Technical Publication

Motor diesel
8V 2000 M
12V 2000 M
16V 2000 M

Lista de tolerancias y medidas límite
M070038/00S

Tipo de ejecución
531.923-11
535.923-11
536.923-11

DETROIT DIESEL

mtu

DaimlerChrysler Off-Highway

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

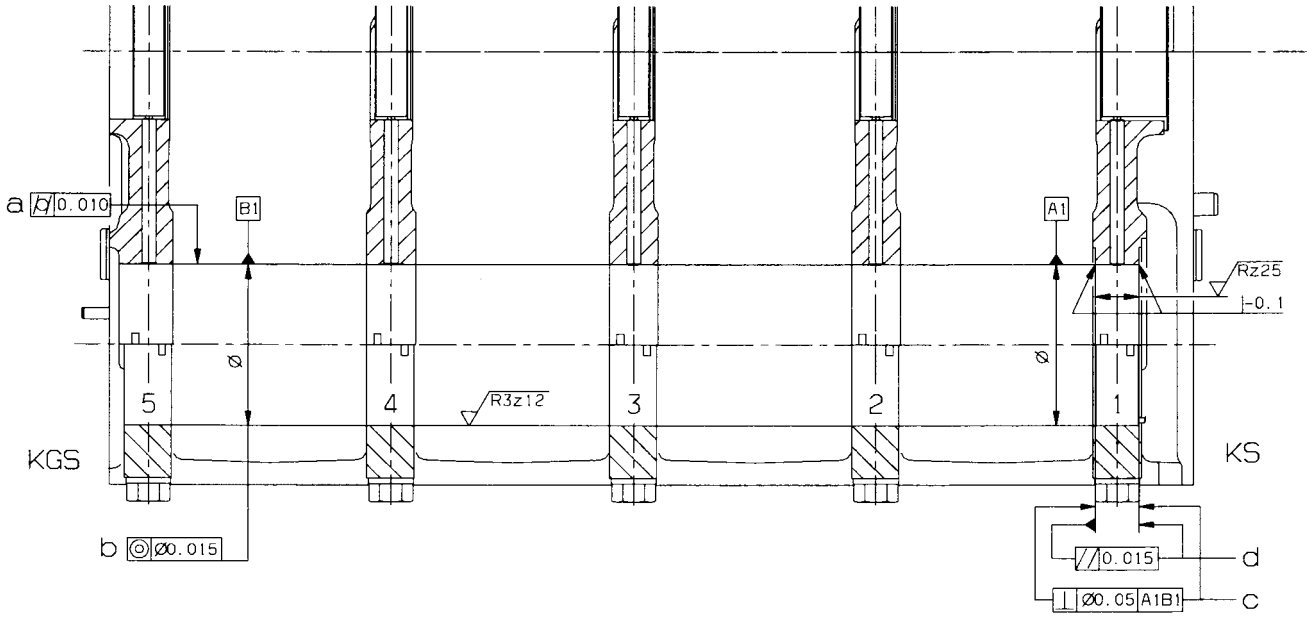
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

Coaxialidad de los taladros del bloque para los cojinetes de cigüeñal, 8 V 2000

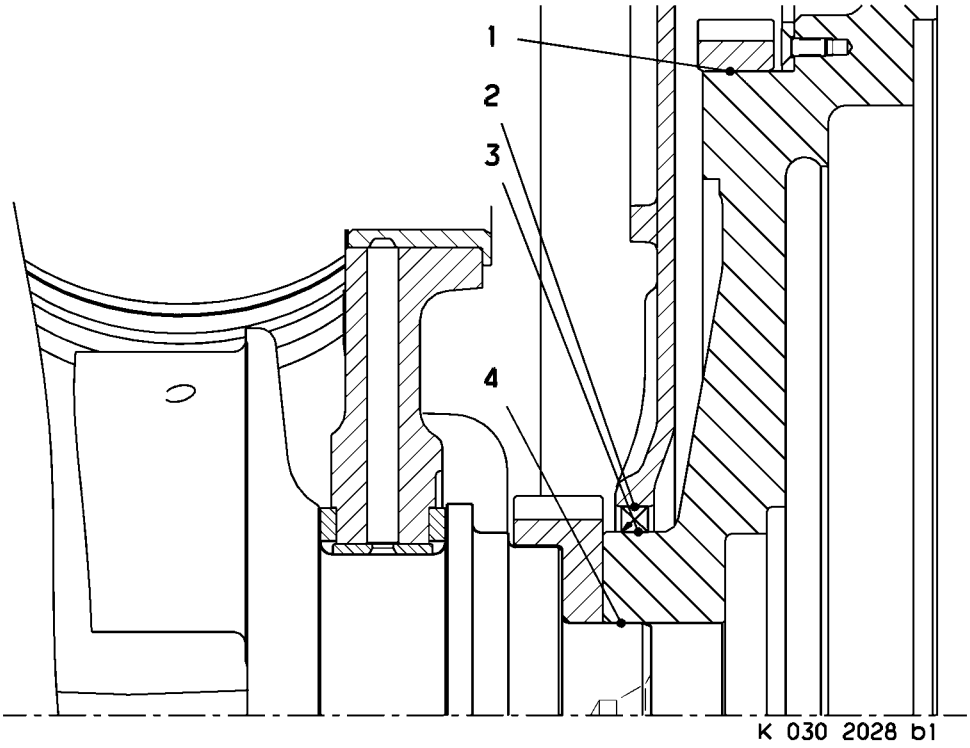


K 010 2009 b0

Divergencia máxima admisible de la coaxialidad		Estado nuevo	Medida límite
a	con tapa de cojinete no abierta después del mecanizado	Ø 0,010	
b	de un cojinete de cigüeñal al siguiente	Ø 0,015	
c	válido para todos los cojinetes	⊥ 0,050	
d	válido para todos los cojinetes	// 0,015	

© MTU

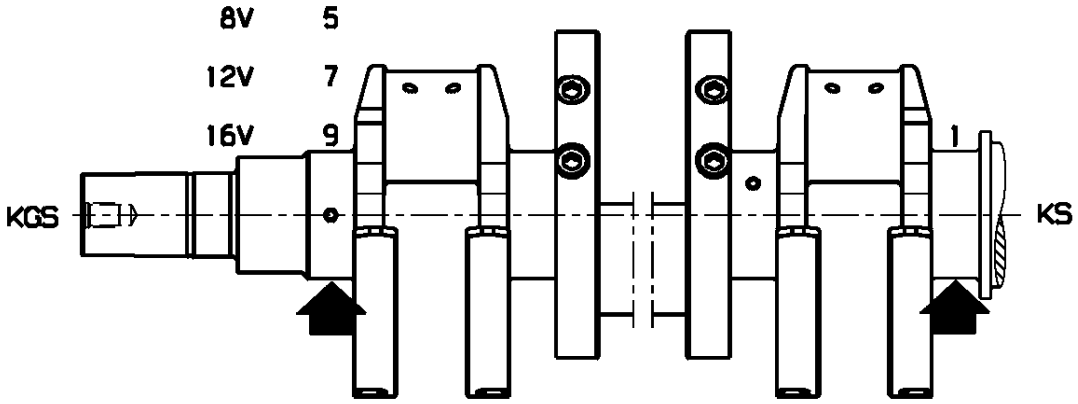
Estanqueización del cigüeñal, KS (lado de accionamiento), 8 V 2000



N°	Denominación	Esc.	Med. tol. Med. nom.	Diferencia medida inf.	Diferencia medida sup.	Holgura mín.	Holgura máx.	Sobremedida mín.	Sobremedida máx.	Medida límite
1	Diámetro de corona dentada		432,000 ^{H9}	0	+ 0,155	0,020	0,238			
	Volante Ø exterior		432,000 $_{g7}$	- 0,083	- 0,020					
2	Diámetro de la caja del volante		140,000 ^{H8}	0	+ 0,063			0,077	0,330	
	Retén radial Ø exterior		140,230	- 0,100	+ 0,100					
3	Retén radial Diámetro		115,000	- 0,101	- 0,096			0,046	0,116	
	Caja del volante Ø exterior		115,000	- 0,020	+ 0,015					
4	Taladro de la caja del volante		62,000 ^{H7}	- 0,039	- 0,009	0,001	0,051			
	Cigüeñal Ø exterior		62,000	- 0,060	- 0,040					

© MTU

Equilibrado dinámico del cigüeñal



K 030 2009 b1

Prescripción de equilibrado				Estado nuevo	Medida límite
8 V	Número de revoluciones máx. de funcionamiento:	2300	r.p.m.		
	Masa del grupo de equilibrado:	153	kg		
	El cigüeñal se debe alojar en los cojinetes de bancada 1 y 5.				
	Número de revoluciones de equilibrado:	150	r.p.m.		
	Desequilibro residual admisible en cada plano de compensación en el primer equilibrado:			60 gcm	
	Desequilibrio residual admisible en cada plano de compensación en el equilibrado de comparación en otra sujeción o máquina de equilibrar			160 gcm	
12 V	Número de revoluciones máx. de funcionamiento:	2300	r.p.m.		
	Masa del grupo de equilibrado:	175	kg		
	El cigüeñal se debe alojar en los cojinetes de bancada 1 y 7.				
	Número de revoluciones de equilibrado:	150	r.p.m.		
	Desequilibro residual admisible en cada plano de compensación en el primer equilibrado:			60 gcm	
	Desequilibrio residual admisible en cada plano de compensación en el equilibrado de comparación en otra sujeción o máquina de equilibrar			180 gcm	
16 V	Número de revoluciones máx. de funcionamiento:	2300	r.p.m.		
	Masa del grupo de equilibrado:	303	kg		
	El cigüeñal se debe alojar en los cojinetes de bancada 1 y 9.				
	Número de revoluciones de equilibrado:	150	r.p.m.		
	Desequilibro residual admisible en cada plano de compensación en el primer equilibrado:			80 gcm	
	Desequilibrio residual admisible en cada plano de compensación en el equilibrado de comparación en otra sujeción o máquina de equilibrar			240 gcm	

Indicación para el repasado

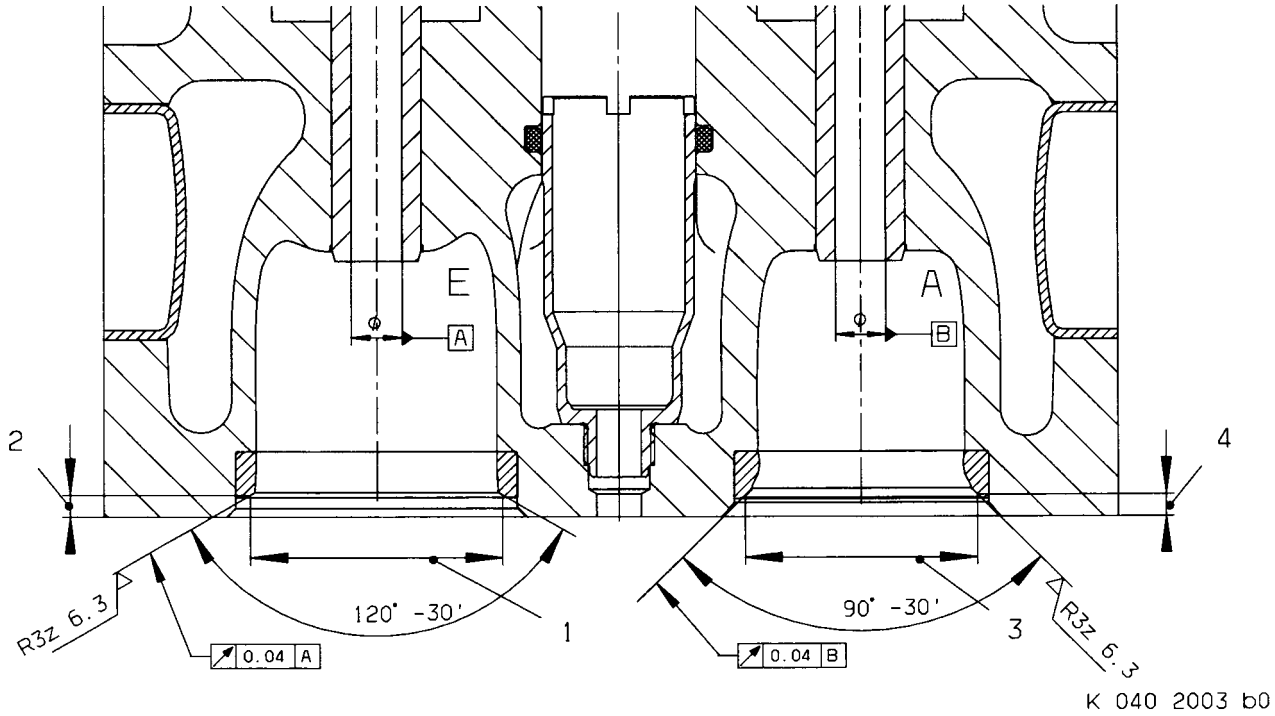
Un reequilibrado del cigüeñal únicamente es necesario cuando se han cambiado contrapesos.

En caso de haber mecanizado un cigüeñal al siguiente escalón, no es necesario un reequilibrado, siempre que no se hayan sustituido o recambiado los contrapesos.

Marcar los contrapesos, y montarlos de nuevo de acuerdo con la marcación.

© MTU

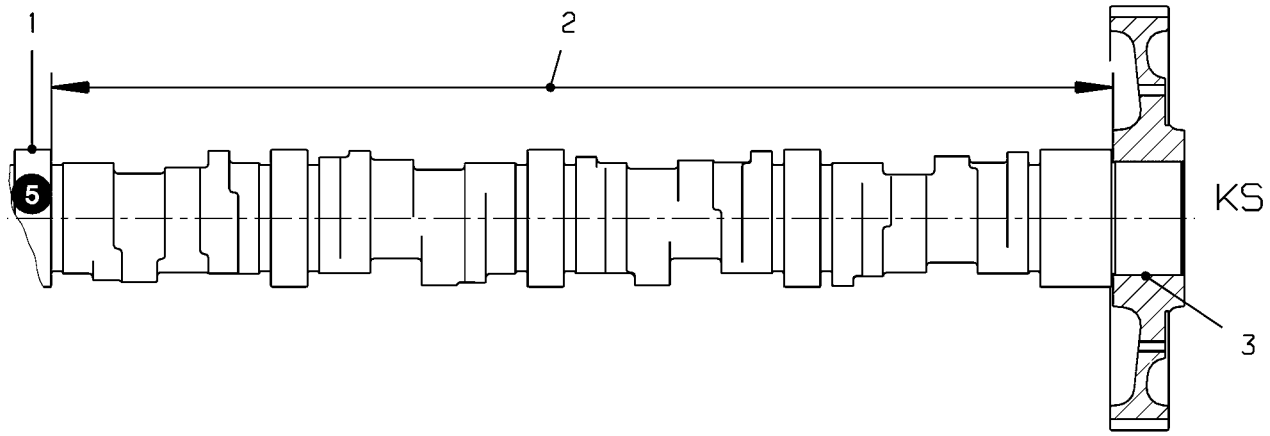
Asientos de válvula, admisión y escape



N°	Denominación	Esc.	Med. tol. Med. nom.	Diferencia medida inf.	Diferencia medida sup.	Holgura mín.	Holgura máx.	Sobremedida mín.	Sobremedida máx.	Medida límite
1	**Admisión** Diámetro del asiento de válvula		42,000	- 0,010	+ 0,010					
2	**Admisión** Profundidad del asiento de válvula		4,000	0	+ 0,150					
3	**Escape** Diámetro del asiento de válvula		39,000	- 0,010	+ 0,010					
4	**Escape** Profundidad del asiento de válvula		3,800	0	+ 0,150					

© MTU

Rueda del árbol de levas, KS (lado de accionamiento)



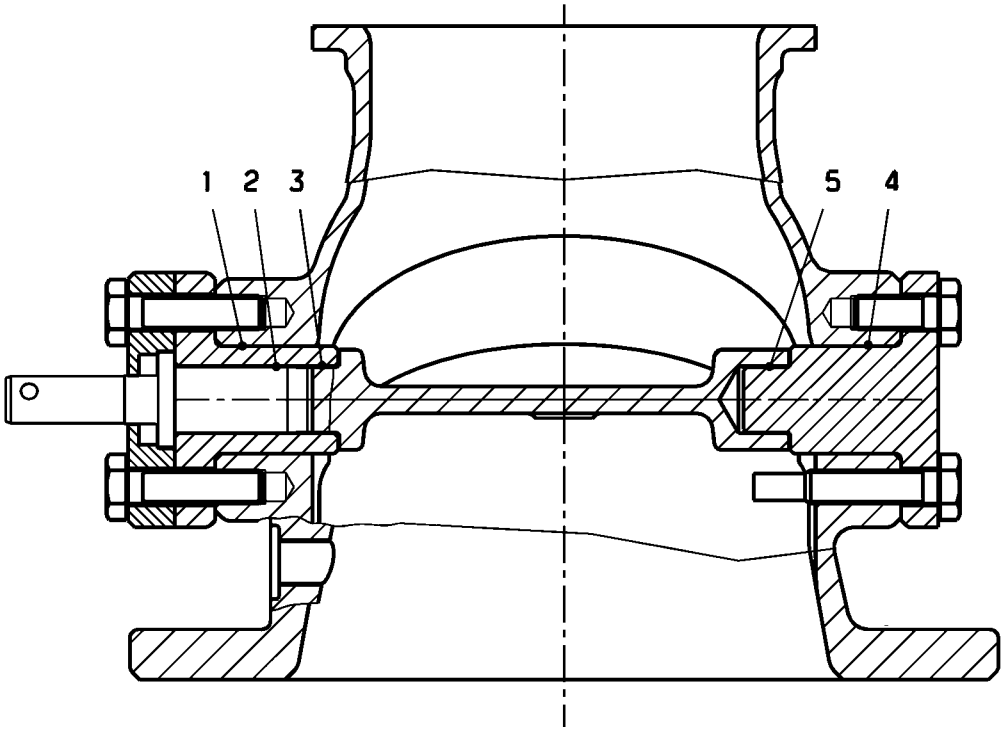
K 050 2002 c0

N°	Denominación	Esc.	Med. tol. Med. nom.	Diferencia medida inf.	 sup.	Holgura mín.	 máx.	Sobremedida mín.	 máx.	Medida límite
1	Cojinete ❺									
2	Distancia: - Rueda dentada encajada a presión		711,700	- 0,100	+ 0,100					
3	Taladro de rueda dentada		76,000 ^{J7}	- 0,012	+ 0,018			0,057	0,106	
	Ø exterior del árbol		76,000 $_{t6}$	+ 0,075	+ 0,094					

Indicación:
para 2: Distancia entre el buje de la rueda dentada y el cojinete ❺

© MTU

Chapaleta de escape, 8 V 2000



K 140 2001 c0

N°	Denominación	Esc.	Med. tol. Med. nom.	Diferencia medida inf.	Diferencia medida sup.	Holgura mín.	Holgura máx.	Sobremedida mín.	Sobremedida máx.	Medida límite
1	Taladro de caja de chapaleta		37,00 ^{H8}	0	+ 0,039	0,025	0,105			
	Ø exterior del casquillo cojinete		37,00 $_{f8}$	- 0,064	- 0,025					
2	Taladro del casquillo cojinete		20,00 ^{H10}	0	+ 0,084	0,460	0,557			
	Ø exterior del árbol		19,60 $_{e8}$	- 0,073	- 0,040					
3	Taladro del casquillo cojinete		20,00 ^{H10}	0	+ 0,084	0,400	0,536			
	Ø exterior de espiga de chapaleta de escape		19,60 $_{h9}$	- 0,052	0					
4	Taladro de caja de chapaleta		28,00 ^{H8}	0	+ 0,033	0,020	0,086			
	Ø exterior del casquillo cojinete		28,00 $_{f8}$	- 0,053	- 0,020					
5	Taladro de chapaleta de escape		16,00 ^{H9}	0	+ 0,043	0,400	0,486			
	Ø exterior del casquillo cojinete		15,60 $_{h9}$	- 0,043	0					

© MTU

© MTU

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL