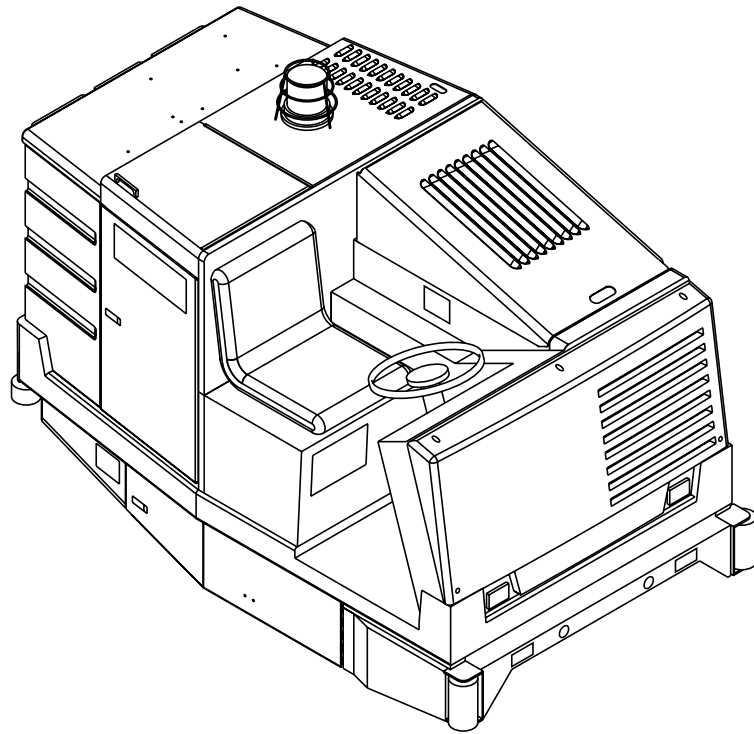


Hydro-Retriever™ 2052

CR 1300



Instrucciones de uso

Manual de Utilização

Istruzioni d' uso

Οδηγίες χρήσης

Advance Model 56460240 (LPG)

Nilfisk Model 56460280 (LPG)

This manual covers GM powered 2004 certified models only.



**Nilfisk
Advance**

setting standards

A-Español
B-Português
C-Italiano
D-Ελληνικά

9/04 Form No. 56041607



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

MANEJO DE LA MÁQUINA

Para fregar y barrer...

Arranque la máquina siguiendo los pasos que se relacionan en la sección de arranque del motor de este manual.

- 1 Sentado en la máquina y utilizando el control de ajuste **(28)**, coloque el asiento en una posición de funcionamiento cómoda.
- 2 Ponga la Palanca de poner y quitar los cepillos y la escoba **(31)** en la posición de ponerlos (ON).
- 3 Pulse el Interruptor de subir y bajar la boquilla **(46)** para bajar la boquilla.
- 4 Ponga la Palanca para subir y bajar la escoba **(35)** en la posición de barrido (SWEEP) (marca central).
- 5 Con el Interruptor de velocidad del motor **(28)** puesto en ADMISIÓN PLENA (III), suelte el Freno de parada **(50)** y pulse el Pedal de conducción (adelante y atrás) **(47)** para mover la máquina. Haga variar la presión sobre el pedal, para obtener la velocidad deseada.
- 6 Abra de 1/3 ó 1/2 la palanca on-off de la solución **(34)** 2 y sitúe el interruptor on-off de la solución **(37)** en la posición ON.
- 7 Empiece a mover la máquina hacia delante, mientras pone la Palanca para subir y bajar el cepillo **(32)** en posición de bajada (DOWN). Nota: se encenderá (en verde) la Luz inferior de los cepillos **(33)**, indicando al operador que los cepillos de fregado están sobre el suelo.
- 8 Comience el fregado con una presión suave y equilibrada en el pedal hacia delante. Los resultados del fregado son mejores a velocidades bajas, pues los productos químicos y los cepillos disponen de más tiempo para actuar.
- 9 Compruebe por encima del hombro que se está recogiendo toda el agua. De lo contrario, es posible que el depósito de recuperación esté lleno o que la boquilla necesite ser ajustada.
- 10 Los giros se pueden realizar con todas las funciones en marcha; sin embargo, usted puede preferir poner la Palanca de la solución en OFF antes del giro, para evitar que se acumule agua sobre el suelo. Haga despacio los giros muy agudos, para maximizar la recogida del agua.
- 11 En suelos muy sucios, una sola pasada puede no ser satisfactoria, requiriéndose un "doble fregado". Esta operación es la misma que la de pasada única, con la excepción de que en la primera pasada la boquilla está en posición levantada (UP). Esto hace que los productos químicos y el agua permanezcan sobre el suelo y actúen durante más tiempo. La pasada final se hace sobre la misma área, esta vez con la boquilla bajada, para que recoja la solución acumulada.
- 12 Cuando el depósito de recuperación se llena, un flotador cerrará automáticamente la succión de aspiración. Eleve los cepillos de fregado inmediatamente. Esto detendrá automáticamente el flujo de solución. Eleve la boquilla y el cepillo. Mueva la máquina hasta el lugar marcado para "ELIMINACIÓN" del agua designado para tal fin donde puede drenarse y limpiarse el depósito de recuperación. Vuelva a llenar el depósito de solución y continúe limpiando.

Notas adicionales sobre las funciones de control del operador:

Sistema de la boquilla: La boquilla de recogida del agua se levanta automáticamente cuando se conduce la máquina en marcha atrás, y se baja cuando se conduce hacia delante. Para activar la función de levantar y bajar la boquilla durante el fregado, debe girarse a la posición ON (hacia abajo) el Interruptor de subir y bajar la boquilla **(46)**.

Sistema de fregado: La rotación de los cepillos de fregado se parará cuando el pedal de conducción esté en punto muerto. Esto sólo ocurrirá cuando los cepillos están en el suelo y la Palanca de poner y quitar los cepillos y la escoba **(31)** esté en posición ON. Esta característica impide que se dañe la superficie del suelo cuando la máquina se pare.

Sistema de fregado: Para levantar los cepillos de fregado cuando la máquina no se esté moviendo (en punto muerto), hay que poner en posición OFF la Palanca de poner y quitar los cepillos y la escoba **(31)** y levantar los cepillos, colocando la Palanca para subir y bajar el cepillo **(32)** en la posición de subir (palanca hacia abajo). Cuando los cepillos estén levantados, la luz indicadora se apagará.

Sistema de la solución: El Interruptor ON-OFF solenoide de la solución **(37)**, cuando está en ON, trabaja coordinadamente con el Pedal de conducción. La solución pasará a los cepillos de fregado siempre que se apriete sobre el Pedal de conducción (adelante o atrás). Cuando el pedal esté en punto muerto, el flujo estará cortado. Si el Interruptor ON-OFF solenoide de la solución **(37)** se apaga (OFF), no pasará flujo alguno, independientemente de la posición del Pedal de conducción. Esta característica ayuda a aprovechar más la solución.

Sistema de barrido: La función de barrido de la escoba consiste en recoger aquellas partículas que, si se las dejara permanecer en el suelo, se acumularían debajo de las cuchillas de la boquilla y reducirían la capacidad de absorción del agua y provocarían la formación de surcos. La función de los faldones laterales es canalizar el agua que rebose, llevándola a la boquilla trasera, de forma que se mantenga dentro de la franja de limpieza de la máquina. Si, con el motor encendido, se pone hacia abajo la Palanca para subir y bajar la escoba **(35)**, los dos faldones laterales de ésta se bajarán automáticamente.

Velocidad del motor: Los componentes hidráulicos de la máquina no funcionan con una eficacia máxima hasta que el Interruptor de velocidad del motor **(28)** se ponga en posición (III).

INTRODUÇÃO

Este manual ajudá-lo-á a obter os melhores resultados da sua Nilfisk-Advance Hydro-Retriever™ 2052 / CR 1300. Leia-o na totalidade antes de utilizar a máquina.

Nota: os números a negrito entre parêntesis indicam um elemento ilustrado nas páginas 8-9.

PEÇAS E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Quando necessárias, as reparações deverão ser levadas a cabo por técnicos de assistência da Nilfisk-Advance e utilizando peças e acessórios sobresselentes originais.

Contacte a Nilfisk-Advance para obter peças sobresselentes ou assistência técnica. Por favor, indique o Modelo e o Número de Série sempre que tratar de um assunto relacionado com a sua máquina.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO

O Modelo e o Número de Série estão indicados na Chapa de Identificação colocada na máquina. Estas informações são necessárias sempre que encomendar peças sobresselentes. Utilize o espaço providenciado abaixo para anotar o Modelo e o Número de Série da sua máquina, para futura referência.

MODELO _____

NÚMERO DE SÉRIE _____

DESEMPACOTAMENTO DA MÁQUINA

Assim que receber a máquina, convém verificar cuidadosamente se esta ou a embalagem de transporte possuem danos. Caso existam danos, deverá guardar a embalagem de transporte para que possa ser inspecionada pelo transportador que fez a entrega. Contacte-o **imediatamente** para apresentar uma reclamação de danos durante o transporte.

- 1 Depois de retirar o caixote, retire os blocos de madeira situados junto às rodas.
- 2 Verifique o nível do óleo do motor e adicione óleo, se for necessário.
- 3 Verifique o nível do líquido de refrigeração do motor e adicione líquido de refrigeração, caso seja necessário.
- 4 Verifique o nível do óleo hidráulico e, se for necessário, adicione óleo.
- 5 Leia as instruções descritas na secção "Preparação da máquina para utilização" deste manual. De seguida, abasteça o depósito de combustível.
- 6 Coloque uma rampa junto à extremidade dianteira da paleta.
- 7 Leia as instruções nas secções "Controlos de funcionamento" e "Funcionamento da máquina" deste manual e ligue o motor. Conduza lentamente a máquina para a frente, fazendo-a descer da paleta para o pavimento. Mantenha o seu pé levemente sobre o pedal do travão até a máquina estar fora da paleta.

CUIDADO!

Tenha muito CUIDADO ao trabalhar com esta máquina. Certifique-se de que conhece na totalidade todas as instruções de funcionamento antes de a utilizar. Se tiver dúvidas, contacte o seu supervisor ou o Distribuidor Industrial da Nilfisk-Advance local.

Se a máquina não funcionar devidamente, não tente corrigir o problema, a menos que o seu supervisor o instrua nesse sentido. Chame um mecânico da empresa qualificado ou um técnico autorizado do Distribuidor da Nilfisk-Advance para efectuar as devidas rectificações no equipamento.

Tenha muito cuidado quando estiver a trabalhar nesta máquina. Roupas largas, cabelo comprido e jóias poderão ficar presos nas peças em movimento. Desligue (OFF) o Interruptor de Ignição Chave e retire a chave antes de fazer reparações na máquina. Utilize o bom senso comum, pratique hábitos de segurança correctos e preste atenção aos autocolantes amarelos existentes nesta máquina.

* Nota: Para obter especificações e dados de manutenção mais pormenorizados sobre o motor, consulte os manuais de manutenção e do operador fornecidos em separado pelo fabricante do motor.

 CUIDADO!

Desligue (OFF) o Interruptor de Ignição Chave antes de tentar efectuar qualquer tipo de manutenção ou reparação nesta máquina.

FILTRO DE AR DO MOTOR

O Filtro de Ar do Motor (6) situa-se no compartimento do motor. Verifique o Indicador de Serviço do Filtro de Ar (5) antes de cada utilização da máquina. Não proceda à manutenção do Filtro de Ar, a menos que o sinalizador vermelho esteja visível no Indicador de Serviço.

 CUIDADO!

Tenha muito cuidado quando estiver a fazer a manutenção dos elementos do filtro de ar do motor, para evitar a penetração de pó e sujidade no motor.

O Filtro de Ar do Motor (6) possui um elemento de filtro Principal (exterior) e um de Segurança (interior). O Elemento Principal pode ser limpo duas vezes, antes de ser substituído. Substitua o Elemento de Segurança sempre à terceira vez que efectuar a manutenção do Elemento Principal do Filtro. Nunca tente limpar o Elemento de Segurança.

Para limpar o Elemento Principal do Filtro, retire a tampa a partir da extremidade da cobertura contra o pó do invólucro. Depois, retire o Elemento Principal. Limpe o Elemento com ar comprimido (pressão máxima de 100 psi) ou lave-o com água (pressão máxima de 40 psi). Não volte a colocar o Elemento no invólucro enquanto não estiver completamente seco. Para restaurar o Indicador de Serviço do Filtro de Ar, carregue na parte superior do indicador.

ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor quando a máquina estiver estacionada sobre uma superfície nivelada e o motor estiver frio. Mude o óleo após as primeiras 35 horas de funcionamento e posteriormente em cada 100 horas. Utilize 3,3 litros de óleo de viscosidade SF ou SG em conformidade com as especificações API e adequado às temperaturas das estações do ano. Nota: consulte o manual do operador do fabricante do motor para conhecer estas especificações. Substitua o filtro do óleo em cada mudança de óleo.

ÓLEO HIDRÁULICO** ATENÇÃO!**

Para evitar a injeção de óleo hidráulico ou ferimentos, utilize sempre vestuário adequado e protecção para os olhos quando estiver a trabalhar com um sistema hidráulico ou próximo de um.

 IMPORTANTE!

Substitua o Filtro do Óleo Hidráulico após as primeiras 35 horas de funcionamento. Depois disso, deverá substituir o filtro sempre que a luz do mesmo se acender.

O Reservatório do Óleo Hidráulico (2) situa-se sob o Capot do Motor (1). Verifique o óleo hidráulico no reservatório depois de ter utilizado a máquina, enquanto o óleo hidráulico ainda estiver quente. Retire a tampa do depósito e observe a parte inferior do filtro de rede do bocal. Se o nível do óleo estiver abaixo do filtro de rede do bocal, adicione óleo para motores SAE 10W-30 até a parte inferior do filtro de rede ficar coberta. Mude o óleo se ocorrer uma contaminação acentuada provocada por uma falha mecânica.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

Verifique o nível do líquido de refrigeração do motor após cada 50 horas. Levante a Cobertura do Motor (1) e deixe o motor arrefecer completamente. De seguida, retire lentamente a Tampa do Radiador (7). Se não visualizar líquido de refrigeração na parte inferior do bocal de enchimento, adicione uma mistura com metade de água e metade de líquido anti-congelante para automóveis.

 ATENÇÃO!

Não retire a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

De 100 em 100 horas, utilize ar comprimido (pressão máxima de 100 psi) para eliminar o pó do radiador e arrefecedor de óleo.

AFINAÇÃO DA ALAVANCA DO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

O Travão de Estacionamento deve ser afinado de forma a manter firmemente a sua posição (bloqueada) sem que seja facilmente destravado.

A afinação normal do Travão de Estacionamento pode ser efectuada no compartimento do operador. Rode o botão da pega, situado na extremidade da alavanca no sentido dos ponteiros do relógio (CW) para aumentar a tensão do travão. Nota: se a afinação do botão não for adequada para manter firmemente a sua posição de travagem, isto indica a necessidade de verificar se os calços e os cabos dos travões apresentam um desgaste excessivo e se precisam de ser substituídos.

TRASPORTO DELLA MACCHINA

ATTENZIONE!

Prima di trasportare la macchina su un autocarro o su un rimorchio aperto assicurarsi che...

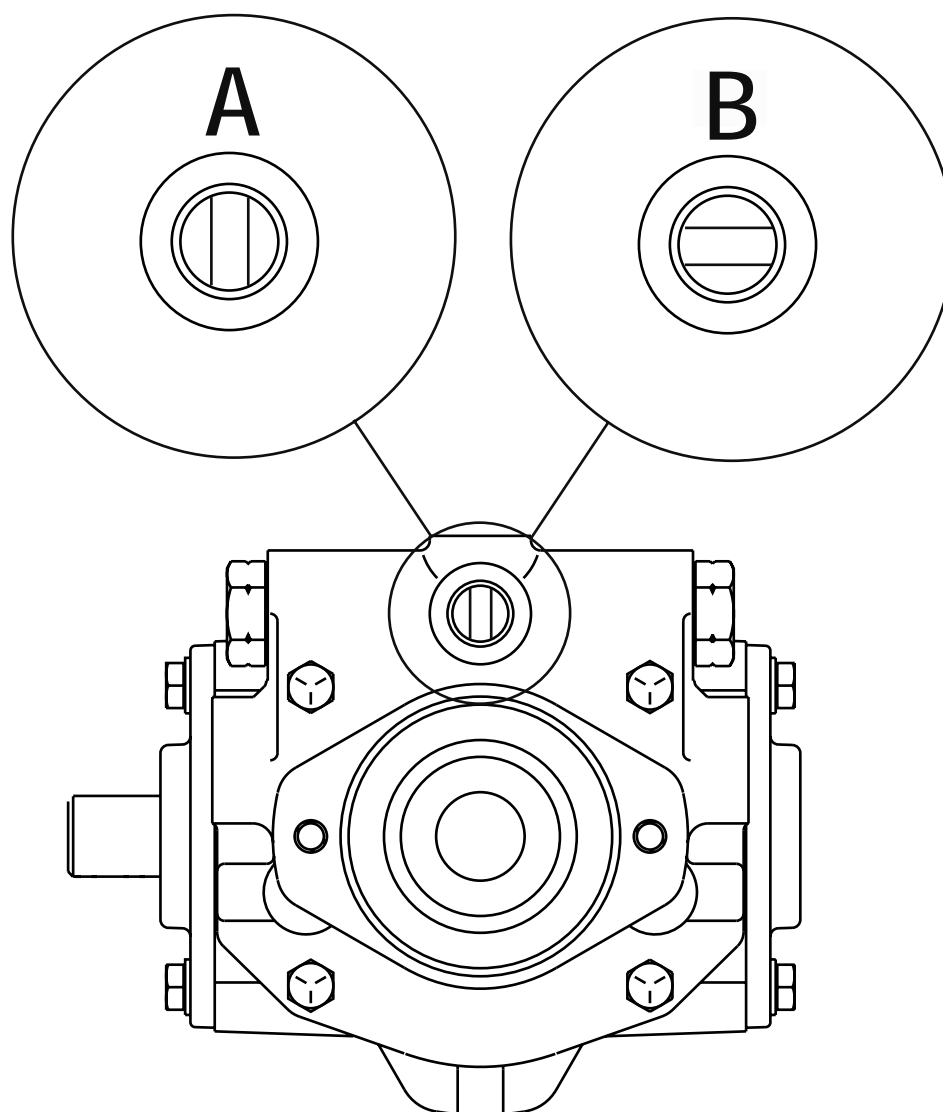
- Tutti i portelli di accesso siano chiusi in modo sicuro.
- La macchina sia legata saldamente.
- Il freno di stazionamento della macchina sia inserito.

TRAINO O SPINTA DI UNA MACCHINA FUORI SERVIZIO

La pompa propellente per l'azionamento della macchina è dotata di una valvola di traino regolabile. Questa valvola previene danni al sistema idraulico quando la macchina viene trainata/spinta per brevi distanze senza usare il motore.

Per accedere alla valvola, aprire il portello posteriore sinistro. Individuare la valvola come mostrato nella sommità posteriore della pompa propellente. Usare una pinza o una chiave aperta 8 mm per girare la valvola di 90 gradi; tale azione disinnesta il bloccaggio idrostatico tra il motore e la pompa.

AVVERTENZA: La pompa propellente idraulica può danneggiarsi se la macchina viene trainata quando la valvola si trova nella normale posizione operativa **(A)** (verticale). Fare riferimento alle illustrazioni seguenti per vedere la normale posizione operativa **(A)** (verticale) e l'impostazione di traino a ruote libere **(B)** (orizzontale). Nota: Se la valvola del traino viene lasciata in posizione a ruote libere **(B)** (orizzontale) la pompa propellente non può determinare il movimento FWD (Avanti) o REV (Indietro). Non ne deriverà alcun danno, basta rimettere la valvola nella posizione operativa originaria **(A)** (verticale). **NOTA:** Trainare o spingere la macchina a passo d'uomo (3-4,5 km/ora ovvero 2-3 miglia/ora) o a una velocità comunque non superiore e solo per brevi distanze. Se la macchina deve essere spostata per lunghe distanze, occorre sollevare le ruote di trazione posteriori dal pavimento e posizionarle su un carrello di trasporto idoneo.



ROTAZIONE O SOSTITUZIONE DELLA SPAZZOLA CILINDRICA

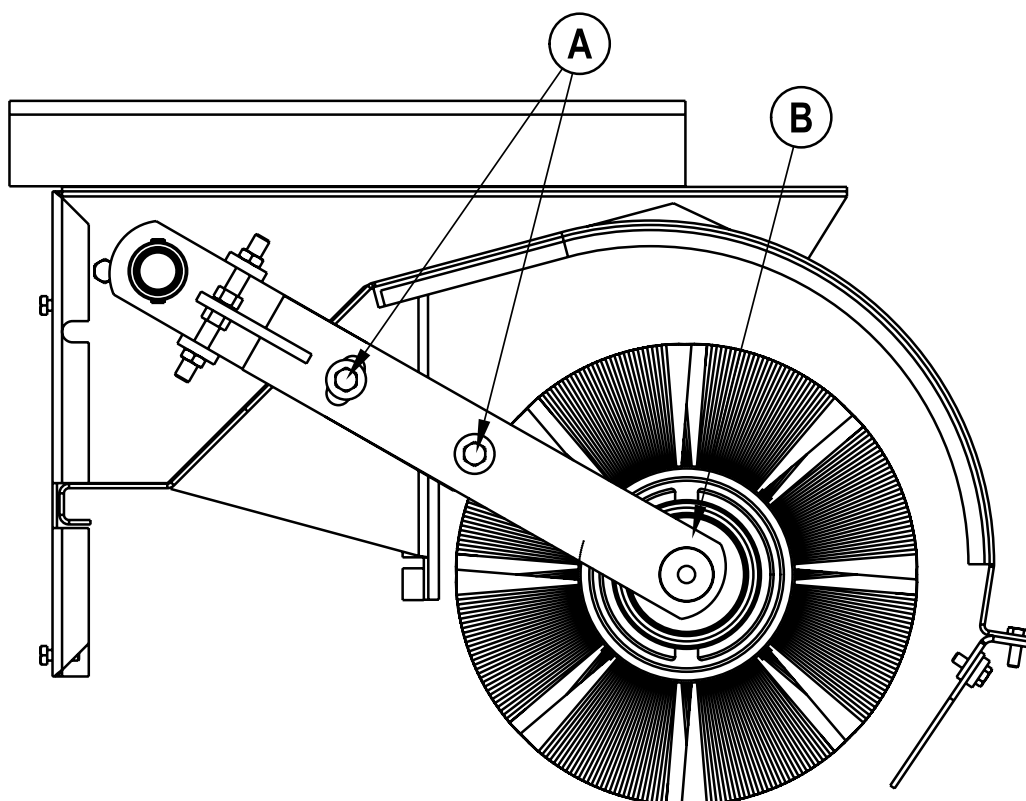
⚠ AVVERTENZA!

Spegnere la spazzola cilindrica prima di accedere a quest'area. Non operare in quest'area quando il motore è acceso.

Ogni 50 ore di funzionamento pulire l'alloggiamento della spazzola cilindrica dai detriti. Togliere eventuali fili avvolti attorno alla spazzola, al mozzo conduttore o al mozzo di rinvio. Controllare la lunghezza delle setole della spazzola e sostituirla quando le setole sono consumate fino ad avere una lunghezza di 4,4 cm. Ruotare la spazzola ogni 100 ore di funzionamento.

Per ruotare o sostituire la spazzola cilindrica...

- 1 Aprire il portello d'accesso esterno (13) e il portello d'accesso interno (15).
- 2 Rimuovere i due bulloni della leva di rinvio (A) ed estrarre la leva di rinvio (B) dalla spazzola cilindrica. Estrarre la spazzola cilindrica dal suo alloggiamento.
- 3 Ruotare la spazzola o installarne una nuova, seguendo le istruzioni nell'ordine inverso.



ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΤΟΥ ΘΕΣΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ**Πριν από Κάθε Χρήση:**

- Επιθεωρήστε το μηχάνημα για τυχόν ζημιές και διαρροές λαδιού ή νερού.
- Ελέγξτε την Ενδεικτική Λυχνία Συντήρησης του Φίλτρου Αέρα (5).
- Πιέστε το ελαστικό κύπελλο για τη σκόνη που βρίσκεται στο Φίλτρο Αέρα του Κινητήρα (6) για να απομακρυνθεί η σκόνη που έχει κατακαθίσει.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού του κινητήρα (7).
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (4).
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του υδραυλικού συστήματος (2).
- Ελέγξτε το Δείκτη Στάθμης Καυσίμου που **βρίσκεται** στο τεπόζιτο υγρού προπανίου για το μοντέλο με κινητήρα προπανίου (κατακόρυφη ανάγνωση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο Δίσκος Υπολειμμάτων (14) είναι κενός και ότι βρίσκεται στη θέση του προτού αρχίσετε το σκούπισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το Δοχείο Ανάκτησης (23) είναι κενό.

Στη Θέση του Οδηγού:

- Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τα κουμπιά χειρισμού και τις λειτουργίες τους.
- Ρυθμίστε το κάθισμα κατά τρόπο ώστε να έχετε εύκολη πρόσβαση σε όλα τα κουμπιά ελέγχου.
- Εισαγάγετε το Κύριο Κλειδί και γυρίστε το Διακόπτη Ανάφλεξης με Κλειδί (45) στη θέση ON. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της Κόρνας (49), του Περιστρεφόμενου Φανού (22), του Ωρομετρητή (40) και των Προβολέων (8). Γυρίστε το Διακόπτη Ανάφλεξης με Κλειδί (45) στη θέση OFF.
- Ελέγξτε το Πεντάλ του Φρένου (48). Το Πεντάλ πρέπει να είναι σφιχτό. Αν είναι μαλακό ή υποχωρεί αμέσως όταν το πατάτε, **μην** οδηγήσετε το μηχάνημα.
- (Αναφέρετε αμέσως όλα τα ελαττώματα στο τεχνικό προσωπικό).
- Ελέγξτε το Μοχλό του Φρένου Στάθμευσης (50). Ο μοχλός πρέπει να κρατά σταθερά την (ασφαλισμένη σταθμευμένη) ρύθμιση χωρίς να απελευθερώνεται με ευκολία.
- (Αναφέρετε αμέσως όλα τα ελαττώματα στο τεχνικό προσωπικό).

Προγραμματίστε τον Καθαρισμό εκ των Προτέρων:

- Κανονίστε μακριές διαδρομές, με ελάχιστες στάσεις ή εκκινήσεις.
- Προβλέψτε μερικές ίντσες επικάλυψης για να εξαλείψετε το σχηματισμό ραβδώσεων.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές, το κτύπημα σε στύλους ή το ξύσιμο των πλευρών του μηχανήματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΔΑΠΕΔΟΥ

Μετά από κάθε χρήση, καθαρίστε το εξάρτημα δαπέδου και ελέγξτε τις λεπίδες για τυχόν ζημιά. Αντιστρέψτε ή αντικαταστήστε τις λεπίδες εάν έχουν εγκοπές, έχουν φθαρεί ή έχουν καμπυλωθεί.

Για να Αντιστρέψετε ή να Αντικαταστήσετε τη Λεπίδα Σκουπίσματος του Πίσω Εξαρτήματος Δαπέδου...

- 1 Ξεκουμπώστε την Κεντρική Ασφάλεια (O) του εξαρτήματος δαπέδου.
- 2 Αφαιρέστε το Παξιμάδι της Πτέρυγας (P) από την κάθε άκρη του εξαρτήματος δαπέδου, κατόπιν αφαιρέστε τους Ιμάντες Τάνυσης (Q).
- 3 Αφαιρέστε την πίσω λεπίδα των Ακίδων Ευθυγράμμισης (R).
- 4 Γυρίστε τη λεπίδα έτσι ώστε μία αιχμηρή ακμή 90 μοιρών να είναι στραμμένη προς τη μπροστινή πλευρά του μηχανήματος και πάνω στο δάπεδο. Εάν και οι δύο ακμές έχουν εγκοπές, έχουν φθαρεί ή καμπυλωθεί, αντικαταστήστε τη λεπίδα.
- 5 Τοποθετήστε τη λεπίδα, ακολουθώντας τα βήματα 1-3 με αντίστροφη σειρά.

Για να Αντιστρέψετε ή να Αντικαταστήσετε τη Λεπίδα του Μπροστινού Εξαρτήματος Δαπέδου...

- 1 Αφαιρέστε τον Εύκαμπο Σωλήνα Ανάκτησης από τον Προσαρμογέα του Εξαρτήματος Δαπέδου (S).
- 2 Ξεβιδώστε τα τέσσερα Μπουλόνια σχήματος ,T (T) και αφαιρέστε το εξάρτημα δαπέδου από τους συνδέσμους στήριξης.
- 3 Αφαιρέστε τους εξάγωνους κοχλίες που συγκρατούν τη μπροστινή λεπίδα στη θέση της και αφαιρέστε τη λεπίδα.
- 4 Γυρίστε τη λεπίδα έτσι ώστε μία αιχμηρή ακμή 90 μοιρών να είναι στραμμένη προς τη μπροστινή πλευρά του μηχανήματος και πάνω στο δάπεδο. Εάν και οι δύο ακμές έχουν εγκοπές, έχουν φθαρεί ή καμπυλωθεί, αντικαταστήστε τη λεπίδα.
- 5 Τοποθετήστε τη λεπίδα, ακολουθώντας τα βήματα 1-3 με αντίστροφη σειρά.

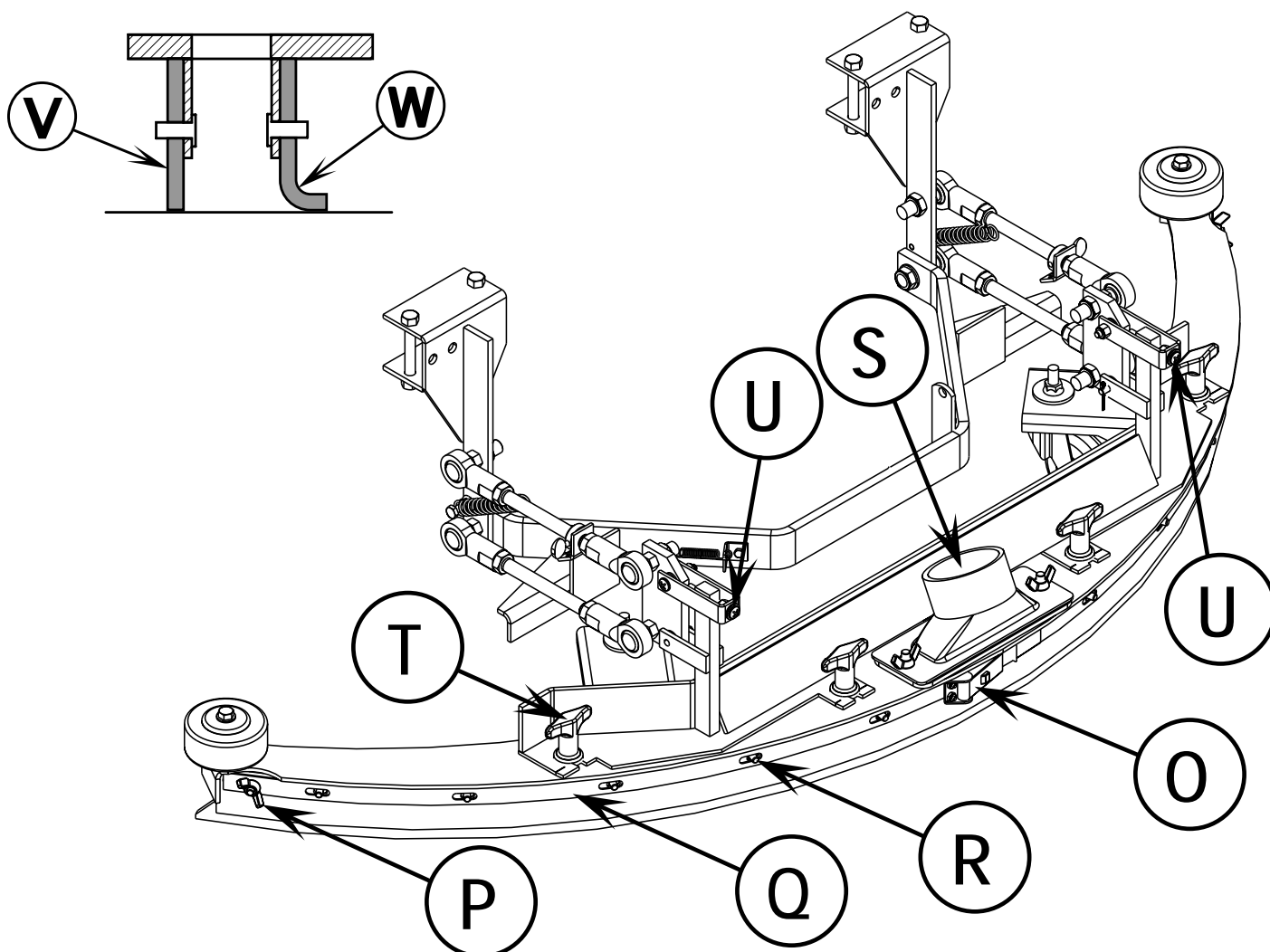
ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΔΑΠΕΔΟΥ

Αν το εξάρτημα δαπέδου αφήνει νερό στη μέση της διαδρομής του ή και στα δύο άκρα της διαδρομής, θα πρέπει να το ρυθμίσετε.

Για να ρυθμίσετε τη Γωνία του Εξαρτήματος Δαπέδου...

- 1 Οδηγήστε το μηχάνημα σε χώρο με επίπεδο δάπεδο και χαμηλώστε το εξάρτημα δαπέδου.
- 2 Ξεσφίξτε τα παξιμάδια ασφάλισης και ξεβιδώστε εξίσου τα Μπουλόνια Ρύθμισης του Εξαρτήματος Δαπέδου (U) για να γείρετε το εξάρτημα δαπέδου ωστόσο οι λεπίδες του να αγγίζουν το δάπεδο ομοιόμορφα σε όλο το πλάτος του εξαρτήματος δαπέδου. Στρέψτε δεξιόστροφα τα Μπουλόνια Ρύθμισης του Εξαρτήματος Δαπέδου (U), για να γείρετε το εξάρτημα δαπέδου προς τα πίσω, ή αριστερόστροφα για να γείρετε το εξάρτημα δαπέδου προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι σχισμές της Μπροστινής Λεπίδας (V) πρέπει να αφήνουν το διάλυμα να περνά εύκολα στο εσωτερικό του εξαρτήματος δαπέδου (ενόσω μετακινείται προς τα εμπρός) όπου μπορεί να αναρροφηθεί. Η Πίσω Λεπίδα (W) πρέπει να διπλώνεται προς τα πίσω αρκετά έτσι ώστε να παρέχει καλή στεγανοποίηση πάνω στο δάπεδο.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL