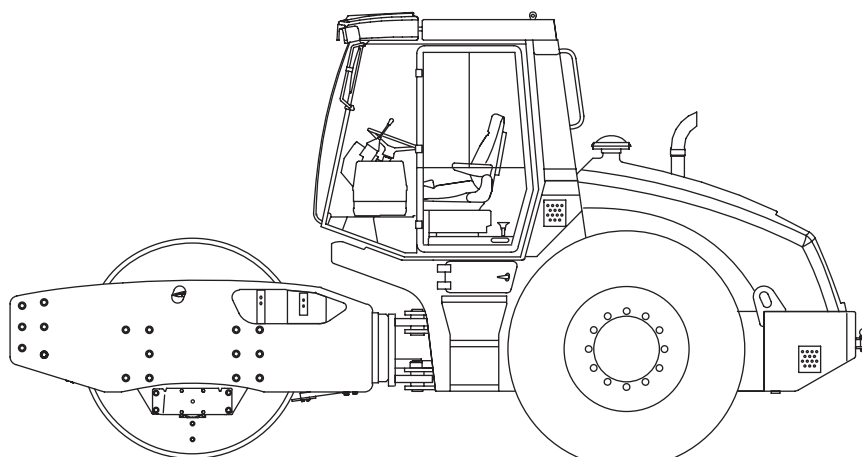


ASC 150

MONOBILLE

CUMMINS QSB4.5-C160

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



MANUEL UTILISATEUR

ÉDITION DE LA PUBLICATION 10/2021 FR
Product Identification Number 3018006 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Toutes les 500 heures d'exploitation, cependant au moins 1x par an	139
3.6.19. Vidange de l'huile du moteur	139
3.6.20. Remplacement des filtres à carburant	142
3.6.21. Remplacement des filtres ACE Pro.....	144
3.6.22. Remplacement des douilles du filtre a air.....	145
3.6.23. Remplacement des filtres de la ventilation de la cabine et du chauffage	147
3.6.24. Contrôle du liquide de refroidissement du moteur	148
3.6.25. Contrôle de l'installation électrique.....	148
3.6.26. Remplacement du filtre à air de la climatisation	149
3.6.27. Contrôle du serrage des vis des roues.....	149
Toutes les 1000 heures d'exploitation	150
3.6.28. Contrôle du tendeur de la courroie du moteur	150
3.6.29. Vidange de l'huile dans les réducteurs de la translation	152
3.6.30. Vérification de la fixation du compresseur de la climatisation.....	153
3.6.31. Contrôle de l'ensemble d'amortissement.....	154
Toutes les 2000 heures d'exploitation	156
3.6.32. Remplacement de l'huile dans le vibreur	156
3.6.33. Vidange de l'huile ACE Pro	157
3.6.34. Nettoyage et vérification du système de la climatisation	158
3.6.35. Vidange de l'huile hydraulique et des filtres	159
3.6.36. Nettoyage de la crépine de l'agrégat de levage, d'abaissement de la cabine et du capot.....	163
3.6.37. Remplacement du liquide de refroidissement du moteur	164
Toutes les 5000 heures d'exploitation	166
3.6.38. Contrôle, réglage des jeux des soupapes	166
Entretien selon les besoins	167
3.6.39. Nettoyage du séparateur d'eau du filtre à carburant.....	167
3.6.40. Nettoyage des radiateurs.....	168
3.6.41. Nettoyage de la machine.....	169
3.6.42. Réglage des raclours	170
3.6.43. Mélange de refroidissement de la bille.....	171
3.6.44. Rechargement de la batterie	172
3.6.45. Contrôle du serrage des raccords vissés.....	173
3.6.46. Remplacement du papier de l'imprimante	175
3.7. Défauts	177

		ASC 150			
		EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3			
		D	HX	PD	HXPD
Installation électrique					
Tension	V	24	24	24	24
Capacité de la batterie	Ah	2x100	2x100	2x100	2x100
Émissions de bruit et vibrations					
Niveau de puissance acoustique A, L_{pA} mesuré sur le poste de travail de l'opérateur (cabine) *	dB	77	77	77	77
Incertitude K_{pA} *	dB	2	2	2	2
Niveau de puissance acoustique garanti A, L_{WA} **	dB	107	107	107	107
Valeur efficace, maximale, pondérée et déclarée de l'accélération des vibrations transmises à l'ensemble du corps (cabine) ***	m/s ² (ft/s ²)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)
Valeur efficace, maximale, pondérée et déclarée de l'accélération des vibrations transmises aux mains (cabine) ***	m/s ² (ft/s ²)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)
* mesuré selon EN 500-4					
** mesuré selon DIRECTIVE 2000/14/EC					
*** mesuré selon EN 1032+A1 lors d'une conduite avec vibrations sur terrain gravier					

2.1.4. Activités interdites - Sécurité et garantie

Il est interdit

- Vibrer en faisant du sur place. Les roulements du vibreur ne sont pas graissés lorsque vous vibrez en faisant du sur place.
- De remplir le circuit hydraulique en utilisant un dispositif autre que l'unité hydraulique et ce, tant que la garantie est en vigueur.
- De modifier l'amplitude des vibrations durant votre déplacement - il est toujours nécessaire de tout d'abord s'arrêter. Ce n'est qu'une fois que vous serez à l'arrêt que vous pourrez paramétrer une nouvelle amplitude.
- D'utiliser la machine lorsqu'un défaut apparent peut être observé sur la machine.
- D'utiliser la machine si le niveau d'un des liquides est trop bas.
- De réparer vous-mêmes le moteur - à l'exception des vidanges courantes des liquides et du remplacement des filtres, seuls les techniciens du service Cummins ont le droit d'intervenir sur le moteur. Ceci est également valable pour les pièces périphériques du moteur - alternateur, démarreur, thermostat, installation électrique du moteur.
- De manipuler la tige de la soupape du chauffage alors que vous vous déplacez.
- D'augmenter et de réduire brusquement la vitesse du moteur au risque d'endommager ce dernier.
- Utiliser le frein d'urgence pour arrêter le moteur pendant l'utilisation courante de l'engin.
- Exploitation de l'engin dans l'environnement avec un risque de l'explosion (ATEX) et dans les espaces souterrains.
- d'utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des stupéfiants.
- d'utiliser la machine si son état technique, la sécurité des personnes (santé, vie), des bâtiments et des objets, éventuellement le trafic et sa fluidité sont mis en danger par son fonctionnement.
- de mettre la machine en marche et de l'utiliser si d'autres personnes se trouvent à proximité - exception faite de la formation d'un conducteur par un professeur.
- mettre l'engin en marche et en utiliser si une installation de sécurité est démontée ou endommagée (frein d'urgence, verrous hydrauliques, etc.).
- de rouler et de compresser sur des inclinaisons telles qu'elles pourraient mener à la perturbation de la stabilité de la machine (renversement). La stabilité statique indiquée est diminuée des effets dynamiques de la conduite.
- de rouler et de compacter sur des coteaux inclinés où pourrait apparaître un danger de glissement de terrain ou une perte d'adhérence et un glissement incontrôlé.
- de conduire la machine autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- de rouler et de compacter avec vibrations en fonction de la capacité portante de la terre à une distance du bord du coteau qui pourrait entraîner un danger d'éboulement de matière ou d'effondrement des bas-côtés avec la machine.
- de compacter avec vibrations à une distance telle des murs, des sillons, des coteaux où pourrait apparaître un danger d'éboulement et d'ensevelissement de la machine.
- Déplacement sur une surface dure (support gelé, en béton, surcompacté) ou sur un sol rocheux alors que les vibrations ont été activées. Risque de détérioration de la machine.
- de compacter avec vibrations à une distance telle des bâtiments et des objets et d'installations où pourrait apparaître un danger d'endommagement suite à la transmission des vibrations.
- de déplacer et de transporter des personnes avec la machine.
- de travailler avec la machine si le poste de travail du conducteur n'est pas dûment fixé au châssis de la machine.
- de travailler avec la machine si le capot est relevé.
- de travailler avec une machine à proximité de laquelle se trouvent d'autres machines ou moyens de transports, à l'exception de ceux qui travaillent en collaboration avec la machine.
- de travailler avec la machine à un endroit où il n'y a pas de visibilité à partir du poste de travail du conducteur, où il pourrait y avoir une mise en danger des personnes, des biens, si la sécurité du travail n'est pas assurée par d'autres moyens (par exemple une signalisation transmise par une personne dûment formée).
- de travailler avec la machine dans la bande de protection des conduites électriques et des transformateurs.
- de rouler sur des câbles électriques s'ils ne sont pas dûment protégés contre un endommagement mécanique.
- de travailler avec la machine dans des conditions de visibilité diminuées et la nuit si l'espace de travail et le lieu de travail ne sont pas suffisamment éclairés.
- de quitter le siège du conducteur alors que la machine est toujours en marche.
- de quitter une machine non assurée - de s'éloigner de la machine sans avoir empêché son utilisation non autorisée.
- de débrancher les systèmes de sécurité, de protection et de modifier leurs paramètres.
- d'utiliser une machine de laquelle fuit de l'huile, du carburant, du liquide de refroidissement ou autre.
- de mettre le moteur en marche autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- de placer dans le poste de travail du conducteur des objets (outils, appareils) autres que ceux nécessaires aux besoins du conducteur.
- de placer sur la machine du matériel ou d'autres objets.
- d'éliminer les impuretés lorsque la machine est en marche.
- d'effectuer l'entretien, le nettoyage et les réparations si la machine n'est pas assurée contre une mise en marche et un mouvement involontaire et s'il n'est pas exclu que le travailleur entre en contact avec des parties mobiles de la machine.
- de toucher les parties mobiles de la machine avec son corps ou des objets et outils tenus en main.
- de fumer et de manipuler une flamme vive lors du contrôle et de l'aspiration des carburants, lors de la vidange et du remplissage des huiles, lors du graissage de la machine et lors du contrôle et du remplissage de la batterie.
- de prendre sur la machine (dans l'espace moteur et la cabine) des chiffons imbibés de matières inflammables et des matières inflammables dans des récipients ouverts.
- Laisser tourner le moteur dans un espace fermé et non ventilé. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Se déplacer avec les portes ouvertes.
- Effectuer des modifications sur la machine sans avoir reçu l'accord du fabricant.
- Se déplacer alors qu'il n'a pas mis sa ceinture de sécurité.
- Déplacer les câbles électriques.
- Utiliser d'autres pièces de rechange que les pièces de rechange d'origine.
- Intervenir de quelque manière que ce soit dans les unités électriques et électroniques.



Toute violation de ces dispositions peut influencer négativement le traitement d'une éventuelle réclamation et peut entraîner l'annulation de la garantie.

2.3. Conservation et stockage de la machine

2.3.1. Conservation de courte durée et stockage pour une durée de 1 ÷ 2 mois

Laver et nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Avant d'arrêter la machine pour conservation et stockage, faire chauffer le moteur à la température de fonctionnement. Arrêter la machine sur une surface solide et plane, à un endroit sûr où elle ne sera pas exposée à un danger de catastrophe naturelle (inondation, glissement de terrain, incendie et autres).

De plus :

- réparer les endroits où la peinture est endommagée
- graisser tous les points de graissage, les gaines de câbles, les articulations des commandes, etc.
- vérifier que les remplissages eau ont été vidangés
- vérifier que le liquide de refroidissement a les propriétés antigel prescrites
- vérifier l'état de charge des batteries et éventuellement les recharger
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- nous recommandons de protéger la machine contre la corrosion en la pulvérisant de produit de conservation (par pulvérisation) et ce, principalement aux endroits où de la corrosion risque d'apparaître.

Avant de la remettre en service, il n'est pas nécessaire de traiter de façon spéciale une machine qui a été ainsi traitée.

2.3.2. Conservation et stockage pour une durée supérieure à 2 mois

- Les mêmes principes que lors de la conservation de courte durée sont valables pour l'arrêt de la machine.
- Nous recommandons de plus de :
- démonter les batteries, contrôler leur état et les placer dans un endroit sec et frais (charger régulièrement les batteries)
- placer le châssis de l'essieu porteur de telle manière que l'ensemble d'amortissement ait une flexion minimale
- protéger les éléments en caoutchouc en les peignant avec une préparation de conservation spéciale
- gonfler les pneus à la pression prescrite et les protéger contre les rayons solaires
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- conserver la machine en la pulvérisant de produit de conservation et ce, principalement aux endroits où de la corrosion risque d'apparaître
- aveugler l'aspiration et l'échappement du moteur avec une double feuille de PE qui sera soigneusement fixée avec du collant
- protéger les phares, les rétroviseurs et les autres éléments de l'installation électrique en les pulvérisant de produit de conservation et en les emballant dans une feuille de PE
- conserver le moteur en fonction du manuel du fabricant - indiquer de façon claire que le moteur est conservé.



Il est recommandé de contrôler l'état de conservation tous les 6 mois et de la renouveler si nécessaire.

En cas de stockage de la machine dans des conditions champêtres, contrôler que l'endroit de stockage ne risque pas d'être inondé en conséquence d'inondations ou qu'aucun autre danger ne peut apparaître dans ce domaine (possibilité de glissement de terrain, etc.) !

Ne jamais mettre le moteur en marche durant le stockage !



Lors de la remise en service de la machine, laver les produits de conservation avec de l'eau chaude sous pression en y ajoutant un dégraissant courant tout en respectant le mode d'emploi et les principes écologiques.

Effectuer la déconservation et le lavage de la machine à un endroit où se trouvent des puisards qui récupéreront les eaux usées et les produits de déconservation.

Tableau des appareils et panneau de commande

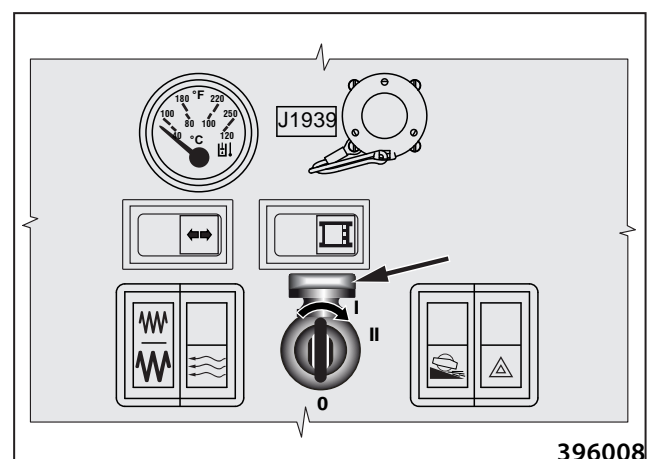
- 1 - Démarreur
- 2 - Commande de la translation
- 3 - Vacant
- 4 - Vacant
- 5 - Commutateur des vibrations
- 6 - Vacant
- 7 - Vacant
- 8 - Commutateur de la vitesse de travail/de transport
- 9 - Bouton-poussoir du frein d'urgence
- 10 - Sélectionneur de la vitesse du moteur
- 11 - Power View Display
- 12 - Thermomètre de l'huile hydraulique
- 13 - Fiche du moteur ECM
- 14 - Commutateurs
- 15 - Voyants
- 16 - Fusibles

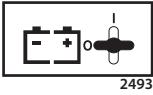
Démarreur (1)

Lorsque le démarreur est en position "0", les accessoires suivants sont raccordés : éclairage, levage de la cabine et du capot et la climatisation. En position "I", les appareils sont raccordés. La position "II" permet de faire démarrer la machine.

Remarque

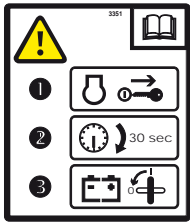
La clé du démarreur est identique à celle de la porte de la cabine, à celle de la porte de service située sous la cabine et à celle du boîtier de rangement des outils.





Sectionneur de la batterie

2493



3351

Après avoir utilisé la machine, débrancher la batterie en utilisant le sectionneur !

Ne couper le sectionneur qu'après avoir laissé s'écouler un délai de 30 secondes à compter du moment où vous avez retiré la clé du démarreur.

Il est nécessaire de respecter ce délai pour que les données puissent être enregistrées dans la mémoire ECM du moteur.

Toujours couper le sectionneur lorsque vous lavez la machine !



202N040T

MESSAGES D'ERREUR	
MESSAGE D'ERREUR	LIBELLÉ
L'écran indique "WAIT TO START PREHEATING"	L'ECU envoie un message disant « Attendre l'enclenchement ». Les fabricants de moteurs recommandent habituellement de ne pas mettre le moteur en marche lorsque l'ECU envoie ce type de message. Dès que l'ECU n'envoie plus ce message, ce dernier disparaît de l'écran Power View.
L'écran indique "CANBUS FAILURE"	Depuis au moins 30 secondes, le Power View n'a plus obtenu de message en provenance du collecteur de données J1939 CAN.
L'écran indique "TIMEOUT ECU NOT RESPONDING"	Le Power View a envoyé un message à l'ECU en lui demandant de lui donner des informations sur les codes de défauts enregistrés (DM2) et l'ECU n'a pas répondu à cette demande. Ce message dans le programme Power View indique que l'ECU ne peut pas soutenir la fonction des codes de défauts enregistrés (DM2) au travers du J1939.
L'écran indique "NO STORED CODES"	Le Power View a envoyé un message à l'ECU en lui demandant de lui donner des informations sur les codes de défauts enregistrés (DM2) et l'ECU n'a pas répondu à cette demande. Le nombre de codes enregistrés est nul.
L'écran indique "NO GAGE DATA"	Le Power View n'a aucun enregistrement en provenance des appareils de mesure qui sont connectés au collecteur RS485.
Au lieu de voir les valeurs des paramètres, vous voyez "NO DATA"	Depuis au moins 5 secondes, le Power View n'a plus obtenu d'information concernant le paramètre sélectionné.
Au lieu de voir les valeurs des paramètres, vous voyez "NOT SUPPORTED"	L'ECU envoie un message indiquant qu'il ne supporte pas ce paramètre.
Au lieu de voir les valeurs des paramètres, vous voyez "DATA ERROR"	L'ECU envoie un message indiquant qu'un défaut est apparu dans les données relatives à ce paramètre. Autre possibilité (mais uniquement sur le PV101) : vous avez sélectionné l'affichage du NIVEAU DE CARBURANT [FUEL LEVEL], une ENTRÉE ANALOGIQUE [ANALOG INPUT] a été paramétrée pour le NIVEAU DE CARBURANT mais aucun émetteur de carburant du Murphy n'a été connecté à cette entrée analogique.
Un des 4 segments SUPÉRIEURS est vide	Aucun paramètre à afficher n'a été sélectionné dans ce segment.
L'écran est illisible, soit très flou soit très foncé	Il est possible que la valeur du contraste soit trop élevée ou trop basse. Appuyer sur la touche MENU et la maintenir enfoncée durant environ 5 secondes. Vous réinitialiserez ainsi le contraste du LCD et il prendra alors sa valeur par défaut.

2.7.7. Levage et abaïssement de la cabine et du capot

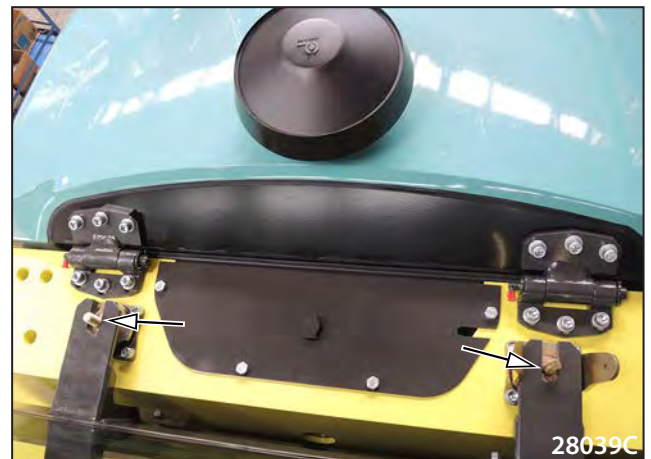


Le relevage, la descente et le maintien de la cabine ou de la passerelle en position surélevée ne peuvent être réalisés que lorsque la cabine ou la passerelle sont vides.

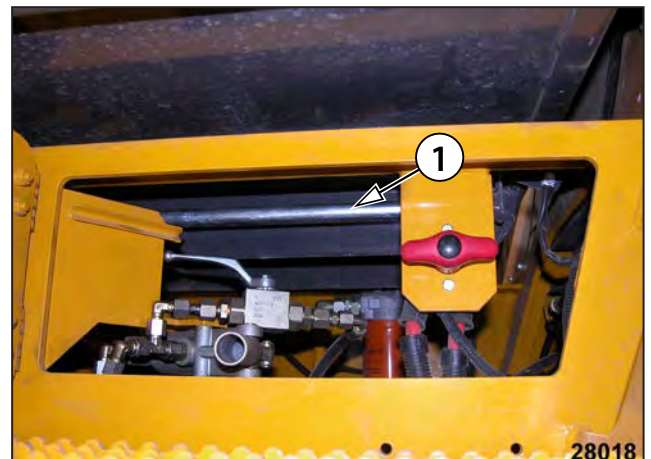


Avant de lever le poste de travail du conducteur sur des machines ayant un toit intégré au châssis de protection ROPS, inclinez le dossier du siège et les accoudoirs.

- Dévisser les écrous de la cabine.

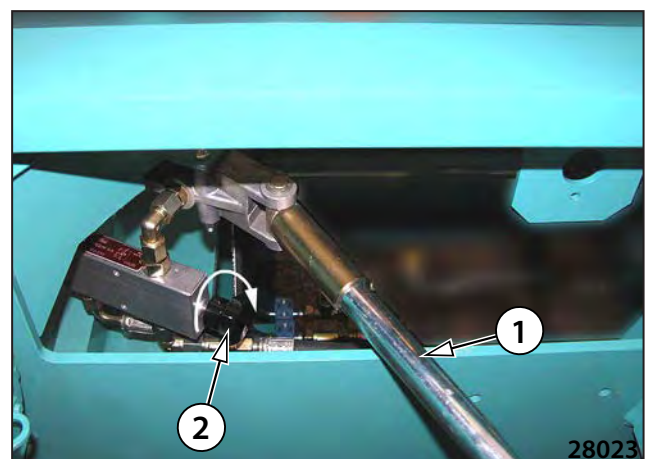


- Ouvrir le cache de protection du côté gauche, sous la cabine. Retirer le levier de la pompe (1).



Levage :

- Fermer la vanne (2), insérer le levier (1) dans la pompe et pomper pour soulever simultanément la cabine et le capot.

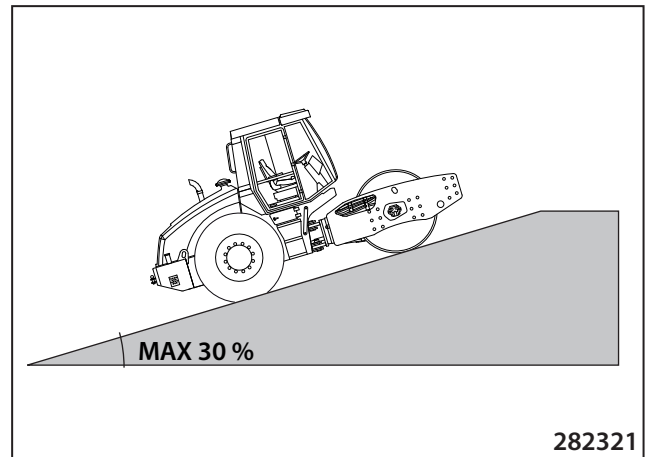


2.8.1. Chargement de la machine

- Pour charger la machine sur un moyen de transport, il est possible d'utiliser une rampe ou une grue.

2.8.1.1. Chargement de la machine à l'aide d'une rampe

- Lors du chargement de la machine à l'aide d'une rampe, il convient de respecter tous les règlements et règles de sécurité traitant du chargement des machines qui sont en vigueur sur le lieu de chargement. La rampe doit particulièrement avoir une capacité suffisante et elle doit reposer sur une surface plane. Nous vous recommandons de respecter le règlement BGR 233.
- L'inclinaison maximale de la rampe sera toujours de 30 %.



Tout non-respect des paramètres prescrits pour la rampe peut être à l'origine de graves détériorations de la machine.

Lors du chargement, il faut qu'une seconde personne soit présente, car c'est elle qui dirigera l'opérateur de la machine pour qu'il puisse monter sur la rampe. Vous trouverez la liste des signaux manuels au chapitre 2.1.6.



Toujours être très prudent lorsque vous chargez la machine. Une manipulation incorrecte peut en effet signifier de graves risques d'accident ou des dangers de mort.

2.9.5. Utilisation de la machine à hautes altitudes

Avec l'augmentation de l'altitude, la puissance du moteur diminue. Cette diminution est donnée par la pression atmosphérique et par la masse volumique de l'air aspiré.

Si le moteur émet des fumées noires à haute altitude (au-dessus de 1500 m), veuillez contacter le service du fabricant du moteur qui effectuera un réglage de la pompe à injection en fonction de ces conditions de fonctionnement.



La puissance du moteur dépend de l'environnement dans lequel la machine est utilisée.

La machine ne peut être utilisée que jusqu'à une altitude maximale de 3658 m (12000 ft).

2.9.6. Utilisation de la machine dans un environnement poussiéreux

Dans un environnement très poussiéreux, raccourcissez les intervalles de nettoyage et de vidange, raccourcissez les intervalles de nettoyage du radiateur du moteur, du système hydraulique et du remplacement du filtre à poussière de la cabine.

2.9.7. Déplacement sur des matériaux durs et compacts alors que les vibrations ont été activées

La conduite avec vibrations ou la conduite sur des matériaux durs (par exemple sur un déblai de pierres) peut mener, sous l'influence de la haute compression du matériel de base, l'essieu porteur peut perdre contact avec le matériel comprimé (c'est ce qu'on appelle un vibrochoc). Cet état se remarque par une augmentation du transfert des vibrations au châssis de la machine et au poste de travail du conducteur. Il est possible d'éliminer partiellement cet effet en augmentant la vitesse de translation ou en modifiant les paramètres de la vibration de la machine (en utilisant une plus faible amplitude).

S'il est nécessaire de travailler avec la machine dans des conditions où elle doit être exposé à de fortes vibrations, l'exploitant est dans l'obligation de modifier les procédures de travail de manière à ce que la santé du conducteur ne soit pas mise en danger.

Remarque

Lors d'une conduite sur un autre matériel de base que ceux indiqués dans le „Guide des spécifications“ - les valeurs d'émission de l'accélération des vibrations seront différentes - Émissions de bruit et vibrations.



Il est interdit de se déplacer sur une surface dure (support gelé, en béton, surcompacté) ou sur un sol rocheux alors que les vibrations ont été activées. Risque de détérioration de la machine.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.2.2. Carburant



Comme carburant moteur, on utilise un diesel moteur:

- CEN EN 590
- ASTM D 975-88: 2-D

REMARQUE

L'agence pour la protection de l'environnement recommande d'utiliser un carburant dont la teneur en soufre ne dépasse pas 0,05 pourcent pondéral.



Lorsque les températures extérieures sont inférieures à 0 °C (32 °F), utiliser un diesel d'hiver. Lorsque les températures extérieures sont inférieures à -15 °C (5 °F), il est nécessaire d'utiliser un diesel spécial, avec des additifs ("diesel super moteur").

Utilisation de biocarburant (diesel)

L'utilisation d'un mélange de carburant portant la marque de Biodiesel est en principe approuvée par le fabricant du moteur et ce, pour le moteur qui équipe la machine, à condition qu'il corresponde aux spécifications définies par la norme EN 14214 ou ASTM D6751.

Lorsque vous utilisez du biodiesel, toujours vérifier que ce carburant provient d'un fournisseur digne de confiance, d'un fournisseur qui vous fournit du carburant satisfaisant aux normes susmentionnées.

Toujours vérifier auprès du fournisseur les conditions dans lesquelles le Biodiesel peut être utilisé.



Si vous utilisez un Biodiesel qui ne répond pas aux spécifications des normes susmentionnées et que le système du carburant ou le moteur est endommagé des suites de l'utilisation d'un tel Biodiesel, toute réparation du moteur en garantie sera refusée !



Lorsque vous utilisez du Biodiesel, il est possible d'observer une baisse de la puissance du moteur et ce, jusqu'à 12 % en fonction du mélange de Biodiesel qui est utilisé. Il est donc interdit de modifier le moteur ou le réglage de la pompe à injection en vue d'augmenter la puissance du moteur. Ne jamais faire vous-mêmes le mélange du carburant sur site.

Le biodiesel a un point de trouble plus important à faible température ambiante, cela signifie donc que des cristaux de cire apparaissent dans le carburant. Ces cristaux sont ensuite à l'origine de l'encrassement du filtre à carburant.

Lorsque vous utilisez du Biodiesel, il est nécessaire de réduire les intervalles de vidange de l'huile moteur et ceux du remplacement du filtre à huile et du filtre à carburant.

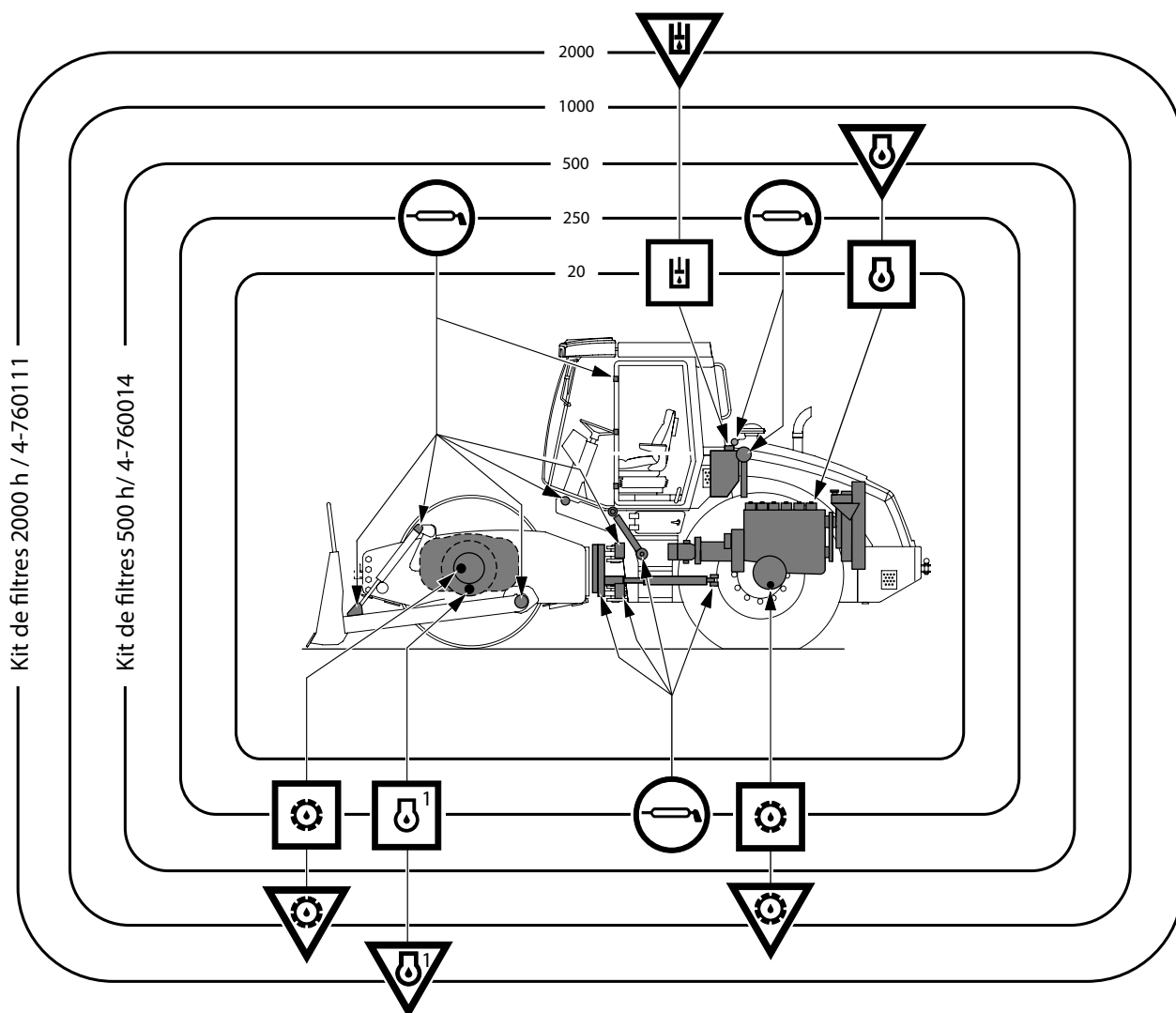
Lorsque vous passez à du Biodiesel, sous l'effet de ce dernier, la rouille et les impuretés qui se trouvaient sur les cloisons intérieures du réservoir de carburant se détachent. Ces impuretés sont alors emmenées par le carburant vers le filtre qui les arrête et qui doit être ensuite remplacé.

Le Biodiesel a une meilleure capacité à absorber l'humidité de l'air et cette humidité condense ensuite sur les cloisons intérieures du réservoir à carburant. Ce phénomène entraîne une augmentation de la concentration en eau dans le carburant et il est donc nécessaire de vidanger plus souvent l'eau qui se trouve dans le séparateur du filtre à carburant. Par temps froid, il est possible que ce problème apparaisse plus fréquemment.

Si vous utilisez du Biodiesel toute l'année et que vous envisagez de ne pas employer la machine durant une période supérieure à 3 mois, il est nécessaire de nettoyer le système du carburant avec du diesel propre (diesel fuel) et ce, durant au moins 30 minutes. Il est également nécessaire de vidanger le réservoir de carburant, de le nettoyer et de le remplir de diesel propre (diesel fuel) ou de réduire au maximum les risques d'apparition d'humidité, et de minimiser les croissances microbiologiques à l'intérieur du réservoir. Veiller à consulter cette opération avec votre fournisseur de carburant.

PLAN DE GRAISSAGE ET DE SERVICE - ACE Pro

□	CONTRÔLE
○	GRAISSAGE
▽	EMPLACEMENT



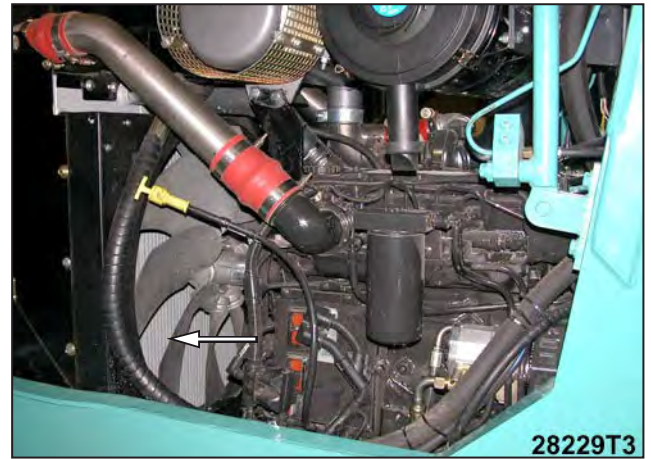
	Huile moteur:	SAE 15W/40	API CI-4
	Huile moteur:	SAE 10W/40	API CI-4
	Huile hydraulique:	ISO VG 68	ISO 6743/HV
	Graisse:	ISO 6743/9	CCEB 2
	Huile de transmission:	SAE 80W/90; SAE 80W/140	API GL-5

1 valable pour les rouleaux équipés d'un système ACE Pro

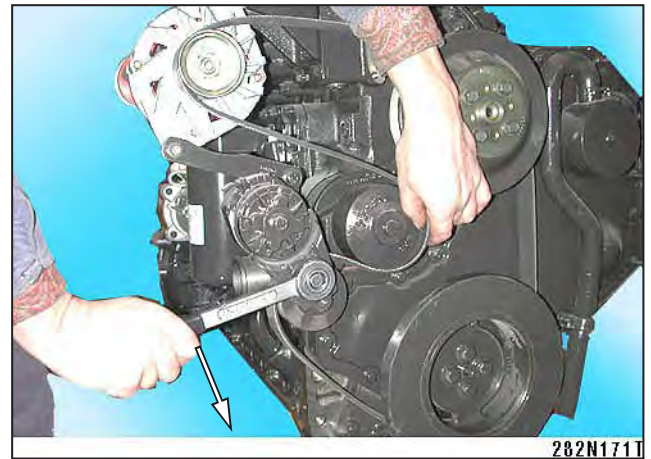
ACE24fr

3.6.10. Contrôle de l'état du ventilateur et de la courroie du moteur

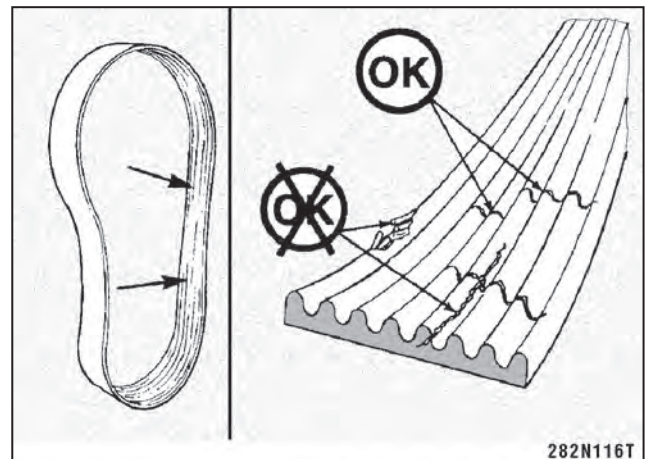
- Effectuez un contrôle visuel du ventilateur. S'il est endommagé (s'il manque des pièces, si vous déterminez des fissures, des modifications de forme,...), remplacez immédiatement le ventilateur.



- Inclinez le galet tendeur de la courroie en utilisant le levier et retirez la courroie.



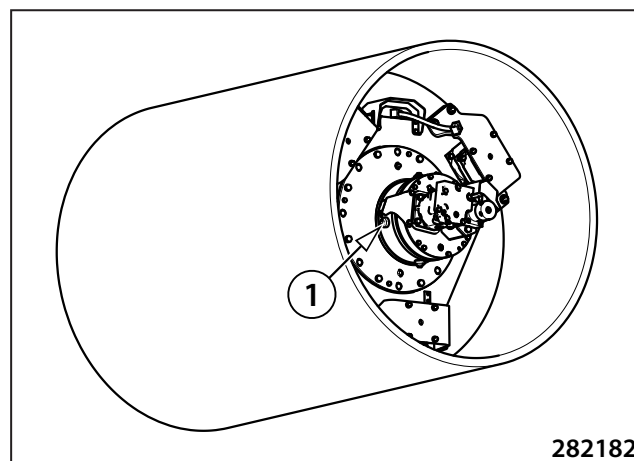
- Effectuez un contrôle visuel permettant de déterminer le niveau d'usure de la courroie. Des fissures perpendiculaires, apparaissant sur la largeur de la courroie, ne sont pas un défaut. Si des fissures longitudinales apparaissent sur la courroie ou que les bords de la courroie sont usés ou déchirés, il est nécessaire de remplacer la courroie.



3.6.17. Contrôle de l'huile ACE Pro

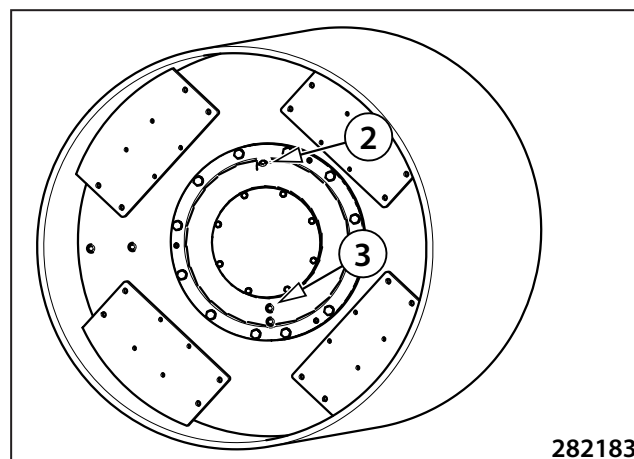
Côté gauche

- Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau d'huile.
- Ce dernier doit atteindre la fenêtre de contrôle ou légèrement couler.



Côté droit

- Placez la machine de manière à ce que le bouchon (2) se trouve dans sa position la plus basse.
- Dévisser le bouchon (3) et contrôler le niveau d'huile.
- Ce dernier doit atteindre la fenêtre de contrôle ou légèrement couler.



- Rajouter de l'huile en cas de besoin.



Effectuer le contrôle de l'huile après que celle-ci ait refroidi.



Remplir avec une huile de même type.



Empêcher toute infiltration d'huile dans la terre.

3.6.23. Remplacement des filtres de la ventilation de la cabine et du chauffage

Cabine

- Démontez la grille de protection.



- Remplacer le filtre.

Cartouche filtrante

Numéro de commande : 4-613780



Chauffage:

- Démontez la grille de protection, des deux côtés.
- Remplacer les filtres.

Cartouche filtrante

Numéro de commande : 4-612044

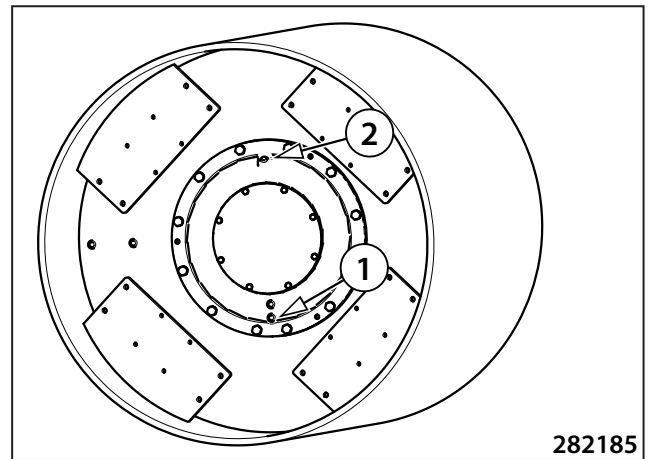


3.6.33. Vidange de l'huile ACE Pro

Procédure de vidage

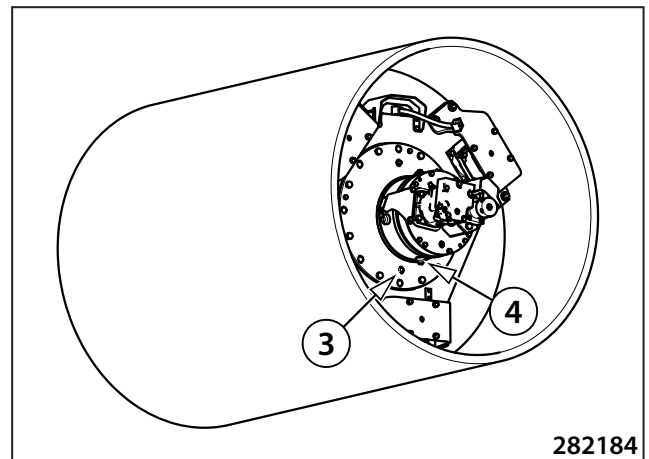
Côté droit

- Placez la machine de manière à ce que le bouchon (2) se trouve dans sa position la plus basse.
- Démontez le bouchon (1) de vidage.
- Laissez l'huile couler dans un récipient que vous aurez préalablement préparé.



Côté gauche

- Démontez le bouchon (3), (4) de vidage.
- Laissez l'huile couler dans un récipient que vous aurez préalablement préparé – la quantité d'huile est d'environ 25,5 l (6,74 gal US).
- Remontez les bouchons (1), (3) et (4), remplacez les joints endommagés.
- Remplacez les filtres en fonction du chapitre 3.6.21. Remplacement des filtres ACE Pro.



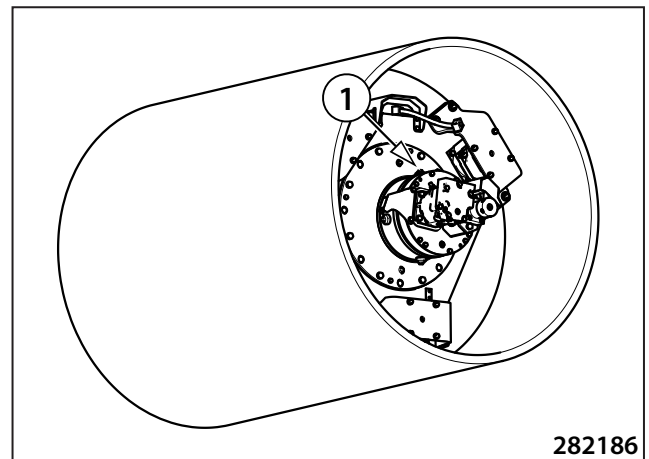
Procédure de remplissage

Côté gauche

- Démontez le bouchon (1). Rajoutez 5 l (1,32 gal US) d'huile.

Côté droit

- Démontez le bouchon (2). Rajouter la quantité d'huile qui manque.
- Faire avancer la machine de quelques mètres et vérifier ensuite le niveau d'huile des deux côtés.



Effectuer la vidange de l'huile lorsque l'huile est chaude. Le meilleur moment est lorsque vous avez fini de travailler avec la machine.

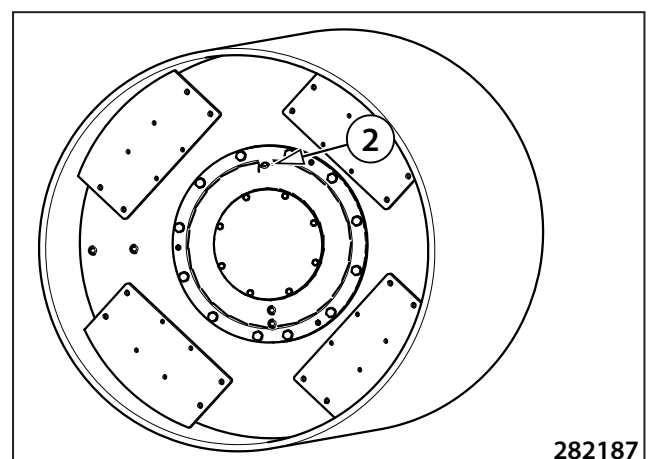
Laisser refroidir l'huile vidangée à une température inférieure à 50 °C (122 °F).



Remplir avec une huile de même type.



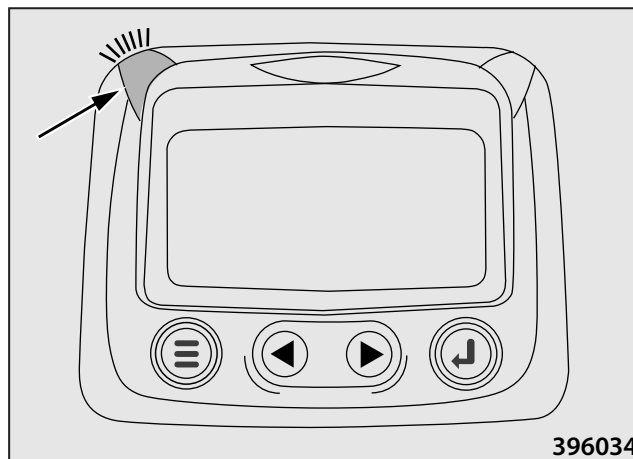
Empêcher toute infiltration d'huile dans la terre.



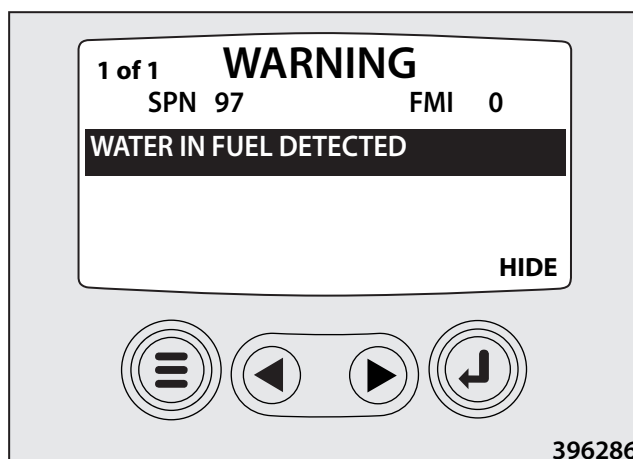
Entretien selon les besoins

3.6.39. Nettoyage du séparateur d'eau du filtre à carburant


- Signal du voyant jaune



- Vous verrez apparaître un message SPN 97 EAU DANS LE CARBURANT.




- Faire pivoter la soupape du séparateur jusqu'à ce que de l'eau s'écoule.

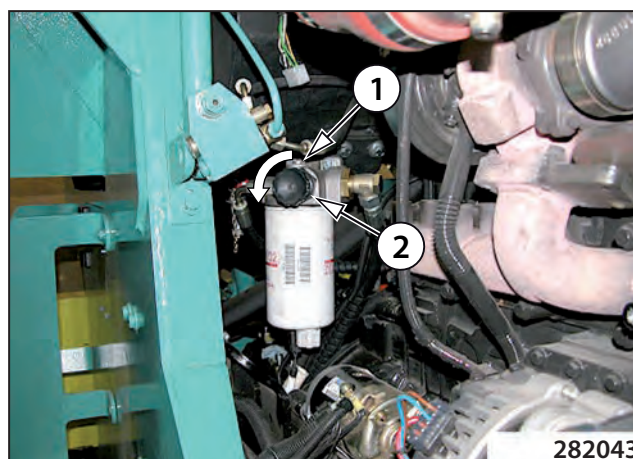
 **Ne jamais réaliser la vidange du séparateur lorsque le moteur tourne.**

 **Récupérer le carburant et les sédiments.**

- Si vous avez vidangé plus de 60 cm³ (0,63 quarts) de carburant, rajouter du carburant dans le filtre à carburant. Desserer la vis de purge (1) située sur le pré-nettoyeur du carburant. Pomper le carburant avec la pompe (2) jusqu'à ce qu'il coule propre, sans bulles d'air.

 **Ne pas fumer durant le travail. Ne jamais procéder une purge sur un moteur chaud, le carburant qui s'écoule pourrait provoquer un incendie.**

 **Récupérer le carburant !**

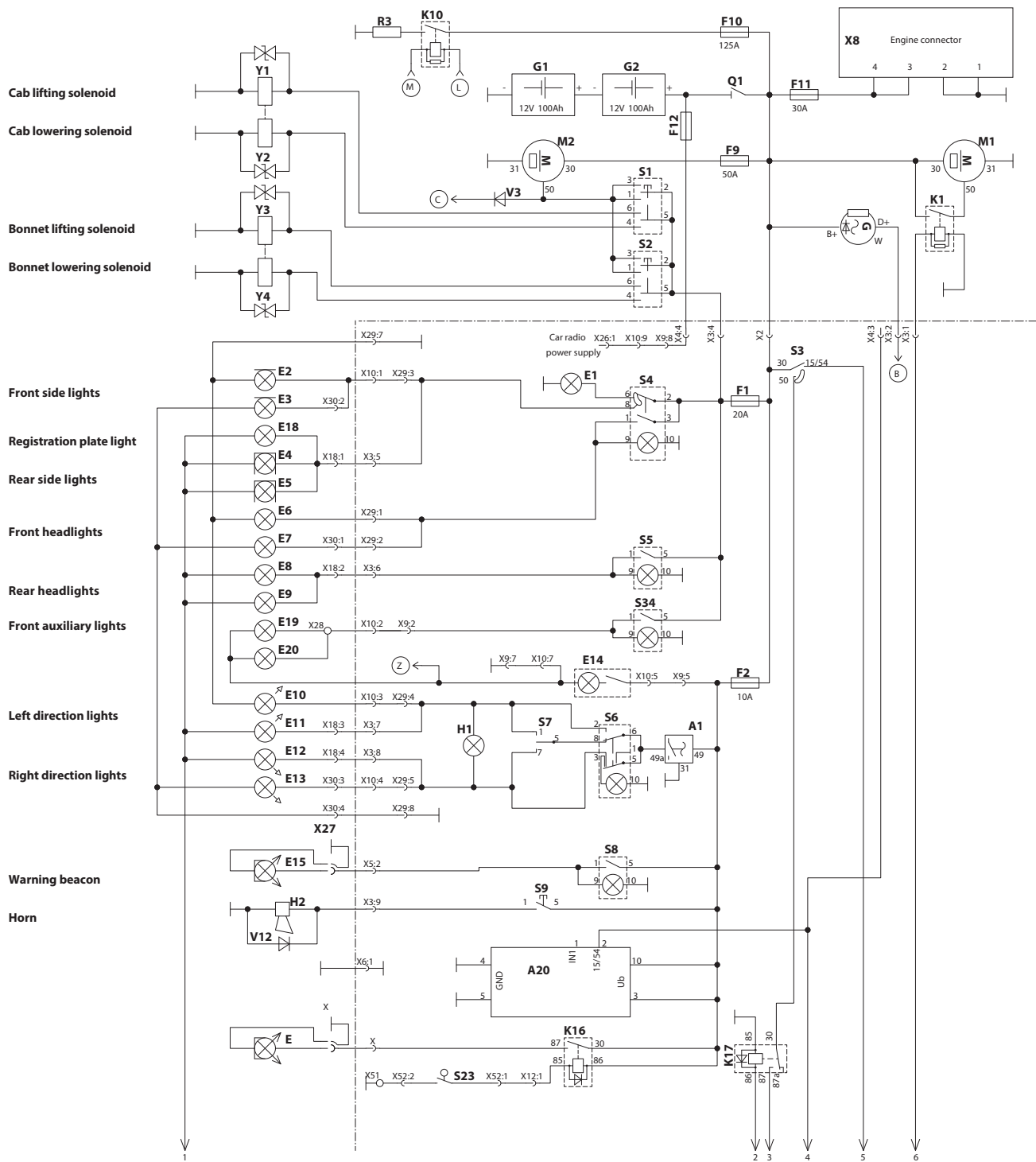


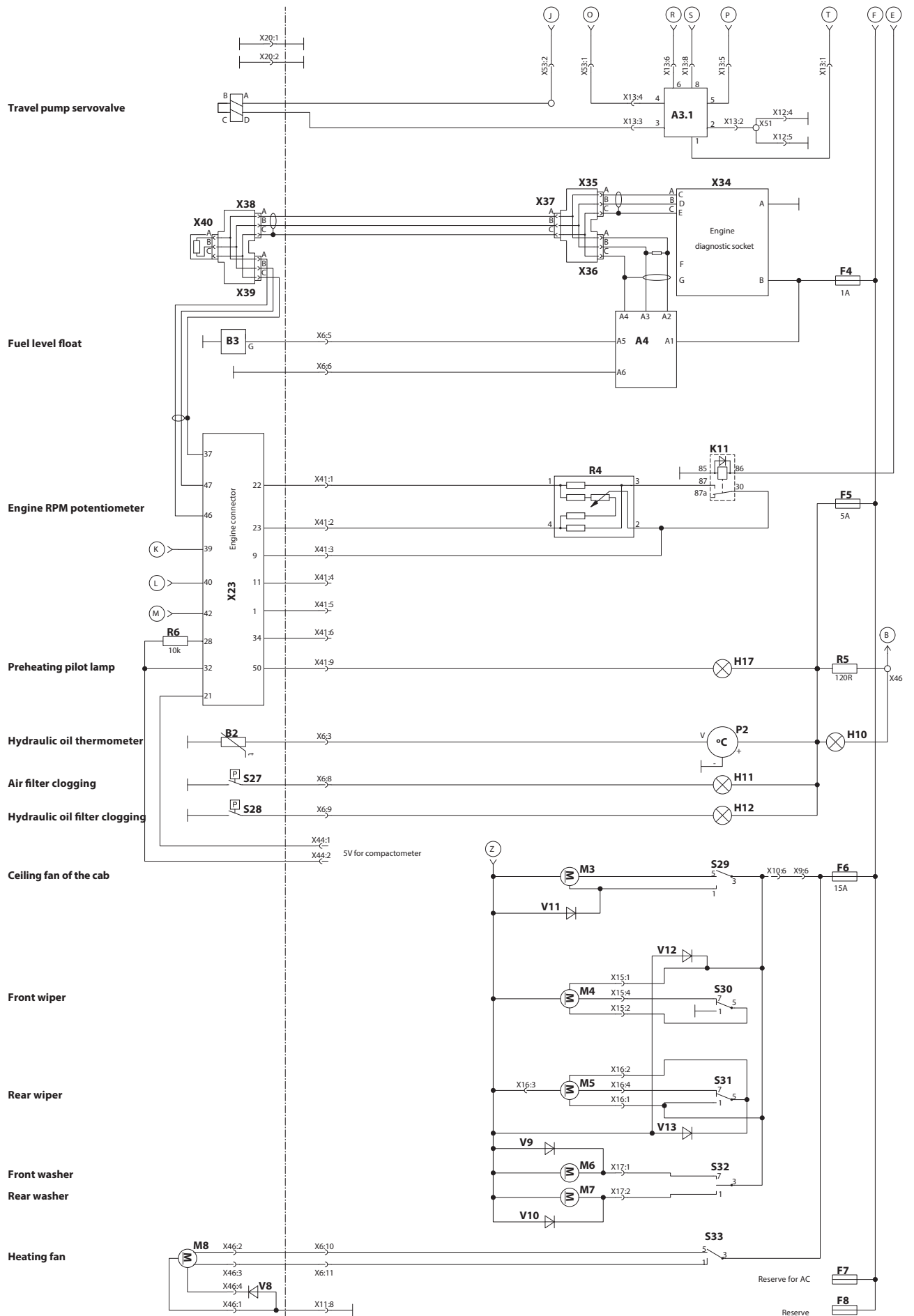


Les défauts sont la plupart du temps causés par une mauvaise manipulation de la machine. C'est pourquoi, lors de l'apparition de tout défaut, relire attentivement les consignes indiquées dans le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine et du moteur. Si vous n'arrivez pas à déterminer la cause du défaut, faites appel à votre dealer ou au fabricant.

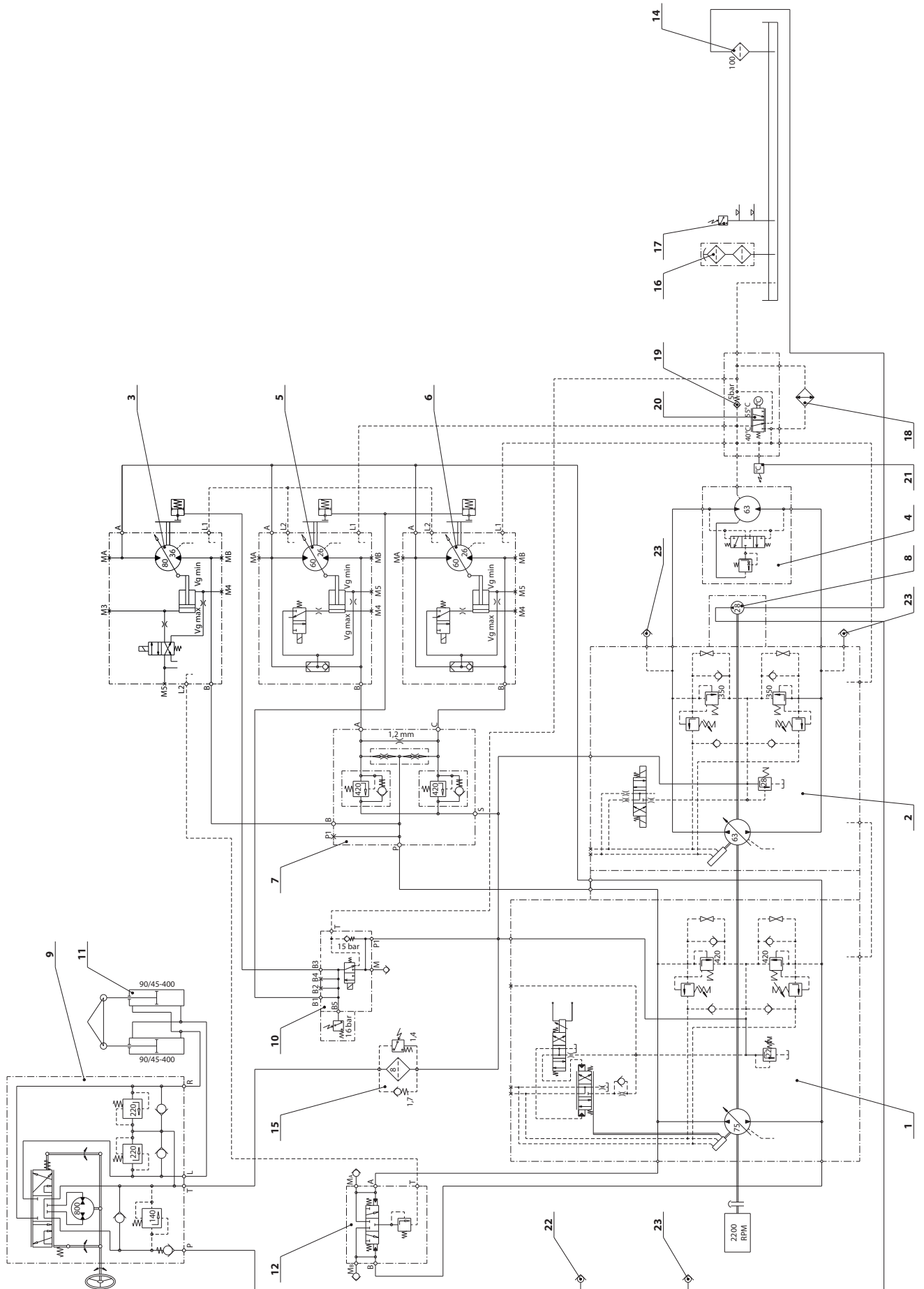


La recherche des défauts de l'hydraulique et de l'installation électrique suppose d'avoir des connaissances dans le domaine de l'hydraulique et de l'électro. C'est pourquoi il vaut mieux confier l'élimination de ces défauts au service de votre dealer ou du fabricant.





40310A_3en



107822

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL