

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



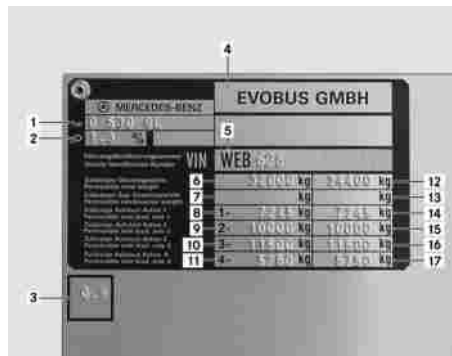
M00_01-0003-01

La plaque signalétique portant le numéro d'identification du véhicule (VIN ou FIN) et des indications sur les poids autorisés se trouve dans l'entrée avant, sur l'appui de la console avant du véhicule.



Remarque :

Une identification précise du véhicule est très importante pour obtenir une correspondance exacte des "Caractéristiques techniques du véhicule". Vous aurez aussi besoin du VIN pour commander des pièces de rechange et demander des précisions techniques.



M00_01-0005-11

Rep. Désignation Valeur

Rep.	Désignation	Valeur
1	Type du véhicule	
2	Réglage de base des projecteurs	
3	Coefficient de fumées	
4	Constructeur du véhicule	
5	Numéro d'identification véhicule (VIN)	

Rep. Désignation Valeur

6	Poids total autorisé en charge (selon le pays)	
7	Poids total autorisé en traction (selon le pays)	
8	Charge admissible sur l'essieu avant (selon le pays)	
9	Charge admissible sur le 2ème essieu (selon pays)	
10	Charge admissible sur le 3ème essieu (selon pays)	
11	Charge admissible sur le 4ème essieu (selon pays)	

Préparation à la route - opérations quotidiennes	12
Préparation avant la route - opérations hebdomadaires	13
Entretien général et maintenance du véhicule	14
Entretien et nettoyage	14



Remarque :

Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 secondes, appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur. Si nécessaire, arrêter le démarrage au bout de 15 secondes maximum, puis attendre environ 1 minute et recommencer. Avant de recommencer, ramener la clé en position de départ (0). Après trois tentatives infructueuses, attendre environ 15 minutes. Après le lancement du moteur, relâcher la clé, retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Juste après le lancement du moteur, observer les voyants de contrôle. Si aucun dysfonctionnement n'est constaté, commencer à rouler.



Danger !

Ne jamais verrouiller la direction lorsque le véhicule roule. Même pour quitter le véhicule brièvement, ne pas laisser la clé sur le tableau de bord afin d'empêcher des enfants ou personnes non autorisées de démarrer.



Prudence :

Ne pas faire monter le moteur en régime tant que le symbole "pression d'huile trop basse" est affiché sur l'écran. Si le symbole "pression d'huile trop basse" s'affiche pendant plus de 10 secondes, arrêter immédiatement le moteur et rechercher la cause de l'incident.



Protection de l'environnement

Ne jamais "faire chauffer" le moteur à l'arrêt, mais démarrer sans attendre, à régime moyen.



Remarque :

Ne jamais soumettre le moteur à charge maximale avant qu'il n'ait atteint sa température de service (75 °C à 90 °C suivant les conditions de fonctionnement et la température extérieure).

Roulage



Protection de l'environnement

Ne jamais "faire chauffer" le moteur à l'arrêt, mais démarrer sans attendre, à régime moyen.



Remarque :

Ne jamais soumettre le moteur à charge maximale avant qu'il n'ait atteint sa température de service (75 °C à 90 °C suivant les conditions de fonctionnement et la température extérieure).



Danger !

Toutes les portes doivent être déverrouillées avant le départ !

Pression de freinage/pression d'alimentation (pression de service)

Pression de freinage/pression d'alimentation (pression de service)



Remarque :

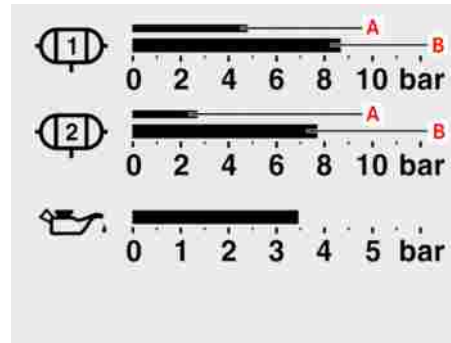
Condition : pression de service minimale 5,5 bar, information "Pression de freinage/pression d'alimentation" affichée.



Danger !

Risque d'accident ! La sûreté de fonctionnement du véhicule exige une pression d'alimentation minimale de 6,8 bar dans chacun des circuits d'air comprimé. Une fuite dans le système de freinage pneumatique entraîne des risques pour le véhicule et la sécurité. Si la pression d'alimentation du système de freinage est trop basse, arrêter immédiatement le véhicule (en faisant attention à la circulation). Faire vérifier le système de freinage par un Point Service EvoBus.

- ▶ Actionner les freins de service.



M54_00-1162-71

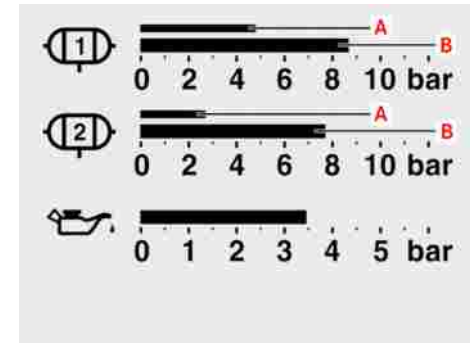
Indication à l'écran : "pression de freinage" (A) si les freins de service sont actionnés dans les circuits 1 et 2.



Remarque :

Lorsque les freins de service sont actionnés à la puissance maximale, la pression de freinage est d'environ 9 bar.

- ▶ Relâcher les freins de service.



M54_00-1162-71

Indication à l'écran : "pression d'alimentation" (B) présente dans les circuits 1 et 2.



Remarque :

La pression d'alimentation (B) pour les circuits 1 et 2 est de 10 bar au maximum.

Consommable AdBlue

L'AdBlue est un liquide non inflammable, non toxique, inodore et incolore, soluble dans l'eau.



Prudence :

Utiliser seulement de l'AdBlue conforme à la norme DIN 70 070. Aucun additif n'est autorisé.



Prudence :

Si de l'AdBlue vient en contact avec des surfaces peintes ou des surfaces en aluminium au moment de faire le plein, rincer immédiatement et abondamment à l'eau.

AdBlue à haute température



Remarque :

Si l'AdBlue chauffe à plus de 50 °C dans le réservoir pendant un temps prolongé (par exemple à cause de l'ensoleillement), des vapeurs d'ammoniaque peuvent se dégager.



Remarque :

Les vapeurs d'ammoniaque dégagent une odeur piquante. Donc, au moment de dévisser le bouchon du réservoir d'AdBlue, ne pas inhaler les éventuelles vapeurs d'ammoniaque. Dans cette concentration, les vapeurs d'ammoniaque ne sont ni toxiques ni dangereuses pour la santé !

AdBlue à basse température



Remarque :

AdBlue gèle à une température de --11 °C environ. Le véhicule est équipé d'origine d'un système de préchauffage de l'AdBlue. Le fonctionnement hivernal est donc assuré même à moins de --11 °C.

Additifs pour l'AdBlue



Prudence :

Ne jamais ajouter des additifs à l'AdBlue. Ne pas diluer l'AdBlue avec de l'eau du robinet, car cela peut détruire le système d'épuration des gaz d'échappement. Si le système d'épuration des gaz d'échappement est défaillant après ajout d'additifs ou d'eau du robinet, la garantie expire.

Stockage



Prudence :

Pour stocker l'AdBlue, utiliser seulement des réservoirs en aciers CrNi fortement alliés, conformes à DIN EN10088-1/2/3. Ne conviennent pas au stockage de l'AdBlue les conteneurs en aluminium, cuivre, alliages contenant du cuivre et aciers non alliés ou zingués. Lors du stockage, des particules de ces métaux pourraient se détacher et détruire le système d'épuration des gaz d'échappement. Si le système d'épuration des gaz d'échappement est défaillant à cause de particules provenant du réservoir de stockage, la garantie expire.

Informations de service/d'incident sur le circuit de carburant

- Verser l'AdBlue dans le réservoir.



Remarque :

L'orifice de remplissage du réservoir d'AdBlue se trouve après l'essieu avant (CITARO K, CITARO, CITARO M et CITARO L) ou après l'articulation (CITARO G, CapaCITY), à droite dans le sens de la marche.

Informations de service/d'incident sur le circuit de carburant

Réserve de carburant



Le réservoir de carburant a atteint le niveau de réserve.

Réserve d'AdBlue



Lorsque le niveau du réservoir d'AdBlue atteint la quantité de réserve, ce pictogramme s'affiche à l'écran avec un message de défaut de niveau d'alerte jaune, afin de rappeler qu'il faut rapidement faire le plein d'AdBlue.

Incident de l'épuration des gaz d'échappement



En cas d'incident du système d'épuration des gaz d'échappement (SCR), le voyant de contrôle "Incident" s'allume.



Remarque :

Le voyant de contrôle se trouve dans le combiné d'instrumentation.



Danger !

Faire réparer l'incident sans délai par un Point Service EvoBus.

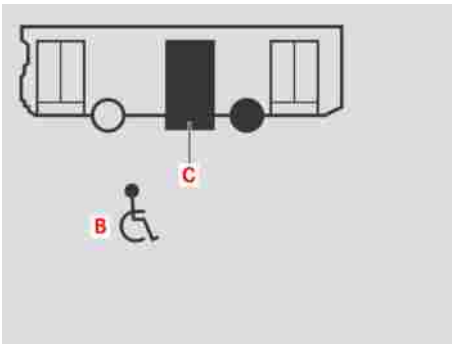
Déploiement, repliage de la rampe



Remarque :

Si la rampe a été demandée, le symbole "fauteuil roulant" (B) s'affiche.

- ▶ Le voyant de contrôle de rampe s'allume sur le combiné.
- ▶ Le repliage de la rampe s'effectue dans l'ordre inverse.



M54_00-1354-71

Sur l'écran, l'indication "Rampe déployée" (C) s'éteint.



Remarque :

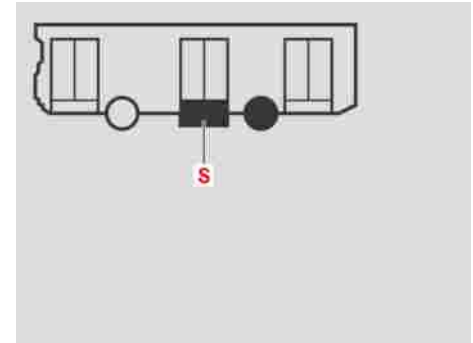
Le symbole "fauteuil roulant" (B) s'éteint après fermeture de la porte située au niveau de la rampe.

- ▶ Le voyant de contrôle de rampe s'éteint sur le combiné.
- ▶ Incident rampe



Remarque :

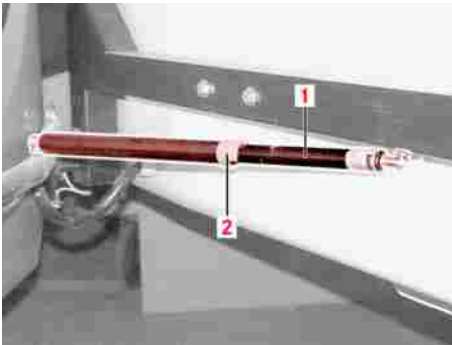
Si la rampe n'est pas entièrement repliée et si la porte est fermée, un incident est signalé sur l'écran.



M54_00-1353-71

Indication clignotante à l'écran : "incident rampe" (S).

Coffre à skis (équipement spécial)



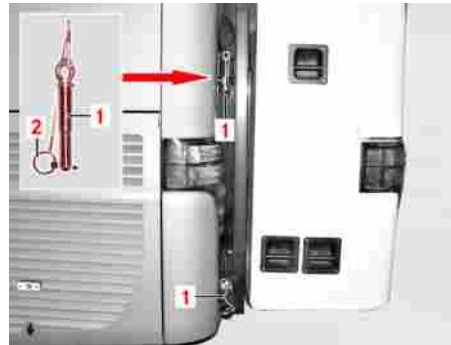
M88_00-0021-01

- ▶ Au niveau des anneaux de fixation inférieurs, introduire un seul axe à la fois, jamais les deux en même temps !



Danger !

Risque de blessure ! Vérifier que le ressort à gaz arrière (1) met bien la barre de retenue en précontrainte.



M88_00-0019-01

- ▶ Le coffre à skis ne doit être monté que sur les véhicules équipés des fixations prévues à cet effet.



Remarque :

Après la pose du coffre, établir la liaison électrique avec le véhicule.



Danger !

Avant le départ, vérifier que tous les axes (1) sont bien fixés et bien sécurisés par la goupille fendue (2).



Danger !

Avant le départ, vérifier le bon fonctionnement de tous les éclairages. De plus, il faut impérativement s'assurer que seul le feu arrière de brouillard du coffre à skis fonctionne et non plus celui du véhicule.



Danger !

Pendant le roulage, le couvercle du coffre à skis doit impérativement être fermé et verrouillé.

Commandes au tableau de bord, partie gauche

Rep.	Description	Page
1	Commandes au tableau de bord, partie gauche	
2	Combiné d'instruments	93
3	Commandes au tableau de bord, partie droite	
4	Compartiment latéral	88
5	Commodo sur colonne de direction pour fonctions éclairage et essuyage	
6	Commodo sur colonne de direction pour ralenti et Tempomat (option)	108
7	Contacteur de démarrage	112

Rep.	Description	Page
8	Chronotachygraphe DTCO	98
8	Chronotachygraphe MTCO	96
9	Unité de commande système audio/vidéo poste de conduite/espace passagers	

Commandes au tableau de bord, partie gauche

**Remarque :**

La vue d'ensemble montre aux endroits prévus le nombre maximal de commutateurs et instruments pouvant occuper le tableau de bord. À la demande du client, ces commandes peuvent être disposées à un autre emplacement sur le tableau de bord.

Rep.	Description	Page
1	Bouton montée/descente vitre conducteur (instructions de sécurité et d'utilisation : voir le chapitre "Fonctionnement du poste de conduite" du Manuel d'utilisation)	
2	Bouton tournant réglage des rétroviseurs extérieurs	
3	Commutateur dispositif de surveillance	
4	Bouton "ventilateur manuel/automatique"	
5	Bouton "Marche/arrêt aide au démarrage"	

Rep.	Description	Page
6	Interrupteur "Centrer essieu traîné"	
7	Levier de commande frein de stationnement (voir le chapitre "Fonctionnement du poste de conduite" du Manuel d'utilisation)	
8	Commutateur à clé rampe/élevateur handicapés (option)	
9	Commutateur à clé pour l'abaissement du véhicule	
10	Contacteur de desserrage de secours frein antidémarrage	

Rep.	Description	Page
11	Interrupteur général de sécurité (voir le chapitre "Fonctionnement du poste de conduite" du Manuel d'utilisation)	
12	Bouton de desserrage de secours du frein de stationnement	
13	Bouton "réglage colonne de direction"	
14	Interrupteur "Circuit électrique marche/arrêt"	
15	Commutateur "Contact mis/coupé"	
16	Bouton "Lancer/arrêter moteur"	

Positionnement des équipements de secours

**Remarque :**

En cas normal (par exemple pour contrôler et compléter le contenu), ouvrir le compartiment à équipements de secours (1) au moyen de la clé.

**Remarque :**

Respecter les lois et réglementations en vigueur dans chaque pays.



M86_00-0046-01

- ▶ Ouvrir la fermeture à déclic (2) et dégager l'extincteur.

L'extincteur (1) est prêt à fonctionner (lire les instructions imprimées dessus).



M86_00-0047-01

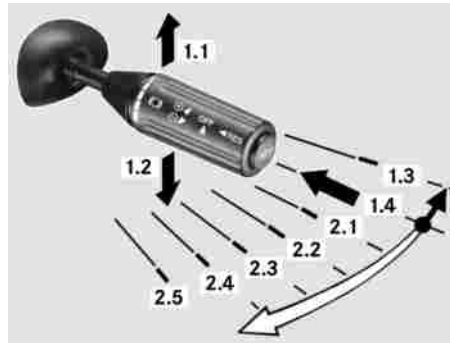
- ▶ Déplomber le marteau brise-vitres (1) et le sortir de son support (2).

Le marteau brise-vitres est prêt pour utilisation.

Commodo sur colonne de direction pour ralentisseur et Tempomat (option)

1.2 Action brève (< 0,5 seconde) = la vitesse actuelle est mise en mémoire et s'affiche. Nouvelle action brève (< 0,5 seconde) = diminution de 0,5 km/h de la vitesse programmée. Action longue (> 0,5 seconde) = diminution de la vitesse programmée tant que dure l'action sur le commodo. La vitesse actuelle au moment où le commodo est relâché devient la nouvelle valeur programmée.

Tempomat combiné



M54_00-0976-01

Activation du Tempomat combiné : activer le Tempomat moteur et appuyer en même temps sur la touche 1.4 du commodo : la vitesse actuelle est programmée (exemple 88 km/h) et s'affiche ; en même temps, le Tempomat de freinage est automatiquement activé à une valeur supérieure de 4 km/h (92 km/h dans notre exemple). Suivant les besoins, le régulateur alterne automatiquement entre les modes. Suivant le mode actif, l'afficheur permute entre les deux valeurs. Autre possibilité : activer

le Tempomat de freinage et appuyer en même temps sur le bouton 1.4 du commodo : la vitesse instantanée est prise comme paramètre de réglage (exemple : 100 km/h) et apparaît sur l'afficheur, en même temps, le Tempomat moteur est automatiquement réglé à une valeur inférieure de 4 km/h (soit, dans l'exemple, 96 km/h). Suivant les besoins, le régulateur alterne automatiquement entre les modes. Suivant le mode actif, l'afficheur permute entre les deux valeurs.

Augmentation du régime

Condition : véhicule arrêté, moteur tournant

- 1.1 Le régime-moteur peut augmenter jusqu'à 750 tr/mn.
- 1.3 Augmentation du régime désactivée, régime de ralenti normal

Ralentisseur actif (allumage continu)



Apparaît lorsque la pédale de frein est manœuvrée ou que le ralentisseur est actionné manuellement.

Indication du point neutre la boîte de vitesses automatique

N

Ce message est visible lorsque dans le bouton poussoir, la position "N" est enfoncée et que la boîte de vitesses est en position neutre.

Antipatinage désactivé (clignotant)



Apparaît lorsque l'antipatinage est désactivé



Danger !

Risque d'accident par patinage des roues motrices ! Si les roues motrices patinent, le véhicule peut déraiper.

Antipatinage (ASR) actif (allumage continu)



S'affiche lorsque les roues motrices commencent à patiner d'un côté et que l'antipatinage entre en action.



Danger !

Risque d'accident ! L'antipatinage n'exempte pas le conducteur d'adapter sa conduite aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée.

Frein de stationnement actif (allumage continu)



Apparaît lorsque le levier de commande du frein de stationnement est activé.



Danger !

Danger ! Serrer le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est arrêté ! Avant de quitter le véhicule, serrer impérativement le frein de stationnement ! Dans les montées et descentes, placer des cales sur les roues et braquer la direction vers le bord du trottoir !

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Appel, sélection et affichage continu des informations de service



Remarque :

Selon le type d'incident, le même symbole s'affiche avec un autre texte descriptif, voir par exemple le symbole (8).

- 1 Plaquette de frein trop usée
- 2 Incident signal pression de freinage
- 3 Niveau liquide de refroidissement trop bas
- 4 Entraînement hydrostatique du ventilateur, vérifier le niveau d'huile
- 5 Lire la mémoire de défauts
- 6 Incident module FPS 1



Remarque :

Le véhicule peut contenir jusqu'à 8 modules FPS. Après le texte de l'incident, se trouve le chiffre (1...8) correspondant au module concerné.

- 7 Incident graissage

- 8 Incident direction additionnelle, niveau d'huile bas (seulement sur véhicules à essieu traîné)
- 8 Incident direction additionnelle, changer le filtre (seulement sur véhicules à essieu traîné)

Appel, sélection et affichage continu des informations de service



Remarque :

Condition : circuit électrique activé.



Danger !

Risque d'accident ! Appeler des informations pendant le roulage risque de vous distraire de la circulation. Il pourrait en résulter un accident impliquant des personnes qui risquent de subir des blessures graves, voire mortelles. Donc, il ne faut consulter des informations que véhicule à l'arrêt et frein de stationnement serré.



Remarque :

Si pendant l'abaissement, le conducteur appuie vers le haut sur le bouton (2), l'opération s'interrompt.

Activer/désactiver l'aide au démarrage

- ▶ Circuit électrique activé
- ▶ Vitesse de roulage < 20 km/h



Remarque :

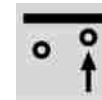
L'aide au démarrage agit en déchargeant l'essieu traîné. En contrepartie, l'essieu moteur subit une charge supérieure. Cette fonction permet donc de réduire la tendance des roues motrices à patiner sur chaussée glissante.



M54_00-1316-71

- ▶ Appuyer vers le bas sur le bouton (B4).

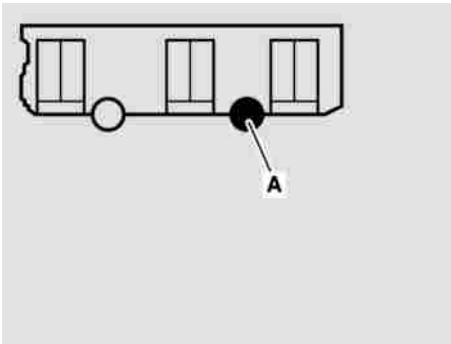
L'aide au démarrage est activée.



Indication à l'écran : "Aide au démarrage active".

- ▶ Réappuyer sur le bas sur le bouton (B4).

L'aide au démarrage est désactivée.



M54_00-0237-01

Sur l'écran, l'indication "Frein de halte actif" (A) s'éteint.

Antidémarrage

Remarque :

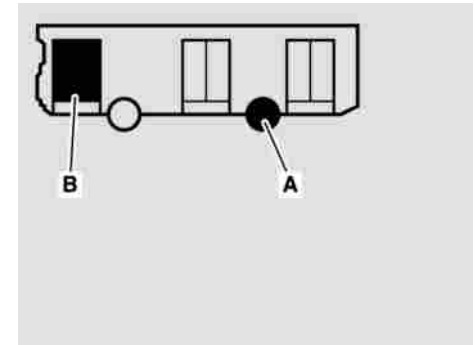
Condition : véhicule arrêté, circuit électrique activé.

Danger !

Si l'antidémarrage n'est pas utilisé de manière conforme, le véhicule peut rouler. Il pourrait en résulter un accident impliquant des personnes qui risquent de subir des blessures graves, voire mortelles. Donc, avant le lancement et l'arrêt du moteur et avant de quitter le poste de conduite, toujours serrer le frein de stationnement. Ne jamais utiliser l'antidémarrage pour arrêter ou caler le véhicule. En cas d'arrêt dans des montées ou pentes de plus de 15 % ainsi qu'aux haltes dans des montées ou pentes de plus de 15 %, serrer le frein de stationnement.

- ▶ Ouvrir la porte.

Indication à l'écran : "Antidémarrage actif" (A). De plus, l'écran affiche une fonction selon l'action en cours.



M54_00-0235-01

Dans l'exemple : "porte ouverte" (B).

Remarque :

L'antidémarrage est également activé lorsque les fonctions suivantes sont actives : "Abaisser le véhicule", "Actionner la rampe", "Actionner l'élévateur".



M54_00-0206-01

- ▶ Appuyer sur le bouton "3".

Les rapports 1 à 3 sont sélectionnés automatiquement l'un après l'autre.



Remarque :

Pour rouler sur des montées faibles à moyennes, afin d'éviter les va-et-vient continus entre les rapports 3 et 4.

En descente, il est possible d'utiliser le frein-moteur jusqu'à la limite du régime en 3ème.



M54_00-0207-01

- ▶ Appuyer sur le bouton "2".

Les rapports 1 à 2 sont sélectionnés automatiquement l'un après l'autre.



Remarque :

Pour rouler sur des montées moyennes, afin d'éviter les va-et-vient continus entre les rapports 2 et 3.

En descente, il est possible d'utiliser le frein-moteur jusqu'à la limite du régime en 2ème.



M54_00-0208-01

- ▶ Appuyer sur le bouton "1".

Pour rouler dans des montées fortes et pour les manœuvres.



Remarque :

Seul le 1er rapport est sélectionné.

En descente, il est possible d'utiliser le frein-moteur jusqu'à la limite du régime en 1ère.

Poste de conduite - réglage de la puissance de la soufflerie

Poste de conduite - réglage de la puissance de la soufflerie

Remarque :

Condition : circuit électrique activé, moteur en marche.

Remarque :

La puissance de la soufflerie du poste de conduite est réglable en continu.



M83_00-0055-01

- ▶ Tourner le bouton (c) vers la droite.
La puissance de la soufflerie augmente.

Remarque :

La soufflerie n'atteint sa pleine puissance que moteur tournant.

Remarque :

Si le réseau électrique est activé, mais que le moteur ne tourne pas, la soufflerie ne fonctionne qu'à sa puissance minimale (mode économique).

- ▶ Tourner le bouton (c) vers la gauche.
La puissance de la soufflerie diminue.



M83_00-0123-01

Les réglages possibles de la valeur de base sont les suivants : réglage de la valeur de base 20 °C. Le voyant de contrôle du bouton (11.5) clignote.



M83_00-0126-01

Réglage de la valeur de base 22 °C. Les voyants de contrôle des boutons (11.4) et (11.5) clignotent.



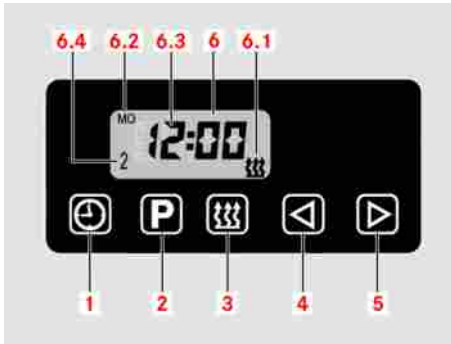
M83_00-0122-01

Réglage de la valeur de base 24 °C. Le voyant de contrôle du bouton (11.4) clignote.



Remarque :

La valeur par défaut de 24 °C est affectée au bouton "régulation de la température" (11.4).



M83_00-0730-71

- ▶ Consulter les heures programmées : appuyer plusieurs fois sur la touche (2) jusqu'à ce que l'emplacement de mémoire voulu s'affiche.
- ▶ Désactivation d'une présélection : appuyer plusieurs fois sur la touche (2) jusqu'à ce que l'heure s'affiche et que plus aucun emplacement de mémoire (6.4) ne s'affiche.
- ▶ Programmation de la durée de fonctionnement : l'appareil de chauffage doit être éteint. Appuyer sur la touche (4) pendant trois secondes. La durée de fonctionnement clignote.

- ▶ régler la durée de fonctionnement souhaitée au moyen des touches (4) ou (5).

Remarque :

La durée de fonctionnement est réglable entre 10 et 120 minutes.

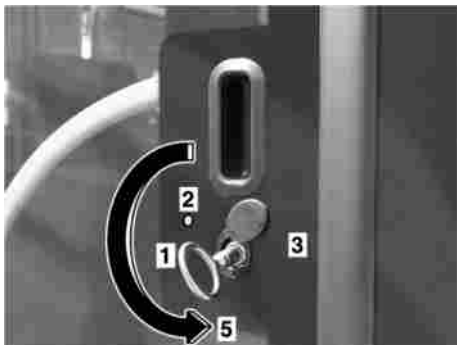
- ▶ Régler la durée restante : régler la durée restante souhaitée au moyen des touches (4) ou (5).

Remarque :

La durée restante est le temps pendant lequel l'appareil de chauffage restera en fonctionnement. Elle ne peut être modifiée que pendant le fonctionnement de l'appareil de chauffage, et si le contacteur de démarrage est en position Arrêt.

Remarque :

La durée restante est réglable entre 10 et 120 minutes.



M72_00-0025-01

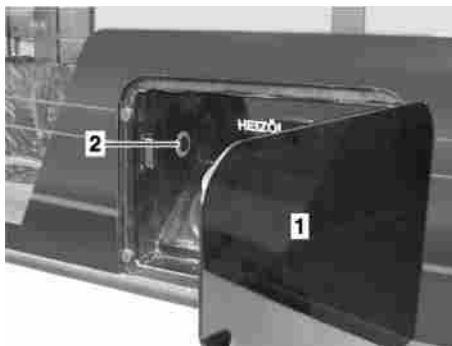
- ▶ Tourner la serrure (3) vers le bas (5) au moyen du carré (1).

Le contrôle de fermeture (2) est vert.
Le battant de porte est déverrouillé.

Ouverture/fermeture porte 1 de l'extérieur

Remarque :

Condition : tension de la batterie 24 ± 3 volts



M72_00-0028-01

- ▶ Ouvrir la trappe de réservoir (1).
- ▶ Appuyer sur le bouton (2).

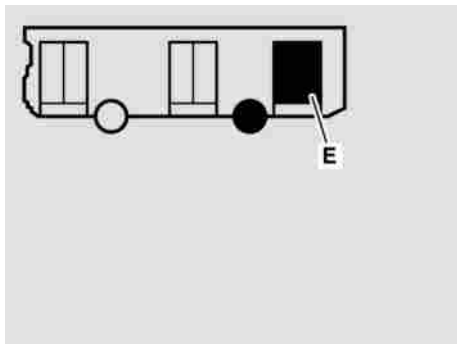
Maintenir le bouton (2) enfoncé jusqu'à ce que la porte 1 s'ouvre.

Remarque :

À la demande du client, le fonctionnement du bouton (2) peut différer de la description donnée ici.

- ▶ Appuyer sur le bouton (2).
Maintenir le bouton (2) enfoncé jusqu'à ce que la porte 1 se ferme.

Faire passer en automatique ou manuel le système de commande des portes



M54_00-0251-01

Indication à l'écran : "Porte ouverte"
(E) (dans l'exemple : porte 3).

i **Remarque :**

Si le bouton (4) est actionné, les voyants de contrôle rouges du bouton s'allument brièvement.

i **Remarque :**

Après une temporisation de 3 secondes environ, la porte se referme automatiquement.

i **Remarque :**

La porte peut être ouverte un nombre de fois quelconque tant que le bouton (35) est actionné.



Sur l'écran, l'indication "Arrêt demandé" s'éteint.

Faire passer en automatique ou manuel le système de commande des portes

i **Remarque :**

Condition : véhicule arrêté, frein de stationnement actionné.

⚠ **Danger !**

Risque d'accident ! Sur la porte 1, le bouton 5 entraîne la désactivation de l'antidémarrage automatique et la commande des portes ne passe pas en mode automatique ou manuel.

Consignes de sécurité pour travaux dans le compartiment-moteur	244
Niveau d'huile-moteur : informations sur le niveau d'huile visibles à l'écran	244
Sûreté de fonctionnement et sécurité de circulation	247
Pression des pneumatiques	247
Sculptures des pneumatiques	248
État des pneumatiques	248
Âge des pneus	249
Détériorations invisibles des pneumatiques	249
Capacité de portage, vitesse maximale et types de pneus	249
Pneus rechapés	250
Nettoyage des pneus	250
Resserrer les écrous de roue	251
Couples de serrage des écrous de roue.	251
Chaînes à neige	252
Tableau de pression des pneus	254
Mesures de sécurité en cas de panne ou de changement de roue	256

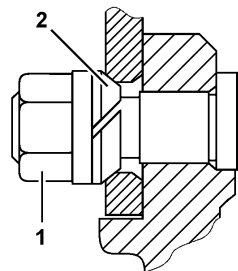
Resserrer les écrous de roue

Resserrer les écrous de roue

**Danger !**

Risque d'accident ! Vérifier régulièrement la fixation des écrous de roue, resserrer si nécessaire. Après 50 km, resserrer impérativement les écrous d'une roue changée. En cas d'utilisation de jantes neuves ou venant d'être repeintes, resserrer également les écrous après 1000 à 5000 km. Respecter les couples de serrage prescrits.

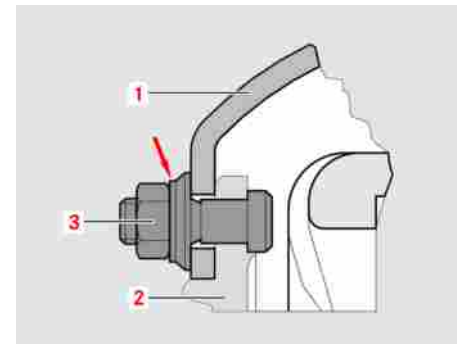
Couples de serrage des écrous de roue.



M40_10-0001-01

**Danger !**

Risque d'accident ! Respecter les couples de serrage prescrits : roue pleine en acier avec centrage par bagues à ressort à bille (2) et boulon de roue 450 Nm.



M40_00-0016-01

**Danger !**

Risque d'accident ! Respecter les couples de serrage prescrits : roue à jante acier, à centrage par le moyeu 600 Nm. Roue à jante alliage à centrage par le milieu 600 Nm.

Desserrage d'urgence du frein de stationnement (option)



M00_00-0170-01

Le voyant d'alarme jaune (14) est allumé alors que le véhicule est arrêté.



Sur l'écran, le symbole "frein" et le texte "incident frein de halte" s'affichent.

**Danger !**

Faire réparer le plus rapidement possible l'incident par un Point Service EvoBus.

Desserrage d'urgence du frein de stationnement (option)

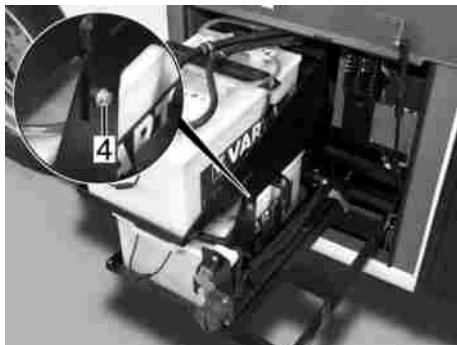
**Remarque :**

Condition : pression de service des consommateurs annexes supérieure à 5,5 bar, vanne de frein de stationnement en position desserrage.

**Danger !**

Risque d'accident ! Actionner seulement en cas d'urgence. Avant de desserrer le frein de stationnement à ressort accumulateur, caler le véhicule pour l'empêcher de se mouvoir. Faire réparer sans attendre les défauts touchant au système de freinage.

Aide au démarrage avec batteries de véhicule superposées



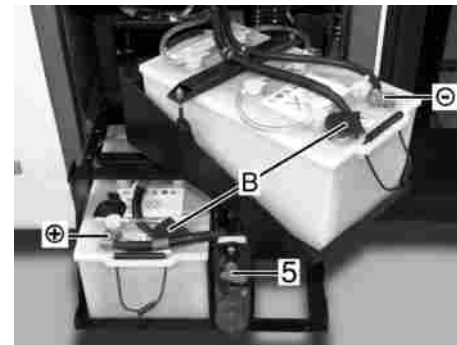
M54_00-0690-01

- ▶ Dévisser la vis de blocage (4) du cadre porteur supérieur de batterie.



M54_00-0687-01

- ▶ Faire pivoter vers la droite le cadre porteur supérieur.



M54_00-0689-01

- ▶ Brancher d'abord une extrémité du câble plus au pôle (+) de la batterie déchargée, et l'autre extrémité au pôle (+) de la batterie de secours.



Danger !

Risque de blessures/risque d'explosion ! N'accrocher en aucun cas le câble de démarrage aux pôles de batterie (B) auxquels est raccordé le câble de liaison entre la batterie 1 et la batterie 2.

ou l'ajouter dans la bonne concentration dans le réservoir prévu à cet effet sur l'appareil.

Moyens de réparation

RM 55 XXL

Alfred Kärcher Vertriebs GmbH,
www.kaercher.de, tél. : +49(0) 71 95-90
30

Moyens de réparation

P3-grato 80

Henkel KGaA, www.henkel.de,

Moyens de réparation

HAKAPUR 50-268

CHEMISCHE WERKE KLUTHE GmbH,
www.kluthe.com, tél. : +49 (0)6221/
5301-0



Danger !

Risque de blessure par composants corrosifs des produits de nettoyage. Respecter les consignes de sécurité des fabricants.



Prudence :

Utiliser seulement les produits de nettoyage recommandés. Les produits de nettoyage non adéquats peut endommager le véhicule. Diluer selon les indications des fabricants les produits de nettoyage très concentrés.

- Équiper la lance du nettoyeur d'une buse à jet plat, ou régler l'angle de pulvérisation de la buse.

Valeurs de réglage

Désignation	Valeur
Angle minimum de la buse à jet plat	25°



Prudence :

Ne jamais utiliser de buse à jet rond ni de fraise antisalissures. Avec ces accessoires, le jet d'eau est trop agressif pour les véhicules qui risquent d'être gravement endommagés.



Remarque :

L'angle de pulvérisation de la buse constitue un facteur déterminant pour l'efficacité du nettoyage. Plus l'angle est grand, plus le nettoyage est doux.

- Régler la pression de l'eau, la température de l'eau et le dosage du nettoyant sur le nettoyeur haute pression.

Valeurs de réglage

Désignation	Valeur
Pression maximale admissible de l'eau	60 bar

Valeurs de réglage

Désignation	Valeur
Température maximale admissible de l'eau	60 °C

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL