

SK750/SK755

Manuel d'utilisation



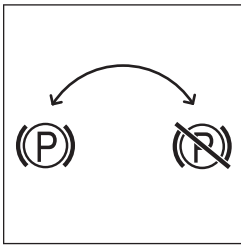
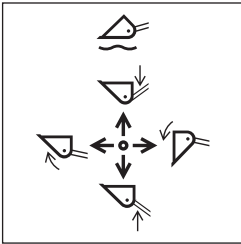
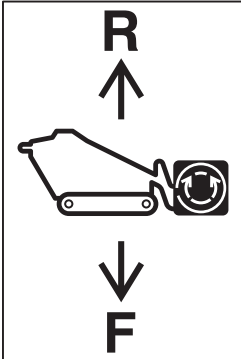
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



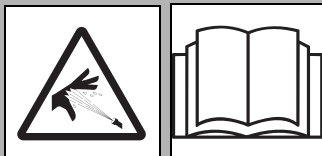
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Élément	Description	Notes
<p>4. Levier de frein de stationnement</p>  <p>c00ic662w.eps</p>	<p>Pour serrer le frein, tourner le levier vers la gauche.</p> <p>Pour desserrer le frein, tourner le levier vers la droite.</p>	
<p>5. Commande de bras de levage</p>  <p>c00ic284h.eps</p>	<p>Pousser pour faire descendre les bras de levage.</p> <p>Pousser à fond vers l'avant pour faire flotter les bras.</p> <p>Tirer pour faire monter les bras de levage.</p> <p>Déplacer vers la gauche pour faire pivoter l'accessoire vers le haut.</p> <p>Déplacer vers la droite pour faire pivoter l'accessoire vers le bas.</p>	<p>IMPORTANT : Faire preuve de prudence lors du levage de charges. Voir page 80 pour les capacités en service.</p>
<p>6. Commande d'accessoire</p>  <p>c00ic090a.eps</p>	<p>Soulever le dispositif de verrouillage du levier et pousser ce dernier vers l'avant pour faire passer l'accessoire en marche arrière.</p> <p>Soulever le dispositif de verrouillage du levier et tirer ce dernier vers l'arrière pour faire passer l'accessoire en marche avant.</p>	<p>IMPORTANT :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le levier se verrouille quand la commande est au point mort. Utiliser la pédale pour maintenir la commande d'accessoire en position de marche quand on a besoin de ses mains pour actionner les commandes de bras de levage ou de chenille.
<p>7. Pédale de commande d'accessoire</p>	<p>Pour maintenir l'accessoire en position d'engagement (marche avant ou marche arrière), soulever le dispositif de verrouillage du levier, déplacer le levier dans le sens voulu et appuyer sur la pédale.</p> <p>Relâcher la pédale pour remettre la commande d'accessoire au point mort.</p>	<p>IMPORTANT : Utiliser la pédale pour maintenir la commande d'accessoire en position de marche quand on a besoin de ses mains pour actionner les commandes de bras de levage ou de chenille.</p>

Flexibles hydrauliques

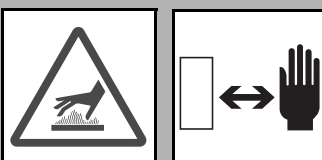
Si l'accessoire doit être actionné hydrauliquement, raccorder les flexibles hydrauliques.



⚠ AVERTISSEMENT Du fluide ou de l'air sous pression risque de pénétrer sous la peau et de causer des blessures graves. Se reporter au manuel d'utilisation pour une utilisation correcte.

Pour limiter les risques de blessures :

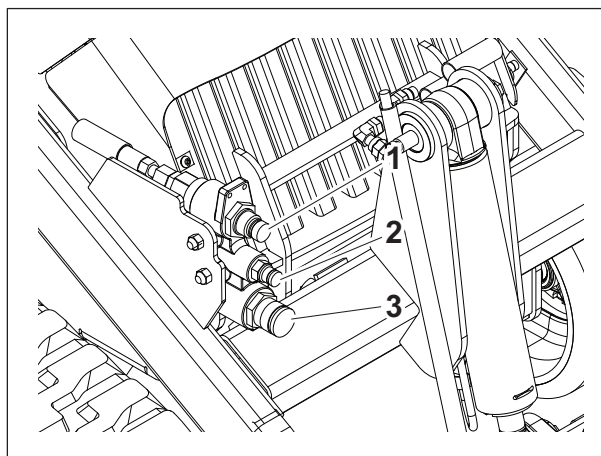
- Du fluide s'échappant sous pression peut provoquer des blessures ou pénétrer sous la peau et causer un empoisonnement.
- Avant de débrancher toute conduite hydraulique, arrêter le moteur et actionner les commandes pour relâcher la pression. Abaisser, caler ou soutenir tout composant relevé à l'aide d'un treuil. Recouvrir le raccord d'un chiffon épais et desserrer légèrement l'écrou de raccordement pour relâcher la pression résiduelle. Recueillir tout le fluide dans un récipient.
- Avant d'utiliser le système, s'assurer que tous les raccords sont bien serrés et que les conduites ne sont pas endommagées.
- Se servir d'un morceau de carton ou de bois, plutôt que des mains, pour rechercher les fuites.
- Porter des vêtements de protection, des gants et des lunettes de sécurité.
- En cas de blessures, consulter immédiatement un médecin familiarisé avec ce genre de blessure.



⚠ AVERTISSEMENT Pièces chaudes pouvant provoquer des brûlures. Ne les toucher qu'après refroidissement.

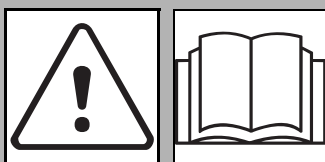
Pour limiter les risques de blessures : Porter des gants pour brancher et débrancher des flexibles hydrauliques et attendre que l'unité ait refroidi avant de toucher les organes hydrauliques.

1. Actionner la commande d'accessoire pour dissiper toute pression résiduelle au niveau des raccords hydrauliques.
2. Enlever la terre et les débris des raccords hydrauliques.
3. Relier le raccord mâle de l'accessoire au raccord femelle (3) de l'unité.
4. Relier le raccord femelle de l'accessoire au raccord mâle (1) de l'unité.
5. Si nécessaire, brancher un flexible de vidange de carter d'accessoire au raccord de vidange de carter (2).
6. S'assurer que les raccordements sont bien assujettis en tirant sur les flexibles.



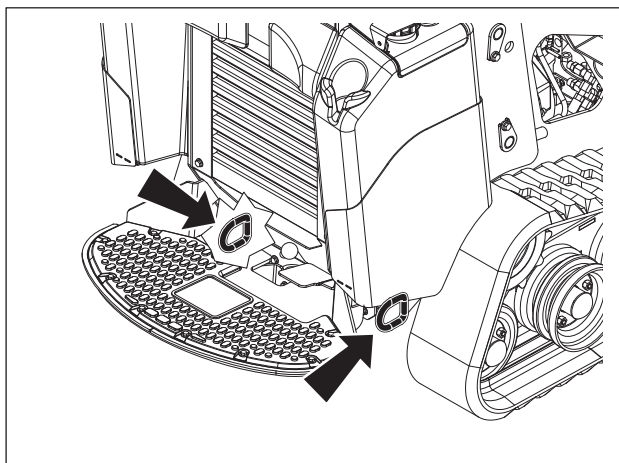
t35om011w.eps

Extraction



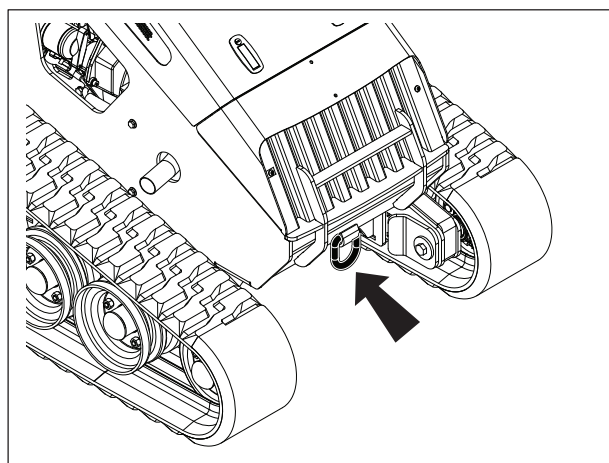
⚠ AVERTISSEMENT Lire le manuel d'utilisation. Respecter les consignes de sécurité et savoir comment se servir de toutes les commandes. La sécurité de l'opérateur est en jeu 273-475

Dans des conditions normales, la machine ne doit pas être remorquée. Si l'unité tombe en panne et qu'elle doit être extraite :



t35om007w.eps

point de remorquage arrière



t35om006w.eps

point de remorquage avant

- fixer des chaînes aux points de remorquage faisant face au véhicule remorqueur
- la remorquer sur de courtes distances à une vitesse inférieure à 1 mph (1,6 km/h)
- ne pas remorquer sur plus de 100 ft (30 m)
- utiliser une force de traction n'excédant pas 1300 lb (5 800 N)
- ouvrir la vanne de dérivation de chaque section de pompe

AVIS : Avec la vanne de dérivation ouverte, il n'y a plus de freinage.

- desserrer le frein de stationnement

Carburant agréé

U.S.A., Canada, U.E. et Japon :



⚠ AVERTISSEMENT Éviter l'électricité statique lorsqu'on fait le plein de carburant. Le carburant diesel à très basse teneur en soufre (USLD) pose un plus grand danger d'inflammation par l'électricité statique que les formulations antérieures de ce carburant. Éviter les blessures graves, voire mortelles, résultant d'un incendie ou d'une explosion. Consulter le fournisseur de circuits de carburant pour garantir que le système d'alimentation est conforme aux normes d'alimentation en carburant pour les pratiques correctes de liaison électrique et de mise à la masse.

Ce moteur est conçu pour fonctionner au carburant diesel. N'utiliser qu'un carburant de haute qualité conforme aux spécifications ASTM D975 n° 2D, EN590 ou un carburant équivalent. Les mélanges de carburant d'hiver sont acceptables aux températures inférieures à 32 °F (0 °C). Pour de plus amples renseignements, se reporter au manuel d'utilisation du moteur.

AVIS : N'utiliser que du diesel à très basse teneur en soufre (teneur en soufre inférieure à 15 ppm aux U.S.A. et au Canada ou à 10 mg/kg au Japon) dans cette unité. Le moteur et le dispositif de post-traitement seront endommagés en cas d'utilisation d'un carburant à teneur en soufre plus élevée.

L'utilisation de mélanges biodiesel jusqu'à 5 % (B5) est autorisée dans cette unité. Le carburant utilisé doit être conforme aux spécifications de carburant diesel mentionnées plus haut. Sur certains marchés, des mélanges plus concentrés peuvent être utilisés si certaines mesures sont prises. Faire particulièrement attention quand on utilise du biodiesel, spécialement par temps froid, ou pour l'entreposer. Contacter le revendeur Ditch Witch ou le fabricant du moteur pour plus de détails.

Marchés moins réglementés (en dehors des U.S.A., du Canada, de l'U.E. et du Japon)

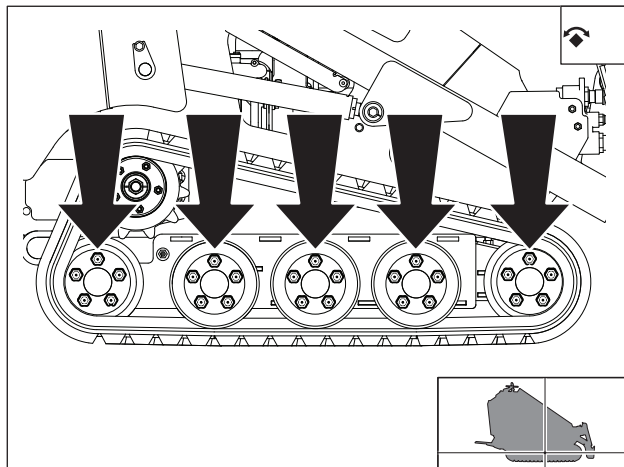
Ce moteur est conçu pour fonctionner au carburant diesel. N'utiliser qu'un carburant de haute qualité conforme aux spécifications ASTM D975 n° 2D, EN590 ou un carburant équivalent. Les mélanges de carburant d'hiver sont acceptables aux températures inférieures à 32 °F (0 °C). Pour de plus amples renseignements, se reporter au manuel d'utilisation du moteur.

IMPORTANT : La teneur en soufre du carburant doit être inférieure à 10 000 ppm (10 000 mg/kg). Les réglementations relatives à la teneur en soufre des carburants varient grandement d'un pays à l'autre. Le carburant utilisé doit toujours être conforme à la réglementation locale. Avant sa sortie d'usine, cette unité a été remplie d'huile API CJ-4 DEO. En cas d'utilisation avec un carburant dont la teneur en soufre est supérieure à 500 ppm (500 mg/kg), effectuer la première vidange d'huile après 75 heures de fonctionnement.

L'utilisation de mélanges biodiesel jusqu'à 5 % (B5) est autorisée dans cette unité. Le carburant utilisé doit être conforme aux spécifications de carburant diesel mentionnées plus haut. Sur certains marchés, des mélanges plus concentrés peuvent être utilisés si certaines mesures sont prises. Faire particulièrement attention quand on utilise du biodiesel, spécialement par temps froid, ou pour l'entreposer. Contacter le revendeur Ditch Witch ou le fabricant du moteur pour plus de détails.

Vérification du couple de serrage des écrous de roue

Vérifier le couple de serrage des écrous de roue au bout de 10 heures, au bout de 50 heures et toutes les 300 heures par la suite. Serrer à 88-95 lb-ft (108-129 Nm) selon le besoin.



t35om036w.eps

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL