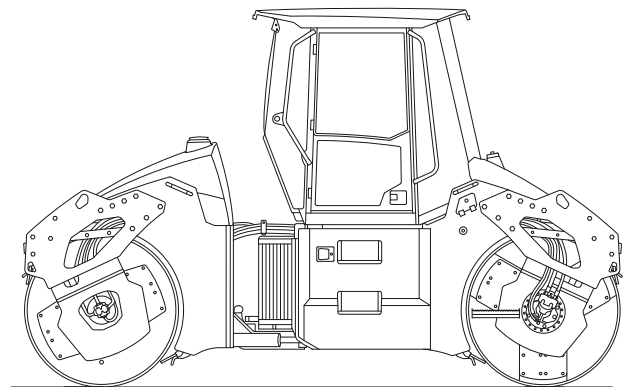


Manuel Utilisateur

ARX 90
Deutz



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2. NOTICE D'EXPLOITATION	19
2.1. Principales mesures de sécurité	21
2.1.1. Mesures de sécurité durant le fonctionnement de la machine	21
2.1.1.1. Avant de débiter les travaux de compression.....	21
2.1.1.2. Travail dans un espace dangereux	21
2.1.1.3. Principes de travail sûr du point de vue de l'exploitant.....	22
2.1.1.4. Cabine avec ROPS intégré.....	22
2.1.2. Exigences de qualification du conducteur	23
2.1.3. Obligations du conducteur.....	23
2.1.4. Activités interdites - Sécurité et garantie	25
2.1.5. Inscriptions de sécurité et marques utilisées sur la machine	26
2.1.6. Signaux manuels.....	30
2.2. Principes écologiques et d'hygiène	33
2.2.1. Principes d'hygiène.....	33
2.2.2. Principes écologiques	33
2.3. Conservation et stockage	34
2.3.1. Conservation de courte durée et stockage pour une durée de 1 ÷ 2 mois	34
2.3.2. Conservation et stockage pour une durée supérieure à 2 mois.....	34
2.3.3. Déconservation et contrôle d'une machine nouvellement livrée	35
2.4. Liquidation de la machine à la fin de sa durée de vie	37
2.5. Description de la machine	38
2.6. Commandes et appareils de contrôle	40
2.6.1. Commande de l'écran	56
2.7. Commandes et utilisation de la machine	66
2.7.1. Mise en marche du moteur.....	67
2.7.2. Translation et marche arrière.....	71
2.7.3. Arrêt de la machine et du moteur.....	77
2.7.4. Arrêt d'urgence de la machine.....	77
2.7.5. Parking, arrêt de la de la machine.....	79
2.7.6. Arrosage.....	79
2.7.7. Rogneur Ammann (équipement en option).....	81
2.7.8. Épandeur (équipement spécifique)	82
2.7.9. Thermomètre Infra (équipement spécifique).....	82
2.8. Transport de la machine	83
2.8.1. Chargement de la machine.....	84
2.9. Conditions spéciales d'utilisation de la machine.....	85
2.9.1. Remorquage de la machine.....	85
2.9.2. Exploitation de la machine durant le rodage	90
2.9.3. Utilisation de la machine à basses températures.....	90
2.9.4. Utilisation à de hautes températures et en cas de forte humidité.....	90
2.9.5. Utilisation de la machine à haute altitude.....	90
2.9.6. Utilisation de la machine dans un environnement très poussiéreux	90
2.9.7. Déplacement avec vibrations sur des matériaux compacts et durs.....	90

Freins		ARX 90 T3	ARX 90 HF T3
D'exploitation	-	hydrostatique	hydrostatická
De parking	-	mécanique, à lamelles	mechanická lamelová
D'urgence	-	mécanique, à lamelles	mechanická lamelová
Vibrations			
Fréquence I	Hz (VPM)	42 (2520)	46 (2760)
Fréquence II	Hz (VPM)	55 (3300)	67 (4020)
Amplitude I	mm (in)	0,7 (0,028)	0,62 (0,024)
Amplitude II	mm (in)	0,34 (0,013)	0,23 (0,009)
Force centrifuge I	kN	84	97
Force centrifuge II	kN	70	70
Type de propulsion	-	hydrostatique	hydrostatický
Arrosage			
Type d'arrosage	-	à pression	tlakové
Nombre de pompes	-	2	2
Nombre de filtrations	-	3	3
Fluides d'exploitation			
Carburant	l (gal US)	210 (55,5)	210 (55,5)
Eau d'arrosage des billes	l (gal US)	840 (221,9)	840 (221,9)
Moteur (plein d'huile)	l (gal US)	9 (2,4)	9 (2,4)
Système de refroidissement	l (gal US)	23 (6,1)	23 (6,1)
Système hydraulique	l (gal US)	60 (15,9)	60 (15,9)
Bille vibrante avant	l (gal US)	10,5 (2,8)	10,5 (2,8)
Bille vibrante arrière	l (gal US)	10,5 (2,8)	10,5 (2,8)
Liquide de refroidissement de la bille	l (gal US)	2x90 (2x23,78)	2x90 (2x23,78)
Réducteur de l'actionnement de la bille	l (gal US)	2x2 (2x0,53)	2x2 (2x0,53)
Installation électrique			
Tension	V	24	24
Capacité de la batterie	Ah	2x55	2x55
Émissions de bruit et vibrations			
Niveau de pression acoustique A déclaré à l'endroit où se trouve l'opérateur (cabine)	dB	82	82
Niveau de pression acoustique A garanti	dB	107	107
Valeur maximale pondérée de l'accélération des vibrations transmises à l'ensemble du corps (cabine)	m/s ² (ft/s ²)	<0,5 (<1,6)	<0,5 (<1,6)
Valeur globale de l'accélération des vibrations transmises aux mains (cabine)	m/s ² (ft/s ²)	<2,5 (<8,2)	<2,5 (<8,2)

2.1.4. Activités interdites - Sécurité et garantie

Il est interdit

- De remplir le circuit hydraulique en utilisant un dispositif autre que l'unité hydraulique et ce, tant que la garantie est en vigueur.
- D'utiliser la machine lorsqu'un défaut apparent peut être observé sur la machine.
- D'utiliser la machine si le niveau d'un des liquides est trop bas.
- De réparer vous-mêmes le moteur - à l'exception des vidanges courantes des liquides et du remplacement des filtres, seuls les techniciens du service Deutz ont le droit d'intervenir sur le moteur. Ceci est également valable pour les pièces périphériques du moteur - alternateur, démarreur, thermostat, installation électrique du moteur.
- De travailler longtemps en mode de choc vibratoire!
- D'augmenter et de réduire brusquement la vitesse du moteur au risque d'endommager ce dernier.
- D'utiliser le frein d'urgence pour couper le moteur dans le cadre d'une utilisation normale de la machine.
- Exploitation de la machine dans un environnement explosif et souterrain.
- D'utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des stupéfiants.
- D'utiliser la machine si son état technique, la sécurité des personnes (santé, vie), des bâtiments et des objets, éventuellement le trafic et sa fluidité sont mis en danger par son fonctionnement.
- De mettre la machine en marche et de l'utiliser si d'autres personnes se trouvent à proximité - exception faite de la formation d'un conducteur par un professeur.
- De mettre la machine en marche et de l'utiliser si une installation de sécurité est démontée ou endommagée (frein d'urgence, cadenas hydrauliques, etc.).
- De rouler et de compresser sur des inclinaisons telles qu'elles pourraient mener à la perturbation de la stabilité de la machine (renversement). La stabilité statique indiquée est diminuée des effets dynamiques de la conduite.
- De rouler et de compacter sur des coteaux inclinés où pourrait apparaître un danger de glissement de terrain ou une perte d'adhérence et un glissement incontrôlé.
- De conduire la machine autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- De rouler et de compacter avec des vibrations en fonction de la capacité portante de la terre à une distance du bord du coteau qui pourrait entraîner un danger d'éboulement de matière ou d'effondrement des bas-côtés avec la machine.
- De compacter avec vibrations à une distance telle des murs, des sillons, des coteaux où pourrait apparaître un danger d'éboulement et d'ensevelissement de la machine.
- De compacter avec vibrations à une distance telle des bâtiments et des objets et d'installations où pourrait apparaître un danger d'endommagement suite à la transmission des vibrations.
- De déplacer et de transporter des personnes avec la machine.
- De travailler avec la machine si le poste de travail du conducteur n'est pas dûment fixé au châssis de la machine.
- De travailler avec une machine à proximité de laquelle se trouvent d'autres machines ou moyens de transports à l'exception de ceux qui travaillent en collaboration avec la machine.
- De travailler avec la machine à un endroit où il n'y a pas de visibilité à partir du poste de travail du conducteur, où il pourrait y avoir une mise en danger des personnes, des biens, si la sécurité du travail n'est pas assurée par d'autres moyens (par exemple une signalisation transmise par une personne dûment formée).
- De travailler avec la machine dans la bande protégée des conduites électriques et des transformateurs.
- De rouler sur des câbles électriques s'ils ne sont pas dûment protégés contre un endommagement mécanique.
- De travailler avec la machine dans des conditions de visibilité diminuées et la nuit, si l'espace de travail et le lieu de travail ne sont pas suffisamment éclairés.
- De quitter le siège du conducteur tant que la machine est en marche.
- De monter et de descendre de la machine lorsqu'elle avance ou recule, de sauter de la machine.
- Lorsque la machine est en mouvement, de s'asseoir sur les balustrades ou sur les parties extérieures de la machine.
- De quitter une machine non assurée - de s'éloigner de la machine sans avoir empêché son utilisation non autorisée.
- De débrancher les systèmes de sécurité, de protection et de modifier leurs paramètres.
- D'utiliser une machine de laquelle fuit de l'huile, du carburant, du liquide de refroidissement ou autre.
- De mettre le moteur en marche autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- De placer dans le poste de travail du conducteur des objets (outils, appareils) autres que ceux nécessaires aux besoins du conducteur.
- De placer sur la machine du matériel ou d'autres objets.
- D'éliminer les impuretés lorsque la machine est en marche.
- D'effectuer l'entretien, le nettoyage et les réparations si la machine n'est pas assurée contre une mise en marche et un mouvement involontaire et s'il n'est pas exclu que le travailleur entre en contact avec des parties mobiles de la machine.
- De toucher les parties mobiles de la machine avec son corps ou des objets et outils tenus en main.
- De fumer et de manipuler une flamme vive lors du contrôle et de l'aspiration des carburants, lors de la vidange et du remplissage des huiles, lors du graissage de la machine et lors du contrôle et du remplissage de la batterie.
- De prendre sur la machine (dans l'espace moteur et la cabine) des chiffons imbibés de matières inflammables et des matières inflammables dans des récipients ouverts.
- De laisser tourner le moteur dans un espace fermé. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Se déplacer avec les portes ouvertes.
- Effectuer des modifications sur la machine sans avoir reçu l'accord du fabricant.
- Se déplacer alors qu'il n'a pas mis sa ceinture de sécurité.
- Déplacer les câbles électriques.
- Utiliser d'autres pièces de rechange que les pièces de rechange d'origine.
- Intervenir de quelque manière que ce soit dans les unités électriques et électroniques.
- Utilisation lavage sous pression à proximité de l'unité de commande de la machine.



Toute violation de ces dispositions peut influencer négativement le traitement d'une éventuelle réclamation et peut entraîner l'annulation de la garantie.

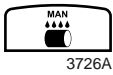
2.3.3. Déconservation et contrôle d'une machine nouvellement livrée

- Contrôler la machine en fonction des documents de transport.
- Contrôler qu'aucune partie de la machine n'a été endommagée durant le transport et qu'aucune partie ne manque. Informer le transporteur en cas de problème.



Avant d'utiliser la machine, effectuer la déconservation, laver les produits de conservation avec de l'eau chaude sous pression en y ajoutant un dégraissant courant tout en respectant le mode d'emploi et les principes écologiques.

Effectuer la déconservation et le lavage de la machine à un endroit où se trouvent des puisards qui récupéreront les eaux usées et les produits de déconservation.



Touche d'arrosage (10)

Un appui prolongé sur la touche active la fonction d'arrosage supplémentaire des bandes de roulement.

La fonction s'affiche sur l'écran (2).



Touche d'arrosage à émulsion (11) (seulement le modèle à roues)

Un appui prolongé sur la touche active la fonction d'arrosage supplémentaire.

La fonction s'affiche sur l'écran (2).

Vacants (12-15)



Commutateur de sélection du découpeur (16)

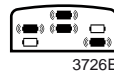
Permet d'activer le découpeur (le compresseur final).

A gauche - découpeur/compresseur final gauche

Centre - éteint

A droite - découpeur/compresseur final droit

Le commutateur des pompes d'arrosage doit être activé simultanément à l'arrosage du découpeur (compresseur final).

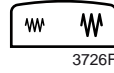


Drum vibration selector switch (17)

Gauche - vibrations de l'essieu porteur avant

Centre - vibrations des deux essieux

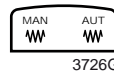
Droite - vibrations de l'essieu porteur arrière



Commutateur de l'amplitude des vibrations (18)

Gauche - amplitude II

Droite - amplitude I



Commutateur de sélection du mode de vibrations MAN / AUT (19)

Permet d'enclencher les vibrations en mode MAN ou AUT

MAN - mode manuel des vibrations, il est possible d'enclencher les vibrations même lorsque la machine est à l'arrêt.

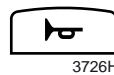
AUT - mode automatique de mise en marche et d'arrêt des vibrations.



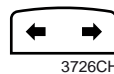
Touche du frein d'urgence (20)

En appuyant sur la touche le frein d'urgence de la machine s'active et cette activation est signalée par l'allumage des voyants de frein et de recharge sur l'écran (2).

La machine s'arrête et le moteur se coupe!



Warning horn button (21)



Turn indicators switch (22)

Tirette de déblocage de vitre



Levier de commande

Permet de commander la pompe manuelle de déblocage des freins de la machine.



Endroit destiné à la pharmacie



La machine doit être équipée d'une pharmacie!

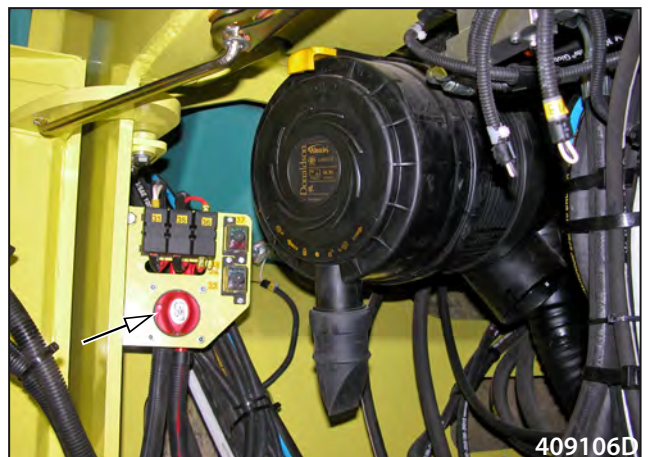


Sectionneur de la batterie

Permet de débrancher la batterie de la masse de la machine.

Position „0“ - l'installation électrique de la machine est débranchée.

Position „I“ - l'installation électrique de la machine est raccordée.





Touche de l'arrosage manuel à l'émulsion



**Commutateur du levier de la translation
- marche avant, marche arrière**



**Commutateur de l'indication de l'encrassement
du filtre de l'huile hydraulique**



Capteur de CRAB



Commutateur du niveau de l'huile hydraulique



**Sonde du thermomètre infrarouge
(équipement spécial)**



Interrupteur de l'amplitude I



**Capteur de l'inclinaison de la machine
(équipement spécial)**



Interrupteur de l'amplitude II



Détecteur de niveau d'eau



Interrupteur de vibration manuelle



Détecteur de niveau de carburant



Interrupteur de vibration automatique



SPN (Suspect Parameter Number)
(Informations sur la source des pannes)



Interrupteur de vibration des bandes de roulement



FMI (Failure Mode Identifier)
(Informations sur la cause des pannes)



Vacant



**OC (Occur counter) - Compteur de fréquence
d'apparition des pannes**



Interrupteur de frein de secours



Messages d'erreur en provenance du moteur



Vacant



Messages d'erreur en provenance de la machine



Commutateur du siège



Parcourir la liste des erreurs



Commutateur de service



Commutation des écrans

Le bouton OK est utilisé pour commuter entre la liste des défauts de l'unité de commande du moteur et celle des défauts de la machine. Les flèches vous permettront de vous déplacer dans la liste des défauts.

L'appui sur le flèche permet de visionner l'écran suivant pendant 15 secondes.

Un appui long de 5 secondes permet de définir l'affichage de l'écran suivant comme initial.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Translation et marche arrière avec vibrations

Sélectionnez la vibration de la bande de roulement à l'aide du commutateur (17).

Sélectionnez l'amplitude de la vibration à l'aide du commutateur (18).

Réglez la vitesse de la translation sur l'écran (2).

Sélectionnez la direction à l'aide de la commande de la translation (3).

Sélectionnez le mode MAN à l'aide du commutateur (19).

Activation:

Activez les vibrations à l'aide de la touche (6) située sur la commande de la translation (3).

Désactivation:

Désactivez les vibrations en appuyant sur la touche (6) sur la commande de la translation (3).

Les vibrations peuvent être désactivées en plaçant la commande de la translation (3) dans la position de frein (P).

Remarque:

Le mode MAN permet d'activer les vibrations alors que la machine est à l'arrêt.

Mode de mise en marche et d'arrêt automatique des vibrations (AUT):

La fonction s'active et se désactive à l'aide de commutateur (19).

Enclenchez les vibrations à l'aide de la touche (6) située sur la commande de la translation (3).

Les vibrations s'enclenchent automatiquement lorsque la vitesse de translation est supérieure à 1 km x heure⁻¹ (0,6 MPH).

Les vibrations se coupent automatiquement lorsque la vitesse de translation est inférieure à 1 km x heure⁻¹ (0,6 MPH).

La fonction de vibrations automatique reste active même après avoir placé la commande de la translation (3) en passant par la position (0) et dans la position neutre (N).

Désactivation:

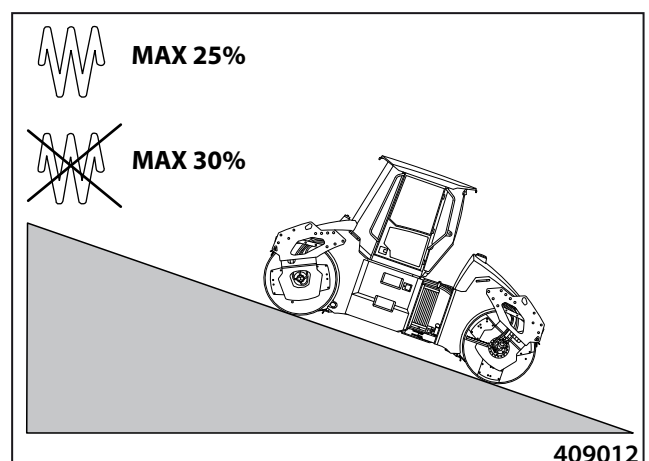
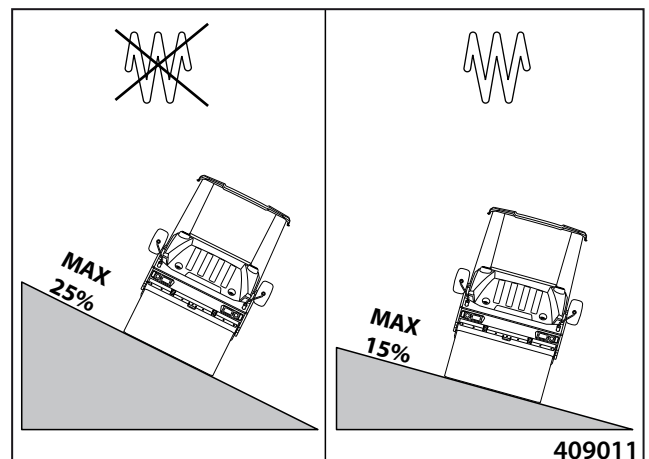
Désactiver les vibrations en appuyant sur la touche (6) sur la commande de la translation (3).

Les vibrations peuvent être désactivées en plaçant la commande de la translation (3) dans la position de frein (P).



Pente maximale permise lors d'un déplacement en côte et d'un déplacement perpendiculaire à la pente : voir les figures.

Les valeurs indiquées seront inférieures en fonction des conditions d'adhérence et du poids d'exploitation instantané de la machine !



2.9. Conditions spéciales d'utilisation de la machine

2.9.1. Remorquage de la machine

Pour le remorquage, la machine est équipée de deux oeillets sur le châssis avant et de deux oeillets sur le châssis arrière.



Lors du remorquage, la machine doit être fixée par les deux oeillets de traction !

Lors de la traction, n'utiliser que des câbles ou des barres ayant une capacité portants suffisante de 1,5 fois le poids de la machine tractée. Il est interdit d'utiliser des chaînes.

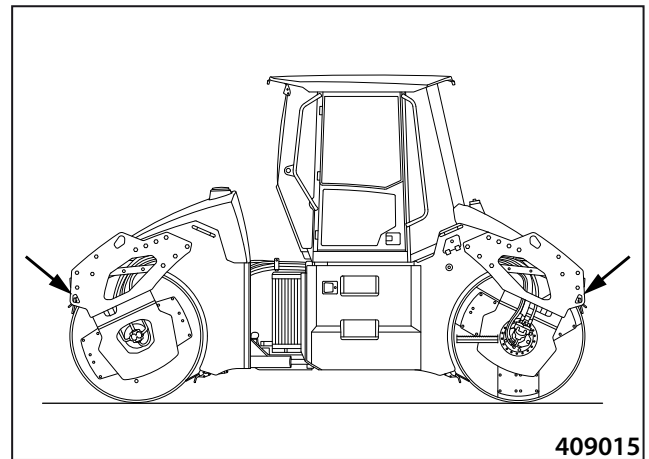
Il convient de respecter l'écart minimal par rapport à l'angle direct de traction. L'écart maximal est possible lors d'un angle de moins de 30°.

Il est nécessaire de respecter un mouvement fluide lors de la traction. Ne pas dépasser une vitesse de traction de 2 km/h (1,2 mph).

Ne remorquer le rouleau que sur des distances les plus courtes possibles – pour le libérer en cas d'enlèvement ou pour le mettre sur le côté de la route en cas de panne. Ne pas tracter sur plus de 300 m (0,19 mil).

La machine tractrice devrait répondre, de par sa taille, à celle de la machine en panne. Elle doit avoir une force de traction (puissance), un poids et un effet de freinage suffisants.

Lors d'une traction en côte, vers le bas, à l'aide de câbles, il est nécessaire de raccorder une autre machine tractrice à la partie arrière de la machine endommagée. Il est ainsi possible d'empêcher tout mouvement incontrôlé de la machine endommagée.



Il est possible de remorquer une machine renversée sur une courte distance et ce, si le moteur tourne et que l'actionnement et la direction sont en état de fonctionnement. Le conducteur se trouvant sur la machine remorquée se doit de conduire la machine dans le sens de la traction.

Si le moteur ne fonctionne pas ou s'il y a un défaut sur le système hydraulique, il sera nécessaire de débloquer les freins de la machine et de court-circuiter le circuit hydraulique de la translation. Il est ensuite possible de remorquer la machine.



Personne ne peut se trouver sur la machine tractée !

Après avoir débloqué les freins et après avoir court-circuité le circuit hydraulique de la translation, tous les freins sont hors service !

Avant de débloquer les freins de la machine, bloquer cette dernière avec des coins en bois pour l'empêcher de se mettre en mouvement !

Ne pas toucher les parties chaudes de la machine, risque de brûlure !

3.2. Spécification des remplissages

3.2.1. Huile moteur



Les huiles pour moteurs sont réparties en classes d'effectivité et en classes de qualité.

Classification selon la puissance

Compte tenu des exigences Tier 4 interim en matière d'émissions, le fabricant du moteur exige que vous utilisiez des huiles certifiées par la société Deutz.

Huiles pouvant être utilisées en vertu de la norme DEUTZ QUALITY CONTROL (DQC) :

DQC III

DQC IV

La liste actuelle des huiles qui correspondent à la classification se trouve sur le site du fabricant du moteur Deutz (www.deutz.com).



En cas de défaut dû à l'utilisation d'une huile n'ayant pas la classification correspondante, la garantie ne sera plus reconnue.

Classification de viscosité

La température environnante et le type de travail sur le lieu d'utilisation de la machine sont déterminants pour déterminer la classe de viscosité SAE (Society of Automotive Engineers)

Remarque

Un dépassement de la limite de température inférieure ne mène pas à l'endommagement du moteur, cela ne peut provoquer que des difficultés lors du démarrage.

Il est bon d'utiliser une huile multifonctionnelle pour ne pas devoir changer l'huile en raison d'une modification de la température.

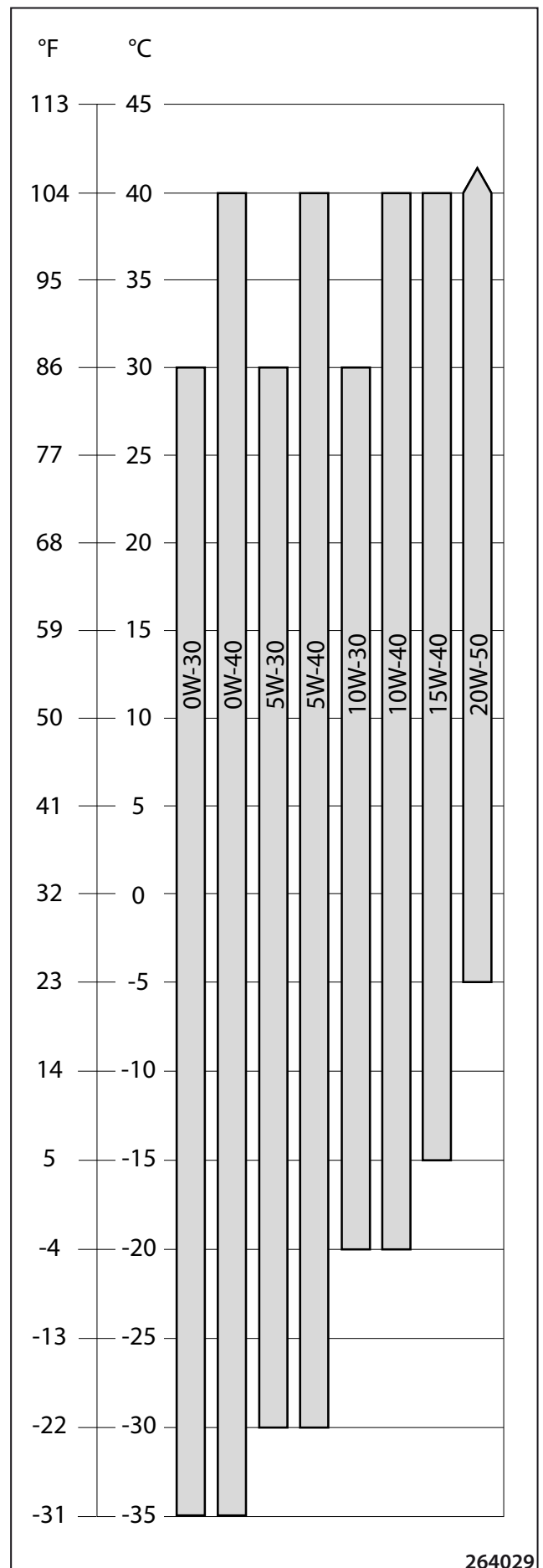


Un dépassement de la limite de température supérieure peut entraîner une réduction des propriétés lubrifiantes de l'huile et donc provoquer une forte usure de l'huile.

Réduire l'intervalle de vidange de l'huile de moitié si vous devez faire face à au moins une des situations suivantes :

- la température ambiante est constamment inférieure à -10 °C
- durant le fonctionnement de la machine, la température de l'huile est inférieure à 60 °C.

Classification de viscosité



264029

3.6.3. Contrôle du liquide de refroidissement du moteur

- Avant de faire démarrer le moteur, effectuez un contrôle du niveau de liquide.
- Rajoutez du liquide par le goulot de remplissage (1).
- Maintenez le niveau entre les marques "MIN" et "MAX".
- En cas de pertes importantes, chercher les fuites du système et en éliminer les causes.



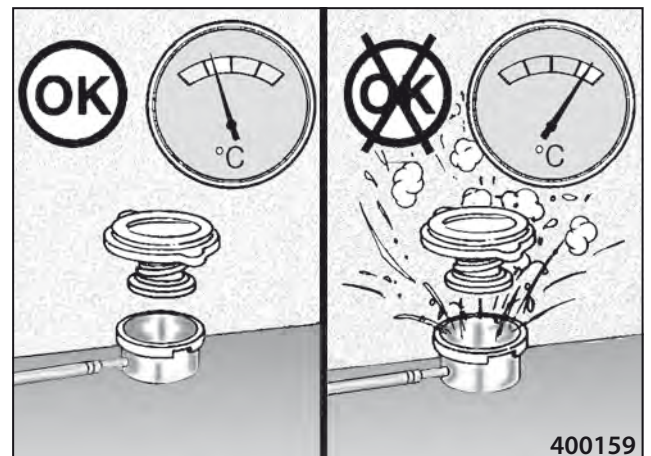
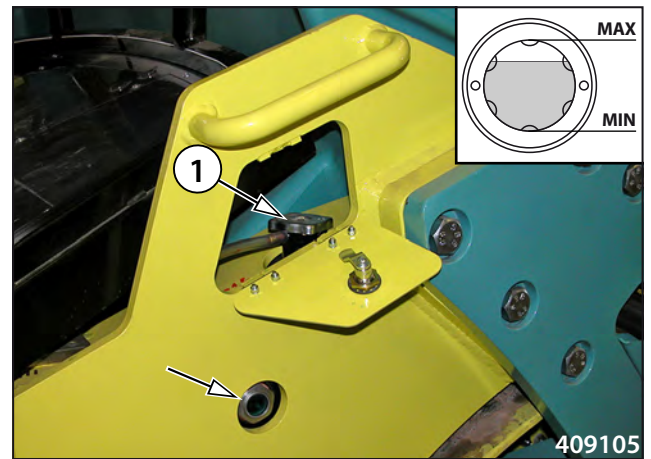
Ne démontez le bouchon de remplissage qu'après que la température du liquide de refroidissement du moteur est descendue sous 50 °C (120 °F). Si vous démontez le bouchon à haute température, les vapeurs ou le liquide de refroidissement pourrait vous éclabousser sous l'influence de la pression interne.



Dans le liquide de refroidissement, n'utilisez pas des produits qui éliminent les inétanchéités du système de refroidissement!

Ne versez pas du liquide de refroidissement froid dans un moteur chaud. Les pièces du moteur pourraient être endommagées.

Ne rajoutez qu'un liquide de refroidissement qui soit composé d'un antigel sur la même base que celle indiquée au chapitre 3.2.3.





409122

Hydromoteurs rectilignes de la découpeur
goujons 2x



409123

Goujons des charnières de la porte de la cabine
goujons 4x



409164

3.6.25. Remplacement des douilles du filtre à air

Un entretien correct du nettoyeur de l'air et de l'ensemble de la tuyauterie d'aspiration, principalement des parties en caoutchouc, assure une protection maximale du moteur contre les effets nocifs de la poussière, prolonge la durée de vie de la douille et son efficacité.

Un nettoyeur encrassé est toujours accompagné de fumées d'échappement, d'une consommation en carburant plus élevée, d'une perte de puissance et d'une augmentation de la température du moteur.

Principes d'un remplacement correct de la douille:

- Retirer le plus prudemment possible la douille encrassée.
- Toujours nettoyer l'intérieur du nettoyeur de manière à éviter toute introduction de poussière à l'intérieur de la tuyauterie d'alimentation du moteur.
- Nettoyer la surface de contact du joint du corps du nettoyeur.
- Contrôler les traces de poussières sur la douille que vous avez retirée. Ces traces prouvent qu'elle n'est plus étanche dans le corps du filtre.
- Presser le joint de la nouvelle douille pour vérifier qu'il est élastique.
- Vérifier que le joint est bien en place.



N'utilisez jamais des douilles endommagées.

N'utilisez jamais une autre douille que celle qui est prescrite!

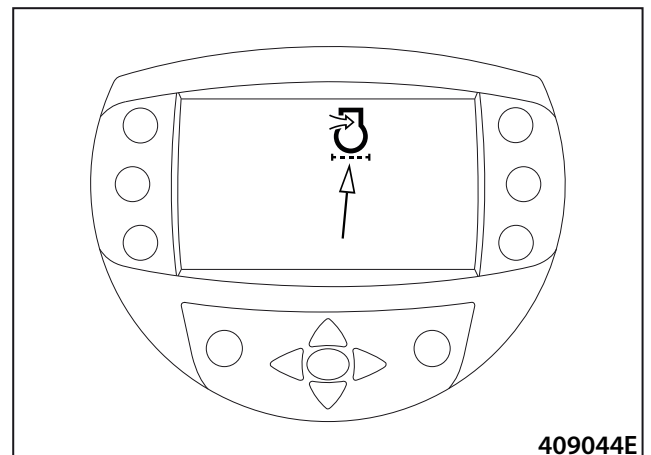
Ne sortez jamais les douilles dans le seul but de les contrôler!

Ne laissez pas le filtre ouvert plus que ce qui est indispensable!

N'utilisez jamais une machine ayant un corps de filtre ou un couvercle endommagé.

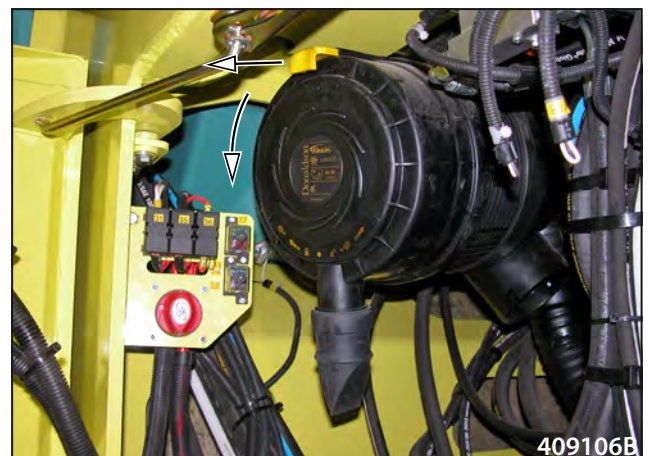
Remplacement de la douille du filtre à air:

- Le filtre à air contient une douille principale et une douille de sécurité.
- Remplacez toujours la douille principale lorsque le voyant indique un encrassement du filtre à air.
- Remplacez toujours la douille de sécurité après trois remplacements de la douille principale.
- Contrôlez la fixation et l'entièreté du nettoyeur de l'air et de la tuyauterie d'aspiration.



409044E

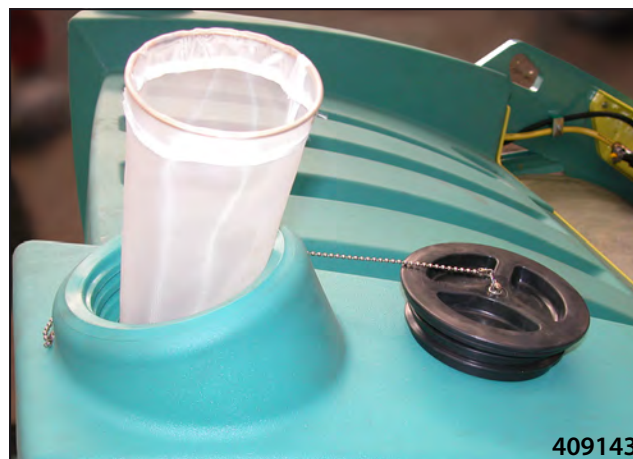
- Démontez le couvercle du filtre.



409106B

3.6.32. Nettoyage du réservoir d'eau

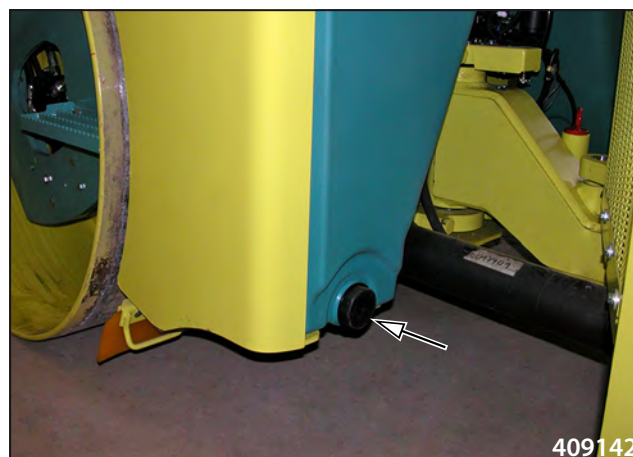
- Démontez les obturateurs des goulots de remplissage du réservoir.
- Nettoyez les tamis dans les goulots de remplissage.



- Ouvrir les orifices de vidange du réservoir.
- Rincer le réservoir avec un courant d'eau.



Vidanger entièrement le réservoir d'eau avant la période hivernale !
Procéder en fonction du chapitre 3.6.43.



3.6.41. Nettoyage des radiateurs

- Compte tenu des diverses conditions de travail, il n'est pas possible de fixer des intervalles réguliers de nettoyage.
- En cas de travail dans un environnement fortement poussiéreux, effectuer le nettoyage tous les jours. L'encrassement du refroidisseur est indiqué par une baisse de la puissance de refroidissement et par une augmentation de la température du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique.
- Démontez le cache.
- Effectuez le nettoyage avec de l'air comprimé ou avec de l'eau sous pression (vapeur). Le nettoyage se fait à partir du ventilateur.



N'utilisez pas un nettoyant sous une pression trop importante pour ne pas endommager les refroidisseurs.

Au cas où le refroidisseur est encrassé par des produits pétroliers, utilisez un produit de nettoyage et procédez en fonction de la notice du fabricant! Déterminez la cause de l'encrassement!



Effectuer le nettoyage sur un lieu de travail équipé d'un système de récupération des produits de nettoyage. Ceci pour que la terre et les sources d'eau ne soient pas contaminées!

N'utilisez pas de produits de nettoyage proscrits!

3.6.42. Nettoyage du filtre de la ventilation de la cabine

- Retirez la douille filtrante.
- Marteler prudemment la douille et la laver dans une solution savonnée. Si la douille du filtre est endommagée ou s'il n'est pas possible d'en enlever les impuretés, il est nécessaire de la remplacer par une neuve.

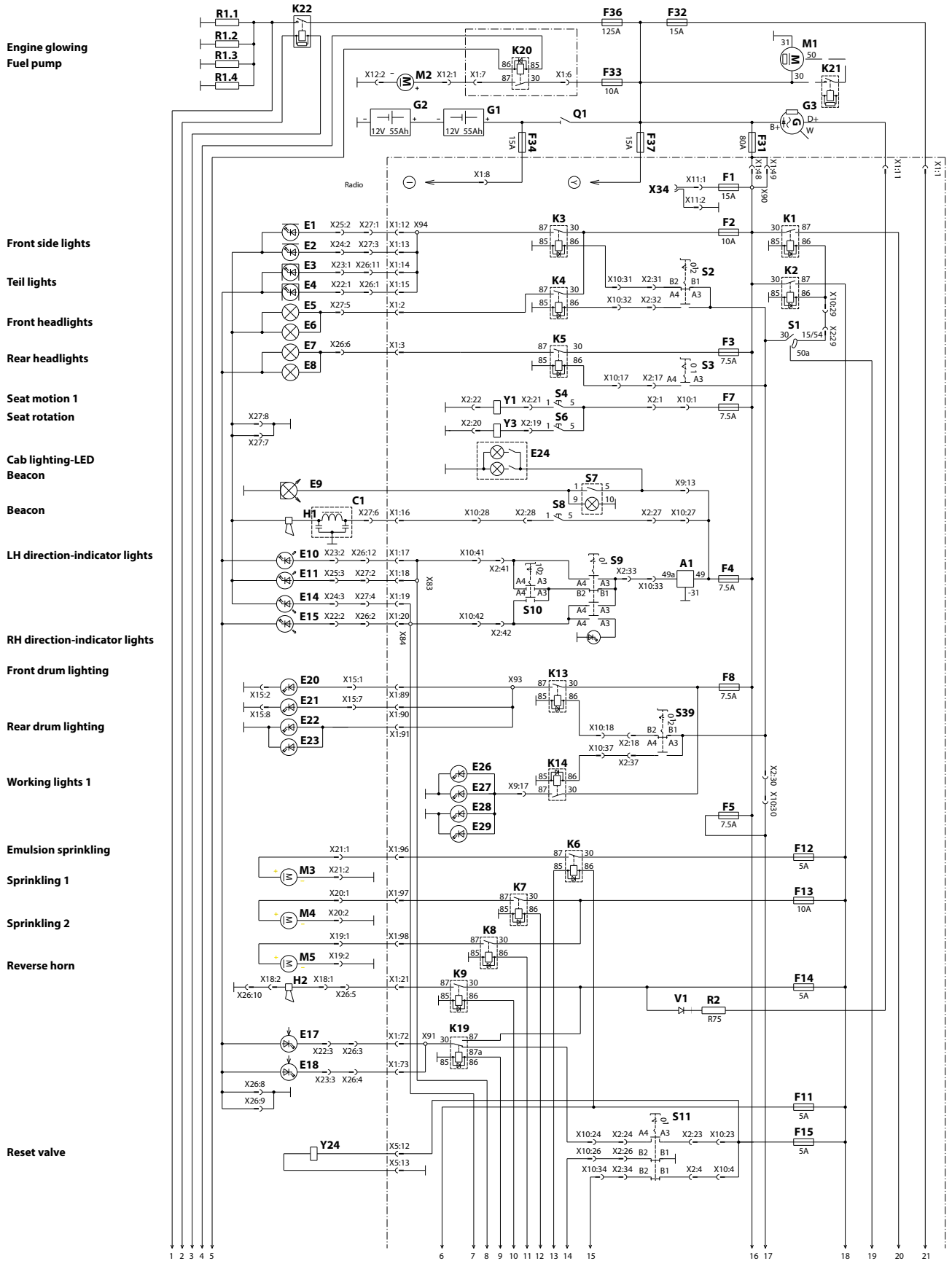


Effectuez le nettoyage de façon régulière, 1x par mois. Si vous travaillez dans un environnement fortement poussiéreux, il est nécessaire de diminuer les intervalles de nettoyage.



Filtere

Numéro de commande: 1263263



107778_1en

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL