

570T
Chargeuse-Pelleteuse

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Référence 51571618
1.édition Français
Janvier 2019
Remplace la référence 51435030



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Utilisation prévue

Cette machine se distingue par des technologies de pointe et est conforme aux règles de sécurité reconnues. Utiliser la machine conformément à l'usage pour laquelle elle a été conçue, en observant les précautions et les consignes de sécurité et en respectant les instructions d'utilisation. Remédier immédiatement à tout dysfonctionnement, en particulier tout dérangement susceptible de compromettre la sécurité de la machine.

▲ AVERTISSEMENT

Evitez les blessures !

L'utilisation de la machine à des fins autres que ou excédant celles auxquelles elle est destinée n'est pas autorisée (par exemple : transport de personnes, utilisation comme plate-forme de travail, traction de charges, traction ou transport de charges sans l'équipement de travail prévu à cet effet.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1142B

Le fabricant/fournisseur décline toute responsabilité en cas de dommages issus d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu. Les risques entraînés par cette mauvaise utilisation incombent entièrement à l'utilisateur.

REMARQUE: pour une meilleure clarté, certains schémas reportés dans ce manuel montrent la machine avec les panneaux ou les couvercles de protection déposés. Ne jamais utiliser la machine avec les panneaux ou les couvercles de protection déposés.

AVIS: il est absolument interdit de manipuler et/ou de modifier les réglages des vannes du circuit hydraulique pour éviter d'endommager les composants de la machine et de provoquer, par conséquent, des risques pour la sécurité du personnel.

Ce manuel d'utilisation sert de guide à l'utilisateur pour le rodage, l'utilisation et l'entretien corrects de la machine. Lire attentivement ce manuel d'utilisation et le ranger dans la cabine pour pouvoir le consulter rapidement. Les instructions concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien ont été rédigées pour pouvoir faire l'entretien et utiliser cette machine en toute sécurité.

En cas de questions ou de suggestions sur la machine, ne pas hésiter à s'adresser au concessionnaire CASE. Les concessionnaires CASE ont à disposition du personnel qualifié ainsi que des pièces de rechange d'origine, des moyens et l'équipement d'origine permettant d'effectuer tout l'entretien nécessaire.

Toutes les modifications ou adaptations non agréées par le constructeur sont de nature à remettre en cause la conformité initiale de la machine aux exigences de sécurité.

AVIS: le moteur et le circuit de carburant de votre machine sont conçus et fabriqués conformément aux normes en vigueur dans votre pays. Toute modification effectuée par les concessionnaires CASE, les clients, les opérateurs et les utilisateurs est strictement interdite. Le non-respect de cette interdiction peut entraîner des contraventions, des frais de réusinage, une annulation de la garantie, des actions en justice et une confiscation éventuelle de la machine jusqu'à ce que des travaux de remise en état conforme aux conditions d'origine soient effectués. Les opérations d'entretien et/ou de réparation du moteur doivent être confiées exclusivement à des techniciens agréés.

Avant de confier cette machine à un opérateur, s'assurer :

- que l'opérateur est qualifié pour faire fonctionner la machine correctement et en toute sécurité ;
- que l'opérateur a lu et compris en intégralité les instructions données dans ce manuel.

Pour obtenir des manuels techniques supplémentaires ou dans une autre langue du pays d'utilisation, s'adresser au concessionnaire CASE.

Le concessionnaire CASE se tient à disposition pour tout complément d'informations.

Pièces détachées


Les pièces détachées « non garanties d'origine » n'ont pas été vérifiées et autorisées par le fabricant. Le montage et/ou l'utilisation de tels produits peuvent avoir des effets négatifs sur les caractéristiques de conception de la machine et risquent d'altérer sa sécurité de fonctionnement. Le fabricant n'est pas responsable des dommages provoqués par des pièces détachées ou des accessoires « non garantis d'origine ».


2 - INFORMATION DE SECURITE


Consignes de sécurité

Dans l'ensemble de ce manuel, ainsi que sur les signes de sécurité apposés sur les machines, figurent des termes d'avertissement (DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE) suivis d'instructions spécifiques. Ces avertissements ont pour objectif la sécurité des personnes.

Lire et comprendre l'intégralité des messages de sécurité présents dans ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir la machine.

 **DANGER** signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînerait des blessures graves, voire mortelles. La couleur associée au terme DANGER est le ROUGE.

 **AVERTISSEMENT** signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. La couleur associée au terme AVERTISSEMENT est l'ORANGE.

 **PRUDENCE** indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées. La couleur associée au terme MISE EN GARDE est le JAUNE.

LE NON-RESPECT DES MESSAGES PRECEDES DES TERMES DANGER, AVERTISSEMENT ET MISE EN GARGE POURRAIT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Sécurité de la machine

AVIS: Le terme Avis indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner un endommagement de la machine ou des dégâts matériels. La couleur associée au terme Avis est le BLEU

Tout au long de ce Manuel, le terme Avis apparaît, suivi d'instructions spéciales pour éviter un endommagement de la machine ou des dégâts matériels. Le terme Avis est utilisé pour les messages qui ne concernent pas la sécurité des personnes.

Informations

REMARQUE: Le terme Remarque indique des informations supplémentaires destinées à clarifier des étapes, des procédures ou d'autres d'informations présentes dans ce manuel.

Dans ce manuel, le terme Remarque précède des informations supplémentaires concernant des étapes, des procédures ou d'autres d'informations. Le terme Remarque ne concerne ni la sécurité des personnes ni les risques de dégâts matériels.

Règles de sécurité générales

Faire preuve de prudence lors de l'utilisation de la machine sur des pentes. Tout équipement soulevé, réservoirs pleins et toute autre charge modifient le centre de gravité de la machine. La machine peut se renverser ou se retourner à proximité de fossés, de remblais ou de surfaces irrégulières.

Ne jamais permettre à quiconque, hormis l'opérateur, de monter sur la machine.

Ne jamais utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou tout en s'il n'y a aucune défaillance affaibli.

Pour creuser le sol ou utiliser des équipements pénétrant dans le sol, prendre garde aux câbles enterrés. Contacter les services publics locaux pour déterminer l'emplacement des installations techniques.

Faire attention aux lignes électriques aériennes et aux obstacles suspendus. Pour des raisons de sécurité, il peut être nécessaire de passer à une certaine distance des lignes haute tension.

de l'huile hydraulique et du carburant diesel sous pression peuvent pénétrer sous la peau et provoquer de graves blessures ou des infections.

- NE PAS se servir des mains pour détecter des fuites. Utiliser un morceau de carton ou de papier.

Signaux manuels

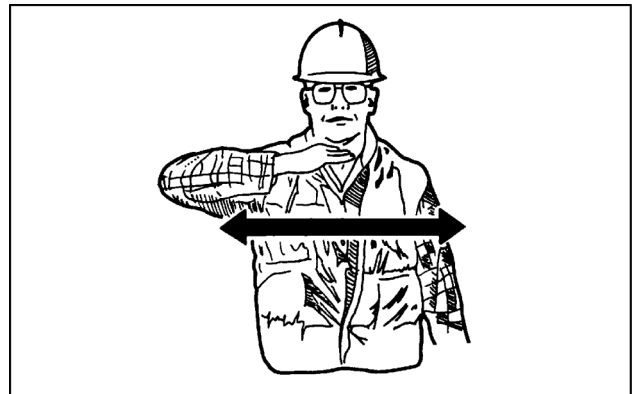
Pendant l'utilisation de la machine, ne jamais essayer de faire des travaux de précision ni de faire fonctionner la machine dans une zone où la visibilité est mauvaise ou en marche arrière sans faire appel à une personne chargée de guider les manœuvres (signaleur). S'assurer que l'opérateur et le signaleur comprennent les gestes utilisés. Le signaleur doit toujours rester hors de la zone de travail de la machine. L'opérateur doit toujours rester en contact visuel avec le signaleur ; arrêter la machine immédiatement si le contact est perdu.

1. Démarrer le moteur.



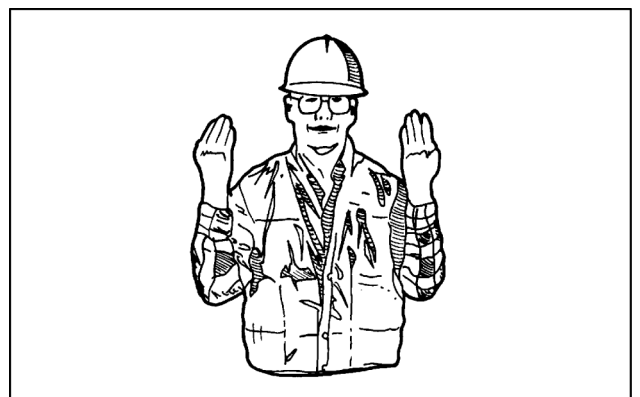
PTIL12TLB0342AA 1

2. Arrêter le moteur.



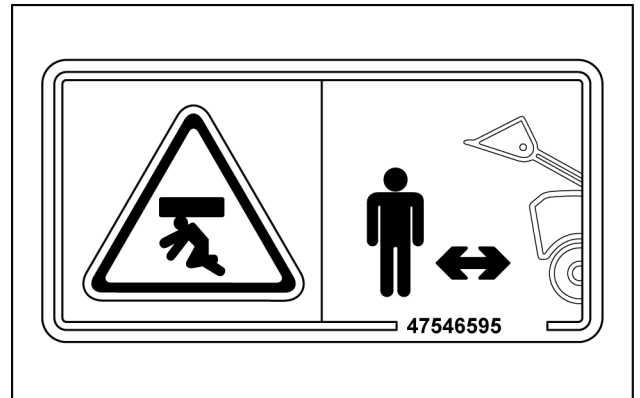
PTIL12TLB0345AA 2

3. Venir vers moi.



PTIL12TLB0323AA 3

7. Chutes d'objets, s'écarter

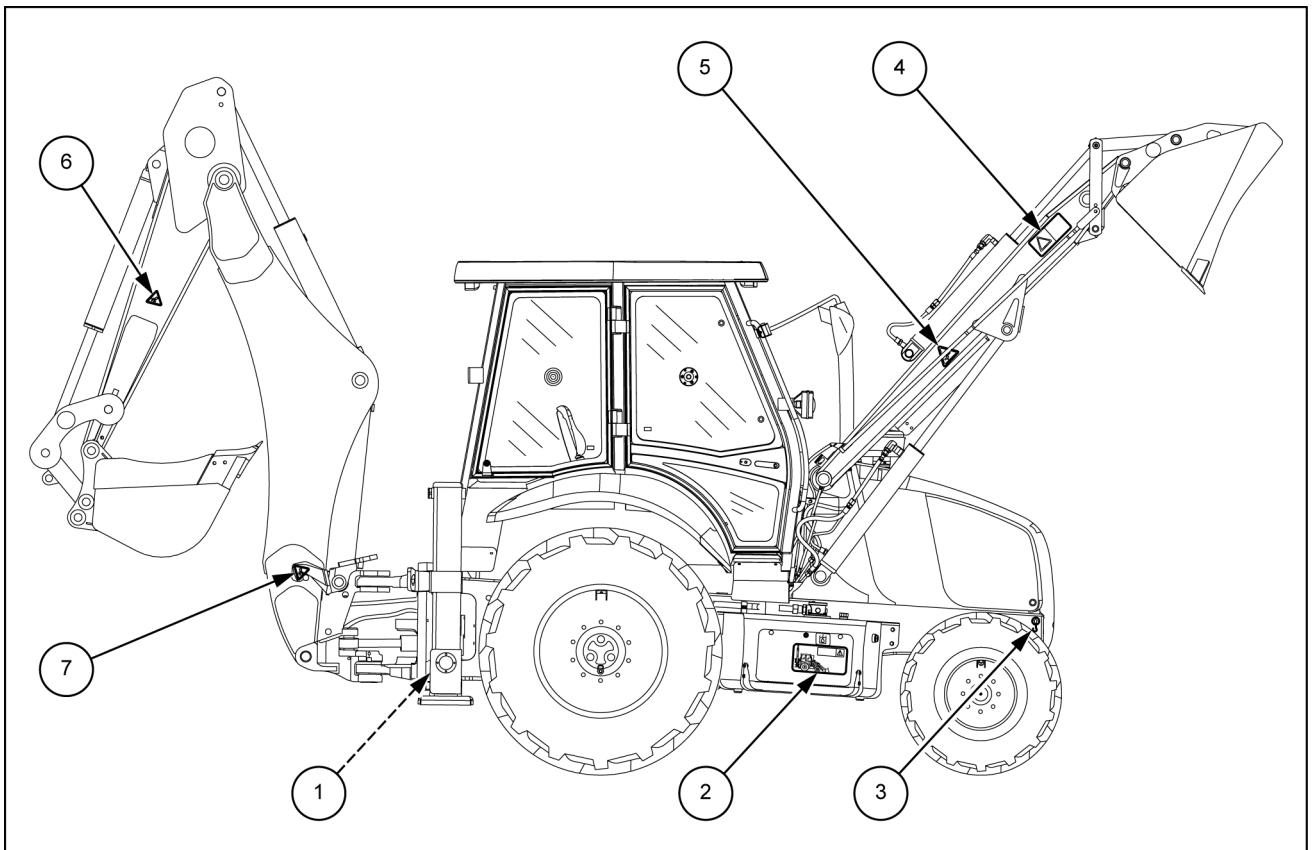


PTIL16TLB0309AA 9

8. Risque de chute



PTIL14TLB0053AA 10

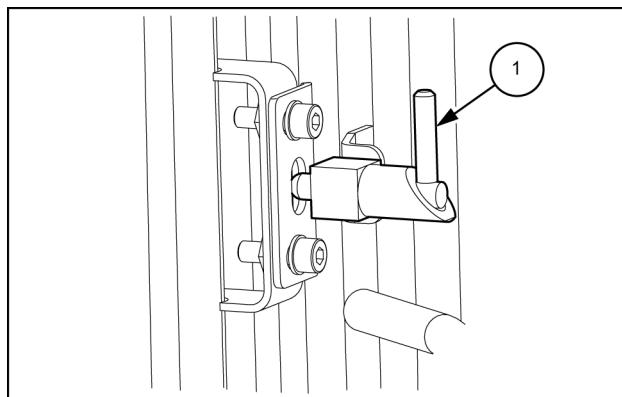


PTIL14TLB0013FB 11

Vitres latérales arrière

Tourner le dispositif de verrouillage **(1)** vers le bas et basculer la vitre vers l'extérieur à l'aide de la poignée. Les vitres peuvent être complètement ouvertes et bloquées sur les vitres avant grâce à un mécanisme de verrouillage .

AVIS: s'assurer que la vitre est bien verrouillée.



PTIL12TLB0045AB 6

COMMANDES COTE DROIT

Commandes côté droit

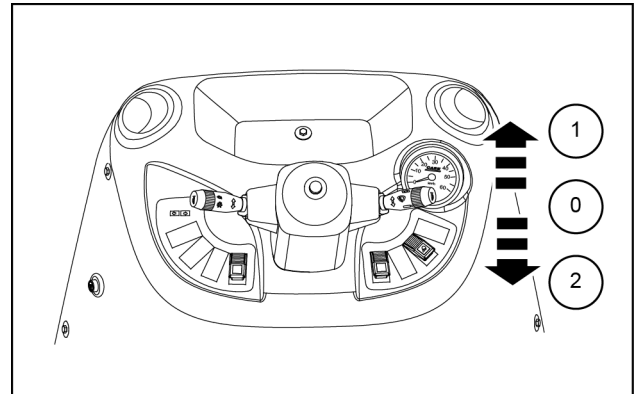
Levier des clignotants, feux de route et essuie-glace avant

Placé à droite du volant, ce levier a quatre positions :

Position « 0 » : neutre

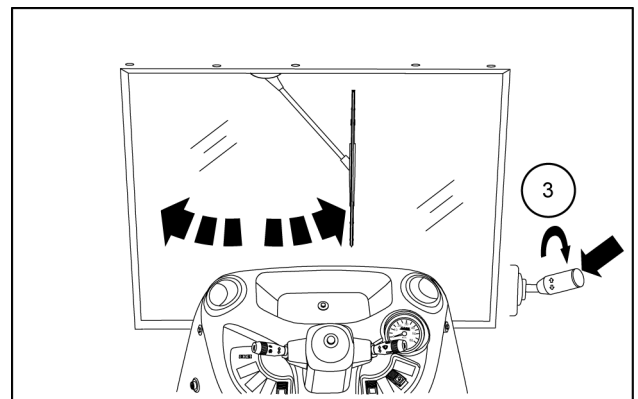
Position « 1 » : les clignotants gauches et le témoin des clignotants situé sous le volant clignotent à la même vitesse.

Position « 2 » : les clignotants droits et le témoin des clignotants situé sous le volant clignotent à la même vitesse.



PTIL12TLB0071AB 1

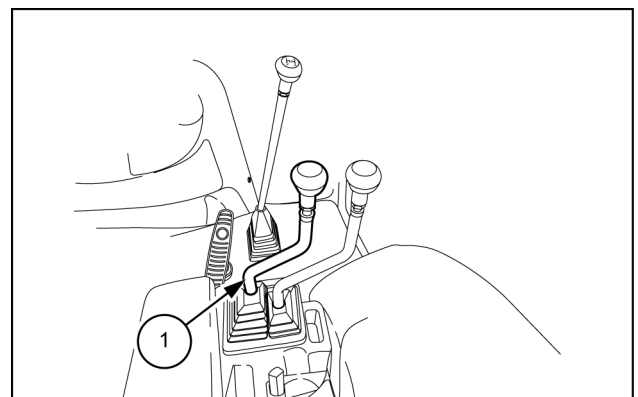
Position « 3 » : tourner le bouton de la manette dans le sens horaire pour activer l'essuie-glace avant.



PTIL12TLB0072AB 2

Levier de commande d'accessoire de chargeur

1. Levier de commande d'accessoire de chargeur.

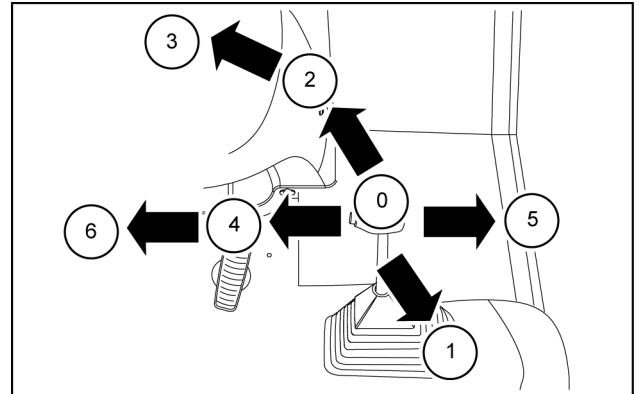


PTIL14TLB0221AB 3

Accessoire de chargeur - Fonctionnement

Neutre et maintien

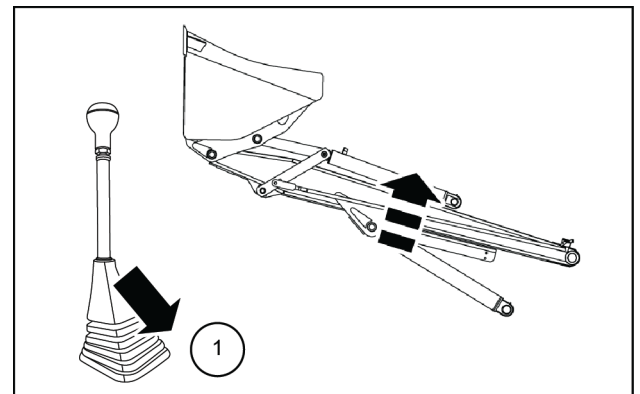
Le levier en position de neutre/maintien (« 0 ») permet d'arrêter le mouvement de l'équipement. Dès que le levier est relâché, il revient automatiquement en position de neutre 0 et l'accessoire reste dans la position qu'il avait au moment de l'arrêt du mouvement.



PTIL12TLB0084AB 1

Relèvement de l'accessoire de chargeur

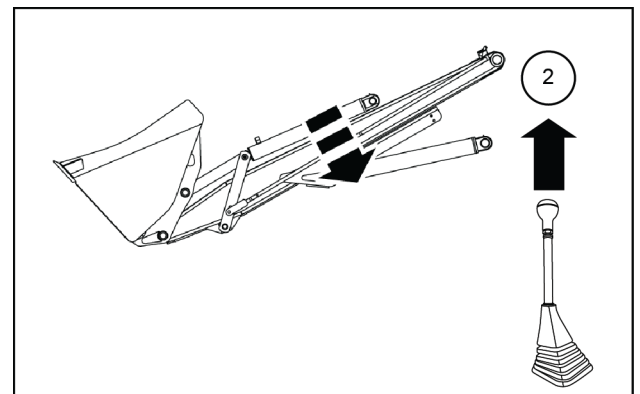
Mettre le levier en position « 1 » pour relever l'accessoire.



PTIL16TLB0337AB 2

Abaissement de l'accessoire de chargeur

Mettre le levier en position « 2 » pour abaisser l'accessoire.



PTIL16TLB0338AB 3

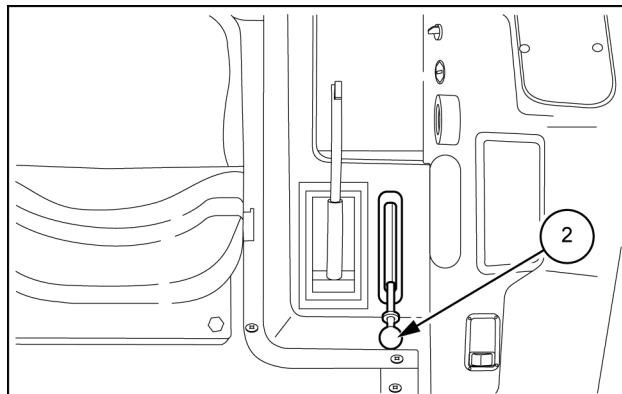
- Position « B » : rétraction du balancier.

DEPLACEMENT DE LA MACHINE

Déplacement de la machine

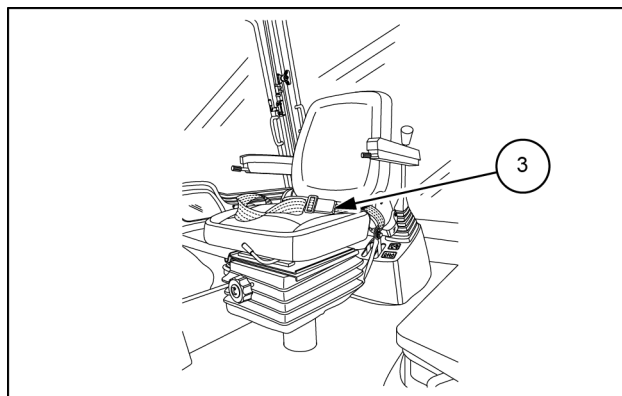
REMARQUE: Après un déplacement sur route, retirer tous les dispositifs de sécurité prévus pour le trajet sur route avant d'effectuer tout déplacement sur le chantier.

1. S'assurer que le levier d'accélération du moteur **(2)** est en position de ralenti minimum.
2. S'assurer que les stabilisateurs sont entièrement soulevés.
3. S'assurer que les portes sont bien fermées et que le capot incliné du moteur est fermé et verrouillé.



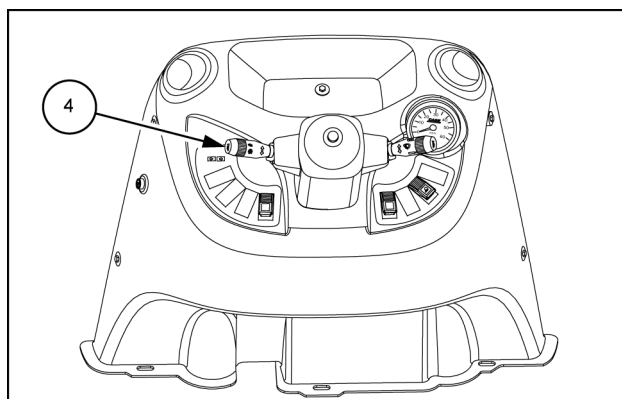
PTIL12TLB0430AB 1

4. Régler correctement le siège de l'opérateur.
5. Attacher correctement la ceinture de sécurité **(3)** et la régler.



PTIL12TLB0104AB 2

6. Vérifier que le levier du sens de marche **(4)** est en position neutre.
7. Démarrer le moteur. Soulever l'équipement chargeur d'environ **20 cm (7.9 in)** par rapport au sol.

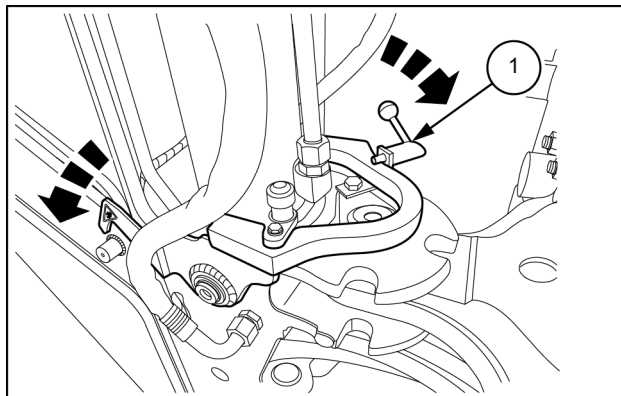


PTIL12TLB0105AB 3

Verrouillage et déverrouillage de l'équipement de la pelleuse

Avant tout déplacement sur route, l'accessoire de pelleuse doit être « bloqué » en position de transport. Pour ce faire, rétracter entièrement le balancier contre la flèche et lever ensuite complètement la flèche de façon à ce que la barre de verrouillage puisse s'engager sur les goupilles de la flèche. L'accessoire de pelleuse peut être verrouillé par action mécanique, comme illustré ci-dessous.

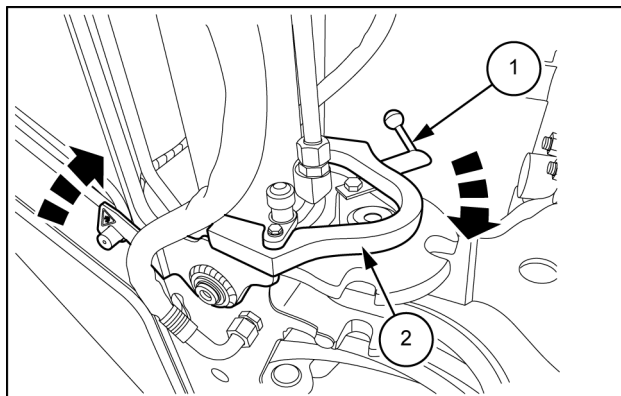
1. Pour engager le blocage de la flèche, tourner le dispositif de déverrouillage (1), comme illustré.



PTIL12TLB0493AB 1

2. Pour désengager le blocage de la flèche, appuyer sur le levier (2) jusqu'à ce que le dispositif de déverrouillage (1) se réengage.

AVIS: Ne pas tenter d'utiliser l'accessoire de pelleuse avec la flèche en position verrouillée, car ceci pourrait endommager le système de blocage.



PTIL12TLB0495AB 2

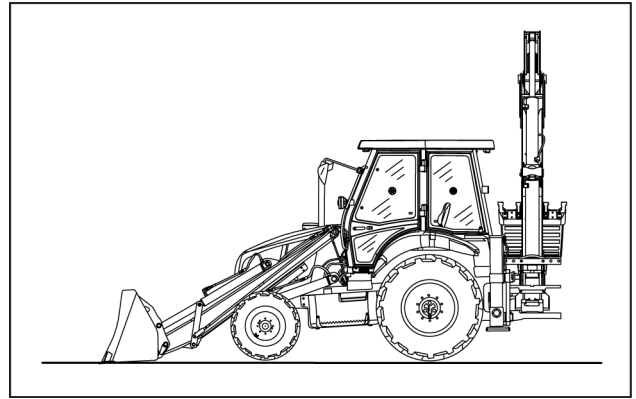
Pour effectuer des travaux de dénudation, de défonçage ou de raclage, utiliser la pression vers le bas en mettant le levier de l'accessoire de chargeur en position abaissée et orienter le godet de manière à ce qu'il forme un léger angle pour commencer la coupe. Commencer la coupe à environ **50 mm (1.97 in)** de profondeur et maintenir cette profondeur en faisant pénétrer le godet de manière à régler la lèvre de coupe vers le haut ou vers le bas, selon les exigences.

Lorsque les pneus avant de la machine arrivent sur la zone de coupe, régler les bras de relevage pour maintenir la profondeur correcte. Faire des coupes supplémentaires jusqu'à obtention de la profondeur souhaitée. Nivelier de temps en temps la zone des travaux en mettant le godet à plat et exercer une légère pression vers le bas pour que la zone reste régulière et exempte d'ornières et de trous. Si l'opérateur déplace le levier de l'accessoire de chargeur pour lever le vérin sans contrôler l'angle du godet, il se peut que le godet attaque la surface et y laisse une série d'ornières.

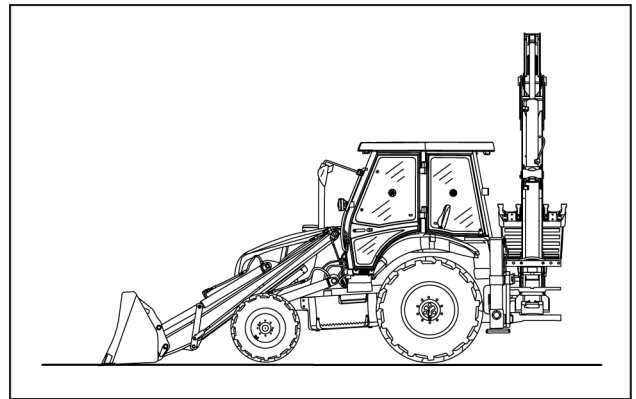
Pour combler une tranchée de manière efficace, il faut déplacer la quantité maximale de matériau sans perte de vitesse. Si le moteur cale, rétrograder ou réduire la profondeur de coupe. Si la machine ne travaille pas à pleine capacité sur le rapport sélectionné, augmenter la profondeur de coupe. Opérer à angle droit par rapport à la tranchée en mettant le godet de chargeur à l'horizontale. Laisser le matériau dans le godet (le déchargement du godet à chaque passage fait perdre du temps), et laisser le matériau qui s'amoncelle sur le côté du godet pour ne l'enlever que lors du nettoyage final. Un nettoyage dans le sens de la longueur suffit généralement pour que la qualité de la surface soit acceptable après remplissage. En cas de remplissage à partir d'un gros tas de matériau, pelleter la partie supérieure du tas en poussant le matériau vers l'excavation. Déplacer une partie du matériau vers l'arrière pour former une rampe de travail appropriée. Si les roues avant de la machine restent bloquées dans une tranchée pendant les opérations de remplissage, décharger le godet et exercer une pression vers le bas pour extraire les roues avant de la tranchée. Actionner le godet lorsque la puissance moteur est suffisante afin de déplacer la machine vers l'arrière.

REMARQUE: pour obtenir la pression maximale du godet vers le bas, déplacer progressivement le levier de l'accessoire de chargeur vers la droite.

AVIS: le calcul de la charge maximale de sécurité de l'accessoire de chargeur se réfère à un godet standard ; par conséquent, en cas d'utilisation d'un autre godet ou accessoire pour lever ou manipuler une charge, il faut prendre en compte le poids du godet ou de l'accessoire pour calculer la charge nominale de l'accessoire de chargeur. Charge maximale de sécurité = **1000 kg (2205 lb)**.



PTIL14TLB0029AA 5

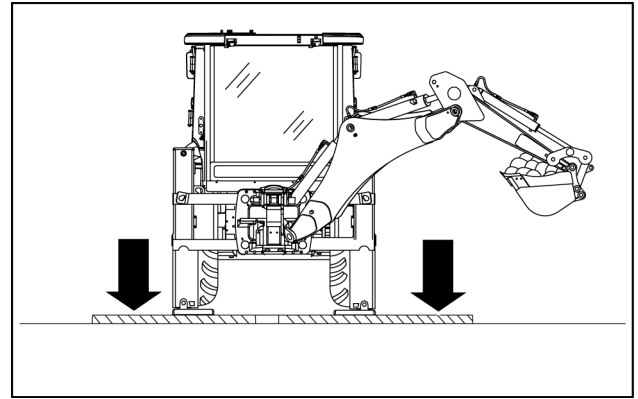


PTIL14TLB0029AA 6

Pour terminer la paroi arrière, pousser le godet vers l'intérieur tout en soulevant avec la flèche et en maintenant les bords du godet à l'horizontale.

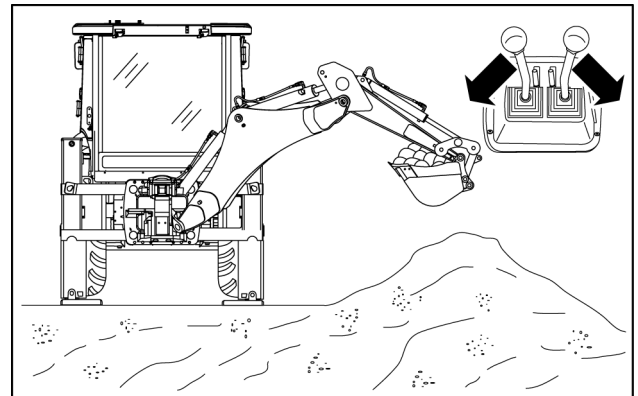
La plateforme réduit également le risque que la machine glisse en arrière en cas de travaux d'excavation difficiles.

AVIS: ne pas remplir une tranchée en utilisant le dispositif de rotation pour faire tourner le godet latéralement. Ceci pourrait endommager la jauge, la flèche, les vérins de pivotement ou le châssis principal.



PTIL12TLB0161AB 4

Pour remplir une tranchée, soulever le godet au-dessus du tas de remblais, pousser le balancier vers l'intérieur et lever la flèche. Tirer simultanément les leviers d'enfoncement et de flèche pour un remplissage régulier et en douceur.



PTIL12TLB0162AB 5

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

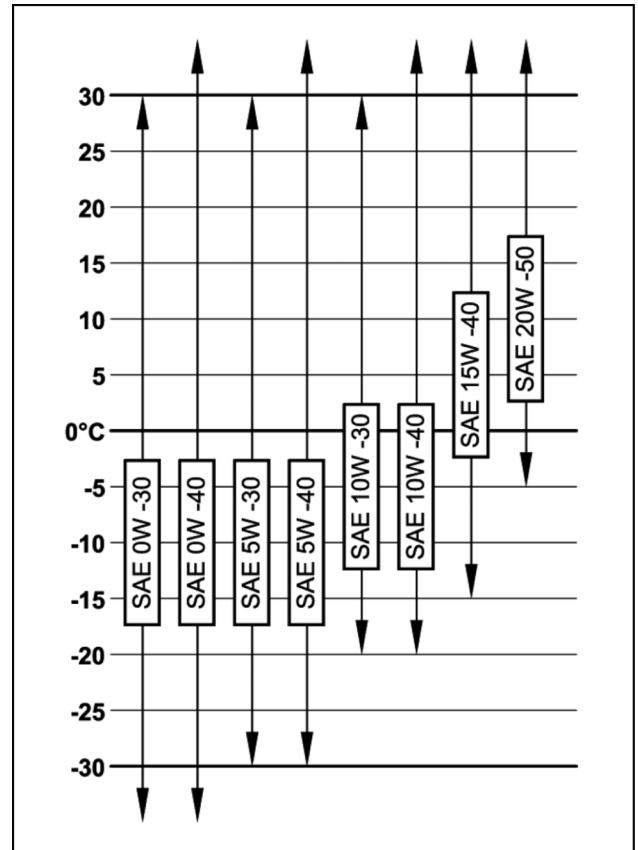
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Viscosité de l'huile moteur.

En règle générale, il convient d'utiliser des huiles multi-grades. Dans des espaces clos chauffés à une température $> 5\text{ °C}$ (41 °F), il est également possible d'utiliser des huiles monogrades. Compte tenu du fait que la viscosité des huiles lubrifiantes varie en fonction de la température, la température de l'endroit où le moteur sera utilisé est capitale pour le choix du grade de viscosité de l'huile (grade SAE). Dans le tableau ci-contre, il est possible de choisir la viscosité nécessaire pour chaque température afin de garantir le fonctionnement optimal du moteur. Si un certain type d'huile est utilisé à des températures inférieures à celles indiquées dans le tableau, ceci peut nuire à la réactivité du moteur au démarrage mais ne peut pas l'endommager.

L'utilisation d'un certain type d'huile à des températures supérieures à celles indiquées dans le tableau doit être limitée le plus possible afin de réduire au minimum les éventuels dommages dus à l'usure du moteur.

Les huiles synthétiques offrent une meilleure performance grâce à leur meilleure stabilité en termes de température et d'oxydation.



PTIL12TLB0173BA 1

Fonctionnement des commandes et des feux

Avant d'utiliser la machine, il est recommandé de contrôler le bon fonctionnement des commandes, des instruments et des voyants dans l'habitacle.

50 PREMIERES HEURES

Huile moteur et filtre à huile - Remplacement

1. Suivre les instructions relatives à la position de sécurité de la machine (se référer à la section 7-9)
2. Ouvrir et soulever le capot incliné du moteur.
3. Placer un récipient d'une capacité adaptée sous le moteur.
4. Retirer le capuchon du goulot de remplissage.
5. Déposer le robinet de vidange du carter moteur.

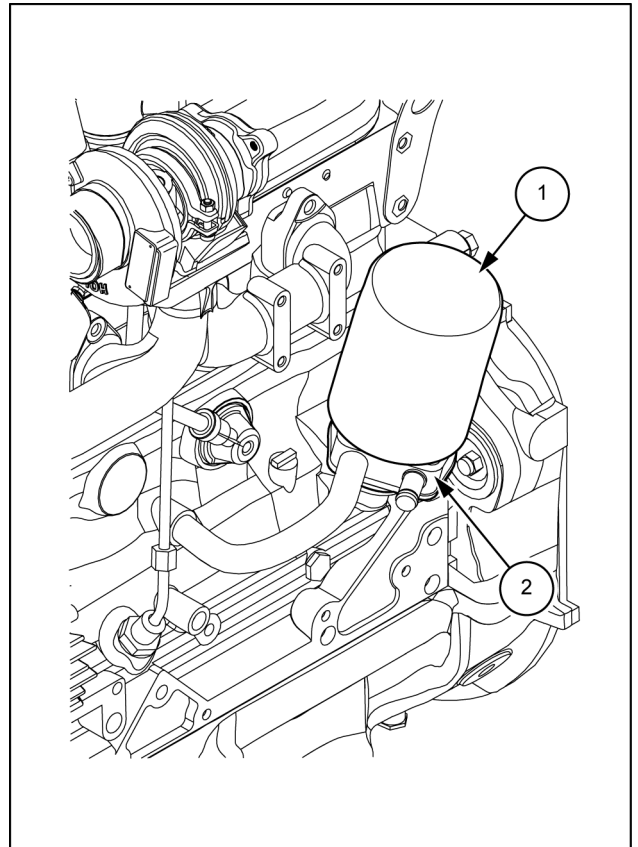
REMARQUE: vidanger l'huile moteur quand elle est encore chaude. L'huile s'écoulera plus facilement.

6. Attendre ensuite que l'huile se soit entièrement écoulée du moteur.
7. Serrez le bouchon de vidange. Couple : **95 N·m (70 lb ft)**.
8. Dévisser et déposer la cartouche (1).
9. Enduire le joint de la nouvelle cartouche d'une fine couche d'huile neuve.

REMARQUE: ne pas remplir le nouveau filtre d'huile avant de l'installer.

10. Monter la cartouche neuve (1).
11. Visser la cartouche à la main jusqu'à ce que le joint entre en contact avec le support (2).
12. La serrer de 3/4 de tour supplémentaire.

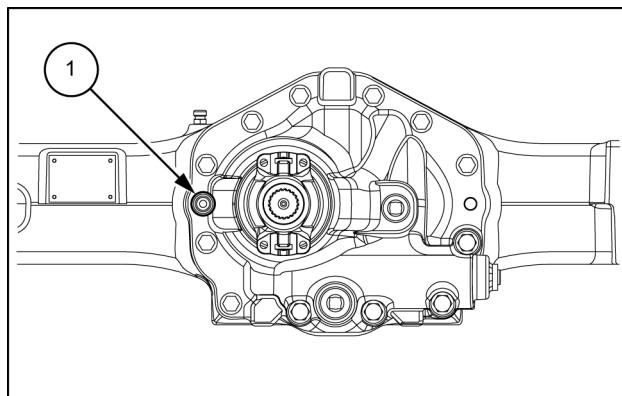
REMARQUE: un serrage excessif peut endommager le joint de filtre. ne pas utiliser des pièces détachées qui ne sont pas d'origine. Si le filtre n'est pas d'origine et si l'huile n'est pas homologuée, le moteur risque d'être endommagé.



PTIL12TLB0228BB 1

Contrôle du niveau de l'huile du différentiel de l'essieu arrière

1. Suivre les instructions relatives à la position de sécurité de la machine. (Se référer à la section 7-9).
2. Dévisser et déposer le bouchon (1).
3. Contrôler le niveau en vérifiant que l'huile atteint le haut de l'orifice du bouchon.
4. Ravitailler, si nécessaire.
5. Resserrer le bouchon (1). Couple : **60 N·m (44 lb ft)**.



PTIL12TLB0214AB 1

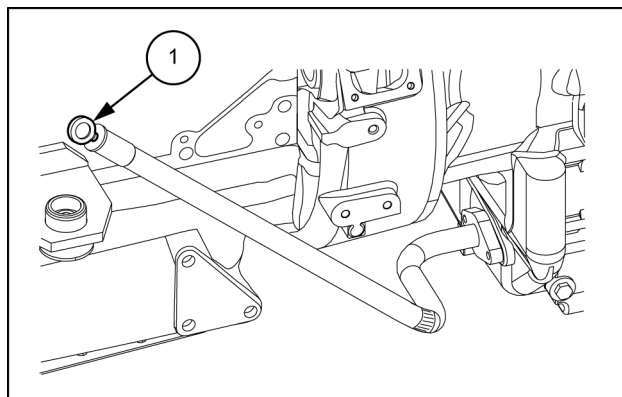
TOUTES LES 1 000 HEURES

Transmission Powershuttle - Vidange d'huile

1. Suivre les instructions relatives à la position de sécurité de la machine. (Se référer à la section 7-9)
2. Ouvrir et soulever le capot incliné du moteur.
3. Déposer la jauge (1).

REMARQUE: remplacer l'huile lorsque la transmission est encore chaude ; l'huile s'écoule ainsi facilement.

4. Placer un récipient d'une capacité adaptée sous le bouchon de vidange (2).

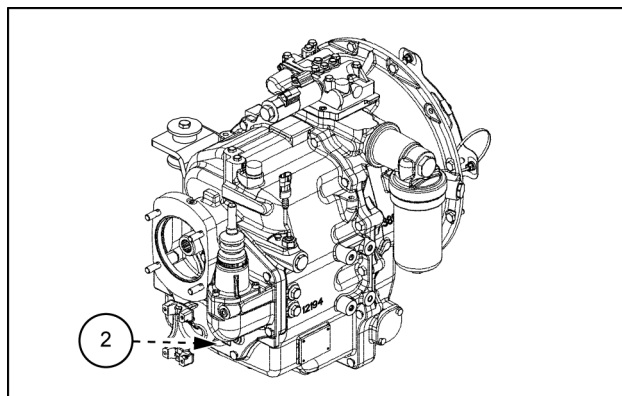


PTIL12TLB0206AB 1

5. Desserrer et enlever le bouchon de vidange (2).
6. Patienter jusqu'à la vidange complète de l'huile de transmission.
7. Poser le bouchon de vidange (2). Couple : **80.0 N·m (59.0 lb ft)**.
8. Remplir le réservoir avec de l'huile neuve du type spécifié par la gaine de la jauge.

REMARQUE: capacité de l'huile de transmission. Voir le tableau récapitulatif des liquides.

9. Insérer la jauge (1).
10. Vérifier le niveau d'huile au moyen de la jauge et, si nécessaire, ajouter de l'huile.
11. Abaisser et bloquer le capot incliné du moteur.
12. Déposer la béquille de support de sécurité et abaisser ensuite l'accessoire de chargeur.
13. Conduire la machine pendant quelques minutes en première et deuxième vitesses, puis l'arrêter.
14. Maintenir le moteur en marche et la transmission au point mort.
15. Engager le frein de stationnement.
16. Vérifier à nouveau le niveau d'huile au moyen de la jauge et, si nécessaire, rajouter de l'huile.



PTIL12TLB0248AB 2

TOUTES LES 1 200 HEURES

Contrôle de l'injecteur de carburant

REMARQUE: la procédure de contrôle des injecteurs doit uniquement être effectuée par du personnel autorisé. Contacter le concessionnaire CASE le plus proche pour plus de détails. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une panne de la machine.

TOUTES LES 2 000 HEURES

Remplacement du liquide de frein

1. Suivre les instructions relatives à la position de sécurité de la machine. (Se référer à la section 7-9)
2. Déposer le couvercle d'inspection du réservoir d'huile de frein.
3. Déverrouiller la goupille de blocage sur la pédale de frein pour les désolidariser.
4. Brancher un tube de plastique à la vis de purge de frein sur l'essieu arrière (sur un côté) et placer le tube dans un récipient propre.
5. Demander à une personne de pomper la pédale correspondante.
6. Desserrer par intermittence l'écrou de la vis et le serrer pour faciliter l'évacuation d'air.
7. Faire l'appoint en huile de frein à chaque fois que le niveau atteint le repère MIN dans le réservoir.
8. Poursuivre le processus jusqu'à ce que le volume total de l'air soit évacué et que du fluide neuf s'écoule par la vis.
9. Serrer l'écrou autobloquant de la vis et vérifier si la pédale reste en place lorsqu'elle est complètement enfoncée.
10. Si ce n'est pas le cas, répéter la procédure.
11. Répéter la procédure de l'autre côté.
12. Relever le bras de chargeur et déposer les cales de roue.
13. Conduire le véhicule et vérifier l'efficacité du freinage.

Informations sur la pression de gonflage

2RM		
Type de pneu arrière	Pneus avant	Pneus arrière
Arrière standard	5.52 bar (80 psi)	1.79 bar (26 psi)
Arrière pour service intensif		2.76 bar (40 psi)

4RD		
Type de pneu arrière	Pneus avant	Pneus arrière
Arrière standard	2.41 bar (35 psi)	1.79 bar (26 psi)
Pneu radial	3.17 bar (46 psi)	3.17 bar (46 psi)

8 - DETECTION DES PANNES

SYMPTOME(S)

Moteur - Dépannage

Problème	Cause possible	Correction
Le moteur ne démarre pas	Batteries partiellement déchargées	Contrôler, charger les batteries et, si nécessaire, les remplacer
	Connexions aux bornes de la batterie corrodées ou desserrées	Nettoyer, inspecter, serrer les écrous et, si nécessaire, remplacer les bornes et les écrous excessivement corrodés
	Accumulation de saletés ou d'eau dans les conduites de carburant	Débrancher les conduites et la pompe d'injection et les nettoyer soigneusement ; si nécessaire, nettoyer et sécher le réservoir de carburant
	Réservoir de carburant vide	Remplir le réservoir
	Aucune alimentation vers la pompe d'injection	Contrôler et remplacer la pompe d'alimentation si nécessaire
	Présence d'air dans le circuit de carburant	Contrôler les conduites, les raccords, la pompe d'alimentation, les filtres et la pompe d'injection ; si de l'air est présent, purger le circuit
	Démarrateur détérioré	Réparer ou remplacer le démarreur
Le moteur s'arrête	Débit irrégulier de la pompe d'alimentation	Contrôler le débit sur un établi
	Accumulation de saletés ou d'eau dans les conduites de carburant	Débrancher les conduites et la pompe d'injection et les nettoyer soigneusement ; si nécessaire, nettoyer et sécher le réservoir de carburant
	Filtres à carburant obstrués	Remplacer les cartouches de filtre
	Soupapes brûlées ou fissurées	Remplacer les soupapes
	Présence d'air dans le circuit de carburant	Contrôler les conduites, les raccords, la pompe d'alimentation, les filtres et la pompe d'injection ; si de l'air est présent, purger le circuit
	Commandes de la pompe d'injection défectueuses	Remplacer les pièces endommagées
Le moteur surchauffe	La pompe centrifuge du système de refroidissement est défectueuse	Réviser la pompe et la remplacer si nécessaire
	Commutateur de température défectueux	Remplacer le commutateur de température
	Radiateur partiellement défectueux	Éliminer les éventuels dépôts en nettoyant les conduites, en contrôlant et en réparant les éventuelles fuites.
	Encrassements dans les compartiments de passage du liquide de refroidissement des culasses et du carter	Nettoyer soigneusement
	Courroie d'entraînement de la pompe centrifuge et courroie d'entraînement du ventilateur trop lâches	Contrôler et régler la tension de la courroie
	Liquide de refroidissement (quantité insuffisante)	Rétablir le niveau dans le vase d'expansion en ajoutant le fluide préconisé
	Calage incorrect du moteur	Contrôler et caler correctement le moteur
	Filtre à air colmaté	Nettoyer l'ensemble et, si nécessaire, remplacer l'élément filtrant
Cognements anormaux du moteur	Injecteurs partiellement colmatés ou défectueux	Nettoyer, réviser et étalonner les injecteurs
	Accumulation de saleté dans les conduites de carburant	Nettoyer les conduites et remplacer les tuyaux ayant visiblement reçu des chocs ; si nécessaire, nettoyer la pompe d'injection

Système de direction - Dépannage

Problème	Cause possible	Correction
La direction ne répond pas ou est excessivement dure	Niveau d'huile incorrect dans le réservoir	Remplir le réservoir d'huile en respectant le type et la quantité préconisés
	Présence d'air dans le circuit	Contrôler la pression du système
	Clapet de décharge de la pompe défectueux	Remplacer le clapet de décharge
	Pompe usée	Remplacer la pompe
	Fuite d'un vérin	Éliminer la fuite
	Tiroir de soupape endommagé	Remplacer le tiroir
	Colonne de direction cassée ou endommagée	Inspecter et réparer
Jeu dans la direction	Élément de dosage cassé ou défectueux	Remplacer l'élément de dosage
	Jeu excessif au niveau des joints à rotules des bielles de direction	Inspecter et remplacer
	Fuite d'un vérin	Éliminer la fuite
	Tiroir du distributeur grippé ou usé	Remplacer le tiroir
Oscillation des roues avant en phase de braquage	Élément de dosage cassé ou défectueux	Remplacer l'élément de dosage
	Fuite d'un vérin	Éliminer la fuite
	Tiroir du distributeur grippé	Remplacer le tiroir
Pompe bruyante	Élément de dosage cassé ou défectueux	Remplacer l'élément de dosage
	Niveau d'huile incorrect dans le réservoir	Remplir le réservoir d'huile en respectant le type et la quantité préconisés
	Présence d'air dans le circuit	Vérifier le serrage des raccords et l'état des canalisations. Vidanger l'huile du circuit
	Présence d'eau dans l'huile	Vidanger et remplacer l'huile
	Pompe usée	Remplacer la pompe

9 - SPECIFICATIONS

Spécifications

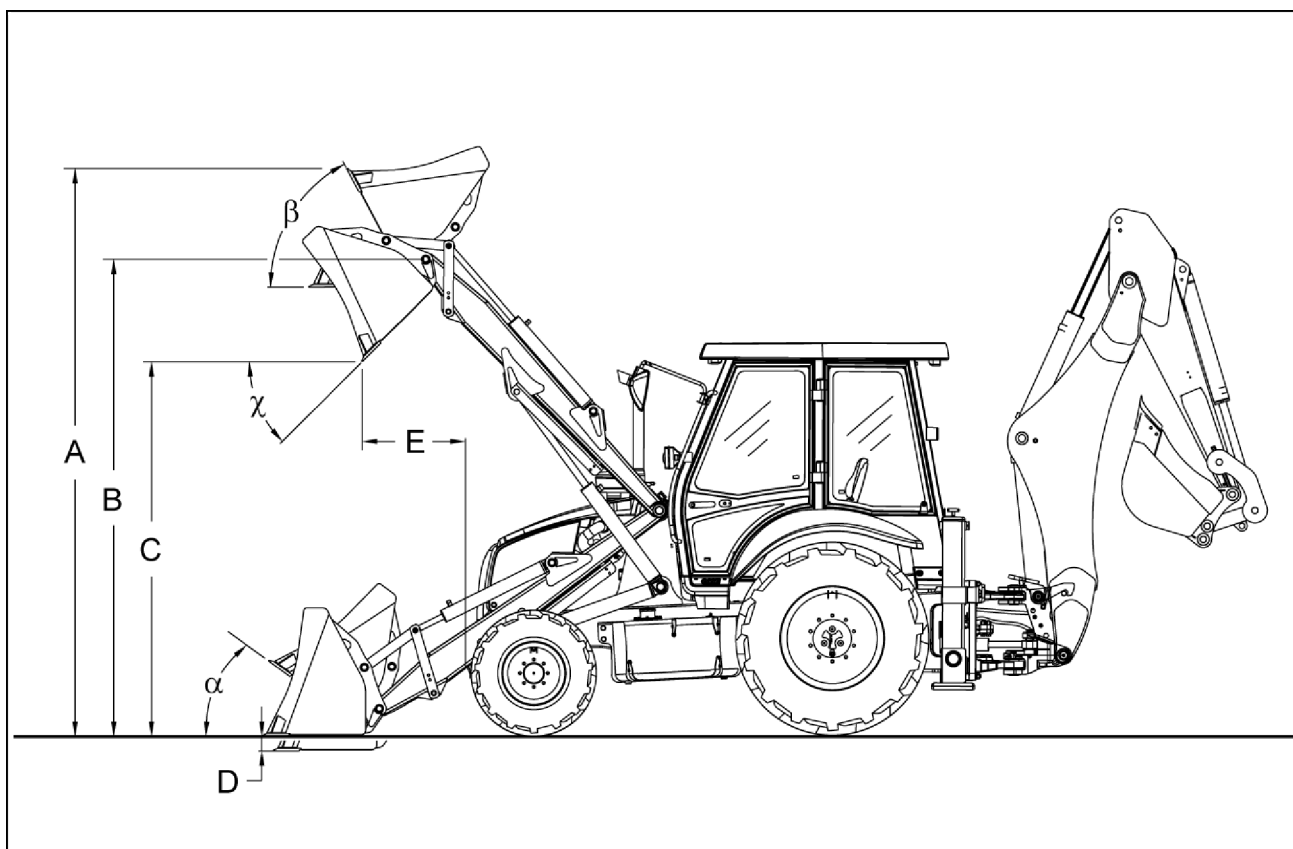
Moteur

Spécifications	570T (63 kW (86 Hp))
Modèle	S8000 BS-3 Certifié 8045.45.735
Ordre d'allumage	1-3-4-2
Alésage et course	104 mm (4.09 in)x 115 mm (4.53 in)
Cylindrée	3.9 l (1.0 US gal)
Rapport de compression	18.3:1
Injection de carburant	Mécanique
Puissance ch	63 kW (86 Hp)
Couple de pointe à 1300 RPM	393 N·m (290 lb ft)
Carburant	Diesel conforme à IS 1460
Régimes moteur	
Vitesse nominale, pleine charge	2200 RPM
Régime de ralenti minimum à vide	900 – 1000 RPM
Régime de ralenti maximum à vide	2330 – 2430 RPM
Vitesse maximale à pleine charge	
Calage pelleteuse	1 290-1 360
Calage convertisseur	2 000-2 150
Calage chargeur	2 225-2 325
Calage combiné	1 350-1 550

Transmission - Power Shuttle

Spécifications	570T (63 kW (86 Hp))
2RM/2RD	
Modèle	CARRARO TLB1 2RM
Type	4 vitesses de déplacement en marche avant et 4 en marche arrière
Rapport du convertisseur de couple	3.01:1
Rapports de transmission :	1 ^{ère} vitesse, marche avant 1:5,603 - marche arrière 1:4,643
	2 ^{ème} vitesse, marche avant 1:3,481 - marche arrière 1:2,884
	3 ^{ème} vitesse, marche avant 1:1,585 - marche arrière 1:1,313
	4 ^{ème} vitesse, marche avant 1:0,793 - marche arrière 1:0,657
4RM/2RD	
Modèle	CARRARO TLB1 4RM
Type	4 vitesses de déplacement en marche avant et 4 en marche arrière
Rapport du convertisseur de couple	3.01:1
Rapports de transmission :	1 ^{ère} vitesse, marche avant 1:5,603 - marche arrière 1:4,643
	2 ^{ème} vitesse, marche avant 1:3,481 - marche arrière 1:2,884
	3 ^{ème} vitesse, marche avant 1:1,585 - marche arrière 1:1,313
	4 ^{ème} vitesse, marche avant 1:0,793 - marche arrière 1:0,657
Vitesse	
1 ^{re} marche avant/marche arrière	6.2 km/h/ 7.4 km/h
2 ^e marche avant/marche arrière	10 km/h/ 12 km/h
3 ^e marche avant/marche arrière	20.7 km/h/ 24.8 km/h

Performances du chargeur avec bras de chargeur droit (godet standard)



PTIL18TLB0952FB 7

U. Segment d'étanchéité	Description	2RM	4RD
A	Hauteur maximum	4130.00 mm (162.60 in)	4190.00 mm (164.96 in)
B	Hauteur maximale de l'axe/pivot du godet de chargeur	3510.00 mm (138.19 in)	3580.00 mm (140.94 in)
C	Hauteur maximale de déversement	2650.00 mm (104.33 in)	2720.00 mm (107.09 in)
D	Profondeur d'excavation	94.00 mm (3.70 in)	98.00 mm (3.86 in)
E	Portée de l'accessoire de chargeur levé en position de déversement	800.00 mm (31.50 in)	760.00 mm (29.92 in)
α	Angle du godet fermé abaissé	37°	36°
β	Angle du godet fermé à la hauteur maximum	50°	51°
χ	Angle de déversement	47°	45°
-	Force d'arrachement du godet de chargeur	6250 kgf (13779 lbf)	6250 kgf (13779 lbf)
-	Force d'arrachement du bras de chargeur	6314 kgf (13920 lbf)	6314 kgf (13920 lbf)
-	Capacité de relevage à la hauteur maximale	3425 kg (7551 lb)	3425 kg (7551 lb)

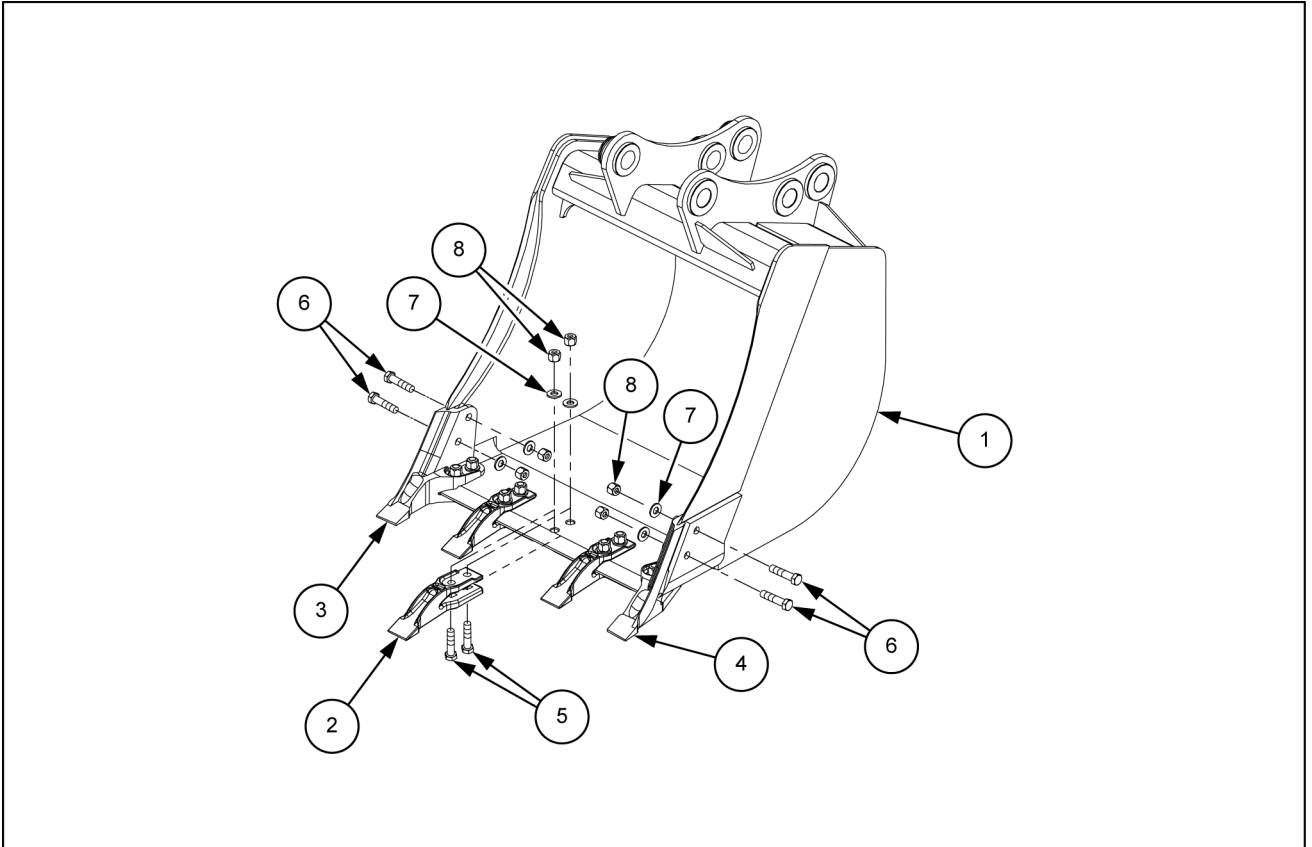
Tous les mesures se rapportent à une machine équipée d'un godet de chargeur standard **1.000 m³ (35.315 ft³)**, d'un godet de pelleuse standard **762 mm (30 in)**, d'un balancier standard, de pneus avant 9X16-16PR (2RM) et 12.5-18, 12 PR (4RM) et de pneus arrière 16.9-28, 12PR.

Tableau des couples de serrage – Matériel de fixation avec bride (en pouces)

Taille nominale	Vis et écrou grade SAE 5		Vis et écrou grade SAE 8		Contre-écrou GrB avec vis Gr5	Contre-écrou GrC avec vis Gr8
	Non plaqué ou plaqué argent	Plaqué or avec ZnCr	Non plaqué ou plaqué argent	Plaqué or avec ZnCr		
1/4	9 N·m (80 lb in)	12 N·m (106 lb in)	13 N·m (115 lb in)	17 N·m (150 lb in)	8 N·m (71 lb in)	12 N·m (106 lb in)
5/16	19 N·m (168 lb in)	25 N·m (221 lb in)	26 N·m (230 lb in)	35 N·m (310 lb in)	17 N·m (150 lb in)	24 N·m (212 lb in)
3/8	33 N·m (24 lb ft)	44 N·m (32 lb ft)	47 N·m (35 lb ft)	63 N·m (46 lb ft)	30 N·m (22 lb ft)	43 N·m (32 lb ft)
7/16	53 N·m (39 lb ft)	71 N·m (52 lb ft)	75 N·m (55 lb ft)	100 N·m (74 lb ft)	48 N·m (35 lb ft)	68 N·m (50 lb ft)
1/2	81 N·m (60 lb ft)	108 N·m (80 lb ft)	115 N·m (85 lb ft)	153 N·m (113 lb ft)	74 N·m (55 lb ft)	104 N·m (77 lb ft)
9/16	117 N·m (86 lb ft)	156 N·m (115 lb ft)	165 N·m (122 lb ft)	221 N·m (163 lb ft)	106 N·m (78 lb ft)	157 N·m (116 lb ft)
5/8	162 N·m (119 lb ft)	216 N·m (159 lb ft)	228 N·m (168 lb ft)	304 N·m (224 lb ft)	147 N·m (108 lb ft)	207 N·m (153 lb ft)
3/4	287 N·m (212 lb ft)	383 N·m (282 lb ft)	405 N·m (299 lb ft)	541 N·m (399 lb ft)	261 N·m (193 lb ft)	369 N·m (272 lb ft)
7/8	462 N·m (341 lb ft)	617 N·m (455 lb ft)	653 N·m (482 lb ft)	871 N·m (642 lb ft)	421 N·m (311 lb ft)	594 N·m (438 lb ft)
1	693 N·m (511 lb ft)	925 N·m (682 lb ft)	979 N·m (722 lb ft)	1305 N·m (963 lb ft)	631 N·m (465 lb ft)	890 N·m (656 lb ft)

Godets rétro

Ens. godet de pelleuse (0.26 m³ (9.2 ft³))



PTIL12TLB0460FB 1

Numéro	Description
1	Godet de pelleuse
2	Dent centrale - Godet
3	Dent de découpe latérale, côté gauche
4	Dent de découpe latérale, côté droit
5	Vis
6	Vis
7	Rondelle
8	Ecrou Nylock

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL