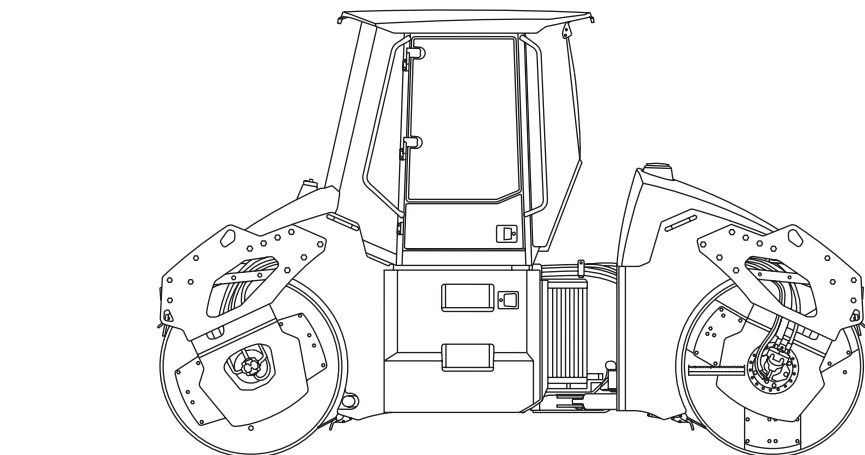


ARX 110

DOUBLE BILLES CHÂSSIS FIXE
DEUTZ TCD3,6 L4
EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3



MANUEL UTILISATEUR

ÉDITION DE LA PUBLICATION 07/2021 FR
Product identification number 3008839 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Toutes les 250 heures d'exploitation	134
3.6.16. Nettoyage du filtre de l'arrosage.....	134
3.6.17. Graissage de la machine.....	136
3.6.18. Contrôle de la pression des pneus.....	137
3.6.19. Contrôle de l'interrupteur du siège.....	137
Toutes les 500 heures d'exploitation, cependant au moins 1x par an	138
3.6.20. Contrôle de la courroie du moteur.....	138
3.6.21. Vidange de l'huile du moteur.....	139
3.6.22. Contrôle de la tuyauterie d'aspiration du moteur	141
3.6.23. Contrôle du capteur du filtre à air.....	142
3.6.24. Contrôle du liquide de refroidissement du moteur	143
3.6.25. Contrôle de l'installation électrique.....	143
3.6.26. Nettoyage du séparateur d'eau	144
3.6.27. Contrôle du niveau de réfrigérant (Climatisation).....	144
3.6.28. Remplacement du filtre à carburant.....	145
3.6.29. Remplacement des douilles du filtre à air.....	147
3.6.30. Nettoyage du filtre de la ventilation de la cabine	149
3.6.31. Graissage des courroies de la bille oscillante.....	150
Toutes les 1000 heures d'exploitation	151
3.6.32. Contrôle du circuit de refroidissement du moteur	151
3.6.33. Contrôle de la batterie	152
3.6.34. Contrôle de la courroie du moteur.....	154
3.6.35. Remplacement de l'huile dans les boîtes de vitesses	155
3.6.36. Vidange de l'huile dans les vibrateurs	156
3.6.37. Contrôle du système d'amortissement.....	157
3.6.38. Nettoyage du réservoir d'eau	159
3.6.39. Nettoyage du refroidisseur de l'air	160
3.6.40. Contrôle du moteur	161
3.6.41. Diagnostic du moteur et de la machine.....	161
3.6.42. Contrôle de la courroie (Climatisation).....	162
3.6.43. Vérification de la fixation du compresseur de la climatisation (Climatisation)	162
Toutes les 2000 heures d'exploitation	163
3.6.44. Remplacement de l'huile hydraulique et des filtres	163
3.6.45. Remplacement des courroies de la bille oscillante	166
Toutes les 6000 heures d'exploitation	167
3.6.46. Vidange du liquide de refroidissement du moteur	167
Entretien en fonction des besoins.....	169
3.6.47. Purge du système carburant	169
3.6.48. Nettoyage des radiateurs.....	170
3.6.49. Vidange de l'eau du circuit de l'arrosage avant une période hivernale	171
3.6.50. Réglage des grattoirs.....	173
3.6.51. Rechargement de la batterie.....	175
3.6.52. Nettoyage de la machine.....	176
3.6.53. Contrôle du serrage des raccords vissés.....	176

GUIDE DES SPÉCIFICATIONS

		ARX 110	ARX 110 HF	ARX 110 C
		EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3		
Moteur				
Fabricant	-	Deutz	Deutz	Deutz
Type	-	TCD3,6 L4	TCD3,6 L4	TCD3,6 L4
Puissance selon ISO 14396	kW (HP)	74,4 (100)	74,4 (100)	74,4 (100)
Nombre de cylindres	-	4	4	4
Cylindrée	cm ³ (cu in)	3621 (221)	3621 (221)	3621 (221)
Vitesse nominale	min ⁻¹ (RPM)	2200	2200	2200
Couple de torsion maximum	Nm (ft lb)/rpm	410/1600	410/1600	410/1600
Consommation en carburant en cas d'exploitation normale	l/h (gal US/h)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Le moteur satisfait aux règlements en matière d'émissions	-	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3
Système de refroidissement du moteur	-	liquide	liquide	liquide
Essieu				
Pression des pneus maximale	kPa			180
Nombre de pneumatiques	-			4
Nombre de roues à l'arrière	-			4
Dimensions des pneus	-			11,00x20''16PR
Type de pneus	-			COMPACTOR
Type de pneus	-			Tube Type
Freins				
D'exploitation	-	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
De parking	-	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles
D'urgence	-	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles	mécanique, à lamelles
Vibrations				
Fréquence I	Hz (VPM)	38 (2280) - 42 (2520)	42 (2520) - 46 (2760)	38 (2280) - 42 (2520)
Fréquence II	Hz (VPM)	43 (2580) - 52 (3120)	58 (3480) - 67 (4020)	43 (2580) - 52 (3120)
Fréquence de l'oscillation	Hz (VPM)	40 (2400)	40 (2400)	-
Amplitude I	mm (in)	0,82 (0,032)	0,6 (0,024)	0,82 (0,032)
Amplitude II	mm (in)	0,35 (0,014)	0,22 (0,009)	0,35 (0,014)
Amplitude de l'oscillation	mm (in)	1,3 (0,051)	1,3 (0,051)	-
Force centrifuge I	kN	98-120	88-105	98-120
Force centrifuge II	kN	54-78	61-82	54-78
Effort d'oscillation	-	77	77	-
Type de propulsion	-	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
Arrosage				
Type d'arrosage	-	à pression	à pression	à pression
Nombre de pompes	-	2	2	3
Nombre de filtrations	-	3	3	3

2.1.4. Activités interdites - Sécurité et garantie

Il est interdit

- Utiliser une machine dont la porte de l'espace moteur ne serait pas fermée.
- De remplir le circuit hydraulique en utilisant un dispositif autre que l'unité hydraulique et ce, tant que la garantie est en vigueur.
- D'utiliser la machine lorsqu'un défaut apparent peut être observé sur la machine.
- D'utiliser la machine si le niveau d'un des liquides est trop bas.
- De réparer vous-mêmes le moteur - à l'exception des vidanges courantes des liquides et du remplacement des filtres, seuls les techniciens du service Deutz ont le droit d'intervenir sur le moteur. Ceci est également valable pour les pièces périphériques du moteur - alternateur, démarreur, thermostat, installation électrique du moteur.
- De travailler longtemps en mode de choc vibratoire!
- D'augmenter et de réduire brusquement la vitesse du moteur au risque d'endommager ce dernier.
- D'utiliser le frein d'urgence pour couper le moteur dans le cadre d'une utilisation normale de la machine.
- Exploitation de l'engin dans l'environnement avec un risque de l'explosion (ATEX) et dans les espaces souterrains.
- D'utiliser la machine après avoir consommé de l'alcool ou des stupéfiants.
- D'utiliser la machine si son état technique, la sécurité des personnes (santé, vie), des bâtiments et des objets, éventuellement le trafic et sa fluidité sont mis en danger par son fonctionnement.
- De mettre la machine en marche et de l'utiliser si d'autres personnes se trouvent à proximité - exception faite de la formation d'un conducteur par un professeur.
- De mettre la machine en marche et de l'utiliser si une installation de sécurité est démontée ou endommagée (frein d'urgence, cadenas hydrauliques, etc.).
- De rouler et de compresser sur des inclinaisons telles qu'elles pourraient mener à la perturbation de la stabilité de la machine (renversement). La stabilité statique indiquée est diminuée des effets dynamiques de la conduite.
- De rouler et de compacter sur des coteaux inclinés où pourrait apparaître un danger de glissement de terrain ou une perte d'adhérence et un glissement incontrôlé.
- De conduire la machine autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- De rouler et de compacter avec des vibrations en fonction de la capacité portante de la terre à une distance du bord du coteau qui pourrait entraîner un danger d'éboulement de matière ou d'effondrement des bas-côtés avec la machine.
- De compacter avec vibrations à une distance telle des murs, des sillons, des coteaux où pourrait apparaître un danger d'éboulement et d'ensevelissement de la machine.
- Déplacement sur une surface dure (support gelé, en béton, surcompacté) ou sur un sol rocheux alors que les vibrations ont été activées. Risque de détérioration de la machine.
- De compacter avec vibrations à une distance telle des bâtiments et des objets et d'installations où pourrait apparaître un danger d'endommagement suite à la transmission des vibrations.
- De déplacer et de transporter des personnes avec la machine.
- De travailler avec la machine si le poste de travail du conducteur n'est pas dûment fixé au châssis de la machine.
- De travailler avec la machine si le capot est relevé.
- De travailler avec une machine à proximité de laquelle se trouvent d'autres machines ou moyens de transports à l'exception de ceux qui travaillent en collaboration avec la machine.
- De travailler avec la machine à un endroit où il n'y a pas de visibilité à partir du poste de travail du conducteur, où il pourrait y avoir une mise en danger des personnes, des biens, si la sécurité du travail n'est pas assurée par d'autres moyens (par exemple une signalisation transmise par une personne dûment formée).
- De travailler avec la machine dans la bande protégée des conduites électriques et des transformateurs.
- De rouler sur des câbles électriques s'ils ne sont pas dûment protégés contre un endommagement mécanique.
- De travailler avec la machine dans des conditions de visibilité diminuées et la nuit, si l'espace de travail et le lieu de travail ne sont pas suffisamment éclairés.
- De quitter le siège du conducteur tant que la machine est en marche.
- De monter et de descendre de la machine lorsqu'elle avance ou recule, de sauter de la machine.
- Lorsque la machine est en mouvement, de s'asseoir sur les balustrades ou sur les parties extérieures de la machine.
- De quitter une machine non assurée - de s'éloigner de la machine sans avoir empêché son utilisation non autorisée.
- De débrancher les systèmes de sécurité, de protection et de modifier leurs paramètres.
- D'utiliser une machine de laquelle fuit de l'huile, du carburant, du liquide de refroidissement ou autre.
- De mettre le moteur en marche autrement que de la manière décrite dans le guide pour le conducteur.
- De placer dans le poste de travail du conducteur des objets (outils, appareils) autres que ceux nécessaires aux besoins du conducteur.
- De placer sur la machine du matériel ou d'autres objets.
- D'éliminer les impuretés lorsque la machine est en marche.
- D'effectuer l'entretien, le nettoyage et les réparations si la machine n'est pas assurée contre une mise en marche et un mouvement involontaire et s'il n'est pas exclu que le travailleur entre en contact avec des parties mobiles de la machine.
- De toucher les parties mobiles de la machine avec son corps ou des objets et outils tenus en main.
- De fumer et de manipuler une flamme vive lors du contrôle et de l'aspiration des carburants, lors de la vidange et du remplissage des huiles, lors du graissage de la machine et lors du contrôle et du remplissage de la batterie.
- De prendre sur la machine (dans l'espace moteur et la cabine) des chiffons imbibés de matières inflammables et des matières inflammables dans des récipients ouverts.
- Laisser tourner le moteur dans un espace fermé et non ventilé. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Se déplacer avec les portes ouvertes.
- Effectuer des modifications sur la machine sans avoir reçu l'accord du fabricant.
- Se déplacer alors qu'il n'a pas mis sa ceinture de sécurité.
- Déplacer les câbles électriques.
- Utiliser d'autres pièces de rechange que les pièces de rechange d'origine.
- Intervenir de quelque manière que ce soit dans les unités électriques et électroniques.
- Utilisation lavage sous pression à proximité de l'unité de commande de la machine.



Toute violation de ces dispositions peut influencer négativement le traitement d'une éventuelle réclamation et peut entraîner l'annulation de la garantie.

2.3. Conservation et stockage

2.3.1. Conservation de courte durée et stockage pour une durée de 1 ÷ 2 mois

Laver et nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Avant d'arrêter la machine pour conservation et stockage, faire chauffer le moteur à la température de fonctionnement. Arrêter la machine sur une surface solide et plane, à un endroit sûr où elle ne sera pas exposée à un danger de catastrophe naturelle (inondation, glissement de terrain, incendie et autres).

De plus:

- réparer les endroits où la peinture est endommagée
- graisser tous les points de graissage, les gaines de câbles, les articulations des commandes, etc.
- vérifier que les remplissages eau ont été vidangés
- vérifier que le liquide de refroidissement a les propriétés antigel prescrites
- vérifier l'état de charge des batteries et éventuellement les recharger
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- nous recommandons de protéger la machine contre la corrosion en la pulvérisant de produit de conservation (par pulvérisation) et ce, principalement aux endroits où de la corrosion risque d'apparaître.

Avant de la remettre en service, il n'est pas nécessaire de traiter de façon spéciale une machine qui a été ainsi traitée.

2.3.2. Conservation et stockage pour une durée supérieure à 2 mois

Les mêmes principes que lors de la conservation de courte durée sont valables pour l'arrêt de la machine.

Nous recommandons de plus de:

- démonter les batteries, contrôler leur état et les placer dans un endroit sec et frais (charger régulièrement les batteries)
- placer le châssis de l'essieu porteur de telle manière que l'ensemble d'amortissement ait une flexion minimale
- protéger les éléments en caoutchouc en les peignant avec une préparation de conservation spéciale
- graisser les surfaces chromées des tiges de piston avec de la graisse de conservation
- conserver la machine en la pulvérisant de produit de conservation et ce, principalement aux endroits où de la corrosion risque d'apparaître
- aveugler l'aspiration et l'échappement du moteur avec une double feuille de PE qui sera soigneusement fixée avec du collant
- protéger les phares, les rétroviseurs et les autres éléments de l'installation électrique en les pulvérisant de produit de conservation et en les emballant dans une feuille de PE
- conserver le moteur en fonction du manuel du fabricant - indiquer de façon claire que le moteur est conservé.



Il est recommandé de contrôler l'état de conservation tous les 6 mois et de la renouveler si nécessaire.

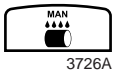
Ne jamais mettre le moteur en marche durant le stockage!

En cas de stockage de la machine dans des conditions champêtres, contrôler que l'endroit de stockage ne risque pas d'être inondé en conséquence d'inondations ou qu'aucun autre danger ne peut apparaître dans ce domaine (possibilité de glissement de terrain, etc.)!



Lors de la remise en service de la machine, laver les produits de conservation avec de l'eau chaude sous pression en y ajoutant un dégraissant courant tout en respectant le mode d'emploi et les principes écologiques.

Effectuer la déconservation et le lavage de la machine à un endroit où se trouvent des puisards qui récupéreront les eaux usées et les produits de déconservation.



Touche d'arrosage (10)

3726A

Un appui prolongé sur la touche active la fonction d'arrosage supplémentaire des bandes de roulement.

La fonction s'affiche sur l'écran (2).



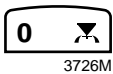
Touche d'arrosage à émulsion (11) (seulement le modèle à roues)

3726B

Un appui prolongé sur la touche active la fonction d'arrosage supplémentaire.

La fonction s'affiche sur l'écran (2).

Réserve (12)



Commutateur de l'épandeur (13)

3726M

Sert à activer l'épandeur.



Touche du vibreur (14)

3726N

Sert à activer les vibrations.

Réserve (15)



Commutateur de sélection du découpeur (16)

3355

Permet d'activer le découpeur (le compresseur final).

A gauche - découpeur/compresseur final gauche

Centre - éteint

A droite - découpeur/compresseur final droit

Le commutateur des pompes d'arrosage doit être activé simultanément à l'arrosage du découpeur (compresseur final).



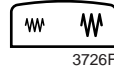
Drum vibration selector switch (17)

3726E

Gauche - vibrations de l'essieu porteur avant

Centre - vibrations des deux essieux

Droite - vibrations de l'essieu porteur arrière

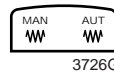


Commutateur de l'amplitude des vibrations (18)

3726F

Gauche - amplitude II

Droite - amplitude I



Commutateur de sélection du mode de vibrations MAN / AUT (19)

3726G

Permet d'enclencher les vibrations en mode MAN ou AUT

MAN - mode manuel des vibrations, il est possible d'enclencher les vibrations même lorsque la machine est à l'arrêt.

AUT - mode automatique de mise en marche et d'arrêt des vibrations.



Touche du frein d'urgence (20)

2582

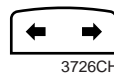
En appuyant sur la touche le frein d'urgence de la machine s'active et cette activation est signalée par l'allumage des voyants de frein et de recharge sur l'écran (2).

La machine s'arrête et le moteur se coupe!



Warning horn button (21)

3726H



Turn indicators switch (22)

3726CH

Soupape de recirculation



Fermé

3776C



Ouvert

3776D



409199

Extincteur (équipement spécial)

Endroit destiné à l'extincteur.

! Remarque !

Le fabricant recommande de placer un extincteur dans la machine.



412002



Touche du test des freins

Destiné à vérifier le bon fonctionnement des freins de la machine (l'opérateur est invité à procéder à la vérification des freins toutes les 24 heures).



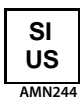
Bouton de la régénération

Cette fonction n'est pas activée.

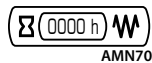


Indicateur du temps de régénération

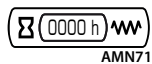
Cette fonction n'est pas activée.



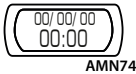
Touche de commutation entre les unités de mesure SI / US



Compteur d'heures de travail - amplitude II



Compteur d'heures de travail - amplitude I



Indicateur de date et d'heure



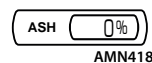
Réglage:

Maintenir le bouton OK enfoncé durant 5 secondes.

Régler la date et l'heure à l'aide des flèches.

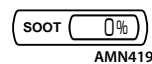


Indicateur de fréquence de vibration



Indicateur du niveau de cendres

Cette fonction n'est pas activée.



Indicateur du niveau de suies

Cette fonction n'est pas activée.



Indicateur de température du liquide de refroidissement



Indicateur de température de l'huile hydraulique

Affiche la température actuelle de l'huile hydraulique .



Arrêtez la machine et vérifiez le niveau d'huile ou cherchez le défaut !



Pression du graissage du moteur

Affiche la pression du graissage du moteur en kPa.



Indicateur de tension de l'accumulateur



Indicateur de la consommation actuelle de carburant



Indicateur de vitesse moteur



Indicateur de charge moteur

Affiche la charge actuelle du moteur en %



Compteur des heures de travail

Indique la durée totale de fonctionnement de la machine.



Commutation des écrans

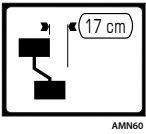
L'appui sur la touche permet de visionner l'écran suivant pendant 15 secondes.

Maintenir le bouton OK enfoncé durant 5 secondes.



Eclairage de l'écran d'affichage

Ces boutons permettent de modifier l'intensité du sous-éclairage de l'écran.



Fonction CRABBING

Cette fonction est utilisée pour la mise en retrait de l'une des bandes de roulement lors des opérations à proximité des bordures de trottoir.

Décalage latéral des billes

En appuyant sur la touche (4) la bande de roulement avant se retire à droite.

En appuyant sur la touche (5) la bande de roulement avant se retire à gauche.

Le réglage des bandes de roulements s'affiche sur l'écran (2).

Le port-à-faux réciproque des bandes de roulement sur les deux côtés est de 17 cm (6,7 in).

Remise à zéro du décalage latéral des billes

En appuyant sur les touches (4) et (5) la suppression de port-à-faux se produit (mise des deux bandes sur une même trace).



**Soyez très prudents lors de la translation de la machine en mode CRAB, lorsque vous vous trouvez à proximité de bâtiments. Vous éviterez ainsi de les endommager suite à une malencontreuse collision!
En cas de nécessité, repliez les rétroviseurs extérieurs!**

2.7.7. Rogneur Ammann (équipement en option)

Le découpeur et le compresseur final sont des équipements supplémentaires qui sont livrés sur demande du client. La machine n'en est pas équipée de façon standard.

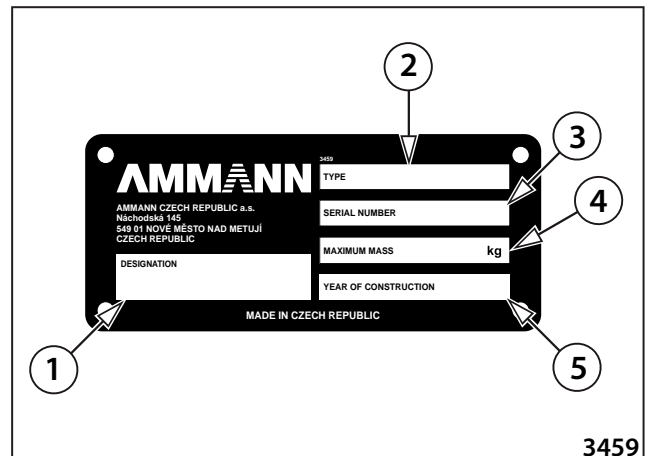
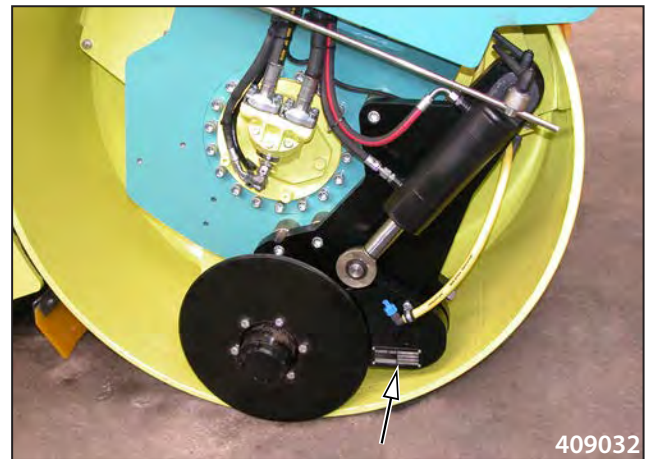


Pour utiliser l'assemblage manuelles supplémentaires appropriées.

Emplacement de l'étiquette du rogneur .

Étiquette du rogneur

- 1 - Marquage - marqué toujours uniquement en anglais
- 2 - Type
- 3 - Numéro de série
- 4 - Poids maximal
- 5 - Année de fabrication



Activation de la fonction du découpeur

Sélectionnez le découpeur (gauche/droit) à l'aide du commutateur (16).

Mettez en action la pompe d'arrosage au moyen du commutateur (9).



Vérifiez que personne n'est mis en danger par la mise en marche du découpeur!

Les boutons (7), (8) permettent de placer le rogneur (le compresseur final) dans la position souhaitée.

Bouton du haut (7) - vers le haut (en position de transport)

Bouton du bas (8) - vers le bas (en position de travail)

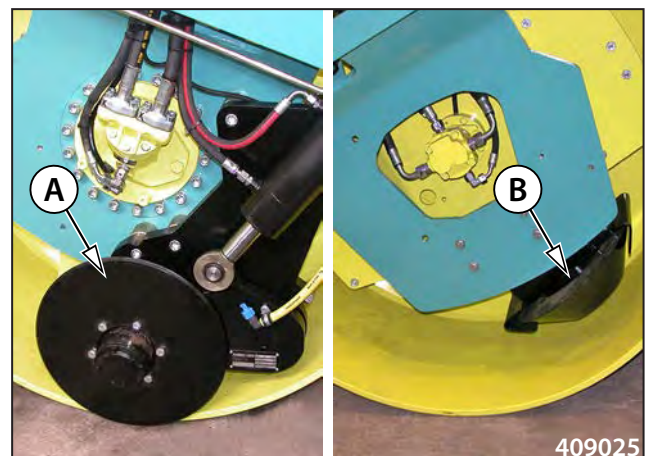
Le réglage de la position souhaitée a lieu durant l'appui sur le commutateur. Dès qu'il atteint la position de butée dans les deux directions, le découpeur s'arrête automatiquement.

Le disque découpeur (A) est remplaçable par le disque de compression finale (B).

Le remplacement s'effectue en démontant la fixation du disque de compression finale. Le disque de découpeur neuf se fixe dans le support.

Remarque

Si la fonction du rogneur est activée, il ne sera pas possible d'activer les vibrations. La fonction des vibrations est désactivée.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

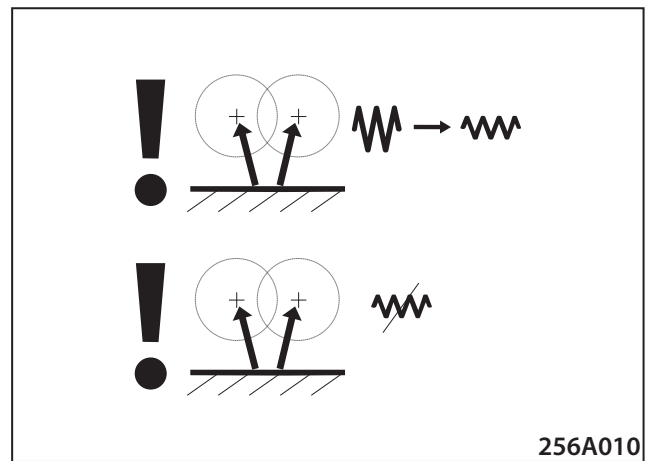
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2.7.11.2. Déport double (chaotique)

- Un double déport de la bille pourra être observé lorsque la valeur de la rigidité de la matière dépasse l'énergie de compactage applicable de l'élément compacteur, soit de la bille.
- En cas de double déport, la bille se déporte de plus d'une amplitude complète de la bille (deux tours du vibreur de la bille).
- Un double déport de la bille est un état potentiellement dangereux où l'engin et le matériau compacté risquent d'être endommagés. Si un tel état se produit, la vibration doit être commutée à une petite amplitude (si une grande amplitude est utilisée), éventuellement, il faut arrêter des vibrations (si une petite amplitude est réglée). L'apparition de ce phénomène peut être impactée également par le changement de la fréquence.
- Un double déport indique que vous avez atteint le taux de compactage maximal permis par l'engin en question.
- L'afficheur ACE FORCE indique cet état par un icône.

Remarque:

Si le niveau du compactage n'est pas suffisant (en comparaison avec les essais en laboratoire), il faut utiliser un engin d'une catégorie supérieure pour atteindre un niveau supérieur du compactage, éventuellement faire vérifier la compactabilité du matériau par un laboratoire accrédité.



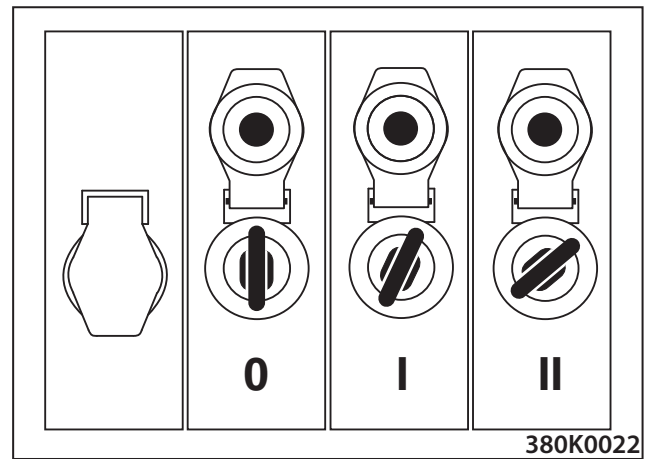
3. GUIDE DE L'ENTRETIEN

ARX 110 (Deutz Tier 3)

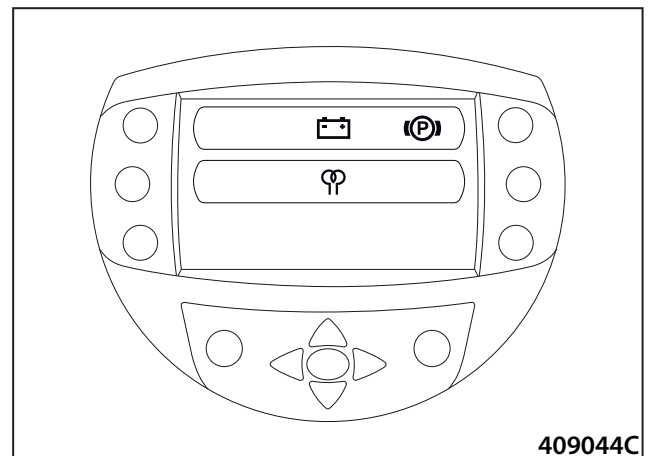
3.6.27.	Contrôle du niveau de réfrigérant (Climatisation)
3.6.28.	Remplacement du filtre à carburant du moteur
3.6.29.	Remplacement des douilles du filtre à air
3.6.30.	Nettoyage du filtre de la ventilation de la cabine
3.6.31.	Graissage des courroies de la bille oscillante
Toutes les 1000 heures d'exploitation	
3.6.32.	Contrôle du circuit de refroidissement du moteur
3.6.33.	Contrôle de la batterie
3.6.34.	Contrôle de la courroie du moteur
3.6.35.	Remplacement de l'huile dans les boîtes de vitesses *
3.6.36.	Vidange de l'huile dans les vibrateurs **
3.6.37.	Contrôle du système d'amortissement
3.6.38.	Nettoyage du réservoir d'eau
3.6.39.	Nettoyage du refroidisseur de l'air
3.6.40.	Contrôle du moteur
3.6.41.	Diagnostic du moteur et de la machine
3.6.42.	Contrôle de la courroie (Climatisation)
3.6.43.	Vérification de la fixation du compresseur de la climatisation (Climatisation)
Toutes les 2000 heures d'exploitation	
3.6.44.	Remplacement de l'huile hydraulique et des filtres
3.6.45.	Remplacement des courroies de la bille oscillante
Toutes les 6000 heures d'exploitation	
3.6.46.	Vidange du liquide de refroidissement du moteur
Entretien en fonction des besoins	
3.6.47.	Purge du système carburant
3.6.48.	Nettoyage des radiateurs
3.6.49.	Vidange de l'eau du circuit de l'arrosage avant une période hivernale
3.6.50.	Réglage des grattoirs
3.6.51.	Rechargement de la batterie
3.6.52.	Nettoyage de la machine
3.6.53.	Contrôle du serrage des raccords vissés
<p>* Pour la première fois après 200 heures de travail.</p> <p>** Pour la première fois après 500 heures de travail.</p>	

3.6.10. Contrôle des équipements d'avertissement et de contrôle

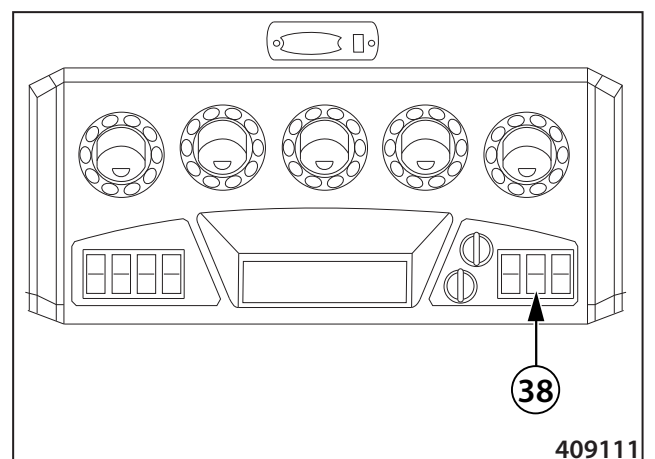
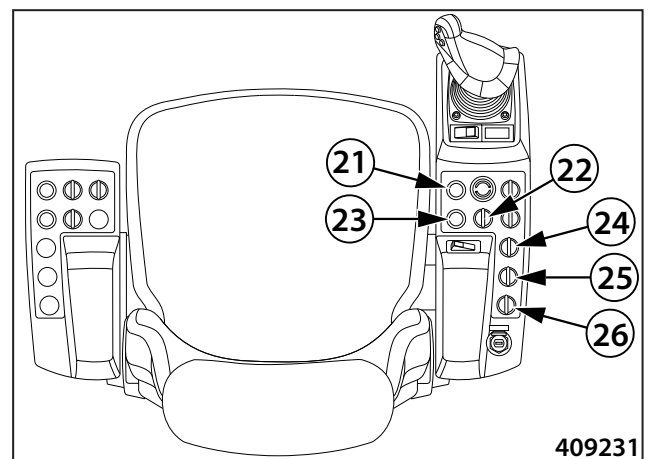
- Placez la clé du démarreur en position I.



- Sur l'écran, vous verrez s'allumer le voyant du frein, de la recharge et de la mise en chauffe.



- Vérifier ensuite le bon fonctionnement des commutateurs (21-26, 38).



Hydromoteurs rectilignes de la découpeur

goujons 2x



Goujons des charnières de la porte de la cabine

goujons 4x



3.6.18. Contrôle de la pression des pneus

Contrôler la pression de l'air des pneus à l'aide d'un manomètre sur la petite soupape. Elle doit se trouver 180 kPa (26 PSI).

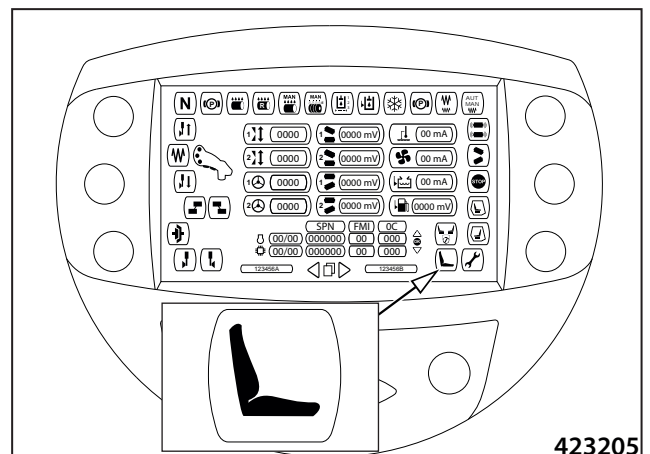


Veiller à ce que la pression soit la même dans tous les pneus.



3.6.19. Contrôle de l'interrupteur du siège

- Placer la clé du démarreur dans la position « I ».
- Contrôler si l'état du voyant de l'interrupteur du siège varie sur le troisième écran de l'afficheur - écran de service - par rapport à la charge produite sur le siège:
 - Siège vacant - le voyant n'est pas allumé
 - Siège occupé - le voyant est allumé.



3.6.29. Remplacement des douilles du filtre à air

Un entretien correct du nettoyeur de l'air et de l'ensemble de la tuyauterie d'aspiration, principalement des parties en caoutchouc, assure une protection maximale du moteur contre les effets nocifs de la poussière, prolonge la durée de vie de la douille et son efficacité. Un nettoyeur encrassé est toujours accompagné de fumées d'échappement, d'une consommation en carburant plus élevée, d'une perte de puissance et d'une augmentation de la température du moteur.

Principes d'un remplacement correct de la douille:

- Retirer le plus prudemment possible la douille encrassée.
- Toujours nettoyer l'intérieur du nettoyeur de manière à éviter toute introduction de poussière à l'intérieur de la tuyauterie d'alimentation du moteur.
- Nettoyer la surface de contact du joint du corps du nettoyeur.
- Contrôler les traces de poussières sur la douille que vous avez retirée. Ces traces prouvent qu'elle n'est plus étanche dans le corps du filtre.
- Presser le joint de la nouvelle douille pour vérifier qu'il est élastique.
- Vérifier que le joint est bien en place.



N'utilisez jamais des douilles endommagées.

N'utilisez jamais une autre douille que celle qui est prescrite!

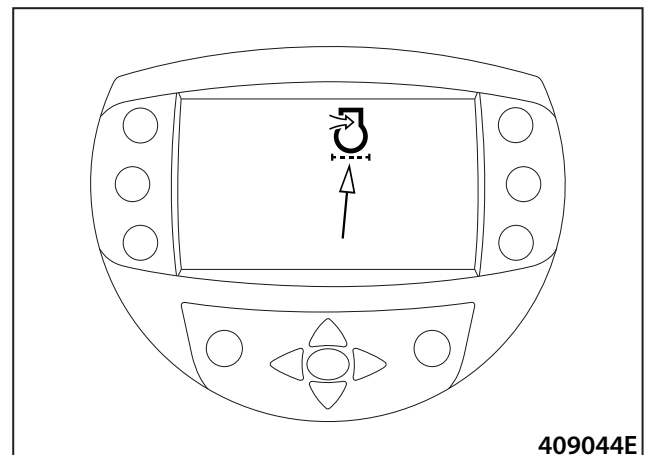
Ne sortez jamais les douilles dans le seul but de les contrôler!

Ne laissez pas le filtre ouvert plus que ce qui est indispensable!

N'utilisez jamais une machine ayant un corps de filtre ou un couvercle endommagé.

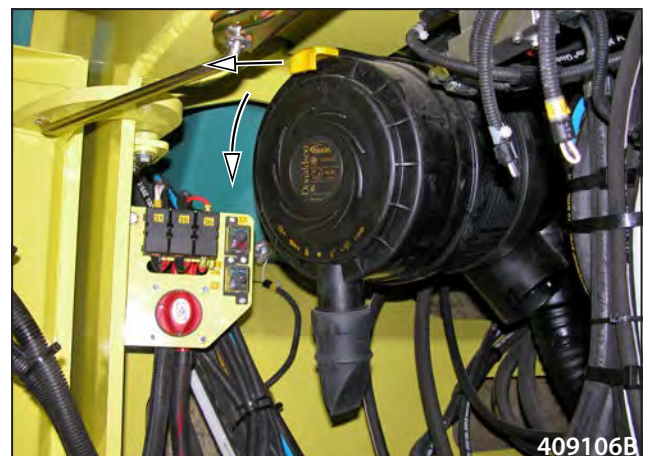
Remplacement de la douille du filtre à air:

- Le filtre à air contient une douille principale et une douille de sécurité.
- Remplacez toujours la douille principale lorsque le voyant indique un encrassement du filtre à air.
- Remplacez toujours la douille de sécurité après trois remplacements de la douille principale.
- Contrôlez la fixation et l'entière intégrité du nettoyeur de l'air et de la tuyauterie d'aspiration.



409044E

- Démontez le couvercle du filtre.



409106B

3.6.37. Contrôle du système d'amortissement

- Contrôlez l'état des métaux-caoutchoucs, la consistance du métal et des caoutchoucs.

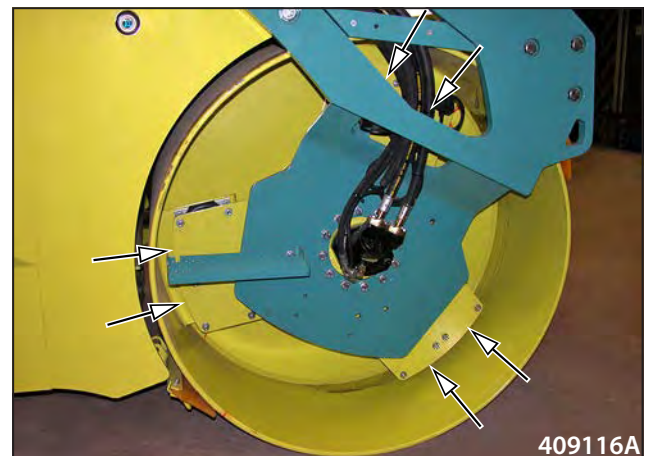
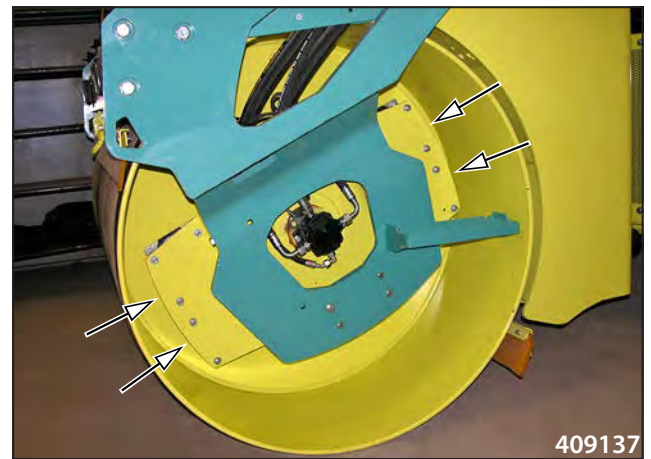


**Remplacer les métaux-caoutchoucs s'ils sont endommagés.
Vérifier le serrage des vis et des écrous.**

Métaux-caoutchoucs des essieux porteurs - côté gauche et côté droit 2 x 10.

Palier caoutchouc

Numéro de commande: 4-9200000031



Métaux-caoutchoucs du poste de travail du conducteur 4x.

Palier caoutchouc

Numéro de commande: 1160051



Toutes les 6000 heures d'exploitation

3.6.46. Vidange du liquide de refroidissement du moteur

Vidange du circuit de refroidissement:

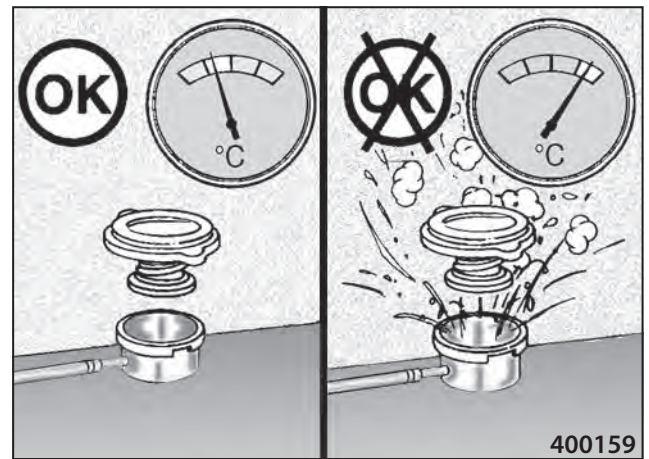


Avant de vidanger le liquide de refroidissement du circuit de refroidissement, laissez tourner le moteur durant 5 minutes pour que le liquide atteigne une température de 50 °C (122 °F).

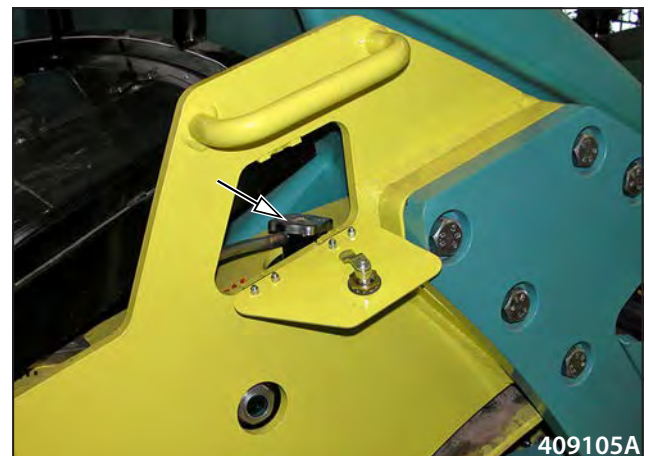
Ne pas ouvrir le bouchon de surpression avant que la température du liquide de refroidissement ne soit descendue sous 50°C (122°F). Lors de l'ouverture du bouchon de surpression, le liquide peut éclabousser et provoquer des brûlures.

Coupez le moteur.

- Ouvrez le système de refroidissement en démontant le bouchon de surpression situé sur le réservoir d'équilibrage.

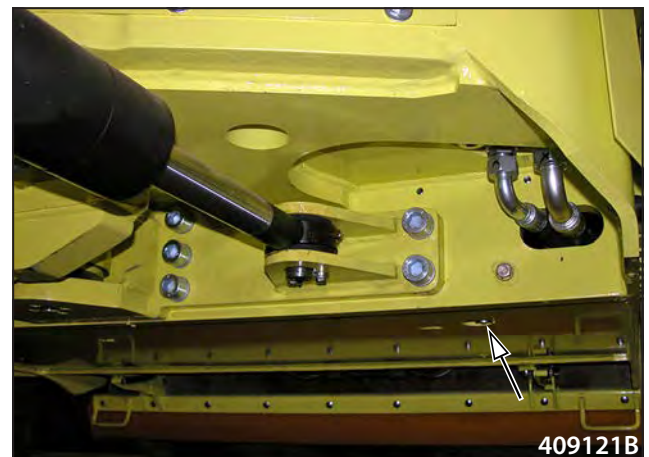


400159



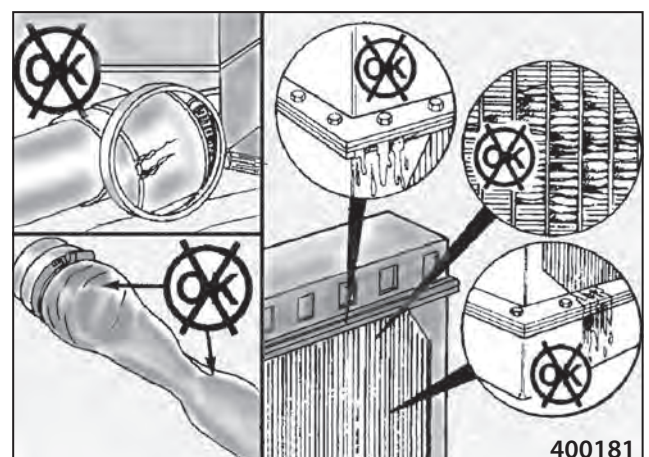
409105A

- Démontez le bouchon de vidange du circuit de refroidissement. Laissez le liquide s'écouler dans les récipients que vous aurez préparés. La quantité de liquide à vidanger est d'environ 23 l (6,1 gal US).



409121B

- Contrôlez que les tubes du liquide de refroidissement du moteur ne sont pas endommagés et qu'il ne manque aucun collier. Contrôlez l'état du refroidisseur, vérifiez qu'il n'est pas endommagé, qu'il ne s'imbibe pas et que les lamelles ne sont pas encrassées. Nettoyez et réparez en fonction des besoins.



400181

Couples de serrage des écrous à chapeau avec joint - flexible

			Tableau des couples de serrage des écrous à chapeau avec joint - flexible					
			Nm			lb ft		
Dimension de la clé	Filet	Tube	Nominal	Min	Max	Nominal	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	52x2	35	330	280	380	243	207	290
		38						240
		42						280

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL