

# JT8020 Mach 1

## Uporabniški priročnik



CMW®

Izdaja 1.0



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

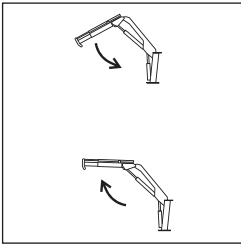
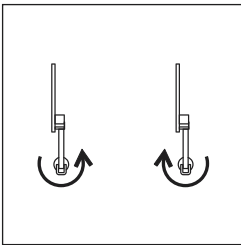
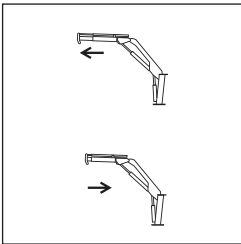
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

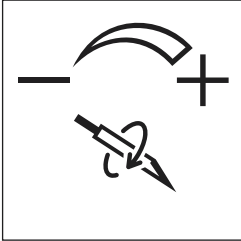
## Napotki

Pred uporabo katerekoli opreme na delovišču preberite navedene napotke:

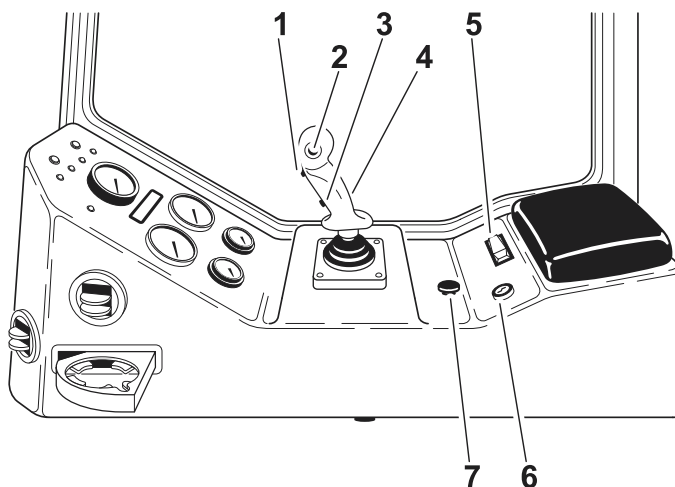
- Pred uporabo opreme opravite primerno usposabljanje in preberite navodila za uporabo.
- Obrnite se na Center za obveščanje ali drugo pristojno ustanovo. Pred začetkom del ugotovite postavitev vseh podzemnih cevnih in kablskih napeljav. Če katerokoli izmed napeljav poškodujete, se obrnite na za to pristojno službo.
- Delovišče uvrstite v ustrezno kategorijo tveganja in uporabljajte temu primerno varnostno opremo in postopke.
- Jasno označite delovišče in preprečite dostop opazovalcem.
- Uporabljajte osebna zaščitna sredstva.
- Že pred pričetkom del ocenite raven tveganja na delovišču, varnostne in zasilne postopke ter osebno odgovornost osebja. Video zapisi varnostnih postopkov so na voljo pri vašem trgovcu z opremo Ditch Witch.
- Zamenjajte manjkajoče oziroma poškodovane zaščitne elemente in varnostne oznake.
- Opremo uporabljajte pazljivo. V primeru nenavadnega delovanja stroj zaustavite in preverite morebitne nepravilnosti.
- Ob prisotnosti vnetljivega plina naj stroj ne deluje.
- Za morebitna podrobnejša pojasnila o delovanju, vzdrževanju ali uporabi opreme se obrnite na vašega trgovca z opremo Ditch Witch.

- Tovora nikoli ne nihajte nad ljudmi.
- Pri pomikanju pod nizkimi objekti upoštevajte celotno višino naprave.
- S krmilnimi elementi ravnajte umirjeno in med dviganjem tovora nenadno ne zaustavljajte, saj lahko sicer tovor zaniha.
- Tlak tekočine iz poškodovane hidravlične napeljave lahko prebije kožo in povzroči smrt ali telesne poškodbe. Ostanite na razdalji.
- Roka žerjava naj bo nastavljena na čim krajšo razdaljo, saj je s tem zagotovljena najvišja dvižna zmogljivost in raven varnosti. Daljše roke zahtevajo dodatno skrb pri pospeševanju in zaviranju nihanja ter tako upočasnijo delovni cikel ter poslabšajo učinkovitost.
- Roka žerjava je zasnovana predvsem za dvigovanje bremen v navpični smeri. Tovor naj bo vedno neposredno pod roko. Če je roka obremenjena bočno, se lahko nosilnost opazno zniža.
- Žerjava nikoli ne uporabite za bočno vleko tovora.
- Pred premikom bremena vedno obhodite stroj in preglejte morebitne ovire.
- Z žerjavom ne dvigajte ljudi. Tovrstno dejanje izključuje vsakršno odgovornost in garancijske obveznosti.
- Da bi se izognili preobremenitvi žerjava, morate poznati težo tovora in opreme. Za določitev dopustne teže tovora od skupne dopustne teže odštejte težo opreme.
- Težak tovor lahko povzroči zadosten moment za prevračanje vozila.
- Razen pri sidranju vrtalne enote, s podaljškom roke, dvigala ali zunanjim delom roke ne delujte z veliko silo.

Pozicija	Opis	Opombe
<p><b>6. Zunanje stikalo za krmiljenje roke</b></p>  <p>c00ic310h.eps</p>	<p>Za spuščanje potisnite navzgor in pritisnite krmilnik hitrosti.</p> <p>Za dviganje potisnite navzdol in pritisnite krmilnik hitrosti.</p> <p>Za ustavitev spustite stikalo ali krmilnik hitrosti.</p>	
<p><b>7. Stikalo za krmiljenje giba ročice žerjava</b></p>  <p>c00ic311h.eps</p>	<p>Za gib v levo potisnite v levo in pritisnite krmilnik hitrosti.</p> <p>Za gib v desno potisnite v desno in pritisnite krmilnik hitrosti.</p> <p>Za ustavitev spustite stikalo ali krmilnik hitrosti.</p>	<b>POMEMBNO:</b> Žerjav se ne more zasukati za več kot 360°.
<p><b>8. Stikalo za krmiljenje podaljšanja</b></p>  <p>c00ic312h.eps</p>	<p>Za podaljšanje potisnite navzgor in pritisnite krmilnik hitrosti.</p> <p>Za skrajšanje potisnite navzdol in pritisnite krmilnik hitrosti.</p> <p>Za ustavitev spustite stikalo ali krmilnik hitrosti.</p>	
<p><b>9. Krmiljenje hitrosti</b></p>	<p>Za sprožitev katere koli funkcije žerjava narahlo povlecite.</p> <p>Za povečanje hitrosti povlecite bližje k ročici.</p> <p>Za ustavitev spustite.</p>	

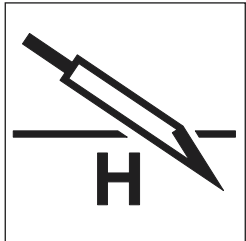
Pozicija	Opis	Opombe
<p data-bbox="204 279 472 331"><b>3. Krmiljenje vrtilne hitrosti</b></p>  <p data-bbox="261 583 367 600">c00ic297h.eps</p>	<p data-bbox="586 279 857 338">Za povečanje obrnite v desno.</p> <p data-bbox="586 373 932 403">Za zmanjšanje obrnite v levo.</p>	

## Krmilni elementi

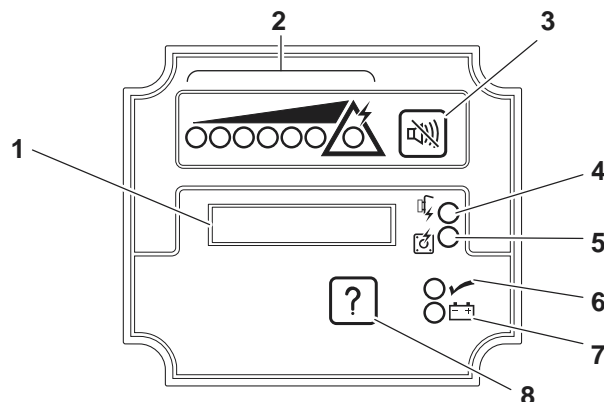


j17om010h.eps

- |   |   |
|---|---|
| 1. Dvohitrostno krmiljenje vozička      | 5. Stikalo za hladni zagon                  |
| 2. Stikalo za hitro polnjenje vrtnalke  | 6. Stikalo za vžig                          |
| 3. Stikalo črpalke za vrtnalno tekočino | 7. Stikalo za daljinsko zaustavitev motorja |
| 4. Krmiljenje gosenic in vozička        |   |


Pozicija	Opis	Opombe
<b>1. Dvohitrostno krmiljenje vozička</b>  <small>c00ic058h.eps</small>	Hitrost premikanja vozička: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za povečanje pritisnite in držite.</li> <li>• Za povratek na normalno hitrost vozička spustite.</li> </ul>	Uporabljajte, da prihranite čas med vrtnjem ali izvlečenjem, <b>kadar v vretenu ni cevi.</b>  <b>POMEMBNO:</b> Izbirno stikalo vrtnje/vožnja mora biti v položaju <b>vrtnje</b> .

## ESID



j07om042h.eps

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Alfanumerični zaslon        | 5. Kazalnik težav s tokom          |
| 2. Kazalnik udara              | 6. Kazalnik V redu                 |
| 3. Gumb za prekinitev alarma   | 7. Kazalnik električnega napajanja |
| 4. Kazalnik težav z napetostjo | 8. Gumb za samopreverjanje         |

Pozicija	Opis	Opombe
<b>1. Alfanumerični zaslon</b>	<p>Prikaže zaznani tok in napetost kot odstotek od stanja udara.</p> <p>Črta, označena z »V«, kaže odčitek napetosti, črta, označena z »A«, pa odčitek toka.</p>	
<b>2. Kazalnik udara</b>  <small>c00ic077h.eps</small>	<p>Vrednosti ponazarjajo rdeče lučke, ki se prikažejo na zaslonu.</p> <p>Lučka v trikotniku pomeni opozorilno stanje udara in sproži alarm(e) in bliskavic-o(-e).</p> <p>Pomnite, da lahko sistem nenadoma preide iz ene ali dveh lučk v udar.</p>	<p><b>OPOMBA:</b> ESID ne kaže bližine električnih vodnikov. Sistem se sproži samo tedaj, ko zaznana napetost in/ali tok na vrtni enoti presegeta najnižje mejne vrednosti.</p>

## **Načrtovanje**

1. Zberite podatke o delovišču. Oglejte si stran 75.
2. Preglejte delovišče. Oglejte si stran 76.
3. Ocenite delovišče. Oglejte si stran 78.
4. Načrtujte vrtalno pot. Oglejte si stran 80.
5. Preverite zaloge in pripravite opremo. Oglejte si stran 87.
6. Naložite opremo. Oglejte si stran 95.

## **Postavitev na delovišču**

1. Preglejte delovišče. Oglejte si stran 86.
2. Ustavite motor vrtalne naprave. Oglejte si stran 97.
3. Sestavite vrtalno garnituro. Oglejte si stran 104.
4. Namestite vrtalno napravo in okvir. Oglejte si stran 101.
5. Sestavite udarni sistem. Oglejte si stran 128.
6. Zasidrajte vrtalno napravo. Oglejte si stran 119.
7. Priključite sistem za vrtalno tekočino. Oglejte si stran 101.
8. Umerite sledilnik z vodilom, ki bo nameščeno v ohišje vodila. Oglejte si uporabniški priročnik sledilnika.

## Načrtovanje vrtalne poti

Pred začetkom vrtnanja načrtujte vrtalno pot od začetka do konca. Za načrtovanje vaše vrtalne poti je na voljo sistem **Trac Management System Plus** družbe The Ditch Witch Electronics. Ta posebna programska oprema lahko deluje na terenu s pomočjo prenosnega računalnika, opremljenega z operacijskim sistemom Windows® 95 ali novejšo različico. Za podrobnosti se obrnite na svojega trgovca z opremo Ditch Witch.

Če ne uporabljate sistema Trac Management System Plus, z razpršilcem ali zastavicami označite vrtalno pot na tleh, ali pa jo v pomoč upravljalcu zabeležite na papirju.

**Pri zapletenih vrtninah** se posvetujte z inženirjem. Delovišče naj bo pod nadzorom, vrtalna pot pa naj se preračunava. Prepričajte se, da inženir pozna najmanjši vstopni odklon, meje krivljenja vrtalne cevi, upogibne in natezne omejitve izvlečnega materiala, dolžine cevi in položaj vseh podzemnih napeljav.

**Pri manj zapletenih vrtninah** načrtujte vrtino na podlagi štirih meritev:

- priporočene omejitve krivin,
- vstopni odklon,
- najmanjša izboklina,
- najmanjša globina.

**POMEMBNO:** Za podrobnejši opis teh meritev si oglejte naslednje strani. Če ne uporabljate sistema Trac Management System Plus, si oglejte »Kalkulator vrtalne poti« na strani 84 in uporabite te meritve kot pomoč pri načrtovanju vrtine.

## Zagon naprave

### Standardni postopek

1. Vstavite ključ.
2. Obrnite ključ v desno. Za več informacij si oglejte »Stikalo za vžig« na strani 52.
3. Motor naj deluje 5 minut pri majhnem plinu.

### Postopek za hladni zagon

1. Vstavite ključ in ga obrnite v desno v položaj za vklop.
2. Pritisnite gumb za hladen zagon za toliko časa, kot zahtevajo razmere na delovišču. Za več informacij si oglejte »Stikalo za hladni zagon« na strani 52.
3. Zaženite motor. Za več informacij si oglejte »Stikalo za vžig« na strani 52.
4. Motor naj deluje 5 minut pri majhnem plinu.

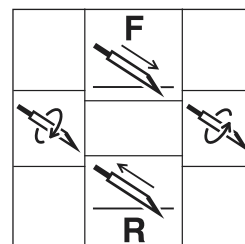
## Krmiljenje naprave

Za krmiljenje vrtalne naprave sledite napotkom za želeno vrsto krmiljenja.

**Za krmiljenje med premikanjem naprej** potisnite naprej (proti F) in nato premaknite v levo ali desno. Vrtalna naprava postopoma zavije v levo ali desno.

**Za krmiljenje med premikanjem nazaj** potisnite nazaj (proti R) in nato premaknite v levo ali desno. Vrtalna naprava postopoma zavije v levo ali desno.

**Za ostro krmiljenje pri majhni hitrosti** premaknite krmilnik v središčni položaj in nato do konca v desno ali levo. Od tu ga premaknite naprej ali nazaj, dokler ni dosežena zelena hitrost vrtenja v nasprotno smer.



c00ic061h.eps

## Zaustavitev naprave

1. Ustavite gibanje gosenic.
2. Premaknite izbirno stikalo vrtnanje/vožnja v središčni položaj, da aktivirate parkirno zavoro.
3. Motor naj deluje 3 minute pri majhnem plinu, da se ohladi.
4. Obrnite ključ v položaj za zaustavitev.
5. Izvlecite ključ.

Zapisovanje vrtalne poti . . . . .	111
Površinska vrtalna glava . . . . .	112
Sestavljanje garniture za povrtavanje. . . . .	113
Odstranjevanje cevi . . . . .	114
Odstranjevanje naprave za izvlačenje . . . . .	116

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Popravljanje smeri

Popravljanje smeri je večšina, ki jo upravljavci pridobijo z izkušnjami in poznavanjem opreme in razmer v tleh. Ta navodila obsegajo zgolj osnovne postopke. Za informacije v zvezi z določeno opremo ali delovišči se povežite s svojim trgovcem z opremo Ditch Witch.

Sledenje napredovanja in izvedba popravkov poteka tako, da eden izmed članov ekipe določa položaj vrtalne glave in pošilja napotke upravljavcu. Popravki se izvajajo s sledenjem vrtalne glave, primerjanjem trenutnega položaja z načrtom vrtnja in ustreznim krmiljenjem vrtalne glave.

### Osnovna pravila

- Možnost krmiljenja je odvisna od stanja tal, uporabljenega nastavka, vrtalne glave in šobe, zasuka vrtalne glave in razdalje potiska brez zunanjega vrtnja.
- Vse popravke je treba izvajati kolikor je mogoče postopoma. Oglejte si »Priporočene omejitve krivin« na strani 81.
- Prekomerno popravljanje povzroči »zvijanje«. Pri tem se lahko poškoduje cev, kar otežuje vrtnje in izvlečenje. Vsak popravek začnite izravnovati kakor hitro je mogoče.
- Ne potiskajte v tla celotnega kosa vrtalne cevi brez sukanja. S tem lahko presežete polmer zvijanja cevi in povzročite zlom cevi.

### Postopek

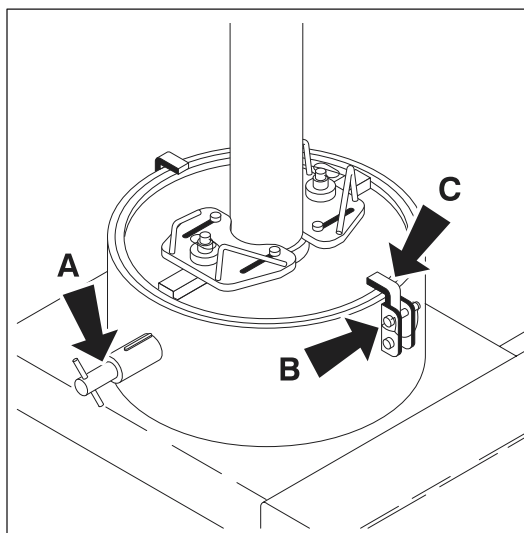
1. Poiščite vrtalno glavo. Z vodilom in sledilno opremo odčitajte:
  - globino,
  - odklon,
  - podatek levo/desno,
  - temperaturo,
  - zasuk vodila.
2. Primerjajte položaj z vrtalnim načrtom. Določite želeno smer vrtnja.
3. Določite položaj vrtalne glave.
4. Vrtalno cev potisnite noter toliko, kolikor je treba za spremembo smeri.
5. Z vrtnjem potisnite noter preostalo dolžino vrtalne cevi.



**⚠ OPOZORILO** Gibajoči deli lahko odrežejo roko ali stopalo. Ne zadržujte se v bližini delujočega stroja.

3. Preverite, ali je vodilo sidra priklučeno na žerjav in počasi zanihajte roko pred vrtalno enoto.
4. Vodilo sidra priklopite na gred svedra.
5. S pomočjo žerjava rahlo dvignite sveder in popustite vzmetni zatič (A) ob strani pokrova svedra.
6. Če se zatič ne popusti, izvlecite udarni zatič (B) in popustite držalo pokrova (C).
7. S pomočjo vrtenja žerjava in krmiljenja roke sveder počasi spustite na tla.

**POMEMBNO:** Med dvigovanjem roko nastavite tako, da bo med svedrom in talno površino pravi kot.



j17om084h.eps

8. Če se gred svedra ne pomakne povsem do tal, s pomočjo ključa zategnite matico na pokrovu svedra.
9. Vodilo sidra odklopite z gredi svedra.
10. Spustite vodilo matice na gred svedra in matico.
11. Vodilo sidra priklopite na vodilo matice.
12. S pomočjo vrtenja žerjava in krmiljenja roke počasi vrtite pogon matice, dokler trdno ne nasede na pokrov svedra.
13. Odklopite sidrni pogon z gredi svedra ali pogona matice in pred vrtnjem dvignite žerjav.

**POMEMBNO:** Zagotovite, da pred odklopom sidrnega pogona žerjav ne pritiska na gred svedra s spodnje ali zgornje strani. Previsok tlak lahko ob odklopu povzroči močan sunek sidrnega pogona.

## Udarni sistem – odpravljanje težav

Ko se v udarnem sistemu pojavi nepravilnost, se na zaslonu pokaže koda napake. Ob vsakem tovrstnem dogodku pritisnite gumb za samodejno preizkušanje. Če je na zaslonu še vedno prikazana koda napake in v diagramu ni prikazana, preverite in po potrebi zamenjajte kontrolni modul.

Druge nepravilnosti in možni vzroki ter rešitve so opisani v spodnji razpredelnici.

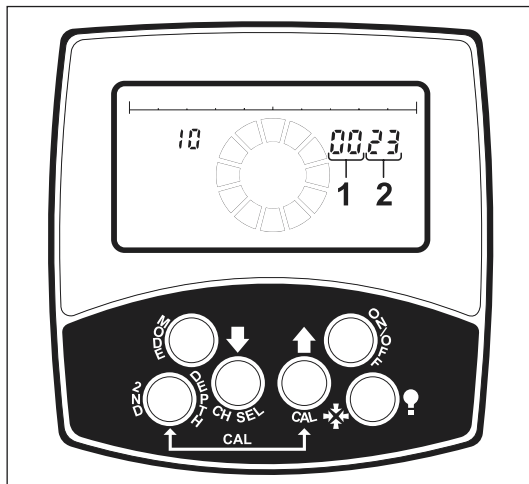
Problem	Možni razlogi	Možna rešitev
Lučke oziroma sporočila se ne prikažejo, tudi če je ključ vstavljen dlje kot minuto	Težave pri zagonu	Pritisnite gumb za samodejno preizkušanje. Če težava ni odpravljena, znova preizkusite udarni sistem.
	Ni napetosti na krmilnem modulu udarnega sistema	Preverite električni sistem vrtalne naprave.
		Preverite, ali je priključen kabel med vrtalno napravo in krmilnim modulom.
	Preverite, ali kabel iz vrtalne naprave prenaša vsaj 10 V.	
	Krmilni modul v okvari	Preverite ali po potrebi zamenjajte krmilni modul.
Zaslon je prazen	Nezadostno napajanje udarnega sistema z vrtalne naprave	Preverite električni sistem vrtalne naprave.
		Preverite, ali je priključen kabel med vrtalno napravo in krmilnim modulom.
		Preverite, ali kabel iz vrtalne naprave prenaša vsaj 10 V.
	Krmilni modul v okvari	Preverite ali po potrebi zamenjajte krmilni modul.
Signalna lučka V redu sveti, signalna lučka napajanja pa ne	Nezadostno napajanje udarnega sistema z vrtalne naprave	Preverite električni sistem vrtalne naprave.
		Preverite, ali je priključen kabel med vrtalno napravo in krmilnim modulom.
		Preverite, ali kabel iz vrtalne naprave prenaša vsaj 10 V.
	Krmilni modul v okvari	Preverite ali po potrebi zamenjajte krmilni modul.
Signalna lučka napajanja sveti, signalna lučka V redu pa ne	Zaznana nepravilnost med preizkusom	Preverite kodo napake in pregledjte oziroma zamenjajte kontrolni modul.
	Krmilni modul v okvari	Preverite ali po potrebi zamenjajte krmilni modul.

4. Vključite sledilnik 750/752 in preverite štirimestno kodo.

Če se kodi na sledilniku in zaslonu ujemata, sta potisk in vrtenje na vrtalni enoti omogočena.

Če se kodi na sledilniku in zaslonu ne ujemata, nastavite kodo na sledilniku:

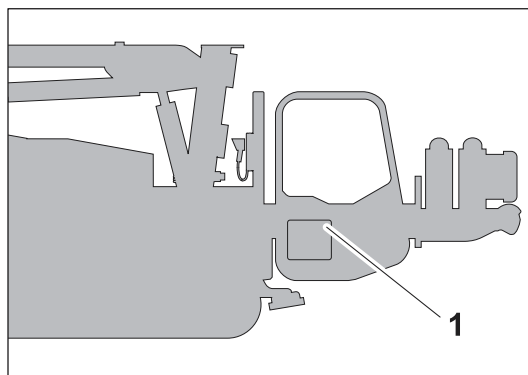
- Pritisnite in držite gumb naprej/nazaj/levo/desno med naslednjimi nastavitvami.
- Za povečanje prvih dveh števil uporabite VKLOP/IZKLOP (1). Za zmanjšanje prvih dveh števil uporabite GLOBINA.
- Za povečanje drugih dveh števil uporabite puščico navzgor (2). Za zmanjšanje prvih dveh števil uporabite puščico navzdol.
- Za hitro povečanje ali zmanjšanje, gumb pritisnite in zadržite.
- Za pošiljanje kode s sledilnika na zaslon pritisnite in držite gumb naprej/nazaj/levo/desno in pritisnite NAČIN. Hidravlika za potisk in vrtenje je vklopljena.



j07om024c.eps

**Napotek za odpravljanje težav:** Če hidravlika za potisk in vrtenje ni vklopljena:

- Preverite, ali zelena signalna lučka, nameščena na vrtalni napravi sledilnika, sveti. Če sveti, je najbrž zaustavljena komunikacija med sledilnikom in zaslonom, oziroma je sledilnik nastavljen v napačnem načinu.
- Če se komunikacije ne da znova vzpostaviti, namestite krmilni ključ (1) v vrtalno napravo. Zelena signalna lučka, nameščena na vrtalni napravi bo ugasnila. Potisk in vrtenje sta vzpostavljena.



j17om026h.eps

5. Odstranite krmilni gumb sledilnika (1) iz predela izven kabine. Ključ naj bo v posesti upravljalca stroja.
6. Vrtenje in sledenje vrtini.

## Vrtalna cev

### Redno vzdrževanje vrtalne cevi

#### Priprava nove cevi

Preden cev prvič uporabite, postopek ponovite **trikrat**:

1. **Ročno namažite** celotno površino navojev in čelno površino konca cevi z mazivom na bakreni osnovi. Za izbiro pravega maziva si oglejte »Priporočena maziva/servisni ključ« na strani 168.
2. Spojite cev in pritegnite vez.
3. Izvlecite vez.
4. Cev shranite nazaj v okrov.

**OPOMBA:** Neupoštevanje tega navodila lahko povzroči stapljanje vezi. Cev lahko na ta način poškodujete ali uničite.

#### Pred vsako uporabo vezi namažite

Navoje in čelno površino konca cevi namažite z mazivom na bakreni osnovi. S tem preprečite korozijo in zmanjšate obrabo navojev in čelnih površin. Za izbiro pravega maziva si oglejte »Priporočena maziva/servisni ključ« na strani 168.

#### Očistite navoje

Navoje po potrebi očistite z vodo pod visokim tlakom in detergentom.

**OPOMBA:** Ne uporabljajte bencina ali drugih topil na osnovi nafte. S tem boste preprečili sprijemanje vezi in skrajšali življenjsko dobo navojev.

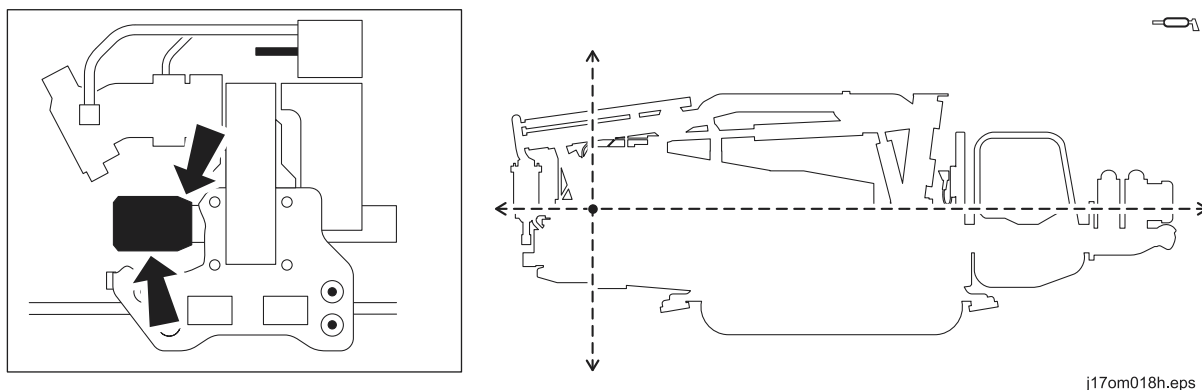


## 4 ure

Položaj	Naloga	Opombe
VRTALNA NAPRAVA	Namažite vodni tečaj	

### Vrtalna naprava

#### Namažite vodni tečaj



j170m018h.eps

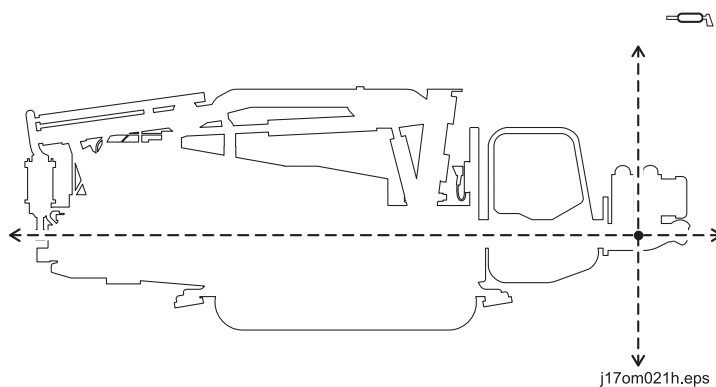
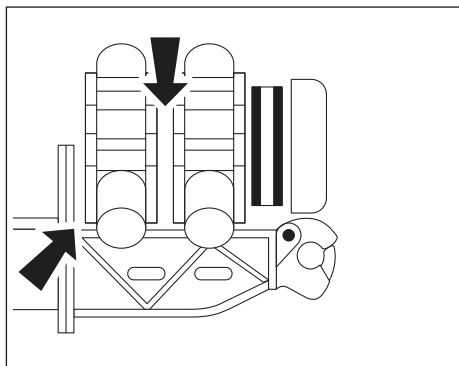
Vsake štiri ure namažite dve mazalki z MPG na osnovi molibdena. Uporaba več kot enega giba mazalne pištole lahko povzroči okvaro tesnila.

## 25 ur

Položaj	Naloga	Opombe
VRTALNA NAPRAVA	Namažite zadnjo vpenjalno čeljust	MPG
	Namažite prenosni zobnik potisne verige	MPG

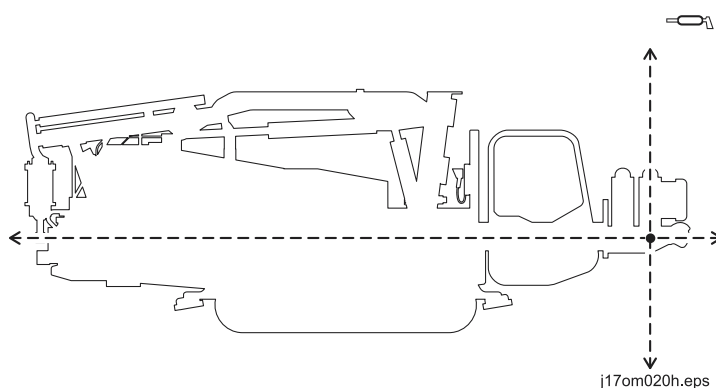
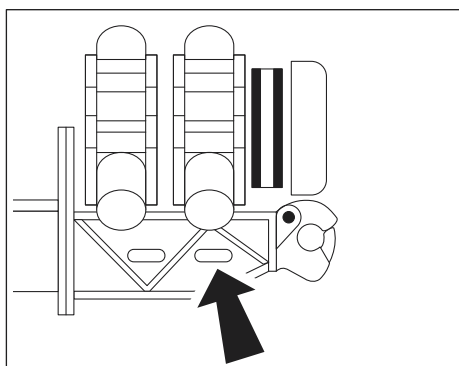
## Vrtalna naprava

## Namažite zadnjo vpenjalno čeljust



Vsakih 250 ur namažite dve mazalki (po eno na vsaki strani) z MPG.

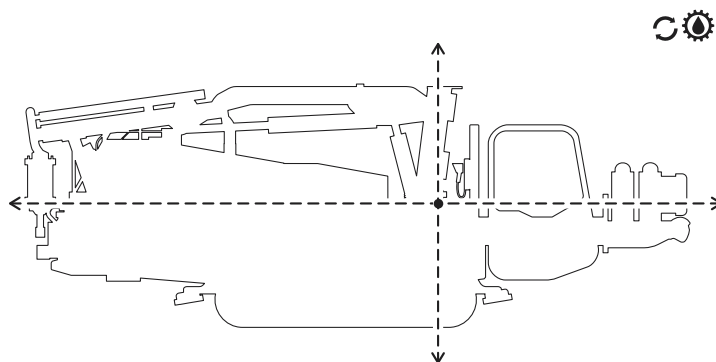
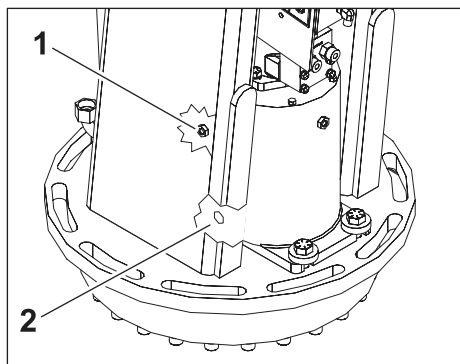
## Namažite prenosni zobnik potisne verige



Vsakih 25 ur namažite dve mazalki z MPG.

## Žerjav

### Preverite gladino olja v prenosniku za pogon zasuka



j17om046h.eps

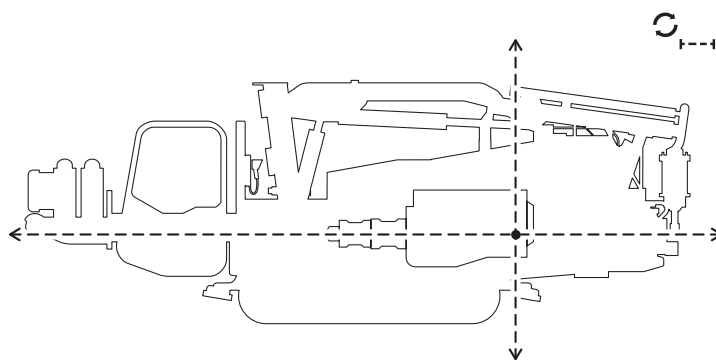
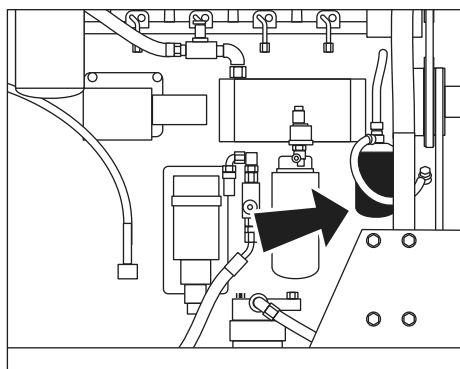
Vsakih 100 ur delovanja žerjava izpustite olje pri čepu (2). Nalijte MPL skozi odprtino za dolivanje (1), dokler ni gladina olja poravnana s čepom.

## 150 ur

Položaj	Naloga	Opombe
VRTALNA NAPRAVA	Zamenjajte filter za gorivo	

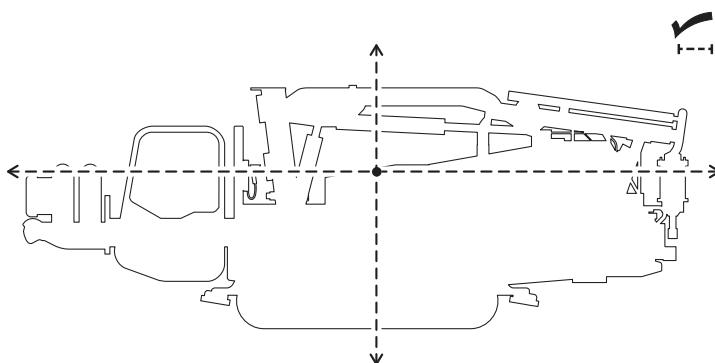
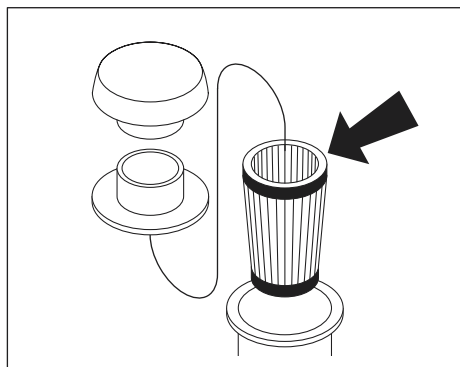
## Vrtalna naprava

### Zamenjajte filter za gorivo



j17om070h.eps

Zamenjajte vsakih 150 ur. Če dolivate gorivo iz kanistrov, zamenjajte filter pogosteje.

**Zamenjajte filter za zrak**

j170m075h.eps

Filter za zrak zamenjajte, ko se pojavi trak na kazalniku delovanja zračnega filtra.

**Za zamenjavo**

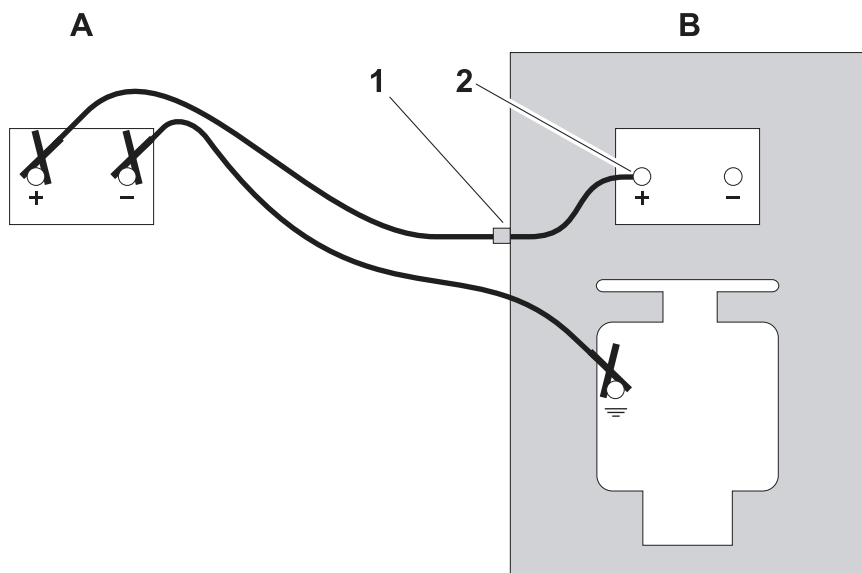
1. Odprite ohišje filtra za zrak.
2. Odstranite papirnati element (prikazan).
3. Obrišite notranjost ohišja in umijte končno posodo.
4. Namestite nov element.
5. Zaprite ohišje filtra za zrak.
6. Ponastavite kazalnik delovanja zračnega filtra.

## Pred zagonom

Električni sunki zlahka poškodujejo elektronske komponente. Zagon s kabli lahko poškoduje elektronske in električne sisteme in ni priporočljiv, razen v izjemnih okoliščinah. Uporabite kakovostne kable za zagon z velikim presekom, ki so zmožni prevajanja velikih tokov (400 Amperov ali več). Ceneji kabli morda ne bodo prevajali dovolj toka za zagon z mrtvim/izpraznjenim akumulatorjem.

Pred izvajanjem postopka si temeljito preberite vse korake in preglejte ilustracije.

## Postopek za zagon s kabli (motor miruje)



x00xx001h.eps

1. Servisno vozilo parkirajte blizu vozila v okvari, vendar ne dopustite, da se vozili dotakneta.
2. V obeh vozilih potegnite parkirno zavoro.
3. V obeh vozilih obrnite stikalo za vžig v položaj IZKLOP in izklopite vse električne porabnike.
4. Preglejte ali so na akumulatorju v vozilu v okvari (B) vidni znaki razpok, izboklin, puščanja ali drugih poškodb. Najprej priključite sponko rdečega pozitivnega (+) kabla za vžig na pozitivni (+) pol (2) akumulatorja na vozilu v okvari.

**POMEMBNO:** Pri nekaterih vozilih je pozitivni priključek za kable za vžig (1) nameščen zunaj. V tem primeru priključite sponko rdečega pozitivnega (+) kabla na priključek.

5. Priključite drugo sponko rdečega pozitivnega (+) kabla za vžig na pozitivni (+) pol akumulatorja (A) na servisnem vozilu.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL