

WERKSTATTHANDBUCH

DAIHATSU

GRAN MOVE

G301 & G303

VORWORT

Diese Überarbeitung 3 beschreibt nur die Teile, die diesmal verändert worden sind.
Bitte machen Sie sich eine Vorstellung von diesem Handbuch in Verbindung mit den folgenden Original-Servicehandbüchern und den Überarbeitungen.

Original	G303	20 Kapitel	November 1996	Nr. 9189-GE
Überarbeitung 1	G303	7 Kapitel (Nur die Kapitel oben wurden überarbeitet.)	September 1997	Nr. 9190-GE
Überarbeitung 2	G301	11 Kapitel (Nur die Kapitel oben wurden überarbeitet.)	Juli 1998	Nr. 9193-GE

Der Inhalt dieses Handbuches kann aufgrund der fortwährenden Verbesserungen in Konstruktion und Spezifikationen ohne vorherige Benachrichtigung und ohne daß für uns dazu eine Verpflichtung bestehen würde überarbeitet werden.

Überarbeitung 3 : Januar 2000

Veröffentlicht im Januar 2000

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

©1999 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Alle Rechte vorbehalten. Die vorliegenden Unterlagen dürfen ohne schriftliche Zustimmung der Daihatsu Motor Co., Ltd. weder vollständig noch teilweise reproduziert bzw. vervielfältigt werden.

NO. 9194-GE

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

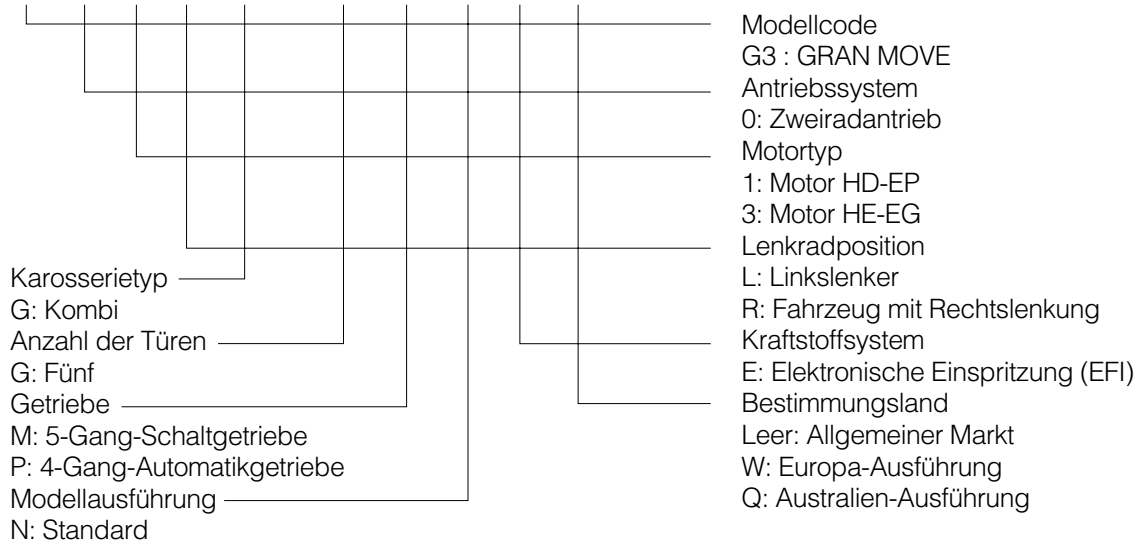
MODELLPALETTE

Motor	Getriebe	Allgemeiner Markt		Europa-Ausführung		Australien-Ausführung
		RHD	LHD	RHD	LHD	RHD
HD-EP	5MT	G301RG-GMNE	G301LG-GMNE	G301RG-GMNEW	G301LG-GMNEW	G301RG-GMNEQ
	4AT	G301RG-GPNE	G301LG-GPNE	G301RG-GPNEW	G301LG-GPNEW	G301RG-GPNEQ
HE-EG	5MT	G303RG-GMNE	-	-	-	-
	4AT	G303RG-GPNE	-	-	-	-

gGI00011-00000

Erläuterung zum Fahrzeugmodellcode

G3 0 1 L G - G M N E W



gGI00012-00000

VORDERACHSE UND VORDERRADAUFHÄNGUNG

Überarbeitung 3 : Januar 2000

BAUTEILE	VA-2
STOSSDÄMPFER UND	
SCHRAUBENFEDER	VA-3
AUSBAU	VA-3
EINBAU	VA-4
UNTERER QUERLENKER	VA-5
AUSBAU	VA-5
EINBAU	VA-6

gFS00001-00000

KAROSSERIE-ELEKTRIK

Überarbeitung 3 : Januar 2000

TÜRSCHLOSS-FERNBEDIENUNG	KE- 2
REGISTRIERUNG DES	
IDENTIFIKATIONS CODES	KE- 2
ENTSORGUNG DES SENDERS	KE- 3
NEBELSCHEINWERFER	KE- 4
SCHALTPLAN	KE- 4
AUSBAU DES NEBEL-	
SCHEINWERFERSCHALTERS	KE- 4
ÜBERPRÜFUNG DES NEBEL-	
SCHEINWERFERSCHALTERS	KE- 4
AUSBAU DER VORDEREN	
RADLAUFBLENDE	KE- 5
SCHEINWERFEREINSTELLUNG	KE- 5
SRS-AIRBAGSYSTEM	KE- 6
WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE	KE- 6
SICHERHEITSINFORMATIONEN FÜR	
DEN TECHNIKER	KE- 6
VORBEREITUNG DES	
FAHRZEUGS FÜR DIE WARTUNG	KE- 6
SCHALTPLAN	KE- 8
FEHLERSUCHE	KE- 9
ENTSORGUNG VON AIRBAG UND	
GURTSTRAFFER.....	KE-34
ANZUGSMOMENTE	KE-35

FEHLERSUCHE

Bei der Störungsbehebung am Fahrzeug ist vor der Feststellung der Störungsursachen eine genaue Bestandsaufnahme des Störungsablaufs unerlässlich. Um die Störungssymptome hervorrufen und überprüfen zu können, ist daher das Einholen aller Informationen vom Kunden von großer Bedeutung.

WARNUNG:

- Das oben gesagte gilt allgemein. Beim Airbagsystem kann in bestimmten Fällen aufgrund der Besonderheiten des Systems der Störungsablauf nicht simuliert werden. Deshalb kann es durch falsches Vorgehen während der Prüf- und Reparaturarbeiten zu einem versehentlichen Auslösen des Airbags kommen. Unbedingt die Hinweise beachten und gemäß den Anweisungen im Handbuch vorgehen.

gBE00040-00000

DIAGNOSECODELISTE

Code Nr.	Zeitpunkt Fehlermeldung	Störung
1		Normalcode
11	Stets	Versorgungsspannung abnormal
14	Stets	Unterbrechung in Versorgungsleitung IG1
15	Stets	Unterbrechung in Versorgungsleitung IG2
16	Anfänglich	Störung im Warnleuchtenschaltkreis
17	Anfänglich	Nicht passender Computer (Einbau des Computers eines anderen Modells)
18	Stets	Unvollständige Steckverbindung
21	Stets	Unterbrechung des Airbag-Zünders auf der Fahrerseite
22	Stets	Versorgungsspannung am positiven Schaltkreis des Zünders des Fahrer-Airbags
23	Stets	Masseschluß im positiven Schaltkreis des Zünders des Fahrer-Airbags
24	Stets	Kurzschluß im Zünder-Schaltkreis des Fahrer-Airbags
31	Stets	Unterbrechung des Airbag-Zünders auf der Beifahrerseite
32	Stets	Versorgungsspannung am positiven Schaltkreis des Zünders des Beifahrer-Airbags
33	Stets	Masseschluß im positiven Schaltkreis des Zünders des Beifahrer-Airbags
34	Stets	Kurzschluß im Zünder-Schaltkreis des Beifahrer-Airbags
41	Stets	Unterbrechung des Gurtstraffer-Zünders auf der Fahrerseite
42	Stets	Versorgungsspannung am positiven Schaltkreis des Zünders des Fahrer-Gurtstraffers
43	Stets	Masseschluß im positiven Schaltkreis des Zünders des Fahrer-Gurtstraffers
44	Stets	Kurzschluß im Schaltkreis des Fahrer-Gurtstraffers
61	Stets	Ansprechen des Zünders (Airbag ausgelöst)
62	Stets	ECU defekt

gBE00041-00000

VORSICHT:

- Nach Durchführung der Fehlersuche gemäß den Diagnosecodes, die Diagnosecodes durch Befolgen der Methode zur Löschung der Codes löschen, die auf Seite KE-9 beschrieben ist.
- Auch bei erfolgreicher Störungsbeseitigung wird der Störungscode nicht automatisch gelöscht.

gBE00042-00000

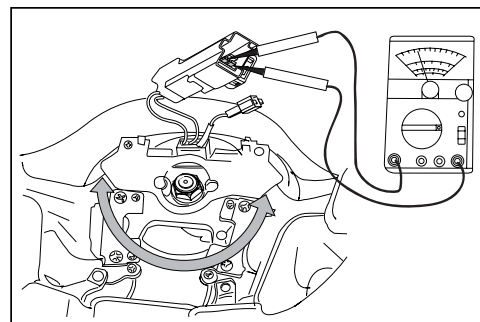
- (7) Bei einem Kurzschluß im Kabelbaum muß festgestellt werden, ob der Defekt sich in der Kontaktspirale befindet. Zu diesem Zweck die Steckverbindung zwischen Kontaktspiralenstecker und dem Windlaufkabel trennen. Dann Prüfung mit einem Schaltkreistester wie in Punkt (6) beschrieben durchführen. Liegt ein Kurzschluß vor, das defekte Teil austauschen.

HINWEIS:

- Das Lenkrad bis zum Anschlag nach links und rechts drehen und sicherstellen, daß sich dabei die Anzeige des Leitungsprüfers nicht ändert.

WARNUNG:

- Wenn der Kontaktspiralenstecker ausgetauscht wird, sicherstellen, daß die folgende Prozedur eingehalten wird. Eine mangelnde Beachtung dieser Warnung kann die Lenkfunktion des Lenkrads behindern oder die Verkabelung des Kontaktspiralensteckers trennen. Deshalb muß besondere Vorsicht walten.



gBE00086-00070

- (8) Austausch des Kontaktspiralensteckers

- ① Die Vorderräder in Geradeausstellung bringen.
- ② Die Mutter an der Lenkwelle lösen.
Das Lenkrad ausbauen.
- ③ Die untere Lenksäulenabdeckung entfernen.
- ④ Die Steckverbindung lösen, die den Kontaktspiralenstecker und den Windlaufkabel verbindet.
- ⑤ Die Befestigungsschraube des Kontaktspiralensteckers lösen.
Den Kontaktspiralenstecker vom Kombischalter lösen.
- ⑥ Den Drehbereich eines neuen Kontaktspiralensteckers so weit wie möglich im Uhrzeigersinn drehen. Dann 3 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn lösen und die Deltamarkierung ausrichten. Für den vorübergehenden Einbau Klebeband am Drehbereich so befestigen, daß sich dieser nicht dreht.
- ⑦ Die untere Lenksäulenabdeckung anbringen.
- ⑧ Das Lenkrad montieren.

Anzugsmoment: 27,5 - 41,2 Nm

HINWEIS:

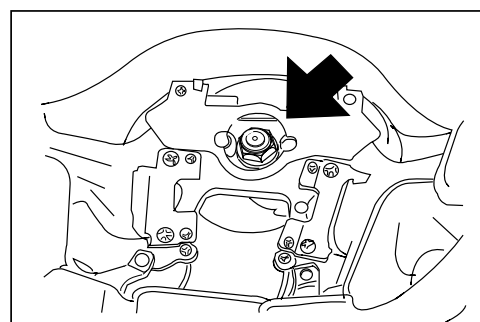
- Für den Einbauvorgang des Lenkrads das Kapitel SR des Servicehandbuchs lesen.

- ⑨ Den Stecker des Lenkradpolsters mit der Kontaktspirale verbinden.
- ⑩ Das Lenkradpolster am Lenkrad befestigen.
Anzugsmoment: 5,2 - 9,5 Nm

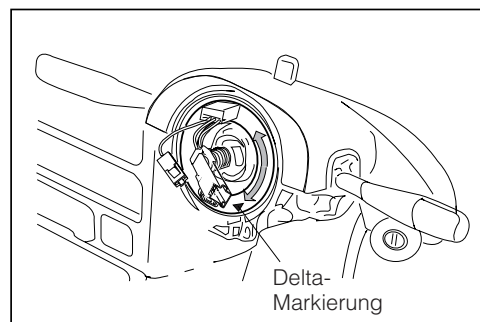
- (9) Den Kabelbaum austauschen, wenn er einen Fehler erkennen läßt.

HINWEIS:

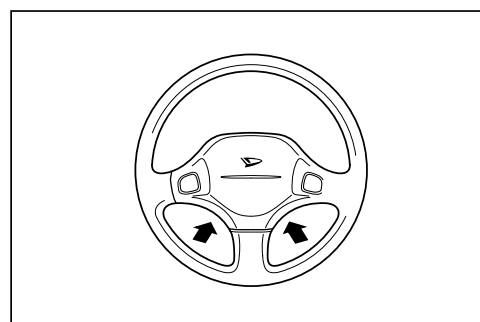
- Der Kabelbaum für den Airbag ist an seiner äußeren gelben Farbe zu erkennen.



gBE00087-00071



gBE00088-00072



gBE00089-00073

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL