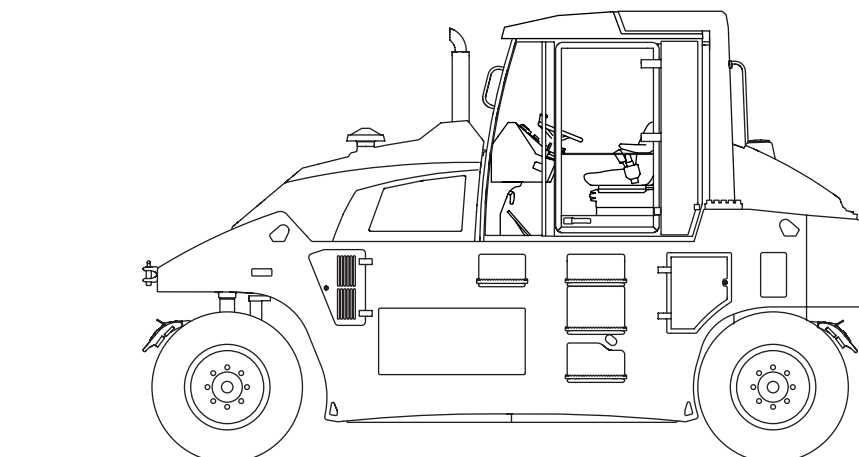


ART 240

PNEUMATIKUS HENGER

DEUTZ TCD3.6 L4

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

KIADÁS 01/2021 HU
Product Identification Number 3001217 -

AMMANN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

500 üzemóránként (6 havonta)	136
3.6.19. A motorolaj cseréje	136
3.6.20. Üzemanyag-szűrők cseréje.....	138
3.6.21. A levegő szűrőbetét cseréje.....	140
3.6.22. Motor hűtőfolyadék ellenőrzése	141
3.6.23. CLARK váltómű olajszűrő cseréje.....	142
3.6.24. Az elosztószekrény, a hátsó futómű olajszint ellenőrzése	143
3.6.25. Az elektromos hálózat ellenőrzése.....	143
3.6.26. Légkondicionáló hűtőközeg szintjének az ellenőrzése	144
3.6.27. A légkondicionáló levegő szűrőbetét cseréje	145
3.6.28. A vezetőfülke szellőzés szűrőjének tisztítása.....	145
3.6.29. DEF (AdBlue) szűrő cseréje.....	146
3.6.30. A motor ellenőrzése.....	149
1000 üzemóránként (1 évente).....	150
3.6.31. Az akkumulátor ellenőrzése.....	150
3.6.32. A féknyergek ellenőrzése és beállítása	152
3.6.33. A KM anyák meghúzásának és az első kerekek kenésének ellenőrzése	154
3.6.34. Levegőhűtő tisztítás.....	155
3.6.35. Légkondicionáló kompresszor rögzítésének az ellenőrzése.....	155
3.6.36. CLARK váltómű olajcseréje.....	156
3.6.37. Olajcseré az elosztószekrényben	157
3.6.38. A levegőszárító cseréje	158
2000 üzemóránként (2 évente).....	159
3.6.39. A hátsó futómű olajcseréje.....	159
3.6.40. Hidraulikus olaj és szűrőcsere	161
3.6.41. Első futómű hidraulikus hengereinek olajcseréje	164
3.6.42. Fékfolyadék cseréje	165
3.6.43. A légkondicionáló rendszer tisztítása és ellenőrzése	167
6000 üzemóránként (4 évente).....	168
3.6.44. Motor hűtőfolyadék cseréje	168
Karbantartás szükség esetén	170
3.6.45. Üzemanyag előszűrő – vízválasztó	170
3.6.46. Az üzemanyag rendszer légtelenítése	171
3.6.47. Hűtőtisztítás.....	172
3.6.48. Az SCR (Selective Catalytic Reduction/ szelektív katalitikus redukció) katalizátor eltömődésének regenerálása	173
3.6.49. Elülső tengely hidraulikus hengereinek olajjal való feltöltése	174
3.6.50. A permetező szűrő tisztítása.....	176
3.6.51. A kaparókefék tisztítása.....	177
3.6.52. A kerékcsvár meghúzásának ellenőrzése	177
3.6.53. A gép tisztítása.....	178
3.6.54. A légtartály felülvizsgálata	179
3.6.55. Az akkumulátor töltése.....	180
3.6.56. A csavarkötések meghúzásának ellenőrzése.....	181
3.7 Hibák	183

		ART 240
		EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f
Zaj és vibrálás emissziók		
A kezelőállomáson (vezetőfülke) mért akusztikai nyomás A, L _{pA} *	dB	79
Bizonytalanság K _{pA} *	dB	2
Akusztikai A, L _{WA} teljesítmény garantált szintje **	dB	103
A teljes idomra (vezetőfülke) átvitt vibrálások gyorsulásának a legnagyobb mért hatékonysági értéke ***	m/s ² (ft/s ²)	<0,5 (<1,6)
A kézre (vezetőfülke) átvitt vibráció gyorsulások deklarált összértéke ***	m/s ² (ft/s ²)	<2,5 (<8,2)
* mérés az EN 500-4 szerint		
** mérés a 2000/14/EK IRÁNYELV szerint		
*** mérés az EN 1032+A1 menet közben sóderágyas aljzaton		

Opciók berendezések
Vezetőfülke szellőztetéssel és fűtéssel
Az üvegezés napvédő fóliája
ROPS keret
Tető (ROPS keretre szerelve)
A vezetőfülke FOPS tetője (a ROPS-ra van szerelve)
Légkondicionáló
Rádió előkészítés (box, 2 hangszóró) (csak kezelőfülkés változatnál)
Rádió
Telematic előkészítés
Vízballasztú keret (kihegesztve)
Ballaszt 3000 kg - „Easy load” (Könnyű terhelés) blokkok
Ballaszt 6000 kg - „Easy load”(Könnyű terhelés) blokkok
Ballaszt (a keret feltöltése vassal) 1 tonnára - max. 8,6 tonna
Kerékmelegítés
Szegélyvágó
4 + 4 radiál gumiabroncs (8 db)
Pótkerék diagonális vagy radiális abronccsal
Lehajtható kaparók
„Kókusz” kerékkaparók
Emulziós permetezés
Ammann Traction Control (tengelyek közötti - középső differenciálmű)
Levegő előszűrő
Elülső vonóhorog
Tolatólámpák
Forgó villogó
Tolatásjelző
A ventilátor védőrácsa
Kerékék
Tűzoltó készülék
500 órás szűrőkészlet
Kerékkulcs
Szerszámkészlet
Speciális festésmód
Eredetiség engedély
Nyomtatott dokumentációkészlet.

2.1.4 Tiltott tevékenységek - biztonság és garancia

Tilos:

- A jótállási idő alatt a hidraulikus kör töltése a hidraulikustól eltérő egységgel.
- A géphasználat meghibásodott gép esetén.
- A gép nem üzemeltethető, ha valamelyik üzemanyaga alacsony szinten áll.
- Öncélú motor javítás - a szokásos üzemanyagok és szűrők cseréjén kívül a motorba kizárólag a Deutz márkaszerviz avatkozhat be, ideértve a motor perifériás elemeit is (például generátor, önindító, termosztát, a motor elektromos telepítése).
- A gép szokásos üzemeltetésekor tilos a vészféket a motor leállításához vagy kikapcsolásához használni!
- Gépet üzemeltetni a robbanásveszélyes helyeken (ATEX) és a földalatti útszakaszokon.
- A gépet alkohol vagy kábítószer hatása alatt vezetni.
- A gépet használni, ha tevékenysége veszélyezteti a műszaki állapotát, személyek biztonságát (egészséget vagy életet), tulajdont vagy tárgyat, vagy esetleg a közlekedést és annak folyamatosságát.
- A gépet elindítani és használni, ha személyek vannak a gép hatókörzetében - kivéve, ha megbízott oktató által oktatás folyik.
- A gépet üzembe helyezni és használni, ha valamelyik biztonsági berendezés le van szerelve vagy sérült (vészfék, kürt stb.).
- Olyan lejtőn közlekedni vagy dolgozni, ahol fennáll a veszély, hogy a gép instabillá válik (felborul). A megállapított stabilitást a haladás közbeni dinamikus hatás csökkenti.
- Olyan lejtőn közlekedni vagy tömöríteni, ahol fennáll a veszély, hogy a talajjal a gép lesodródik, vagy lecsúszik.
- A gépet a használati utasítással ellentétesen üzemeltetni.
- A géppel a talaj teherbírásának megfelelően kell közlekedni vagy tömöríteni rézsú vagy árok széléhez közel, hogy ne keletkezzen anyag lecsúszás vagy az útszegély leszakadása.
- A lejtőtől, faltól vagy bevágástól olyan távolságban kell tömöríteni és haladni, hogy ne csússzon le a talaj, és ne temesse be a gépet.
- A gépen személyeket szállítani.
- A géppel dolgozni, ha másik gép vagy szállítóeszköz elérhető közelségben van, kivéve, ha ezek a géppel együttműködésben dolgoznak.
- Olyan helyen dolgozni, amelyet a kezelő nem lát be a kezelőhelyről és a gép másokat veszélyeztethet, vagy ha a munka biztonsága másképp nincs biztosítva, pl. megfelelően kioktatott személy irányításával - lásd Kézi jelzések fejezetet.
- A géppel a magasfeszültségű vezeték, transzformátor állomás, gáz védelmi sávjában dolgozni.
- Tápkábeleken áthaladni, ha azok nem védettek eléggé mechanikus sérülések ellen.
- A géppel dolgozni rossz látási viszonyok mellett vagy éjjel, ha a munkaterület nincs megfelelően kivilágítva.
- A vezetőhely változtatása menet közben balról - jobbra és visszafelé.
- A vezetőállást elhagyni, ha a motor jár.
- A nem biztosított gépet elhagyni - a gépet elhagyni anélkül, hogy véletlenszerű használat ellen biztosítva lenne.
- Bármely biztonsági, védő vagy rögzítő elemet levenni, vagy üzemi jellemzőjüket módosítani.
- A gépet használni, ha üzemanyag, olaj-, hűtőfolyadék szivárgás van.
- A motort a használati utasítással ellentétesen beindítani.
- A kezelőülésen tárgyakat (szerszám, műszer) elhelyezni, kivéve a személyes tárgyakat.
- A gépre anyagokat és egyéb tárgyakat helyezni.
- A gép üzemelése közben a szennyeződések vagy hulladékot eltávolítani.
- Karbantartást, tisztítást és javítást végezni a gépen, amíg nincs mozgás és véletlenszerű elindulás ellen biztosítva, illetve a gép mozgó részeivel való érintkezés nincs kizárva.
- A gép mozgó részeihez nyúlni kézzel vagy szerszámmal.
- Üzemanyag betöltéskor vagy ellenőrzéskor, olajcserekor vagy betöltéskor, a gép kenése közben, valamint az akkumulátor ellenőrzésekor és feltöltésekor dohányozni illetve nyílt lángot használni.
- Gyúlékony anyaggal átitatott rongyot, vagy gyúlékony anyaggal töltött nyitott edényt a gépre helyezni (motortérbe).
- A motort jártni az elégtelenül szellőztetett térségben. A kipufogó gázok életveszélyesek.
- Nyitott ajtóval haladni.
- A gépen beállítást végezni a gyártó előzetes hozzájárulása nélkül.
- Becsatolt biztonsági öv nélkül haladni.
- A vezető áthelyezkedése.
- A nem eredeti pótalkatrészt használni.
- Az elektromos és elektronikus egységek bármilyen zavarása.



KIEGÉSZÍTŐ TERHELÉS 4 db-ból áll, és az ügyfél kérésére alulról kerül felszerelésre a gépkeretre a gyártónál. Ezért a gép elválaszthatatlan részének tekintik. A súlyok bármilyen mozgatása veszélyes és tilos.

Szükség esetén forduljon a forgalmazóhoz!

Ezeknek a rendelkezéseknek a megsértése befolyásolhatja az esetleges reklamációt és a gép további jótállását.

2.3.1 Rövidtávú konzerválás és tárolás 1 - 2 hónapig

Az egész gépet mossa és tisztítsa le alaposan. A konzerválás és tárolás előtt a motor járatásával hagyja a gépet felmelegedni üzemi 85 °C hőmérsékletre. A gépet szilárd, sima felületre kell állítani, ahol nincs kitéve természeti csapásnak (áradás, földcsuszamlás, tűz stb.)

Ezen kívül a következőképpen kell elvégezni:

- javítófestés (a sérült bevonatoknál),
- kenéshelyek, kábeltömlők, zsanérok stb. zsírása,
- ellenőrizze, hogy a víztartályok le vannak-e ürítve,
- győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék megfelelő fagyálló jellemzőkkel rendelkezik-e,
- ellenőrizze az akkumulátor feltöltöttségét, szükség esetén töltse fel,
- a krómozott dugattyúrudak felületét vonja be konzerváló zsírral,
- javasoljuk, hogy a gépet korrózió ellen konzerváló szer felosztásával védje le, és főleg azokat a területeket, amelyek korrózióknak vannak kitéve.

Ha a gépet a fentiek szerint lekezelte, nem szükséges a következő üzembe helyezés előtt különleges intézkedéseket tenni.



Az üzemanyag tartályt töltse fel max. szintre, a gép hosszabb idejű leállítása esetén (néhány nap) a tartály falának korrózióvédelme érdekében.

2.3.2 A gép konzerválása és tárolása 2 hónapon túl

Ugyanaz érvényes a gép leállítására, mint a rövidtávú tárolásnál.

Ezen kívül a következőket javasoljuk:

- a gépet támassza alá vagy jelölje a gumiabroncsokat a talajjal érintkezés helyén és induljon el a géppel, hogy a jelölt hely a legalacsonyabb ponton legyen; a géppel havonta egyszer közlekedjen,
- a gumiabroncsot töltsse fel az előírás szerinti sűrűsége, és óvja a napsugárzástól; havi 1-szeri rendszerességgel ellenőrizze a guminyomást,
- szerelje ki az akkumulátort, ellenőrizze az állapotát, és teljesen töltsse fel, hideg, száraz helyen tárolja, és 1 havonta rendszeresen töltsse fel
- a gumielemeket óvja különleges szerrel,
- a krómozott dugattyúrudak felületét vonja be konzerváló zsírral,
- a gépet konzerválja különleges szerrel, különösen a korrózióknak kitett helyeket (motorháztető pánt, üzemanyagbetöltő fedél, tömlővégek, vezetőkábel zárak, lecsatlakozók stb.)
- a motor szívó és kipufogó nyílását zárja le dupla PE fóliával, és ragasztószalaggal gondosan ragassza le,
- a fényszórókat, külső visszapillantó tükröket, valamint a külső elektromos felszerelések elemeit védje le speciális spray-vel, és takarja le PE fóliával,
- a motort a gyártó utasításai szerint konzerválja - helyezzen el egy táblát, hogy a motor konzerválva lett.
- a téli gázolaj használatának mellőzése esetén töltsön az üzemanyagba adalékot.



Javasoljuk, hogy 6 hónap után ellenőrizze a konzerválás állapotát, szükség esetén újítsa meg.

Tárolás alatt ne indítsa be a motort!

Ha a gépet kültéren tárolja, ellenőrizze, hogy a helyszín rossz idő esetén nem lehet elöntve vagy egyéb módon nem veszélyeztetett-e!!



A gép ismételt üzembe helyezése előtt nagynyomású forróvízes mosóval, zsíroldó hozzáadásával mossa le a gépről a konzerváló szert, és csak kivételes esetben alkalmazzon kerozint vagy nyers olajat a környezetvédelmi előírások betartásával.

A gép tisztítását olyan helyen végezze, ahol lehetőség van a mosóvíz és dekonzerváló anyag felfogására.



Első fényszóró kapcsoló (1)



Hátsó lámpa kapcsoló (2)



Vészhelyzet jelző lámpa kapcsolója (3)



A figyelmeztető villogó kapcsoló (4)
(különleges tartozék)



A parkolófék kapcsolója (5)



A gép bármilyen leállítása esetén a kezelőszemélyzet köteles aktiválni a parkolóféket!



Differenciálzár kapcsoló (6) (különleges tartozék)



Emulzió permetező kapcsoló (7) (különleges tartozék)



Irányjelző kapcsoló (9)



Vészfék nyomógomb (10)

A nyomógomb lenyomásával a gép leáll és lefékez, és a motor kikapcsol.



Akkor használja, ha gép leállítása nem lehetséges az üres sebességfokozat kiválasztásával, a fékpedállal vagy nem használható a parkolófék.



Permetezés cikluskapcsoló (11)

Fordítsa el balra a kapcsolót, és a szivattyú elindul - a gumiabroncsokat folyamatosan permetezi.

A jobbra fordítás négy helyzete közül választható ki a permetezés intervalluma.

A permetezés I. fokozata 10 mp. - 10 mp. késleltetés

A permetezés II. fokozata 10 mp. - 15 mp. késleltetés

A permetezés III. fokozata 10 mp. - 22 mp. késleltetés

A permetezés IV. fokozata 10 mp. - 33 mp. késleltetés

A permetezés jelzőfény (26) a működésben lévő szivattyú esetén gyullad ki.



A regeneráció nyomógombja (12)

Az SCR katalizátor regenerálásának aktiválására szolgál.



A vágó kapcsolója (13) (különleges tartozék)

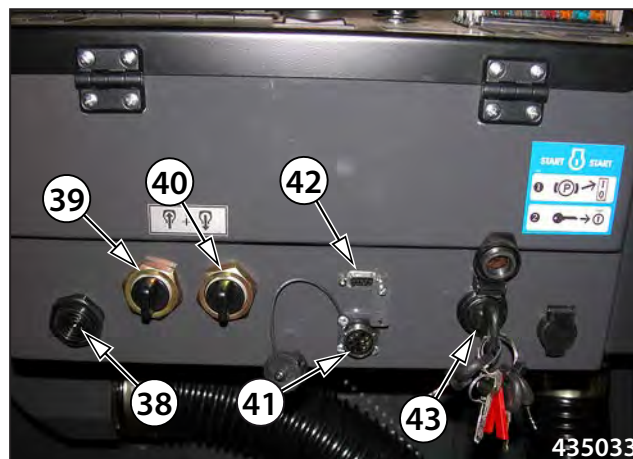
Fékhiba akusztikai jelzése (38)

Gumiabroncs sűrítés (39) és leeresztés (40)

A gumiabroncs levegővel feltöltésére és leeresztésére szolgál. A nyomásértékeket lásd a Guminyomás ellenőrzés fejezet táblázatában.



Ne kapcsolja be mindkét szelepet egyszerre az „I” állásba!



Diagnosztikai csatlakozó (41)

A motorvezérlőegység és a hibadiagnosztika vagy paraméter beállítás csatlakoztatására szolgál.

CAN-BUS csatlakozó (ACE) (42)

Az adatgyűjtő csatlakoztatására szolgál.

Gyújtáskapcsoló (43)

A „0” pozícióban csatlakozik a gép világítása és a szerelőlámpa dugalja. Az „I” állásban csatlakozik a többi fogyasztó. „II” állásban indítható be a motor. A gyújtáskulcs csak a (0) állásban húzható ki.

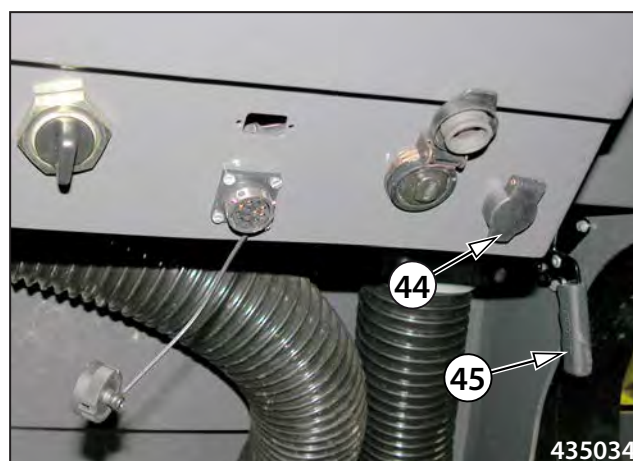
Megjegyzés:

A kulcs megegyezik a vezetőfülke zárjának kulcsával.

Szerelőlámpa dugalj (44)

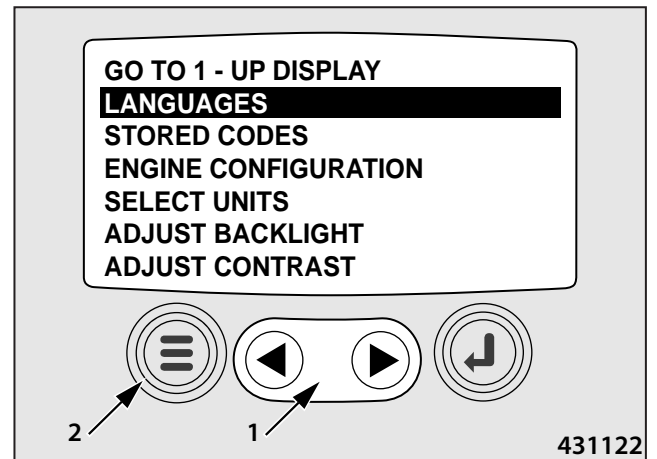
A szerelőlámpa csatlakoztatására szolgál.

A motorháztető kioldása (45)

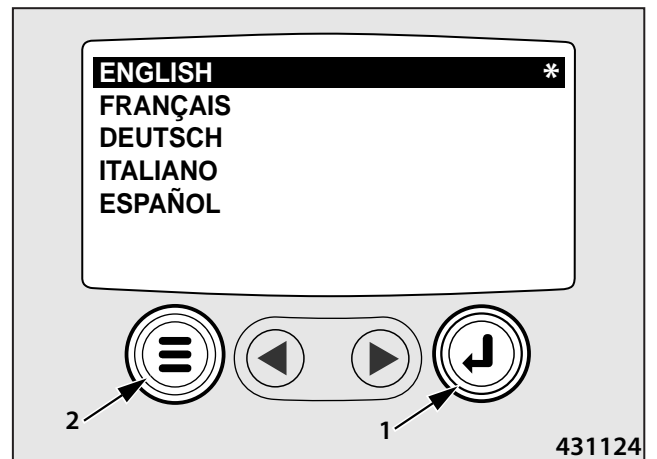


LANGUAGES - a nyelv kiválasztása

A főmenüben menjen a kurzorral (1) a tételre, és nyomja meg az ENTER (2), és lépjen az almenübe.



A kurzorral válassza ki a kívánt nyelvet, és erősítse meg az ENTER (1) légnymásával, majd térjen vissza a főmenüben a MENÜ (2) gomb légnymásával.

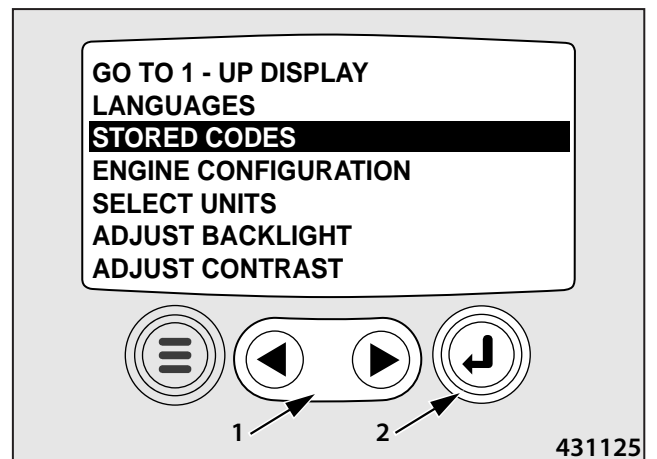


STORED CODES - mentett hibakódok, amelyek nem aktívak.

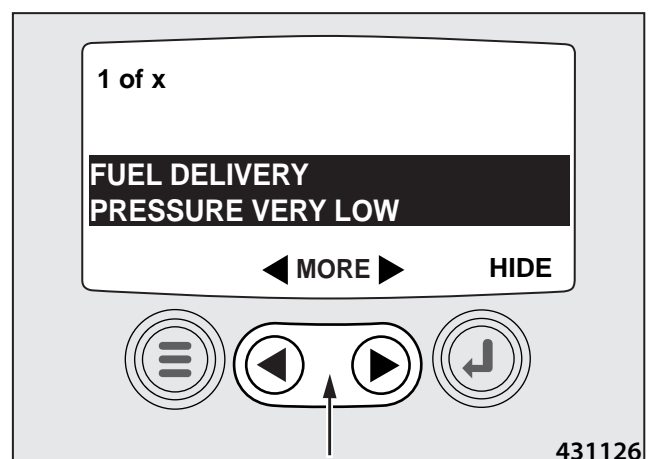
A főmenüben menjen a kurzorral (1) a tételre, és nyomja meg az ENTER (2), és lépjen az almenübe.

Megjegyzés:

A kijelző a következő üzenet jelenik meg: "Requesting fault codes". Várjon, amíg eltűnik.



Ha megjelenik a MORE szó, a kurzorral a következő mentett pozícióra léphet. Az ENTER MENÜ gomb légnymásával visszatérhet a főmenübe.



Indítási folyamat a külső tápforrási vezeték segítségével:



**Külső tápforrási indító feszültség 24 V legyen.
Feltétlenül tartsa be az alábbi műveletek rendjét.**

1. Az indítókábel (+) pólusát csatlakoztassa a lemerült akkumulátor (+) pólusára.
2. Az indítókábel (+) pólusának másik végét csatlakoztassa a lemerült akkumulátor (+) pólusára.
3. Az indítókábel (-) pólusának egyik végét csatlakoztassa a lemerült akkumulátor (-) pólusára.
4. A (-) pólusú kábel másik végét csatlakoztassa az indítandó gép vázára amely közvetlenül a motorhoz (esetleg motorblokkhoz kapcsolódik).

A motor beindulása után a kábelek leszerelését ellenkező sorrendben végezze.



Ne csatlakoztassa a (-) pólust a lemerült akkumulátor (-) pólusához. Indításkor szikra képződhet és a feltöltött akkumulátor gázai felrobbanhatnak.

Az indítókábel szigeteletlen csatlakozócsipeszei nem érhetnek egymáshoz!

Az akkumulátor (+) pólusára csatlakoztatott indítókábel nem érintheti a gép elektromos vezető részeit, mert rövidzárlatot okozhat.

Ne hajoljon az akkumulátor fölé. Az elektrolit sérülést okozhat!

Ne használjon nyílt lángot és ne dohányozzon.

Ne ellenőrizze feszültség jelenlétét a kábel vázhoz érintésével!

2.7.5 A gép parkolása

- A gépet szilárd, sima felületre kell állítani, ahol nincs kitéve természeti csapásnak (áradás, földcsuszamlás stb.)
- Aktiválja a parkolóféket (5).
- A gépet rögzítse ékkel, vagy a véletlen elindulás elleni egyéb megfelelő eszközzel.
- A motor kikapcsolása után a gép elhagyása előtt kapcsolja le az akkumulátor leválasztó kapcsolót.
- A gépet tisztítsa meg a szennyeződésektől (lehúzó és gumiabroncsok).
- Vizsgálja át a gépet és javítsa ki a hibákat, amelyek üzem közben keletkeztek.
- Ellenőrizze a guminyomást, és sűrítse 8 barra.
- Zárja be a gép fedeleit és a vezetőfülkéjét.



Tilos a gép parkolása több mint 15%-os lejtésű emelkedőn!



Töltse fel a szűrőbe az üzemanyagot, ha hosszabb időre félreállította a gépet.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

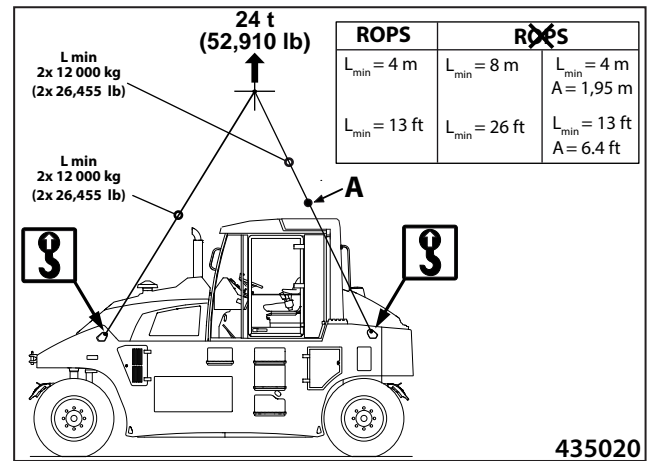


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

2.8.1.2 A gép daruzása

- A gép daruzásához a gép függesztőszemekkel van felszerelve.



A gép daruval való felrakodásakor tartsa be az országában érvényes biztonsági intézkedéseket.

Figyeljen az úthenger aktuális tömegére és az úthenger keretei mentén a ballasztanyaggal történő súlynövelésre!

A gép kikötésénél csak az erre szolgáló emelőszemeket használja.

A felfüggesztést csak a darus engedéllyel rendelkező darus végezheti.

Használjon kellő teherbírású függesztőhevedert és rögzítőeszközöket.



A 8 m (26.3 ft) rövidebb köteleknél a kötél és a vezetőfülke közé helyezzen 1,95 m (6.4 ft) hosszú távtartót (A).



Ne álljon a felfüggesztett teher alá!

3.2 Folyadékokra vonatkozó követelmények KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

3.2.1 Motorolaj



A motorolaj teljesítőképessége és viszkozitási osztálya szerint van meghatározva.

Teljesítmény besorolás

Tekintettel a Tier 4 final kibocsátási követelményekre motor gyártója csak a Deutz cég által tanúsított motorolajokat követeli meg.

Alkalmazható olajtípusok a DEUTZ QUALITY CONTROL (DQC) szerint:

DQC III LA

DQC IV LA

A besorolásnak megfelelő olajok aktuális jegyzéke megtalálható a Deutz (www.deutz.com) motorgyártó honlapján.

A gép gyártója a DQC IV LA besorolású, Valar Egida FNA104 10W-40 típusú olajat ajánlja.



Ha meghibásodás történik, amelynek oka a nem megfelelő besorolású olaj, a jótállás megszűnik.

Viszkozitási besorolás

A SAE (SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS) viszkozitási osztályba soroláshoz a környezeti hőmérséklet és az üzemi körülmények döntő jelentőségűek.

Megjegyzés

Az alsó értékhatár átlépése nem veszélyezteti a motort; ez csak indítási problémákat okozhat.

Lehet általános több fokozatú olajat használni, mert akkor a környezeti hőmérséklet változása esetén nem kell olajat cserélni.



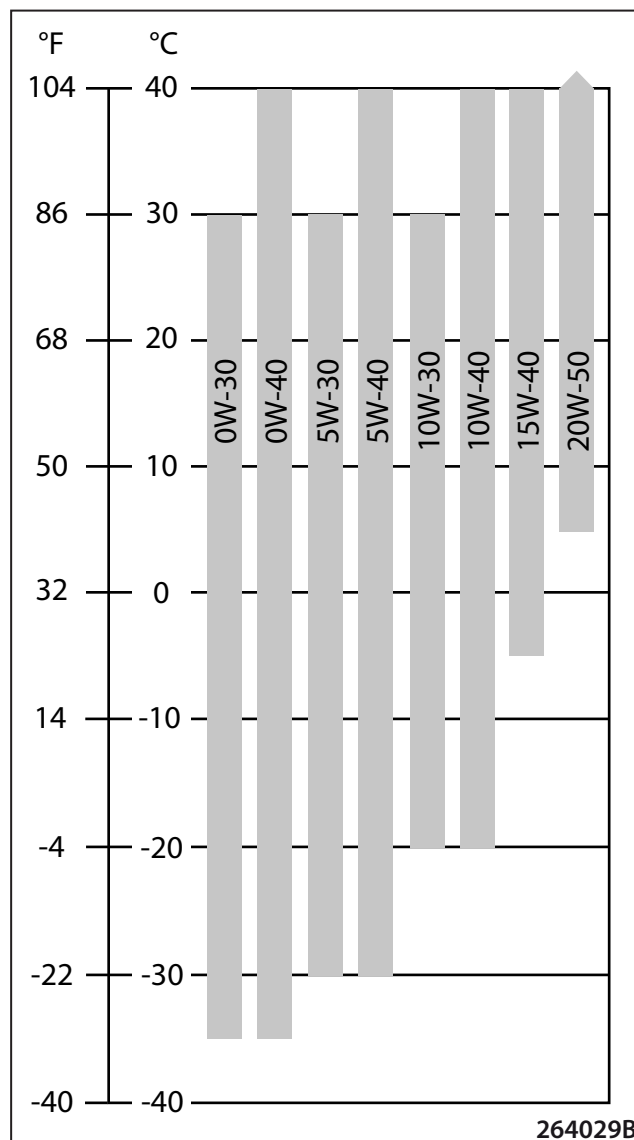
A felső határérték átlépése az olaj kenési tulajdonságainak elvesztését és a magas olajfogyasztást okozhatja.

A -40 °C alatti hőmérséklet esetén indítás előtt melegítse elő az olajat.



Csökkentse a felére az olajcsere intervallumokat, a következő körülmények valamelyike bekövetkezik:

- a hőmérséklet tartósan -10 °C alá csökken
- az olajhőmérséklet az üzemelés alatt 60 °C alá csökken.

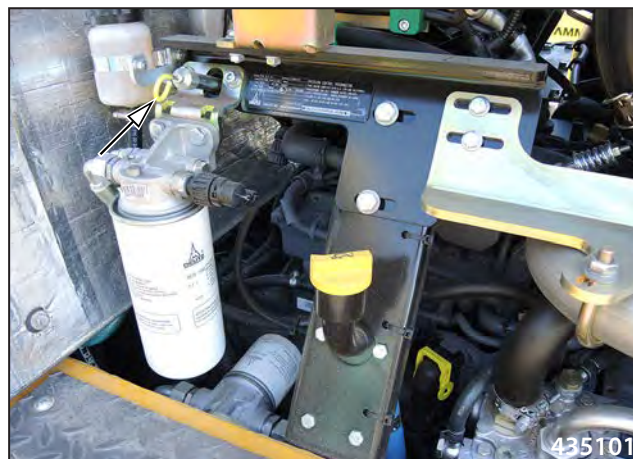


264029B

20 üzemóránként (naponta)

3.6.1 Motorolaj ellenőrzése

- A motor leállítása után várjon kb. 3 percig, amíg az olaj lefolyik az olajteknőbe.
- Húzza ki az olajpalcát, törölje le, tolja vissza ütközésig, majd ismét húzza ki és olvassa le az olajsintet.



- Az olajsintnek a MAX és MIN jelzés között kell lennie. Az alsó jelzés a minimális szintet, a felső jelzés a maximális szintet jelöli.



- Töltse fel a töltőtorkolaton át.



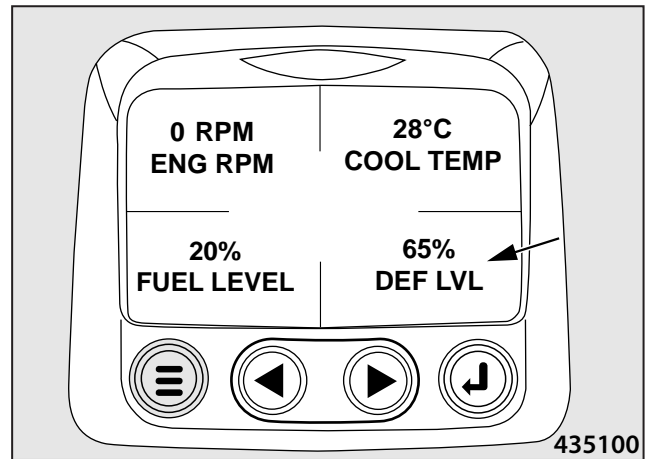
Azonos típusú olajat használjon, használja a 3.2.1 fejezet szerinti olajat



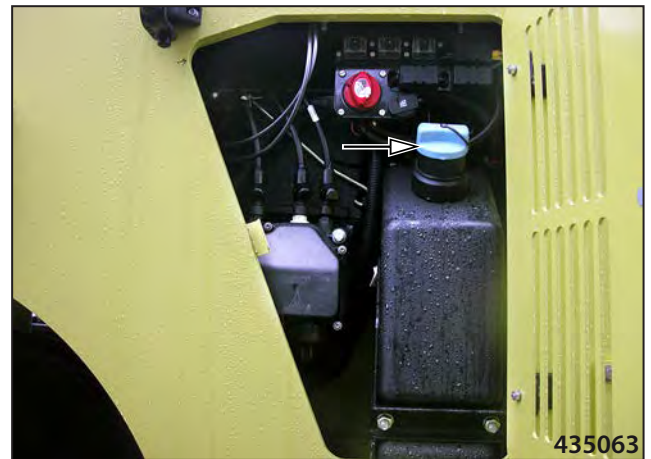
Ne járassa a motort, ha az olajsint nem megfelelő.

3.6.13 A DEF (AdBlue) szint ellenőrzése

- Ellenőrizze a DEF (AdBlue) szintet a kijelzőn, szükség esetén töltsse fel.



- Vegye le a tartály zárófedelét.
- Töltsse fel a DEF (AdBlue) adalékot.



Csak a 3.2.7 fejezet szerinti specifikációjú folyadékot töltsön be.

Töltsse fel a szükséges mennyiséget a 3.3 fejezet szerint.

Töltsse fel legalább 10 l (2,64 USA gallon) DEF (AdBlue) folyadékkal vagy töltsse fel teljesen a tartályt.

A nem előírás szerinti töltet használata esetén az SCR rendszer visszafordíthatatlanul sérül.

A nem megfelelő töltet betöltése után semmiképp se kapcsolja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóban, és ne indítsa be a motort!

A DEF (AdBlue) koncentrációt a vezérlőegység ellenőrzi. A minőségi követelmények megsértése esetén csökken a motor teljesítménye.

A töltést kikapcsolt motor mellett végezze!

Ügyeljen a tisztaságra, hogy ne szennyeződjön a rendszer a környezeti portól.

- Tisztítsa meg a tömítéssel érintkező felületet. Csavarozza fel a szűrőt, és szorítsa meg 15-17 Nm nyomatékkal.

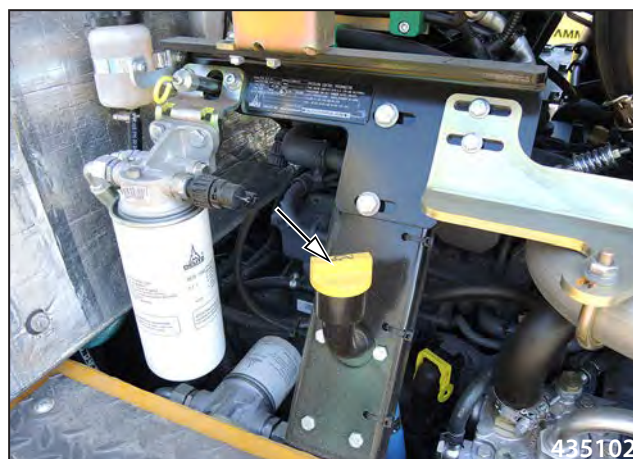
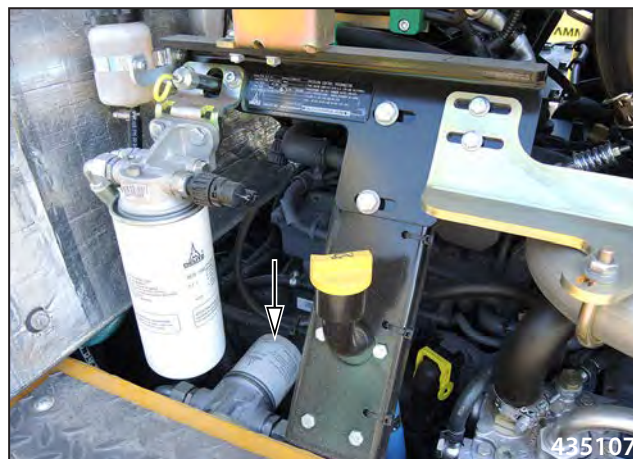


Ne húzza meg a szűrőt túlságosan, mert a menet és a tömítés sérülhet.

Megjegyzés:

A kezelési útmutatóban megadott speciális kulcs szükséges.

- Töltse fel a motort a töltőtorkolaton át - a mennyisége 9,5 l (2,5 US gal).



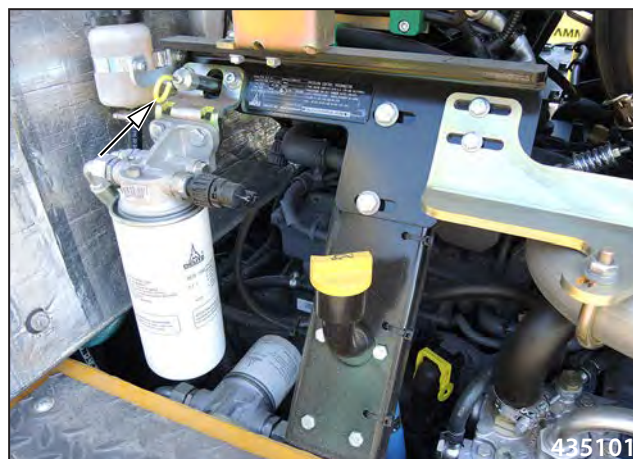
- Töltse fel az olajat az olajpálca felső vonaláig.
- Olajcsere után Indítsa be a motort 2 - 3 percre. Ellenőrizze a leeresztő dugó és a szűrő meghúzását. Állítsa le a motort és várjon 5 percig, amíg az olaj lefolyik az olajteknőbe. Ezután ellenőrizze az olajsintet az olajpálccal.



Az olajat legalább 6 havonta cserélje le, ha az üzemórászám nem is érte el a 500 órát. Az olajat az előbb bekövetkező időszaknál cserélje.

Csak a javasolt szűrőket - lásd Pótalkatrész katalógus - használja.

Csak a 3.2.1 fejezet szerinti olajat használjon.



Az olajat a felfogókádba eresse le.

A használt olaj és szűrő veszélyes hulladék - adja át szakszerű eltávolításra.

- Húzza ki a betétet.



- Ellenőrizze a menetet és tisztítsa meg az érintőfelületet.



- A tömítést törölje át olajjal.
- Helyezzen be egy új szűrőt.

Szűrőbetét

Rendelési szám: 1391087

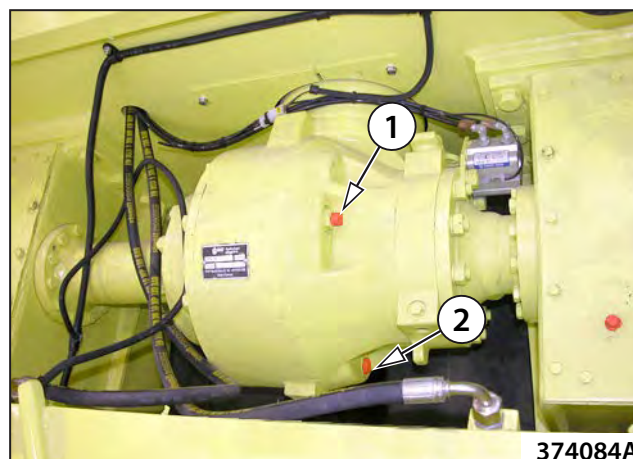
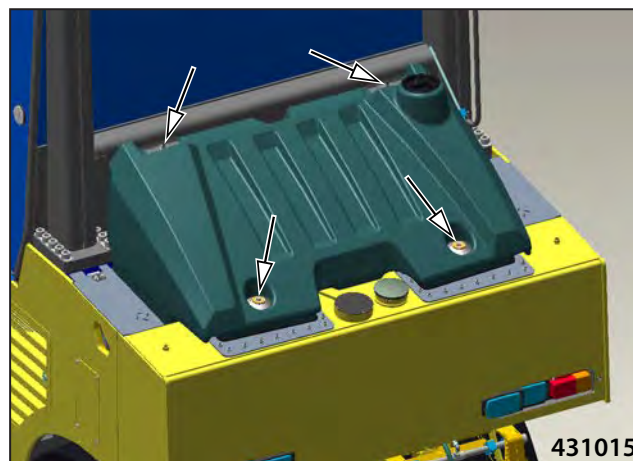


3.6.37 Olajcsere az elosztószekrényben



Először 250 üzemóra után végezze el.

- Eressze le a permetezés tartályát, lásd Permetező szűrő tisztítása fejezetet. Szerelje le a tartályt.
- Szerelje le a töltődugót (1) és az ellenőrző dugót (2).



- Hagyja kifolyni az olajat az edénybe.

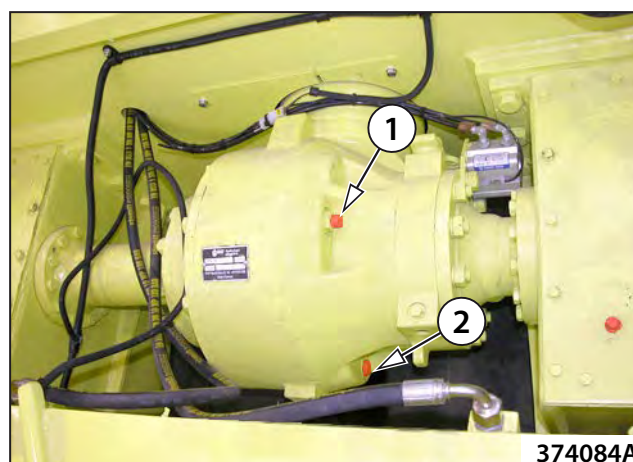
- A nyíláson át (1) töltse fel 6l (1.58 USA gallon) olajjal a 3.2.6 fejezet szerint.
- Ellenőrizze a szintet a nyíláson át (2). Az olajnak kissé ki kell folynia.
- Az ellenőrző dugót (2) húzza meg 80÷90 Nm (59÷66 lb ft) nyomatékkal. A töltő dugót (1) húzza meg 70÷80 Nm (52÷59 lb ft) nyomatékkal.



Ne feledje az olaj leeresztése közben, hogy a forró olaj égési sérüléseket okozhat.



Az olajat a felfogókádba eressze le. A használt olaj veszélyes hulladék - adja át szakszerű ártalmatlanításra.





**A fékfolyadékot tartsa eredeti, jól zárható tégelyekben!
A felhasználáskor kövesse a fékfolyadék gyártójának kezelési utasításait.**



**A fékfolyadék roncsolja a gép lakkozott részeit.
Csak a 3.2.3 fejezet szerinti ajánlott fékfolyadékot használjon.**



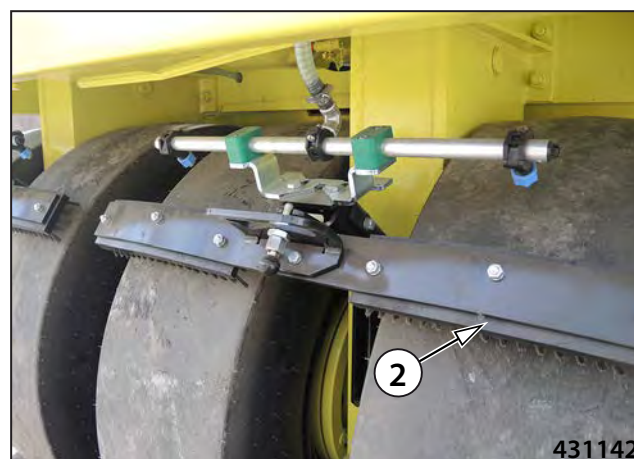
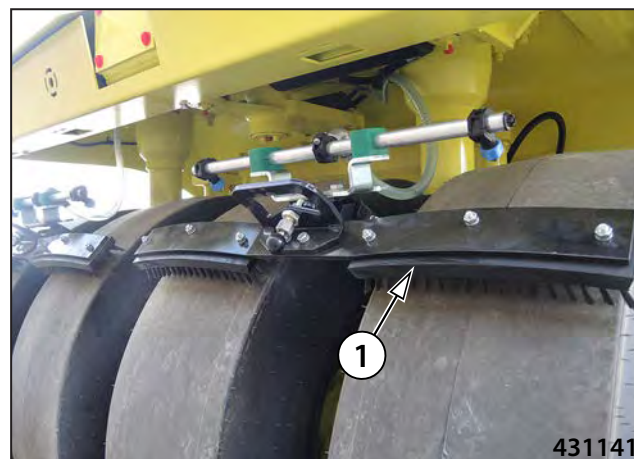
**A feltöltéskor akadályozza meg a folyadék kiömlését.
A fékfolyadékot fogja fel egy edényben, és adja át megsemmisítésre.**

3.6.43 A légkondicionáló rendszer tisztítása és ellenőrzése

- Szakilletékes szerviz szolgálat útján ellenőriztetni kell a légkondicionáló egyes egységeit, elektromos felszerelést, illetve biztosítani szintén a légkondicionáló rendszer tisztítását (penészek és baktériumok eltávolítása).
- A nagyon erősen poros környezetben végzett munka alatt a szakszerviz általi ellenőrzéseket gyakrabban kell elvégeztetni.

3.6.51 A kaparókefék tisztítása

- Ellenőrizze az elülső (1) és hátsó (2) kaparókeféket - tisztítsa meg és javítsa ki.



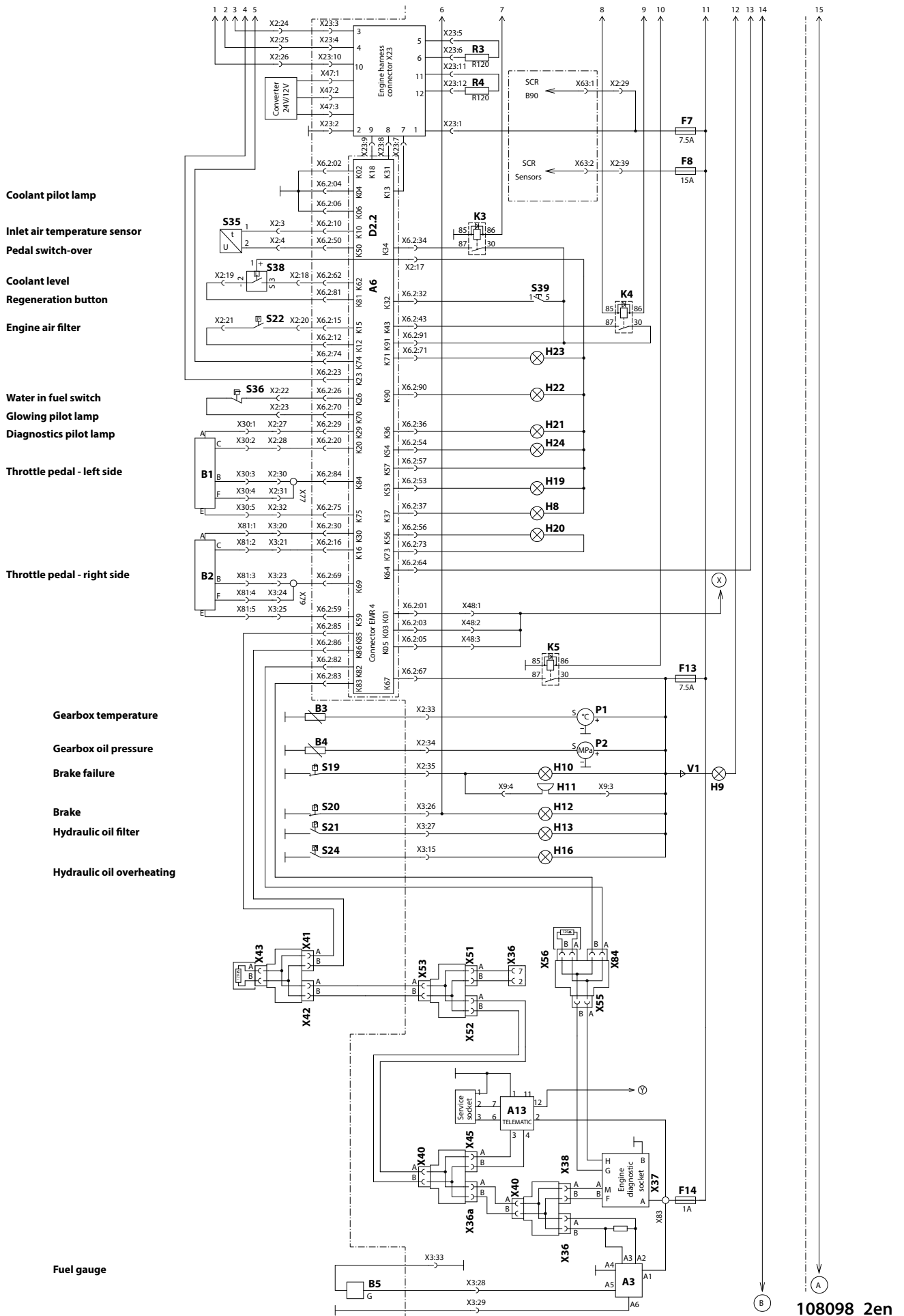
3.6.52 A kerécsavar meghúzásának ellenőrzése



Először 50 üzemóra után végezze el.

- Ellenőrizze a kevékanyák meghúzását 400 Nm (295 lb ft) nyomatékkal.





CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL