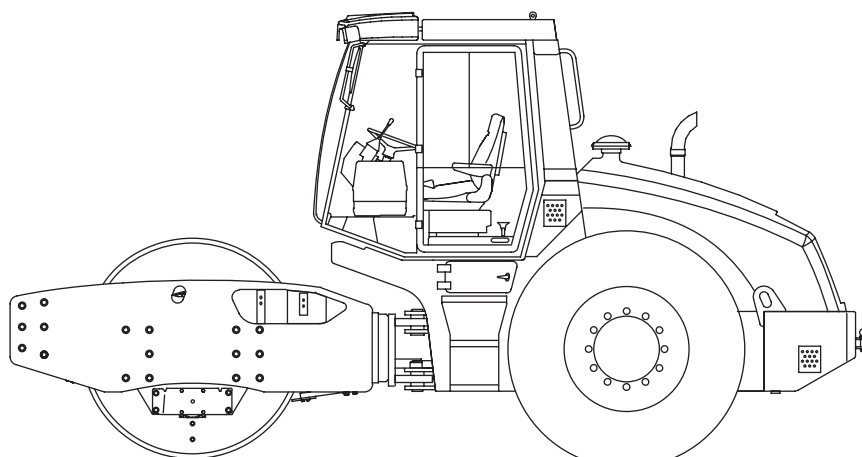


ASC 150

ЕДНОБАНДАЖЕН ВАЛЯК
CUMMINS QSB4.5-C160
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА

ИЗДАНИЕ 10/2021 BG
Product Identification Number 3018006 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

| | |
|--|------------|
| Всеки 500 часа експлоатация, но най-малко 1 път на година..... | 139 |
| 3.6.19. Смяна на маслото в двигателя | 139 |
| 3.6.20. Смяна на филтрите на горивото..... | 142 |
| 3.6.21. Смяна на филтрите ACE Pro | 144 |
| 3.6.22. Смяна на почистващите елементи на въздушното почистващо устройство | 145 |
| 3.6.23. Подмяна на филтрите на вентилацията на кабината и парното | 147 |
| 3.6.24. Контрол на охлаждащата течност на мотора | 148 |
| 3.6.25. Проверка на електрическата инсталация | 148 |
| 3.6.26. Подмяна на въздушния филтър на климатика..... | 149 |
| 3.6.27. Проверка затягането на болтовете на колелата..... | 149 |
| На всеки 1000 часа експлоатация | 150 |
| 3.6.28. Как да проверим затягането на ролката и ремъка на двигателя..... | 150 |
| 3.6.29. Подмяна на маслото в предавките на движението..... | 152 |
| 3.6.30. Проверка на фиксирането на компресора на климатика..... | 153 |
| 3.6.31. Проверка на системата за гасене на вибрациите | 154 |
| На всеки 2000 часа експлоатация | 156 |
| 3.6.32. Смяна на маслото във вибратора..... | 156 |
| 3.6.33. Подмяна на маслото ACE Pro | 157 |
| 3.6.34. Почистване и контрол на системата на климатика | 158 |
| 3.6.35. Смяна на хидравличното масло и филтър..... | 159 |
| 3.6.36. Почистване на засмукващия кош на агрегата на повдигането, спускане на кабината и капака..... | 163 |
| 3.6.37. Смяна на охлаждащата течност на двигателя..... | 164 |
| На всеки 5000 часа експлоатация | 166 |
| 3.6.38. Проверка, регулиране на хлабината на клапана | 166 |
| Поддръжка - Според необходимостта | 167 |
| 3.6.39. Почистване на отделителя на вода на филтъра на горивото | 167 |
| 3.6.40. Почистване на охладителите..... | 168 |
| 3.6.41. Почистване на машината | 169 |
| 3.6.42. Настройка на скреперите | 170 |
| 3.6.43. Охлаждаща смес на плъзгача..... | 171 |
| 3.6.44. Зареждане на акумулатора | 172 |
| 3.6.45. Контрол на затягането на винтовите връзки | 173 |
| 3.6.46. Смяна на хартията в принтера..... | 175 |
| 3.7. Дефекти | 177 |

| | | ASC 150 | | | |
|--|---------------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|
| | | EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3 | | | |
| | | D | HX | PD | HXPD |
| Електрическа инсталация | | | | | |
| Напрежение | V | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Капацитет на батерита | Ah | 2x100 | 2x100 | 2x100 | 2x100 |
| Емисия на шум и вибрации | | | | | |
| Измерено ниво на акустична мощност A, L_{pA} на мястото на обслужващия персонал (кабина) * | dB | 77 | 77 | 77 | 77 |
| Несигурност K_{pA} * | dB | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Гарантирано ниво на акустична мощност A, L_{WA} ** | dB | 107 | 107 | 107 | 107 |
| Декларирана най-висока ефективна стойност на засилване на вибрациите, пренасяни към цялото тяло (кабина) *** | m/s ² (ft/s ²) | <0,5 (<1,6) | <0,5 (<1,6) | <0,5 (<1,6) | <0,5 (<1,6) |
| Декларирана обща стойност на засилване на вибрациите, пренасяни на ръцете (кабина) *** | m/s ² (ft/s ²) | <2,5 (<8,2) | <2,5 (<8,2) | <2,5 (<8,2) | <2,5 (<8,2) |
| * измерено съгласно EN 500-4 | | | | | |
| ** измерено съгласно ДИРЕКТИВА 2000/14/ЕС | | | | | |
| *** измерено съгласно EN 1032+A1 по време на каране с вибрации върху основа от чакъл | | | | | |

- Валирането и уплътняването в съответствие с подпочвения капацитет на товароносимост в рамките на такова разстояние от ръба на склон или изкоп, в които би съществувала опасност от свлачище или срутване на стъпалото заедно с машината
- Валирането и уплътняването с вибрации при такова разстояние от стени, изкопи и склонове, където съществува опасност от пропадане и затрупване на машината.
- Движение с вибрации на твърда повърхност (замръзнала, бетонена, втвърдена) или върху скална повърхност. Има опасност от повреда на машината.
- Уплътняването с вибрации в рамките на такова разстояние от сгради или съоръжения и оборудване, където съществува опасност от тяхното повреждане поради предаване на вибрациите.
- Експлоатацията на машината без надлежно застопоряване на контролния пулт на шофьора.
- Работата с машината, когато капакът на двигателният отсек е отворен.
- Придвижването и транспортирането на хора върху машината.
- Експлоатацията на машината в рамките на опасното разстояние, на което се намират други машини или транспортни средства, с изключение на тези, които работят съвместно с машината.
- Експлоатацията на машината на места, където е невъзможно да се вижда от шофьорското място, и където може да възникне опасност за хората или собствеността, ако не бъдат осигурени безопасни условия на работа по някакъв друг начин, като например сигнализиране от страна на надлежно инструктирано лице.
- Работата с машината в защитени зони с електропроводи или подстанции.
- Преминването през електрически кабели, ако те не са надлежно защитени срещу механично увреждане.
- Експлоатацията на машината при лоша видимост и през нощта, ако работната зона на машината и работното място не са достатъчно осветени.
- Напускането на операторското място на машината, докато машината работи.
- Качването или слизането по време на движение, скачайки от машината.
- Седенето или стоенето върху външните части на машината, докато шофирате, или стоите на стъпалата.
- Изоставянето на не-обезопасена машина - отдалечаването от машината без предотвратяване на злоупотребата с нея.
- Деактивирането на защитните, предпазните или блокировъчни системи или промяната на техните параметри.
- Използването на машината, ако има теч на масло, гориво, охладителна течност и други подобни.
- Стартирането на двигателя по някакъв друг начин, освен дадения в Ръководството за управление.
- Разполагането на други артикули (инструменти, аксесоари) освен лично необходимите на шофьорския пулт за управление.
- Поставянето на материали и други предмети върху машината.
- Отстраняването на замърсявания от машината, докато тя работи.
- Извършването на техническо обслужване, почистване и ремонтни дейности, ако машината не е осигурена срещу нежелано движение и случайно стартиране и ако съприкосновението на работника с подвижните части на машината не е изключено.
- Докосването на подвижните части на машината с тялото или държани в ръце инструменти.
- Пушенето или работата с открит огън при проверка или зареждане на горива, зареждане на масла, смазване на машината, инспектиране или зареждане на акумулатора.
- Пренасянето на парцали, напоени със запалими материали или пренасяне на запалими течности в свободни съдове върху машината (в двигателното пространство).
- Да се остави двигателят да работи в затворени непроветрявани пространства. Изгорелите газове са опасни за живота.
- Каране с отворени врати.
- Извършване всякакви промени върху машината без съгласието на производителя.
- Каране без закопчаване на предпазния колан.
- Преместване на електрическия проводник.
- Използване на други, а не на оригинални резервни части.
- Каквато и да е намеса в електрическите или електронните компоненти.



Нарушаването на тези правила може да окаже влияние върху преценката на евентуална рекламация и върху периода на гаранцията на машината.

2.3. Консервиране и складиране на машината

2.3.1. Краткосрочна консервация и складиране за период от 1 ÷ 2 месеца

Измийте и почистете цялата машина много внимателно. Преди спирането на машината, и нейното съхранение и складиране, подгрейте двигателя до достигане на работна температура. Машината трябва да бъде паркирана върху павирана равна повърхност (с настилка), без опасност от природни бедствия, като наводнения, свлачища, източници на пожар, и т.н.).

В допълнение на това:

- Отремонтираните места, там където боята е нарушена,
- Смажете всички смазочни точки, кабели на задвижващите устройства (кабелни блокове), съединения на задвижки, и т.н.,
- Проверете водните системи дали са източени,
- Уверете се, че охладителната течност има необходимите качества на антифриз,
- Проверете състоянието на зареждане на акумулаторите, и/или ги до-заредете, ако е необходимо,
- Покрийте хромираните повърхности на буталните пръти със защитна мазнина,
- Ние ви препоръчваме да защитите машината срещу корозия с предпазно средство под формата на спрей/слой (приложен посредством напръскване), особено на местата, застрашени от образуване на корозия.

Една обработена по този начин машина няма нужда от специална подготовка (настройка), преди последващото ѝ пускане в експлоатация.

2.3.2. Консервиране и складиране на машината за период, по-дълъг от 2 месеца

За спирането на машината важат същите принципи, както и при кратковременното съхранение.

В допълнение на това, препоръчваме следното:

- Свалете акумулаторите (батериите), проверете тяхното състояние и ги складирайте в студено и сухо помещение (презареждайте акумулаторите редовно),
- Вдигнете рамата на барабана с дъното нагоре, така че системата за гасене на вибрациите да има минимално провисване,
- Защитете гумените елементи с помощта на специално предпазно покритие,
- Напомпайте гумите до необходимото налягане, и ги защитете срещу влиянието на слънчевата радиация,
- Покрийте хромираните повърхности на буталните пръти със защитна мазнина,
- Консервирайте машината с помощта на консервиращ агент под формата на спрей, особено на местата с вероятно образуване на корозия,
- Запушете засмукващите и изходните тръби (ауспуха) на двигателя с двойно полиестерно (PE) фолио и внимателно затегнете с помощта на запечатваща лента,
- Защитете фаровете, външните странични огледала (за задно виждане) и другите елементи на външната електроинсталация с помощта на консервиращ агент под формата на спрей и опаковайте в полиестерно фолио,
- Консервирайте двигателя в съответствие с ръководството на производителя - поставете видима маркировка, че двигателят е консервиран.



Ние препоръчваме след шест месеца да се инспектира състоянието на консервиране и да се поднови, ако е необходимо.

В случай на съхранение на машината при полеви условия, моля проверете мястото за паркиране да не е изложено на опасности от наводнения поради порои или друг вид опасности, които биха могли да възникнат в тази област!

НИКОГА не стартирайте мотора по време на съхранение!



Преди възстановяване обслужването на машината, моля отстранете парафина и измийте защитните покрития със струя гореща вода под високо налягане с добавки на нормални обезмаслителни, докато спазвате Насоките за използване заедно с екологичните принципи.

Отстраняване на парафинизацията и измиването на машината да се извършва на места, оборудвани със събирателни утайници с оглед събиране на промивните води и веществата за де-парафинизация.

Приборно табло & панел със задвижващи механизми

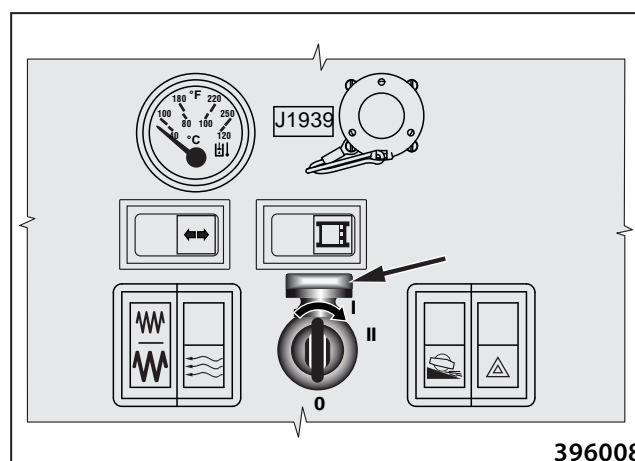
- 1 - Кутия на запалването
- 2 - Джойстик за придвижване
- 3 - Свободно
- 4 - Свободно
- 5 - Вибрационен превключвател
- 6 - Свободно
- 7 - Свободно
- 8 - Превключвател на работна / транспортна скорост
- 9 - Бутон на аварийна спирачка
- 10 - Селектор за скоростта на двигателя
- 11 - Дисплей за (преглед на) параметрите на двигателя
- 12 - Термометър за хидравличното масло
- 13 - ЕСМ двигателна конзола
- 14 - Превключватели
- 15 - Сигнални лампи
- 16 - Предпазители

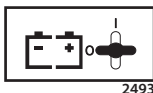
Кутия на запалването (1)

Докато е в положение "0" светлините, и повдигането на кабината/предния капак и променливотоковото захранване са свързани. Докато е в положение "I" са свързани инструментите на приборното табло. Положение "II" се използва за стартиране на машината.

Забележка

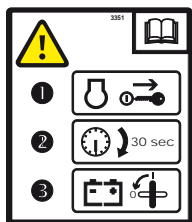
Контактният ключ е общ за вратата на кабината, сервисния отвор под кабината, и за комплекта от инструменти.





Централен електроизключвател

2493

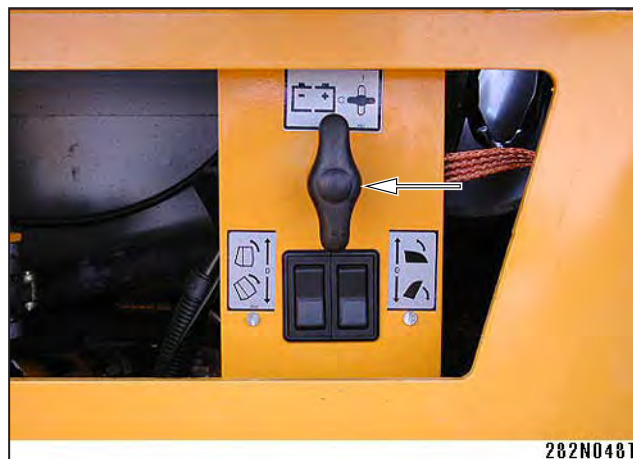


3351

Когато приключи движението, моля използвайте централния превключвател, за да изключите акумулатора! Изключете главния изключвател не по-рано от 30 секунди след изваждането на ключа от контактния панел (с превключватели).

Времевите граници трябва да бъдат спазвани с оглед съхраняване данните за ЕСМ двигателя.

Когато миете машината **ВИНАГИ ИЗКЛЮЧВАЙТЕ** главния превключвател!



282N048T

| СЪОБЩЕНИЕ ЗА ГРЕШКА | |
|---|--|
| СЪОБЩЕНИЕ ЗА ГРЕШКА | ОПИСАНИЕ |
| Дисплеят показва "WAIT TO START PREHEATING" | ECU изпраща съобщение „Изчакай пускането“. Производителите на мотори стандартно препоръчват да не пуска моторът, докато ECU изпраща това съобщение. След като ECU прекъсне изпращането на това съобщение, посоченото изображение от Power View изчезва. |
| Дисплеят показва "CANBUS FAILURE" | PowerView най-малко 30 секунди не е получил никакви валидни съобщения на събирателя на данни J1939 CAN. |
| Дисплеят показва "TIMEOUT ECU NOT RESPONDING" | Power View е изпратил изискване към ECU за информация за запамените кодове на повредите (DM2), и ECU не е отговорил на изпратеното изискване. Това съобщение в програмата Power View сигнализира, че ECU не може да поддържа функцията на запамените кодове на повредите (DM2) през J1939. |
| Дисплеят показва "NO STORED CODES" | Power View е изпратил изискване към ECU за информация за запамените кодове на повредите (DM2), и ECU е отговорил. Нулева бройка запаменени кодове. |
| Дисплеят показва "NO GAGE DATA" | Power View няма запис от измервателните уреди, които са свързани към събирателя RS485. |
| Вместо стойности на параметрите е посочено "NO DATA" | Power View не е получил минимално 5 секунди никакви данни за избрания параметър. |
| Вместо стойности на параметрите е посочено "NOT SUPPORTED" | ECU изпраща съобщение, че не поддържа този параметър. |
| Вместо стойности на параметрите е посочено "DATA ERROR" | ECU изпраща съобщение, че при този параметър има грешка в данните. Или (само при PV101) за изобразяване е било избрано НИВОТО НА ГОРИВОТО [FUEL LEVEL], при НИВОТО НА ГОРИВОТО е настроен АНАЛОГОВ ВХОД [ANALOG INPUT], но към аналоговия вход не е свързан предавател за горивото Murphy. |
| Един от 4-ГОРНИ сегмента е празен | В този сегмент не е избран никакъв параметър за изобразяване. |
| Дисплеят е нечетлив, или е неясен, или е много тъмен | Може би контрастът е настроен така, че е прекалено силен или недостатъчен. Натиснете бутона МЕНЮ и го задръжте за 5 секунди. По този начин ще рестартирате контраста на LCD на стандартната настройка от производителя. |

2.7.7. Повдигане и спускане на кабината и капака

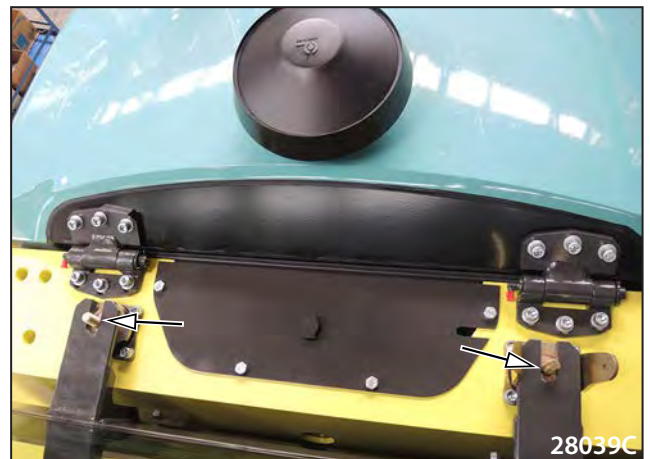


Повдигането, пускането и държането на кабината или платформата във вдигната позиция трябва да се извършва само с празна кабина.

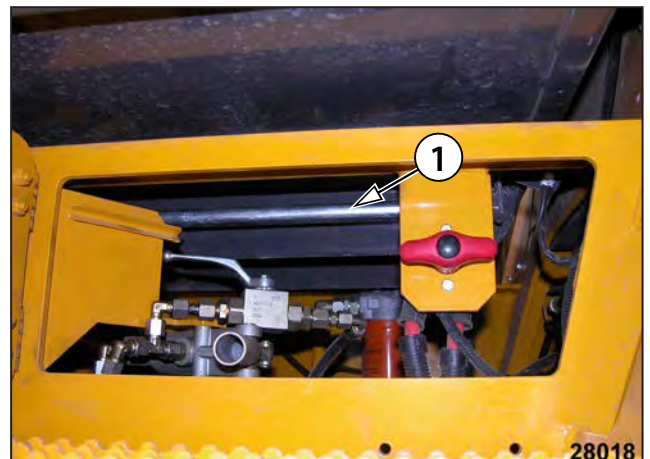


Преди повдигане на контролния пулт на водача при машините, които имат навес с ROPS, моля сгънете облегалката и подлакътниците.

- Отвинтете гайките на кабината.

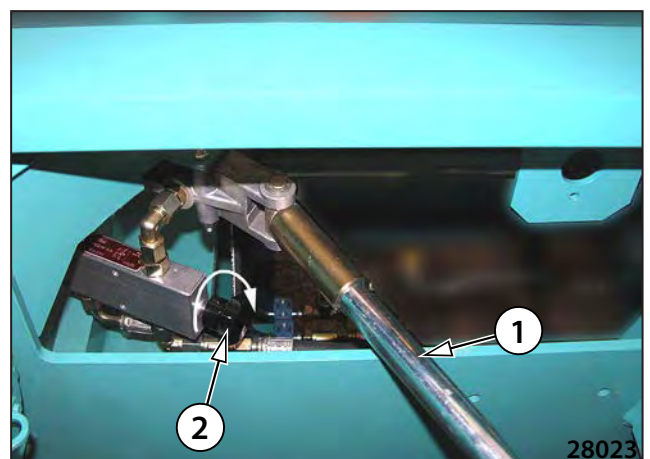


- Отворете покритието от лявата страна под кабината. Извадете лоста на помпата (1).



Повдигане:

- Затворете клапан (2), сложете лоста (1) в помпата и чрез изпомпване повдигайте едновременно кабината и капака.

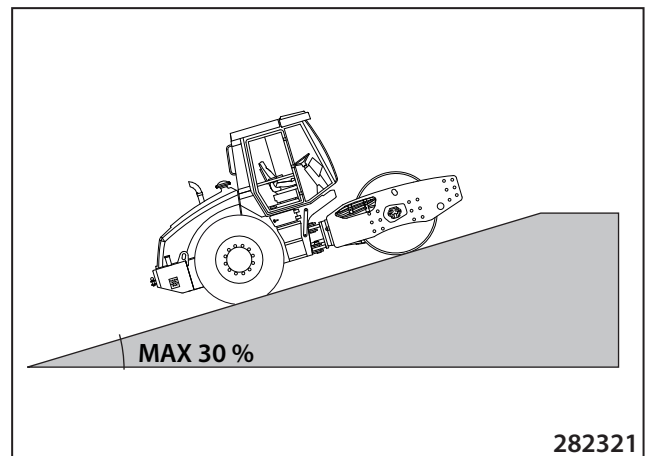


2.8.1. Товарене на машината

- За товарене на машината на транспортно средство може да се използва рампа за качване или кран.

2.8.1.1. Товарене на машината с помощта с помощта на рампа

- При товарене на машината с помощта на рампа трябва да се спазват всички разпоредби за безопасност, които се отнасят до товарене на машина и са валидни на мястото на товарене. Най-вече рампата трябва да има съответната товароподемност, противохлъзгаща се повърхност и трябва да бъде сложена на равна основа. Препоръчваме да се спазва разпоредба BGR 233.
- Максимално допустимият наклон на рампата за качване е 30 %.



Неспазването на посочените параметри на рампата за качване може да причини повреда на машината.

При товарене на машината трябва да присъства и второ лице, което да дава сигнали за качване на рампата на обслужващото лице на машината. Списъка на ръчните сигнали можете да намерите в глава 2.1.6.



Спазвайте стриктно правилата за безопасност при товарене на машината. При неправилна манипулация има опасност от сериозно нараняване или смърт.

2.9.5. Експлоатация на машината при големи надморски височини

При по-голяма надморска височина мощността на двигателя намалява в резултат на по-ниското атмосферно налягане и специфичната плътност на входящия въздух.

Ако изгорелите газове от двигателя имат черен цвят при по-голяма надморска височина (над 1500 м), моля обадете се на сервизната организация, представляваща производителя на двигателя, която ще регулира инжекционната помпа в съответствие с исканите работни условия.



Мощността на мотора се влияе от средата, в която машината работи.

Машината може да бъде използвана до максимална надморска височина 3658 м (12000 фута).

2.9.6. Работа на машината в прашна среда

Когато експлоатирате машината в много запрашени среди, трябва да намалите интервалите за почистване и подмяна. Намалете интервалите на почистване на охладителната система на двигателя, хидравликата, както и на подмяната на филтъра за прах на кабината.

2.9.7. Движение с вибрации върху втвърдени и твърди материали

Когато използвате машината с вибрация върху твърди материали (например каменист насипен материал) или с високо ниво на уплътняване на основния материал, може да има дори загуба на контактна повърхност между барабана и уплътнявания материал (т.нар. вибро-удар). Това положение ще покаже при предаването на увеличени вибрации в рамата на машината и върху контролния пулт на шофьора. Частичното елиминиране е възможно чрез увеличаване на скоростта на движение или промяна на параметрите на машинните вибрации (с използването на долната амплитуда).

Ако не може да се избегне работата на машината в условия, при които операторът е изложен на увеличени вибрации, тогава операторът на машината трябва да промени работните процедури така, че да се избегне увреждане здравето на шофьора.

Забележка

Когато управлявате машината с вибрации върху различен материал на основата, от указания в "Ръководство със спецификации", цифрите за емисиите при ускоряването на вибрациите ще бъдат различни - "Емисии на шум и вибрации".



Движението с вибрации на твърда повърхност (замръзнала, бетонена, втвърдена) или върху скална повърхност е забранено. Има опасност от повреда на машината.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3.2.2. Гориво



Дизелът се използва като гориво:

- CEN EN 590
- ASTM D 975-88: 2-D

Забележка

Производителят на двигателя препоръчва използването на гориво със съдържание на сяра по-ниско от 0,05 тегловни процента.



Ето защо, ако външната температура е под 0 °C (32 °F), използвайте зимно дизелово гориво. При външни температури под -15 °C (5 °F), използвайте специално дизелово гориво с добавки, предназначено за много ниски температури ("супер дизел").

Употреба на биогориво (нафта)

Използването на смес гориво под търговското наименование Бионафта по принцип е одобрено от производител на мотора за мотор на тази машина, ако отговаря на спецификацията съгласно EN 14214 или ASTM D6751.

При използването на Бионафта с машината се уверете дали горивото е от надежден доставчик, който доставя гориво, което отговаря на горепосочените норми.

Винаги при доставчиците на Бионафта установете, при какви условия може да се използва Бионафтата.



Ако се използва Бионафта, която не отговаря на горепосочените норми и ако е повредена системата на горивото или моторът поради използване на неправилна Бионафта, не се предоставя гаранция за мотора!



При използване на Бионафта може да се стигне до намаляване на мощността до 12% в зависимост от използваната смес Биоафта. Затова в никакъв случай не променяйте мотора или настройките на впръскващата помпа за увеличаване на мощността. Никога не бъркайте сместа за гориво сами на мястото на употреба.

Бионафтата има по-висока точка на по-мътняване при ниска температура на околната среда, това означава образуване на восъчни кристали в горивото, в резултат на което се запушва филтърът на горивото.

При използване на Бионафта е необходимо да се съкратят интервалите на подмяна на маслото на мотора, на масления фитър, на филтъра на горивото.

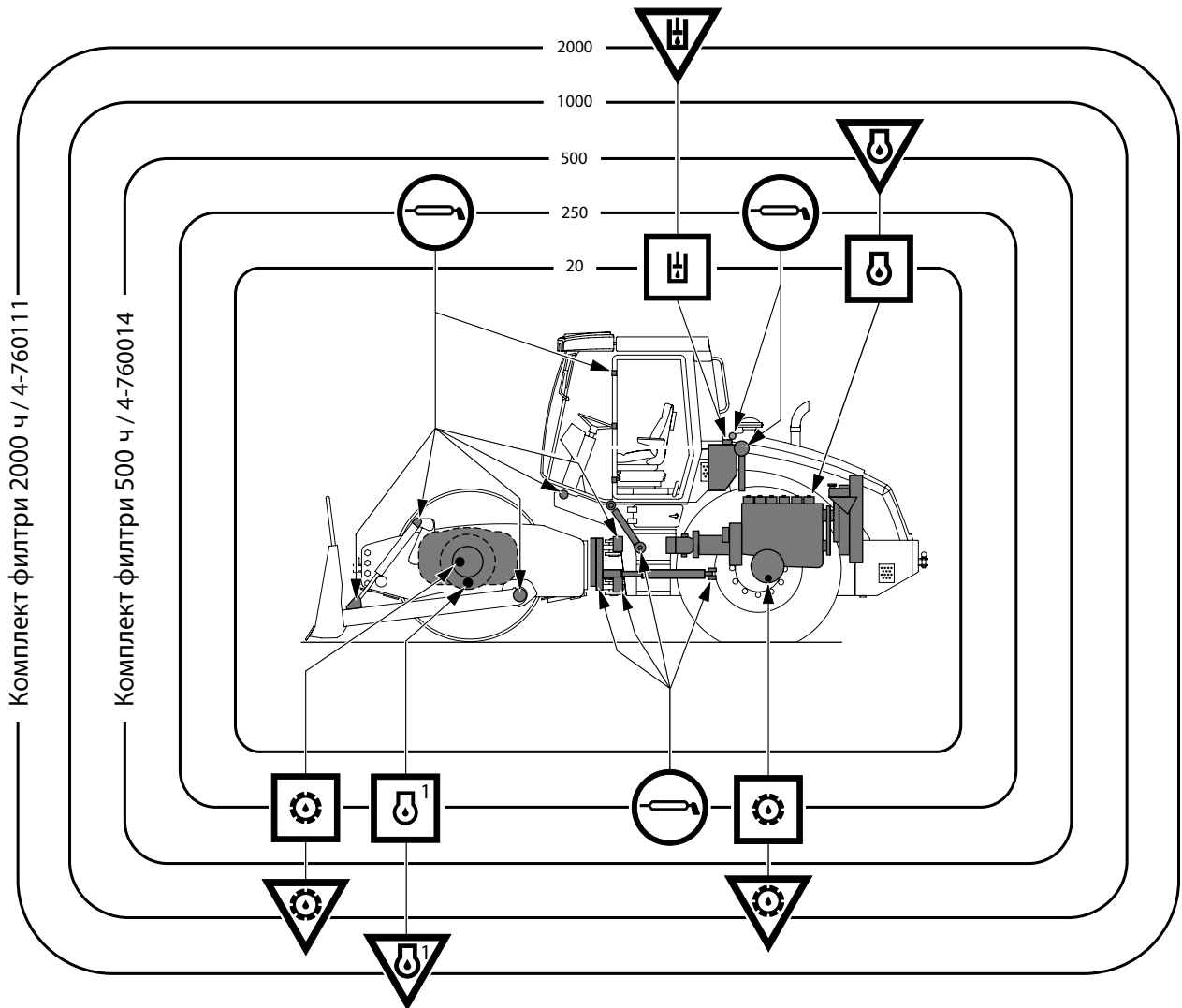
При преминаването на Бионафта чрез влиянието на Бионафтата се отделя ръждата и мръсотииите от вътрешната стена на резервоара на горивото, които са се образували там. Мръсотииите се преместват към филтъра от горивото, той ги улавя и трябва да се сменя.

Бионафтата има по-голяма способност да поглъща влагата във въздуха и затова се стига до кондензация на влагата във въздуха на вътрешните стени на резервоара, което причинява по-високото съдържание на вода в горивото и необходимост от по-често изпускане на вода от контейнера на филтъра на горивото. При хладно време този проблем може да възникне.

Ако целогодишно се използва Бионафта (Биодизел), преди изваждането на машината от експлоатация за период по-дълъг от 3 месеца, е необходимо да се почисти системата на горивото по време на хода на мотора с чиста нафта (diesel fuel) за период минимум от 30 минути. Също така трябва да се изпусне резервоарът на горивото, да се почисти и да се напълни или с нафта (diesel fuel), или да се минимализира възникването на влага и да се ограничи микробиологичният растеж в резервоара. Консултирайте какви мерки трябва да се вземат с доставчика на горивото.

ПЛАН ЗА СМАЗКА И СЕРВИЗ - ACE Pro

| | |
|---|----------|
| □ | КОНТРОЛ |
| ○ | СМАЗВАНЕ |
| ▽ | СМЯНА |



| | | | |
|--|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| | Моторно масло: | SAE 15W/40 | API CI-4 |
| | Моторно масло: | SAE 10W/40 | API CI-4 |
| | Хидравлично масло: | ISO VG 68 | ISO 6743/HV |
| | Грес: | ISO 6743/9 | CCEB 2 |
| | Трансмисионно масло: | SAE 80W/90; SAE 80W/140 | API GL-5 |

1 важи за валеци със система ACE Pro

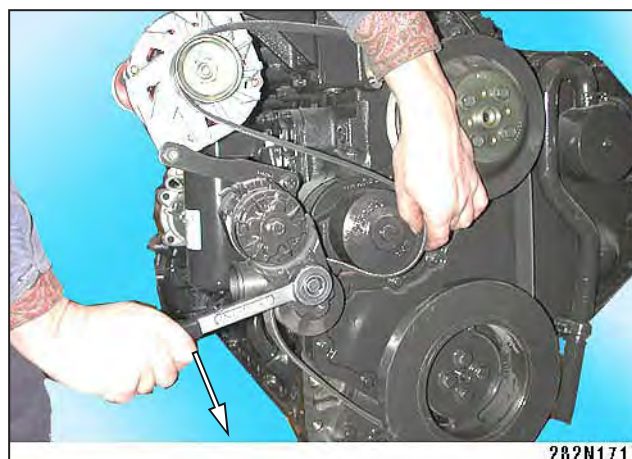
ACE24bg

3.6.10. Контрол на състоянието на вентилатора и ремъка на мотора

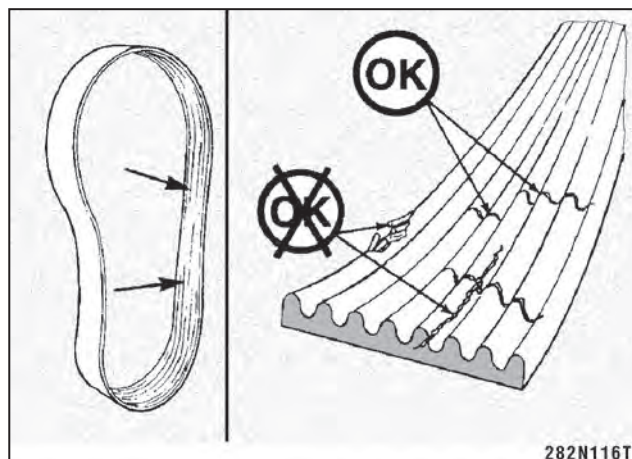
- Проверете вентилатора визуално. Ако има повреда (например липсващи части от материала, драскотини, изменения във формата и други такива), подменете го.



- Повдигнете ремъко-натегателната ролка, като използвате лоста и свалете ремъка.



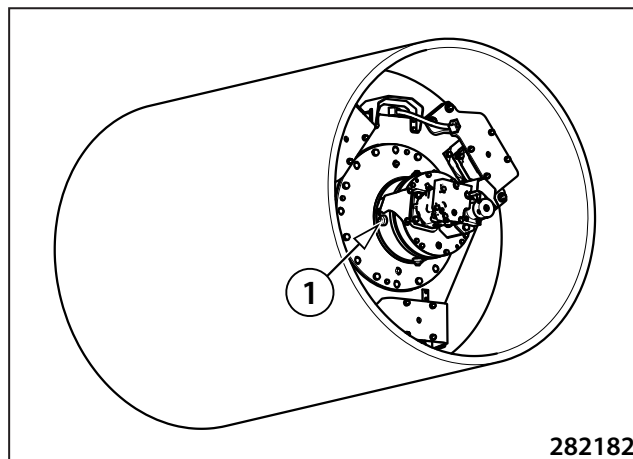
- Проверете визуално ремъка с оглед на пресичащи го пукнатини. Напречно (по ширината на ремъка) е приемливо да има пукнатини. Надлъжните (по посока дължината на ремъка) пукнатини, които се пресичат с напречните пукнатини не са приемливи. Подменете ремъка, ако е протрит или има липсващи парчета материал.



3.6.17. Проверка на маслото ACE Pro

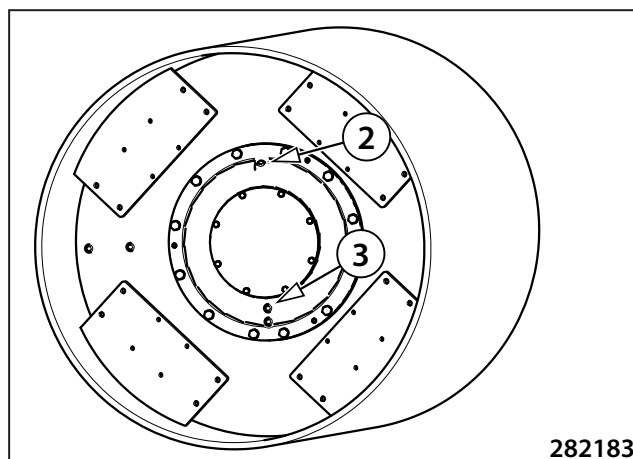
Лява страна

- Развийте капачката (1) и проверете нивото на маслото.
- Нивото на маслото трябва да достига до ревизионния отвор или леко да прелива навън.



Дясна част

- Минете с машината така, че запушалка (2) да бъде на най-високата позиция.
- Развийте капачката (3) и проверете нивото на маслото.
- Нивото на маслото трябва да достига до ревизионния отвор или леко да прелива навън.



- Ако е необходимо, допълнете масло.



Изчакайте маслото да се охлади, преди да проверите нивото на маслото.



Допълнете с масло от същия вид.



Избягвайте разливане на масло по почвата.

3.6.23. Подмяна на филтрите на вентилацията на кабината и парното

Кабина

- Демонтирайте покриващата решетка.



- Сменете филтъра.

Втулка филтрираща

Номер на поръчката: 4-613780

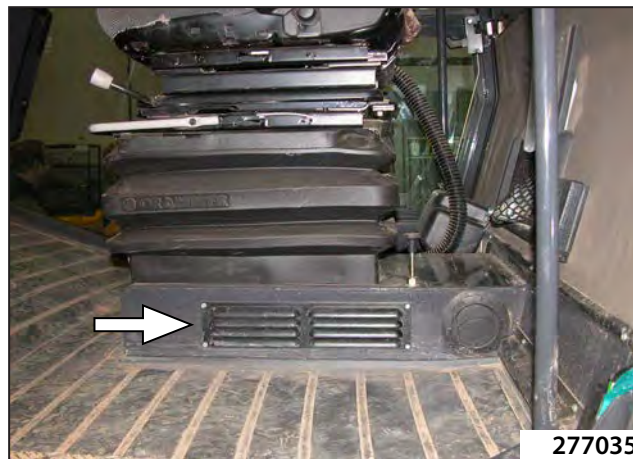


Парно:

- Демонтирайте покривната решетка от двете страни.
- Сменете филтрите.

Втулка филтрираща

Номер на поръчката: 4-612044

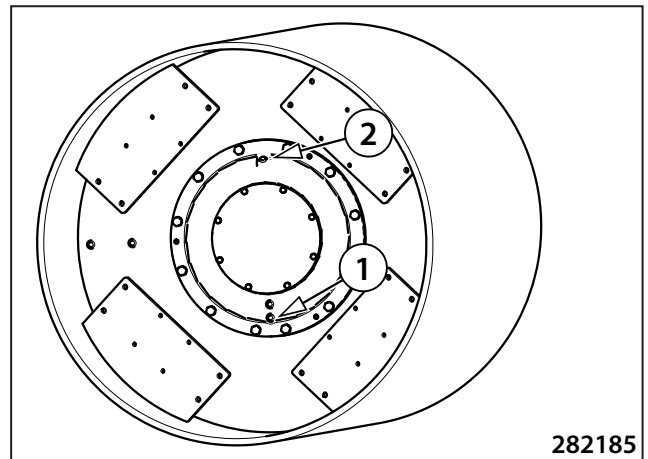


3.6.33. Подмяна на маслото ACE Pro

Начин на изпускане на течността

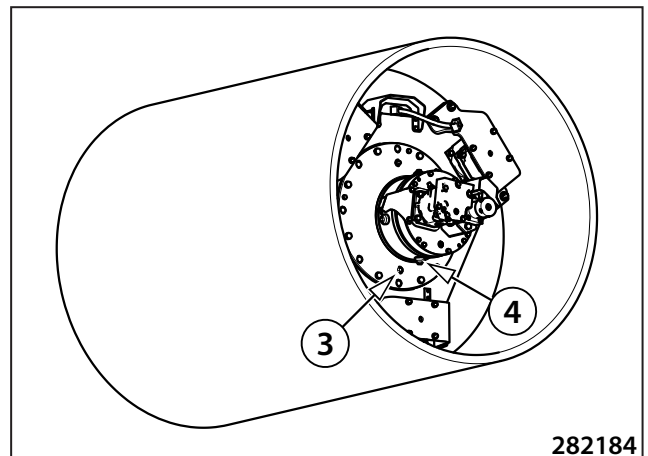
Дясна част

- Минете с машината така, че запушалка (2) да бъде на най-високата позиция.
- Демонтирайте изпускателната капачка (1).
- Оставете маслото да се оттече в предварително подготвен съд.



Лява страна

- Демонтирайте изпускателната капачка (3), (4).
- Оставете маслото да се оттече в предварително подготвен съд - общото количество е приблизително 25,5 литра (6.74 Американски галона).
- Монтирайте запушалките (1), (3) и (4), подменете повредените уплътнения на запушалката.
- Сменете филтрите според глава 3.6.21. Смяна на филтрите ACE Pro.



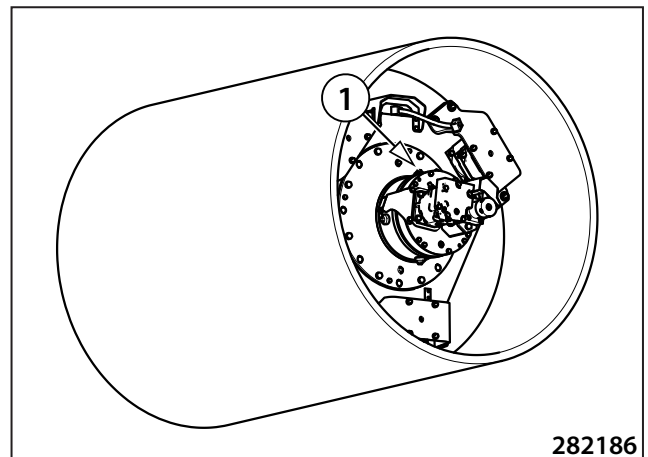
Начин на пълнене

Лява страна

- Демонтирайте капачето (1). Напълнете 5 л (1,32 гал. US) масло.

Дясна част

- Демонтирайте капачето (2). Напълнете останалото място на резервоара.
- Изминете с машината няколко метра, след това от двете страни проверете нивото на маслото.



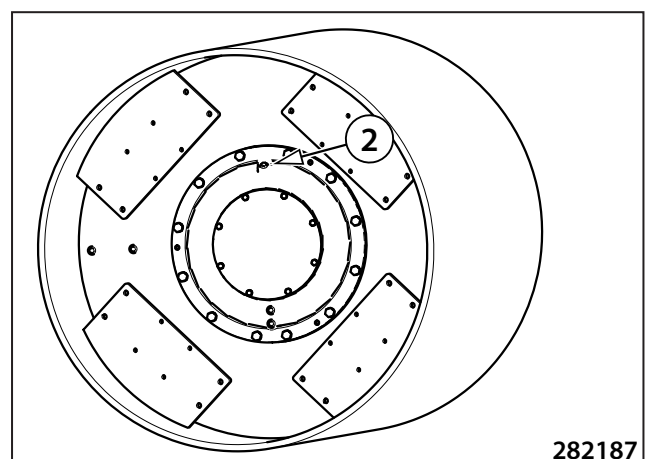
Смяната на маслото на предавката трябва да се извършва тогава, когато маслото масото е топло, най-добре след приключване на работата на машината. Оставете дренираното масло да се охладя до по-малко от 50 °C (122 °F).



Допълнете с масло от същия вид.



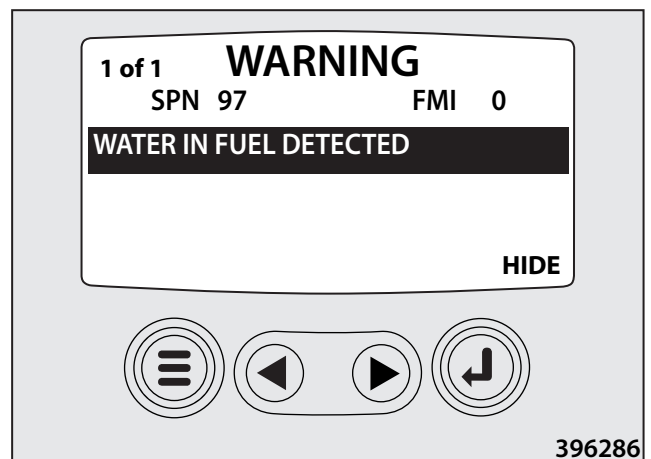
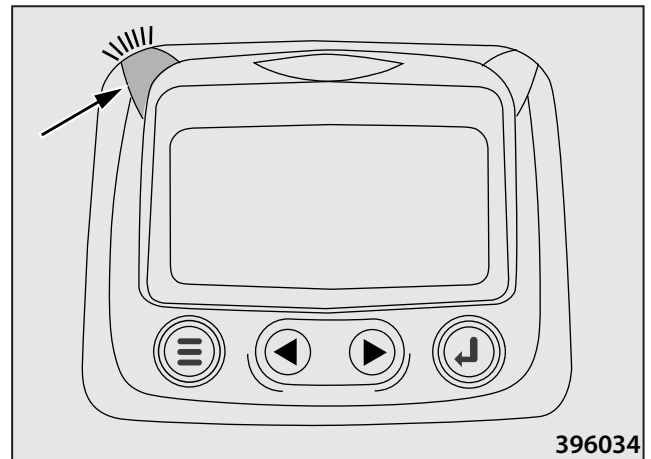
Избягвайте разливане на масло по почвата.



Поддръжка - Според необходимостта

3.6.39. Почистване на отделителя на на вода на филтъра на горивото

- Жълта индикаторна сигнална лампа.
- Съобщението. SPN 97 ще бъде визуализирано.



- Завъртете сепараторния клапан, дренирайте водата от филтъра.



Спрете двигателя по време на дренiranje на сепаратора!



Дренирайте водата/горивото в контейнер и го изхвърлете според местните разпоредби за опазване на околната среда.

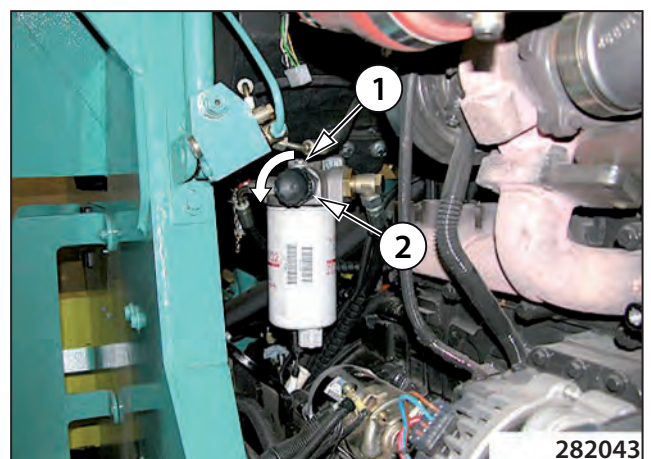
- Ако сте дренирали повече от 60 см³ [0.63 кварта] гориво, напълнете горивото в горивния филтър. Отворете изпускателния винт (1). Развийте прехвърлящата помпа и задействайте, докато горивото започне да изтича без въздух.



**Не изпускайте горивото да тече свободно навън при горещ двигател, това може да предизвика пожар!
НЕ пушете по време на работи върху горивната система!**



Дренирайте горивото в контейнер и го изхвърлете според местните разпоредби за опазване на околната среда.

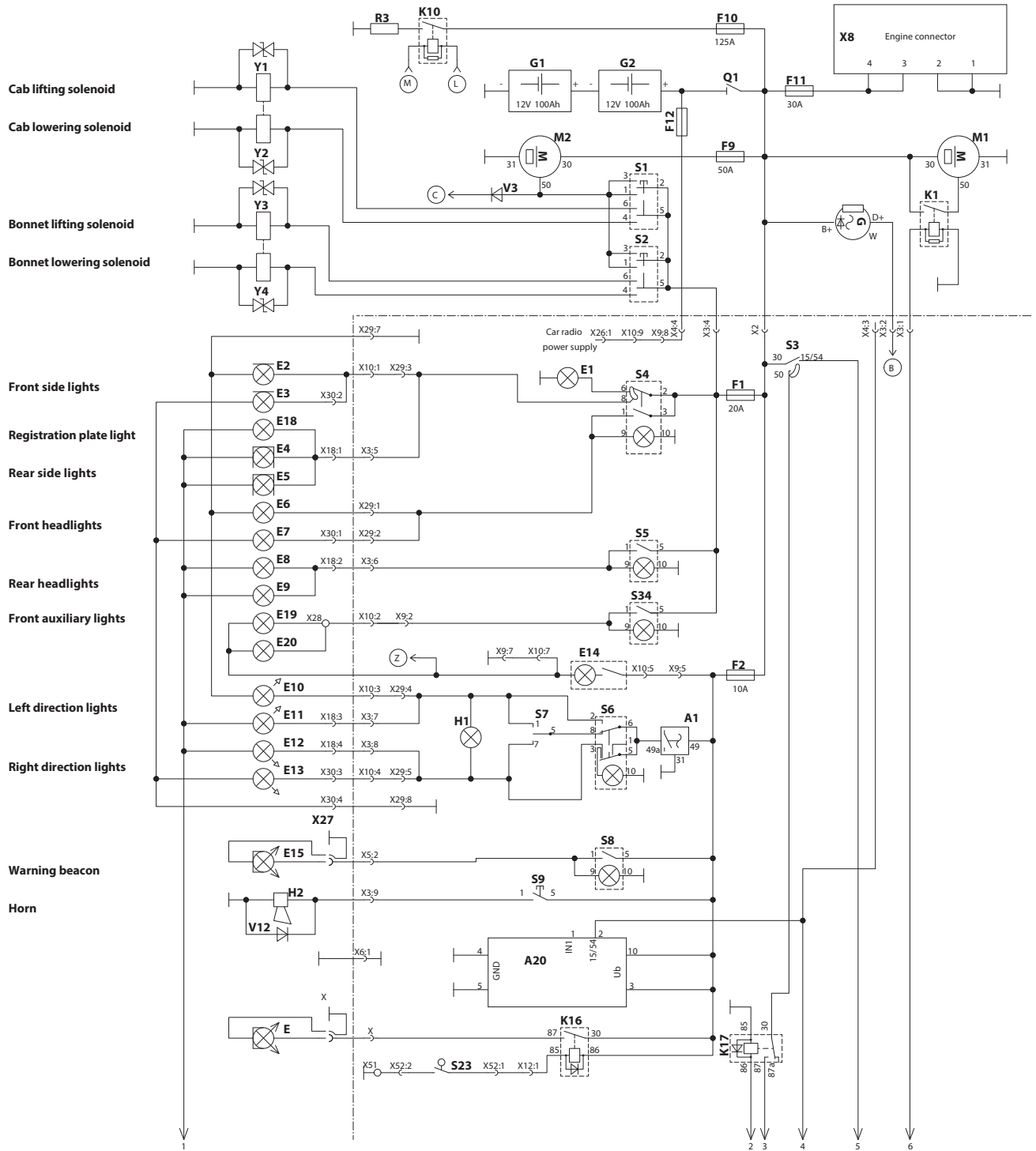


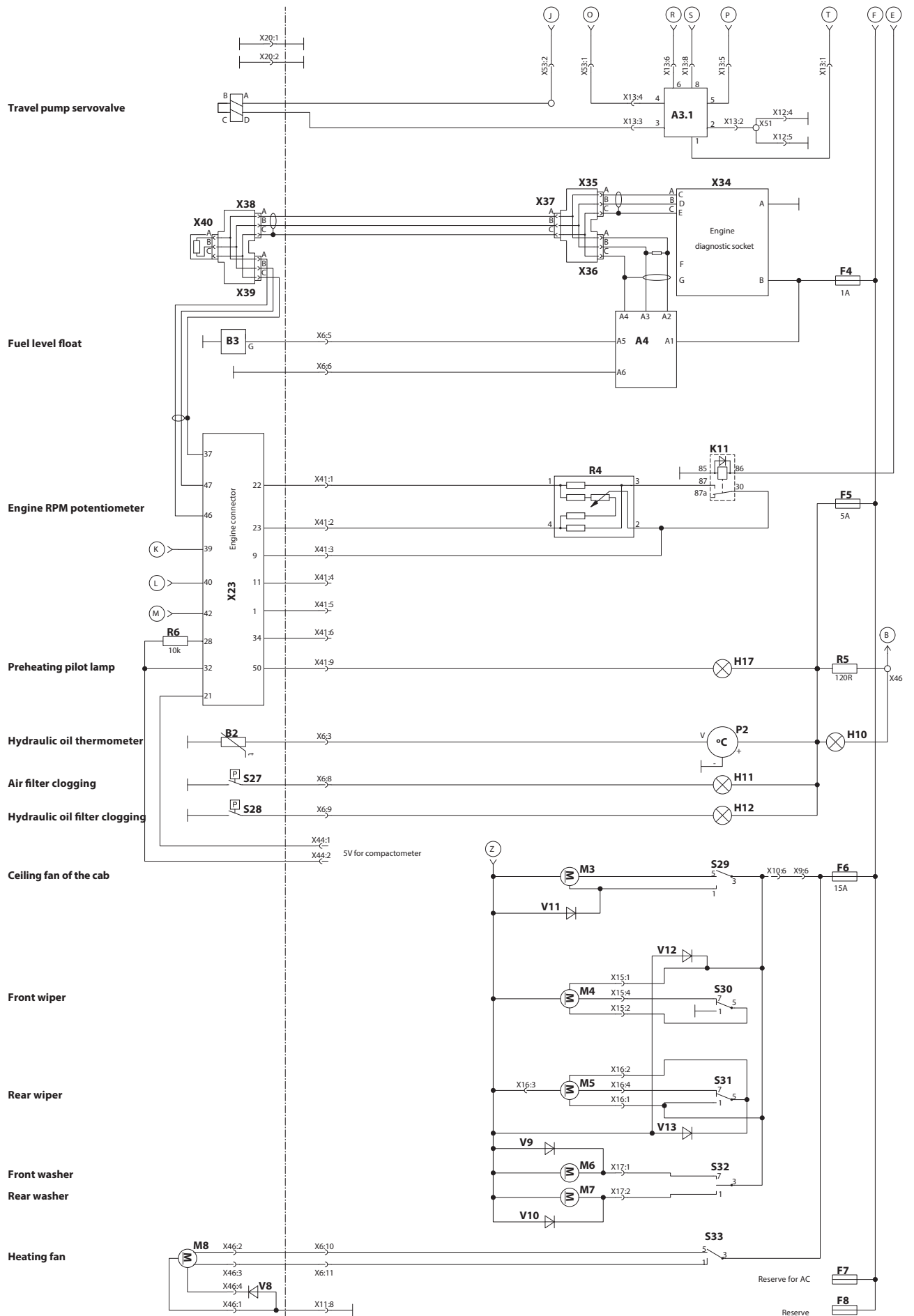


Обикновено, дефектите възникват от неправилна експлоатация на машината. Ето защо, в случай на проблеми, прочетете отново както трябва инструкциите, дадени в Ръководството за експлоатация и техническо обслужване за машината и двигателя. В случай, че не можете да идентифицирате причината за проблема, свържете се със сервизния отдел или най-близкия дилър или производителя на машината.

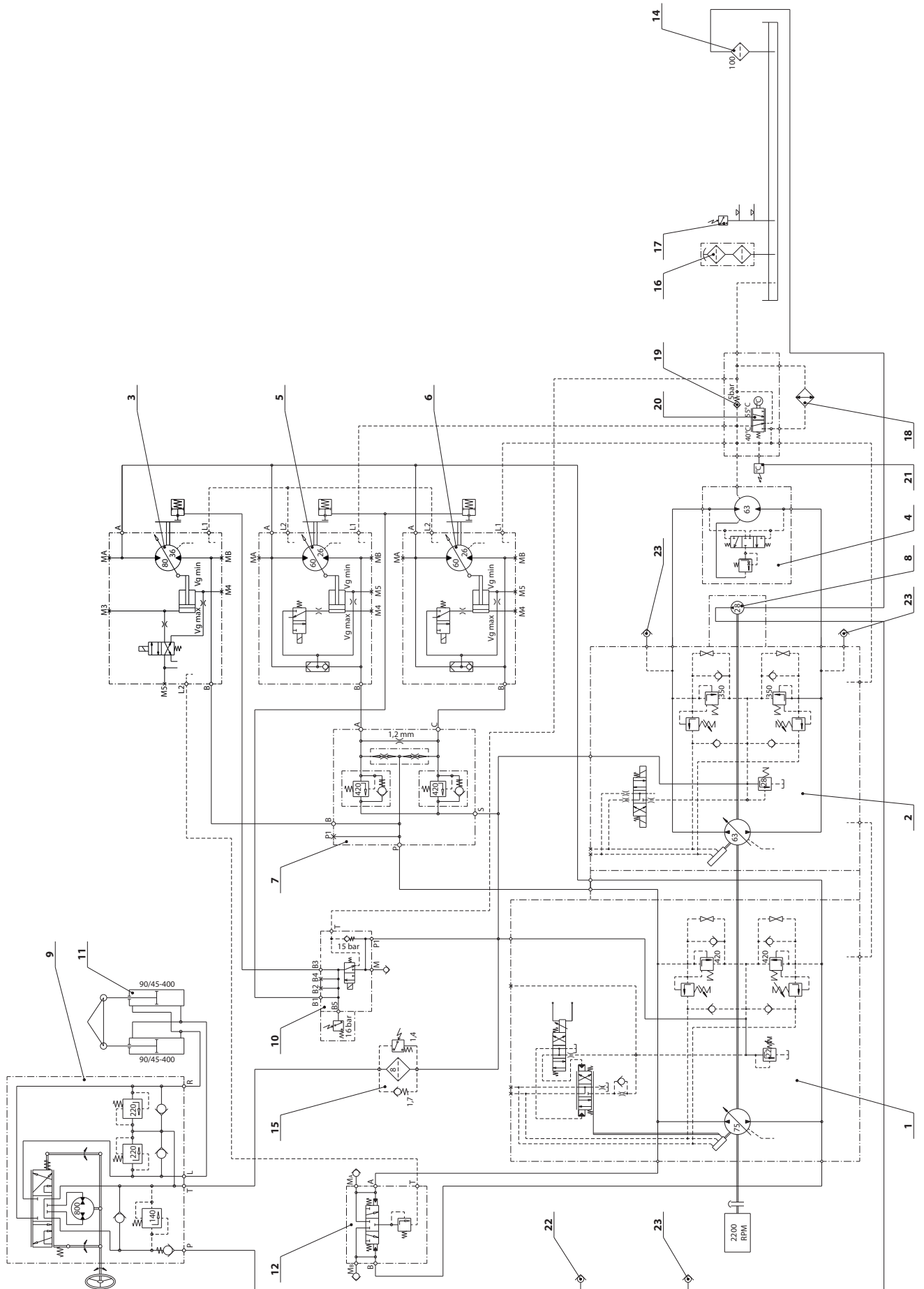


Отстраняването на проблемите в хидравличната и електрическата системи изискват познания на тези системи: ето защо за разрешаване на тези проблеми трябва да се обадите на сервизния отдел на оторизирания дилър или производителя на машината.





40310A_3en



107822

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL