

Manual de Taller

CV
200

MF9030

Pulverizador



VISIÓN INNOVACIÓN LIDERAZGO CALIDAD FIABILIDAD SERVICIO ORGULLO COMPROMISO



MASSEY FERGUSON

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Módulo 01 - Introducción

01

En los casos en que haya distintas versiones de un mismo componentes, cámbiase el sufijo (01,02,03...) de la Sección.

Ejemplo (Módulo 3 - Motores):

03B01 Motor Perkins

03B02 Motor Cummins

03B03 Motor Sisu

Cada Sección se divide en Capítulos (A, B, C, D...).

Ejemplos: Desmontaje, Inspección de componentes, Especificaciones, Ajustes, etc.

Cada página de las Secciones tiene un número secuencial, iniciado por 01.

C. Seguridad

Su seguridad y de terceros, debe ser la primera preocupación cuando de la ejecución de los trabajos de mantenimiento. Para que esto se ocurra, son necesarios tres ítems: consecuencia, utilización correcta de las herramientas y utilización de equipamientos de protección, individual (EPI) y colectivo (EPC), respectivamente.

Considerando la conciencia, esta depende de cada individuo, o sea, uno debe, por si mismo obtenerla, con base en los riesgos que están sometidos en el trabajo. Al conocer alguna regla de seguridad, esta no puede ser interpretada como “No haga eso, ni aquello...” Antes busque reflexionar sobre lo que puede ocurrir en caso de no observar determinada regla. No sea adepto de ideas ultrapasadas de que “es necesario errar para aprender”, pues las consecuencias de un error pueden ser irremediables. Recuerde: después de un accidente, la primera idea es la de que se hace todo - si aún hay tiempo - para evitar dicho daño. Caminar veinte metros para buscar “aquella herramienta adecuada” puede ser exhaustivo, pero jamás desastroso por un accidente con daños personales y/o materiales.

Con relación a las reglas, es imposible reunir todas. Son muchas las situaciones e riesgo. Así, enumeramos algunas reglas básicas para efecto ilustrativo.

Módulo 01 - Introducción

01

10. Traba correcta de tuercas y tornillos

Con perno u otro medio, observe el estado. Se recomienda sustituirlos siempre en el desmontaje.

11. Como impedir que tornillos o tuercas se aflojen con la vibración normal que el trabajo les impone

Hay diversas formas y el sentido común y la práctica indicarán cual es la mejor forma para cada caso.

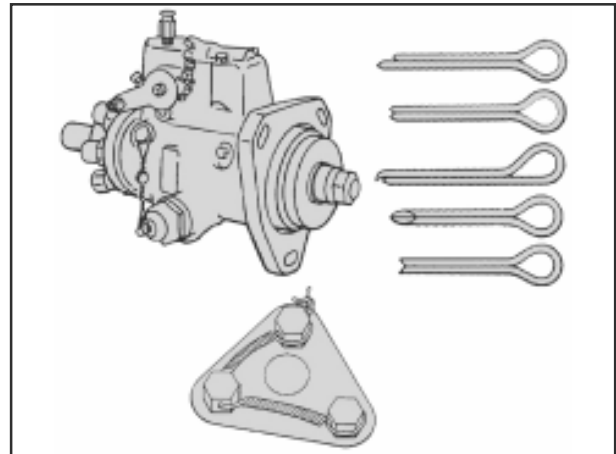


Fig. 26

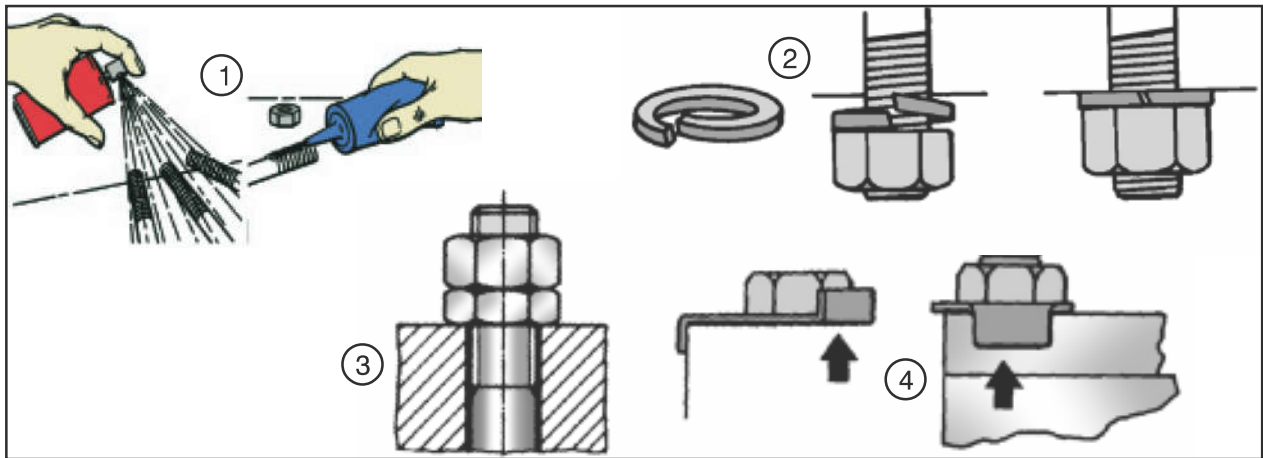


Fig. 27

- 1 - Pegamento de traba
- 2 - Arandela de presión
- 3 - Contratuerca
- 4 - Chapas de traba

12. Siempre ejerza fuerza en las llaves para sacar la palanca

Evite empujar, pues si la llave se escapa, usted puede herirse en las manos.

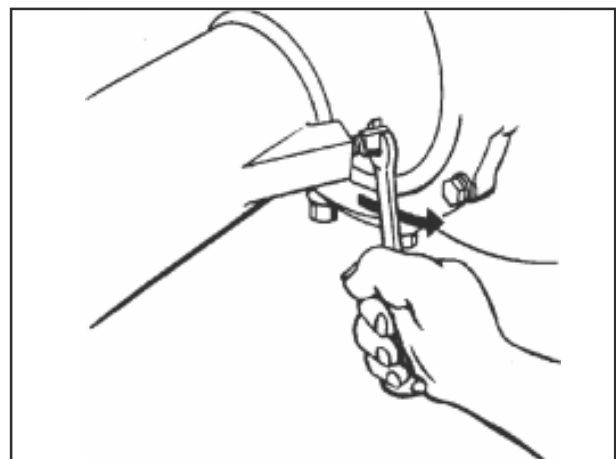


Fig. 28

13. Use las llaves de boca de forma correcta

Usándola invertida, hay un esfuerzo mayor en la estructura de la llave.

No improvise.

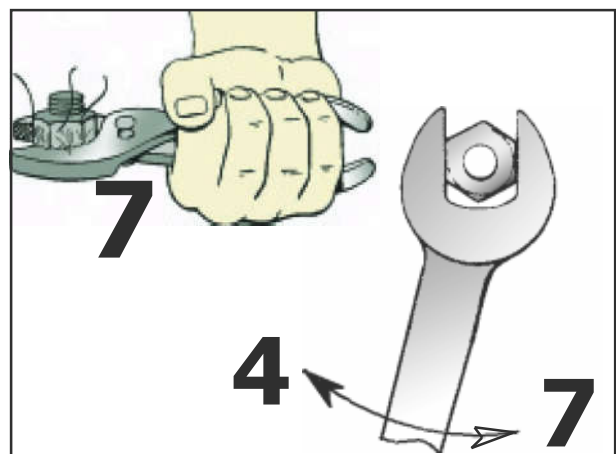


Fig. 29

Módulo 01 - Introducción

01

8 - Vaciamiento, flujo

Usted tiene:	Usted debe:	Para obtener:
- 1 l/min	Multiplicar por 0,264	galones por minuto (gpm)
- 1 gpm	Multiplicar por 3,788	litros por minuto (l/min)

9 - Torque

Usted tiene:	Usted debe:	Para obtener:
- 1 N.m	Multiplicar por 8,851	libras-fuerza x pulgada (lbf.pul)
- 1 N.m	Multiplicar por 0,738	libras-fuerza x pie (lbf.pie)
- 1 N.m	Multiplicar por 10,0	kilogramos-fuerza x centímetro (kgf.cm)
- 1 lbf.pul	Multiplicar por 0,113	newtons x metro (N.m)
- 1 lbf.pie	Multiplicar por 1,356	newtons x metro (N.m)
- 1 kgf.m	Multiplicar por 7,239	libras-fuerza x pie (lbf.pie)
- 1 kgf.m	Multiplicar por 86,8	libras-fuerza x pulgada (lbf.pul)
- 1 kgf.m	Multiplicar por 9,81	newtons x metro (N.m)
- 1 N.m	Multiplicar por 10,0	libras-fuerza x centímetro (kgf.cm)
- 1 kgf.cm	Multiplicar por 0,10	newtons x metro (N.m)
- 1 N.m	Multiplicar por 0,102	kilogramos (kgf.m)
- 1 N.m	Multiplicar por 8,851	libras-fuerza (lbf.pul)
- 1 lbf.in	Multiplicar por 0,113	newtons x metro (N.m).

10 - Potencia

Usted tiene:	Usted debe:	Para obtener:
- 1 cv	Multiplicar por 735,7	watts (W)
- 1 cv	Multiplicar por 0,9863	horse power (hp)
- 1 hp	Multiplicar por 1,014	cv (o PS)
- 1 hp	Multiplicar por 746	watts (W)
- 1 kW	Multiplicar por 1,36	cv (o PS)
- 1 kW	Multiplicar por 1,341	horse power (hp)
- 1 kW	Multiplicar por 1000	watts (W)

11 - Temperatura

Usted tiene:	Aplique la fórmula:	Para obtener:
- °C	$(^{\circ}\text{C} \times 1,8) + 32$	°F (Fahrenheit)
<i>Ejemplos: 50 °C = 122 °F -10 °C = 14 °F</i>		
- °F	$5/9 \times (^{\circ}\text{F} - 32)$	°C (Celsius)
<i>Ejemplos: 60 °F = 15,5 °C 49 °F = 9,44 °C</i>		
Observe a coincidencia: -40 °F = -40 °C		

Módulo 01 - Introducción

01

creciente utilización resulta esencial al reciclaje.

Vidrios

La chatarra de vidrio tiene varias aplicaciones, como: composición del asfalto, producción de espuma y fibra de vidrio, bisuterías y tintas reflectoras.

Cartón

Una tonelada de cartón reciclado evita el corte de 12 árboles.

10.6. Resolución CONAMA

El CONAMA - Consejo Nacional Del Medio Ambiente - en la resolución 257 de 30 de junio de 1999, define reglas y responsabilidades referentes al descarte y gestión de baterías gastadas. Esta Resolución también determina que todos los establecimientos que distribuyen o revenden estos productos deben ser concientes sobre dicha Resolución y deben recibir informaciones y propagandas capaces de orientar al usuario final de sus responsabilidades en retornar las baterías usadas a los fabricantes a través de los establecimientos que las comercializan y/o prestan servicio de asistencia técnica.

ESTIMADO CLIENTE:
Todo consumidor / usuario final tiene la obligación de devolver su batería gastada

a un puesto de venta. No la arroje a la basura.



NOTA:

Los Puntos de venta tienen la obligación de aceptar la devolución de su batería usada, así como almacenarla en un sitio adecuado y devolverla al fabricante para reciclaje.

10.7. Riesgo de contacto con la solución ácida y con el Plomo

La solución ácida y el plomo contenidos en la batería, si arrojados en la naturaleza, podrían contaminar el suelo, el subsuelo y el agua.

El consumo de aguas contaminadas puede causar hipertensión arterial, anemia, desánimo, debilidad, dolores en las piernas y somnolencia.

El contacto de la solución ácida con los ojos causa conjuntivitis química, y con la piel, dermatitis de contacto.

En el caso de contacto accidental con los ojos o con la piel, lávese inmediatamente con agua corriente y busque orientación médica.

Composición básica: Plomo, ácido sulfúrico diluido y plástico

		
Plomo - Pb	¡ATENCIÓN!	Reciclable
		
PROTEJA LOS OJOS: Los gases explosivos pueden causar ceguera o lesiones.	EVITE: Chispas, llamas y fumar. Puede causar explosión.	CORROSIVO: Ácido sulfúrico Puede causar ceguera o quemaduras graves. Evite también el contacto con la ropa.
		
CONTACTO CON LOS OJOS O LA PIEL: Lave inmediatamente con agua corriente.		
DE SER INGERIDO: beba mucha agua y busque auxilio médico urgente.		
MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE NIÑOS.		
RECICLAJE OBLIGATORIO. DEVOLVER SU BATERÍA AL REVENDEDOR EN EL ACTO DEL CAMBIO.		

Fig. 51

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Módulo 01 - Introducción

01

C. Motor

O MF9030 está equipado con el motor AGCO Sisu Power 620DS, desarrollado exclusivamente para aplicaciones agrícolas.

El modelo 620DS de 6 cilindros en línea turbo y bomba rotativa de inyección Delphi, garantiza al pulverizador la energía necesaria para las aplicaciones en cualquier tipo de terreno y topografía, con un excelente rendimiento, alta durabilidad y bajo costo operativo.

Las curvas de potencia y el torque garantizan gran rendimiento en el rango de rotación de trabajo.

Con potencia constante entre 1800 y 2200 rpm, es posible mantener el ritmo de trabajo a bajas rotaciones del motor, lo que resulta en un menor consumo de combustible, desgaste del motor reducido y una operación silenciosa.

A La cámara de entrada de aire tiene un diseño del tipo vórtice, lo que causa la turbulencia, la fragmentación y la presurización del aire.

Esto proporciona la combinación perfecta con el combustible atomizado por los 5 agujeros de los picos, que fragmentan el combustible para una combustión completa, inyectado a alta presión mediante una bomba rotativa.

Con esta función, se obtiene una quema que se convierte en un alto torque disponible, con la máxima utilización del combustible y una baja tasa de emisiones de contaminantes (Fig.383).

OEI sistema de flujo cruzado – Cross Flow, que muestra el flujo de admisión y el escape ubicados en lados opuestos, proporciona un mejor rendimiento del motor, economía de combustible y niveles de emisiones reducidos (Fig. 384).

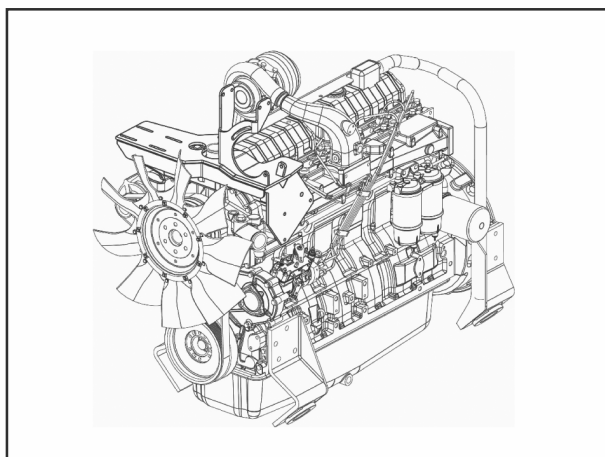


Fig.3

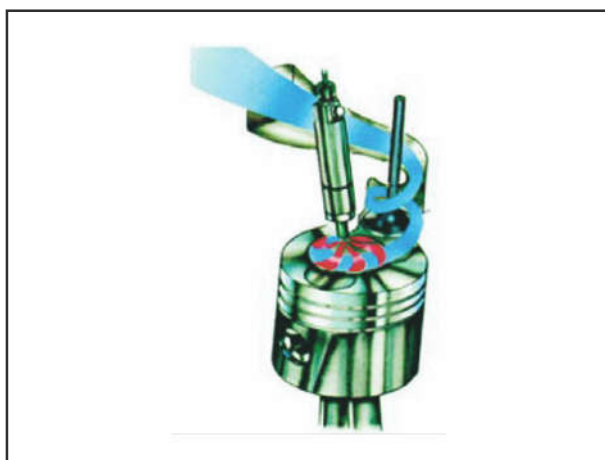


Fig.4

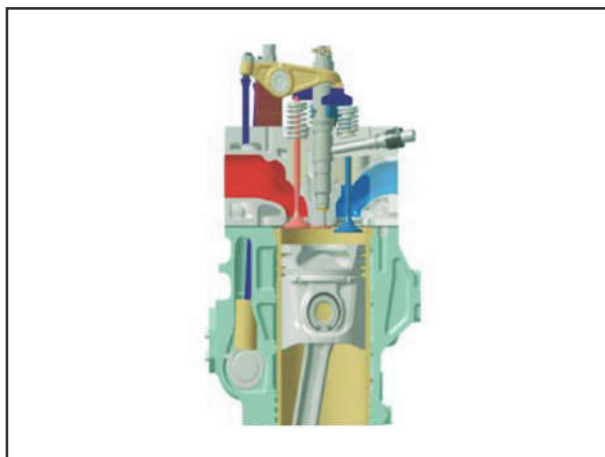


Fig.5

Módulo 01 - Introducción

01

7. Calcos del Eje Delantero

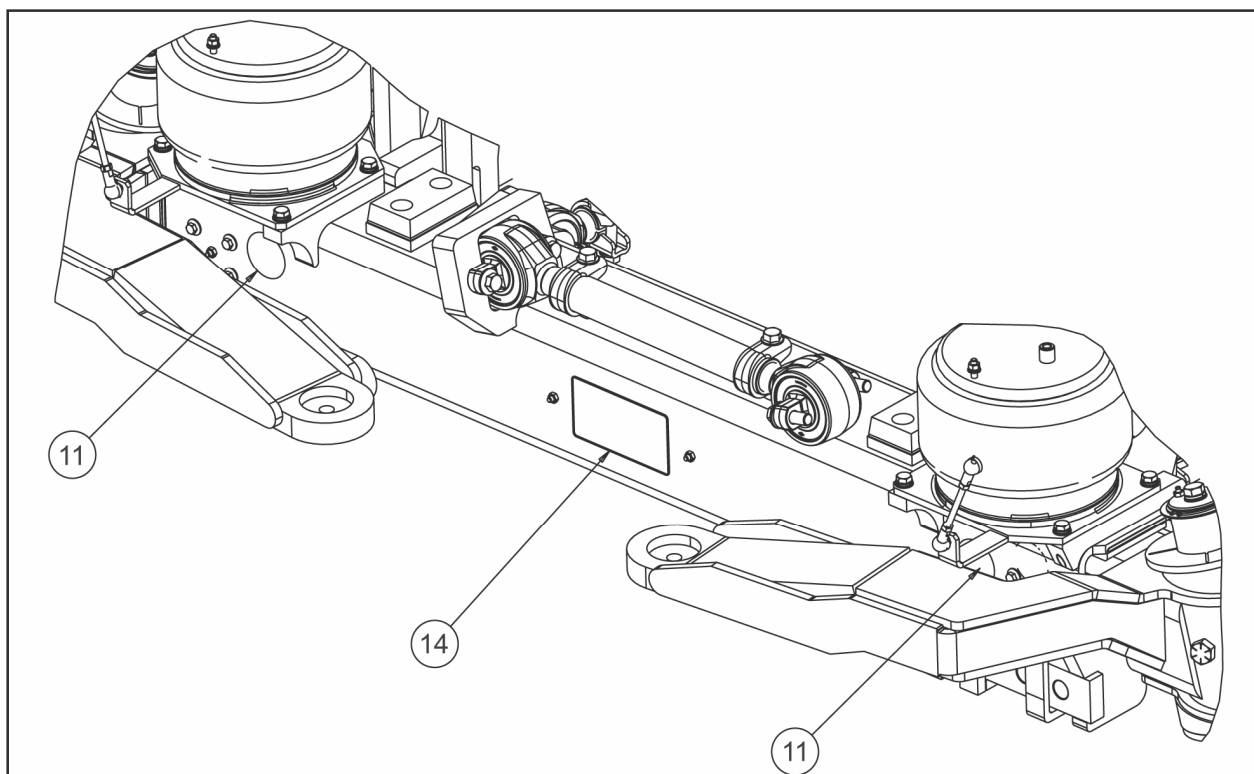


Fig. 35

11- Calcos para lubricar todas las graseras del eje delantero a cada 10 horas (Fig. 36).

14 - Calco de recomendaciones del sistema eléctrico.



Fig. 36



ATENCIÓN

El calco 14 provee informaciones importantes para procedimientos de mantenimiento eléctrico.

IMPORTANTE

1. NÃO UTILIZAR A CHAVE GERAL PARA DESLIGAR O MOTOR.
 2. NÃO CONECTAR DISPOSITIVOS ELÉTRICOS DIRETAMENTE NOS TERMINAIS DE BATERIA.
 3. DESCONECTAR O TERMINAL NEGATIVO ANTES DE EFETUAR SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO ELÉTRICA.
 4. ISOLAR COMPLETAMENTE A ELETRÔNICA ANTES DE EFETUAR SOLDAS.
- OBS: CONSULTE O MANUAL DO OPERADOR PARA INSTRUÇÕES DETALHADAS

Fig. 37

J. Tintas especificadas para repintura de la máquina

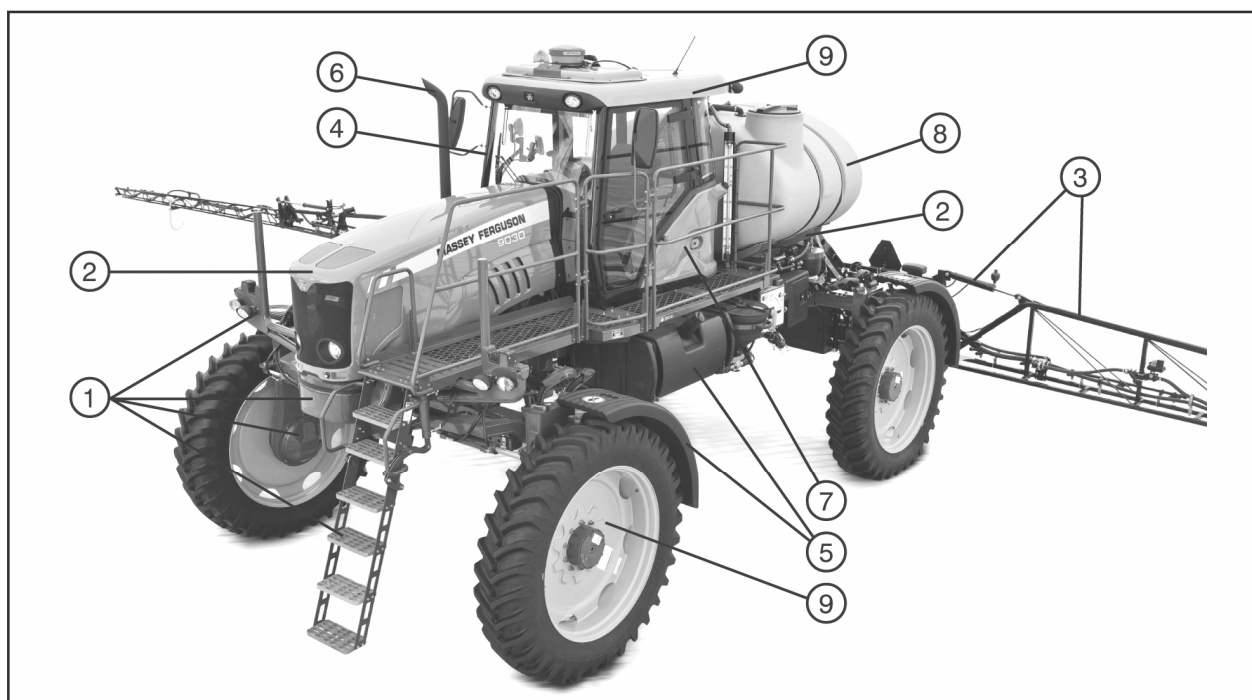


Fig. 66

Componente/Sistema	Cor - Especificações Massey Ferguson
- Chassi; - Tampas Inferiores do Chassi; - Motor; - Bombas Hidráulicas; - Reservatório de Ar Comprimido; - Reservatório de Óleo Hidráulico; - Descansos da Barra; - Eixos; - Canelas e as Tampas do Motor de Hidráulico; - Motores Hidráulicos; - Escada e Plataforma; - Cilindros do Ajuste de Bitola; - Estação de Recarga.	1 - Cinza Chassi (Fendt Gray - MF 50) EM.A034
- Capuz do Motor (Capô); - Laterais do Capuz do Motor; - Cella do Reservatório de Produto (3000L).	2 - Vermelho (Red - MF50) EM.A003
- Cilindros Hidráulicos da Barra; - Tirantes Suportes dos Eixos; - Quadro Central da Barra de Pulverização; - Barra de Pulverização; - Barras Estabilizadoras dos Eixos; - Grade Frontal do Capuz do Motor.	3 - Preto Brilhante (Shine Black) EM.A007
- Amortecedores; - Estrutura Metálica da Cabine; - Suporte dos Espelhos Retrovisores; - Máscaras Frontal e Traseira do Teto da Cabine.	4 - Preto Fosco (Opaque Black) EM.A006
- Peças Plásticas em Preto (paralmas, caixas elétricas, edutor químico, parte inferior do teto, etc) ou Pintadas de Preto.	5 - Preto Fosco Texturizado (Opaque Black) EM.A018
- Tubo de Descarga; - Silenciador.	6 - Preto Alta Temperatura (High Temperature Black) EM.A015
- Reservatório de Água Limpa.	7 - Vermelho (Red) EM.A047
- Reservatório de Produto (3000L).	8 - Cinza (Gray) EM.A038
- Topo do Teto; - Rodados.	9 - Cinza Fumaça (Smoke Gray) EM.A022
- Revestimento Plástico Interno da Cabine (Capuz Coluna Direção, Colunas Laterais, etc.)	10 - Cinza (Gray) EM.A040

B. Mantenimiento exclusivo para nuevo pulverizador (hasta 100 horas de operación)



IMPORTANTE:

Este cuadro exclusivo relaciona los ítems de mantenimiento que será seguidos exclusivamente durante las primeras 100 Horas (Nuevo Pulverizador).

Sin embargo, en este periodo también necesitan ejecutarse los ítems del Cuadro de Mantenimiento Periódico.

1. General

- ▲ Reapriete las tuercas de fijación de las ruedas.
- ▲ Inspeccione si todas las protecciones de seguridad están en el sitio y con calcos legibles.

2. Motor, combustible y sistema de enfriamiento

- ▲ Limpie el elemento del prefiltro de combustible.
- ▲ Inspeccione el nivel del líquido de enfriamiento.
- ▲ Inspeccione el estado de conservación de la correa del ventilador y el alternador y la operación del tensinador automático.
- ▲ Cambie el aceite y el filtro del motor.

3. Cabina y aire acondicionado

- ▲ Inspeccione la operación del sistema de aire acondicionado.
- ▲ Inspeccione el estado y la tensión de la correa del compresor del aire acondicionado.
- ▲ Inspeccione / limpie el (los) elemento (s) del filtro de aire del aire acondicionado.

4. Sistema eléctrico e instrumentos

- ▲ Inspeccione el estado de la batería.
- ▲ Inspeccione el apriete de las conexiones de la batería y la fijación de la batería.
- ▲ Inspeccione todos los interruptores de seguridad de arranque por operación.
- ▲ Inspeccione todas las luces indicadores, las alarmas sonoras e instrumentos por operación correcta.
- ▲ Inspeccione la operación correcta y el arreglo de todas las luces.

5. Barra de pulverización

- ▲ Lubrique los puntos de lubricación de la barra de pulverización.

Módulo 01 - Introducción

01

Cambio de los filtros de combustible

- Remueva el tornillo central (1). Enseguida, remueva el elemento filtrante (2) y otros componentes.
- Remueva los anillos de goma (3).
- Deseche el elemento filtrante (2) y limpie las piezas, como el soporte y la base (4).
- De manera inversa, monte los elementos nuevos y originales, observando la posición de montaje de los componentes en la figura al lado.
Utilice nuevos selladores (5) que acompañan los filtros.
- Haga la sangría del sistema.



NOTA:

Para evitar que el agua condense en el depósito de combustible, vuelva a suministrarlo al final de cada día de trabajo.

Sangría del sistema de combustible

La sangría del sistema es necesaria en las siguientes situaciones:

- ✓ Cambio de los filtros o limpieza del sedimentador;
- ✓ Desagote del combustible en el depósito durante la operación;
- ✓ Realización de otros reparos que permitan la entrada de aire en el sistema de combustible;
- ✓ Tras un período inactivo;
- ✓ Con mucho frío, cuando hay dificultades de arranque.

En los filtros de combustible

Suelte el tapón de sangría (6) sobre los filtros en algunas vueltas.

Accione la bomba manual de sangría (7) (como ilustrado al lado), cuando el flujo de combustible estuvier completamente libre de aire, reapriete el tapón de sangría (6) en ambos filtros.

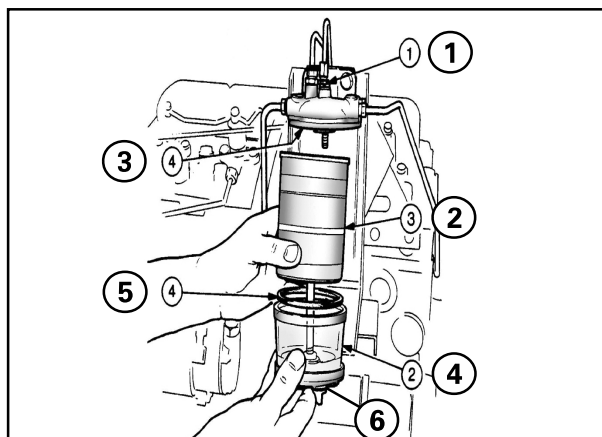


Fig. 19



Fig. 20

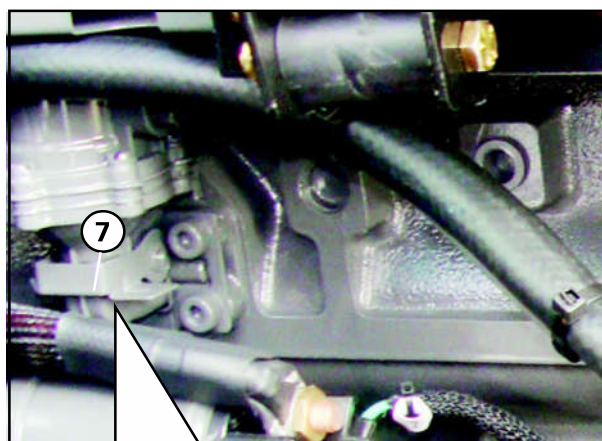


Fig. 21

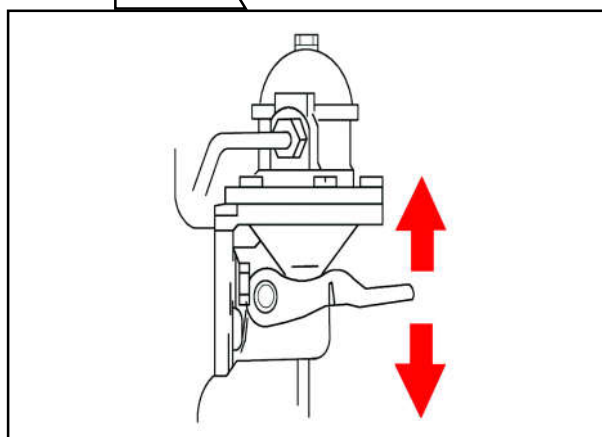


Fig. 22

J. Sistema hidráulico

1. Inspección del nivel de aceite

El nivel debe ser comprobado con el pulverizador nivelado, a través del visor (1).

El nivel debe estar sobre el termómetro.

Si es necesario, complételo mediante la eliminación de la boquilla (2), girándolo en sentido antihorario. Utilice el aceite recomendado, como el indicado en la tabla de lubricantes de este manual.



IMPORTANTE:

En la operación de suministro de aceite hidráulico desde el suelo, siempre use una escalera o plataforma con escalones para acceder a la boca de llenado (2). La plataforma o escalera deberá ser diseñada, construida y equipada de manera segura y duradera para que resista a los esfuerzos necesarios y permita la circulación segura del operador.

Debe contener piso y/o escalones de material antideslizante y apoyos para que el operador mantenga el contacto con tres puntos a lo largo de la operación.

2. Purga del aceite del sistema hidráulico

OBSERVACIÓN:

Siga este procedimiento mediante la adición de un recipiente para recoger todo el aceite de la máquina.

JAMÁS permita que el aceite escurra directamente sobre el suelo.

- 1 - Remueva el tapón (1) del depósito de aceite, a la derecha del pulverizador, vaciando totalmente. Trate de eliminar la mayor parte del aceite atrapado en las mangueras de los filtros de succión (Fig.44).
- 2 - Purgue el aceite del sistema hidráulico poco después de mantener el motor de la máquina en operación. El aceite caliente ayuda a eliminar suciedades.
- 3 - Después de purgar el aceite, haga la limpieza e inspección de los filtros de succión.
- 4 - Utilice el aceite recomendado, como el indicado en la tabla de lubricantes de este manual.

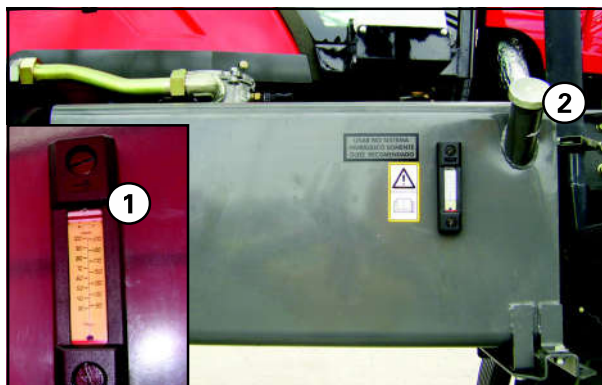


Fig. 42

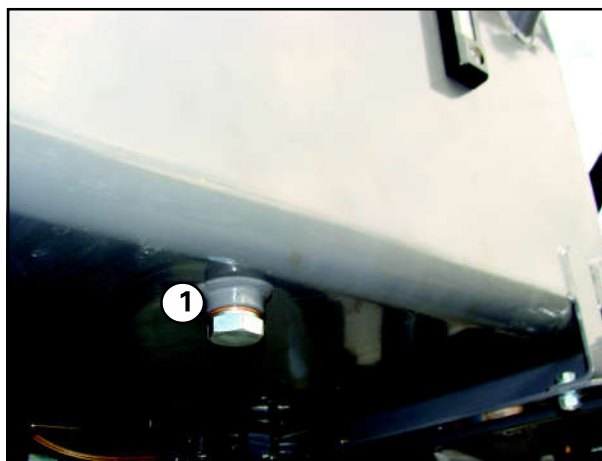


Fig. 43

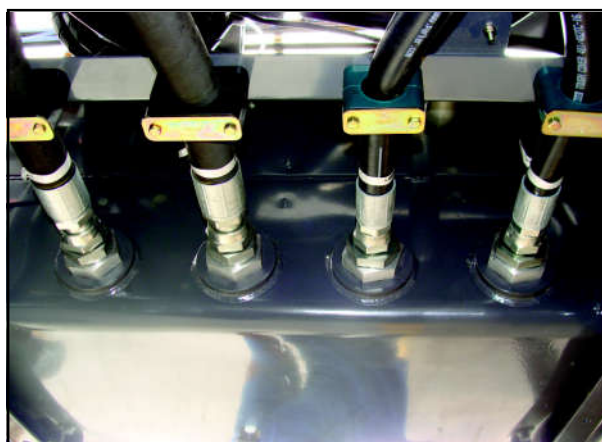


Fig. 44

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL