

FX60

Tier 4i

Manuel d'utilisation



CMW®

Édition 1.2

TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTION



053-2381(F)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



Registre d'entretien

registre des principales opérations d'entretien effectuées sur la machine

135

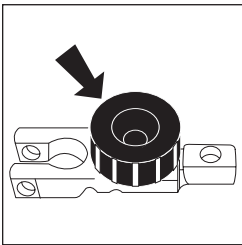
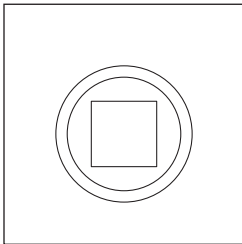
En cas de dégâts subis par un câble à fibres optiques

Ne pas regarder dans les extrémités sectionnées d'un câble à fibres optiques ou d'un câble non identifié. Cela risque d'entraîner des lésions oculaires.

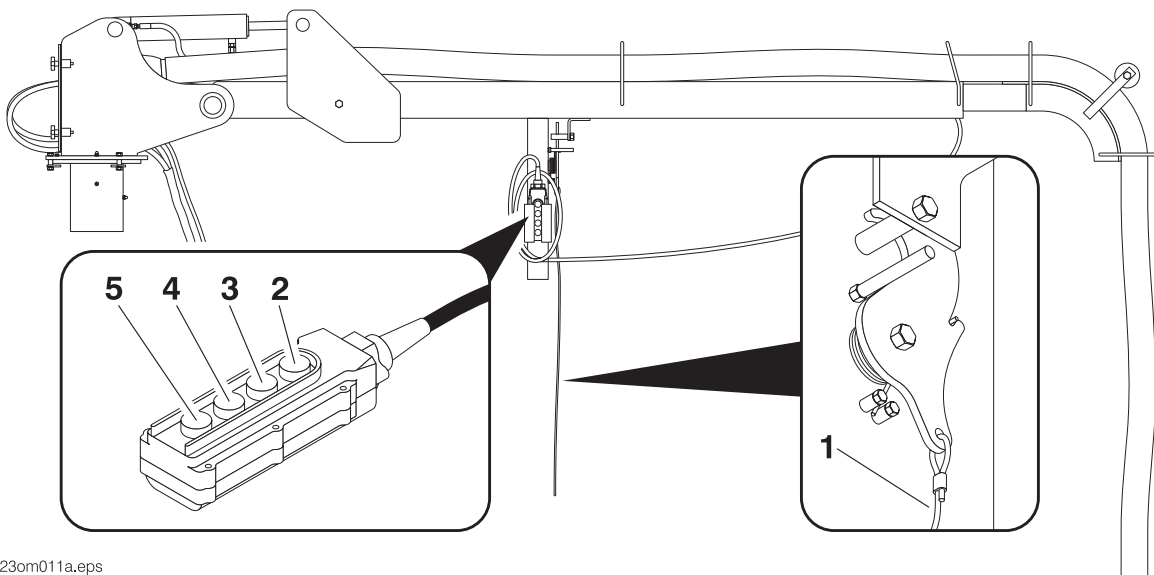
En cas d'incendie de la machine

Effectuer l'opération d'arrêt d'urgence, puis prendre les mesures suivantes. L'ordre et l'ampleur de ces mesures dépendent de la situation.

- Faire immédiatement passer le sectionneur de batterie (le cas échéant) en position de déconnexion.
- Si l'incendie est peu important et un extincteur est disponible, essayer d'éteindre le feu.
- S'il est impossible d'éteindre le feu, quitter les lieux aussi rapidement que possible et contacter les services d'urgence.

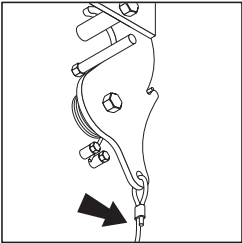
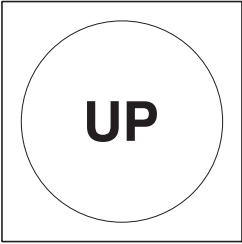
Article	Description	Notes
<p>2. Sectionneur de batterie</p>  <p>c00ic143h.eps</p>	<p>Le tourner vers la droite pour connecter la batterie.</p> <p>Le tourner vers la gauche pour la déconnecter.</p>	<p>IMPORTANT : Utiliser le sectionneur de batterie pour l'entretien et le soudage et pendant le remisage de longue durée.</p>
<p>3. Bouchon de vidange de bac</p>  <p>c00ic141h.eps</p>	<p>Pour vidanger l'huile renversée de l'unité Power Pack :</p> <ul style="list-style-type: none">• Enlever le bouchon.• Remettre le bouchon en place lorsque le bac de vidange est vide.	

Flèche à dépression (en option)



j23om011a.eps

- 1. Verrou de flèche
- 2. Relevage de flèche
- 3. Abaissement de flèche
- 4. Rétraction de flèche
- 5. Extension de flèche

Article	Description	Notes
<p>1. Verrou de flèche</p>  <p>j23om010a.eps</p>	<p>Pour libérer la flèche de l'appui, tirer sur le câble afin d'ouvrir le verrou.</p> <p>Pour verrouiller la flèche dans l'appui, la pousser dans le verrou.</p>	
<p>2. Relevage de flèche</p>  <p>c00ic122a.eps</p>	<p>Appuyer pour relever la flèche. Relâcher pour arrêter le mouvement.</p>	<p>AVIS : Ne pas utiliser la flèche pour soulever ou abaisser des objets.</p>

Préparation du chantier



⚠ AVERTISSEMENT Les dangers que présente le chantier risquent de causer des blessures graves, voire mortelles. Utiliser un matériel et des méthodes de travail corrects. Utiliser un équipement de protection adéquat et bien l'entretenir.

AVIS :

- En cas de doutes sur la classification du chantier, ou s'il risque de comporter des lignes électriques non identifiées, le considérer comme chantier de classe électrique.
- Le cisaillement d'un câble à haute tension peut causer l'électrocution. Exposer les câbles à la main avant de creuser.
- Toute la végétation proche du poste de commande doit être éliminée. Tout contact avec des arbres, des buissons ou des mauvaises herbes lors d'un heurt de lignes électriques risque d'entraîner une électrocution.

Préparation du point d'excavation

- Dégager la zone à creuser. Enlever les pierres ou les branches trop grosses pour le flexible de vide.
- Si on aspire des fluides alors que le train de tiges se déplace, arracher les arbres, buissons et mauvaises herbes dans la zone concernée.
- Choisir un sol ferme sur lequel se tenir pendant l'excavation.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

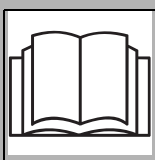
Positionnement de la flèche à dépression

La flèche à dépression est un matériel en option. Faire ajouter cette option par le revendeur Ditch Witch.

Procédure



⚠ DANGER Choc électrique. Le contact avec des lignes électriques peut causer des blessures graves ou mortelles. Veiller à en connaître l'emplacement et à les éviter.



⚠ AVERTISSEMENT Des procédures incorrectes peuvent causer des blessures graves, voire mortelles et des dommages matériels. Apprendre à utiliser correctement le matériel.

AVIS :

- Ne pas déverrouiller la flèche lorsque le réservoir est basculé vers le haut.
- Si l'unité est garée en pente, garder le contrôle de la flèche pour l'empêcher de pivoter lorsqu'elle est déverrouillée.
- Ne pas utiliser la flèche pour soulever ou déplacer des objets. Une utilisation incorrecte de la flèche risque d'entraîner des dommages matériels ou des blessures.

Voir « Commandes » à la page 21 pour se familiariser avec les commandes de l'unité Power Pack et le contrôleur de liaison de flèche.

1. Faire démarrer le moteur.
2. Placer l'interrupteur de fonction hydraulique en position « boom » (flèche).
3. Retirer les flexibles de vide de leur compartiment de rangement.
4. Tirer sur le câble de verrouillage de flèche pour déverrouiller celle-ci.
5. Utiliser le contrôleur de liaison de flèche pour :
 - relever la flèche jusqu'à ce qu'elle se dégage de l'appui.
 - étirer/rétracter la flèche à la longueur désirée.
 - relever/abaisser la flèche à la hauteur désirée.
6. Faire tourner la flèche en la faisant pivoter manuellement vers la gauche ou la droite.

Protection contre le gel de l'unité d'excavation à fluide

Appoint d'antigel

Procéder comme suit pour remiser l'unité pendant la nuit ou pendant une période prolongée par temps froid.

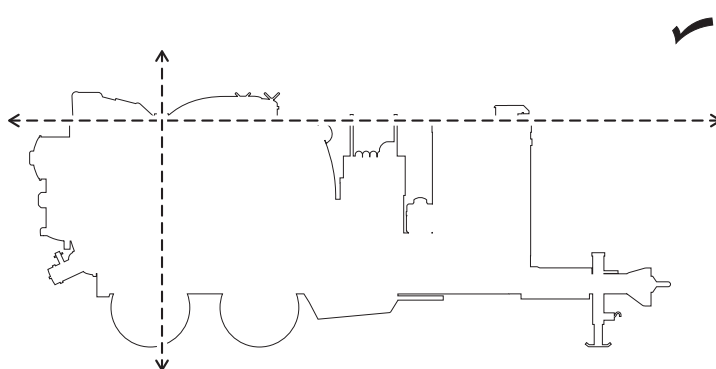
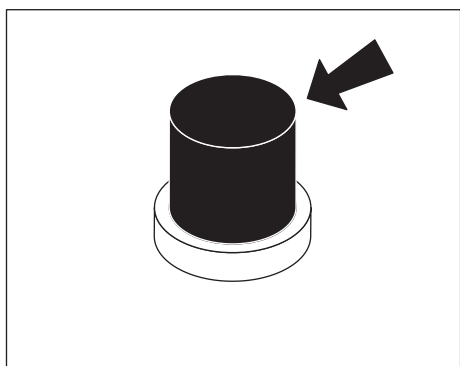
1. Remplir le réservoir d'antigel avec un antigel à base de propylène glycol.
2. S'assurer que le robinet du réservoir d'eau est fermé.
3. Ouvrir le robinet du réservoir d'antigel.
4. Raccorder un flexible d'eau sous pression à un tube de lavage.
5. Faire démarrer le moteur.
6. Placer l'interrupteur de pompe à eau en position de marche. Si le réservoir d'eau douce est vide, placer en position de dérivation.
7. Presser la poignée du tube de lavage et faire fonctionner celui-ci jusqu'à ce que de l'antigel circule à l'intérieur.
8. Placer l'interrupteur de pompe à eau en position d'arrêt.
9. Fermer la vanne d'alimentation du réservoir d'antigel.
10. Mettre le contacteur d'allumage sur arrêt.
11. Vider complètement le réservoir d'eau.

Récupération de l'antigel

1. Baisser la pression d'eau.
2. Placer l'interrupteur de pompe à eau en position de marche.
3. Placer l'embout du tube de lavage dans le réservoir d'antigel.
4. Presser la poignée du tube de lavage et faire fonctionner celui-ci jusqu'à ce que de l'eau sorte du tube.
5. Placer l'interrupteur de pompe à eau en position d'arrêt.

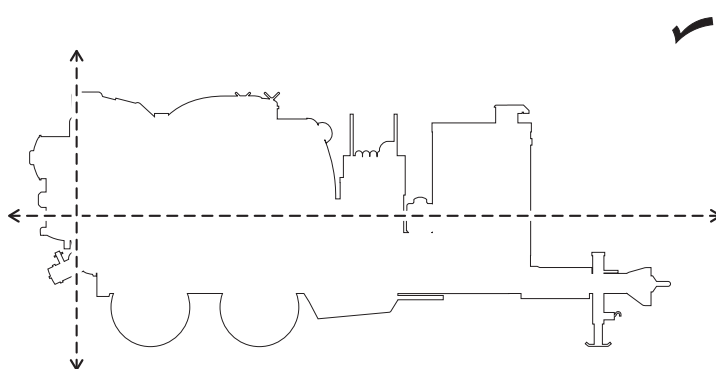
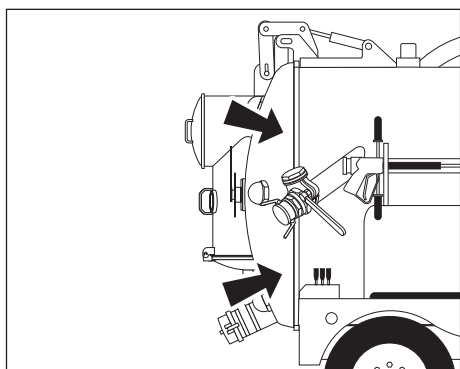
10 heures

Emplacement	Tâche	Notes
Système de vide	Vérification de l'huile moteur	
	Vidange du séparateur carburant/eau	
	Inspection des courroies (pompe à eau, soufflante et ventilateur)	
	Vérification du niveau de liquide de refroidissement	
	Vérification de l'indicateur d'entretien du filtre à air	
	Vérification de l'huile hydraulique	THF
	Vérification des flexibles hydrauliques	
	Vérification de l'huile de soufflante	SGL
	Vérification de la soufflante	
	Vérification du niveau d'huile de la pompe à eau	
	Vérification de la pompe à eau	NDO
	Vérification du régulateur de la pompe à eau	
	Nettoyage du filtre de la pompe à eau	
	Nettoyage du filtre à air de dépression	
	Vidanger le boîtier de filtre à air de dépression	
Vérification de la buse		
Réservoir de débris	Vérification des flexibles du réservoir à dépression	
	Vérifier le feu stroboscopique.	
	Vérification des joints et des raccords de la porte du réservoir à dépression	

Vérifier le feu stroboscopique


J08om051h.eps

Vérifier toutes les 10 heures que le feu stroboscopique fonctionne correctement. Il doit clignoter lorsque le contacteur d'allumage est en position de marche. Le réparer si nécessaire.

Vérification des joints et des raccords de la porte du réservoir à dépression


J08om052h.eps

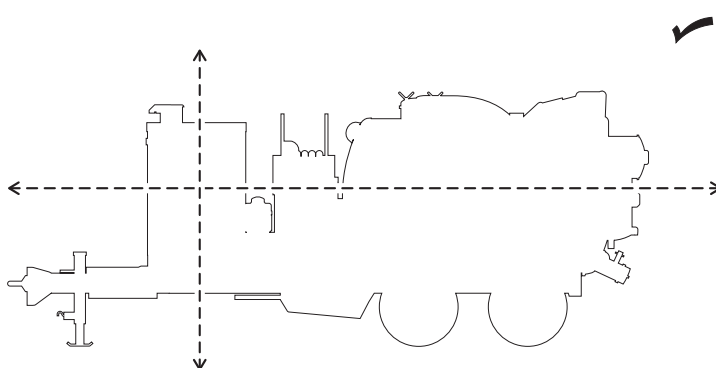
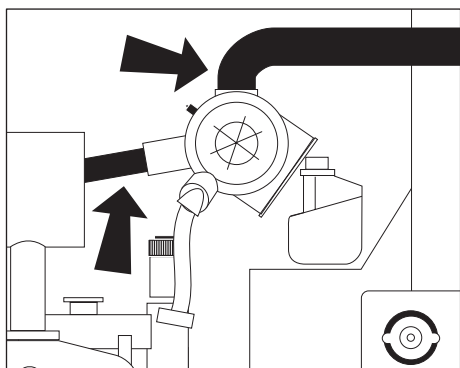
Vérifier le joint de porte toutes les 10 heures pour voir s'il est usé ou endommagé. Le réparer si nécessaire. Vérifier les raccords toutes les 10 heures pour voir s'ils fuient et ont du jeu. Les réparer ou les remplacer si nécessaire.

250 heures

Emplacement	Tâche	Notes
Systeme de vide	Contrôle du système d'admission d'air	

Systeme de vide

Contrôle du système d'admission d'air



J08om033h.eps

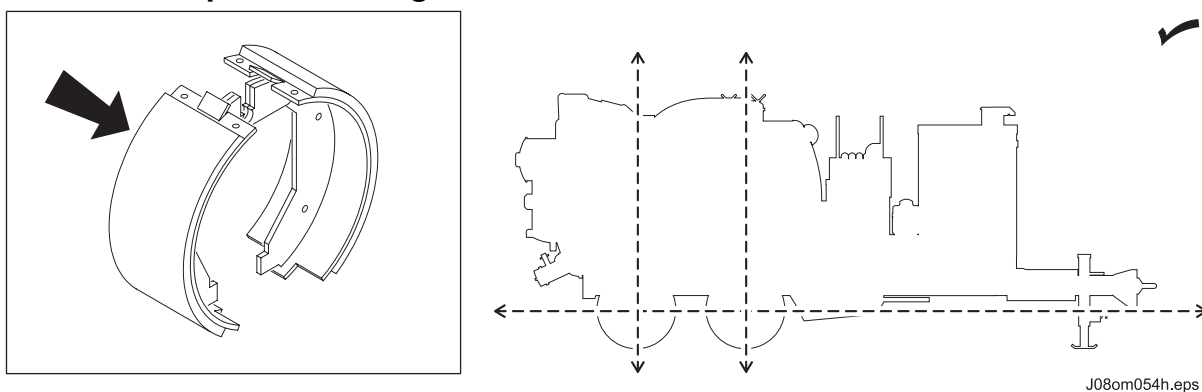
Examiner les flexibles d'admission pour voir s'ils sont fissurés ou percés et si leurs colliers sont desserrés. Serrer ou remplacer les pièces selon le besoin.

12 000 miles

Emplacement	Tâche	Notes
Remorque	Contrôle des patins et des garnitures de freins	
	Réglage et lubrification des roulements	

Remorque

Contrôle des patins et des garnitures de freins



J08om054h.eps

Examiner les patins et les garnitures tous les 12 mois ou 12 000 miles (20 000 km) pour voir s'ils sont usés. Lorsque l'épaisseur des garnitures est réduite par l'usure à 1/16 in. (2 mm) ou moins, les remplacer. Remplacer un patin et des garnitures souillés par de l'huile.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL