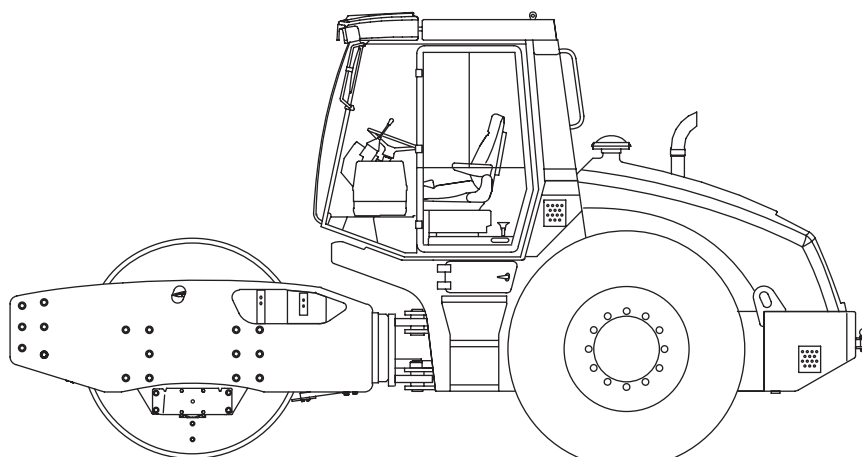


ASC 110

ГРУНТОВЫЙ КАТОК

CUMMINS QSB4.5-C160

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗДАНИЕ ПУБЛИКАЦИИ 01/2021 RU
Product Identification Number 3001328 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Каждых 500 часов эксплуатации (6 месяцев)	139
3.6.19. Замена масла в двигателе	139
3.6.20. Замена топливных фильтров	142
3.6.21. Замена фильтров ACE Pro	144
3.6.22. Замена вкладышей воздушного фильтра.....	145
3.6.23. Замена фильтра вентиляции кабины и отопления.....	147
3.6.24. Контроль охлаждающей жидкости двигателя.....	148
3.6.25. Контроль электропроводки.....	148
3.6.26. Замена воздушного фильтра кондиционера	149
3.6.27. Контроль затяжки винтов колес	149
Каждых 1000 часов эксплуатации (1 год)	150
3.6.28. Контроль натяжного устройства ремня ротора.....	150
3.6.29. Замена масла в коробке передач передвижения.....	152
3.6.30. Контроль крепления компрессора кондиционера	153
3.6.31. Контроль амортизационной системы.....	154
Каждых 2000 часов эксплуатации (2 года)	156
3.6.32. Замена масла в вибраторе.....	156
3.6.33. Замена масла ACE Pro.....	157
3.6.34. Чистка и контроль системы кондиционирования	158
3.6.35. Замена гидравлического масла и фильтров	159
3.6.36. Чистка заборника агрегата подъема, спуск кабины и капота	163
3.6.37. Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	164
Каждых 5000 часов эксплуатации (4 года)	166
3.6.38. Контроль, настройка зазора клапанов.....	166
Уход в зависимости от потребности.....	167
3.6.39. Чистка сепаратора воды в топливном фильтре.....	167
3.6.40. Чистка охладителей.....	168
3.6.41. Чистка машины	169
3.6.42. Регулировка скребков.....	170
3.6.43. Охлаждающая смесь вальца.....	171
3.6.44. Зарядка аккумуляторной батареи	172
3.6.45. Контроль затяжки винтовых соединений	173
3.6.46. Замена бумаги в принтере.....	175
3.7. Неисправности	177

		ASC 110			
		EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3			
		D	HX	PD	HXPD
Электрическая проводка					
Напряжение	V	24	24	24	24
Емкость аккумулятора	Ah	2x100	2x100	2x100	2x100
Излучение шума и вибрация					
Измеренный уровень звуковой мощности A, L_{pA} на рабочем месте (кабина) *	dB	77	77	77	77
Неопределенность K_{pA} *	dB	2	2	2	2
Гарантированный уровень звуковой мощности A, L_{WA} **	dB	107	107	107	107
Декларированное наибольшее взвешенное эффективное значение ускорения вибраций передаваемых на все тело (кабина) ***	m/s ² (ft/s ²)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)
Декларированное суммарное значение ускорения вибраций передаваемых на руки (кабина) ***	m/s ² (ft/s ²)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)
* измерено согласно EN 500-4					
** измерено согласно DIRECTIVE 2000/14/EC					
*** измерено согласно EN 1032+A1 во время езды с вибрацией на гравий основании					

- передвигаться и проводить уплотнительные работы в соответствии с несущей способностью грунта на таком расстоянии от края склона, карьера, где может возникнуть опасность обвала материала или обрыва обочины с машиной.
- передвигаться и проводить уплотнительные работы с вибрацией на таком расстоянии от стен, выемки, склона, где может возникнуть опасность сползания и засыпания машины.
- Езда с вибрацией на твердой поверхности (замерзлая, бетонная, переуплотненная) или на скальном основании. Опасность повреждения машины.
- проводить уплотнительные работы с вибрацией на таком расстоянии от зданий и объектов, на котором может возникнуть опасность их повреждения под действием переноса вибраций.
- перемещать и переправлять людей в машине.
- работать в машине, если место водителя не было надлежащим образом закреплено.
- работать в машине, если откинут капот.
- работать в машине, на опасном расстоянии от которой находятся другие машины или транспортные средства, за исключением тех, которые работают во взаимодействии с машиной.
- работать в машине в месте, которое не видно с места водителя и где может возникнуть опасность для людей, имущества, если безопасность труда не обеспечивается другим способом, например, с помощью сигнализации от лица, прошедшего надлежащий инструктаж.
- работать в машине в защитной зоне электропроводки и трансформаторных подстанций.
- переезжать через электрические кабели, если они не защищены соответствующим образом от механического повреждения.
- работать в машине при сниженной видимости и ночью, если рабочая зона машины и место работы недостаточно освещены.
- покидать место водителя во время работы машины.
- покидать непредохраненную машину – удаляться от машины без принятия мер по воспрепятствованию использованию машины.
- выводить из строя предохранительные системы, системы защиты и охраны и менять их параметры.
- использовать машину, в которой имеется утечка масла, топлива, охлаждающей жидкости и прочих наполнителей.
- запускать двигатель другим способом, чем указано в «Инструкции по эксплуатации».
- оставлять на месте водителя кроме предметов личного пользования другие предметы (инструменты, инвентарь).
- класть на машину материал и другие предметы.
- во время работы машины удалять нечистоты.
- проводить уход, чистку и ремонт, если машина не предохранена от самопроизвольного движения и случайного запуска и если не исключен контакт персонала с движущимися частями машины.
- касаться движущихся частей машины телом, предметами или инструментами, которые держатся в руках.
- курить и манипулировать с открытым огнем при проверке и наполнении горючего, замене и дополнении масла, при смазке машины, при проверке аккумулятора и дополнении электролита в аккумулятор.
- возить в машине (в пространстве двигателя, в кабине) тряпки, пропитанные горючими веществами, и горючие жидкости в открытых сосудах.
- Оставлять двигатель запущенным в закрытых помещениях без вентиляции. Выхлопные газы опасны для жизни.
- перемещаться с открытыми дверями.
- проводить какие-либо изменения в машине без согласия производителя.
- передвигаться с непристегнутыми ремнями безопасности.
- перемещать электрические проводники.
- использовать другие, чем оригинальные запасные части.
- проводить какое-либо вмешательство в электрические и электронные блоки.



Нарушение данных положений может повлиять на рассмотрение возможной рекламации и продолжительность гарантии на машину.

2.3. Консервирование и складирование машины

2.3.1. Кратковременное консервирование и складирование сроком на 1 ÷ 2 месяца

Тщательно вымойте и очистьте всю машину. Перед остановом машины для консервирования и складирования нагрейте во время работы двигатель до рабочей температуры. Машину установите на твердой, ровной поверхности в безопасном месте, где не грозит опасность повреждения машины в результате стихийного бедствия (наводнения, оползня, возникновения пожара и т.п.).

Далее:

- поправьте места с поврежденной покраской,
- смажьте все смазываемые точки, канатные шкивы, шарниры управляющих устройств и т.д.,
- проверьте, чтобы были слиты водные наполнители,
- проверьте, чтобы охлаждающая жидкость имела нужные морозостойкие свойства,
- проверьте состояние зарядки аккумуляторов, при необходимости поставьте их на подзарядку,
- хромированные поверхности штоков смажьте консервирующей смазкой,
- рекомендуем оберегать машину от коррозии путем напыления консервирующего средства (нанесенного путем напыления), в особенности в местах, подверженных возникновению коррозии.

Машину, обработанную подобным образом, не надо специально подготавливать перед последующим вводом в эксплуатацию.

2.3.2. Консервирование и складирование на срок более 2 месяцев

Для остановки машины действительны те же принципы, как и для кратковременного консервирования.

Помимо этого рекомендуем:

- демонтируйте аккумуляторы, проверьте их состояние и поместите их в сухое холодное помещение (аккумуляторы регулярно подзаряжайте),
- подложите раму вальца так, чтобы система амортизации имела минимальный прогиб,
- резиновые элементы защищайте путем смазки специальным консервирующим средством,
- накачайте покрышки до заданного давления и оберегайте их от воздействия солнечного излучения,
- хромированные поверхности штоков обработайте консервирующей смазкой,
- машину законсервируйте путем напыления специального средства, в особенности в местах возможного появления коррозии,
- всасывание и выхлоп двигателя заделайте наглухо с помощью двойной полиэтиленовой пленки, которую тщательно прикрепите клеевой лентой,
- фары, наружные зеркала заднего вида и другие элементы внешней электропроводки защищайте путем напыления специального средства и заверните в полиэтиленовую пленку,
- законсервируйте двигатель согласно инструкции производителя – четко обозначьте, что двигатель законсервирован.



Рекомендуем через 6 месяцев проверить состояние консервации и в случае необходимости - обновить.

При складировании машины в полевых условиях проверьте, если место стоянки не подвергается опасности затопления в результате наводнений или если в этой области не появилась опасность иного характера!

Во время складирования никогда не запускайте двигатель!



Перед возобновлением эксплуатации машины смойте консервирующие средства горячей водой под большим напором с примесью обычных обезжиривающих веществ, соблюдая инструкцию по применению и экологические принципы.

Расконсервацию и мытье машины проводите в местах с приемником для сбора промывной воды и деконсервирующих средств.

Приборная доска и панель управления

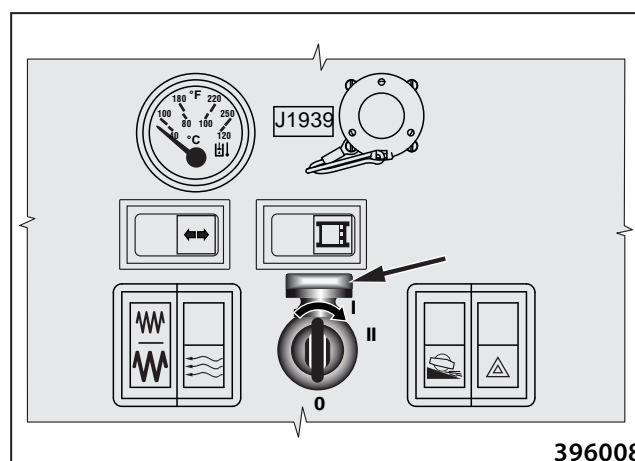
- 1 - Выключатель зажигания
- 2 - Рычаг хода
- 3 - Не используется
- 4 - Не используется
- 5 - Переключатель вибраций
- 6 - Не используется
- 7 - Не используется
- 8 - Переключатель рабочей / транспортной скорости
- 9 - Выключатель аварийного тормоза
- 10 - Регулятор оборотов двигателя
- 11 - Power View Display
- 12 - Термометр гидравлического масла
- 13 - Розетка ЕСМ двигателя
- 14 - Переключатели
- 15 - Контрольные лампочки
- 16 - Предохранители

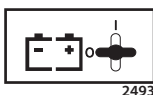
Выключатель зажигания (1)

В положении "0" подключены фары, поднятие кабины и капота и кондиционер. В положении "I" подключаются приборы. Положение "II" служит для запуска машины.

Примечание

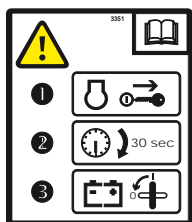
Ключ выключателя зажигания общий для дверей кабины, сервисной дверцы под кабиной и для ящика с инструментами.





Разъединитель аккумулятора

2493



3351

По окончании езды отсоедините аккумулятор с помощью разъединителя!

Разъединитель аккумулятора выключите только через 30 секунд после вытаскивания ключа из включателя зажигания.

Соблюдение лимита времени необходимо для сохранения данных ЕСМ двигателя.

При мытье машины всегда выключите разъединитель!



202N040T

СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКАХ	
СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ	ОПИСАНИЕ
На дисплее изображается “WAIT TO START PREHEATING”	ECU отправляет сообщение «Ждите запуска». Производители двигателей стандартно рекомендуют не запускать двигатель, пока ECU отправляет это сообщение. Как только ECU прерывает отправление этого сообщения, указанная сводка из Power View исчезает.
На дисплее изображается “CANBUS FAILURE”	Power View как минимум 30 секунд не получил никакой информации от числовой шины J1939 CAN.
На дисплее изображается “TIMEOUT ECU NOT RESPONDING”	Power View отправил требование ECU на получение информации о заданных кодах неисправностей (DM2), а ECU на запрос не отвечает. Это сообщение в программе Power View сигнализирует, что ECU не может поддерживать функцию заданных кодов неисправностей (DM2) через J1939.
На дисплее изображается “NO STORED CODES”	Power View отправил требование ECU на получение информации о сохраненных кодах неисправностей (DM2), а ECU не отвечает. Нулевое количество заданных кодов.
На дисплее изображается “NO GAGE DATA”	Power View не имеет данных от измерительных приборов, подключенных к шине RS485.
Вместо значения параметра указано “NO DATA”	Power View как минимум 5 секунд не получил никаких данных выбранного параметра.
Вместо значения параметра указано “NOT SUPPORTED”	ECU отправляет сообщение, что не поддерживает этот параметр.
Вместо значения параметра указано “DATA ERROR”	ECU отправляет сообщение, что у этого параметра имеется ошибка в данных. Или (только у PV101) для изображения был выбран УРОВЕНЬ ТОПЛИВА [FUEL LEVEL], у УРОВНЯ ТОПЛИВА был настроен АНАЛОГОВЫЙ ВВОД [ANALOG INPUT], но к аналоговому вводу не был подключен датчик топлива Murphy.
Один из 4 верхних сегментов пустой	В этом сегменте не был выбран никакой параметр для изображения.
Дисплей нечеткий, или очень неяркий, или очень темный	Могла произойти такая настройка контраста, что он слишком высокий или наоборот недостаточный. Нажмите кнопку MENU и держите ее около 5 секунд. Тем самым происходит сброс контраста жидкокристаллического дисплея до стандартной настройки, выполненной производителем.

2.7.7. Подъем и опускание кабины и капота



Подъем, опускание и удерживание кабины или платформы в поднятом положении необходимо проводить при пустой кабине или платформе.



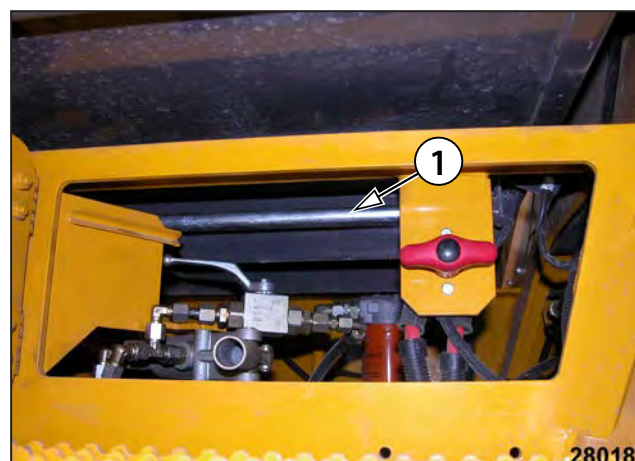
Перед поднятием места водителя у машины с навесом с ROPS откиньте спинку сидения и подлокотники.



- Отвинтите гайки кабины.

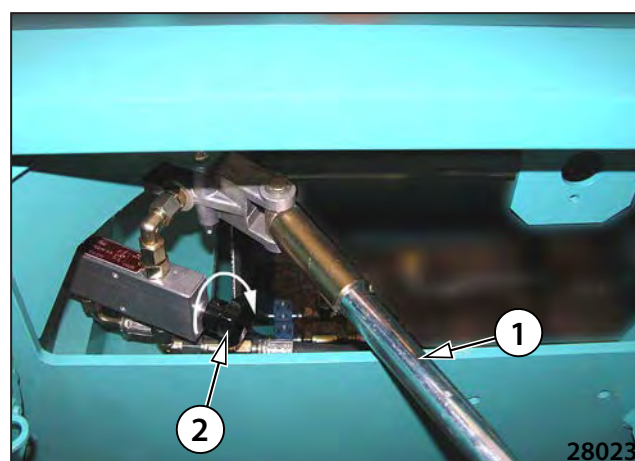


- Откройте кожух на левой стороне под кабиной. Извлеките рычаг насоса (1).



Подъем:

- Закройте клапан (2), вложите рычаг (1) в насос и качанием поднимите одновременно кабину и капот.

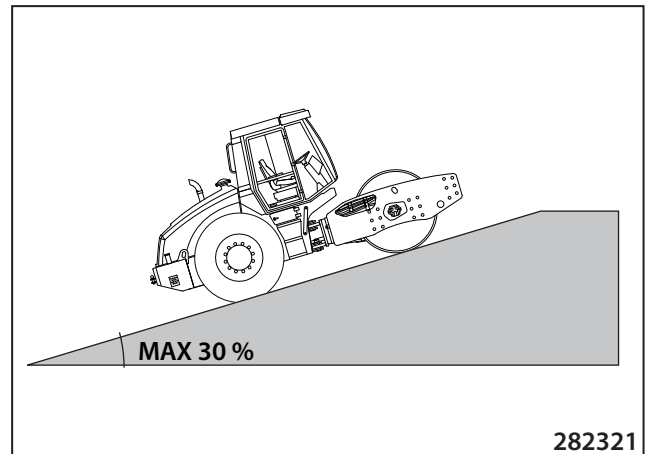


2.8.1. Погрузка машины

- Для погрузки машины на транспортное средство можно использовать погрузочную платформу или подъемный кран.

2.8.1.1. Погрузка машины при помощи погрузочной платформы

- При погрузке машины при помощи погрузочной платформы должны быть соблюдены все инструкции по безопасности, относящиеся к погрузке машины и действующие в месте погрузки. В частности, платформа должна быть с соответствующей несущей способностью, с противоскользящей поверхностью и уложенной на ровном основании. Рекомендуем соблюдать инструкцию BGR 233.
- Максимальный допустимый уклон погрузочной платформы составляет 30 %.



Не соблюдение предписанных параметров погрузочной платформы может вызвать повреждение машины.

При погрузке машины должно присутствовать второе лицо, которое водителю машины дает сигналы для подъезда на платформу. Перечень ручных сигналов смотрите в ст. 2.1.6.



Уделяйте повышенное внимание безопасности при погрузке машины. При неквалифицированной манипуляции возникает опасность нанесения серьезной травмы или смерти.

2.9.5. Работа машины на больших высотах

С увеличением высоты над уровнем моря происходит снижение мощности двигателя в результате уменьшения атмосферного давления и удельной плотности всасываемого воздуха.

Если из двигателя на больших высотах (более 1500 м) идет черный дым, свяжитесь с сервисом производителя двигателя, который Вам отрегулирует топливный насос для этих рабочих условий.



На мощность двигателя оказывает влияние среда, в которой работает машина.

Машина может использоваться на высотах максимально до 3658 м над уровнем моря (12000 футов).

2.9.6. Работа машины в пыльной среде

В очень пыльной среде сократите интервалы чистки радиатора двигателя и гидравлики, а также интервалы замены пылевого фильтра кабины.

2.9.7. Езда с вибрацией на уплотненных и твердых материалах

При работе машины с вибрацией на твердых материалах (например, каменистый насыпной материал) или ввиду высокой меры уплотнения несущего материала может произойти потеря контакта вальца с уплотняемым материалом (так называемый виброудар). Это состояние проявляется повышенным переносом вибраций на раму машину и место водителя. Частично его можно устранить путем повышения скорости движения или изменения параметров вибрации машины (используя меньшую амплитуду).

Если нужно эксплуатировать машину в условиях, когда обслуживающий персонал подвергается повышенному воздействию вибраций, то потребитель машины должен приспособить рабочую методику так, чтобы избежать причинения вреда здоровью водителя.

Примечание

При движении с вибрацией на другом несущем материале, чем указано в «Пособии по спецификации», эмиссионные величины ускорения вибрации будут другими - Издаваемый шум и вибрации.



Езда с вибрацией на твердой поверхности (замерзлая, бетонная, переуплотненная) или на скальном основании запрещается. Опасность повреждения машины.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.2.2. Топливо



В качестве топлива для двигателя используется дизельное топливо:

- CEN EN 590
- ASTM D 975-88: 2-D

Примечание

Агентство по охране окружающей среды рекомендует использовать топливо с содержанием серы, не превышающим 0,05 весовых процентов.



При наружной температуре ниже 0 °C (32 °F) используйте зимнее дизельное топливо. При наружной температуре ниже -15 °C (5 °F) необходимо использовать специальное дизельное топливо с аддитивами для этих целей («супер дизельное топливо»).

Использование биотоплива (дизельного топлива)

Использование топливной смеси под коммерческим названием «Биодизель» принципиально утверждено производителем двигателя для двигателя в этой машине, если эта смесь отвечает спецификации согласно стандартам EN 14214 или ASTM D6751.

При применении в машине биодизельного топлива удостоверьтесь в том, что оно поставляется заслуживающим доверие поставщиком, который поставляет топливо, отвечающее вышеуказанным стандартам.

Всегда узнайте у поставщика биодизельного топлива, при каких условиях оно может использоваться.



Если используется биодизельное топливо, которое не отвечает вышеуказанным стандартам, а также если в результате использования неправильного биодизельного топлива происходит повреждение топливной системы или двигателя, то в гарантии на двигатель будет отказано!



При использовании биодизельного топлива мощность может уменьшиться макс. на 12% в зависимости от используемой смеси биодизельного топлива. Поэтому ни в коем случае не проводите изменений в двигателе или в настройке топливного насоса в целях увеличения мощности. Никогда не смешивайте топливную смесь сами в месте применения.

Биодизельное топливо имеет высшую точку помутнения при низкой температуре, что означает образование восковых кристаллов в топливе, в результате чего происходит засорение топливных фильтров.

При использовании биодизельного топлива необходимо сократить интервалы замены масла двигателя, масляного фильтра и топливного фильтра.

При переходе на биодизельное топливо под его воздействием со внутренних стенок топливного бака отделяются ржавчина и загрязнения, которые там образовались. Загрязнения топливом переносятся к фильтру, который их задерживает, и его необходимо заменить.

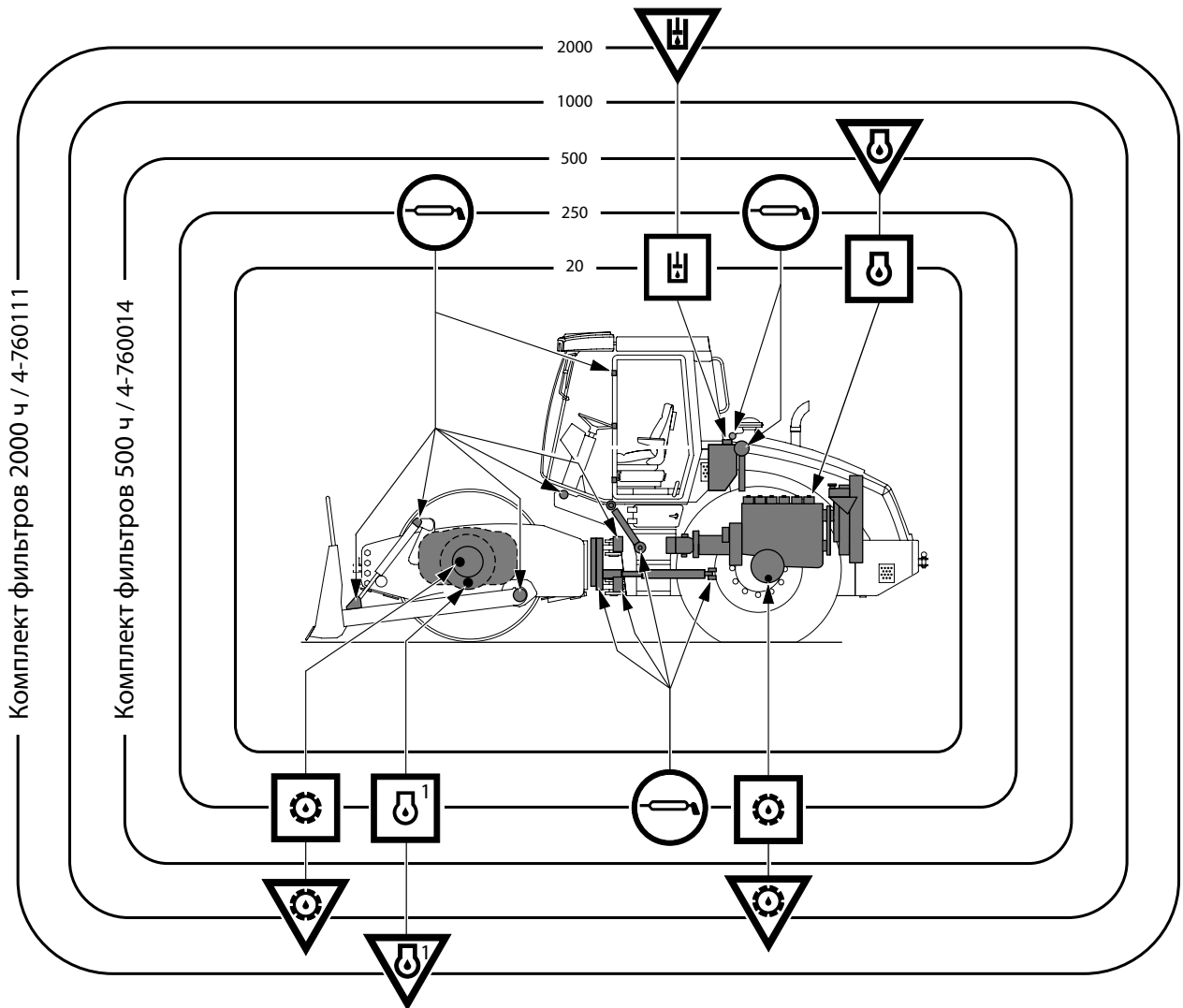
Биодизельное топливо обладает большей способностью поглощать влагу из воздуха, поэтому происходит конденсация влажности воздуха на внутренних стенках бака, что приводит к повышению содержания воды в топливе и необходимости более частого слива воды из сепаратора в топливном фильтре. В холодную погоду вероятность появления такой проблемы увеличивается.

Если биодизельное топливо (Биодизель) используется круглогодично, то перед остановкой машины на срок более 3 месяцев необходимо при работающем двигателе вычистить топливную систему чистым дизельным топливом (diesel fuel) в течение как минимум 30 минут. Затем необходимо слить топливо из топливного бака, вычистить его и либо заполнить дизельным топливом (diesel fuel), либо минимизировать образование влаги и ограничить рост микроорганизмов внутри бака. Проконсультируйтесь по поводу этих мер с поставщиком топлива.

План смазки и сервисного обслуживания

ACE Pro

□	КОНТРОЛЬ
○	СМАЗКА
▽	ЗАМЕНА



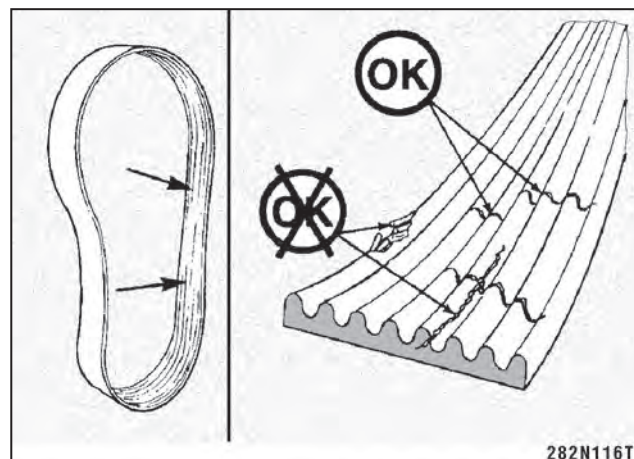
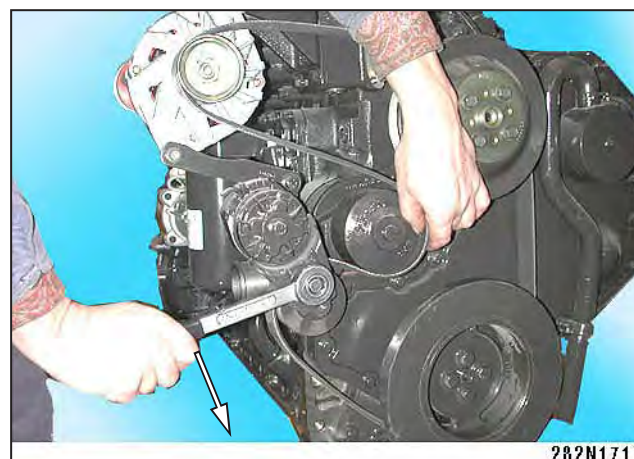
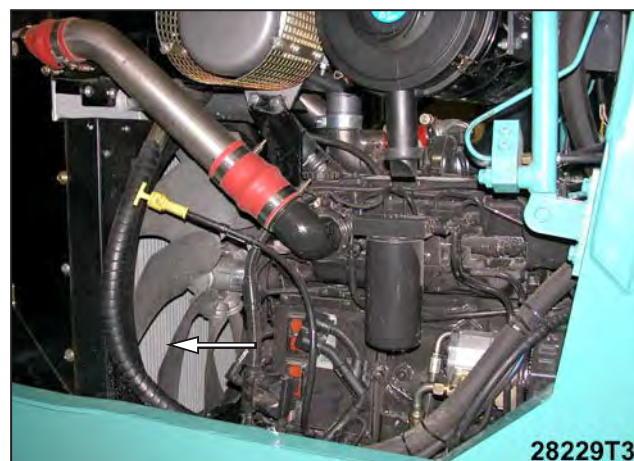
	Моторное масло:	SAE 15W/40	API CI-4
	Моторное масло:	SAE 10W/40	API CI-4
	Гидравлическое масло:	ISO VG 68	ISO 6743/HV
	Смазка:	ISO 6743/9	CCEB 2
	Трансмиссионное масло:	SAE 80W/90; SAE 80W/140	API GL-5

1 действительная для катков с системой ACE Pro

ACE24ru

3.6.10. Контроль состояния вентилятора и ремня двигателя

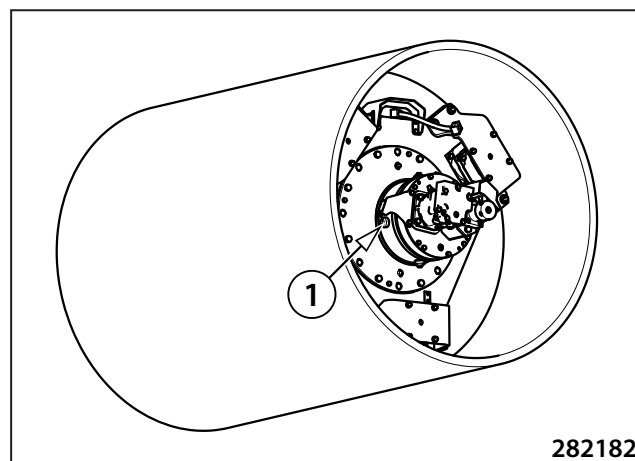
- Проведите визуальный контроль вентилятора. В случае его повреждения (например отслаивание части материала, форменные изменения, трещины и т.д.) необходимо вентилятор заменить.
- Отклоните натяжной ролик ремня с помощью рычага и выньте ремень.
- Проведите визуальный контроль ремня, уделяйте внимание его повреждению. Перпендикулярные трещины не являются дефектом. Если же на ремне появятся продольные трещины или же растрепаны края ремня, или произошло выдергивание частей материала необходимо ремень заменить.



3.6.17. Контроль масла ACE Pro

Левая сторона

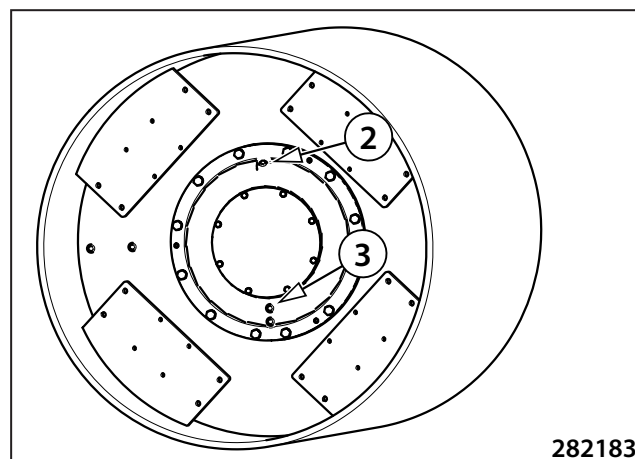
- Отвинтите пробку (1) и проверьте высоту уровня масла.
- Уровень должен достигать контрольного отверстия или масло должно слегка вытекать



282182

Правая сторона

- Машину поставьте так, чтобы пробка (2) была в наивысшем положении.
- Отвинтите пробку (3) и проверьте высоту уровня масла.
- Уровень должен достигать контрольного отверстия или масло должно слегка вытекать



282183

- В случае необходимости долейте масло.



Контроль масла проводите после его охлаждения.



Доливайте такой же тип масла.



Не допустите утечки масла в землю.

3.6.23. Замена фильтра вентиляции кабины и отопления

Кабина

- Демонтируйте кроющую решетку.



- Замените фильтр.

Фильтрующий элемент

Номер для заказа: 4-613780



Отопление:

- Демонтируйте кроющую решетку с обеих сторон.
- Замените фильтры.

Фильтрующий элемент

Номер для заказа: 4-612044

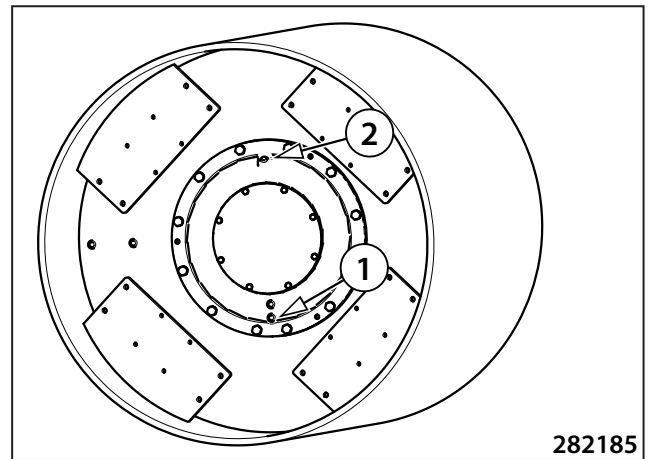


3.6.33. Замена масла ACE Pro

Порядок действия при сливе

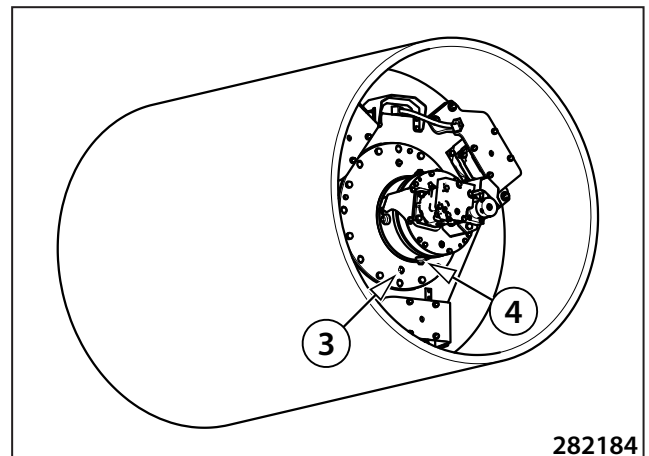
Правая сторона

- Машину поставьте так, чтобы пробка (2) была в наивысшем положении.
- Демонтируйте сливную пробку (1).
- Дайте маслу стечь в подготовленную емкость.



Левая сторона

- Демонтируйте сливную пробку (3), (4).
- Дайте маслу стечь в подготовленную емкость, общий объем вытекающего масла около 25,5 л (6,74 галлонов США).
- Установите пробки (1), (3) и (4) обратно, поврежденные уплотнения пробок замените.
- Замените фильтры согласно п. 3.6.21. Замена фильтров ACE Pro.



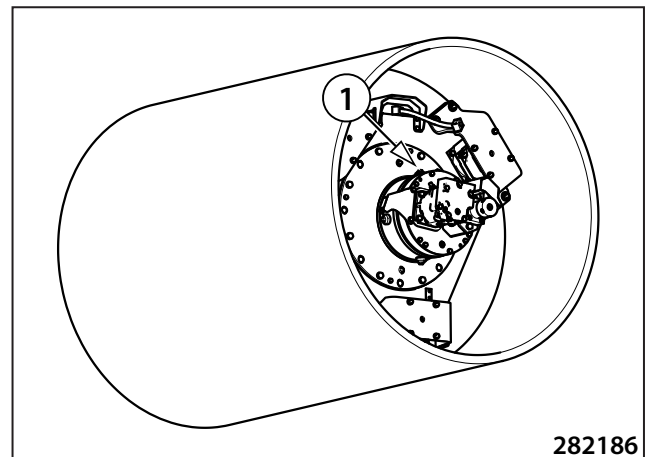
Порядок наполнения

Левая сторона

- Демонтируйте пробку (1). Залейте 5 л (1,32 галлонов США) масла.

Правая сторона

- Демонтируйте пробку (2). Долейте оставшееся количество масла.
- Проедьте с машиной несколько метров, а затем с обеих сторон проверьте высоту уровня масла.



Замену масла проводите, пока масло теплое, лучше всего по окончании эксплуатации машины.

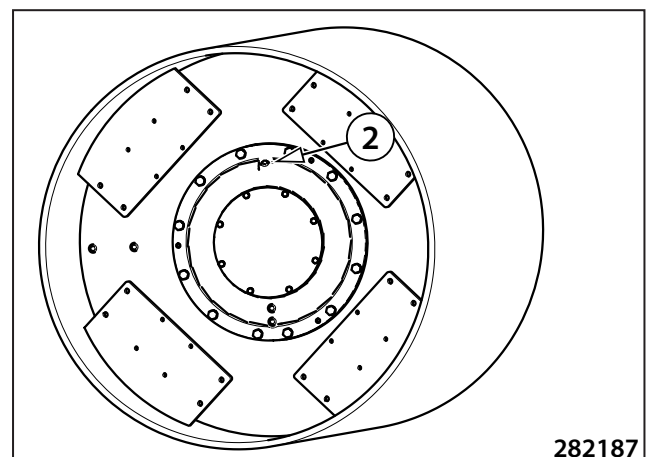
Дайте слитому маслу остыть ниже 50 °C (122 °F).



Доливайте такой же тип масла.



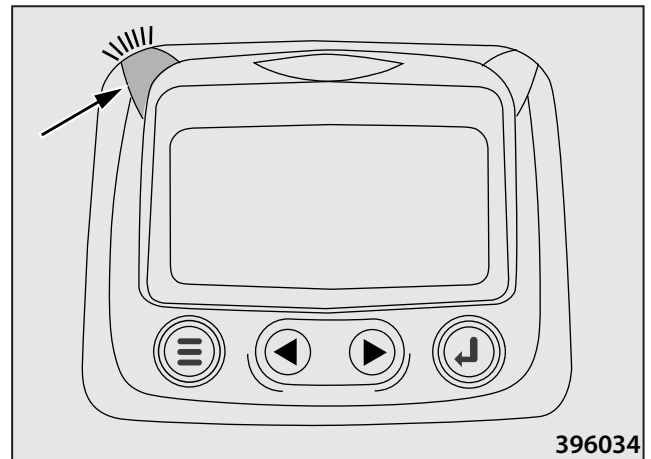
Не допускайте утечки масла в землю.



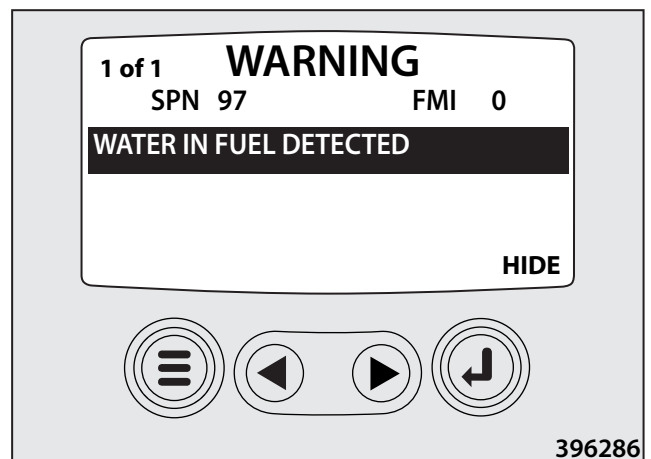
Уход в зависимости от потребности

3.6.39. Чистка сепаратора воды в топливном фильтре

- Сигнал желтой контрольной лампочки.



- Изображается сообщение SPN 97 «ВОДА В ТОПЛИВЕ».



- Поверните клапан сепаратора, пока не начнет вытекать вода.



Не проводите опорожнение сепаратора во время работы двигателя.



Собирайте сливаемое с отложениями топливо!

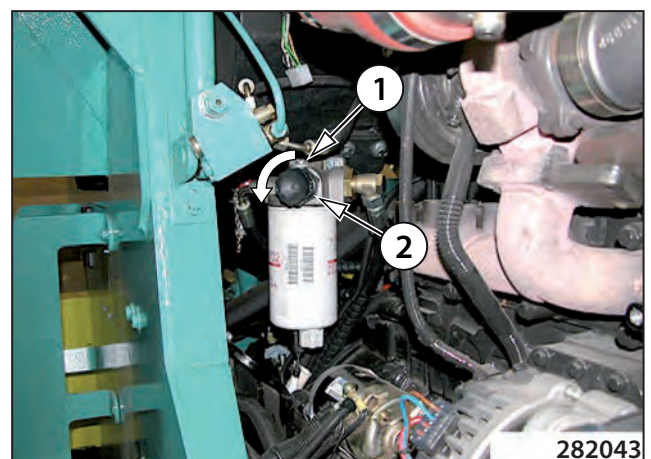
- Если Вы слили больше, чем 60 см³ (0,63 кварты) топлива, то долейте топливо в топливный фильтр. Ослабьте пробку для выпуска воздуха (1) на фильтре предварительной очистки топлива. Перекачивайте с помощью насоса (2) топливо до тех пор, пока оно не будет вытекать чистым, без пузырьков воздуха.



Во время работы не курите. Не проводите деаэрацию при горячем двигателе, вытекающее топливо может привести к пожару.



Собирайте вытекающее топливо!

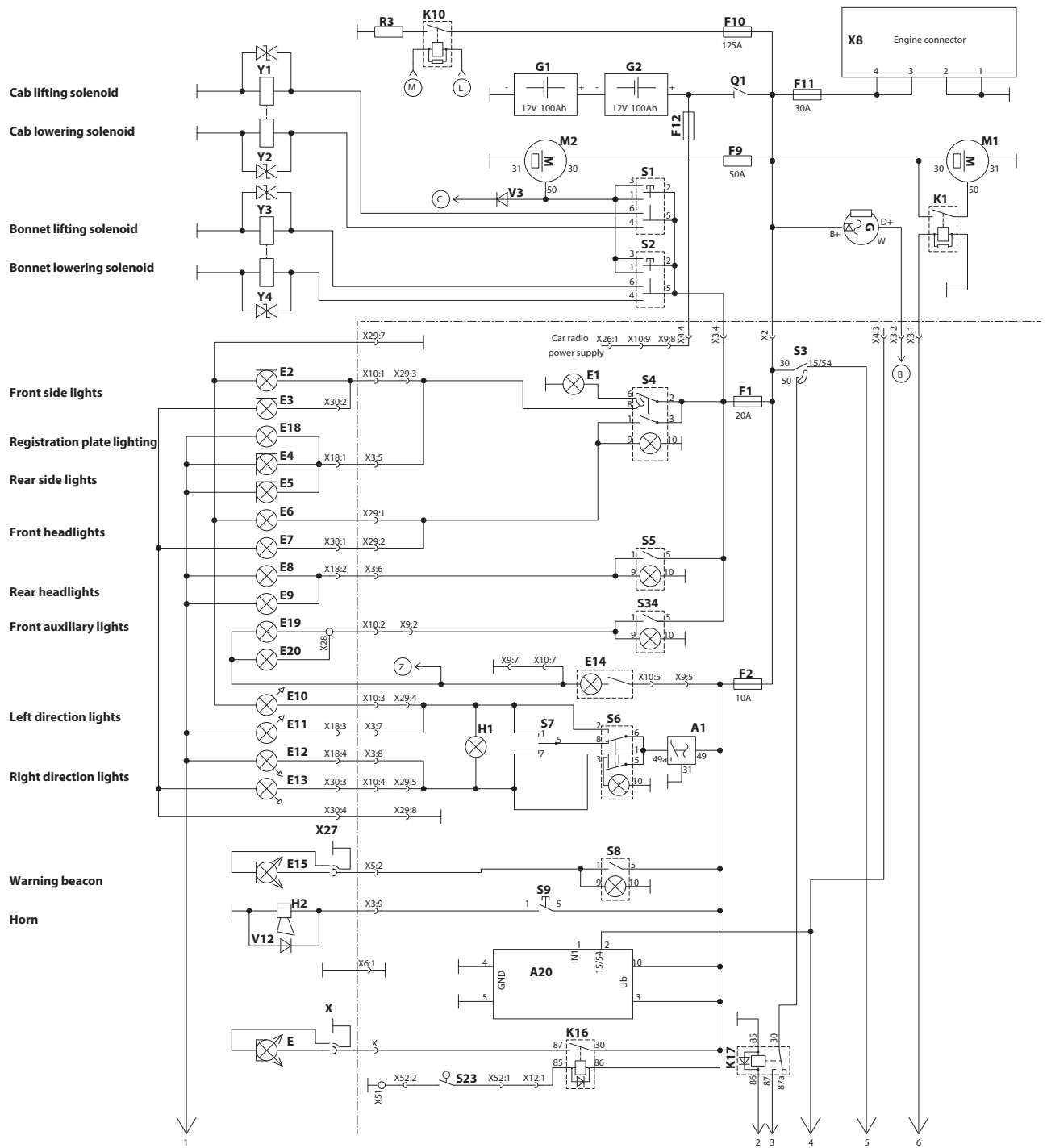


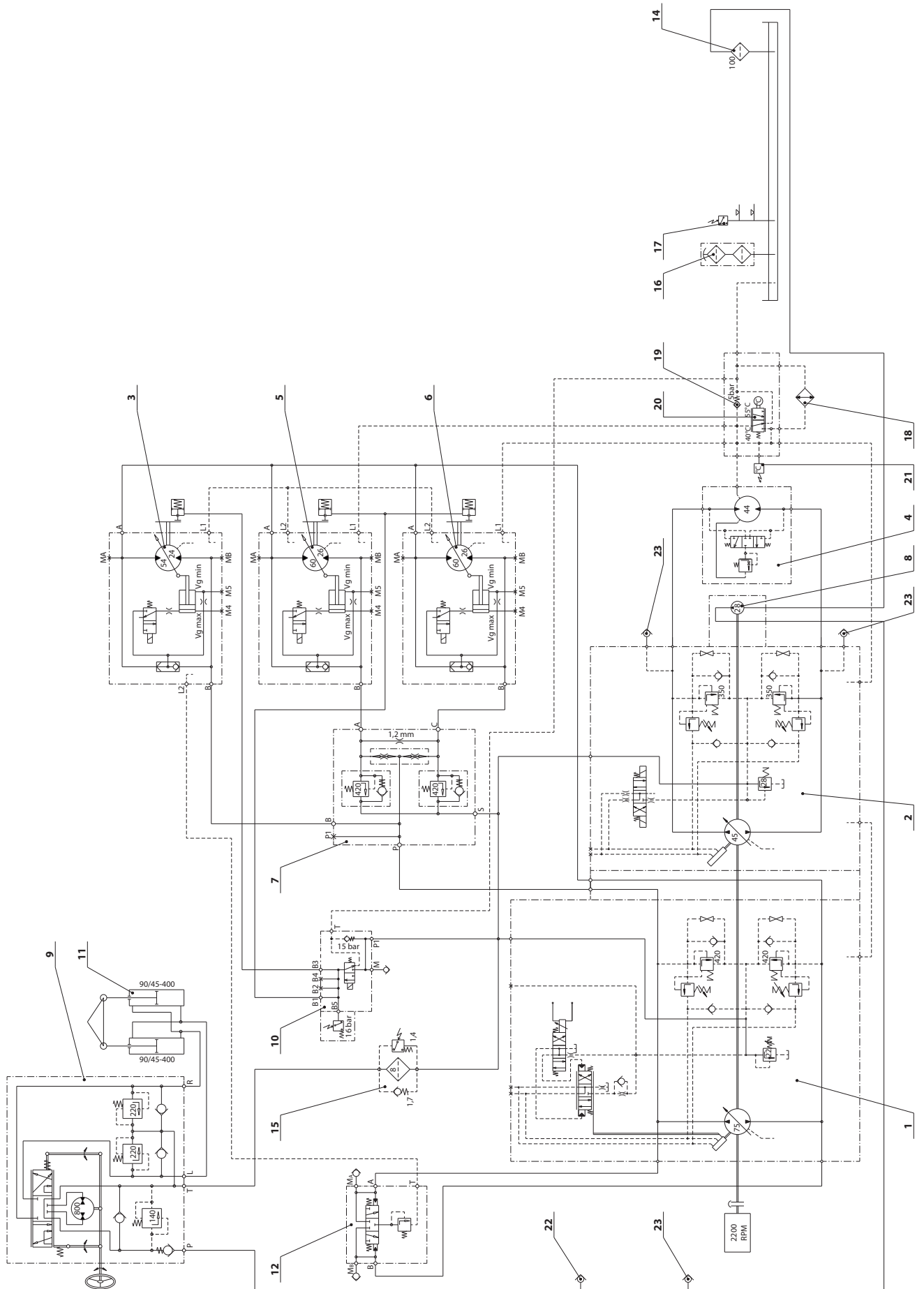


Неисправности в большинстве случаев вызваны неправильным обслуживанием машины. Поэтому при каждой неисправности еще раз хорошо прочитайте инструкции, приведенные в «Пособии по эксплуатации и уходу за машиной и двигателем». Если Вы не можете определить причину неисправности, обратитесь в сервисную службу уполномоченного дилера или производителя.



Обнаружение неисправностей гидравлики и электропроводки требует знания в области гидравлической системы и электропроводки, поэтому устранение неисправностей доверьте сервисной службе уполномоченного дилера или производителя.





107816

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL