



RT75 | Utilisation et entretien

GRUES MOBILES SUR PNEUS

N° SÉRIE

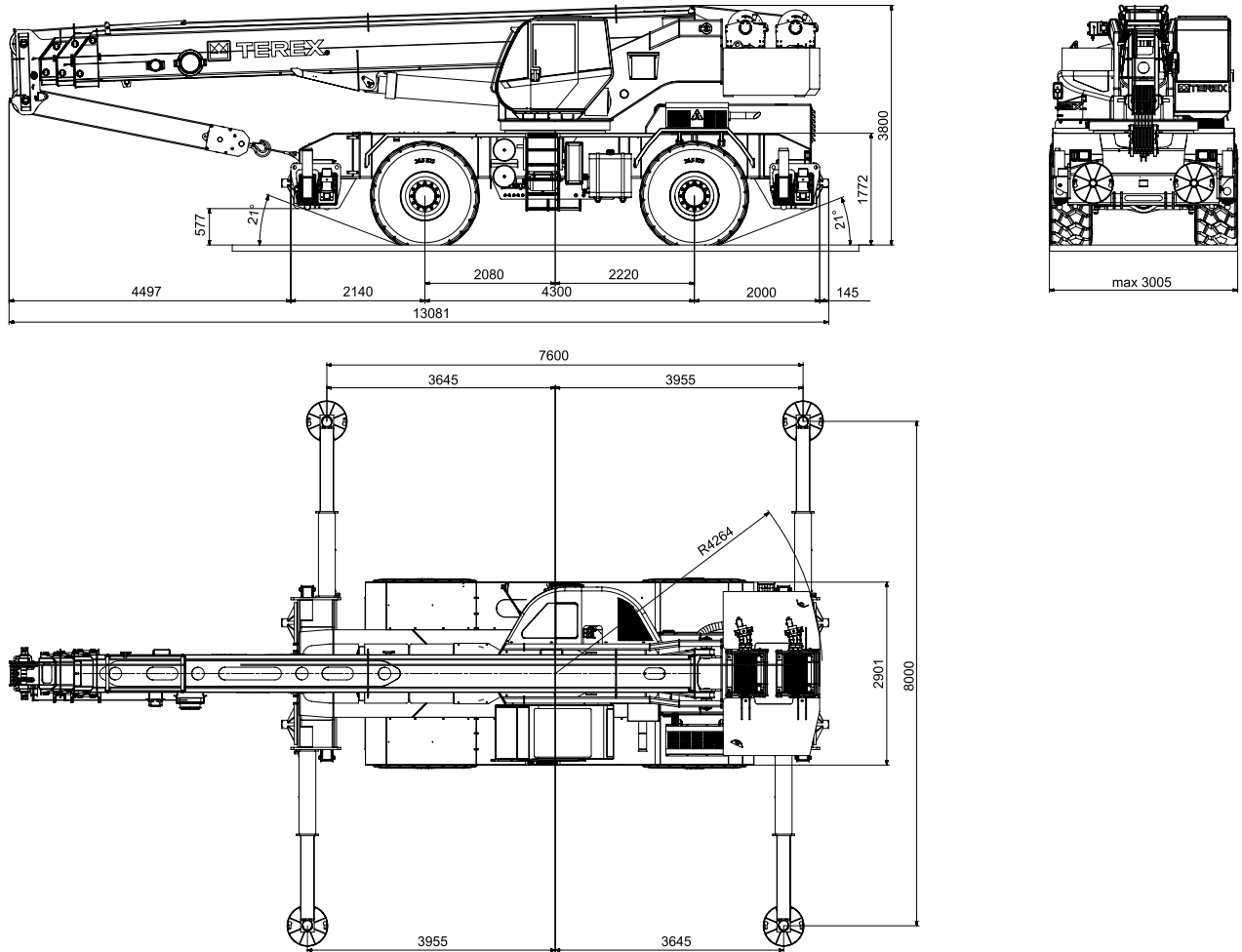
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



Les données se réfèrent à la grue en version standard et peuvent être sujettes à des variations dues à la configuration spécifique de la machine livrée.



ATTENTION : composants sous pression (1), température élevée (2), danger d'incendie (3), organes en mouvement (4).



ATTENTION : accumulateur hydraulique sous pression. Avant d'intervenir pour chaque entretien consulter le manuel d'instructions.



OBLIGATION : lire le manuel d'utilisation se trouvant dans la cabine

USCITA D'EMERGENZA
EMERGENCY EXIT

ATTENTION : sortie de secours



Adhésif de déploiement de poutre

ORGANISATION DU CHANTIER

Le coordonnateur doit comprendre clairement le travail à faire, considérer tous les dangers potentiels sur le chantier et élaborer un plan qui permette d'effectuer le travail en sécurité et qui doit être communiqué à tous les intéressés. Il faudra tenir compte des facteurs suivants :

- Combien de personnes sont nécessaires et quelles responsabilités doivent leur être confiées ?
- Quelle est le poids de la charge à soulever, le rayon de levage, l'angle de flèche et la capacité nominale de la grue ?
- De quelle façon le signaleur communiquera-t-il avec le conducteur ?
- Quel équipement nécessaire pour effectuer le travail en conditions de sécurité ?
- De quelle façon transporter sans danger les équipements sur le chantier ?
- Existe-t-il des canalisations aériennes ou enterrées électrique, de gaz, d'eau ou de structures à déplacer ou éviter ?
- La surface est-elle suffisamment ferme pour supporter la grue et la charge ?
- Comment seront arrimées les charges ?
- Quelles sont les précautions à prendre si la grue doit se déplacer avec une charge suspendue, d'autres grues sont-elles nécessaires pour soulever la charge ?
- Avez-vous tenu compte des conditions climatiques difficiles comme le vent ou le froid intense ?
- Quelles mesures sont adoptées pour éloigner de tout danger les personnes et les équipements non indispensables ?
- Comment peuvent être positionnées les grues pour utiliser la flèche et le rayon le plus court possible ?

Général



- Votre sécurité et celle des personnes qui vous entourent dépendent de l'utilisation correcte de la machine.
Assurez-vous de connaître parfaitement la position et la fonction de toutes les commandes avant d'effectuer toute manoeuvre.
AVANT D'UTILISER LA GRUE, TESTER TOUTES LES COMMANDES DANS UNE AIRE DÉGAGÉE ET SÛRE AVEC LES STABILISATEURS TOTALEMENT SORTIS.



- Les termes "droite et gauche" cités dans ce manuel indiquent les côtés de la machine vus à partir du poste de conduite.
- Les règles en vigueur sur le lieu de travail doivent toujours être respectées.
- Tenir à portée de main un extincteur et une trousse de secours.
Assurez-vous de savoir comment les utiliser.

- Sur le circuit électrique ou à la sortie du tuyau d'échappement il peut se produire des étincelles. Ne pas travailler dans des espaces fermés en présence de matériaux, poudres ou vapeurs inflammables susceptibles de provoquer une explosion ou un incendie. Le non respect de cette règle peut provoquer de graves dommages ou être mortel.



- Contrôler d'avoir lu et parfaitement compris tous les panneaux de danger et les consignes de sécurité apposés sur la machine. Respecter rigoureusement les instructions d'entretien.



- Soyez particulièrement prudent si vous utilisez une machine différente de celle que vous avez l'habitude d'utiliser.
- Ne pas fumer pendant le ravitaillement de carburant, les vapeurs sont inflammables.



- Eviter les incidents causés par des vêtements trop larges ou qui ne garantissent pas la protection nécessaire. Porter des vêtements qui ne risquent pas de se prendre dans la machine et, si nécessaire, porter des équipements de protection (casque, chaussures de sécurité, casques insonorisants, lunettes ou masque de protection, gants de travail et vêtements réfléchissants).

- Porter le casque, les lunettes, les gants et les chaussures de sûreté quand les normes en vigueur dans le pays ou le chantier l'imposent.

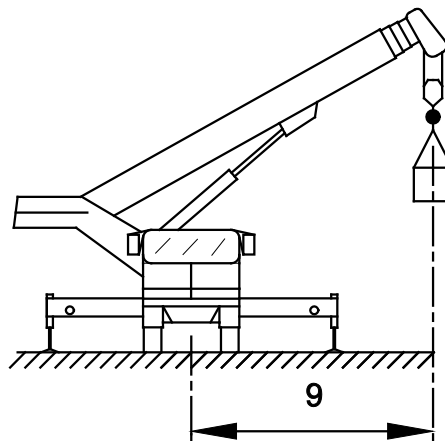
- Avant de mettre le moteur en marche, toujours s'assurer qu'il n'y a personne à proximité de la machine. Signalez le début des manoeuvres par un coup de klaxon.

- En cas de nécessité, il est possible d'abandonner la cabine en utilisant comme issue de secours la vitre supérieure ouvrante sur laquelle est apposée la décalcomanie de signalisation appropriée.
En ouvrant la vitre à compas vers le haut, on obtient une issue de 730 mm x 560 mm avec l'ouverture manuelle normale et de 730 mm x 850 mm en décrochant, d'un simple geste, les ressorts à gaz.

**USCITA D'EMERGENZA
EMERGENCY EXIT**

Sécurité et utilisation

1. Indique le type de stabilisation (stabilisateurs totalement sortis, à moitié sortis ou totalement rentrés) ou le type de pneumatiques montés.
2. Indique la longueur et le déploiement (télescopage) de la flèche télescopique.
3. indique le poids total du contrepoids monté en sommant le contrepoids principal et le contrepoids auxiliaire ou le contrepoids principal et le treuil auxiliaire.
4. Indique la zone de travail, de 360° ou $\pm 3^\circ$ à l'avant de la machine.
5. Indique, selon le tableau, le programme du limiteur de moment ou le type d'accessoire monté ou, pour la configuration sur pneus, l'utilisation en phase statique ou dynamique.
6. Indique les longueurs de la flèche.
7. Indique l'angle de la flèche à vide, la machine étant mise en place de niveau.
8. Indique la charge brute maximum admise. Pour connaître la charge effective à soulever, soustraire à la valeur indiquée le poids du moufle et celui de tout accessoire monté (rallonge de mât ou fléchette).
9. Indique le rayon de travail de la flèche. Le rayon est la distance entre le centre de rotation de la tourelle et l'axe vertical passant par l'axe de rotation des poulies de la tête de flèche et du moufle.



Fins de course

Conformément aux règles de sécurité, la grue est équipée :

1. d'un fin de course haut qui empêche, en bloquant la manoeuvre, au moufle de s'approcher trop près de la tête de la flèche
2. d'un fin de course bas "trois tours morts d'enroulement" qui empêche le déroulement complet du câble du tambour de treuil.

Lors de l'intervention des fins de course pour bloquer la manoeuvre de montée ou de descente, il suffit d'effectuer la manoeuvre inverse de celle qui a entraîné le blocage pour rétablir pleinement l'efficacité de toutes les commandes de la grue.

Il est extrêmement important, aux fins de la sécurité, de toujours garder le fin de course parfaitement en état de fonctionner. On ne saurait donc trop recommander de contrôler tous les jours l'efficacité de fonctionnement de celui-ci.

Conduite sur chantier



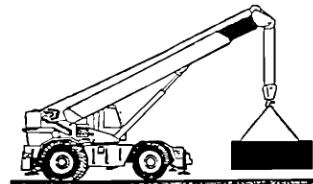
Pour tous les déplacements sans charge, en fonction de la distance à parcourir et de la zone à traverser, il convient :

1. d'aligner la tourelle au chariot portant (flèche sur l'extrémité antérieure).
2. d'engager le verrou d'orientation.
3. de retenir le moufle à l'avant du châssis.
4. de relever les stabilisateurs, de rentrer totalement les poutres support et les goupiller.

Transport d'une charge suspendue

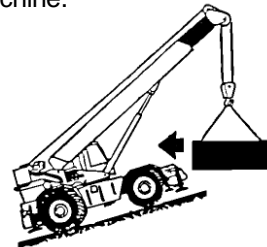
1. Aligner la tourelle au chariot portant (flèche sur l'extrémité antérieure).
2. Vérifier d'avoir engagé le verrou d'orientation.
3. Consulter les tableaux des charges pour vérifier que la charge ne dépasse pas les valeurs indiquées dans le tableau pour les opérations sur "pneumatiques".
4. Garder la charge aussi près que possible du sol sans balancement.
5. Respecter les pressions de gonflage des pneumatiques.
6. S'assurer que les suspensions sont bloquées.
7. Le déplacement de charges suspendues doit se faire uniquement sur terrains plats et horizontaux et après en avoir vérifié la capacité à supporter la charge des pneumatiques.
8. Choisir un mode de braquage adapté aux conditions de transport exigées.
9. Adopter une marche à basse vitesse.
10. Engager le pont avant (4RM).

Pendant le déplacement de charges sur un terrain plat, le rayon d'action est constant.

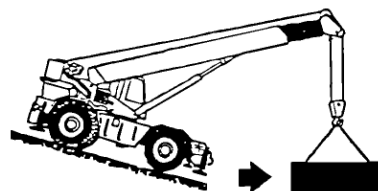


Pendant le déplacement de charges en montant une pente, la diminution du rayon d'action peut provoquer un heurt entre la charge et la grue.

Le déplacement sans charge mais avec la flèche relevée peut provoquer le renversement de la machine.

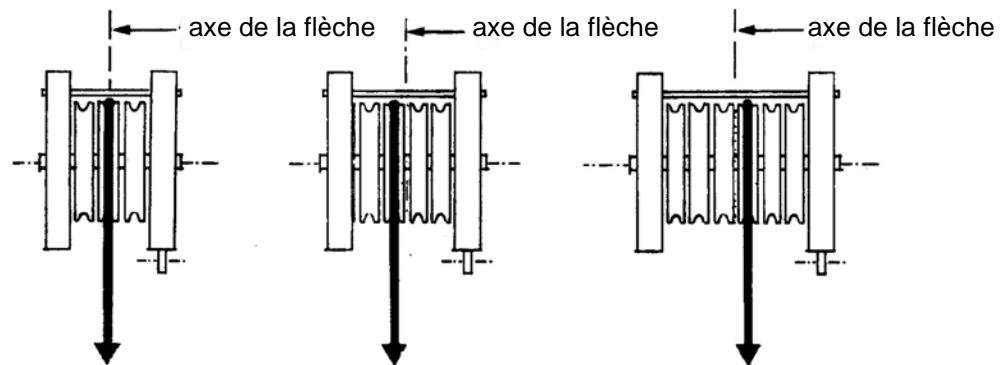


Pendant le déplacement de charges en descendant une pente, l'augmentation du rayon d'action peut provoquer une surcharge et le renversement de la machine.

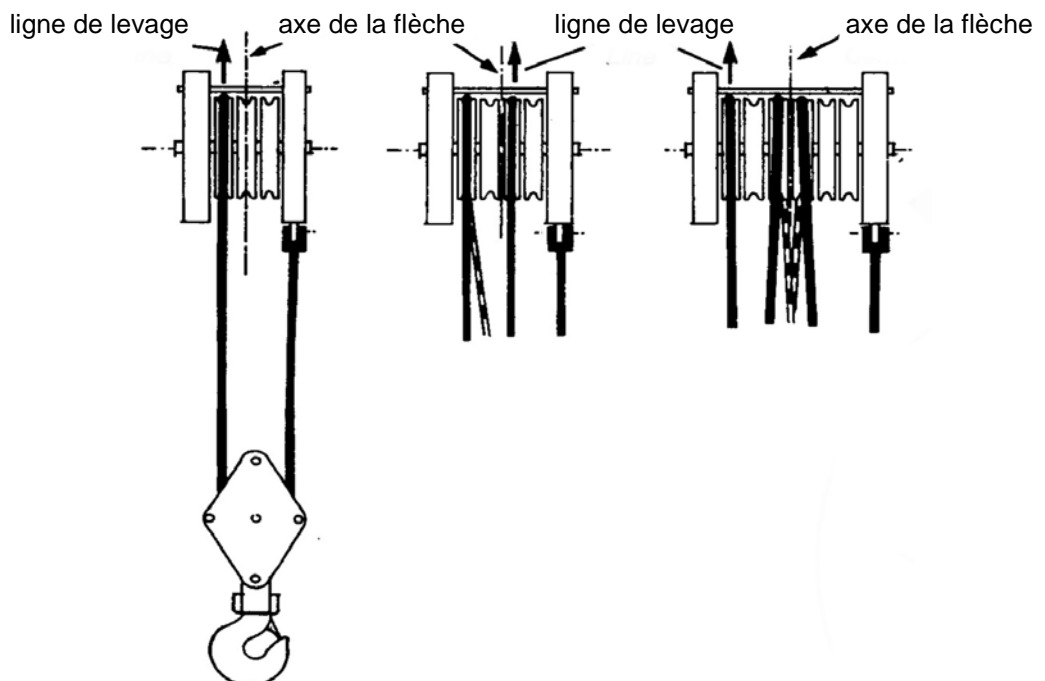


Mouflage symétrique (équilibré)

En cas de traction directe, lorsque la ligne de levage est insérée dans la poulie centrale ou dans la poulie à proximité immédiate de l'axe de la flèche, la torsion de la flèche est éliminée ou réduite au minimum.



En cas de traction par mouflage en plusieurs brins, si ces derniers sont répartis uniformément sur l'axe de la flèche, la torsion de la flèche est éliminée ou réduite au minimum.



IV

Commandes



Témoins des feux de route.

Le témoin s'allume quand les feux de route sont allumés.

Témoin bleu.



Indicateur de niveau carburant.

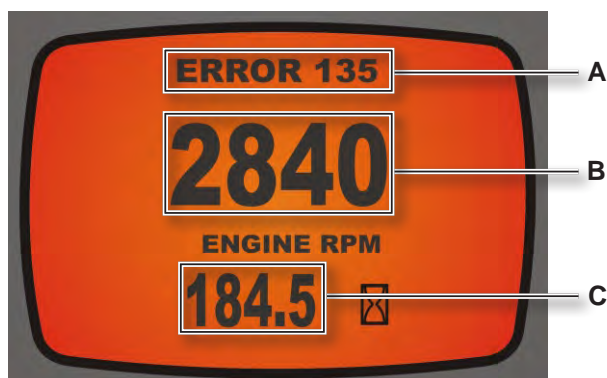
Cet indicateur montre la réserve de carburant dans le réservoir.



Indicateur de température du liquide de refroidissement.

La température de travail normale va de 83 °C à 95 °C. La température du liquide réfrigérant ne doit pas dépasser 100 °C.

REMARQUE : Si la température atteint 100 °C, arrêter immédiatement le moteur et contrôler le circuit de refroidissement.



Afficheur central indiquant :

A Code erreur moteur ;

B Compte-tours ;

C Compte-heures.

16 - Volant.

Sélection du mode de travail du joystick

Pour visualiser la page « Configuration Générale » appuyer (2 sec) le bouton dans la page « SETUP ».



Pour se déplacer dans la page :

	Touches gche / dte : Sélection fonction (icône fonction)
	Touche Enter : confirme la fonction
	On accède à la page de configuration de la fonction
	Touche Esc appuyée 3 secondes : sortir de la page Configuration.

Sélectionner (désélectionné) / (sélectionné).

Appuyer sur .

La page de configuration du Joystick s'affiche.



Cette page permet de configurer le Joystick.

Développement / rentrée sur Roller OFF / ON

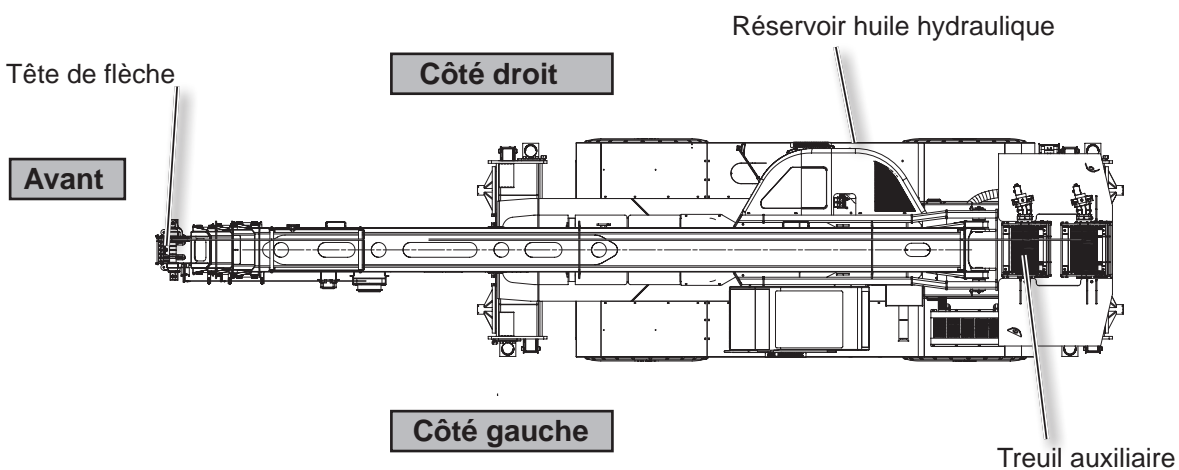
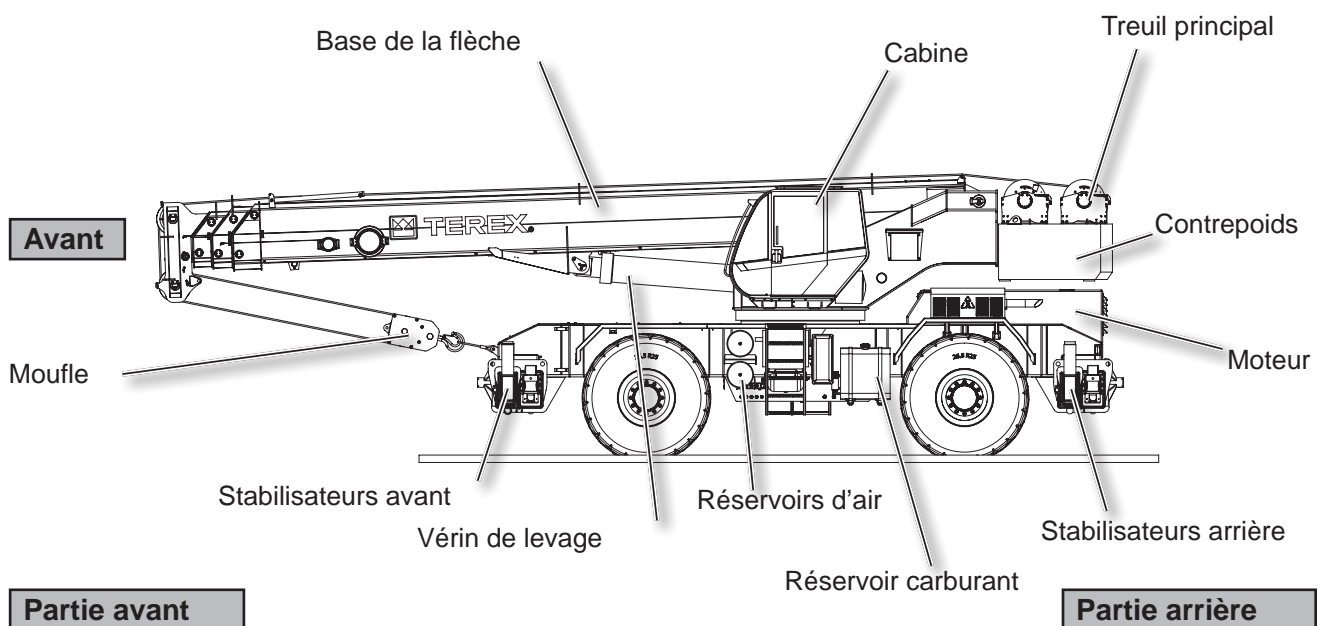
Montée / descente treuil auxiliaire sur roller OFF / ON

Disposition de la machine

Chariot porteur : l'extrémité AR est la partie du châssis sur laquelle est installé le moteur.

Structure supérieure : la flèche est positionnée sur l'extrémité AV, le contrepoids sur l'extrémité AR.

Les côtés gauche et droit sont déterminés par rapport à la position du conducteur assis au poste de conduite sur la tourelle.



Limiteur de charge

4.2 Fonctions du système

Le contrôleur d'état de charge (ou limiteur) compare automatiquement la charge levée avec la limite indiquée dans le tableau fourni par le constructeur et fournit les indications nécessaires pour maintenir la machine en conditions de sécurité.

Les principales informations sont :

- charge levée ;
- charge maximale admise ;
- pourcentage de la charge maximale d'utilisation (SWL) ;
- portée ;
- angle de la flèche principale ;
- rallonge de la flèche ;
- mode de fonctionnement ;
- sémaphore du contrôleur d'état de charge.

Le système détermine ces informations à partir de calculs effectués sur la base des données relevées par les capteurs (pressions, capteurs de charge) et par les capteurs d'angle et de déploiement.

La charge levée est comparée en permanence avec la charge maximale admise indiquée dans les tableaux de charge.

Il est ainsi possible de vérifier trois conditions :

SÉCURITÉ : la lumière verte est allumée, aucune alarme acoustique : la charge soulevée est inférieure à 90 % de la charge maximum ;

PRÉ-ALARME : le voyant jaune allumé, avec signal sonore intermittent, signale que la charge levée pèse entre 90 % et 100 % de la charge maximale admise.

BLOCAGE : la lumière rouge est allumée, alarme acoustique continue : la charge levée dépasse la charge maximale admise. Dans ces conditions, seules les opérations permettant le retour en conditions de sécurité sont possibles.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below





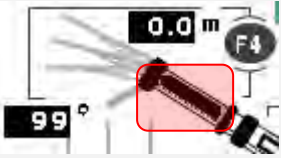
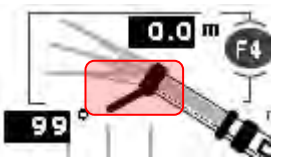
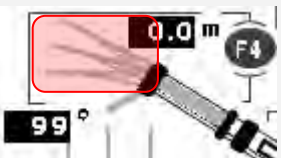
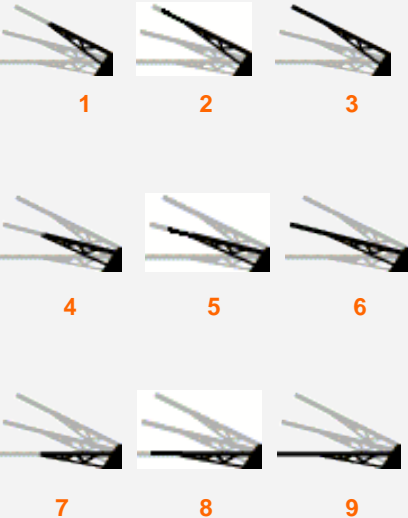
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL


Limiteur de charge

6.2.5 Flèche principale/fléchette

Pour sélectionner la configuration de travail avec la flèche appuyer sur la touche  et confirmer par .

Icône	Description
	Flèche principale sélectionnée (noir)
	Petite fléchette sélectionnée (noir)
 	Fléchette sélectionnée (noir) : 1 Angle1-Longueur 1 2 Angle1-Longueur 2 3 Angle1-Longueur 3 4 Angle2-Longueur 1 5 Angle2-Longueur 2 6 Angle2-Longueur 3 7 Angle3-Longueur 1 8 Angle3-Longueur 2 9 Angle3-Longueur 3





Limiteur de charge

Touche	Icône	Description
F3		Valeur programmée limite droite tourelle « 32000 » : limite non programmée

7.1.6 Page Joystick



Figure 7.7 – Page Joystick vibration

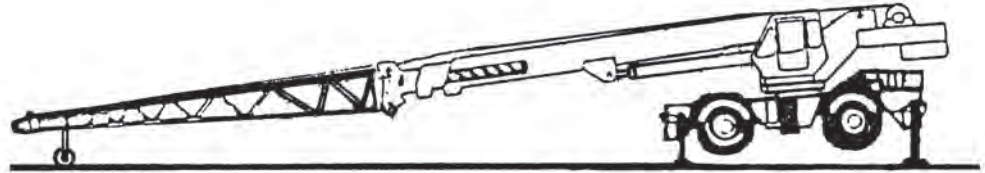
Icône	Description fonction
	Touches gche / dte : sélection de fonction.
	Touche Enter : confirme la programmation.
	Touche Esc : retour à la page précédente.
	<p>Icône programmation vibration du Joystick (fonction active = ON)</p> <p>OFF / ON : Commande activation vibration Joystick.</p>

Sommaire

Extensions treillis	5
Installation de l'extension treillis de 8 mètres	5
Repliage de l'extension treillis de 8 mètres latéralement à la flèche	10
Angle de l'extension treillis de 8 mètres	13
Extension treillis à angle réglable de 14 m	15
Angle de l'extension treillis de 14 mètres	15
Extension treillis à angle réglable de 20 m	16
Angle de l'extension treillis de 20 mètres	16
Poulies supplémentaires pour travailler avec des rallonges	17
Extensions caissonnées	18
Installation de l'extension caissonnée de 8 mètres	18
Déploiement de l'extension caissonnée de 8 mètres en position de travail	19
Inclinaison de l'extension caissonnée de 8 mètres	21
Repliage de l'extension caissonnée de 8 mètres en position de transport	23
Installation de l'extension caissonnée de 15 mètres	26
Déploiement de l'extension caissonnée de 15 mètres en position de travail	27
Inclinaison de l'extension caissonnée de 8 mètres	32
Repliage de l'extension caissonnée de 15 mètres en position de transport	34
Déploiement de l'extension de 8 mètres avec insert de 7 mètres fixé latéralement à la flèche en position de travail	38
Repliage de l'extension de 8 mètres avec insert de 7 mètres fixé latéralement à la flèche en position de transport	40

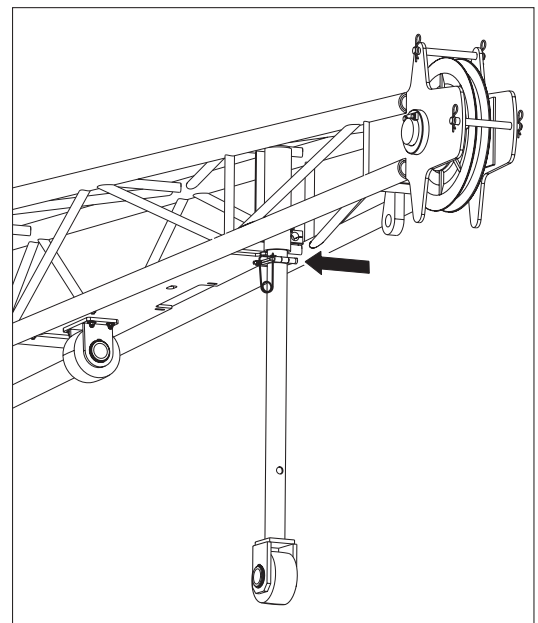
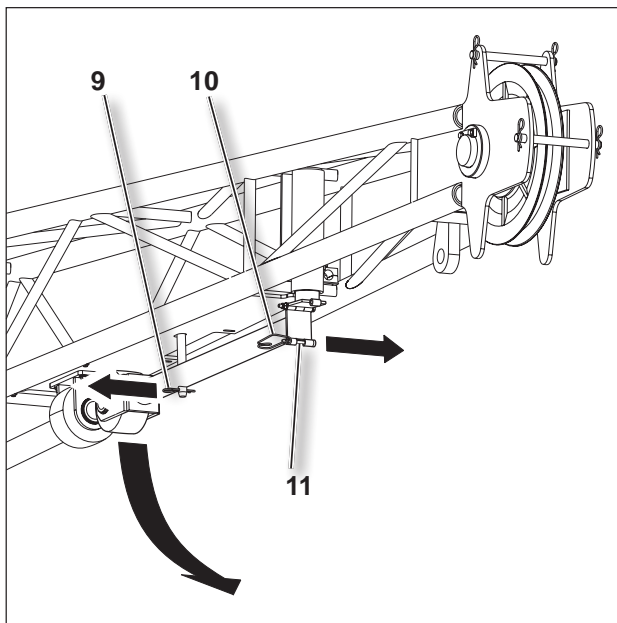
Angle de l'extension treillis de 8 mètres

Avec l'extension en tête de flèche, la flèche rétractée en position horizontale et la tourelle orientée vers la partie avant, stabiliser la machine sur une surface ou aire solide et plane et avec les roues décollées du sol.



Pour abaisser la barre de soutien :

- retirer les goupilles **9** et **10** et dégager l'axe **11**, abaisser la barre et la placer dans son logement sur l'extension, la fixer avec l'axe **11** et la goupille **10**.



Repliage de l'extension caissonnée de 8 mètres en position de transport

Appuyer la machine sur les stabilisateurs complètement sortis sur un sol dur, stable et horizontal.

Reculer complètement la flèche en tournant la tour vers le côté AV du châssis et la porter en position horizontale.

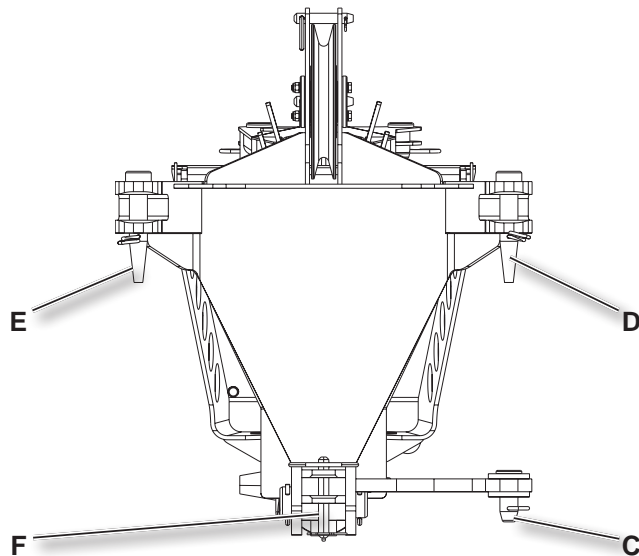
Retirer le câble du treuil de l'extension.

Retirer le contrepoids du fin de course de montée treuil.

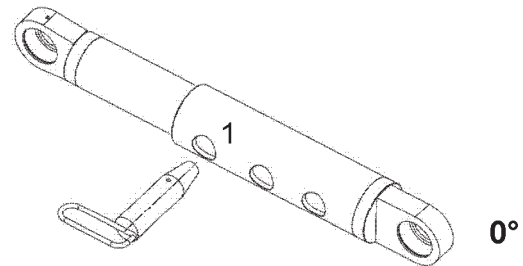
Dégager la prise du dispositif de sécurité de fin de course de levage de l'extension du boîtier de dérivation électrique placé sur la tête de flèche et réintroduire la prise du dispositif de sécurité de fin de course de levage de la flèche principale.

Positionner l'extension avec inclinaison à 0° par rapport à l'axe de la flèche.

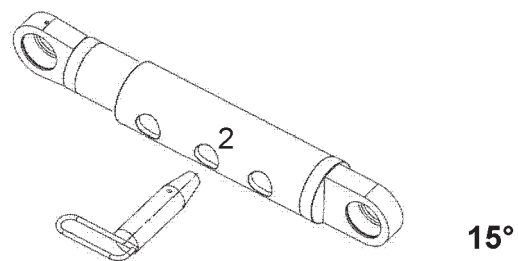
Insérer l'axe **C** et retirer les axes **E** et **F** qui fixent l'extension à la tête de flèche.



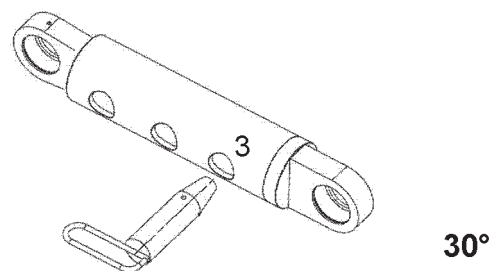
Pour travailler avec l'extension inclinée à 0° procéder comme suit :
Le vérin doit être bloqué en position 1.



Pour travailler avec l'extension inclinée à 15° procéder comme suit :
Débloquer le vérin.
Monter la flèche pour bloquer le vérin en position 2.
Positionner l'axe de blocage.



Pour travailler avec l'extension inclinée à 30° procéder comme suit :
Débloquer le vérin.
Monter la flèche pour bloquer le vérin en position 3.
Laisser rentrer le vérin jusqu'à buter et positionner l'axe de blocage.



Avant tout travail avec l'extension reporter toujours la tige en position de repos.

Phare de travail réglable de l'intérieur de la cabine

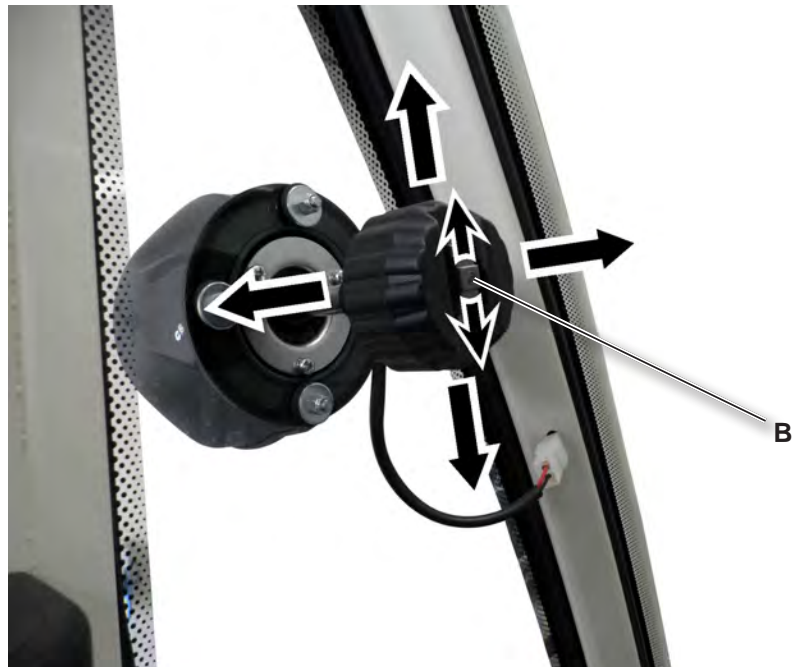
La grue peut être équipée, sur demande, d'un phare de travail réglable à partir de l'intérieur de la cabine.

Le phare s'allume avec les autres phares de travail en utilisant le bouton



sur la colonne de direction.

Il est possible d'orienter le phare en actionnant la manette prévue à cet effet.



Pour exclure l'allumage du phare utiliser le sélecteur **B**.

Pression des pneumatiques

Contrôler régulièrement la pression de l'air contenu dans les pneumatiques, vérifier que les pressions d'air préconisées pour les différentes utilisations sont respectées. Faire référence aux pressions de gonflage indiquées sur les autocollants dans la cabine.

Fixation de la crapaudine

Vérifier régulièrement le graissage et la fixation de la couronne de rotation. En cas d'anomalie, demandez l'intervention d'un spécialiste Terex® qui vous conseillera les opérations à effectuer. LES VIS DE FIXATION DE LA COURONNE D'ORIENTATION FONT PARTIE INTÉGRANTE DE LA STRUCTURE DE LA GRUE.

Fixation des treuils

Vérifier régulièrement le graissage et la fixation des treuils. En cas d'anomalie, demandez l'intervention d'un spécialiste Terex® qui vous conseillera les opérations à effectuer. LES VIS DE FIXATION DU TREUIL FONT PARTIE INTÉGRANTE DE LA STRUCTURE DE LA GRUE.

Fixation des roues

Vérifier régulièrement le graissage et la fixation des roues. En cas d'anomalie, demandez l'intervention d'un spécialiste Terex® qui vous conseillera les opérations à effectuer. LES VIS DE FIXATION DES ROUES FONT PARTIE INTÉGRANTE DE LA STRUCTURE DE LA GRUE.


















Démarrage de la machine après remplacement d'un composant hydraulique

Après avoir changé un composant hydraulique : pompe, distributeur, cylindre, réservoir, faire tourner la machine au minimum pendant 20 ou 30 minutes sans faire de mouvements, purger, si nécessaire, la pièce remplacée. Après cette opération procéder à un contrôle ou au remplacement des cartouches du filtre.

Dispositif de fixation du groupe de transmission

Vérifier périodiquement le serrage des cardans de transmission. En cas de doute sur l'état des vis, remplacer avec des vis Terex® à l'exclusion de toute autre vis.

Moufles

Charge	Type	Poulies N°	Poids (kg)	Disponibilité									
				RC30	RT35	RC35	RC40	RC45	A600	RC60	RT75	RT100	
5t		0	50	•	•	•	•	•	•	•		•	
8t		0	160									•	
10t		1	170	•	•	•	•	•	•	•			
12.5t		1	255							•		•	•
15t		2	195	•	•	•	•	•					
25t		3	260	•	•	•	•	•					
35t		4	280		•	•	•	•					
35t		4	280		•	•	•	•					
40t		4	485							•	•	•	•
40t		4	485							•	•	•	•
45t		5	400			•	•	•					
45t		5	400			•	•	•					
60t		6	610							•	•		•
60t		6	610							•	•		•
75t		6	750									•	
80t		5	690										•
90t		6	800										•

Flèche A600 – RC45 – RT75

Graisser les patins des éléments de flèche avec un pinceau.

Méthode :

- Cette opération doit se faire à deux opérateurs.
- Grue en extérieur.
- Grue sur stabilisateurs complètement sortis.
- Flèche en position horizontale.
- Sortir le 2ème élément.
- Graisser.
- Rentrer le 2ème élément.
- Sortir le 3ème élément et le 4ème élément et, si la flèche en comporte un, le 5ème élément.
- Graisser.
- Rentrer les éléments en s'aidant éventuellement avec le mouvement de relevage de la flèche.

Utiliser une échelle. NE PAS marcher ou stationner sur la flèche.

Flèche RC60

Graisser les patins des éléments de flèche avec un pinceau.

Méthode :

- Cette opération doit se faire à deux opérateurs.
- Grue en extérieur.
- Grue sur stabilisateurs complètement sortis.
- Flèche en position horizontale.
- Sortir le 2ème élément.
- Graisser.
- Rentrer le 2ème élément.
- Sortir le 3ème élément et le 4ème élément.
- Graisser.
- Rentrer le 3ème élément et le 4ème élément.
- Sortir le 5ème élément.
- Graisser.
- Rentrer les éléments en s'aidant éventuellement avec le mouvement de relevage de la flèche.

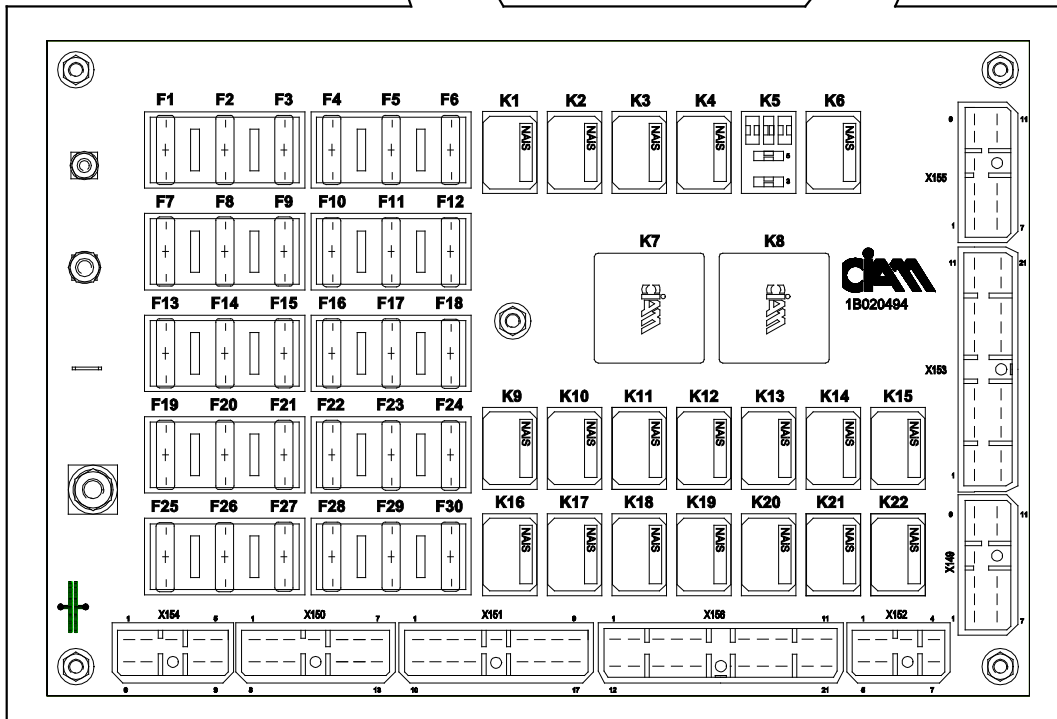
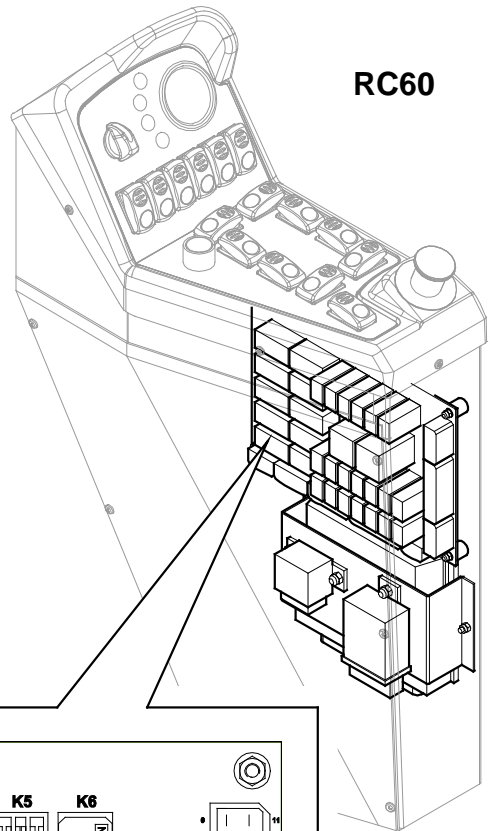
Utiliser une échelle. NE PAS marcher ou stationner sur la flèche.

Modèles RC60 – RT75 - RT100

RT100



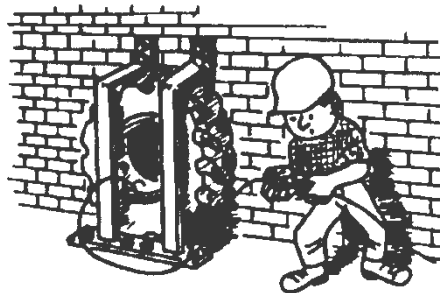
RC60



Pressions des pneumatiques

Régler la pression des pneumatiques comme indiqué sur l'autocollant dans la cabine et sur le tableau ci-dessus.

- Les pressions indiquées dans la table de la cabine ou ci-dessus se réfèrent à des pneumatiques froids. Les contrôles de gonflage et des pressions doivent être faits sur pneumatiques froids. Ne jamais gonfler un pneumatique chaud.
- Contrôler les conditions des pneumatiques uniquement avec la machine sans charge suspendue. Utiliser toujours une cage de gonflage de protection quand le pneumatique n'est pas monté sur la machine.
- Évitez de vous trouver face à la roue (placez-vous sur le côté). Utiliser un tuyau à air assez long avec un raccord rapide.



DANGER ! Ne jamais conduire la machine avec les pneumatiques insuffisamment gonflés.

Purge des réservoirs d'air

Purger les réservoirs d'air pour éliminer les dépôts et l'humidité. En hiver, la condensation pourrait glacer et bloquer la soupape de purge. À la fin de chaque journée de travail, purger les réservoirs d'air. Il suffit d'une seule opération de purge sur chaque réservoir. Les réservoirs de la machine sont situés du côté gauche de la machine et un plus petit sous le châssis (modèle A600 uniquement).

Fin de course moufle

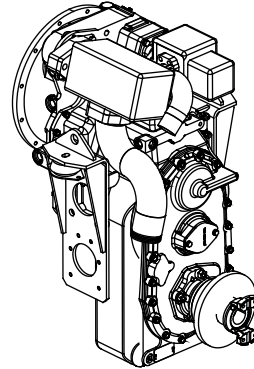
Contrôler régulièrement que le fin de course fonctionne normalement.



Liste « E » – 500 heures

Transmission – Ensemble convertisseur et powershift

Contrôler le niveau d'huile sur la jauge graduée.
Le contrôle du niveau d'huile moteur doit être effectué avec l'huile à une température de 80 °C et le moteur tournant au régime de ralenti.
Vidanger l'huile et remplacer la cartouche du filtre.
Changer de cartouche à chaque vidange.

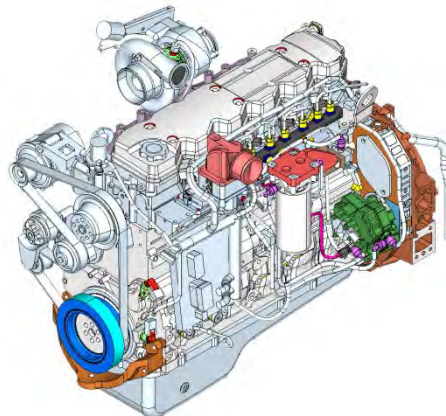


Adopter toutes les mesures nécessaires pour préserver l'environnement.
Vérifier que toutes les huiles et les liquides utilisés sont récupérés et recyclés correctement, ne pas laisser ces produits ou les conteneurs sans étiquettes dans les lieux impropres ou ouverts.
Ne pas laisser de flaques liquides sur le sol.

Consulter les spécifications techniques du constructeur de la boîte de vitesses.

Moteur

Contrôler l'état de l'alternateur et du démarreur, régler les jeux aux soupapes et vérifier les injecteurs.



Faire référence aux spécifications techniques du constructeur du moteur.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL