

YAMAHA

SERVICE MANUAL
MANUEL D'ATELIER
WARTUNGSANLEITUNG



EF1600(1400)
EF2600(2300)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

TABLE DES MATIERES

CHAPITRE 1 RENSEIGNEMENTS GENERAUX

IDENTIFICATION DE LA MACHINE.....	1-2
RENSEIGNEMENT IMPORTANT.....	1-4
OUTILS SPECIAUX ET APPAREILS DE MESURE.....	1-10

CHAPITRE 2 INSPECTIONS ET REGLAGES PERIODIQUES

INTRODUCTION.....	2-3
ENTRETIEN PERIODIQUE/ FREQUENCES DE GRASSAGE.....	2-3
PANNEAU DE COMMANDE.....	2-8
TABLEAU D'INSTRUCTIONS.....	2-8
MOTEUR.....	2-12
HUILE MOTEUR.....	2-12
ROBINET A ESSENCE.....	2-14
FILTRE A AIR.....	2-16
SILENCIEUX.....	2-16
REGLAGE DU JEU DE SOUPAPE.....	2-18
MESURE DE LA PRESSION DE COMPRESSION.....	2-20
REGLAGE DU REGULATEUR.....	2-22
CALAGE DU REGIME MOTEUR.....	2-24
ENTREFER DE TCI.....	2-24
BOUGIE D'ALLUMAGE.....	2-26

CHAPITRE 3 MOTEUR

RESERVOIR A CARBURANT, SILENCIEUX, FILTRE A AIR.....	3-3
TABLEAU D'INSTRUCTIONS.....	3-4
BOITIER DE COMMANDE, MOTEUR.....	3-9
TABLEAU D'INSTRUCTIONS.....	3-10

INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT 1 ALLGEMEINE ANGABEN

IDENTIFIZIERUNG DER MASCHINE.....	1-2
WICHTIGE INFORMATIONEN.....	1-4
SPEZIALWERKZEUGE UND PRÜFGERÄTE.....	1-10

ABSCHNITT 2 REGELMÄSSIGE INSPEKTIONEN UND EINSTELLUNGEN

EINLEITUNG.....	2-5
REGELMÄSSIGE WARTUNG/ REGELMÄSSIGE SCHMIERUNG.....	2-5
STEUERTEIL.....	2-9
ARBEITSABLAUF.....	2-9
MOTOR.....	2-12
MOTORÖL.....	2-12
KRAFTSTOFFHAHN.....	2-14
LUFTFILTER.....	2-16
SCHALLDÄMPFER.....	2-16
EINSTELLUNG DES VENTILSPIELS.....	2-18
MESSUNG DES VERDICHUNGSDRUCKES.....	2-20
EINSTELLUNG DES REGLERS.....	2-22
EINSTELLUNG DES MOTOR- DREHZAHL.....	2-24
TCI-LUFTSPALT.....	2-24
ZÜNDKERZE.....	2-26

ABSCHNITT 3 MOTOR

TANK, SCHALLDÄMPFER, LUFTFILTER.....	3-5
ARBEITSABLAUF.....	3-6
STEUERKASTEN, MOTOR.....	3-11
ARBEITSABLAUF.....	3-12

RENSEIGNEMENT IMPORTANT WICHTIGE INFORMATIONEN



5. Couples de serrage

S'assurer de respecter les couples de serrage spécifiés.

Lors du serrage d'une pièce comportant plusieurs boulons, écrous ou vis, suivre un ordre de serrage entrecroisé en commençant par l'organe de fixation de plus gros diamètre et en allant du centre vers l'extérieur.

6. Remarques concernant le démontage et le remontage

a. Après le démontage, les pièces doivent être nettoyées dans du dissolvant et séchées à l'air comprimé.

b. Lors du remontage, les surfaces de contact des pièces mobiles doivent être huilées.

c. Après le remontage de chaque partie de la machine, s'assurer que les pièces se déplacent facilement.

5. Anzugsmomente

Unbedingt die vorgeschriebenen Anzugsmomente einhalten.

Beim Festziehen von Schrauben und Muttern ist immer mit dem Befestigungselement mit dem größten Durchmesser zu beginnen, wobei von außen nach innen und überkreuz in mehreren Schritten angezogen werden soll.

6. Anmerkungen für die Demontage und die Montage

a. Nach der Demontage sind die Teile in Lösungsmittel zu waschen und mit Druckluft zu trocknen.

b. Die Kontaktflächen beweglicher Teile sind zu ölen, bevor sie eingebaut werden.


c. Nach der Montage einzelner Baugruppen ist sicherzustellen, daß sich die einzelnen Teile glatt bewegen.

**PERIODIC MAINTENANCE/
LUBRICATION INTERVALS**





MOTEUR HUILE MOTEUR

	<p>Huile recommandée:</p> <p>A SAE 30 ou 10W-30 ou 10W-40</p> <p>B SAE 20 ou 10W-30 ou 10W-40</p> <p>C SAE 10W ou 10W-30 ou 10W-40</p> <p>Au-dessus de 35°C: SAE 40</p> <p>Contenance d'huile du moteur: 0,6 L (0,53 Imp qt, 0,63 US qt)</p>
---	--

N.B.: _____

Classification de l'huile moteur préconisée:
API service "SE" ou "SF"; si vous ne pouvez
vous en procurer, utilisez la classification de serv-
ice "SD".

Vérification du Niveau d'Huile

- Vérifier:
 - Niveau d'huile


<p>Opérations de vérification du niveau d'huile:</p> <ul style="list-style-type: none">• Poser le moteur sur une surface à niveau.• Laisser chauffer moteur pendant quelques minutes.• Arrêter le moteur.• Vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les niveaux supérieur et inférieur. Rajouter de l'huile en quantité nécessaire.

- ① Niveau supérieur
- ② Niveau inférieur

Vidange de l'Huile

- Laisser chauffer moteur pendant quelques minutes.
- Poser un récipient appropriée sous le moteur.
- Déposer:
 - Bouchon d'orifice de remplissage

MOTOR MOTORÖL

	<p>Empfohlenes Motoröl:</p> <p>A SAE 30 oder 10W-30 oder 10W-40</p> <p>B SAE 20 oder 10W-30 oder 10W-40</p> <p>C SAE 10W oder 10W-30 oder 10W-40</p> <p>Über 35°C (95°F): SAE Nr. 40</p> <p>Motorölmenge: 0,6 L (0,53 Imp qt, 0,63 US qt)</p>
---	---

ANMERKUNG: _____

Empfohlene Schmieröl-Klassifikation: API
„SE“ oder „SF“, wenn nicht verfügbar, „SD“.

Messen des Motorölstandes

- Kontrollieren:
 - Ölstand

<p>Vorgänge des Messen des Motoröl-standes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Den Motor auf einer waagerechten Fläche abstellen.• Das Motor für einige Minuten aufwärmen.• Den Motor abstellen.• Darauf achten, daß sich das Motorölniveau zwischen der oberen und unteren Standmarke befindet. Wenn erforderlich, Öl auffüllen.
--

- ① Obere Standmarke
- ② Untere Standmarke

Ölwechsel

- Den Motor für einige Minuten warmlaufen lassen.
- Ein Auffanggefäß unter dem Motor anordnen.
- Ausbauen:
 - Öleinfüllenkappe

RECLAGE DU REGULATEUR EINSTELLEN DES REGLERS

INSP
ADJ



Opérations d'essai de compression (en-dessous des niveaux minimums):

- Injecter quelques gouttes d'huile dans le cylindre.
- Mesurer encore une fois la compression.

Indication	Diagnostic
Supérieur à ce qui est obtenu sans huile	• Usure de cylindre, piston et segments
Identique à ce qui est obtenu sans huile	• Défectuosité de segment(s), soupape(s) et joint de culasse • Mauvais réglage des soupapes et de jeu de soupape

Opérations d'essai de compression (au-dessus des niveaux maximums):

- Vérifier le pourcentage d'accumulation de calamine de la culasse, de la portée des soupapes ou de tête de piston.

Schritte zur Kompressionsmessung (unterhalb des Minimumstandes):

- Einige Tropfen Öl in den entsprechenden Zylinder.
- Den Verdichtungsdruck nochmals messen.

Anzeige	Diagnose
Höher als ohne Öl	• Zylinder, Kolben und Kolbenringe verschlissen.
Gleich wie ohne Öl	• Kolben, Kolbenring (e), Venti(e) sowie Zylinderkopf dichtung beschädigt. • Ungenaue Ventilsteuerzeiten und falsches Ventilspiel.

Schritte zur Kompressionsmessung (über dem Höchststand):

- Zylinderkopf, Ventiloberflächen oder Kolbenboden auf Verbrennungsrückstände überprüfen.

REGLAGE DU REGULATEUR

1. Déposer
 - Réservoir à essence
2. Régler:
 - Régulateur

Opérations de réglage du régulateur:

1. Desserrer le boulon ①.
2. Actionner le bras de régulateur ② dans le sens horaire inverse jusqu'en butée.
3. Faire tourner l'axe du régulateur dans le sens horaire inverse jusqu'en butée.
4. Serrer le boulon.

ENSTELLEN DES REGLERS

1. Ausbauen:
 - Kraftstofftank
2. Einstellen:
 - Regler

Regler-Einstellvorgänge:

1. Die Schraube ① lösen.
2. Den Reglerarm ② bis zum Anschlag in den Uhrzeigersinn drehen.
3. Die Reglerwelle bis zum Anschlag in den Uhrzeigersinn drehen.
4. Die Schraube festziehen.



ARBEITSABLAUF

Reihenfolge	Arbeitsschritt/Teilebezeichnung	Menge	Anmerkungen
	Herausnahme von Tank, Schalldämpfer und Luftfilter		Teile in der genannten Reihenfolge wegnehmen.
1	Kraftstoffschlauch Bolzen/Unterlegscheibe	1	ANMERKUNG: Kraftstoffhahnhebel auf "OFF" ausdrehen.
2		2/2	
3	Tank	1	
4	Dämpfer	3	
5	Bolzen	4	
6	Schraube	1	
7	Schalldämpferabschirmung	1	
8	Bolzen	6	
9	Schalldämpferabdeckung	1	
10	Schalldämpfermutter	2	
11	Dichtung	1	
12	Schalldämpfergruppe	1	
13	Luftfilter/Vergaser	1/1	In umgekehrter Reihenfolge montieren.



TABLEAU D'INSTRUCTIONS

Ordre	Désignation opération/pièces	Qté	Remarques
	Dépose du couvre-culasse, de la culasse et des soupapes Lanceur à rappel Filtre à air, carburateur		Déposez les pièces dans l'ordre. Voir la section "LANCEUR A RAPPEL" dans le chapitre 3. Voir la section "CARBURATEUR" dans le chapitre 3.
1	Tuyau de reniflard	1	
2	Boulon	4	
3	Couvre-culasse	1	
4	Joint d'étanchéité	1	
5	Boulon	1	
6	Protection à air	1	
7	Boulon	4	
8	Culasse	1	N.B. : Appliquez la séquence de serrage correcte. N.B. : Amenez le piston au point mort haut avant la dépose.
9	Joint d'étanchéité	1	
10	Ergot de positionnement	2	
11	Poussoir	2	
			Pour le montage, inversez la procédure de dépose.
	Démontage de la culasse		Démontez les pièces dans l'ordre.
①	Ecrou de blocage	2	
②	Dispositif de réglage	2	
③	Culbuteur	2	
④	Goupille fendue de soupape	2	
⑤	Cuvette de soupape	2	
⑥	Ressort de soupape	2	
⑦	Guide de poussoir	1	
⑧	Soupape d'échappement	1	
⑨	Soupape d'admission	1	
			Pour le remontage, inversez la procédure de démontage.

COUVRE-CULASSE, CULASSE, SOUPAPES ZYLINDERKOPF, ABDECKUNG, VENTIL

ENG



2. Mesurez:

- Inclinaison du ressort de soupape (a)
- Utilisez une équerre.
Hors spécifications → Remplacez.



Tolérance d'inclinaison:
1,0 mm (0,04 po)

2. Messung:

- Ventilfederneigung (a)
- Prüfung mit Winkel.
Außerhalb des Bereichs → Austausch.



Neigungsgrenzwert:
1,0 mm (0,04 in)

INSPECTION DES POUSSOIRS

1. Mesurez:

- Courbure des poussoirs
- Faites-les tourner sur un support prismatique.
Courbure excessive → Remplacez.



Tolérance de courbure:
0,5 mm (0,02 po)

STÖSSELPRÜFUNG

1. Messung:

- Stößelkrümmung
- In V-Blöcke legen.
Überkrümmt → Austausch.



Krümmungsgrenzwert:
0,5 mm (0,02 in)

MONTAGE DE LA CULASSE

1. Montez:

- Culasse

N.B.: _____

Appliquez la séquence de serrage correcte.



Boulons de culasse :
20 Nm (2 mkg, 14 ft•lb)

EINSETZEN DES ZYLINDERKOPFS

1. Einsetzen:

- Zylinderkopfgruppe

ANMERKUNG: _____

Halten Sie sich an die Anzugsabfolge.



Zylinderkopfschraube:
20 Nm (2,0 m•kg, 14 ft•lb)

PISTON, ARBRE A CAMES, CARTER, VILEBREQUIN KOLBEN, NOCKENWELLE, KURBELGEHÄUSE, KURBELWELLE





2. Vérifiez:
- Arbre à cames ①
 - Décompresseur ②
 - Pousoir de soupape ③
- Endommagé/usé → Remplacez.

2. Prüfungen:
- Nockenwelle ①
 - Dekompressor ②
 - Ventilstößel ③
- Beschädigungen/Verschleiß → Austausch.

3. Mesurez:
- Diamètre de l'arbre à cames
- Hors spécifications → Remplacez.

3. Messung:
- Nockenwellendurchmesser
- Außerhalb des Bereichs → Austausch.

 **Diamètre de l'arbre à cames:**
14,95 mm (0,589 po)

 **Nockenwellendurchmesser:**
14,95 mm (0,589 in)

INSPECTION DU CARTER

1. Vérifiez:
- Parois du cylindre
- Rayures verticales → Réalésez ou remplacez le cylindre.
2. Mesurez:
- Diamètre intérieur "D" du cylindre

KURBELGEHÄUSEINSPEKTION

1. Inspektion:
- Zylinderwände
- Senkrechte Kratzer → Neubohrung bzw. Zylinderaustausch
2. Messung:
- Zylinderinnendurchmesser "D"

N.B.: _____


Effectuez les mesures à trois hauteurs différentes en plaçant l'instrument de mesure parallèlement et perpendiculairement par rapport au vilebrequin.

ANMERKUNG: _____


Messung bei drei Tiefen durch Positionieren des Meßinstruments parallel und rechtwinklig zur Kurbelwelle.

Hors spécifications → Réalésez le cylindre et remplacez le piston et les segments.

Außerhalb des Bereichs → Zylinderneubohrung sowie Austausch von Kolben und Kolbenringen.

		Standard	Limite d'usure
	Diamètre intérieur "D" du cylindre	EF ¹⁶⁰⁰ ₍₁₄₀₀₎ : 56 mm (2,2 po)	56,15 mm (2,21 po)
		EF ²⁶⁰⁰ ₍₂₃₀₀₎ : 66 mm (2,6 po)	66,15 mm (2,604 po)
	Conicité "T" du cylindre	EF ¹⁶⁰⁰ ₍₁₄₀₀₎ : 0 mm (0 po)	0,05 mm (0,02 po)
		EF ²⁶⁰⁰ ₍₂₃₀₀₎ : 0 mm (0 po)	0,05 mm (0,02 po)

D=Maximum A, B, C
T=Maximum A - minimum C

		Standard	Höchstverschleiß
	Zylinderinnendurchmesser "D"	EF ¹⁶⁰⁰ ₍₁₄₀₀₎ : 56 mm (2,2 in)	56,15 mm (2,21 in)
		EF ²⁶⁰⁰ ₍₂₃₀₀₎ : 66 mm (2,6 in)	66,15 mm (2,604 in)
	Zylinderkegel "T"	EF ¹⁶⁰⁰ ₍₁₄₀₀₎ : 0 mm (0 in)	0,05 mm (0,02 in)
		EF ²⁶⁰⁰ ₍₂₃₀₀₎ : 0 mm (0 in)	0,05 mm (0,02 in)

D=Maximum A, B, C
T=Maximum A - Minimum C

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



ATTENTION:

- Orientez le repère "YAMAHA" sur la tête de bielle du côté du couvercle du carter.
- Orientez le repère "∇" de la tête de piston du côté du poussoir.

MONTAGE DE LA BIELLE

1. Montez:
 - Chapeau de bielle

ATTENTION:

Alignez le repère de la bielle ① sur le repère du chapeau ②.



Boulon du chapeau de bielle:
12 Nm (1,2 m•kg, 8,7 ft•lb)

ACHTUNG:

- Die Markierung "YAMAHA" auf der Triebstange muß zur Seite der Kurbelgehäuseabdeckung zeigen.
- Die Markierung "∇" auf dem Kolbenboden muß zur Stoßseite zeigen.

EINSETZEN DER TRIEBSTANGE

1. Einsetzen:
 - Triebstangenkappe

ACHTUNG:

Die Triebstangenmarkierung ① muß mit der Kappenmarkierung ② ausgerichtet sein.



Kappenschraube:
12 Nm (1,2 m•kg, 8,7 ft•lb)

MONTAGE DE L'ARBRE A CAMES

1. Montez:
 - Arbre à cames

ATTENTION:

Alignez le repère du pignon d'arbre à cames sur le repère du vilebrequin.

EINSETZEN DER NOCKENWELLE

1. Einsetzen:
 - Nockenwelle

ACHTUNG:

Nocken-und Kurbelwellengetriebemarkierung müssen miteinander ausgerichtet sein.

MONTAGE DU COUVERCLE DE CARTER

1. Montez:
 - Couvercle du carter



Boulon du couvercle de carter:
22 Nm (2,2 m•kg, 16 ft•lb)

ATTENTION:

Appliquez la séquence de serrage correcte.

**ANBRINGEN DER
KURBELGEHÄUSEABDECKUNG**

1. Anbringen:
 - Kurbelgehäuseabdeckung



Abdeckungsschraube:
22 Nm (2,2 m•kg, 16 ft•lb)

ACHTUNG:

Halten Sie sich an die entsprechende Anzugsfolge.



VOLANT

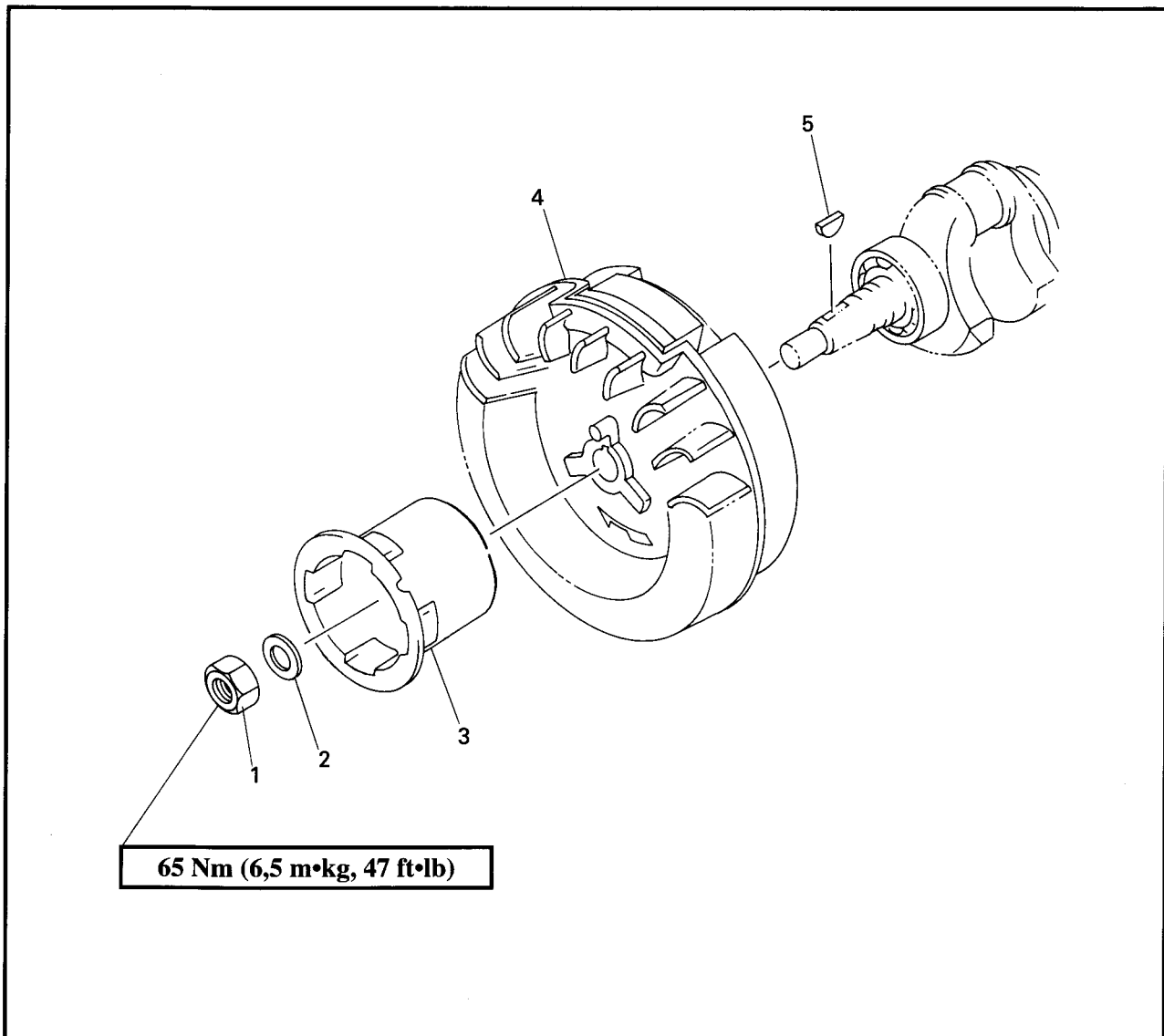


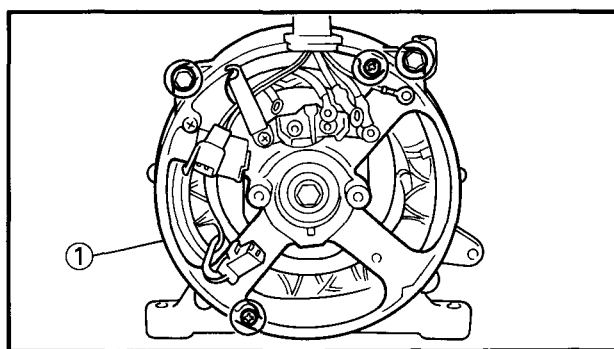
TABLEAU D'INSTRUCTIONS

Ordre	Désignation opération/pièces	Qté	Remarques
	Dépose du volant		
	Filtre à air		Déposez les pièces dans l'ordre. Voir la section "FILTRE A AIR" dans le CHAPITRE 2.
	Carburateur		Voir la section "CARBURATEUR".
	Lanceur à rappel		Voir la section "LANCEUR A RAPPEL".
1	Ecrou	1	
2	Rondelle	1	
3	Poulie de lanceur	1	
4	Volant	1	
5	Clavette	1	
			Pour le montage, inversez la procédure de dépose.



ARBEITSABLAUF

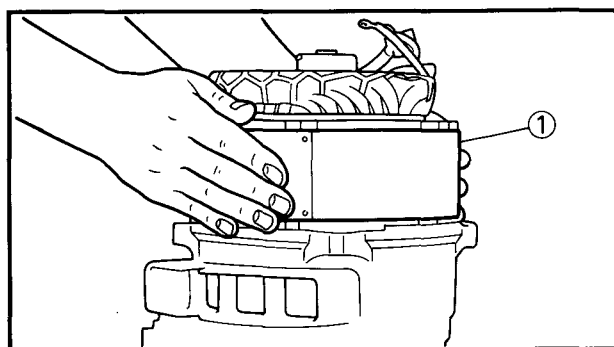
Reihenfolge	Arbeitsschritt/Teilebezeichnung	Menge	Anmerkungen
	Herausnahme des Generators		Teile in der genannten Reihenfolge wegnehmen.
1	Bolzen	2	
2	Rückwärtige Abdeckung	1	
3	Starterschraube	2	
4	Bolzen	4	
5	Schraube	5	
6	Koppler	1	
7	Rückwärtiger Rahmen	1	
8	Startergruppe	1	
9	Starterabdeckung	1	
10	Bolzen	1	
11	Rotorgruppe	1	
12	Schraube	2	
13	Generatorgebläse	1	
14	Massekabel	1	(Europa) In umgekehrter Reihenfolge montieren.



HERAUSNAHME DES ROTORS

1. Herausnahme:

- Rückwärtiger Rahmen ①



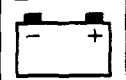
2. Herausnahme:

- Leitradgruppe ①



JOB INSTRUCTION CHART

Order	Job name/Parts name	Q'ty	Remarks
	Removal of Carburetor		Remove the parts in the order.
	Air filter		Refer to the "AIR FILTER" section in the CHAPTER 2.
	Fuel tank		Refer to the "FUEL TANK" section.
1	Nut	2	
2	Plate	1	
3	Air filter case	1	
4	Gasket	1	
5	Carburetor assembly	1	
6	Bolt	1	
7	Gasket	1	
8	Float chamber body	1	
9	Gasket	1	
10	Float pin	1	
11	Float	1	
12	Main jet	1	
13	Needle assembly	1	
14	Main nozzle	1	
15	Pilot jet	1	
16	Screw	1	
17	Pilot screw		
			Reverse the removal procedure for installation.



**SCHEMA DE CABLAGE
(120V 60Hz)**

- ① Témoin d'huile
- ② Bouton d'arrêt du moteur
- ③ Voltmètre
- ④ Protection CA sans fusible (NFB)
- ⑤ Prise CA
- ⑥ Stator
- ⑦ Rotor
- ⑧ Bougie
- ⑨ Unité T.C.I.

CODE DE COULEUR

BNoir
BrBrun
GVert
LBleu
RRouge
B/WNoir/Blanc
G/YVert/Jaune
YJaune

SCHALTPLAN (120V 60Hz)

- ① Ölkontrolleuchte
- ② Motoraussschalter
- ③ Voltmesser
- ④ Stromschutz (NFB)
- ⑤ Stromanschluß
- ⑥ Leitradgruppe
- ⑦ Rotorgruppe
- ⑧ Zündkerze
- ⑨ TCI-Einheit

FARBKODIERUNG

BSchwarz
BrBraun
GGrün
LBlau
RRot
B/WSchwarz/Weiß
G/YGrün/Gelb
YGelb

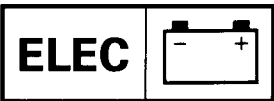


TABLEAU DE DEPANNAGE

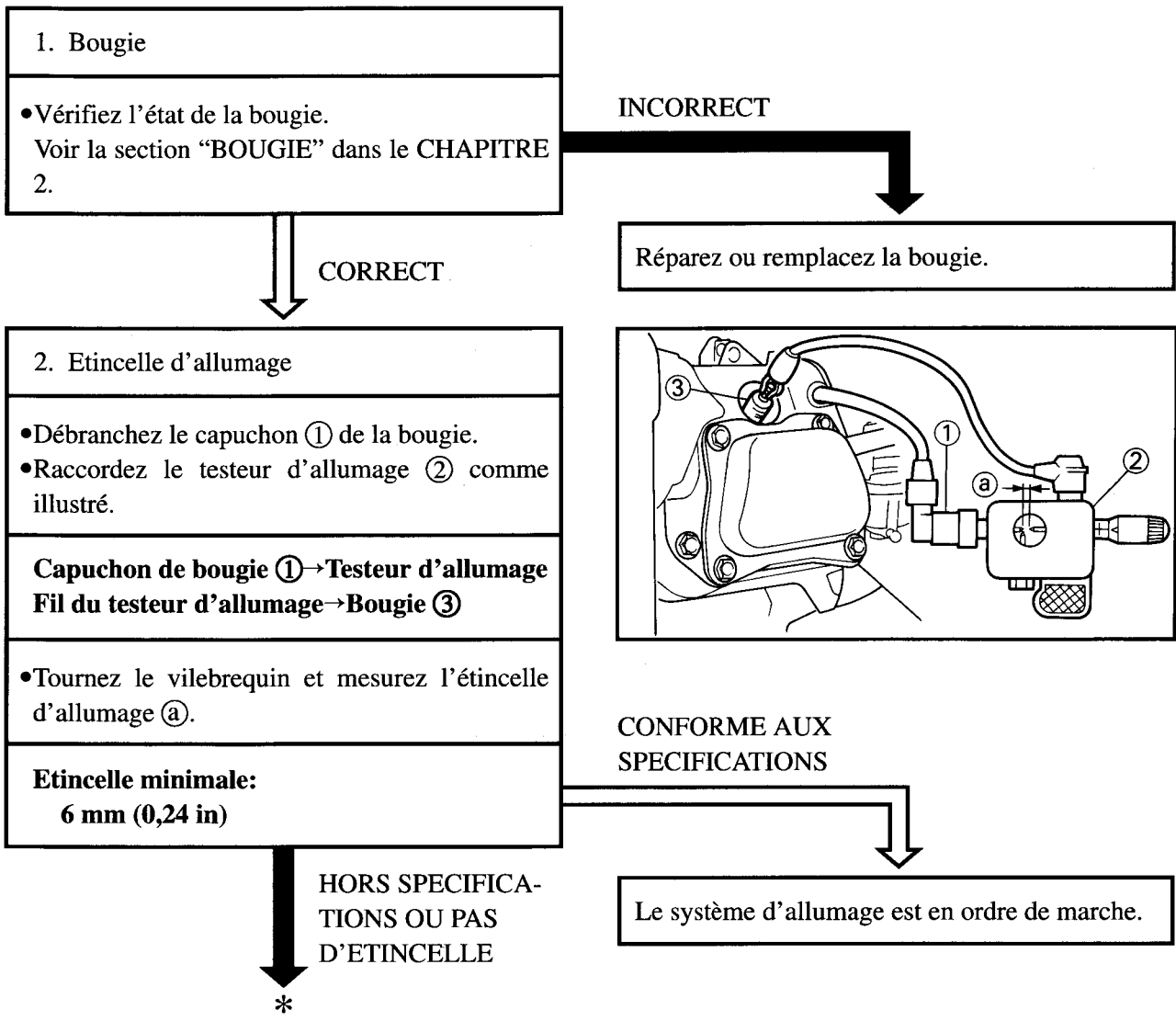
PAS D'ETINCELLE OU ETINCELLE FAIBLE

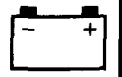
N.B.:

- Déposez les composants suivants avant d'appliquer les mesures de dépannage.
 - 1) Bougie
- Utilisez les outils spéciaux suivants pour appliquer ces mesures de dépannage.

Multimètre de poche:
90890-03112

Testeur d'allumage:
90890-06754





*




OK

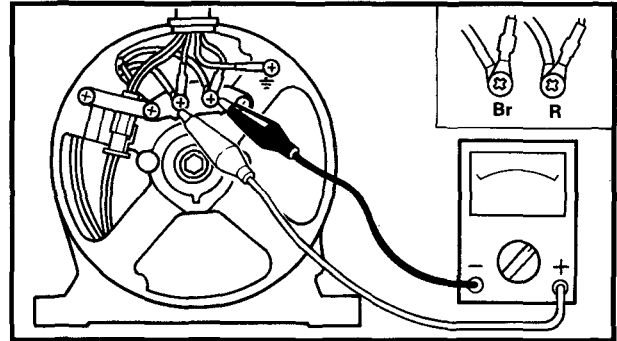
3. Main coil AC voltage

- Connect the pocket tester (AC300V) as shown.
- Start and turn the engine with no load.

Tester (+) lead → Brown terminal ①
 Tester (-) lead → Red terminal ②

 **Main coil AC voltage:**

	AC
120V	130~140V
220V	230~250V
240V	250~275V



OUT OF SPECIFICATION




MEET SPECIFICATION

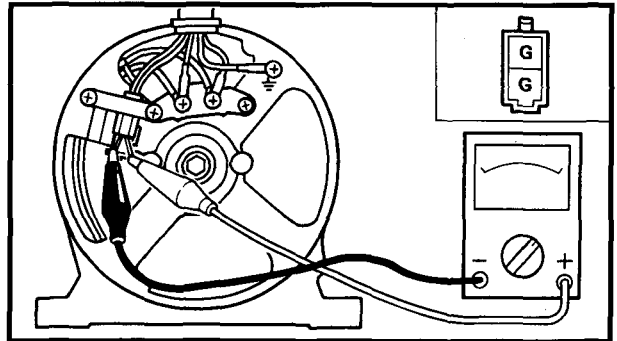
Replace stator assembly.

4. Sub coil AC voltage

- Connect the pocket tester (AC300V) as shown.
- Start and turn the engine with no load.

 **Sub coil AC voltage:**

	EF1600 (1400)	EF2600 (2300)
120V		
220V	180V±10%	200V±10%
240V		



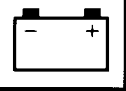
OUT OF SPECIFICATION



MEET SPECIFICATION


Replace stator assembly.

*

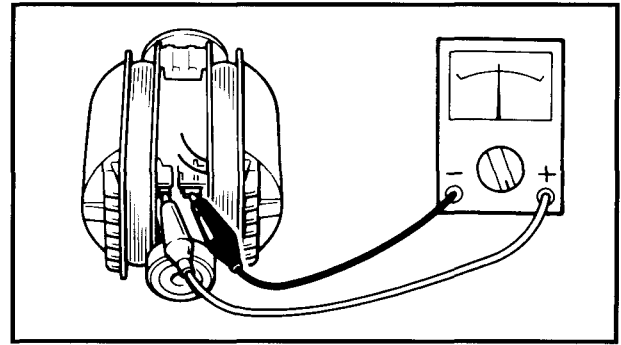


12. Résistance du rotor

- Dessoudez la diode du rotor.
- Branchez le multimètre de poche comme illustré.

 Résistance du rotor:

	EF1600 (1400)	EF2600 (2300)
Ω	$2,7\Omega \pm 10\%$	$1,8\Omega \pm 10\%$



HORS SPECIFICATIONS

Remplacez le rotor.

NG

13. Vérifiez la prise CA et la protection CA.

Remplacez la prise CA et la protection CA.

OK

14. Connexion du câblage

- Vérifiez les connexions de tout le système de génération d'électricité.

MAUVAISE CONNEXION

Correctes.

SPECIFICATIONS

SPEC



	Unit	EF1600(1400)	EF2600(2300)
VALVE SPRING			
Free Length	mm (in)		
	IN	26.5 (1.04)	←
	EX	26.5 (1.04)	←
Set Length	mm (in)		
	IN	21.6 (0.85)	←
	EX	18.9 (0.74)	←
Set Force	mm (in)		
	IN	4.5 kg (9.9 lb)	←
	EX	7.0 kg (15.4 lb)	←
Tilt Limit	mm (in)	1.0 (0.04)	←
CARBURETOR			
Type/Manufacturer	mm (in)	BV18-11/MIKUNI	BV20-15/MIKUNI
Bore Size		φ18/11	φ20/15
Main Jet		#75.0	#91.3
Pilot Jet		#38.8	#42.5
Pilot Screw		2-1/4	1-3/4
Valve Seat Size		φ1.5 (0.06)	φ1.8 (0.07)
Float Height		16 (0.63)	←

Generator, Electrical

	Unit	EF1600(1400)			EF2600(2300)				
GENERATOR									
Type		Brushless, Self-exciting, Single-phase, synchronous generator							
Phase		Single							
Number of Poles		2							
Excitation		Self magnetization			←				
Initial Excitation		Residual magnetization			←				
Driving Method		Direct connection			←				
Rated Power Factor		1.0			←				
Frequency Fluctuation		Less than 5%			←				
Voltage Regulation		Less than 10%			←				
ELECTRICAL									
Ignition System		T.C.I.							
Secondary Coil					←				
Voltage	V	120	220	240	120	220	240		
Frequency	Hz	60	50	60	50	60	50	60	
Coil Resistance	(Ω±10%)								
Main Coil		0.68	3.4	2.4	4.1	0.46	2.2	1.4	2.7
Sub Coil		1.8	2.2	1.8	2.2	1.4	1.7	1.4	1.7
Rotor Coil		2.7			1.8				

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL