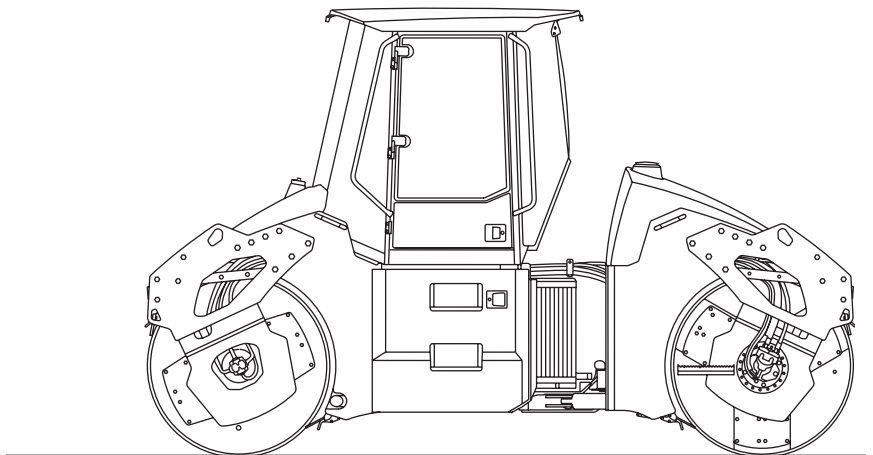


ARX 110

DOUBLE BILLES CHÂSSIS FIXE
DEUTZ TCD3,6 L4
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



MANUEL UTILISATEUR

ÉDITION DE LA PUBLICATION 07/2021 FR
Product identification number 3010129 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Toutes les 250 heures d'exploitation	139
3.6.17. Nettoyage du filtre de l'arrosage.....	139
3.6.18. Graissage de la machine.....	141
3.6.19. Contrôle de la pression des pneus.....	143
3.6.20. Contrôle de l'interrupteur du siège.....	143
Toutes les 500 heures d'exploitation, cependant au moins 1x par an	144
3.6.21. Contrôle de la courroie du moteur.....	144
3.6.22. vidange de l'huile du moteur	144
3.6.23. Contrôle de la tuyauterie d'aspiration du moteur	147
3.6.24. Contrôle du capteur du filtre à air.....	148
3.6.25. Contrôle du liquide de refroidissement du moteur	149
3.6.26. Contrôle de l'installation électrique.....	149
3.6.27. Nettoyage du séparateur d'eau	150
3.6.28. Contrôle du niveau de réfrigérant (Climatisation).....	150
3.6.29. Remplacement du filtre à carburant du moteur.....	151
3.6.30. Remplacement des douilles du filtre à air.....	153
3.6.31. Remplacement du filtre du DEF (AdBlue)	155
3.6.32. Nettoyage du filtre de la ventilation de la cabine	157
3.6.33. Graissage des courroies de la bille oscillante.....	158
Toutes les 1000 heures d'exploitation	159
3.6.34. Contrôle du circuit de refroidissement du moteur	159
3.6.35. Contrôle de la batterie	160
3.6.36. Contrôle de la courroie du moteur.....	162
3.6.37. Remplacement de l'huile dans les boîtes de vitesses	163
3.6.38. Vidange de l'huile dans les vibrateurs	165
3.6.39. Contrôle du système d'amortissement.....	166
3.6.40. Nettoyage du réservoir d'eau	168
3.6.41. Nettoyage du refroidisseur de l'air	169
3.6.42. Contrôle du moteur	170
3.6.43. Diagnostic du moteur et de la machine	170
3.6.44. Contrôle de la courroie (Climatisation).....	171
3.6.45. Vérification de la fixation du compresseur de la climatisation (Climatisation)	171
Toutes les 2000 heures d'exploitation	172
3.6.46. Remplacement de l'huile hydraulique et des filtres	172
3.6.47. Remplacement du bouchon de purge	176
3.6.48. Remplacement des courroies de la bille oscillante	176
Toutes les 6000 heures d'exploitation	177
3.6.49. Vidange du liquide de refroidissement du moteur	177

		ARX 110	ARX 110 HF	ARX 110 K
		EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f		
Moteur				
Fabricant	-	Deutz	Deutz	Deutz
Type	-	TCD3,6 L4	TCD3,6 L4	TCD3,6 L4
Puissance selon ISO 14396	kW (HP)	74,4 (100)	74,4 (100)	74,4 (100)
Nombre de cylindres	-	4	4	4
Cylindrée	cm ³ (cu in)	3621 (221)	3621 (221)	3621 (221)
Vitesse nominale	min ⁻¹ (RPM)	2200	2200	2200
Couple de torsion maximum	Nm (ft lb)/rpm	410/1600	410/1600	410/1600
Consommation en carburant en cas d'exploitation normale	l/h (gal US/h)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Le moteur satisfait aux règlements en matière d'émissions	-	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4 Final	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4 Final
Système de refroidissement du moteur	-	liquide	liquide	liquide
Essieu				
Pression des pneus	kPa	-	-	180
Nombre de pneumatiques	-	-	-	4
Dimensions des pneus	-	-	-	11,00x20''16PR
Type de pneus	-	-	-	COMPACTOR
Type de pneus	-	-	-	Tube Type
Freins				
D'exploitation	-	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
De parking	-	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles
D'urgence	-	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles
Vibrations				
Fréquence I	Hz (VPM)	38 (2280) - 42 (2520)	42 (2520) - 46 (2760)	38 (2280) - 42 (2520)
Fréquence II	Hz (VPM)	43 (2580) - 52 (3120)	58 (3480) - 67 (4020)	43 (2580) - 52 (3120)
Fréquence de l'oscillation	Hz (VPM)	40 (2400)	40 (2400)	-
Amplitude I	mm (in)	0,82 (0,032)	0,6 (0,024)	0,82 (0,032)
Amplitude II	mm (in)	0,35 (0,014)	0,22 (0,009)	0,35 (0,014)
Amplitude de l'oscillation	mm (in)	1,3 (0,051)	1,3 (0,051)	-
Force centrifuge I	kN	98-120	88-105	98-120
Force centrifuge II	kN	54-78	61-82	54-78
Effort d'oscillation	kN	77	77	-
Type de propulsion	-	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
Arrosage				
Type d'arrosage	-	à pression	à pression	à pression
Nombre de pompes	-	2	2	3
Nombre de filtrations	-	3	3	3

2.1.4. Activités interdites - Sécurité et garantie

Il est interdit

- Utiliser une machine dont la porte de l'espace moteur ne serait pas fermée.
- De remplir le circuit hydraulique en utilisant un dispositif autre que l'unité hydraulique et ce, tant que la garantie est en vigueur.
- D'utiliser la machine lorsqu'un défaut apparent peut être observé sur la machine.
- D'utiliser la machine si le niveau d'un des liquides est trop bas.
- De réparer vous-mêmes le moteur, ce qui inclut également les pièces périphériques du moteur - alternateur, démarreur, thermostat, installation électrique du moteur, système d'injection à haute pression, etc.
- De travailler longtemps en mode de choc vibratoire!
- Exploitation de l'engin dans l'environnement avec un risque de l'explosion (ATEX) et dans les espaces souterrains.
- D'augmenter et de réduire brusquement la vitesse du moteur au risque d'endommager ce dernier.
- Utiliser le frein d'urgence pour arrêter le moteur pendant l'utilisation courante de l'engin.
- D'utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des stupéfiants.
- D'utiliser la machine si son état technique, la sécurité des personnes (santé, vie), des bâtiments et des objets, éventuellement le trafic et sa fluidité sont mis en danger par son fonctionnement.
- De mettre la machine en marche et de l'utiliser si d'autres personnes se trouvent à proximité – exception faite de la formation d'un conducteur par un professeur.
- Mettre l'engin en marche et en utiliser si une installation de sécurité est démontée ou endommagée (frein d'urgence, verrous hydrauliques, etc.).
- De rouler et de compresser sur des inclinaisons telles qu'elles pourraient mener à la perturbation de la stabilité de la machine (renversement). La stabilité statique indiquée est diminuée des effets dynamiques de la conduite.
- De rouler et de compacter sur des coteaux inclinés où pourrait apparaître un danger de glissement de terrain ou une perte d'adhérence et un glissement incontrôlé.
- De conduire la machine autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- De rouler et de compacter avec des vibrations en fonction de la capacité portante de la terre à une distance du bord du coteau qui pourrait entraîner un danger d'éboulement de matière ou d'effondrement des bas-côtés avec la machine.
- De compacter avec vibrations à une distance telle des murs, des sillons, des coteaux où pourrait apparaître un danger d'éboulement et d'ensevelissement de la machine.
- De compacter avec vibrations à une distance telle des bâtiments et des objets et d'installations où pourrait apparaître un danger d'endommagement suite à la transmission des vibrations.
- De déplacer et de transporter des personnes avec la machine.
- De travailler avec la machine si le poste de travail du conducteur n'est pas dûment fixé au châssis de la machine.
- De travailler avec une machine à proximité de laquelle se trouvent d'autres machines ou moyens de transports à l'exception de ceux qui travaillent en collaboration avec la machine.
- De travailler avec la machine à un endroit où il n'y a pas de visibilité à partir du poste de travail du conducteur, où il pourrait y avoir une mise en danger des personnes, des biens, si la sécurité du travail n'est pas assurée par d'autres moyens (par exemple une signalisation transmise par une personne dûment formée).
- De travailler avec la machine dans la bande protégée des conduites électriques et des transformateurs.
- De rouler sur des câbles électriques s'ils ne sont pas dûment protégés contre un endommagement mécanique.
- De travailler avec la machine dans des conditions de visibilité diminuées et la nuit, si l'espace de travail et le lieu de travail ne sont pas suffisamment éclairés.
- De quitter le siège du conducteur tant que la machine est en marche.
- De monter et de descendre de la machine lorsqu'elle avance ou recule, de sauter de la machine.
- Lorsque la machine est en mouvement, de s'asseoir sur les balustrades ou sur les parties extérieures de la machine.
- De quitter une machine non assurée – de s'éloigner de la machine sans avoir empêché son utilisation non autorisée.
- De débrancher les systèmes de sécurité, de protection et de modifier leurs paramètres.
- D'utiliser une machine de laquelle fuit de l'huile, du carburant, du liquide de refroidissement ou autre.
- De mettre le moteur en marche autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- De placer dans le poste de travail du conducteur des objets (outils, appareils) autres que ceux nécessaires aux besoins du conducteur.
- De placer sur la machine du matériel ou d'autres objets.
- D'éliminer les impuretés lorsque la machine est en marche.
- D'effectuer l'entretien, le nettoyage et les réparations si la machine n'est pas assurée contre une mise en marche et un mouvement involontaire et s'il n'est pas exclu que le travailleur entre en contact avec des parties mobiles de la machine.
- De toucher les parties mobiles de la machine avec son corps ou des objets et outils tenus en main.
- De fumer et de manipuler une flamme vive lors du contrôle et de l'aspiration des carburants, lors de la vidange et du remplissage des huiles, lors du graissage de la machine et lors du contrôle et du remplissage de la batterie.
- De prendre sur la machine (dans l'espace moteur et la cabine) des chiffons imbibés de matières inflammables et des matières inflammables dans des récipients ouverts.
- Laisser tourner le moteur dans un espace fermé et non ventilé. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Se déplacer avec les portes ouvertes.
- Effectuer des modifications sur la machine sans avoir reçu l'accord du fabricant.
- Se déplacer alors qu'il n'a pas mis sa ceinture de sécurité.
- Déplacer les câbles électriques.
- Utiliser d'autres pièces de rechange que les pièces de rechange d'origine.
- Intervenir de quelque manière que ce soit dans les unités électriques et électroniques.
- Utilisation lavage sous pression à proximité de l'unité de commande de la machine.



Toute violation de ces dispositions peut influencer négativement le traitement d'une éventuelle réclamation et peut entraîner l'annulation de la garantie.

2.3. Conservation et stockage

2.3.1. Conservation de courte durée et stockage pour une durée de 1 ÷ 2 mois

Laver et nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Avant d'arrêter la machine pour conservation et stockage, faire chauffer le moteur à la température de fonctionnement. Arrêter la machine sur une surface solide et plane, à un endroit sûr où elle ne sera pas exposée à un danger de catastrophe naturelle (inondation, glissement de terrain, incendie et autres).

De plus:

- réparer les endroits où la peinture est endommagée
- graisser tous les points de graissage, les gaines de câbles, les articulations des commandes, etc.
- vérifier que les remplissages eau ont été vidangés
- vérifier que le liquide de refroidissement a les propriétés antigel prescrites
- vérifier l'état de charge des batteries et éventuellement les recharger
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- nous recommandons de protéger la machine contre la corrosion en la pulvérisant de produit de conservation (par pulvérisation) et ce, principalement aux endroits où de la corrosion risque d'apparaître.

Avant de la remettre en service, il n'est pas nécessaire de traiter de façon spéciale une machine qui a été ainsi traitée.

2.3.2. Conservation et stockage pour une durée supérieure à 2 mois

Les mêmes principes que lors de la conservation de courte durée sont valables pour l'arrêt de la machine.

Nous recommandons de plus de:

- démonter les batteries, contrôler leur état et les placer dans un endroit sec et frais (charger régulièrement les batteries)
- placer le châssis de l'essieu porteur de telle manière que l'ensemble d'amortissement ait une flexion minimale
- protéger les éléments en caoutchouc en les peignant avec une préparation de conservation spéciale
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- conserver la machine en la pulvérisant de produit de conservation et ce, principalement aux endroits où de la corrosion risque d'apparaître
- aveugler l'aspiration et l'échappement du moteur avec une double feuille de PE qui sera soigneusement fixée avec du collant
- protéger les phares, les rétroviseurs et les autres éléments de l'installation électrique en les pulvérisant de produit de conservation et en les emballant dans une feuille de PE
- conserver le moteur en fonction du manuel du fabricant – indiquer de façon claire que le moteur est conservé.



Il est recommandé de contrôler l'état de conservation tous les 6 mois et de la renouveler si nécessaire.

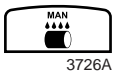
Ne jamais mettre le moteur en marche durant le stockage!

En cas de stockage de la machine dans des conditions champêtres, contrôler que l'endroit de stockage ne risque pas d'être inondé en conséquence d'inondations ou qu'aucun autre danger ne peut apparaître dans ce domaine (possibilité de glissement de terrain, etc.)!



Lors de la remise en service de la machine, laver les produits de conservation avec de l'eau chaude sous pression en y ajoutant un dégraissant courant tout en respectant le mode d'emploi et les principes écologiques.

Effectuer la déconservation et le lavage de la machine à un endroit où se trouvent des puisards qui récupéreront les eaux usées et les produits de déconservation.



Touche d'arrosage (10)

Un appui prolongé sur la touche active la fonction d'arrosage supplémentaire des bandes de roulement.

La fonction s'affiche sur l'écran (2).

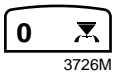


**Touche d'arrosage à émulsion (11)
(seulement le modèle à roues)**

Un appui prolongé sur la touche active la fonction d'arrosage supplémentaire.

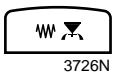
La fonction s'affiche sur l'écran (2).

Réserve (12)



Commutateur de l'épandeur (13)

Sert à activer l'épandeur.



Touche du vibreur (14)

Sert à activer les vibrations.

Réserve (15)



Commutateur de sélection du découpeur (16)

Permet d'activer le découpeur (le compresseur final).

A gauche - découpeur/compresseur final gauche

Centre - éteint

A droite - découpeur/compresseur final droit

Le commutateur des pompes d'arrosage doit être activé simultanément à l'arrosage du découpeur (compresseur final).

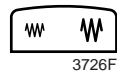


Commutateur de vibration de la bille (17)

Gauche - vibrations de l'essieu porteur avant

Centre - vibrations des deux essieux

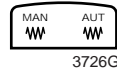
Droite - vibrations de l'essieu porteur arrière



Commutateur de l'amplitude des vibrations (18)

Gauche - amplitude II

Droite - amplitude I



Commutateur de sélection du mode de vibrations MAN / AUT (19)

Permet d'enclencher les vibrations en mode MAN ou AUT

MAN - mode manuel des vibrations, il est possible d'enclencher les vibrations même lorsque la machine est à l'arrêt.

AUT - mode automatique de mise en marche et d'arrêt des vibrations.



Bouton-poussoir du frein d'urgence (20)

En appuyant sur la touche le frein d'urgence de la machine s'active et cette activation est signalée par l'allumage des voyants de frein et de recharge sur l'écran (2).

La machine s'arrête et le moteur se coupe!



Bouton-poussoir du klaxon d'avertissement (21)



Commutateur des clignotants (22)

Exhalation de chauffage



Fermé

3776A



Ouvert

3776B



409196A

Soupepe de recirculation



Fermé

3776C



Ouvert

3776D



409199

Extincteur (équipement spécial)

Endroit destiné à l'extincteur.



Le fabricant recommande de placer un extincteur dans la machine.



409019A

Récipient des lave-glaces

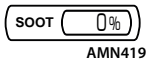
A remplir avec des produits courants.



Avant la période hivernale, il convient de remplir ce récipient avec un mélange antigel ou de le vidanger!



409185



Indicateur du niveau de suies

AMN419

Affiche le pourcentage d'encrassement du catalyseur SCR dû aux suies, en %.



Indicateur de température du liquide de refroidissement

AMN76



Indicateur de température de l'huile hydraulique

2635

Affiche la température actuelle de l'huile hydraulique .



Arrêtez la machine et vérifiez le niveau d'huile ou chercher le défaut !



Pression du graissage du moteur

AMN113

Affiche la pression du graissage du moteur en kPa.



Indicateur de tension de l'accumulateur

2777



Indicateur de la consommation actuelle de carburant

595425



Indicateur de vitesse moteur

AMN77



Indicateur de charge moteur

AMN75

Affiche la charge actuelle du moteur en %



Compteur des heures de travail

AMN73

Indique la durée totale de fonctionnement de la machine.



Commutation des écrans

AMN66

L'appui sur la touche permet de visionner l'écran suivant pendant 15 secondes.

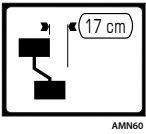
Maintenir le bouton OK enfoncé durant 5 secondes.



Eclairage de l'écran d'affichage

AMN105

Ces boutons permettent de modifier l'intensité du sous-éclairage de l'écran.



Fonction CRABBING

Cette fonction est utilisée pour la mise en retrait de l'une des bandes de roulement lors des opérations à proximité des bordures de trottoir.

Décalage latéral des billes

En appuyant sur la touche (4) la bande de roulement avant se retire à droite.

En appuyant sur la touche (5) la bande de roulement avant se retire à gauche.

Le réglage des bandes de roulements s'affiche sur l'écran (2).

Le port-à-faux réciproque des bandes de roulement sur les deux côtés est de 17 cm (6,7 in).

Remise à zéro du décalage latéral des billes

En appuyant sur les touches (4) et (5) la suppression de port-à-faux se produit (mise des deux bandes sur une même trace).



Soyez très prudents lors de la translation de la machine en mode CRAB, lorsque vous vous trouvez à proximité de bâtiments. Vous éviterez ainsi de les endommager suite à une malencontreuse collision!

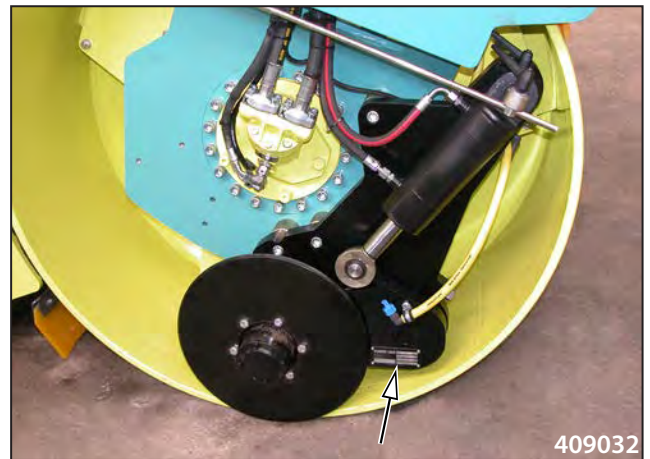
En cas de nécessité, repliez les rétroviseurs extérieurs!

2.7.7. Rogneur Ammann (équipement en option)

Le découpeur et le compresseur final sont des équipements supplémentaires qui sont livrés sur demande du client. La machine n'en est pas équipée de façon standard.



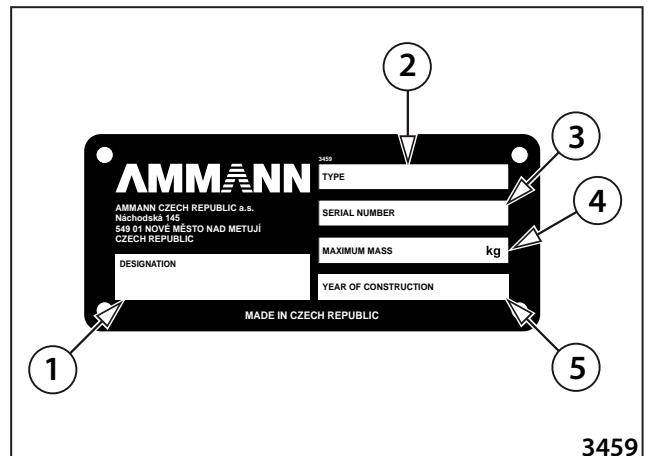
Pour utiliser l'assemblage manuelles supplémentaires appropriées.



Emplacement de l'étiquette du rogneur .

Étiquette du rogneur

- 1 Marquage - marqué toujours uniquement en anglais
- 2 Type
- 3 Numéro de série
- 4 Poids maximal
- 5 Année de fabrication



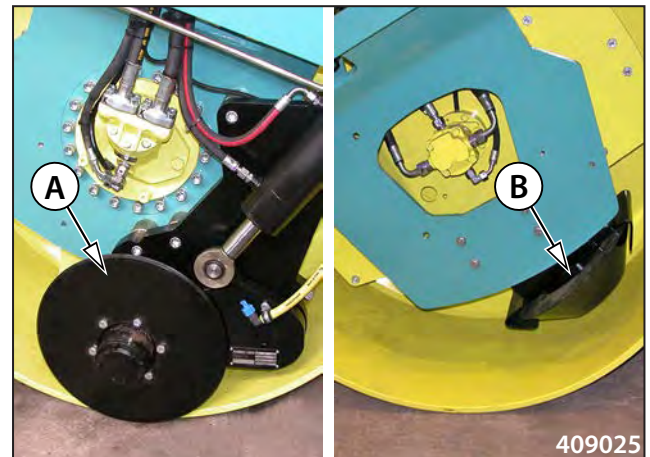
Activation de la fonction du découpeur

Sélectionnez le découpeur (gauche/droit) à l'aide du commutateur (16).

Mettez en action la pompe d'arrosage au moyen du commutateur (9).



Vérifiez que personne n'est mis en danger par la mise en marche du découpeur!



Les boutons (7), (8) permettent de placer le rogneur (le compresseur final) dans la position souhaitée.

Bouton du haut (7) - vers le haut (en position de transport)

Bouton du bas (8) - vers le bas (en position de travail)

Le réglage de la position souhaitée a lieu durant l'appui sur le commutateur. Dès qu'il atteint la position de butée dans les deux directions, le découpeur s'arrête automatiquement.

Le disque découpeur (A) est remplaçable par le disque de compression finale (B).

Le remplacement s'effectue en démontant la fixation du disque de compression finale. Le disque de découpeur neuf se fixe dans le support.

Remarque

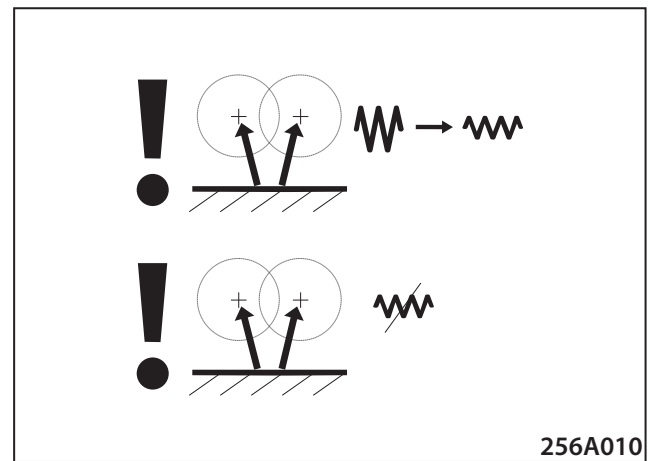
Si la fonction du rogneur est activée, il ne sera pas possible d'activer les vibrations. La fonction des vibrations est désactivée.

2.7.11.2. Déport double (chaotique)

- Un double déport de la bille pourra être observé lorsque la valeur de la rigidité de la matière dépasse l'énergie de compactage applicable de l'élément compacteur, soit de la bille.
- En cas de double déport, la bille se déporte de plus d'une amplitude complète de la bille (deux tours du vibreur de la bille).
- Un double déport de la bille est un état potentiellement dangereux où l'engin et le matériau compacté risquent d'être endommagés. Si un tel état se produit, la vibration doit être commutée à une petite amplitude (si une grande amplitude est utilisée), éventuellement, il faut arrêter des vibrations (si une petite amplitude est réglée). L'apparition de ce phénomène peut être impactée également par le changement de la fréquence.
- Un double déport indique que vous avez atteint le taux de compactage maximal permis par l'engin en question.
- L'afficheur ACE FORCE indique cet état par un icône.

Remarque:

Si le niveau du compactage n'est pas suffisant (en comparaison avec les essais en laboratoire), il faut utiliser un engin d'une catégorie supérieure pour atteindre un niveau supérieur du compactage, éventuellement faire vérifier la compactabilité du matériau par un laboratoire accrédité.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

3. GUIDE DE L'ENTRETIEN

ARX 110

(Deutz Tier 4 final)

Toutes les 500 heures d'exploitation, cependant au moins 1x par an	
3.6.21.	Contrôle de la courroie du moteur
3.6.22.	Vidange de l'huile du moteur
3.6.23.	Contrôle de la tuyauterie d'aspiration du moteur
3.6.24.	Contrôle du capteur du filtre à air
3.6.25.	Contrôle du liquide de refroidissement du moteur
3.6.26.	Contrôle de l'installation électrique
3.6.27.	Nettoyage du séparateur d'eau
3.6.28.	Contrôle du niveau de réfrigérant (Climatisation)
3.6.29.	Remplacement du filtre à carburant du moteur
3.6.30.	Remplacement des douilles du filtre à air
3.6.31.	Remplacement du filtre du DEF (AdBlue)
3.6.32.	Nettoyage du filtre de la ventilation de la cabine
3.6.33.	Graissage des courroies de la bille oscillante
Toutes les 1000 heures d'exploitation	
3.6.34.	Contrôle du circuit de refroidissement du moteur
3.6.35.	Contrôle de la batterie
3.6.36.	Contrôle de la courroie du moteur
3.6.37.	Remplacement de l'huile dans les boîtes de vitesses *
3.6.38.	Vidange de l'huile dans les vibrateurs **
3.6.39.	Contrôle du système d'amortissement
3.6.40.	Nettoyage du réservoir d'eau
3.6.41.	Nettoyage du refroidisseur de l'air
3.6.42.	Contrôle du moteur
3.6.43.	Diagnostic du moteur et de la machine
3.6.44.	Contrôle de la courroie (Climatisation)
3.6.45.	Vérification de la fixation du compresseur de la climatisation (Climatisation)
Toutes les 2000 heures d'exploitation	
3.6.46.	Remplacement de l'huile hydraulique et des filtres
3.6.47.	Remplacement du bouchon de purge
3.6.48.	Remplacement des courroies de la bille oscillante

Quantité de DEF (AdBlue)	Voyant du niveau de DEF (AdBlue)  AMN128	Voyant indiquant un défaut du moteur  AMN47	Réaction de la machine
< 15 %	Est allumé	Non	Aucune
< 10 %	Clignote lentement (0,5 Hz)	Non	Aucune
< 5%	Clignote lentement (0,5 Hz)	Est allumé Signal sonore	Aucune
< 5 % ≥ 10 min	Clignote lentement (1 Hz)	Est allumé Signal sonore	Réduction de la puissance du moteur de 25 %
< 5 % ≥ 15 min	Clignote lentement (2 Hz)	Clignote Signal sonore	Réduction de la puissance du moteur de 25 %
< 5 % ≥ 20 min	Clignote lentement (2 Hz)	Clignote Signal sonore	Réduction de la puissance à 50 % + réduction de la vitesse maximale du moteur à 1300 tours/min



Consignes à suivre pour procurer les premiers soins

Inhalation

Transporter la personne exposée à l'air frais. Si des symptômes apparaissent, faire appel à un médecin. En cas d'inhalation de produits décomposés par le feu, l'apparition des symptômes peut être retardée. Faire en sorte que la victime fasse l'objet d'un suivi médical durant 48 heures.

Ingestion

Rincer la bouche à l'eau claire. Si la victime qui a ingéré cette substance est consciente, lui faire boire de l'eau par petites doses. Si des symptômes apparaissent, faire appel à un médecin.

Contact avec la peau

Laver la peau souillée avec du savon et de l'eau. Retirer les vêtements et chaussures qui ont été souillés par le produit. Si des symptômes apparaissent, faire appel à un médecin.

Contact avec les yeux

Rincer immédiatement les yeux avec une grande quantité d'eau claire, soulever de temps en temps la paupière supérieure et inférieure. Rechercher et retirer les lentilles de contact. Rincer les yeux à l'eau claire durant au moins 10 minutes. Si une irritation apparaît, faire appel à un médecin.

Généralités

Évacuer le plus rapidement possible la victime vers un endroit sûr. Si elle est inconsciente, placer la victime dans la position latérale de sécurité et faire appel à un médecin. Si la victime ne respire pas, si sa respiration n'est pas régulière ou si elle fait un arrêt respiratoire, une personne qualifiée devra lui faire du bouche-à-bouche ou lui administrer de l'oxygène. Maintenir les voies respiratoires ouvertes. Retirer les vêtements collants comme les cols, les cravates, les ceintures, etc. Laisser la victime se reposer dans un endroit convenablement ventilé.

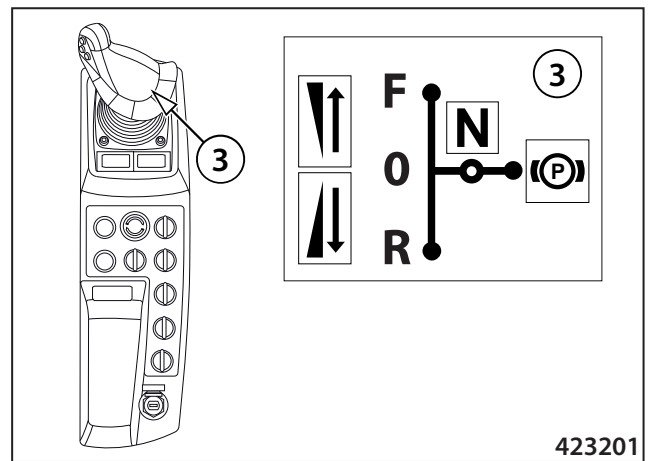
3.6.15.3. Contrôle du frein d'exploitation

Le présent test vérifie le bon fonctionnement du frein d'exploitation. Pour activer le frein d'exploitation, les composants hydrauliques de l'actionnement de l'engin sont à régler de manière à ce que l'engin s'arrête. Le frein d'exploitation peut être réglé à tout moment. Si le frein d'exploitation est utilisé, le frein de stationnement (P) ne s'active pas.



Vérifier que l'espace situé devant et derrière l'engin est libre et que personne ne s'y trouve. Veiller à ce que la distance de sécurité avant, arrière et sur les côtés de l'engin, soit suffisante.

Le test est à effectuer sur une surface plane et solide. Si le test est réalisé en pente, il y a un risque de mouvement de l'engin provoqué par les infiltrations du système hydraulique même si le frein d'exploitation est en bon état.



423201

Procédure à suivre

- Stationner l'engin sur une surface plane et solide.
- S'asseoir sur le poste du conducteur et démarrer le moteur selon le chapitre 2.7.1.
- Mettre l'engin en mouvement en mettant la commande de déplacement (3) en position du déplacement en avant « F ».
- Placer la commande de déplacement dans la position du point mort « N ».
- L'engin s'arrête et le frein de stationnement ne s'active pas.
- Pour remettre l'engin en mouvement ou pour régler le frein lors du freinage proprement dit, il est possible de replacer le levier du déplacement (3) dans la position du mouvement en avant « F ».
- Si l'engin n'arrête pas, activer le frein d'urgence. Verrouiller l'engin contre un mouvement involontaire par des cales sur une surface plane et solide et contacter le servis.



L'activation du frein d'urgence aura pour l'incidence une charge mécanique et hydraulique élevée de l'engin. De ce fait, il est obligatoire d'effectuer un test du frein de stationnement chaque fois après l'activation du frein d'urgence pendant le mouvement de l'engin.

3.6.23. Contrôle de la tuyauterie d'aspiration du moteur

- Effectuer un contrôle de la tuyauterie et des colliers.



Ne pas utiliser la machine si la tuyauterie et les colliers sont endommagés !



3.6.32. Nettoyage du filtre de la ventilation de la cabine

- Retirez la douille filtrante.
- Insérez soigneusement shakes.
- Si la douille du filtre est endommagée ou s'il n'est pas possible d'en enlever les impuretés, il est nécessaire de la remplacer par une neuve.



Effectuez le nettoyage de façon régulière, 1x par mois. Si vous travaillez dans un environnement fortement poussiéreux, il est nécessaire de diminuer les intervalles de nettoyage.

Filtre

Numéro de commande: 1263263





Métaux-caoutchouc du support de la batterie 8x.

Palier caoutchouc

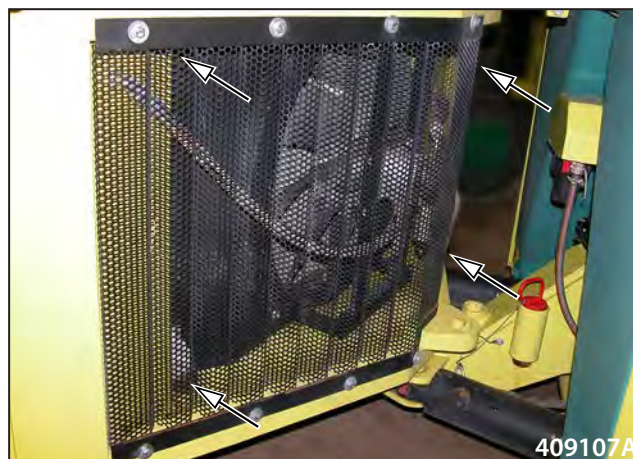
Numéro de commande: 4-6160070611



Métaux-caoutchouc des supports du refroidisseur 4x.

Palier caoutchouc

Numéro de commande: 4-6160070610



Toutes les 6000 heures d'exploitation

3.6.49. Vidange du liquide de refroidissement du moteur

Vidange du circuit de refroidissement:

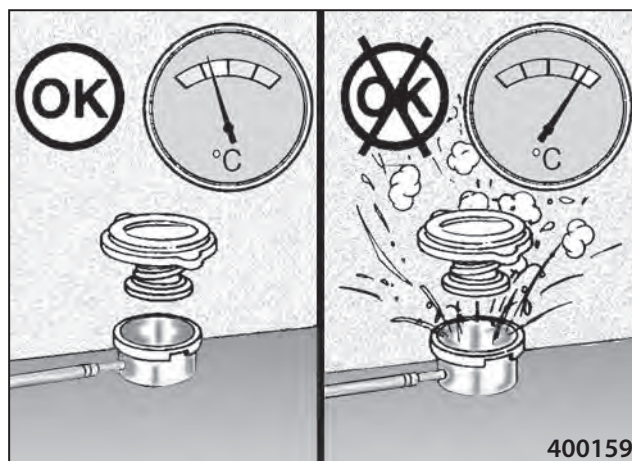


Avant de vidanger le liquide de refroidissement du circuit de refroidissement, laissez tourner le moteur durant 5 minutes pour que le liquide atteigne une température de 50 °C (122 °F).

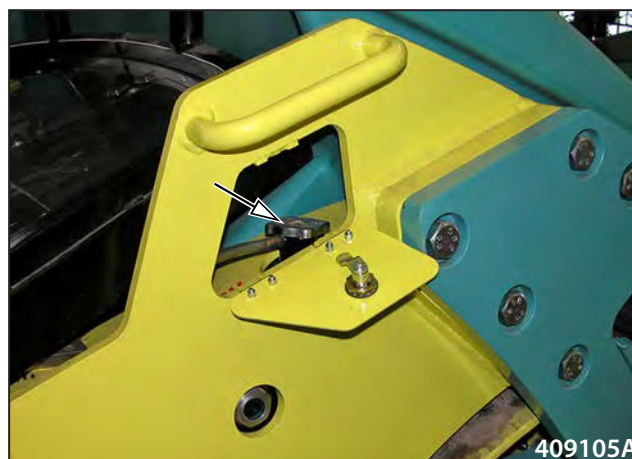
Ne pas ouvrir le bouchon de surpression avant que la température du liquide de refroidissement ne soit descendue sous 50°C (122°F). Lors de l'ouverture du bouchon de surpression, le liquide peut éclabousser et provoquer des brûlures.

Coupez le moteur.

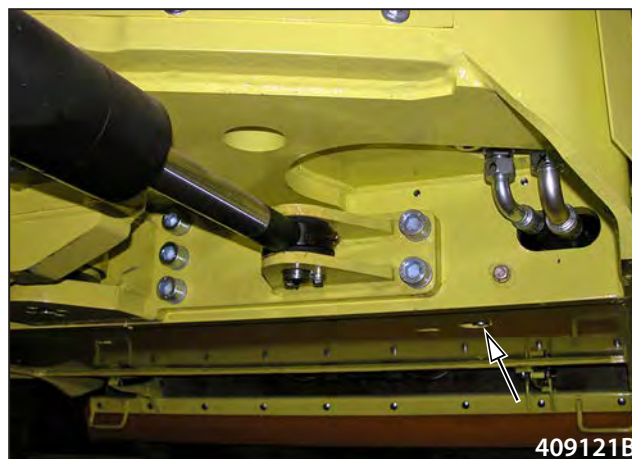
- Ouvrez le système de refroidissement en démontant le bouchon de surpression situé sur le réservoir d'équilibrage.
- Démontez le bouchon de vidange du circuit de refroidissement. Laissez le liquide s'écouler dans les récipients que vous aurez préparés. La quantité de liquide à vidanger est d'environ 23 l (6,1 gal US).



400159

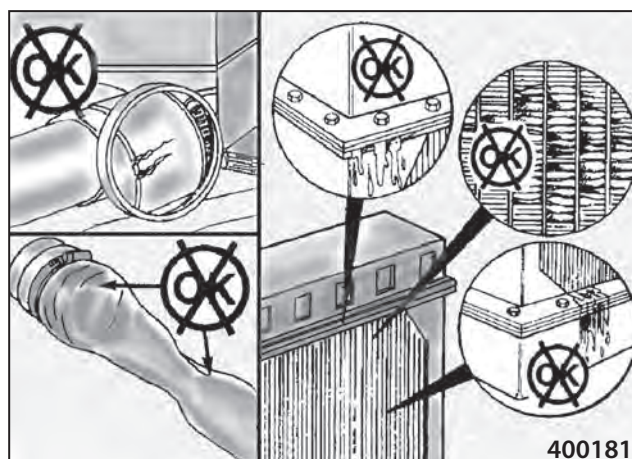


409105A



409121B

- Contrôlez que les tubes du liquide de refroidissement du moteur ne sont pas endommagés et qu'il ne manque aucun collier. Contrôlez l'état du refroidisseur, vérifiez qu'il n'est pas endommagé, qu'il ne s'imbibe pas et que les lamelles ne sont pas encrassées. Nettoyez et réparez en fonction des besoins.



400181

3.6.56. Nettoyage de la machine

- Après le travail, nettoyez la machine pour en enlever les principales impuretés.
- Effectuez un nettoyage global de façon régulière et au moins une fois par semaine. Lorsque vous travaillez sur des terres compactes, sur des stabilisants cimentés et à la chaux, le nettoyage global doit être effectué tous les jours.



Débranchez le sectionneur de la batterie!

Effectuez cette opération lorsque le moteur est à l'arrêt. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs ou facilement inflammables (essence ou matières facilement inflammables).



Avant de faire un nettoyage sous pression d'eau ou de vapeur, aveuglez tous les orifices par lesquels le produit de nettoyage pourrait s'infiltrer (l'orifice d'aspiration du moteur par exemple). Enlevez les pièces d'aveuglement après le nettoyage.

N'exposez pas les parties électriques ou les isolants à un courant d'eau ou de vapeur direct. Couvrez toujours ces pièces (alternateur et autres).



Effectuez le nettoyage sur un lieu de travail équipé d'un système de récupération des produits de nettoyage. Ceci pour que la terre et les sources d'eau ne soient pas contaminées!

N'utilisez pas de produits de nettoyage proscrits!

3.6.57. Contrôle du serrage des raccords vissés

- Contrôlez régulièrement que les raccords vissés sont bien serrés.
- Pour le serrage, utilisez des clés dynamométriques.

Filet	COUPLE DE SERRAGE			
	Pour des vis 8,8 (8G)		Pour des vis 10,9 (10K)	
	Nm	lb ft	Nm	lb ft
M6	10	7,4	14	10,3
M8	24	25,0	34	25,0
M8x1	19	14,0	27	19,9
M10	48	35,4	67	49,4
M10x1,25	38	28,0	54	39,8
M12	83	61,2	117	86,2
M12x1,25	66	48,7	94	69,3
M14	132	97,3	185	136,4
M14x1,5	106	78,2	148	109,1
M16	200	147,5	285	210,2
M16x1,5	160	118,0	228	168,1
M18	275	202,8	390	287,6
M18x1,5	220	162,2	312	230,1
M20	390	287,6	550	405,6
M20x1,5	312	230,1	440	324,5
M22	530	390,9	745	549,4
M22x1,5	425	313,4	590	435,1
M24	675	497,8	950	700,6
M24x2	540	398,2	760	560,5
M27	995	733,8	1400	1032,5
M27x2	795	586,3	1120	826,0
M30	1350	995,7	1900	1401,3
M30x2	1080	796,5	1520	1121,0

Les valeurs indiquées dans le tableau sont les couples de serrage lorsque le filet est sec (avec un coefficient de friction = 0,14). Lorsque les filets sont graissés, ces valeurs ne sont pas valables.

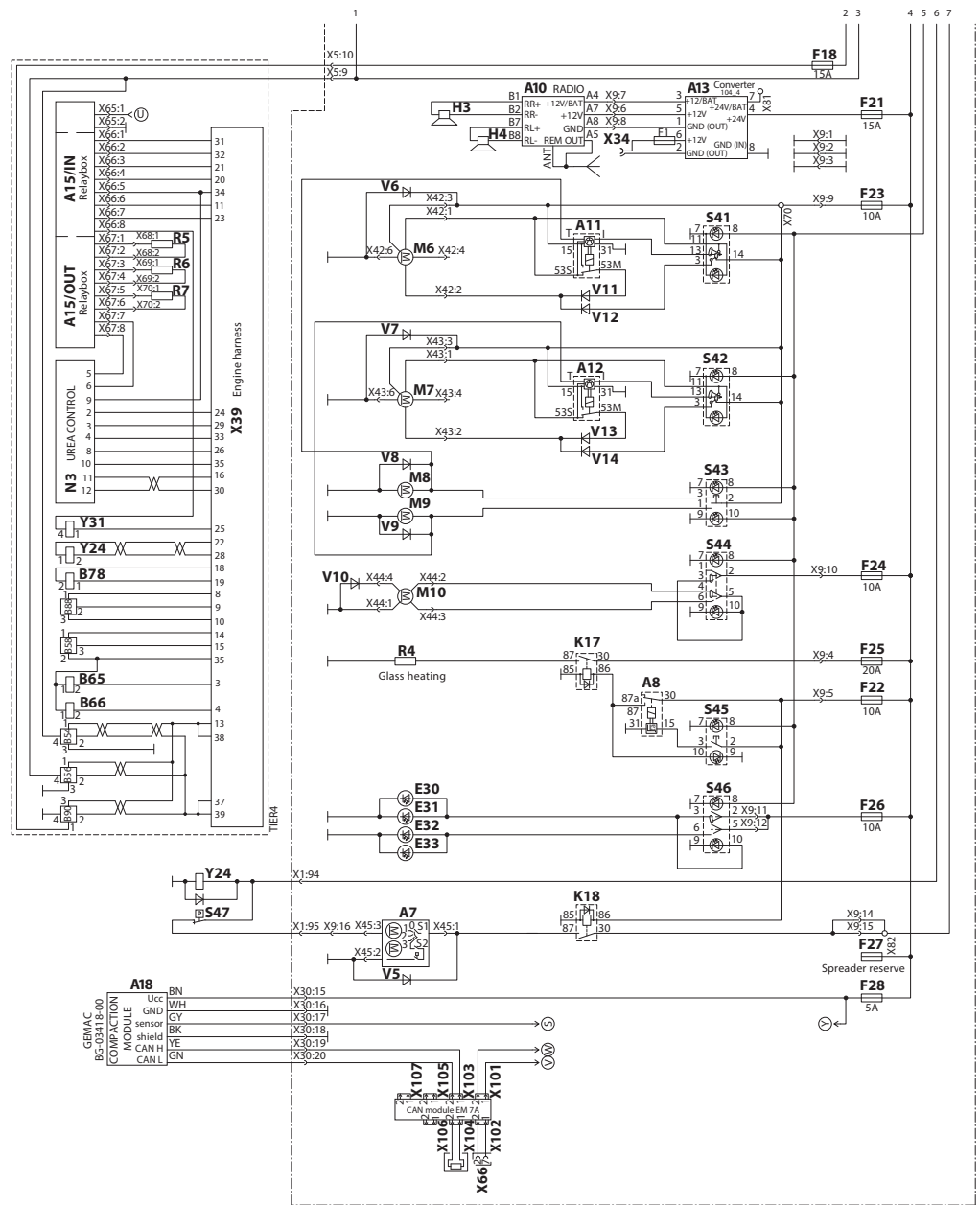
- SUCTION CIRCUIT HEATING (R15)
- FRONT WIPER (M6)
- RETURN CIRCUIT HEATING (R16)
- PRESSURE CIRCUIT HEATING (R17)

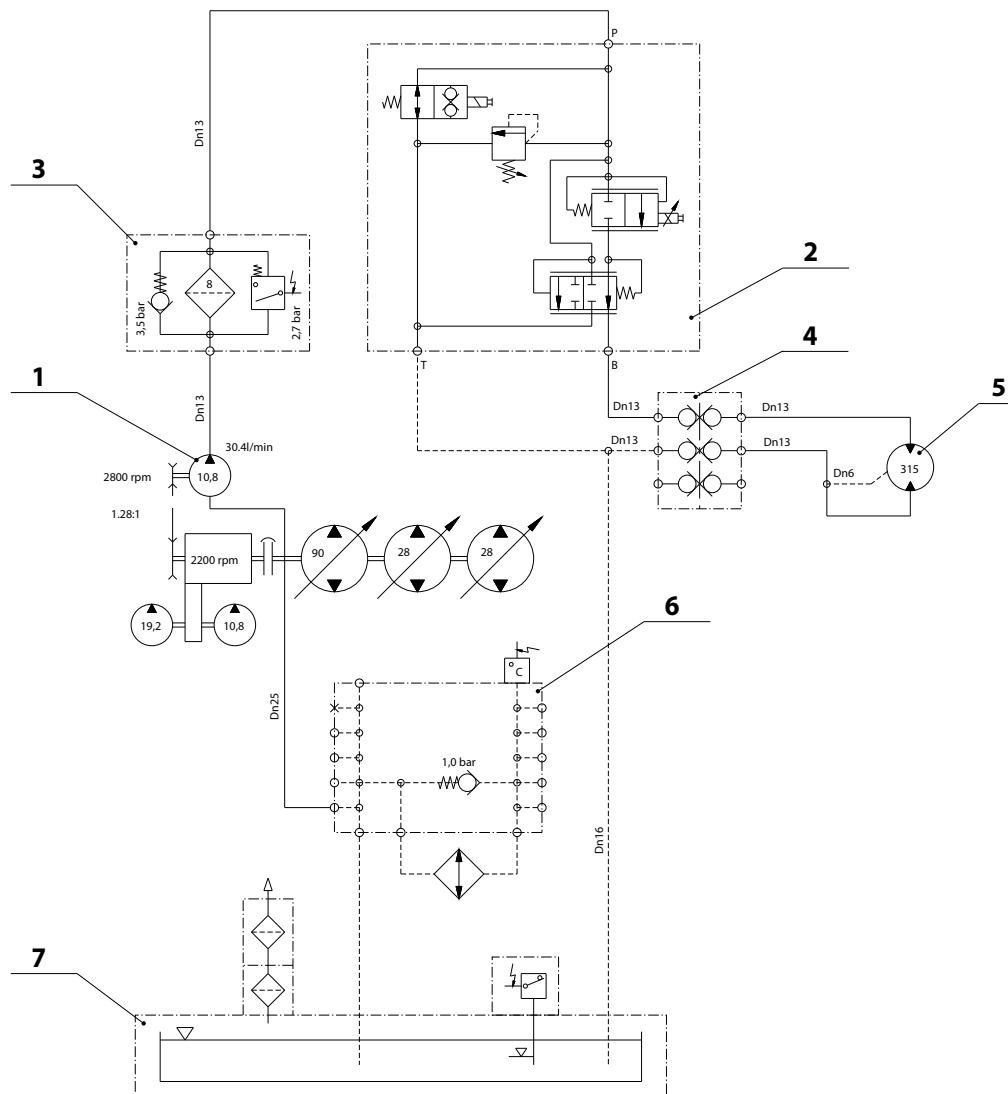
- REAR WIPER (M7)

- FRONT WINDOW WASHER (M8)
- REAR WINDOW WASHER (M9)
- HEATING UREA TANK (Y31)
- DÁVKOVÁNÍ MOČOVINY (Y24)
- THE TEMPERATURE OF THE EXHAUST GASES BEFORE THE SCR CATALYST (B78)
- HEATING (M10)
- PRESSURE SENSOR BEHIND THE DPF MODULE (B88)
- DPF DIFFERENTIAL PRESSURE SENSOR (B58)
- TEMPERATURE OF THE EXHAUST GASES BEFORE THE OXY CATALYST (B65)
- REAR WINDOW HEATING (R4)
- TEMPERATURE OF THE EXHAUST GASES BEFORE THE OXY CATALYST (B66)
- NOX SENSOR BEFORE SCR CATALYST (B54)
- NOX SENSOR BEHIND SCR CATALYST (B56)

- UREA SENSOR (B90)

- WORKING LIGHTS (E30-33)
- AIR CONDITIONING CLUTCH (Y24)
- OVER PRESSURE AIR CONDITIONING FUSE (S47)





CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL