

**CX230C**  
Graafmachines op rupsbanden

**GEBRUIKERSHANDLEIDING**



**Onderdeelnummer 47552710**

1e editie Nederlands  
mei 2013

Vervangt onderdeelnummer 47466513



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## EG-conformiteitsverklaring

Op de volgende pagina staat een kopie van de EG-conformiteitsverklaring (EC Declaration of Conformity).

De EG-conformiteitsverklaring is de verklaring van de fabrikant dat zijn materieel voldoet aan de relevante voorschriften van de EU.

Bewaar het originele document op een veilige plaats. Lokale overheden kunnen u verzoeken dit document te tonen om te controleren of uw materieel aan de eisen voldoet.

De vertaling van deze verklaring in uw eigen taal vindt u aan de achterkant van het originele document. Voor een beter en gemakkelijk begrip van het document vindt u hieronder enige toelichtingen.

**(1)** Onder paragraaf 1.2 van dit document staan die opties of varianten die aan beveiliging gerelateerde functies hebben. Enkele hiervan zijn standaard aanwezig, zoals **FOPS** (Falling Objects Protective Structure: beschermingsstructuur tegen vallende objecten) of **ROPS** (Roll Over Protective Structure: beschermingsstructuur tegen rollen) (zie pagina 1-8, 2-4 en 3-74 voor meer details). Andere, zoals het "Pakket voor objectbehandeling vereist om losse objecten op te hijsen" zijn op verzoek verkrijgbaar.

**(2)** Onder punt 2 van dit document staat alle informatie die vereist wordt door de EG-richtlijn 2000/14/EG betreffende de geluidsemissie van materieel voor gebruik buitenshuis. Zie uw eigen originele EG-conformiteitsverklaring voor informatie over specifieke apparatuur. Meer informatie over het gegarandeerde geluidsvermogensniveau (LWA) kan worden gevonden op de pagina's 2-17 en 8-4. Op dezelfde pagina vindt u informatie over het geluidsniveau (LpA) op de bestuurdersplaats, dat niet onderhevig is aan de bovengenoemde EU-richtlijn en daarom niet erop vermeld staat.

**(3)** Generiek serienummer voor dit type apparatuur. De volgorde van letters en cijfers kan verschillen afhankelijk van de configuratie van het materieel.

**(4)** EG-conformiteitsverklaring serienummer. Verwijs naar dit nummer wanneer u van CASE CONSTRUCTION informatie of ondersteuning verlangt m.b.t. de EG-conformiteitsverklaring.

**(5)** Handtekening van een persoon die gemachtigd is het document namens het bedrijf te tekenen.

(pennen, ringen, bussen enz.). Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer.

### Bedienen van de machine

- Gebruik de standaardverkeerssignalen bij het werken op de openbare weg, en houd rekening met het werkbereik van de bovenbouw en zijn hulpstukken. Lokale of nationale verordeningen bepalen het aantal, type en locatie van de reflectoren.
- Laat de motor bij voorkeur niet in een afgesloten ruimte draaien. Als er geen alternatief is, dan moet er te allen tijde voor goede ventilatie gezorgd worden.
- Laat niemand toe op de machine. Een passagier kan van de machine afvallen of ongelukken veroorzaken.
- Bedien de bedienings- of rijregelingen nooit als u niet in de bestuurdersstoel zit en de veiligheidsgordel om hebt.
- Controleer de rijrichting van de machine (bij vooruit rijden moeten de reductiekasten aan de achterkant van de machine staan).
- Werk niet in de buurt van een overhangende hoogspanningsleiding alvorens er zeker van te zijn dat alle maatregelen in acht genomen zijn om een minimale afstand aan te houden:  
Minder dan 57.000 volt: **3 m (9.8 ft)**.  
Meer dan 57.000 volt: **5 m (16.4 ft)**.
- Bepaal de plaats van ondergrondse leidingen of pijpen alvorens met werken te beginnen. Elektrische kabels, gaspijpen, waterleidingen of andere ondergrondse installaties kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- Bij het rijden met de machine moet u altijd rekening houden met de werkomstandigheden (hellende of oneffen grond), het terrein en de weersomstandigheden.
- Laat niemand in het werkgebied van de machine toe. Onbedoelde bediening van de zwenkbediening of de bediening van het hulpstuk kan een ongeval veroorzaken. Stop de machine tot iedereen weg is uit het werkgebied.
- Gebruik de bedieningshendels rustig en gelijkmatig zodat de machine soepel werkt.
- Het hijsen van lasten moet altijd uitgevoerd worden met strikte inachtneming van de instructies in deze handleiding en de plaatselijke verordeningen.
- Het is verboden om de machine te gebruiken voor ander werk dan waarvoor deze is bedoeld. Het werktuig mag nooit gebruikt worden om zwenkend puin over de grond te verspreiden of voorwerpen weg te duwen (dwarskrachten op de uitrusting kunnen schade veroorzaken).
- Stop de motor en verwijder de contactsleutel wanneer de machine niet in gebruik is, zelfs bij korte onderbrekingen.
- Het werkbereik van het gemonteerde eindwerktuig kan in aanraking komen met de machine. Onderling contact kan worden veroorzaakt door het type eindwerktuig

of de installatie van onderdelen zoals een bescherming voor het bestuurderscompartiment. Houd altijd een veilige afstand met een marge. (Wees voorzichtig voor het geval het werktuig slingert of per ongeluk beweegt).

- Om het bestuurderscompartiment te kunnen betreden of verlaten moet de linker bedieningsarm omhoog staan. Vergeet deze fundamentele regel nooit.
- Als de motor aan staat, mag de cabine van de bestuurder nooit worden verlaten.
- Bij het betreden of verlaten van de bestuurderscabine moet de bovenbouw in lijn staan met het onderstel.
- Stof, rook en mist kunnen uw zicht verminderen en een ongeval veroorzaken. Verlaag uw snelheid of stop tot dat uw zicht verbeterd is.
- Spring nooit van de machine af. Ga altijd met uw gezicht naar de machine staan en gebruik de treden en de handgrepen als u van de machine of de bovenbouw afstapt.
- In het geval van een bedieningsprobleem of een defect rijdt u de machine naar een veilige plaats, brengt u het werktuig naar de grond, zet u de motor af en verwijdert u de contactsleutel. Zoek het probleem op, maak er zo nodig melding van en zorg dat andere bestuurders gewaarschuwd worden om de machine niet te gebruiken.
- Voordat u de stoel naar voren kantelt, bent u verplicht de armleuningen omhoog te brengen om te voorkomen dat de hendels per ongeluk worden bewogen.
- (Indien aanwezig) In bepaalde standen van de gelede giek kan er sprake zijn van onbedoeld contact tussen het werktuig en de cabine. Houd altijd een veilige afstand tussen het werktuig en de cabine.
- Zet de contactschakelaar van de accuhoofdschakelaar nooit in de stand "O" (uit) wanneer de motor loopt omdat dit de elektrische systemen kan beschadigen (indien aanwezig).
- Wanneer de motor wordt uitgezet, moet u altijd ten minste één minuut wachten voordat u contactschakelaar van de accuhoofdschakelaar in de stand "O" (uit) zet, omdat anders het computerprogramma van het hydraulische systeem niet succesvol wordt afgesloten (indien aanwezig).

### Het voorkomen van risico's veroorzaakt door trillingen

De trillingen van de machine beïnvloeden het gemak en in sommige gevallen de gezondheid en de veiligheid van de bestuurder. Om risico's veroorzaakt door trillingen tot een minimum te beperken:

1. Zorg dat de machine, de uitrusting en het werktuig geschikt zijn voor het uit te voeren werk.
2. Zorg dat de machine in een goede staat verkeert en dat het onderhoud binnen de voorgeschreven intervallen wordt uitgevoerd.
3. Controleer de instelling van de spoorbreedte en de speling in verbindingen van werktuigen.

Werking van de bedieningshendels

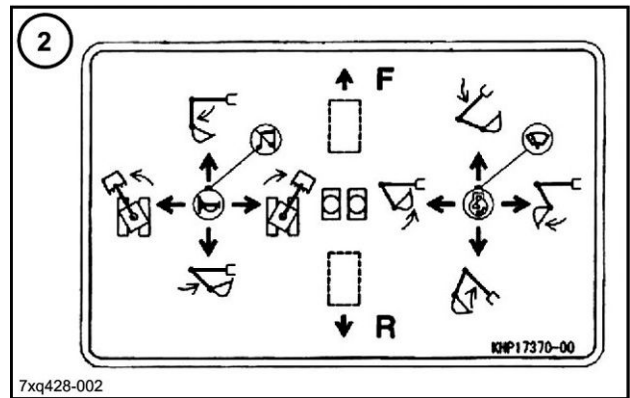
Onderdeelnummer: **KHP17370**

**KHP21120** (met de optie van rechtse bediening),

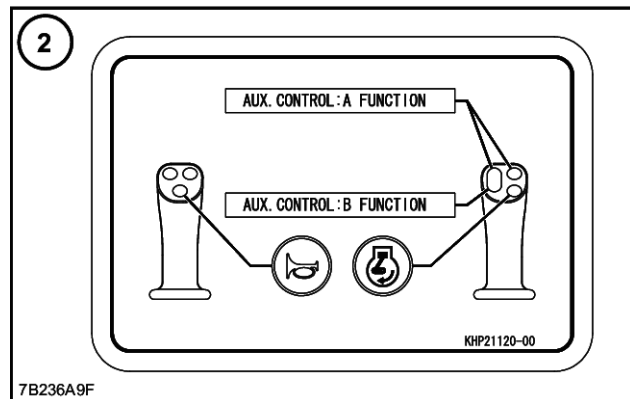
**KHP21150** (met de optie van linkse bediening),

**KHP21160** (met de optie van linkse en rechtse bediening)

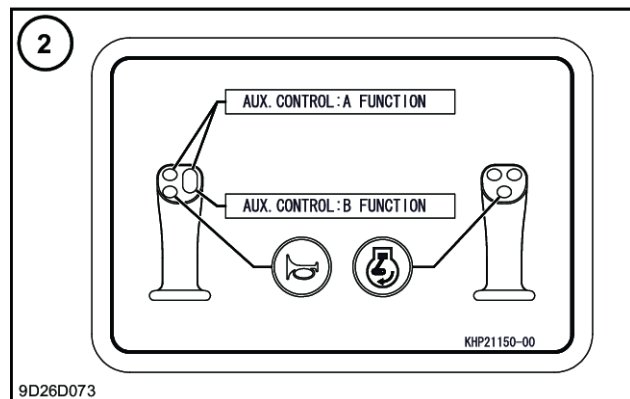
Deze sticker toont de functies van de linker- en de rechterbedieningshendel.



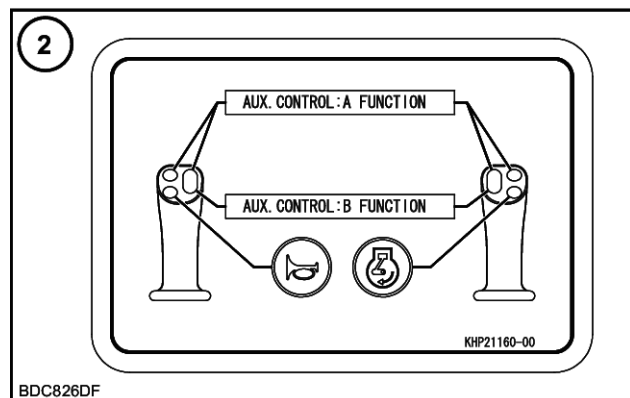
7XQ428-002 11



7B236A9F 12



9D26D073 13

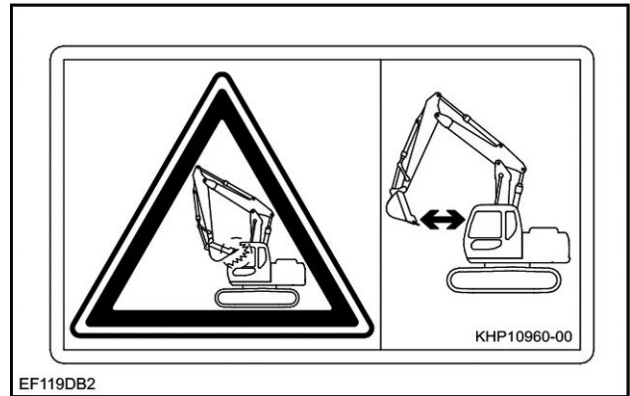


BDC826DF 14

Onbedoeld contact tussen werktuig en gelede giek (indien aanwezig)

Onderdeelnummer: KHP10960

Deze sticker vestigt de aandacht op het feit dat in bepaalde standen sprake kan zijn van onbedoeld contact tussen het werktuig en de cabine. Houd altijd een veilige afstand tussen het werktuig en de cabine.

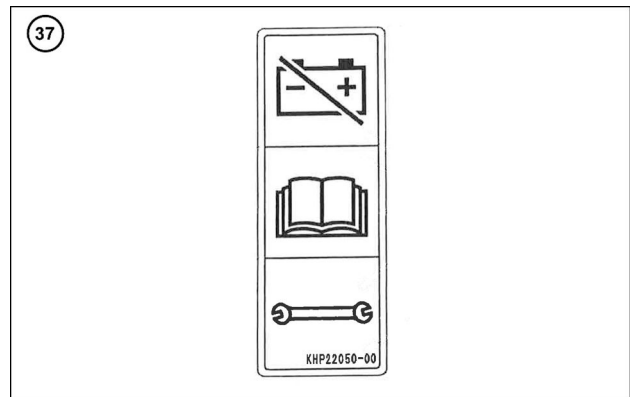


EF119DB2 49

Accuscheidingsschakelaar

Onderdeelnummer: KHP22050

Deze sticker geeft aan dat de accuscheidingsschakelaar moet worden losgekoppeld na het lezen van de gebruikershandleiding.



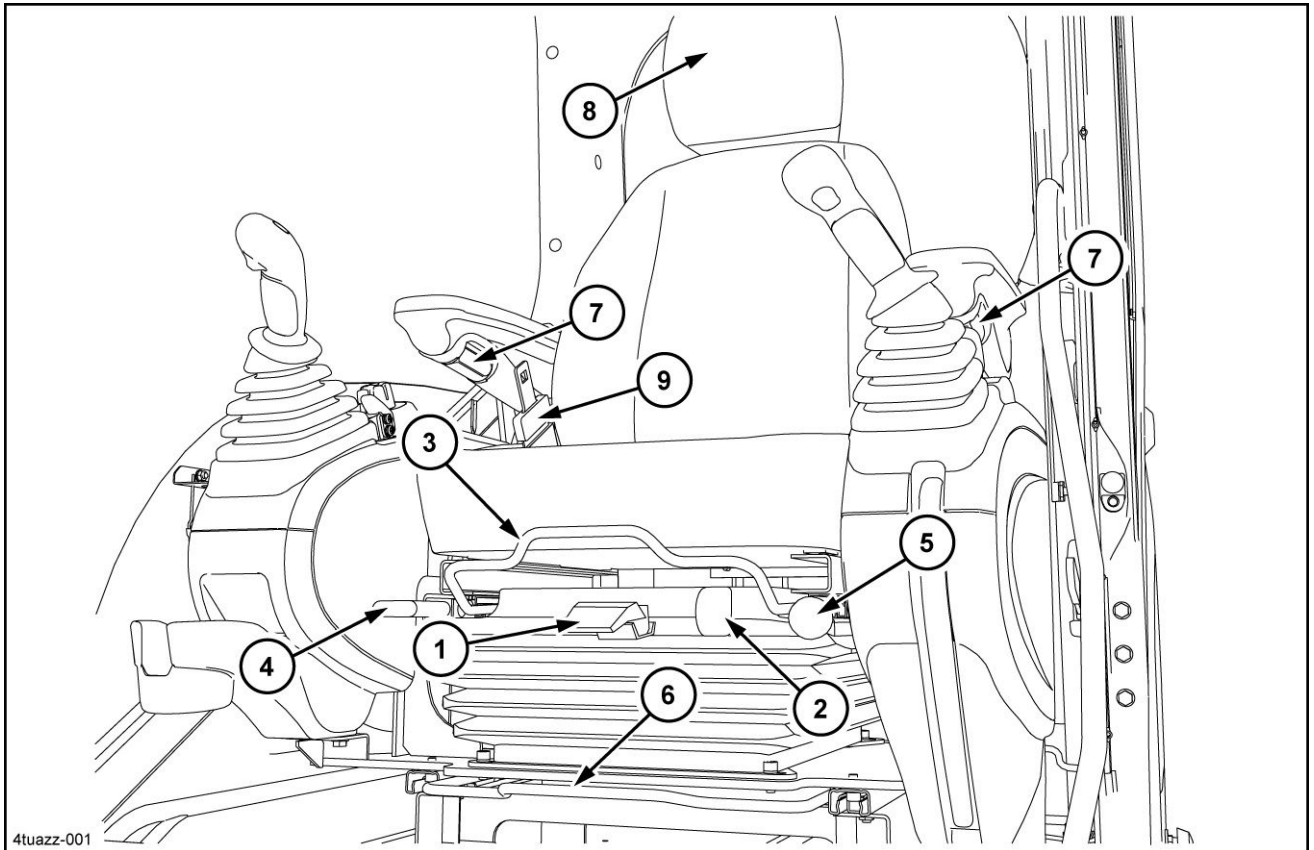
B20130118\_TU1 50

## BESTUURDERSSTOEL

### Luchtgeveerde stoel

Stel de stoel in op het gewicht en de maten van de bestuurder om de machine op een goede en maximaal doelmatige en comfortabele wijze te bedienen.

**OPMERKING:** De stoel kan alleen maar worden ingesteld als de operator in de stoel zit, de motor uit staat en de contactsleutel in de 'ACC' (voeding voor accessoires) stand staat.



4tuazz-001

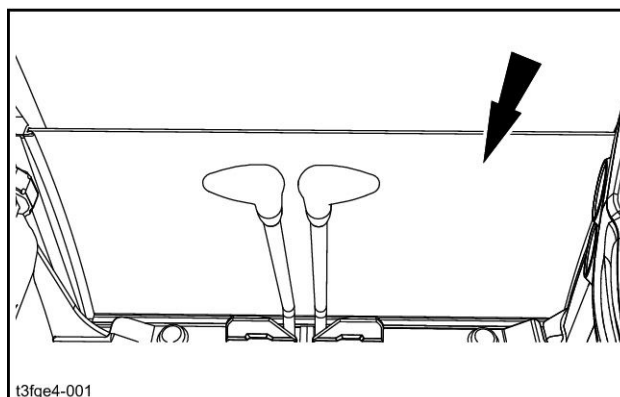
4TUAAZ-001 1

- |   |  |
|---|--|
| 1. Instelling van gecombineerde hoogte en gewicht | 6. Voorwaartse instelling stoel en bedieningsarm |
| 2. Gewicht bijstelling indicator                  | 7. Instellen hoek armleuning                     |
| 3. Voor/achter instelling                         | 8. Instellen hoofdsteun                          |
| 4. Instellen hoek rugleuning                      | 9. Veiligheidsgordel                             |
| 5. Instelling lendenondersteuning                 |  |

## Onderste voorruit

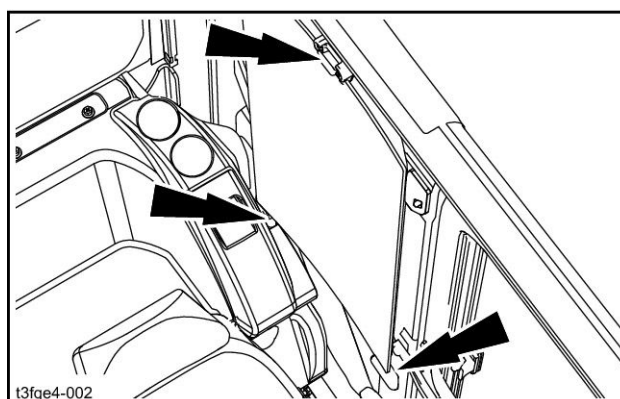
Het voorste benedenraam mag alleen verwijderd worden als de voorruit open staat.

1. Verwijder het raam uit het venster door het naar boven te schuiven.



T3FQE4-001A 1

2. Plaats het raam in de daarvoor bedoelde opbergruimte links van de bestuurdersstoel en zet het goed vast.



T3FQE4-002A 2

## Weergave van menuscherm

### Menuweergave

Druk op de knop (1).



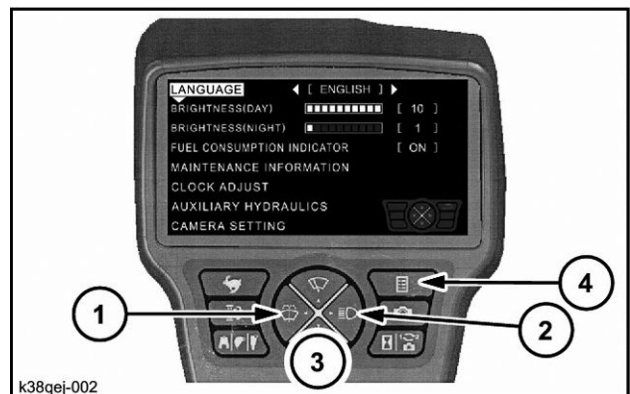
gg1be4-004

GQ1BE4-004Z 1

### Taal

1. Druk op knop (1) of (2).
2. Selecteer "Nederlands" of een andere taal.
3. Druk op knop (3) om het volgende menu te openen.

Door op (4) te drukken wordt het machine-informatiescherm (het beginscherm) opnieuw weergegeven.



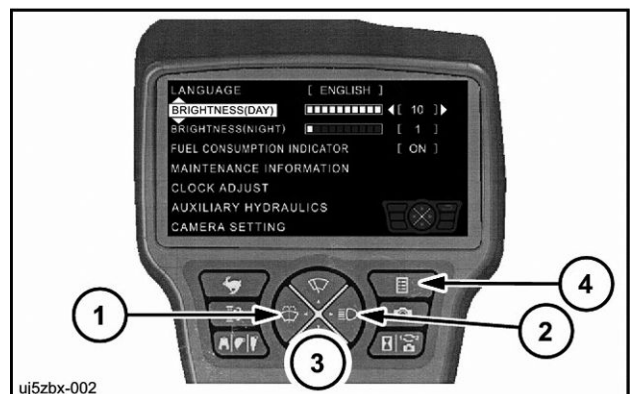
k38qej-002

K38QEJ-002 2

### Helderheid (overdag)

1. Druk op knop (1) of (2).
2. Met knop (1) verlaagt u het niveau. Met knop (2) verhoogt u het niveau.
3. Druk op knop (3) om het volgende menu te openen.

Door op (4) te drukken wordt het machine-informatiescherm (het beginscherm) opnieuw weergegeven.



uj5zbx-002

UJ5ZBX-002 3

## Dieseldeeltjesdiffuser (DPD)

De dieseldeeltjesdiffuser haalt de roetdeeltjes uit het uitlaatgas.

De diffuser vangt de roetdeeltjes op in een filter en verbrandt deze deeltjes automatisch nadat een bepaalde hoeveelheid is opgevangen.

Doe het volgende om problemen met de dieseldeeltjesdiffuser te voorkomen:

- Tijdens de verbranding kan zich witte rook ontwikkelen.
- Voer geen regeneratie van de dieseldeeltjesdiffuser uit in een slecht geventileerde ruimte.
- Gebruik originele of de voorgeschreven motorolie. (Zie pagina **6-5**.)  
Gebruik van andere motorolie kan problemen met de motor en de diffuser veroorzaken met een defect als gevolg.
- Gebruik de voorgeschreven standaardbrandstof. (Zie pagina **6-5**.)  
Brandstof van inferieure kwaliteit, ontwateringsmiddelen en brandstofadditieven kunnen problemen met de motor en de diffuser veroorzaken met een defect als gevolg.
- Wanneer een bepaalde hoeveelheid roetdeeltjes is opgevangen, wordt het roet automatisch verbrand door de diffuser.  
Afhankelijk van de werkcondities is het mogelijk dat de diffuser de regeneratie niet geheel kan afmaken.  
Als de regeneratie onvolledig is, gaat een oranje lampje branden.  
Voer dan een handmatige regeneratie van de diffuser uit volgens de voorgeschreven procedures.  
Dit betekent niet dat er problemen bestaan, maar dat de diffuserfuncties kunnen worden hersteld.
- Het motorgeluid en het geluid van de hydraulische bediening veranderen tijdens een regeneratie van de diffuser.  
Dit betekent niet dat er problemen bestaan.
- Tijdelijk kan er witte rook komen uit de uitlaatpijp bij het verbranden van de roetdeeltjes tijdens een regeneratie.  
Dit betekent niet dat er problemen bestaan.  
Voer geen regeneratie uit in een slecht geventileerde ruimte.
- Het uitlaatgas uit de uitlaatpijp ruikt anders dan dat van een normale dieselmotor.  
Dit verschil komt door de reinigingsfunctie van het uitlaatgas.
- Witte rook ontstaat als de motor wordt gestart wanneer de omgevingstemperatuur laag is en de motor koud is. De witte rook betekent niet dat er problemen bestaan.
- De tijdsduur totdat de regeneratie is voltooid, verschilt al naar gelang de omgevingstemperatuur.
- Laat de machine niet onbeheerd tijdens de regeneratie.

**LET OP:** De dieseldeeltjesdiffuser, de uitlaatpijp, de achterste en het uitlaatgas zijn zeer heet terwijl de motor draait, tijdens de regeneratie van de dieseldeeltjesdiffuser en vlak na het rijden. Pas op dat u daarmee niet per ongeluk in aanraking komt. Anders kunt u uzelf branden. Houd de machine uit de buurt van brandbare voorwerpen zoals hooi en papierstof.

**LET OP:** Zet de motor uit wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, om brandwonden te voorkomen.

**LET OP:** Zorg ervoor dat u de motorkap goed sluit. De uitlaatgassen gegenereerd tijdens DPD-regeneratie smelten anders de isolatie en het andere materiaal in de motorkap, waardoor schade aan de machine ontstaat

**LET OP:** Breng geen veranderingen aan in de dieseldeeltjesdiffuser en het uitlaatsysteem. Door de richting, lengte of diameter van de uitlaatpijp te wijzigen zou de emissiereducerende werking van het uitlaatsysteem negatief kunnen worden beïnvloed.



Activeren m.b.v. **DPD** schakelaar

7. Druk op de schakelaar terwijl het lampje knippert (knipperen duurt 10 seconden).

**OPMERKING:** Als de handmatige regeneratie niet uitgevoerd hoeft te worden, drukt u niet op de schakelaar. Het lampje stopt met knipperen en dooft na 10 seconden. Het volgende bericht wordt weer weergegeven.



Activeren m.b.v. **DPD** schakelaar

8. De handmatige regeneratie gaat van start.

- Het oranje lampje gaat branden.
- De zoemer weerklinkt 2 seconden.
- Periodiek verschijnen de volgende berichten.



Handmatige **DPD**-regeneratie



Niet in werking stellen

Regeneratieduur: 20 tot 25 minuten.

9. De handmatige regeneratie is voltooid.

- De meter geeft 'Nul' aan.
- Het lampje gaat uit.

## Schakelaar voor vergrendelen en ontgrendelen van snelkoppeling voor werktuig (optioneel)

Deze schakelaar bevindt zich op de linker regelarm.

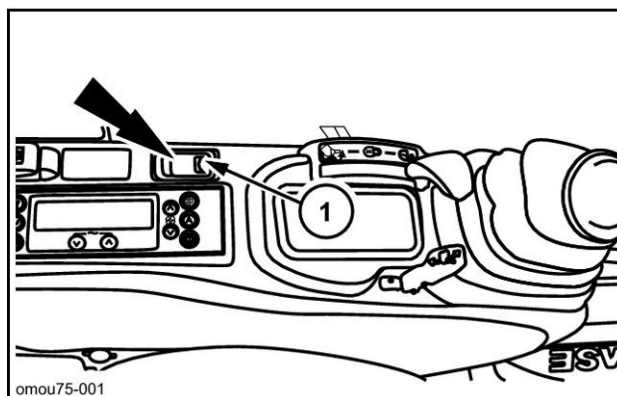
Voor het ontgrendelen trekt u de borgpen (1) naar u toe en drukt u tegelijkertijd op de bovenkant van de schakelaar. In deze stand klinkt het hoorbare waarschuwingsalarm en kan het hulpstuk worden geïnstalleerd of verwijderd.

**OPMERKING:** Om veiligheidsredenen kunt u deze schakelaar niet bedienen door alleen de bovenkant in te drukken.

Voor vergrendelen drukt u op de onderkant van de schakelaar. In die stand houdt het hoorbare alarm op.

**OPMERKING:** Bij het vergrendelen hoeft u de borgpen (1) niet te gebruiken.

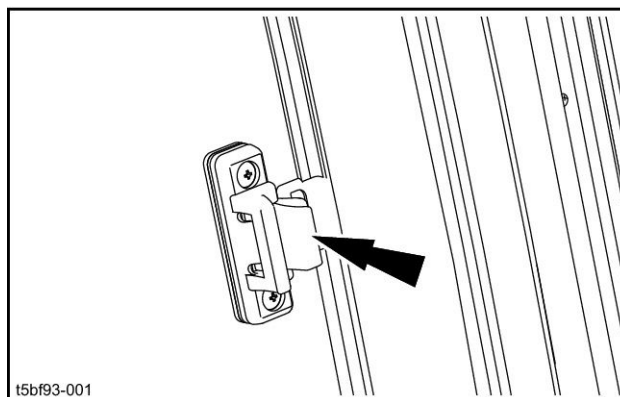
**LET OP:** Zorg elke keer als u een hulpstuk verwisselt, dat u de schakelaar in de vergrendelde stand zet.



OMOU75-001 1

## Schuiframen in portier

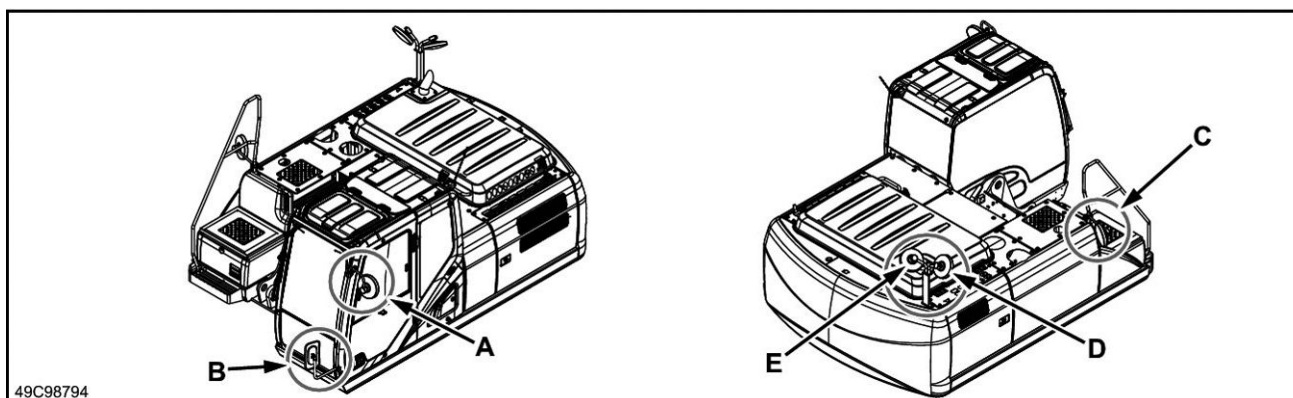
Wanneer de grendels losgezet zijn, kan het raam naar wens naar links of rechts geopend en gesloten worden.



T5BF93-001A 1

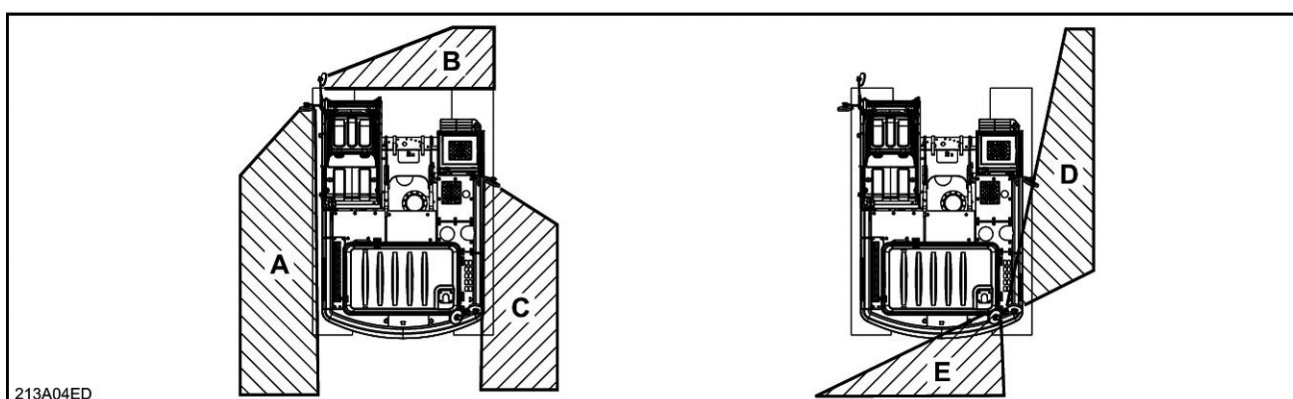
## Zichtzone

De onderstaande afbeeldingen tonen de zichtzone die elke achteruitkijkspiegel moet beslaan.



49C98794

49C98794 4

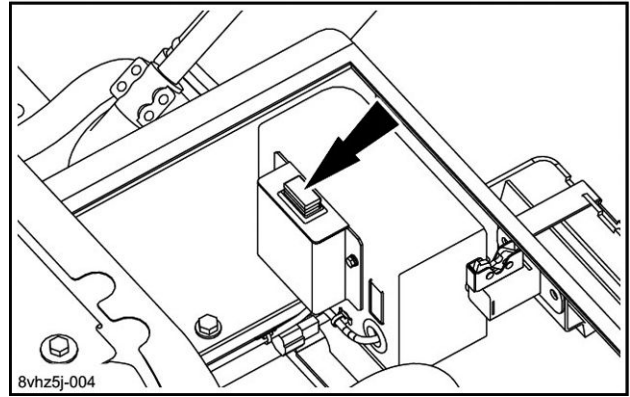


213A04ED

213A04ED 5

Raadpleeg voor het afstellen en monteren van de achteruitkijkspiegels de pagina 4-30.

6. Kies de vulmethode m.b.v. de keuzeschakelaar die zich rechts van de vulpomp bevindt.  
**“Auto”** modus: de pomp stopt automatisch met vullen en er klinken waarschuwingssignalen als de brandstoftank vol is.  
**“Manual”**-modus, volg het vullen via de reservoirmeter en stop indien noodzakelijk.

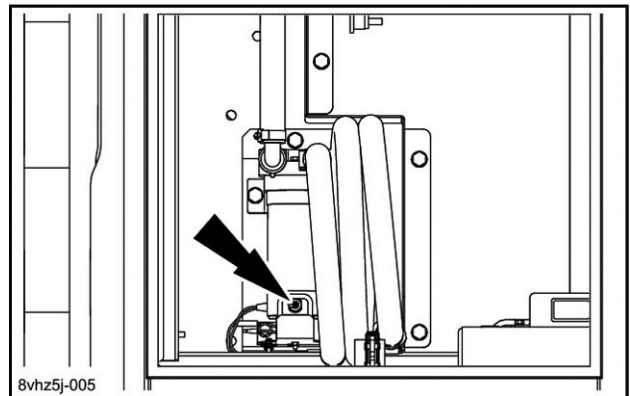


8VHZ5J-004 4

7. Plaats de schakelaar die zich op de pomp bevindt, in de **“On”**-stand (start). Het vullen begint.

**OPMERKING:** Het is mogelijk om het vullen op elk moment en om welke reden dan ook (bijvoorbeeld lege drum) te stoppen door de schakelaar in de **“Off”**-stand te zetten.

8. Wanneer de brandstoftank vol is, zet dan de schakelaar en de keuzeschakelaar in de **“Off”**-stand (gestopt). In **“Auto”**-modus houdt het hoorbare alarm op.  
 9. Laat de pomp een paar seconden draaien om de pijp buiten de drum te ledigen. Maak de toevoerpijp schoon en leg hem terug in het voorste opslagcompartiment.



8VHZ5J-005 5

10. Plaats de brandstoftank dop terug.  
 11. Zet de contactsleutel in de **“Off”**-stand.

**OPMERKING:** De pomp is uitgerust met een **10 A** zekering.

## De machine op bedrijfstemperatuur brengen

**LET OP:** De normale bedrijfstemperatuur van de hydraulische vloeistof is tussen **50 °C (122.0 °F)** en **80 °C (176.0 °F)**, in het midden van de temperatuurmeter.

Geef de hydraulische vloeistof na het starten van de motor en voor het in gebruik nemen van de machine de tijd om een temperatuur van **20 °C (68.0 °F)** te bereiken, aangegeven door de eerste balk op de temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof. (Zie pagina 3-17.)

### Automatisch opwarmen van de motor

Zodra de motor gestart is, begint automatisch het opwarmproces. In de eerste fase wordt de motor op een voorinsteld laag toerental gehouden. Met het stijgen van de motortemperatuur stijgt het toerental. Het is mogelijk om het opwarmproces te onderbreken door het motortoerental te veranderen of door een van de bedieningshendels te bedienen. Het opwarmproces duurt ongeveer 5 tot 10 minuten.

### Handmatig opwarmen van de motor

Start de motor met de knop voor het motortoerental een kwartslag open en laat hem ongeveer 5 tot 10 minuten lopen. Als de temperatuur van het koelmiddel het tweede segment bereikt, voert u de opwarmprocedure voor de hydraulische vloeistof uit.

### Opwarmen hydraulische vloeistof

1. Draai de knop voor het motortoerental half open. Duw de hendel voor het annuleren van functies omlaag (veiligheidsstang naar buiten). Bedien de bak langzaam totdat de bak volledig gesloten is. Bedien de besturing van de knikarm langzaam totdat de knikarm volledig teruggetrokken is en houd hem 30 seconden in deze stand. Gedurende die tijd zal de temperatuur van de hydraulische vloeistof toenemen.
2. Schuif de knikarm na 30 seconden helemaal uit en houd de bedieningshendel nog eens 30 seconden in deze positie.
3. Blijf doorgaan met de uitschuif- en intrekprocedure totdat de temperatuur oploopt (eerste twee segmenten van de temperatuurmeter).
4. Bedien de rijregeling en de bediening van het werktuig drie of vier keer om de hydraulische vloeistof te circuleren.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

## Hanteren van lasten

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar van verbrijzeling!

Tijdens het hanteren met lasten is het zeer belangrijk om u strikt te houden aan de instructies in deze handleiding en de lokale wetgeving.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0257A

### ⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste bediening of onjuist onderhoud van deze machine kunnen leiden tot ongevallen.

Bij het heffen van een last moet de machine zijn uitgerust met: - veiligheidskleppen, - een indicator voor overbelasting, - een lastbevestigingspunt, - een tabel voor het hanteren van de lasten corresponderend met de machineversie en het voorzetstuk.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W1168A

### ⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste bediening of onjuist onderhoud van deze machine kunnen leiden tot ongevallen.

Zorg ervoor dat de tabel voor het hanteren van de lasten zich in de speciaal meegeleverde stofomslag bevindt en dat de tabel correspondeert met de machineversie en het gemonteerde voorzetstuk.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W1169A

**LET OP:** Geen enkel ander systeem of apparaat mag de plaats innemen van de CASE CONSTRUCTION-veiligheidskleppen wanneer er lasten gehesen worden.

Vergeet bij het hijsen van lasten het volgende nooit:

1. Parkeer de machine op een vlakke, stevige, horizontale ondergrond.
  2. Maak de last vast aan het lastbevestigingspunt (lasthijsoog) dat zich op de snelkoppeling (indien geïnstalleerd) of aan de bakverbindingsstang bevindt. Het is verboden om haken of oren op de bodemplaat van de bak te lassen.
  3. Gebruik in perfecte conditie verkerende banden en kettingen die geschikt zijn voor de te hijsen last en zijn uitgerust met veiligheidshaken die niet per ongeluk open kunnen gaan.
  4. Controleer of de veiligheidskleppen juist werken. De drukinstelling moet elke 6 maanden worden gecontroleerd, in overeenstemming met de geldende voorschriften en/of de instructies van de fabrikant. Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer.
  5. Het is verplicht de overbelastingsindicator schakelaar in de "On"-positie te zetten.
  6. Selecteer de "A"-werkmodus. (Zie pagina 3-17.)
- Overschrijd de in de tabel aangegeven lasten niet. Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer indien u een hijstabel nodig hebt, en geef daarvoor alle bijzonderheden door omtrent het model van de machine, het gewicht van het contragewicht, en de lengte en het type giek en knikarm.
  - Laat niemand toe binnen het werkgebied van de machine.
  - Bedien de bedieningsorganen soepel om nauwkeurige controle te krijgen over het hulpstuk en de machine.
  - Breng de last een paar centimeter boven de grond tot stilstand om te zien of deze perfect in evenwicht is, alvorens te verplaatsen.
  - Alle bewegingen moeten soepel en met vaste hand gebeuren. Snel verplaatsen betekent niet ruw verplaatsen.

Doe het volgende bij het rijden met een last:

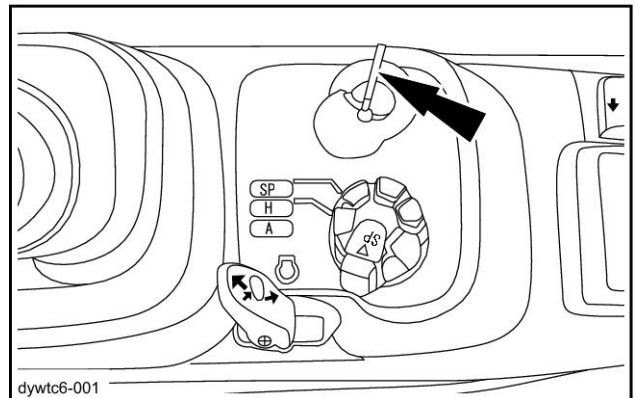
1. Zet de bovenbouw in lijn met het onderstel.
2. Breng de last zo dicht mogelijk bij het onderstel en de grond.
3. Zorg dat u altijd met lage snelheid rijdt.

**OPMERKING:** Het hijsen van lasten met een CASE CONSTRUCTION-machine is in overeenstemming met norm EN 474-1 en norm EN 474-5 met betrekking tot richtlijn 2006/42/EC.

## Neerlaten van het werktuig bij een storing

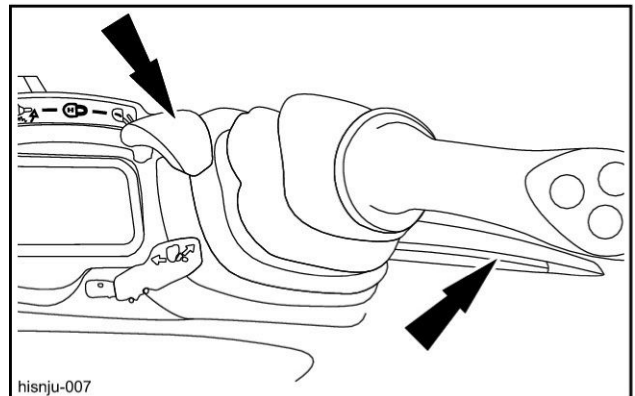
Als de motor defect is geraakt, kunt u met behulp van de volgende procedure het hulpstuk omlaag brengen:

1. Draai de contactsleutel naar de "On"-stand.



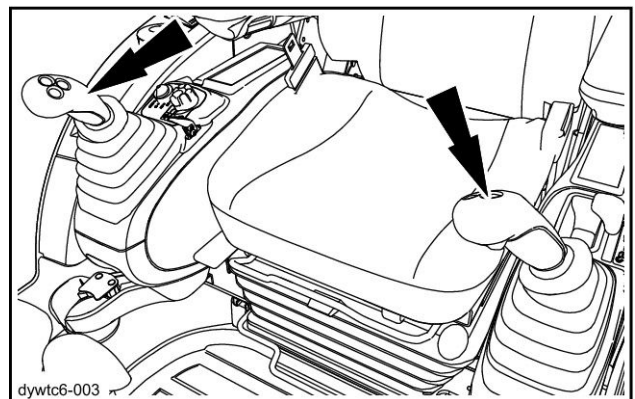
DYWTC6-001A 1

2. Breng de functie-ophefhendel omlaag (veiligheidsstang naar buiten).



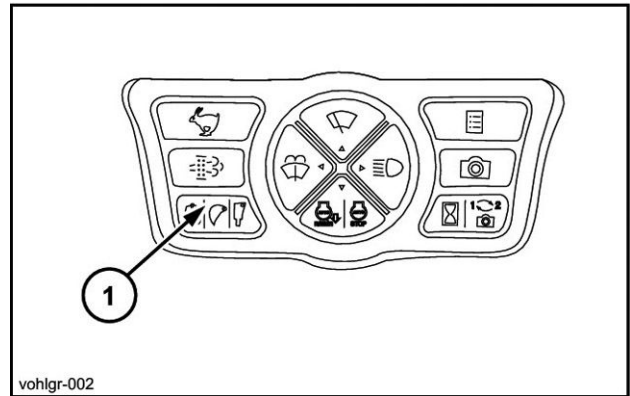
HISNJU-008 2

3. Zet de bedieningshendel(s) in de stand die bij de gewenste neerwaartse beweging hoort.



DYWTC6-003A 3

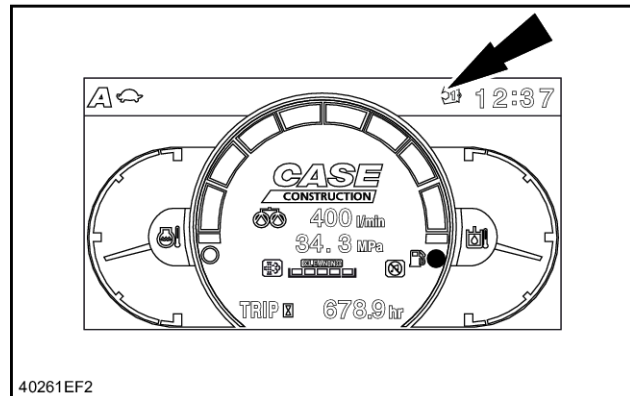
2. Schakelaar **(1)** op het rechter bedieningspaneel bovenaan dat bedoeld is voor de sloopgrijper. Telkens als u op de schakelaar **(1)** drukt, kunt u voor de pomp een van de verschillende typen flowpatronen kiezen die in het geheugen zijn opgeslagen. Raadpleeg de pagina Platform van machines zonder cabine - Regeling voor meer informatie over de methode voor het instellen van de flow en de druk.



vohlgr-002

VOHLGR-002 23

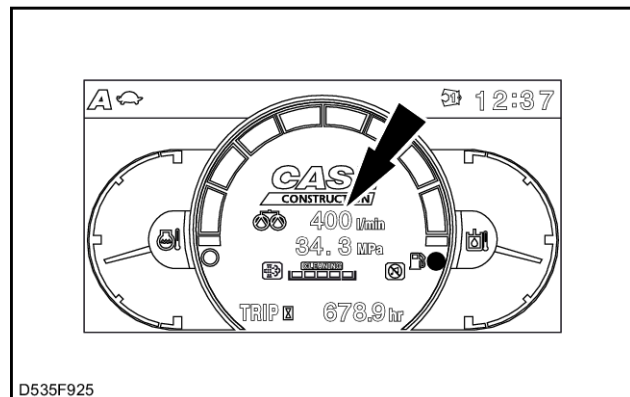
3. Het pictogram van het accessoire dat hoort bij het desbetreffende flowtype wordt weergegeven op het scherm.



40261EF2

40261EF2 24

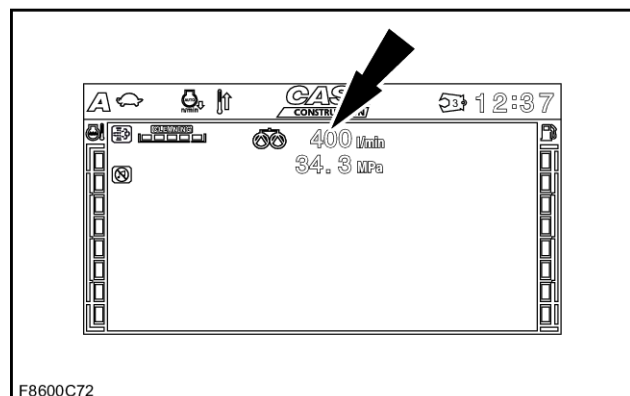
4. Wanneer u op schakelaar **(1)** drukt, worden de ingestelde flow en druk voor een bepaalde tijd weergegeven.



D535F925

D535F925 25

**OPMERKING:** Om storing in de werking of beschadiging van het werktuig te voorkomen moet u ervoor zorgen dat u de juiste circuitconfiguratie, en het juiste debiet en de juiste druk voor het werktuig kiest.



F8600C72

F8600C72 26

Lossen

1. Verwijder de blokken en kettingen.
2. Start de motor.
3. Duw de hendel voor het annuleren van functies omlaag (veiligheidsstang naar buiten).
4. (Machine met werktuig)  
Breng het werktuig omhoog tot op een paar centimeter boven het opleggerbed.
5. Selecteer lage rijsnelheid.
6. Rij de machine langzaam vooruit en breng het werktuig (indien aanwezig) omhoog zodat het een paar centimeter van de grond blijft.
7. Draai de achteruitkijkspiegels weer in de goede stand.
8. (Machine zonder werktuig)  
Installeer het werktuig en het tegengewicht.

**LET OP:** Als het werktuig geïnstalleerd is, moet alle lucht uit het hydraulisch circuit worden verwijderd en moet de machine op een juiste werking worden getest. Vergeet niet het olieniveau te controleren.

## Vloeistoffen, brandstoffen en smeermiddelen

Smeermiddelen moeten voor elke toepassing de juiste eigenschappen hebben.

**LET OP:** De gebruiksvoorschriften van de verschillende vloeistoffen en smeermiddelen dienen zorgvuldig in acht te worden genomen.

**LET OP:** Als de machine wordt gebruikt in een warme of koude regio, dient u contact op te nemen met uw CASE CONSTRUCTION-dealer.

### Hydraulische vloeistof

**CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID** is specifiek ontworpen voor hogedruk toepassingen en voor het CASE CONSTRUCTION hydraulisch systeem. Het type vloeistof dat u moet gebruiken hangt af van de omgevingstemperatuur.

Gematigd klimaat:

**-20 °C (-4.0 °F) tot 40 °C (104.0 °F).**

**CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID  
(MS1230. ISO VG 46. DIN 51524 PART 2 HV)**

Warm klimaat:

**0 °C (32.0 °F) tot 50 °C (122.0 °F).**

**CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID "HOT CLIMATE"  
(MS 1216. ISO VG 68. DIN 51524 PART 3 CATEGORY HVLP)**

Koud klimaat:

**-25 °C (-13.0 °F) tot 20 °C (68.0 °F).**

**CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID "COLD CLIMATE"  
(MS 1216. ISO VG 32. DIN 51524 PART 2)**

Biologisch afbreekbare vloeistof:

**-30 °C (-22.0 °F) tot 40 °C (104.0 °F).**

U kunt deze gele vloeistof mengen met de standaard vloeistof. Indien deze vloeistof wordt gebruikt voor het verversen van standaard vloeistof, is het aan te bevelen eerst het circuit geheel af te tappen voordat u het met deze vloeistof vult.

**CASE AKCELA HYDRAULIC EXCAVATOR FLUID BIO  
(MS 1230. ISO VG 46. DIN 51524 PART 2 HV)**

### Olie voor transmissiecomponenten

Olie die tegen extreem hoge druk bestand is, wordt gebruikt voor transmissiecomponenten in gesloten circuits.

**CASE AKCELA GEAR 135 H EP 80W-90  
(SAE 80W-90. API GL 5. MIL-L-2105 D. MS 1316. ZF TE-ML 05A)**

### Smeervet

**CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE (NLGI 2)**  
"Extreme Druk" universeel vet met lithium zeep en calcium.

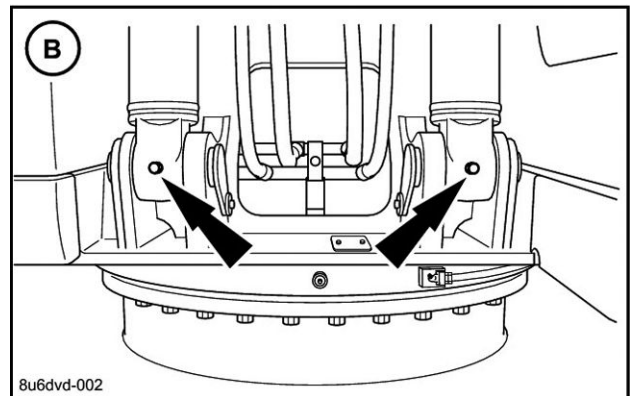
### Motorolie

De **CASE TUTELA LE ENGINE OIL** wordt voor uw motor aanbevolen. Deze olie zal uw motor onder alle werkomstandigheden goed smeren.

Als **CASE TUTELA LE ENGINE OIL** niet beschikbaar is, gebruik dan olie die overeenkomt met één van de volgende klassen: **ACEA E6. API CJ-4.**

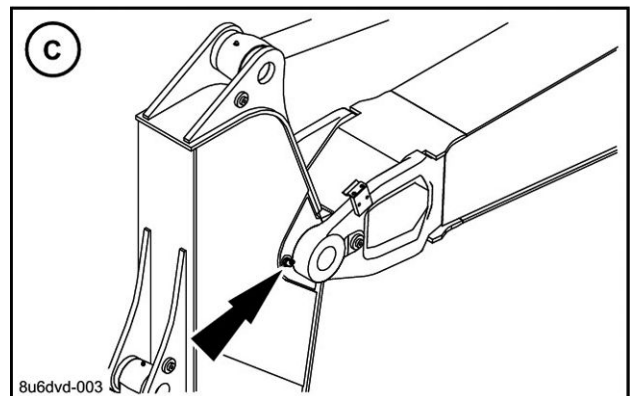
**Om de 1000 bedrijfsuren**

Onderste pen voorgiekcilinder: **(2)**



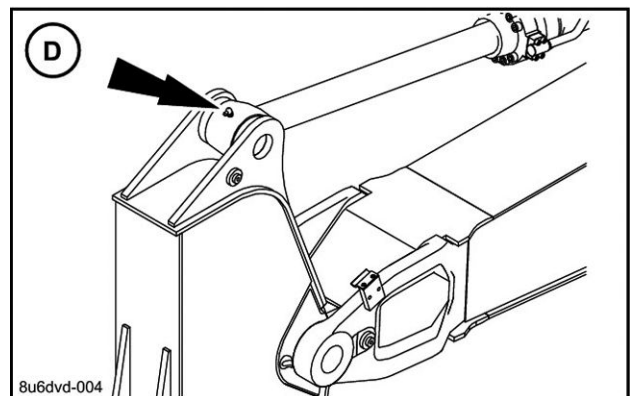
8U6DVD-002 11

Giek/knikarmkoppeling: **(2)**



8U6DVD-003 12

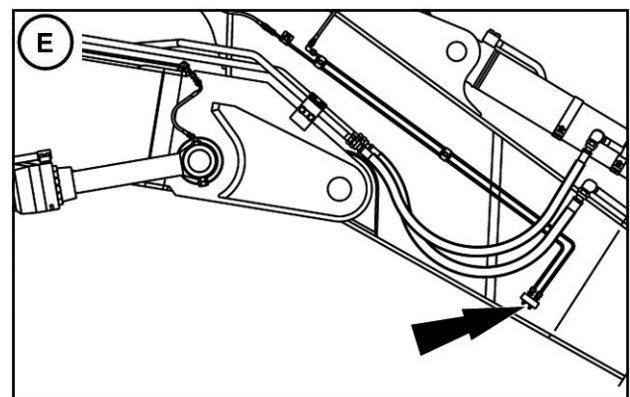
Bovenste pen van knikarmcilinder: **(1)**



8U6DVD-004 13

Bovenste pen van giekcilinder: **(1)**

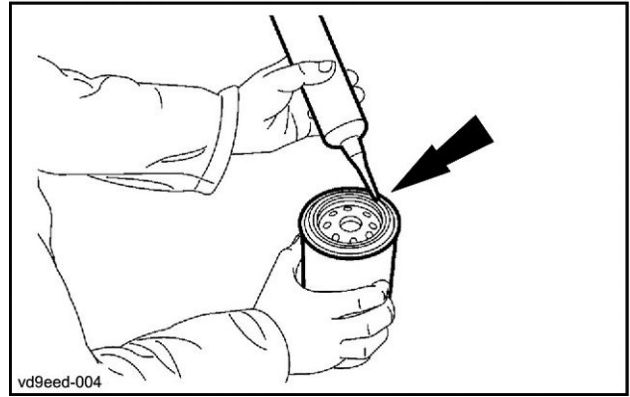
Onderste pen van knikarmcilinder: **(1)**



CT07B007B 14

8. Smeer de afdichtingsring van elk nieuw filter in met een dunne olielaag.
9. Breng het nieuwe filter aan. Draai het filter tot het in contact komt met de filterkop en draai het daarna nog een halve slag aan met de hand.

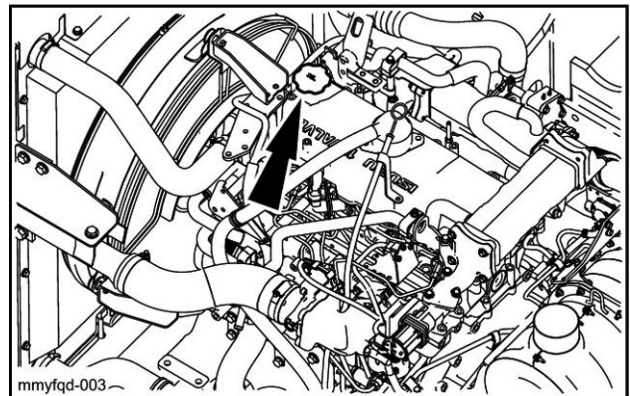
**LET OP:** Gebruik geen filtersleutel om de filters vast te draaien. Te strak aandraaien kan de filters en hun afdichtingsringen beschadigen.



VD9EED-004 7

10. Vul de motor met verse motorolie. Breng de vulplug en het beschermdoeksel aan.
11. Laat de motor een paar minuten draaien en controleer of er geen lekken zijn. Controleer het niveau nogmaals en vul zonedig bij.

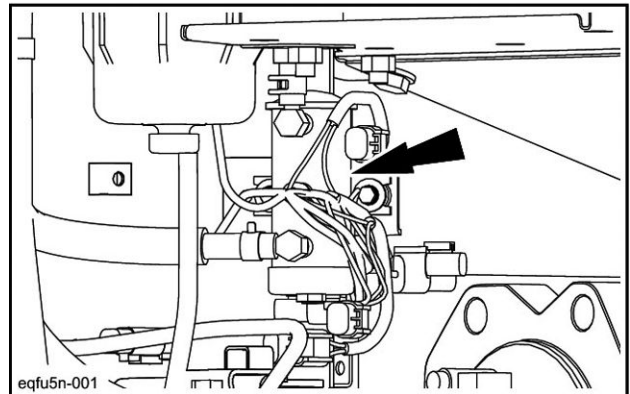
**LET OP:** Wacht altijd vijftien minuten totdat de olie in het oliecarter is teruggevloeid alvorens het oliepeil te controleren.



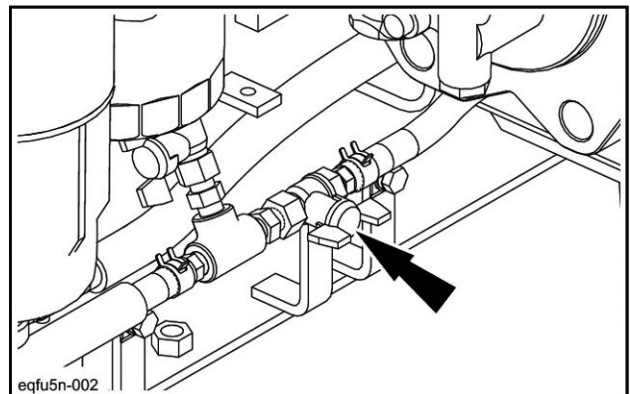
MMYFQD-003 8

## Schoonmaken van het pompfilter van de brandstofvoorziening

1. Dit filter bevindt zich bij het voorfilter. Plaats een opvangbak met voldoende inhoud onder de opvoerpomp.



2. Sluit de kraan in de toevoerleiding en verwijder daarna de opvoerpomp.



3. Open het huis van de pomp en haal het filter (3) en de pakkingen (2) en (4) eruit.

### ⚠ WAARSCHUWING

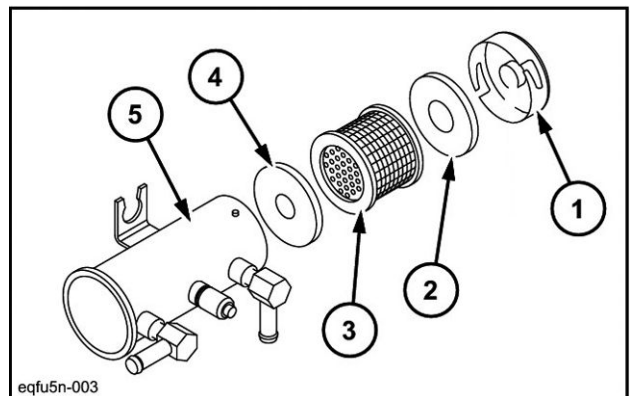
#### Vliegende resten!

Perslucht kan vuil, roest, enz. de lucht in blazen. Draag oog- en gezichtsbescherming als u werkt met perslucht.

Als u zich hier niet aan houdt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

W0307A

4. Maak het filter schoon met perslucht. Controleer het filter en vervang het zo nodig. Vervang de pakkingen door nieuwe pakkingen.
5. Maak het huis (5) en de sluitdop (1) zorgvuldig schoon. Er mag geen vuil in de opvoerpomp achterblijven.
6. Zet de pomp weer in elkaar en zorg er daarbij voor dat de pakkingen in de juiste volgorde worden gemonteerd. Installeer daarna de pomp terug op zijn plaats.
7. Open de kraan in de toevoerleiding.
8. Ontlucht het systeem. Zie "Brandstofsysteem ontluchten".



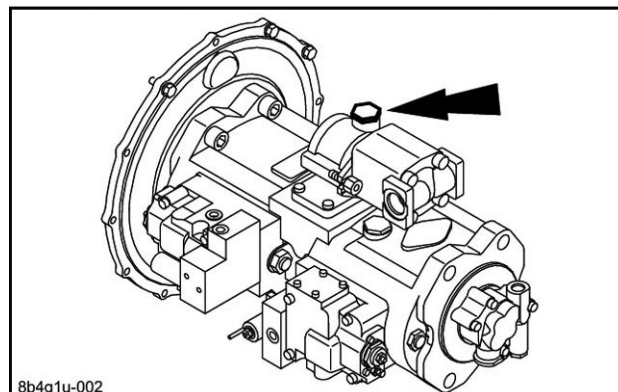
## Hydraulische onderdelen ontluichten

**OPMERKING:** Nadat u de onderdelen hebt ontluicht, zet u de motor gedurende vijf minuten af en controleert u of

er zich geen luchtbellens aan de oppervlakte van de hydraulische vloeistof in het reservoir bevinden.

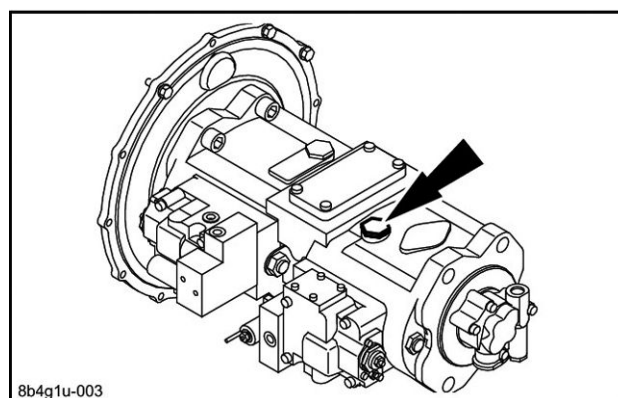
### Hydraulische pomp

- Reinig met een oplosmiddel het gebied rondom de ontluichtingsplug. Draai de ontluichtingsplug los en verwijder de plug als de vloeistof er niet uitstroomt.
- Vul de pomp met nieuwe schone hydraulische vloeistof. Monteer de ontluichtingsplug en draai deze vast.
- Start de motor en laat hem stationair draaien. Draai de ontluichtingsplug van de pomp los. Draai de plug weer vast zodra er vloeistof zonder bellen uit het ontluichtingspluggat vloeit. Maak het gehele gebied schoon.



8b4g1u-002

8B4G1U-002 14

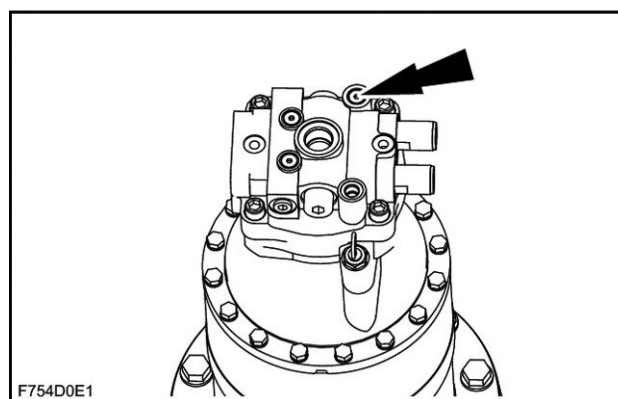


8b4g1u-003

8B4G1U-003 15

### Zwenkmotor

- Start de motor en laat hem stationair draaien. Draai de aftapopening los en overtuig uzelf ervan dat er hydraulische vloeistof uitloopt. Indien nodig zet u de motor uit en vult u via deze opening hydraulische vloeistof bij. Plaats de schroef terug zonder deze helemaal vast te draaien en start de motor weer. Laat de motor laag stationair draaien totdat er olie uit de opening begint te stromen. Draai dan de ontluichtingsschroef helemaal vast. Zwenk de bovenbouw ten minste twee keer volledig naar rechts en twee keer volledig naar links.
- Nadat het ontluichten voltooid is, stopt u de motor vijf minuten. Controleer daarna of er zich geen luchtbelletjes in het hydraulische reservoir bevinden.



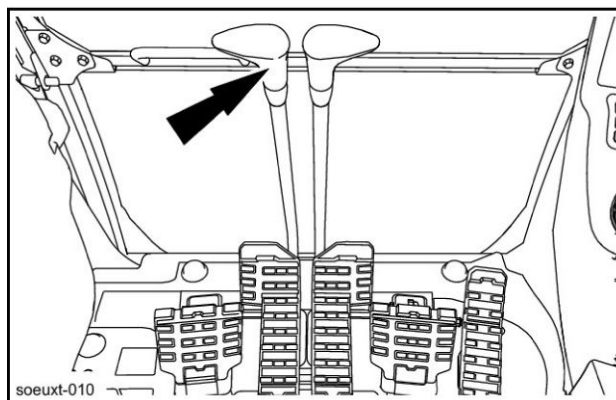
F754D0E1

F754D0E1 16

### Cilinders van hulpstukken

- Start de motor en laat hem stationair draaien. Schuif de cilinderstangen van het hulpstuk vier of vijf maal uit en in zonder deze tot het einde van de slag te laten komen. Herhaal dit daarna nog drie of vier keer, waarbij u de cilinderstangen wel tot aan het eind van de slag laat komen.

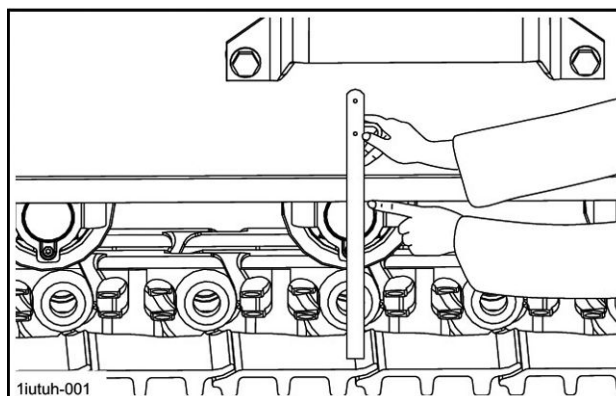
4. Bedien de rijregelhendel van de opgetilde rups, eerst naar voren en daarna naar achteren, om de modder te verwijderen.
5. Als de rupsband los van de grond staat, controleer dan de spanning van de rupsband.
6. Herhaal stap 1 tot 5 voor de andere rupsband.



SOEUXT-010 4

### Spanning controleren

1. Als de rupsband nog niet los van de grond staat, plaats de machine dan in de vereiste positie door op dezelfde wijze te werk te gaan als bij het reinigen. Zie "Reinigen".
2. Gebruik de rijregelhendel om de los van de grond staande rupsband enkele ogenblikken achteruit te laten draaien.
3. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel.
4. Meet de speling van de rupsband in het midden tussen de basis van het onderstel en de rupsplaat. De waarde moet liggen tussen: **280 mm (11.0 in)** en **300 mm (11.8 in)**.
5. Stel de spanning zo nodig bij en laat daarna de omhoog gebrachte rups weer naar de grond zakken.
6. Herhaal stap 1 tot 5 voor de andere rupsband.



1IUTUH-001 5

### Afstellen van de spanning

**OPMERKING:** Deze handeling moet uitgevoerd worden nadat de spanning gecontroleerd werd.

### Om de spanning te verhogen

1. Reinig het smeernippelverloopstuk en de smeernippel.

## Kunststofdelen en hars

Gebruik geen benzine, petroleum, verfverdunder e.d. voor het reinigen van de kunststof ramen, het paneel, het instrumentenpaneel, de controlelampjes, enz. Gebruik uitsluitend water, zeep en een zachte doek.

Het gebruik van benzine, petroleum, verdunders enzovoort veroorzaakt verkleuring, scheuren of vervorming van deze onderdelen.

## Controleren van de cilinders op lekkage

Een cilinderstang moet lichtelijk geolied zijn. Controleer of er geen lekken zijn na een werkperiode, wanneer het gehele hydraulische systeem op normale bedrijfstemperatuur is.

1. Wrijf de stang en de lager van de te reinigen cilinder schoon.
2. Werk gedurende vijf tot tien minuten op de normale manier.
3. Schuif de cilinderstang volledig uit.
4. Voer een lekttest uit.

UITERLIJK STANG	TEST	CONCLUSIE
Droog	Lichte sporen van olie, als een stuk papier over <b>20 cm (7.9 in)</b> van de stang wordt gewreven.	Normaal
Enigszins vettig	Bij wrijven met papier over de stang blijven stukken papier achter.	Normaal
Vettig	Het papier blijft hangen als men tegen de stang drukt.	Normaal
Erg vettig of zweetend	Iedere keer dat de cilinderstang wordt uitgeschoven, blijft een oliering zichtbaar op de stang.	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
Lekkage	Iedere keer dat de cilinderstang ingetrokken wordt, druipt overtollige olie uit de pakkingbus.	

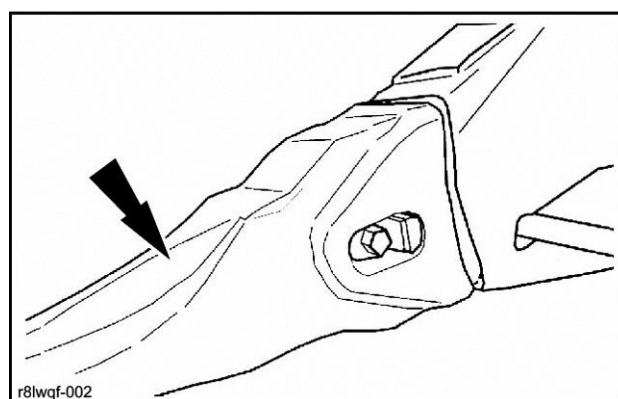
## Slijtlimieten voor de tandpunten van de graafbak

De mate van slijtage van de tandtip kan visueel worden bepaald.

Het is mogelijk de levensduur van een ongelijkmatig versleten tandtip op een niet-symmetrische wijze te verlengen.

**OPMERKING:** Wacht niet tot de tanden of tandtippen geheel versleten zijn om ze te vervangen.

**LET OP:** Tracht nooit om met een ontbrekende tandtip of een geheel versleten tandtip te werken. De steun kan hierdoor ernstig beschadigd worden.



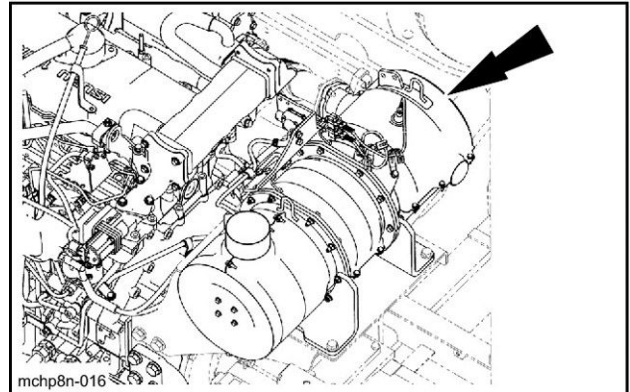
R8LWQF-002 1

## Dieseldeeltjesdiffuser (DPD)

### Onderhoudsspecificaties

Controleren: Elke 4500 uur

Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer voor de inspectie van de **DPD** (roetfilter).

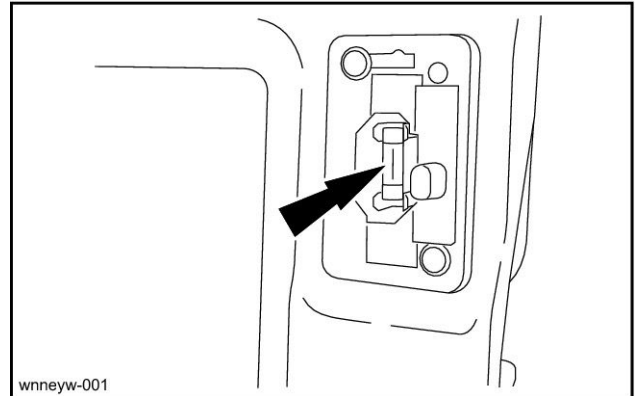


MCHP8N-016 1

## Lampen vervangen

### Verlichting bestuurderscompartiment

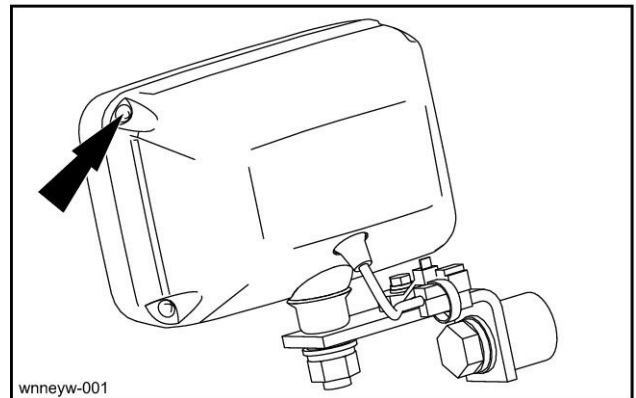
1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lamp en doe er een nieuwe lamp in met hetzelfde wattage ( **10 W**).
3. Installeer het deksel.



8YHY9K-001A 1

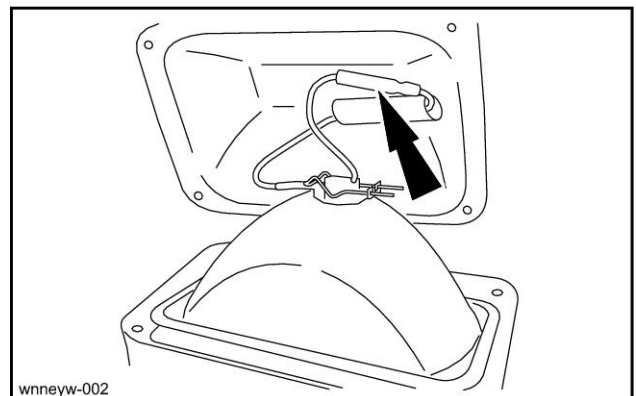
### Werklicht hulpstuk

1. Verwijder de 4 borgschroeven.



WNNEYW-001A 2

2. Kantel het werklicht en haal de stekker los.



WNNEYW-002A 3

## 7 - PROBLEEMOPLOSSING

### VERHELPEN VAN FOUTCODES

#### Probleemoplossing voor de motor

**OPMERKING:** Dit hoofdstuk laat zien hoe u gemakkelijk een diagnose van problemen stelt die betrekking hebben op de motor en beschrijft de oplossingen daarvoor. Als u niet in staat bent de oorzaak van de storing te bepalen of het is moeilijk om een storing te verhelpen, raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor start niet. Startmotor draait niet of draait te langzaam.	Accuhoofdschakelaar staat in stand "O" (uit) (indien aanwezig).	Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "I" (aan) (indien aanwezig).
	Accu is bijna leeg	Laad of vervang de accu
	Accuklemmen zijn niet aangesloten, zitten los of zijn gecorrodeerd	Repareer het gecorrodeerde gebied en zet de klemmen stevig vast
	Massakabel is niet aangesloten, zit los of is gecorrodeerd	Repareer het gecorrodeerde gebied en zet de klemmen stevig vast
	De viscositeit van de motorolie is te hoog	Vervang de olie door een type met de juiste viscositeit
	Defecte startmotor of defect elektrisch systeem	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
Motor start niet. Startmotor draait door.	Accuhoofdschakelaar staat in stand "O" (uit) (indien aanwezig).	Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "I" (aan) (indien aanwezig).
	Geen brandstof in de brandstoftank	Controleer op brandstoflekken en vul de tank bij
	Lucht in het brandstofsysteem	Tap de lucht af
	Verstopt brandstoffilter	Tap het vocht af en vervang het filterelement
	Bevroren brandstof	Verwarm de brandstofleiding met heet water of wacht tot de buitenluchttemperatuur stijgt
	Defecte opvoerpomp	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
	Verstopt opvoerpompfilter	Reinig het filter
	Defect motormanagementsysteem	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
	Defect voorverwarmingsysteem	
Overloopklep blijft open staan	Reinig of vervang de opvoerpomp, het brandstoffilter of de brandstofoverloopklep	
De motor start wel maar slaat onmiddellijk weer af.	Verstopt brandstoffilter	Tap het vocht af en vervang het filterelement
	Verstopt brandstofvoorfilter	Het element reinigen of vervangen
	Defect motormanagementsysteem	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
	Verstopt luchtfilter	Het element reinigen of vervangen
	Defecte opvoerpomp	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
	Verstopt opvoerpompfilter	Reinig het filter
Motor loopt onregelmatig.	Defect brandstofsysteem	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
	Water of lucht in het brandstofsysteem	Tap de lucht af
	Defect motormanagementsysteem	Raadpleeg uw CASE CONSTRUCTION-dealer
Toerental kan niet worden opgevoerd.	Verstopt brandstoffilter	Tap het vocht af en vervang het filterelement

## 8 - SPECIFICATIES

<b>Lepels</b>	<b>1.91 m (75.20 in)</b>	<b>2.40 m (94.49 in)</b>	<b>2.94 m (115.75 in)</b>
<b>(A)</b> (Maximale graafbereik)	<b>8.96 m (352.76 in)</b>	<b>9.42 m (370.87 in)</b>	<b>9.90 m (389.76 in)</b>
<b>(B)</b> (Maximale graafbereik op grondniveau)	<b>8.76 m (344.88 in)</b>	<b>9.23 m (363.39 in)</b>	<b>9.72 m (382.68 in)</b>
<b>(C)</b> (Maximale graafdiepte)	<b>5.55 m (218.50 in)</b>	<b>6.05 m (238.19 in)</b>	<b>6.59 m (259.45 in)</b>
<b>(D)</b> (Maximale graafdiepte over een lengte van <b>2.44 m (96.06 in)</b> )	<b>5.31 m (209.06 in)</b>	<b>5.84 m (229.92 in)</b>	<b>6.41 m (252.36 in)</b>
<b>(E)</b> (Maximale storthoogte)	<b>6.39 m (251.57 in)</b>	<b>6.65 m (261.81 in)</b>	<b>6.87 m (270.47 in)</b>
<b>(F)</b> (Maximale werkhoogte)	<b>9.20 m (362.20 in)</b>	<b>9.45 m (372.05 in)</b>	<b>9.67 m (380.71 in)</b>
<b>(G)</b> (Minimale zwenkradius hulpstuk)	<b>3.58 m (140.94 in)</b>	<b>3.60 m (141.73 in)</b>	<b>3.66 m (144.09 in)</b>
<b>(H)</b> (Maximale graafdiepte op een verticaal oppervlak)	<b>4.94 m (194.49 in)</b>	<b>5.42 m (213.39 in)</b>	<b>5.90 m (232.28 in)</b>
<b>(I)</b> (Maximale lengte van een greppel met platte bodem)	<b>2.44 m (96.06 in)</b>	<b>2.44 m (96.06 in)</b>	<b>2.44 m (96.06 in)</b>

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL