

GRU GOMMATE**RC30
RT35**

MATRICOLA.....

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Caratteristiche

RCE30

Prestazioni della gru

Portata a 3 m da asse ralla (CE)	32 t
Lunghezza braccio (chiuso / aperto)	9.1 / 24.1 m
Altezza testa braccio	27 m

Prestazioni del carro⁽¹⁾

Velocità massima di traslazione (con pneumatici 14.00R24)	34 km/h
Velocità massima di traslazione (con pneumatici 16.00R25)	36 km/h
Rampa massima teorica in condizioni di marcia (con pneumatici 14.00R24)	118 %
Rampa massima teorica in condizioni di marcia (con pneumatici 16.00R25)	99 %

⁽¹⁾Gru in versione standard ed in condizioni di marcia: senza argano ausiliario, senza prolunghe

Masse⁽²⁾

I° assale	II° assale	Totale
10.7 t	12.8 t	23.5 t

⁽²⁾Gru in versione standard: senza argano ausiliario, senza prolunghe, con pneumatici 14.00R24

Questa macchina è conforme alle direttive 98/37/CE, 89/336/CE, 2005/88/CE.

Il valore quadratico medio ponderato, in frequenza, dell'accelerazione cui sono esposte le membra superiori dell'operatore è inferiore a 2,5 m/s².

Il valore quadratico medio ponderato, in frequenza, dell'accelerazione cui è esposto il corpo dell'operatore (piedi o parte seduta) è inferiore a 0,5 m/s².

La presente gru è stata progettata come apparecchio di sollevamento con gancio di materiali secondo la classe S0 – HC1 in conformità alle norme EN 13000, per spostarsi essenzialmente nell'ambito del cantiere, su terreno piuttosto duro e su pendenze non superiori al 18%.

Per distanze superiori (oltre 10 Km.) si raccomanda di muovere la gru su rimorchi o pianali.

La guida su strade pubbliche è ammessa in ottemperanza alla leggi e alle norme in vigore.

La presente gru può essere impiegata fino a temperature non inferiori a -20°C e non superiori a +45°C, in relazione alla sua configurazione.

La macchina non risponde alle prescrizioni della direttiva 94/9/CE, (ATEX), pertanto essa non è idonea all'impiego in atmosfera potenzialmente esplosiva.

E' sconsigliato l'utilizzo in presenza di forti campi magnetici.

La presente gru è stata progettata per un funzionamento con una velocità del vento massima di 30 km/h. L'utilizzo della gru in ambiente polveroso è subordinato all'adozione di tutte le precauzioni necessarie per la tutela dell'operatore e alla opportuna riduzione degli intervalli di manutenzione e di lubrificazione.

La pressione acustica massima LpA, misurata all'interno della cabina all'altezza delle orecchie dell'operatore, a porta chiusa, a gru ferma e con il motore a 3/4 del regime massimo di rotazione è di 78 dB (A).

Specifiche carburante

L'utilizzo di carburante con più di 5000 ppm di zolfo NON è consentito. La corrosione del sistema di distribuzione, emissioni alte, e riduzione degli intervalli di cambio olio motore, sono solo alcuni degli effetti indesiderati dall'uso di carburante con livello alto di zolfo.

Regolamenti regionali, nazionali o internazionali possono richiedere un carburante a basso contenuto di zolfo (inferiore a 5000 ppm).

Consultare tutti i regolamenti applicati prima di scegliere il carburante per il motore.

Per informazioni aggiuntive sulle specifiche del carburante da utilizzare potete contattare il nostro servizio di assistenza.

Installazione accessori

Qualora successivamente alla **PRIMA** messa in servizio e previa autorizzazione di TEREX vengano installate sull'autogrù attrezzature supplementari di sollevamento (prolunghe o argani), è dovere dell'utilizzatore:

1. fare effettuare le necessarie regolazioni e tarature.
2. fare verificare la corretta funzionalità degli accessori stessi e dei relativi dispositivi di sicurezza.

III

Sicurezza

e

Utilizzo della

macchina

- La macchina opera su pneumatici:
dopo il contatto di una macchina operante su pneumatici con un'opera aerea ad alta tensione, i pneumatici (aventi carcassa metallica) che non sono stati distrutti, non conservano più né le qualità isolanti, né tanto meno la loro resistenza meccanica. Lo scoppio dei pneumatici, se non ha avuto luogo immediatamente, spesso avviene in un secondo tempo, dopo una prolungata esposizione al sole.

I pneumatici devono essere sgonfiati e scartati, dopo che la macchina è stata sottratta al contatto con la linea elettrica.

ATTENZIONE: la programmazione del lavoro ed un serio controllo assicurano una migliore protezione rispetto ad ogni altro dispositivo. Le gabbie isolate o i rilevatori di vicinanza hanno dei limiti e possono avere dei guasti senza segnalarlo. I cavi di protezione o le gabbie isolate non proteggono che la macchina, quindi possono essere conduttori di corrente a causa della polvere o dell'acqua.

I rilevatori di prossimità possono essere disturbati da diverse combinazioni di linee ad alta tensione o dai movimenti di veicoli o di materiale e dalla gru stessa o da altri parametri. Fare completamente affidamento su questi sistemi può rivelarsi molto pericoloso poiché il conducente crede di essere protetto mentre non lo è.

In caso di temporale, prendere le seguenti precauzioni:

- se possibile appoggiare il carico e rientrare completamente il braccio.
- se siete sorpresi dall'arrivo improvviso del temporale, spegnete il motore termico e lasciate la macchina.
- se il fulmine cade sulla macchina, verificare il funzionamento generale della macchina prima di rimetterla in funzione.

Dovete sempre essere al corrente delle previsioni meteorologiche della vostra regione prima di iniziare i lavori.

8. La fune di sollevamento può rompersi se il carico urta la testa del braccio. Ciò può avvenire durante l'abbassamento o lo sfilamento del braccio effettuati senza tenere sotto controllo la fune.

Durante il posizionamento della fune, assicurarsi che essa passi bene nel contrappeso della sicurezza del dispositivo di fine corsa.

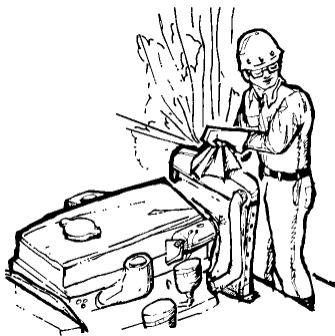
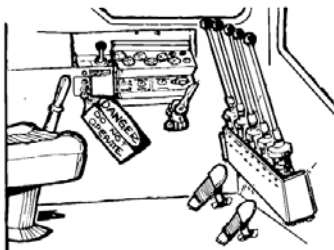
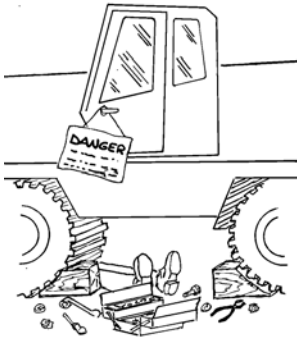
Verificare sempre lo spazio compreso tra il gancio e la testa del braccio. Abbassare il gancio durante lo sfilamento per evitare questo tipo di incidente. Verificare regolarmente il sistema di sicurezza del fine corsa.

9. Le persone possono essere ferite dal gancio, dal braccio, dal carico o dagli stabilizzatori.

Assicurarsi che tutte le persone che lavorano attorno alla macchina siano al sicuro al loro posto prima di cominciare a spostare il gancio, il carico o gli stabilizzatori. Non spostare carichi al di sopra delle persone, non permettere al carico di urtare o rimbalzare su qualsivoglia oggetto.

10. Movimenti di avviamento o di rotazione bruschi possono portare il gancio e il carico che vi è attaccato a oscillare pericolosamente e a far perdere il controllo del carico.

Manutenzione



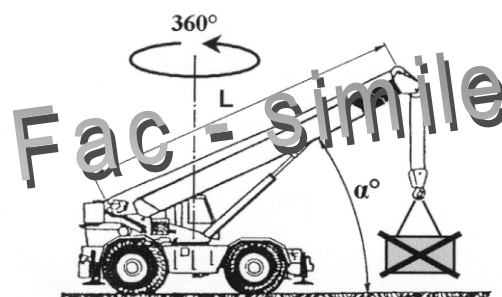
- Tutti gli interventi di manutenzione devono essere effettuati da personale specializzato.
- Per ottenere la massima sicurezza in fase di manutenzione della macchina si consiglia di ricorrere ad un solo operatore. Se si rende indispensabile fare ricorso a più operatori, essi devono avere un'idea chiara del lavoro da svolgere in modo da ottenere una perfetta coordinazione delle manovre. La sicurezza di tutti deve essere la maggior preoccupazione degli operatori.
- Non eseguite alcun intervento di riparazione sulla macchina che non siete in grado di portare a termine.
- Non consentite a persone non autorizzate di stazionare sulla macchina durante la manutenzione.
- Si consiglia di indossare protezioni per il viso e per gli occhi quando si effettuano operazioni di manutenzione. Utilizzare un martello con testa tenera come plastica, legno, ottone o cuoio per martellare su attrezzature o superfici metalliche temprate.
- Avviare il motore solo in luoghi ben aerati (pericolo di intossicazione da gas di scarico).
- Inserire il freno di stazionamento, bloccare le ruote e affiggere segnali di avvertimento alle leve di comando durante le operazioni di manutenzione.
- Utilizzare sempre un'attrezzatura adeguata all'intervento, sostituire o riparare le attrezzature usurate o deteriorate.
- Controllare il circuito di raffreddamento a motore spento. Svitare lentamente il tappo del radiatore per rilasciare lentamente la pressione del circuito. Fare attenzione al vapore poiché può provocare ustioni.
- Utilizzare con prudenza le soluzioni per la pulizia.
- Per gli interventi in cui necessita l'utilizzo di aria compressa, indossare protezioni per il capo o per gli occhi. Pressione massima di utilizzo dell'aria: 2 bar.
- Tenersi a debita distanza da ventole e cinghie in movimento.
- Per la vostra sicurezza utilizzare esclusivamente ricambi originali.
- La saldatura ad arco di pezzi sulla macchina può deteriorare organi meccanici, elettrici o elettronici e compromettere la sicurezza della macchina. Non eseguire lavori di saldatura senza aver provveduto a:
 - fissare il morsetto della messa a terra il più vicino possibile alla zona da saldare
 - scollegare i due poli delle batterie
 - scollegare tutti i dispositivi elettrici ed elettronici.
- Dopo ogni intervento di manutenzione verificare il buon funzionamento delle parti riparate prima di utilizzare la macchina.

Raccomandazioni particolari per il sollevamento su pneumatici

I carichi autorizzati dalle tabelle di portata su pneumatici sono da considerarsi valide solo se sono state rispettate le seguenti condizioni:

- Pneumatici gonfiati alla pressione raccomandata per il lavoro da eseguire e il luogo in cui lo si esegue.
- A seconda delle configurazioni, freno di stazionamento inserito.
- Sospensioni posteriori bloccate.
- Carico mantenuto il più possibile vicino al suolo.
- Suolo piano, solido e orizzontale.

ATTENZIONE: PER MANTENERE LA STABILITA' DELLA MACCHINA DURANTE LE MANOVRE SENZA CARICO NELLA CONFIGURAZIONE SU GOMME, E' OBBLIGATORIO RISPETTARE I LIMITI DELL'ANGOLO DEL BRACCIO DI SOLLEVAMENTO COME INDICATO NELLA TABELLA DI CARICO.



L	α° max.
10.30 m	65°
14.00 m	69°
17.70 m	69°

Esempio dato a titolo solamente indicativo
Fare sempre riferimento alla copia in cabina

IMPORTANTE: Ogni qualvolta sia possibile, preferire il sollevamento su stabilizzatori totalmente o parzialmente estesi a quello su pneumatici.

Dispositivo fine corsa in salita

Il microinterruttore "1" viene tenuto in funzione dal contrappeso "3". Quando il bozzello viene sollevato fino al contatto con il contrappeso il microinterruttore interrompe il circuito elettrico ed il sollevamento viene fermato.

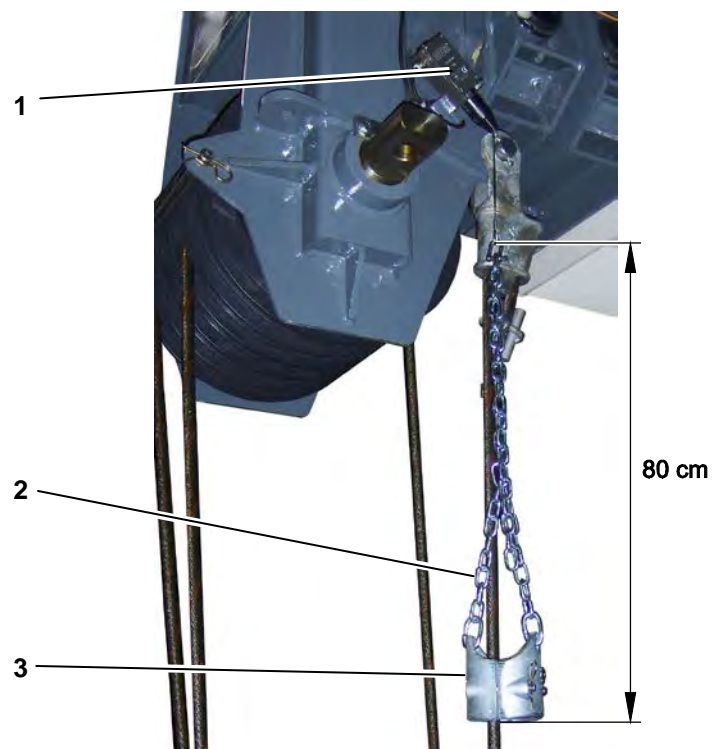
In questa condizione può essere azionato il movimento di discesa del bozzello che riporterà il dispositivo entro i suoi normali limiti operativi.


IMPORTANTE: Quando si aziona il sollevamento dell'argano con il bozzello in prossimità del fine corsa, operare con molta cautela e ad una velocità moderata.

La lunghezza minima della catena del contrappeso "2" del dispositivo fine corsa deve essere di 80 cm.

Legenda:

1. Microinterruttore fine corsa
2. Catenella contrappeso
3. Contrappeso fine corsa



Il dispositivo può essere temporaneamente escluso mantenendo premuto il tasto  presente sul display del sistema di limitatore di carico.

IMPORTANTE: L'esclusione è ammessa esclusivamente per variare l'armatura del bozzello o per assicurarla alla parte anteriore o superiore del telaio.

Pericoli nella zona di lavoro

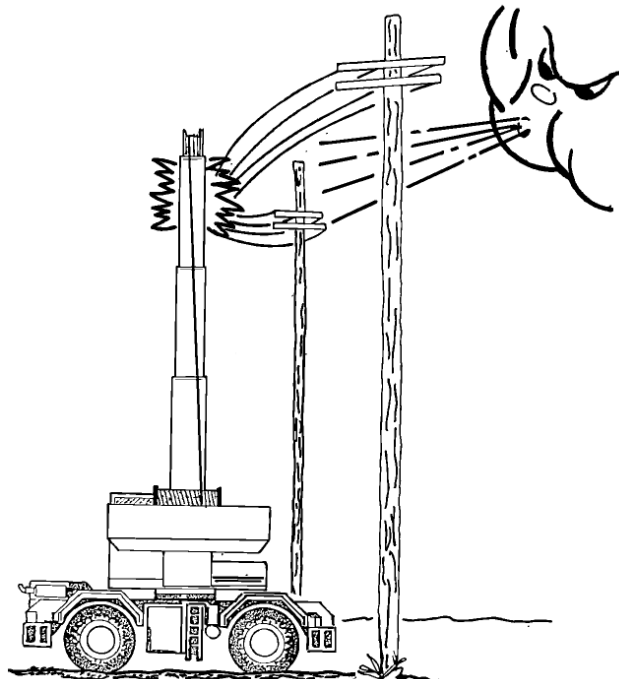
Prestare attenzione alla presenza di linee elettriche, ponti, linee ferroviarie, costruzioni ed altre gru.

Si può formare un arco fra la linea elettrica e le parti metalliche della macchina se entrano in contatto o se non viene rispettata la distanza minima di sicurezza.

Per operare in presenza di linee elettriche è necessario attenersi a quanto disposto dal D.G.L.S. 9/4/2008 n°81 art. 83 e tabella 1 allegato IX:

Tab. 1 allegato IX – Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette.

Un (kV)	Distanza minima consentita (M)
≤ 1	3
10	3,5
15	3,5
132	5
220	7
380	7



Lavoro con argano principale e argano ausiliario

PERICOLO: Il limitatore non può gestire il carico di due bozzelli contemporaneamente e quindi permettere un lavoro sicuro, pertanto tutte le operazioni di movimentazione effettuate con i due bozzelli saranno SOTTO LA PIENA RESPONSABILITA' DELL'OPERATORE. IN NESSUN CASO Terex[®] POTRA' ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DEGLI INCIDENTI CHE POTREBBERO VERIFICARSI DURANTE L'IMPIEGO DELLA GRU CON DUE ARGANI.

Lavorare con due bozzelli, consiste nel movimentare un carico utilizzando il bozzello del braccio principale e il bozzello della prolunga.

Innanzitutto, il carico da movimentare deve poter essere sollevato con la sola prolunga. Verificare nella tabella di portata se è possibile. Appoggiare la macchina sugli stabilizzatori in estensione totale, torretta ruotata sulla parte anteriore e braccio allineato all'asse della macchina.

Il limitatore adempie correttamente alle sue funzioni quando si utilizza un solo bozzello per volta (lavoro con braccio principale o lavoro con prolunga); quando si lavora con due bozzelli, il limitatore deve essere regolato sul modo lavoro con prolunga.

Poiché il carico utile è sollevato da due bozzelli contemporaneamente, il carico totale massimo è il carico massimo autorizzato con una prolunga durante il lavoro con prolunga (con un solo bozzello). Vedere la tabella di portata.

Il valore della portata è funzione della prolunga utilizzata. Vedere tabella di portata con prolunga. Il valore indicato dal limitatore sarà il valore della prolunga configurata.

Il lavoro con due bozzelli rischia di sottoporre il braccio e la prolunga a un sovraccarico e di provocare incidenti, non potendo il limitatore adempiere correttamente alle sue funzioni.

La movimentazione "consentita" sotto la responsabilità del gruista o del capo cantiere è quella di rigirare un carico utilizzando i due bozzelli, il bozzello della prolunga (essendo questo meno resistente) per sollevare il carico e quello principale per rigirarlo.

Identificazione dei comandi

I numeri di riferimento degli strumenti e dei comandi indicati nelle illustrazioni della cabina corrispondono ai numeri nel testo riportato qui di seguito, ove vengono descritti i comandi e gli strumenti ed il relativo funzionamento.

Note: l'elenco seguente riporta e descrive tutti i comandi standard ed optional della presente macchina. Non tutti i comandi e gli strumenti elencati vengono forniti su ogni macchina.

Prima di far funzionare la macchina, l'operatore deve studiare attentamente tutte le informazioni contenute in questo paragrafo e le norme di sicurezza della prima parte del presente manuale per gli utilizzi di macchine movimento terra.

L'operatore deve conoscere con accuratezza la posizione e la funzione di ogni comando presente sulla macchina.

In tutto il manuale sono presenti indicazioni di **AVVERTENZA**, di **ATTENZIONE**, e **NOTE** per sottolineare le istruzioni importanti e rilevanti. Le indicazioni di **AVVERTENZA** e di **ATTENZIONE** precedono il paragrafo e il punto ai quali si riferiscono mentre le **NOTE** relative all'argomento trattato vengono riportate sotto ai paragrafi o punti. Nel presente manuale le segnalazioni di **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE** e le **NOTE** vengono quindi definite come segue:

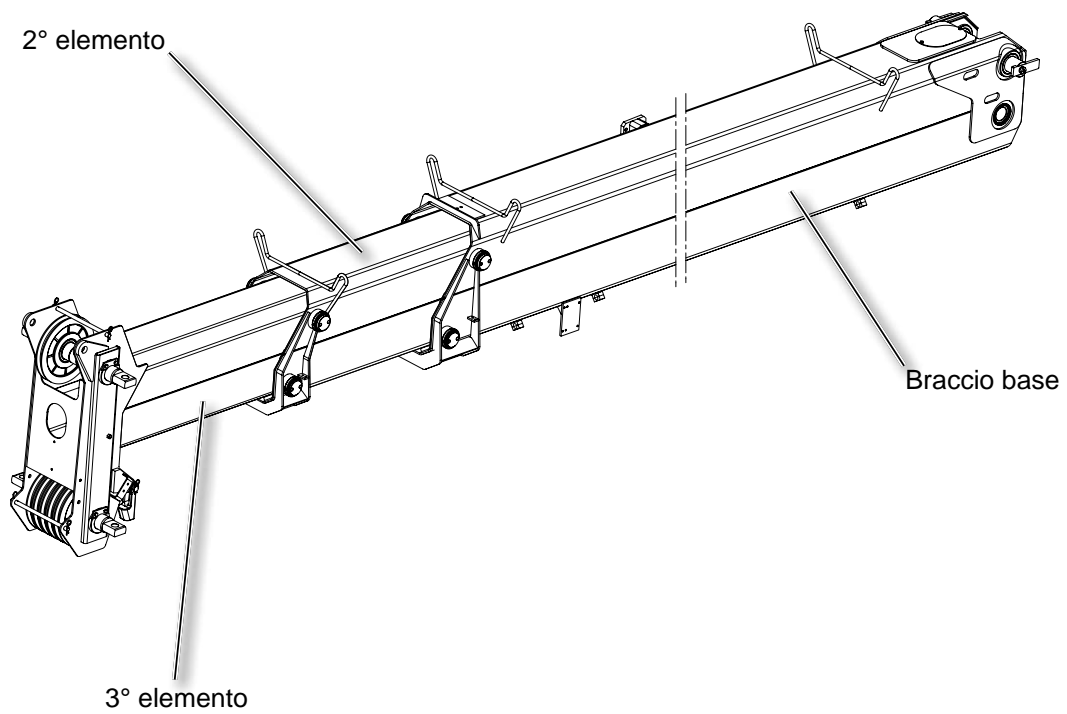
AVVERTENZA: Ogni procedura operativa, norma, ecc..... che se non rigorosamente rispettata, potrebbe portare a lesioni o morte.

ATTENZIONE: Ogni procedura operativa, norma, ecc..... che se non rigorosamente rispettata, potrebbe portare a danni o alla distruzione di attrezzature.

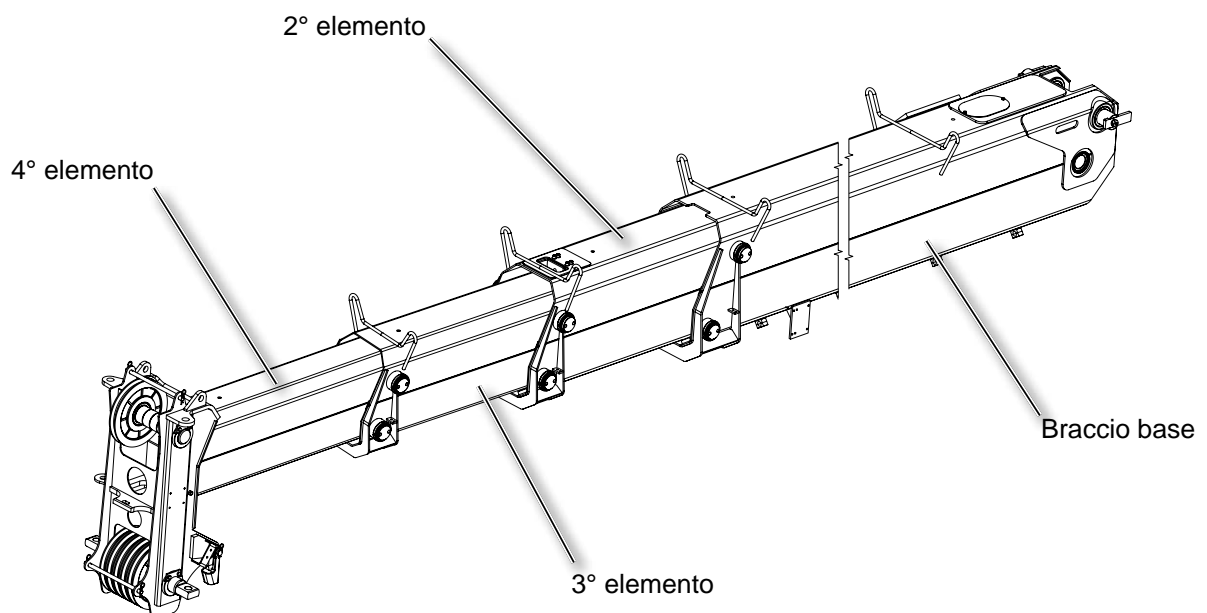
NOTA: Ogni norma, condizione operativa, ecc..... che è importante sottolineare.

Braccio telescopico

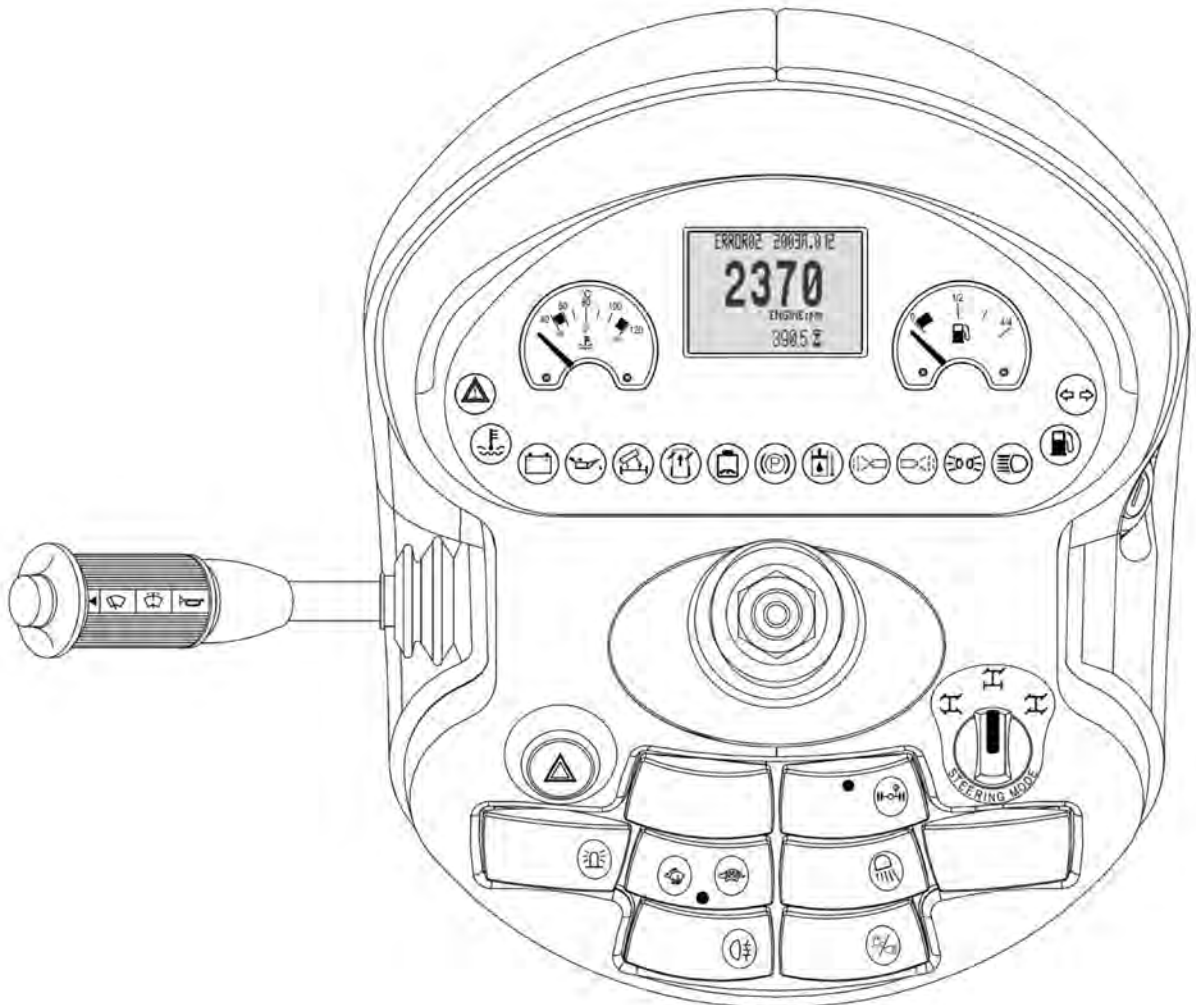
Modello RC30



Modello RT35



Colonna comandi centrale



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

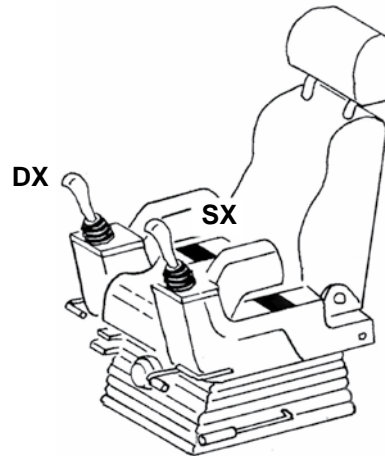
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Manipolatore sinistro



Sul manipolatore sinistro sono presenti le manovre per la rotazione della torretta, sblocco freno rotazione sovrastruttura e sfilo/rientro braccio telescopico.

Il manipolatore sinistro è dotato di dispositivo di sicurezza per evitare che vengano effettuate accidentalmente le manovre, è comunque necessario che l'operatore sia seduto al posto di condotta.



Manovre con un solo verricello:

1. spinto avanti vengono sfilati gli elementi del braccio
2. tirato verso destra viene ruotata la torretta in senso orario
3. tirato indietro vengono rientrati gli elementi del braccio
4. spinto verso sinistra viene ruotata la torretta in senso antiorario

Manovre con verricello ausiliario:

2. tirato verso destra viene ruotata la torretta in senso orario
4. spinto verso sinistra viene ruotata la torretta in senso antiorario
5. tirato indietro viene sollevato il carico con il verricello ausiliario
6. spinto in avanti viene abbassato il carico con il verricello ausiliario

Prima di utilizzare la funzione di rotazione non dimenticare di rimuovere il perno manuale blocca rotazione.

Quando il manipolatore si trova in posizione intermedia fra una di queste due posizioni (ad esempio sfilo braccio e rotazione torretta in senso orario) le due funzioni si attivano contemporaneamente.



AVVERTENZA

Rilasciare la fune verricello principale o del verricello ausiliario quando si effettua lo sfilamento del braccio per evitare che il bozzello in testa al braccio faccia andare in blocco il dispositivo di fine corsa. In caso di mancato funzionamento del dispositivo di blocco del fine corsa del bozzello si possono verificare gravi danni alla testa del braccio o della prolunga e alla fune. La fune potrebbe rompersi e provocare conseguentemente la caduta del carico provocando danni gravi o incidenti fatali.

Limitatore di carico

Limitatore di carico

6

Pagine di View

Il limitatore di carico (LMI) dispone di varie pagine per l'impostazione della modalità operativa e/o per fornire informazioni all'operatore sulle condizioni reali della gru.


6.1 Descrizione delle pagine

- Pagina "Avvio": questa pagina viene visualizzata solo per cinque secondi all'avvio della macchina.
- Pagina "Impostazione": serve per cambiare la Modalità operativa.
- Pagina "LMI": visualizza la Modalità operativa selezionata e monitora le condizioni reali di funzionamento della gru.
- Pagina "ISAAC - Braccio": serve per limitare l'angolo, l'altezza e lo sbraccio del braccio base.
- Pagina "ISAAC - Torretta": serve per limitare la rotazione della torretta (muro virtuale).

6.2 Come cambiare pagina in View:

Premendo il pulsante , si può cambiare pagina:


- Pagina LMI
- Pagine ISAAC

Premendo il pulsante  nella pagina LMI, viene visualizzata la pagina Impostazione.


6.3 Menu di View




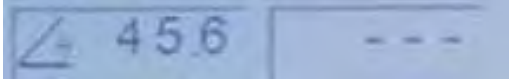

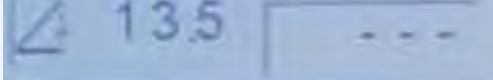

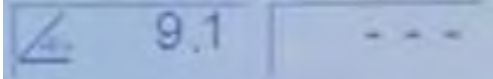

Menu visualizzato nella pagina LMI:

- Menu "Diagnostica": serve per la diagnosi del sistema;

Premendo il pulsante , viene visualizzato il menu Diagnostica.

- Menu "Impostazioni": serve per impostare la lingua;

Premendo il pulsante , viene visualizzato il menu Impostazioni.

Icona	Descrizione
 XX.X,  XX.X,  XX.X	Consultare la pagina LMI
 VALORE BLOCCO VALORE REALE	 Angolo del braccio VALORE BLOCCO: indicazione del valore massimo impostato VALORE REALE: indicazione del valore effettivo
 VALORE BLOCCO VALORE REALE	 Altezza del braccio VALORE BLOCCO: indicazione del valore massimo impostato VALORE REALE: indicazione del valore effettivo
 VALORE BLOCCO VALORE REALE	 Sbraccio VALORE BLOCCO: indicazione del valore massimo impostato VALORE REALE: indicazione del valore effettivo

Impostazione dei limiti del braccio

- Impostazione dell'angolo*

Per impostare l'angolo massimo, sollevare il braccio fino alla posizione desiderata, quindi premere il pulsante **F2**. Per cancellare il valore impostato, premere il pulsante **F2**.

- Impostazione dell'altezza*

Per impostare l'altezza massima, sollevare il braccio fino alla posizione desiderata, quindi premere il pulsante **F3**. Per cancellare il valore impostato, mantenere premuto il pulsante **F3**.

- Impostazione dello sbraccio*

Per impostare lo sbraccio massimo, portare il braccio nella posizione desiderata, quindi premere il pulsante **F4**. Per cancellare il valore impostato, mantenere premuto il pulsante **F4**.

10

Allarmi

Il sistema è provvisto di una funzione di di autodiagnosi complessiva. Quando si verifica uno degli allarmi seguenti, il relè di taglio viene diseccitato e il messaggio di allarme corrispondente compare sul display alfanumerico.

10.1 Disabilitazione del cicalino

Quando l'allarme sonoro è attivato, si può disabilitare la segnalazione acustica fino al

rilevamento di un nuovo allarme agendo sul pulsante "Cicalino" .

Alcuni secondi dopo la disattivazione dell'allarme, la segnalazione acustica viene automaticamente abilitata.

10.2 Elenco degli allarmi

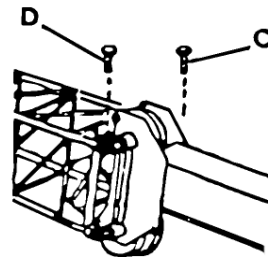
Codice allarme: "Allarme: X" Descrizione	Causa	Cosa fare
6 Trasduttore Lunghezza 1 Basso	<ul style="list-style-type: none"> • Il trasduttore ACT della lunghezza (potenziometro) è guasto • Possibile mancanza di continuità nel cablaggio di svolgimento funi • Modulo principale guasto 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il funzionamento del trasduttore • Verificare che il cavo non sia interrotto • Sostituire il modulo principale
7 Trasduttore Lunghezza 1 Alto	<ul style="list-style-type: none"> • Il trasduttore ACT della lunghezza (potenziometro) è guasto • Cortocircuito nel cablaggio dei segnali • Modulo principale guasto 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il funzionamento del trasduttore • Verificare che il cavo non sia in corto • Sostituire il modulo principale

Piegatura della prolunga tralicciata a lato del braccio

Sollevarre la macchina sugli stabilizzatori completamente aperti su superficie solida, piana ed orizzontale con le ruote libere dal suolo. Il braccio deve essere represso completamente ed orizzontale. Per facilitare l'operazione, posizionare il braccio sulla sua angolazione negativa per fare ciò, agire sui cilindri di sollevamento dello stabilizzatore in modo che il lato del braccio sia più basso del lato del contrappeso della struttura superiore.

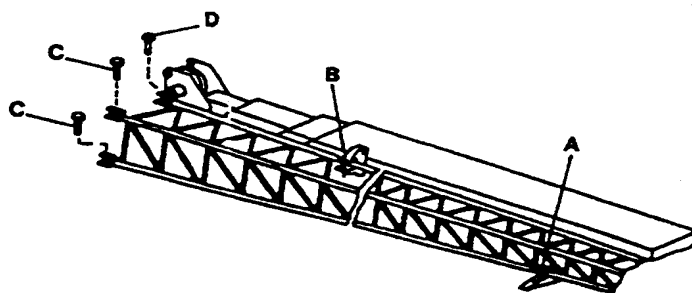
Svolgere la fune del verricello dalla prolunga tralicciata. Scollegare il cavo elettrico del dispositivo di sicurezza a doppio blocco.

Rimuovere i due perni "C" per staccare il lato distante della prolunga tralicciata.



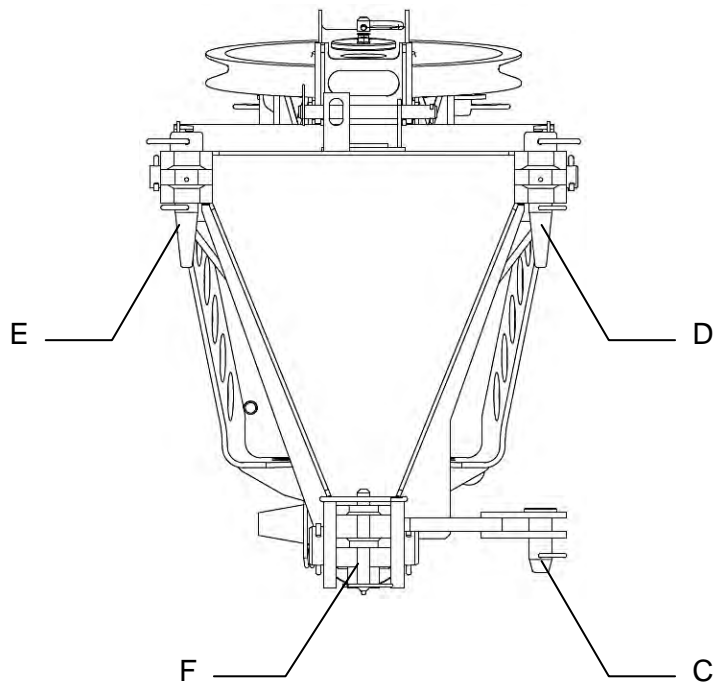
Attaccare una fune all'estremità della prolunga tralicciata e tirarla fino a farla ruotare di 180° a lato braccio.

Inserire il perno di blocco „B“ e rimuovere i due perni sulla testata del braccio „D“.



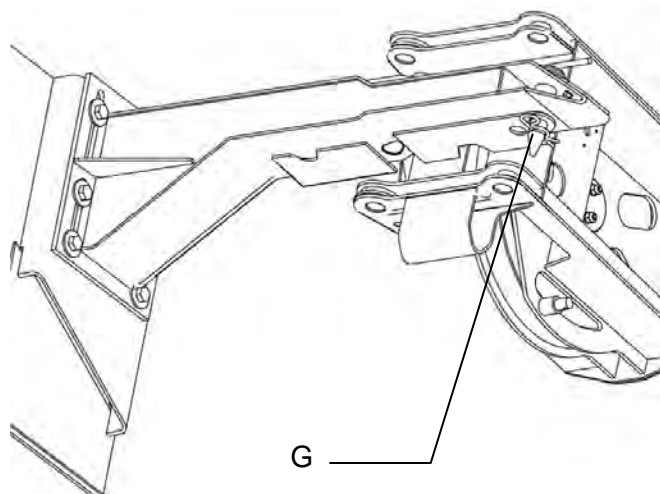
Spingere la prolunga lungo il braccio e sui fermi di supporto posteriori, liberando dal braccio gli attacchi a cavalletto dell'estremità anteriore. Bloccare in posizione la prolunga tralicciata con il perno „A“. Reinserire i quattro perni („C“ „D“) negli attacchi a cavalletto del traliccio per lo stivaggio.

Inserire il perno "C" e rimuovere i perni "E" ed "F" che fissano la prolunga alla testa del braccio.



Ruotare manualmente la prolunga riportandola sui supporti staffati a fianco del braccio principale.
Per facilitare questa operazione sollevare leggermente il braccio

Inserire il perno "G" fissando così la prolunga al supporto posteriore.



Manutenzione

La manutenzione regolare assicura la longevità della macchina. Si raccomanda quindi di seguire le istruzioni indicate nel presente capitolo.

Sulla tabella di manutenzione generale sono indicati i punti essenziali da osservare e le pagine seguenti riportano le istruzioni relative a tali operazioni.

NOTA: Tutti gli interventi di manutenzione devono essere effettuati da personale specializzato. Gli operatori o il personale ai quali saranno affidate le operazioni di manutenzione sulla macchina devono essere a conoscenza delle istruzioni contenute nel presente manuale e soprattutto quelle che riguardano la sicurezza prima di eseguire qualsiasi intervento.

Al momento della messa in servizio, uno specialista vi mostrerà come usare la macchina. Procedere alla prima manutenzione con lui. In seguito far riferimento alla periodicità della manutenzione indicata nelle tabelle che seguono.

Le frequenze indicate si basano su un tempo di lavoro di 8 h al giorno, 40 h a settimana, 2000 h all'anno.

La periodicità indicata nelle tabelle che seguono deve essere considerata per macchina utilizzata in condizioni normali. Per un uso intensivo o condizioni particolari (eccessivo calore, umidità, polvere) è necessario effettuare la manutenzione con periodicità più ravvicinata. Per effettuare le operazioni di manutenzione è obbligatorio stabilizzare la macchina sugli stabilizzatori completamente aperti su terreno solido piano e orizzontale.

Le ore di funzionamento della macchina sono indicate dal contaore posto in cabina di guida. Il contaore misura il tempo di accensione del motore termico.

Tutti i giorni, fare un giro completo di ispezione prima di salire in macchina o di accendere il motore, cercando viti lente o mancanti, accumuli di detriti, perdite di olio o di liquido refrigerante. Controllare lo stato degli pneumatici e verificare i livelli.

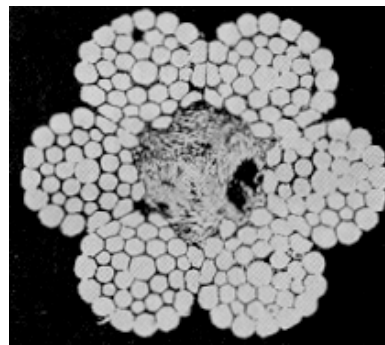
Ogni modifica del programma di manutenzione stabilito deve essere preceduta da una nuova analisi delle condizioni di impiego della macchina. Studiate con cura il libretto della manutenzione consigliata prima di modificare la periodicità dei controlli.

In caso di non utilizzo della macchina, ogni 6 mesi di inattività effettuare la manutenzione delle 500 ore in particolare sul Motore, Assali, Sterzo e Cambio.

Si deve prendere ogni precauzione per salvaguardare l'ambiente. In particolare recuperare e riciclare tutti i fluidi usati. Non lasciateli in recipienti qualunque non etichettati adeguatamente o aperti. Non tollerate pozze di fluido, qualunque esso sia, sul terreno su cui lavorate.



Rotture molto numerose di fili nascosti dalla puleggia, la fune deve essere smontata.



Esempio di fune che presenta una corrosione interna molto forte.

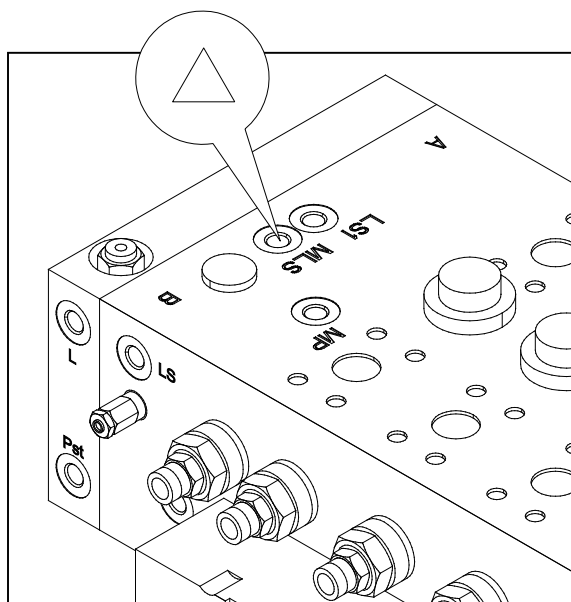
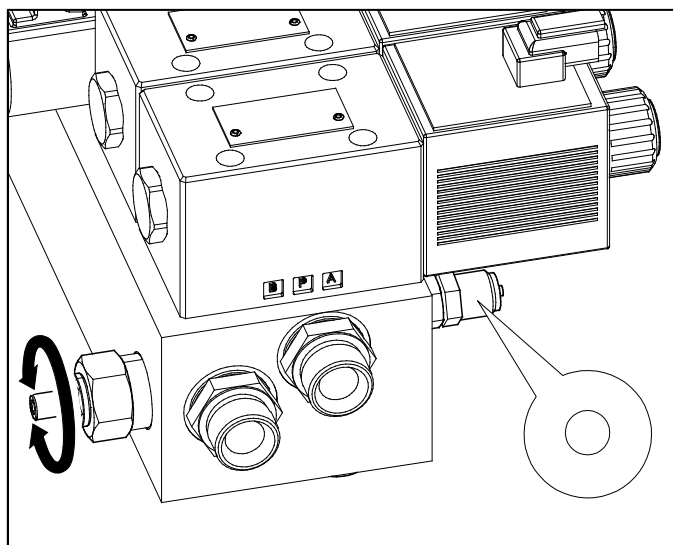
Le teste dei nostri bracci sono dotate di pulegge in plastica perciò la durata di vita delle funi è aumentata.

Quando le funi di sollevamento sono utilizzate solo con pulegge di plastica l'usura della fune è interna alla fune e non visibile esternamente.

I nostri bozzelli sono dotati di pulegge in ghisa, di conseguenza, la fune si usura anche in modo visibile all'esterno poiché legata allo sfregamento della fune sulle pulegge in ghisa.

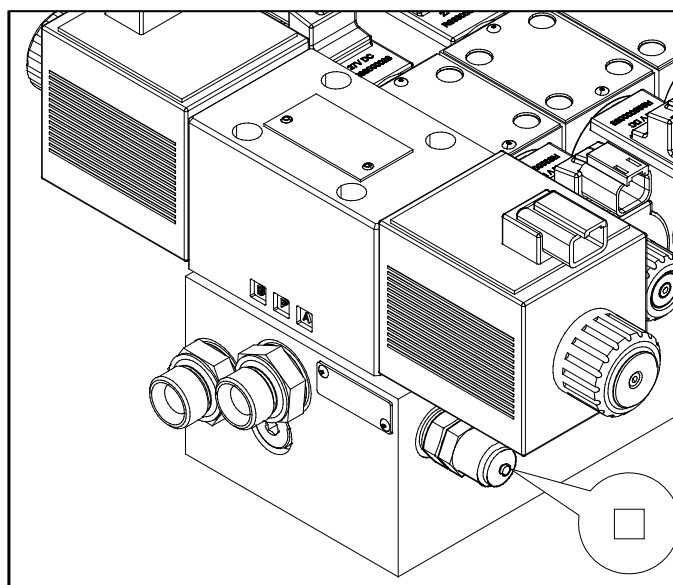
Prese pressione RT100

Presse di pressione stabilizzatori



Presse di pressione argani, cilindro sollevamento, cilindri sfilo, rotazione

Presse di pressione sterzo



In presenza di codici errore, entrambe le spie si accendono temporaneamente, dopodiché inizia a lampeggiare un codice relativo agli errori registrati.

Il codice errore lampeggerà nella sequenza riportata di seguito: Inizialmente lampeggerà la spia di ALLARME di colore giallo. Ci sarà poi una breve pausa di 1-2 secondi, dopodiché il numero del codice errore registrato inizierà a lampeggiare nella spia rossa di STOP. Si avrà una pausa di 1-2 secondi tra ogni numero. Quando la spia rossa ha terminato di lampeggiare, si accenderà nuovamente la spia gialla. Il codice errore si ripeterà nella stessa sequenza.

Le spie lampeggiano 3 volte per ogni codice errore prima di passare al codice successivo. Per passare al codice errore successivo, portare temporaneamente l'interruttore di regolazione del minimo nella posizione (+). E' possibile tornare al codice errore precedente premendo temporaneamente l'interruttore di regolazione del minimo sulla posizione (-). Nel caso in cui fosse rilevata la presenza di un solo errore, il sistema QSB continuerà a visualizzare lo stesso codice errore quando viene premuto l'interruttore (+) o (-).

Dati istantanei codici di errore

Informazioni aggiuntive sui codici di errore possono essere ottenute tramite il software di servizio INSITE. Il sistema di gestione del motore memorizza istantaneamente i valori e lo stato dei sensori di controllo al momento in cui si presenta un malfunzionamento. Questi dati sono di ausilio per ricreare o determinare le condizioni operative del motore al momento dell'anomalia.

L'ECM comunica con INSITE attraverso una connessione dati SAE J1939 (per il connettore vedi rif. "A").

Lista "G" ogni 2000 ore

Funzionalità

- serbatoio olio idraulico
- freni
- circuito di raffreddamento

Sicurezza

- Serraggio dadi fissaggio cerchioni (verificare il che il serraggio dei dadi M22x1,5 sia di 45÷55 Nm)
- Impossibilità di avviare il motore con la marcia inserita
- Corretto funzionamento della sterzata sull'asse anteriore
- Corretto funzionamento della sterzata a granchio
- Corretto funzionamento della sterzata concentrica
- Dispositivo di blocco dello sterzo dell'asse posteriore
- Corretto funzionamento del freno di servizio
- Corretto funzionamento del freno di stazionamento
- Corretto inserimento del blocco manuale delle travi di sfilo degli stabilizzatori
- Corretto inserimento perno blocca rotazione torretta
- Corretto funzionamento selezione bracci (dove previsto)
- Serraggio viti ralla per escludere eventuali viti allentate
- Serraggio viti fissaggio argano su sovrastruttura per escludere eventuali viti allentate
- Serraggio viti fissaggio ponte anteriore al telaio e ponte posteriore al supporto oscillante
- Controllo visivo integrità delle saldature struttura, telaio, torretta e travi braccio (assenza di cricche)
- Controllo serraggio viti gruppo rotazione sovrastruttura

Lista "H" ogni 4000 ore

Sicurezza

- Verifica taratura limitatore
Sollevando masse note a distanze assegnate verificare che questi valori siano entro il 10% del carico (UNI ISO 10245-2)

Lista "I" ogni 5000 ore (Motore fase IIIB)

Funzionalità

- Pulizia filtro antiparticolato (DPF) – Fare riferimento alle specifiche tecniche del costruttore

Controllo del motore e del radiatore

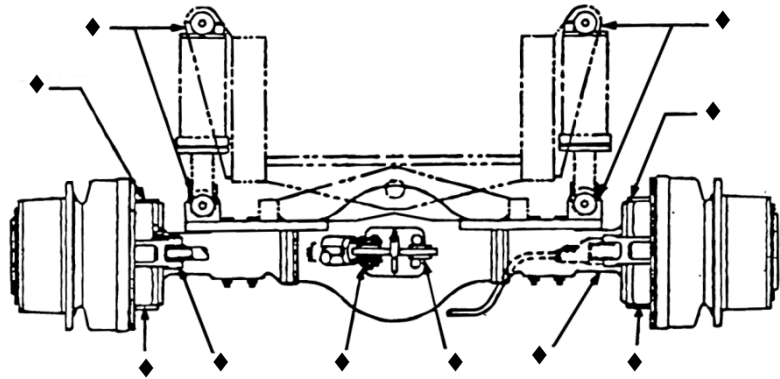
Pulire con aria compressa le alette di raffreddamento del radiatore.

Verificare lo stato e la tensione di tutte le cinghie del motore, se necessario provvedere alla loro sostituzione.

Verificare le buone condizioni dei supporti del motore e se necessario provvedere alla loro sostituzione.

Lubrificazione cilindri di sterzo e cilindri blocca sospensioni

Lubrificare i cilindri di sterzo, i cilindri blocca sospensioni ed i perni di fissaggio dei cilindri di sterzo del ponte anteriore e di quello posteriore tramite i punti di ingrassaggio indicati (◆).



Batterie

- Le batterie in uso normale non richiedono rabbocchi. Tuttavia in casi particolari, numero di ore di lavoro elevato, temperatura d'esercizio elevata, l'utente può fare effettuare il rabbocco con acqua distillata. Non aggiungere mai acido solforico.
- Qualora si rendessero necessarie frequenti aggiunte di acqua, far controllare l'impianto elettrico del veicolo.
- Un controllo dell'impianto elettrico si rende necessario anche nel caso in cui la batteria sia soggetta a scaricarsi.
- Le batterie senza manutenzione hanno una buona caratteristica di conservazione della carica (bassa autoscarica) per cui se la batteria, nuova o usata, rimane inattiva per lungo tempo, è sufficiente effettuare una carica di rinfresco ogni 4-5 mesi. Quando la batteria avrà superato i due anni di impiego, si consiglia di sottoporla a un controllo periodico.

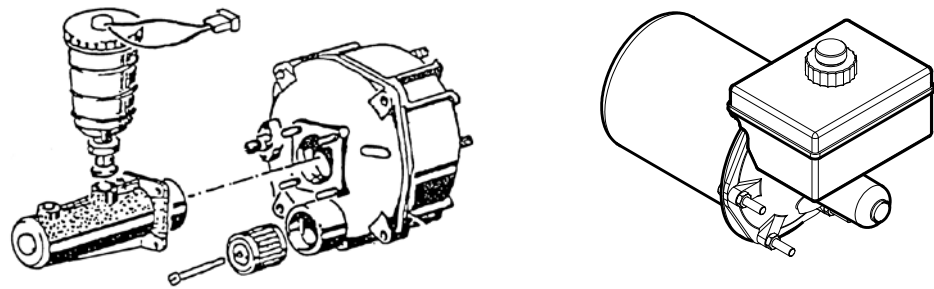
Fare comunque riferimento alle specifiche tecniche del costruttore del cambio.

Impianto frenante

Controllare gli elementi di fissaggio del cilindro del freno.
Controllare i tubi flessibili del circuito frenante ed eventualmente sostituirli.

Freni (RC30-RT35-RC35-RC40-RC45-RT100)

Cambiare il liquido dei freni (nel modello ove previsto) e sostituire le cartucce del filtro.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL