

**Κινητήρες ντίζελ
POWERTECH®
4,5 l και 6,8 l**

**Ηλεκτρονικά συστήματα
καυσίμου
βαθμίδας 1
με αντλία Delphi (Lucas)
DP 201**

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

**Κινητήρες ντίζελ POWERTECH®
4,5 l & 6,8 l Ηλεκτρονικά συστήματα
καυσίμου βαθμίδας 1**

CTM523 01AUG16 (GREEK)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



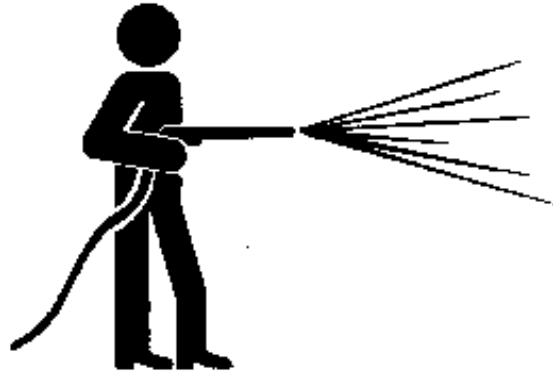
- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Καθαριότητα στο χώρο εργασίας

Πριν την έναρξη των εργασιών:

- Καθαρίζετε το χώρο εργασίας και το μηχάνημα.
- Πρέπει να είναι διαθέσιμα όλα τα απαραίτητα εργαλεία για την εργασία.
- Πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά.
- Διαβάστε με προσοχή όλες τις οδηγίες χωρίς παραλήψεις.



T6642EJ —UN—18OCT88

RG40854.0000053 -30-08AUG01-1/1

Αφαίρεση βαφής πριν από την ηλεκτροκόλληση ή τη θέρμανση των εξαρτημάτων

Αποφεύγετε τη δημιουργία τοξικών αναθυμιάσεων και σκόνης.

Όταν η βαφή θερμαίνεται από ηλεκτροκόλληση, συγκόλληση ή καμινέτο μπορούν να δημιουργηθούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

Πριν ζεστάνετε, αφαιρέστε τη βαφή:

- Αφαιρέστε τη βαφή κατά τουλάχιστον 76 mm (3 in.) από την περιοχή που πρόκειται να υποστεί θέρμανση.
- Αν τροχίζετε ή λειαίνετε τη βαφή με γυαλόχαρτο, αποφεύγετε την εισπνοή της σκόνης. Πρέπει να φοράτε μια κατάλληλη προστατευτική μάσκα.
- Εάν χρησιμοποιείτε διαλυτικό ή υγρό αφαίρεσης χρώματος, πριν ηλεκτροκολλήσετε αφαιρέστε το με σαπούνι και νερό. Απομακρύνετε από το χώρο εργασίας τα δοχεία με το διαλυτικό και τα άλλα εύφλεκτα υλικά. Πριν από την ηλεκτροκόλληση ή τη θέρμανση περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά ώστε να διαλυθούν οι αναθυμιάσεις.



Όλες οι εργασίες πρέπει να γίνονται σε ένα μέρος που να αερίζεται, ώστε να απομακρύνονται οι τοξικές αναθυμιάσεις και η σκόνη.

Κατά την αχρήστευση των δοχείων με χρώματα και με διαλυτικά πρέπει να τηρούνται οι σχετικοί κανονισμοί.

TS220 —UN—15APR13

RG40854.0000054 -30-08AUG01-1/1

Αποφυγή έκλυσης θερμότητας κοντά σε σωληνώσεις υγρών υπό πίεση

Κατά την έκλυση θερμότητας κοντά σε σωλήνες με υγρά υπό πίεση μπορεί να δημιουργηθεί εύφλεκτο νέφος ατμών, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα σε σας και τους παριστάμενους. Μην προκαλείτε έκλυση θερμότητας κοντά σε σωληνώσεις με υγρά υπό πίεση ή κοντά σε άλλα εύφλεκτα υλικά κάνοντας ηλεκτροκόλληση, συγκόλληση, ή με φωτιά. Αν η θερμότητα επεκταθεί πέρα από την άμεση περιφέρεια της φλόγας, οι σωληνώσεις πίεσης μπορεί να κοπούν κατά λάθος.



TS 963 —UN—15MAY90

RG40854.0000055 -30-08AUG01-1/1

Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντήζελ

Τα καύσιμα ντήζελ πρέπει να έχουν επαρκή λιπαντική ικανότητα ώστε να εξασφαλίζουν τη σωστή λειτουργία και διάρκεια των εξαρτημάτων του συστήματος έγχυσης.

Η περιεκτικότητα των καυσίμων ντήζελ σε θείο για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στις Ηνωμένες Πολιτείες, στον Καναδά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι λιγότερο από 0,05%.

Η εμπειρία δείχνει πως τα καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας θείου ίσως να έχουν ελλιπή λιπαντική ικανότητα και η χρήση τους ίσως να μειώσει την απόδοση των συστημάτων έγχυσης εξαιτίας της ανεπαρκούς λίπανσης της αντλίας έγχυσης. Η χαμηλή συγκέντρωση αρωματικών ουσιών σε αυτά τα καύσιμα μπορεί επίσης να επιδράσει αρνητικά στα παρεμβύσματα της αντλίας έγχυσης και να προκαλέσει σημεία διαρροής.

Η χρήση καυσίμων μικρής λιπαντικής ικανότητας μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένη φθορά, διάβρωση στα μπεκ, αστάθεια στις στροφές του κινητήρα, δυσκολία στην εκκίνηση, χαμηλή απόδοση και καπνό στον κινητήρα.

Η λιπαντική ικανότητα των καυσίμων μετρημένη σύμφωνα με το τεστ φθοράς BOCLE, θα πρέπει να διασφαλίζεται για ένα δοκιμαστικό φορτίο τουλάχιστον 3100 γραμμαρίων.

Οι προδιαγραφές ASTM D975 και EN 590 δεν προβλέπουν τον έλεγχο της λιπαντικής ικανότητας των καυσίμων.

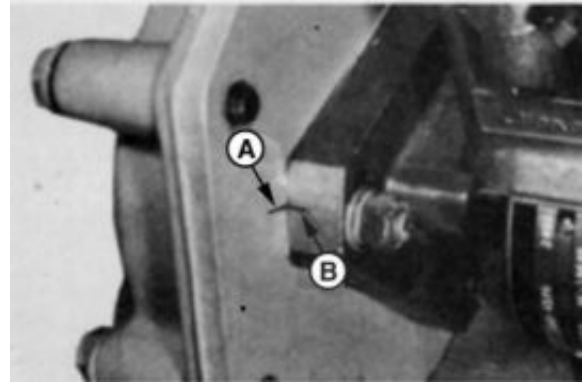
Αν χρησιμοποιείτε καύσιμα με μικρότερη ή με απροσδιόριστη λιπαντική ικανότητα, προσθέστε το βελτιωτικό PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER της John Deere (ή κάποιο ισοδύναμο) στην προβλεπόμενη συγκέντρωση.

RG40854.0000063 -30-08AUG01-1/1

9. Ελέγξτε αν υπάρχουν τα σημάδια χρονισμού στη πίσω πλευρά της μπροστινής πλάκας (A) και στη φλάντζα της αντλίας έγχυσης (B) και αν είναι σωστά ευθυγραμμισμένα. Αυτό εξασφαλίζει κατά την εγκατάσταση τη δυνατότητα της σωστής ρύθμισης στον κινητήρα των αντλιών που έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί.

Αν το σημάδι χρονισμού δεν είναι καλά ορατό επάνω στην μπροστινή πλάκα, προσθέστε ένα σημάδι αναφοράς όσο το δυνατόν πιο ακριβώς γίνεται ευθυγραμμισμένο με το σημάδι στη φλάντζα της αντλίας.

10. Αφαιρέστε τα περικόχλια στερέωσης της αντλίας έγχυσης. Διαχωρίστε την αντλία έγχυσης από τα περικόχλια στερέωσης.



Σημάδια χρονισμού της αντλίας έγχυσης

A—Σημάδι χρονισμού στην μπροστινή πλάκα

B—Σημάδι χρονισμού στη φλάντζα της αντλίας έγχυσης

RG40854.000006A -30-24AUG01-4/4

RG11832—UN—26SEP01

Επισκευή της αντλίας έγχυσης καυσίμου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ αποσυναρμολογείτε την αντλία έγχυσης καυσίμου περισσότερο απ' όσο είναι απαραίτητο για την εγκατάσταση εξαρτημάτων επισκευής, ούτε και για καθάρισμα.

Δώστε την αντλία έγχυσης σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ADS για αντλίες ντήζελ για τους απαραίτητους ελέγχους, ρυθμίσεις και επισκευές.

RG40854.000006B -30-24AUG01-1/1

Έλεγχος μοτίβου ψεκασμού

1. Κλείστε τη βαλβίδα απομόνωσης του μετρητή και λειτουργήστε τη συσκευή ελέγχου ακροφύσιων στην ταχύτητα άντλησης στην οποία το ακροφύσιο αρχίζει να κροταλίζει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν υπάρχουν μερικώς φραγμένα, φαγωμένα ή διαβρωμένα στόμια, ο ψεκασμός θα αποκλίνει από τη σωστή γωνία. Θα παρατηρήσετε ότι τα σταγονίδια θα είναι μεγαλύτερα από το κανονικό και το αποτέλεσμα θα μοιάζει περισσότερο με ροή παρά με ψεκασμό.

2. Παρατηρήστε το μοτίβο ψεκασμού και ελέγξτε εάν υπάρχουν φραγμένα στόμια.

Εάν το ακροφύσιο δεν κροταλίζει ή δεν ψεκάζει σωστά, αποσυναρμολογήστε, καθαρίστε και επιδιορθώστε το όπως περιγράφεται παρακάτω σε αυτή την ενότητα.

Προδιαγραφές

Άκρο ακροφύσιου έγχυσης καυσίμου—Γωνία ψεκασμού..... 144°

Έλεγχος διαρροής

1. Ελέγξτε το ακροφύσιο για διαρροή καυσίμου μετά την έδρα της βαλβίδας, τοποθετώντας το στη συσκευή ελέγχου ακροφύσιων με το άκρο του προς τα κάτω.
2. Λειτουργήστε γρήγορα την αντλία χειρός για να καθίσει σταθερά η βαλβίδα. Σκουπίστε καλά το άκρο του ακροφύσιου με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
3. Αυξήστε αργά την πίεση στο ακροφύσιο περίπου στα 280–3500 kPa (28–35 bar) (400–500 psi) κάτω από την προβλεπόμενη πίεση ανοίγματος και διατηρήστε την εκεί. Ελέγξτε εάν συσσωρεύεται καύσιμο γύρω από τα στόμια στο άκρο του ακροφύσιου.

Εάν αρχίσει να στάζει καύσιμο από το ακροφύσιο μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, το ακροφύσιο πρέπει να λειανθεί.

Προδιαγραφές

Συνθήκες σφίξιματος βαλβίδας/έδρας ακροφύσιου με πίεση ελέγχου 280–3500 kPa (28–35 bar) (400–500 psi) —Διαρροή..... Το άκρο του ακροφύσιου παραμένει στεγνό μετά από 5 δευτερόλεπτα. (Στα μεταχειρισμένα ακροφύσια ενδέχεται να παρατηρήσετε μια ελαφριά υγρασία, η οποία είναι αποδεκτή.)

Έλεγχος φθοράς στελέχους βαλβίδας και οδηγού

1. Τοποθετήστε το ακροφύσιο με το άκρο του λίγο πάνω από το οριζόντιο επίπεδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φροντίστε η ζώνη ψεκασμού να βρίσκεται εξ ολοκλήρου μέσα στο γυάλινο ποτήρι ζέσεως, για να αποφύγετε ενδεχόμενο τραυματισμό.

2. Αυξήστε αργά την πίεση στα 10 300 kPa (103 bar) (1500 psi) στο μετρητή ελέγχου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα διαρροής δίνεται με βάση καύσιμο νίζελ αρ. 2 ή λάδι ελέγχου παρόμοιου ιξώδους σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 18–24 °C (65–75 °F).

3. Ελέγξτε εάν υπάρχει διαρροή στην πλευρά επιστροφής του ακροφύσιου. Μετά από μία σταγόνα, η διαρροή θα πρέπει να είναι εντός των προδιαγραφών.

Προδιαγραφές

Διαρροή επιστροφής ακροφύσιου έγχυσης καυσίμου σε πίεση ελέγχου 10 300 kPa (103 bar) (1500 psi)—Διαρροή..... 3–10 σταγόνες/30 δευτερόλεπτα

Εάν η διαρροή του ακροφύσιου υπερβαίνει τα προβλεπόμενα όρια, θα πρέπει να επισκευάσετε το ακροφύσιο όπως περιγράφεται παρακάτω σε αυτή την ενότητα.

RG40854,000072 -30-09JUL15-4/3

Ρύθμιση ανύψωσης βαλβίδας ακροφύσιου

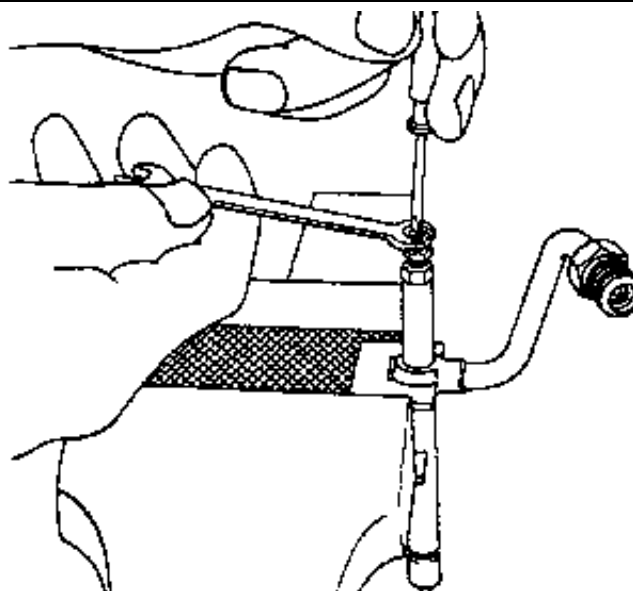
1. Συνδέστε ξανά το ακροφύσιο στη συσκευή ελέγχου. Κρατήστε τη ρυθμιστική βίδα πίεσης σταθερή και γυρίστε τη ρυθμιστική βίδα ανύψωσης αργά προς τα μέσα (δεξιόστροφα) ενώ διοχετεύετε καύσιμο στο ακροφύσιο, ώσπου η βαλβίδα να σταματήσει να ανοίγει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ πιέσετε δυνατά τη βαλβίδα για να φτάσει στο τέρμα. Υπάρχει κίνδυνος να στραβώσει.

2. Ελέγξτε εάν η βαλβίδα φτάνει στον πάτο αυξάνοντας την πίεση στα 1380–3450 kPa (14–34 bar) (200–500 psi) πάνω από την πίεση ανοίγματος του ακροφύσιου.

Παρότι μπορεί να συσσωρευτεί μια μικρή ποσότητα καυσίμου στο άκρο του ακροφύσιου, δεν θα πρέπει να αρχίσει να σπάζει καύσιμο.

3. Αφαιρέστε το ακροφύσιο από τη συσκευή ελέγχου και τοποθετήστε το στο εξάρτημα στερέωσης.
4. Στρίψτε προσεκτικά προς τα έξω τη ρυθμιστική βίδα ανύψωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Επιτρέπεται ανοχή κατά 1/8 της πλήρους περιστροφής.



Ρύθμιση ανύψωσης βαλβίδας ακροφύσιου έγχυσης

Προδιαγραφές

Ανύψωση βελόνας βαλβίδας ακροφύσιου έγχυσης καυσίμου—Ανύψωση βελόνας (με μηδενική ανύψωση)..... 3/4 της πλήρους περιστροφής αριστερόστροφα

RG40854.0000078 -30-24AUG01-5/6

RG9103 —JUN—31MAR98

5. Κρατήστε τη ρυθμιστική βίδα πίεσης σταθερή και αφίξτε το κόντρα παξιμάδι της ρυθμιστικής βίδας ανύψωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανικό κλειδί ή έναν προσαρμογέα ροπόκλειδου, εάν υπάρχει.¹

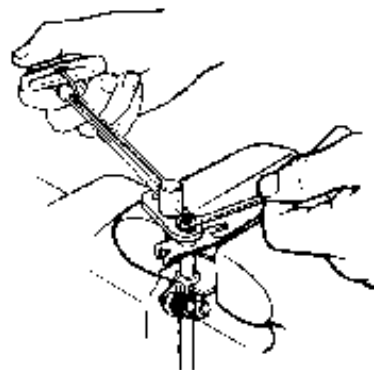
Προδιαγραφές

Κόντρα παξιμάδι ρυθμιστικής βίδας ανύψωσης ακροφύσιου έγχυσης καυσίμου—Ροπή..... 5 N·m (3.7 lb.-ft.) (44 lb.-in.)

6. Ελέγξτε ξανά την πίεση ανοίγματος του ακροφύσιου.

Εάν το κροτάλισμα του ακροφύσιου δεν είναι σωστό και μετά το σέρβις, μπορεί τα εξαρτήματα της βαλβίδας να μην είναι ευθυγραμμισμένα. Για να αποκαταστήσετε το πρόβλημα, βιδώστε τη ρυθμιστική βίδα πίεσης ως το τέρμα πολλές φορές και ρυθμίστε ξανά την ανύψωση της βαλβίδας. Ελέγξτε ξανά το κροτάλισμα του ακροφύσιου.

¹Εάν υπάρχει, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν προσαρμογέα ροπόκλειδου ROS18958 (αγγλικό σύστημα) ή No. 24374 (Stanadyne, μετρικό σύστημα) (απαραχαιωμένοι).



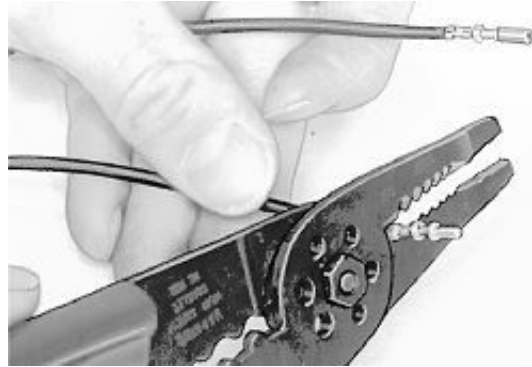
Κόντρα παξιμάδι και ρυθμιστική βίδα πίεσης ακροφύσιου

7. Καθαρίστε το ακροφύσιο με μια μπρούντζινη συρματόβουρσα.

RG40854.0000078 -30-24AUG01-6/6

RG7811 —JUN—15/JAN98

Αφαιρέστε την παλιά επαφή από το καλώδιο χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική πένσα γενικής χρήσης JDG 145.¹



TS0132 —UN—23AUG88

¹Περιλαμβάνεται στο κιτ ηλεκτρολογικών επισκευών JTG 155

RG40854.0000085 -30-24AUG01-2/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι σφιγκτήρες καλωδίων έχουν χρωματική κωδικοποίηση για τρία μεγέθη αγωγών:

- Γράσινο — Καλώδιο διατομής 18–20
- Γκρι — Καλώδιο διατομής 14–16
- Μπλε — Καλώδιο διατομής 10–12

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο σφιγκτήρας πρέπει να εφαρμόζει καλά στη μόνωση του καλωδίου. Δεν πρέπει να υπάρχει κενό μεταξύ του σφιγκτήρα και της μόνωσης του καλωδίου.

Τοποθετήστε ένα σφιγκτήρα κατάλληλου μεγέθους στο καλώδιο.

Αφαιρέστε τη μόνωση του καλωδίου σε ένα τμήμα 6 mm (1/4 in.) και ευθυγραμμίστε το σφιγκτήρα με το άκρο της μόνωσης.



TS0136 —UN—23AUG88

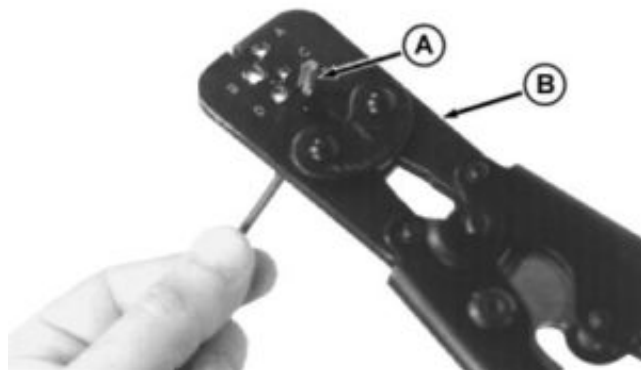
RG40854.0000085 -30-24AUG01-3/6

Τοποθετήστε μια επαφή κατάλληλου μεγέθους στο καλώδιο.

Σφίξτε την επαφή (A) στη θέση της με μια σύνδεση τύπου W χρησιμοποιώντας την πρέσα ακροδεκτών JDG 865 (B).

A—Επαφή

B—Εργαλείο



RW77139 —UN—07DEC98

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.0000085 -30-24AUG01-4/6

Σχετικά με αυτήν την ενότητα

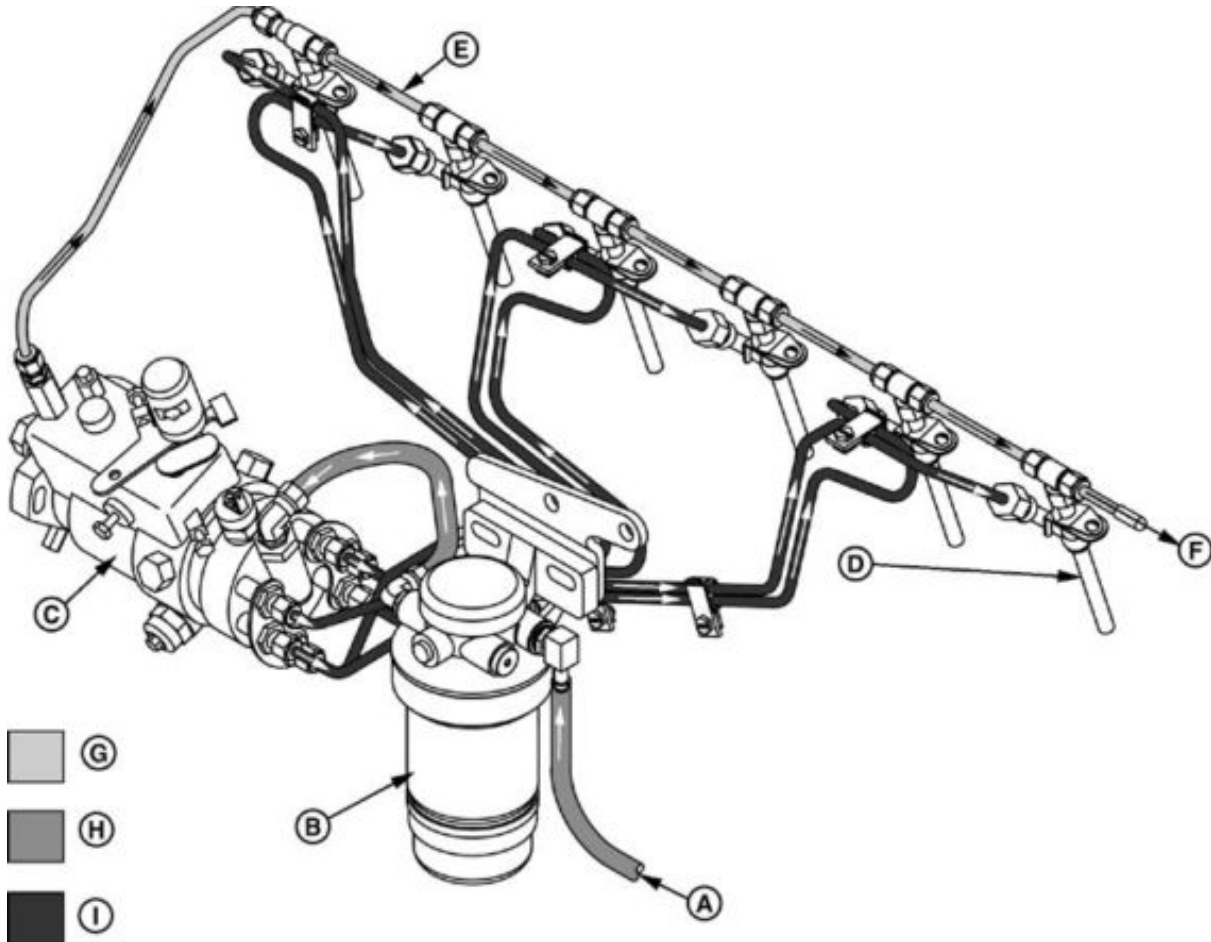
Σε αυτήν την ενότητα το σύστημα καυσίμου περιγράφεται στις εξής κατηγορίες:

- Λειτουργία συστήματος καυσίμου

- Λειτουργία τελικού φίλτρου καυσίμου
- Λειτουργία αντλίας έγχυσης καυσίμου
- Πληροφορίες μπεκ έγχυσης καυσίμου

RG40854.0000089 -30-24AUG01-1/1

Λειτουργία συστήματος καυσίμου



A—Αγωγός καυσίμου από την αντλία μεταφοράς
B—Τελικό φίλτρο καυσίμου
C—Αντλία έγχυσης

D—Εγχυτήρας (μπεκ)
E—Μπεκ στον αγωγό επιστροφής
F—Αγωγός επιστροφής καυσίμου στο δοχείο καυσίμου

G—Καύσιμο πίεσης αντλίας μεταφοράς
H—Καύσιμο πίεσης αντλίας έγχυσης
I—Καύσιμο πίεσης επιστροφής

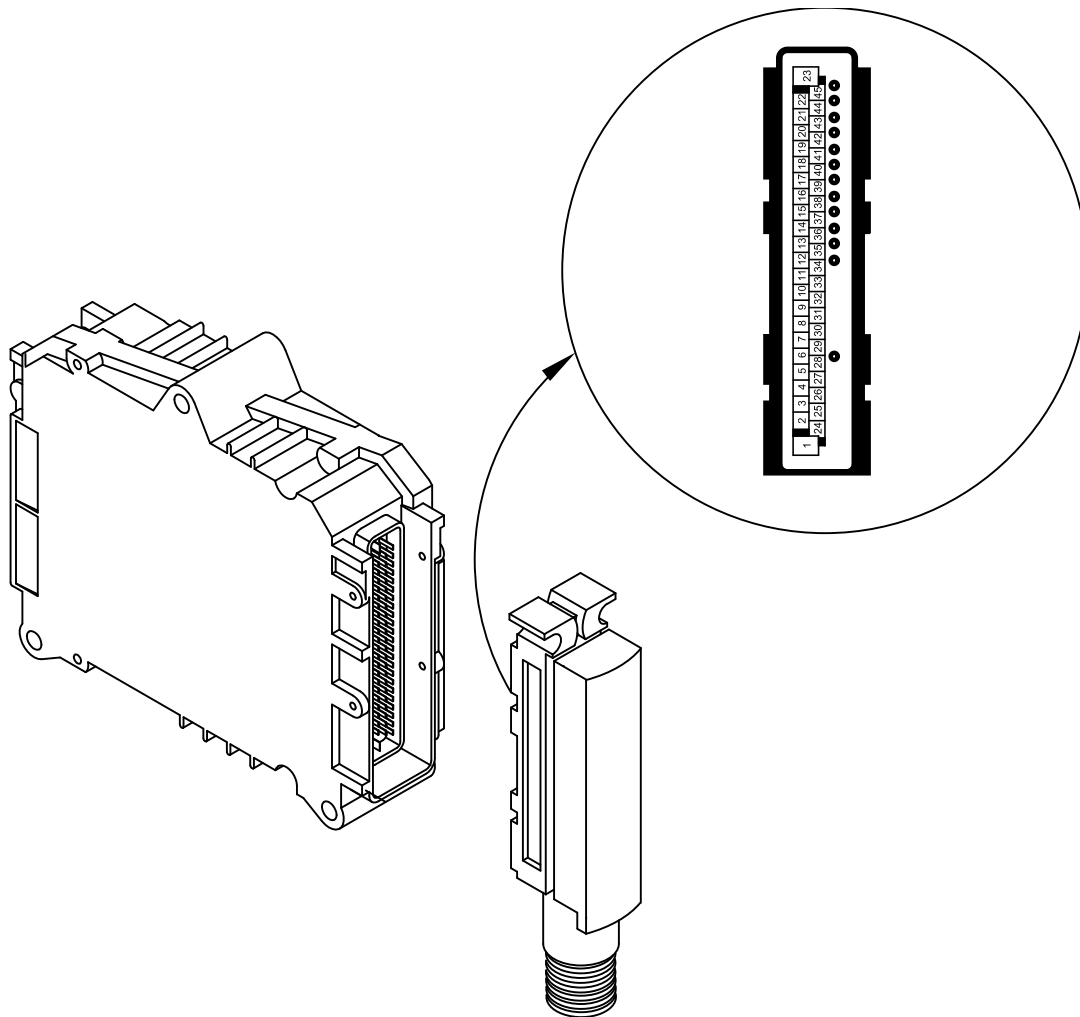
Το καύσιμο εισέρχεται από το δοχείο καυσίμου μέσω της αντλίας μεταφοράς (δεν απεικονίζεται) και μεταφέρεται μέσα από το τελικό φίλτρο (B) στην αντλία έγχυσης (C). Από την αντλία έγχυσης το καύσιμο διανέμεται στα μπεκ

έγχυσης (D). Το πλεονάζον καύσιμο ρέει από την αντλία έγχυσης μέσα από τον αγωγό επιστροφής των μπεκ (E) και τον αγωγό επιστροφής καυσίμου, πίσω στο δοχείο καυσίμου (F).

RG40854.000008A -30-24AUG01-1/1

RG11837 —UN—21SEP01

Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU)



Η μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) είναι ο “εγκέφαλος” του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου. Η μονάδα ECU είναι μια αυτόνομη μονάδα που περιλαμβάνει ένα ηλεκτρονικό κύκλωμα και ένα λογισμικό υπολογιστή, τα οποία διεξάγουν μαζί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Μετατροπή των ηλεκτρικών σημάτων από τους διάφορους αισθητήρες σε ψηφιακά σήματα
- Λήψη αποφάσεων σχετικά με την ιδανική ποσότητα καυσίμου, με βάση τις πληροφορίες από τους διάφορους αισθητήρες
- Περιορισμός της μέγιστης ποσότητας καυσίμου για τη λειτουργία σε καμπύλες πολλαπλής ισχύος
- Διακυβέρνηση όλων των ταχυτήτων
- Διεξαγωγή διαδικασίας αυτοδιάγνωσης στο σύστημα ελέγχου
- Αποθήκευση κωδικών βλάβης στη μνήμη

Η μονάδα ECU συνδέεται με τη δέσμη καλωδίων μέσω ενός βύσματος 45 γραμμών. Το βύσμα αυτό έχει αριθμημένους ακροδέκτες.

Η μονάδα ECU αποτελείται από τα εξής υποσυστήματα:

Μετατροπείς αναλογικών/ψηφιακών σημάτων

Αυτό το μέρος της μονάδας ECU μετατρέπει τα σήματα αναλογικής τάσης από τους διάφορους αισθητήρες σε ψηφιακά, τα οποία μπορούν να γίνουν αντιληπτά από την κεντρική μονάδα επεξεργασίας.

Κεντρική μονάδα επεξεργασίας (CPU)

Η κεντρική μονάδα επεξεργασίας διεκπεραιώνει τους μαθηματικούς υπολογισμούς και τις λογικές λειτουργίες που είναι απαραίτητες για τον έλεγχο της ποσότητας έγχυσης καυσίμου.

Μνήμη

Η μονάδα ECU περιλαμβάνει 3 διαφορετικούς τύπους μνήμης

— Μνήμη τυχαίας προσπέλασης - RAM

3 Έλεγχος ενδείξεων αισθητήρα στροφών κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτός ο έλεγχος δεν είναι απαραίτητος στους κινητήρες των τρακτέρ 6010. Γ' αυτούς τους κινητήρες, συνεχίστε με το βήμα 5.

1. Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα.
2. Παρατηρήστε την ένδειξη **Engine Speed Noise** (Θόρυβος στροφών κινητήρα) στο DST ή στο Service ADVISOR ενώ περιστρέφετε τον κινητήρα με τη μίζα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την επεξήγηση αυτών των παραμέτρων, ανατρέξτε στο θέμα Περιγραφή παραμέτρων δεδομένων στην Ενότητα 160.

Ο θόρυβος των στροφών του κινητήρα είναι πάνω από το 0:

Συνεχίστε με το βήμα 4.

Ο θόρυβος των στροφών του κινητήρα είναι 0:

Συνεχίστε με το βήμα 5.

RG 40854,0000099 -30-12AUG13-5/16

4 Έλεγχος καλωδίωσης οχήματος

Ελέγξτε το όχημα για πιθανές βλάβες που μπορούν να προκληθούν από οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

1. Ελαττωματικές ηλεκτρικές συνδέσεις
2. Χαλασμένος αισθητήρας στροφών κινητήρα
3. Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές από κακή τοποθέτηση ασύρματου εξοπλισμού ή άλλων ηλεκτρονικών συσκευών
4. Αφού εντοπίσετε το πρόβλημα, προχωρήστε στην απαραίτητη επισκευή και επαναλάβετε τον έλεγχο.

RG 40854,0000099 -30-12AUG13-6/16

5 Έλεγχος ακροφύσιων έγχυσης για παρουσία καυσίμου

Εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία για να ελέγξετε εάν υπάρχει καύσιμο στα ακροφύσια έγχυσης:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Μην απλώνετε τα χέρια σας και μην πλησιάζετε σε οπές και ακροφύσια, από όπου γίνεται έγχυση υγρών υπό πίεση.

Εάν διαπεράσει το δέρμα σας ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ υγρό, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες από γιατρό έμπειρο σε τέτοιου είδους τραυματισμούς. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί γάγγραινα. Οι γιατροί που δεν έχουν εμπειρία σε τέτοιου είδους τραυματισμούς μπορούν να απευθύνονται στο Ιατρικό Τμήμα της Deere & Company στο Moline του Illinois των Η.Π.Α. ή σε άλλα εξειδικευμένα ιατρικά κέντρα.

1. Με τη βοήθεια δύο κλειδιών ανοιχτού άκρου, χαλαρώστε τη σύνδεση του σωλήνα καυσίμου σε ένα από τα ακροφύσια έγχυσης.
2. Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα παρακολουθώντας παράλληλα τη χαλαρή σύνδεση για να διαπιστώσετε εάν υπάρχει σταθερή εκτόξευση καυσίμου.
3. Σφίξτε ξανά τη σύνδεση στο ακροφύσιο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Σωλήνες διανομής ακροφύσιων έγχυσης
καυσίμου—Ροπή..... 27 N·m (20 lb.-ft.)

Παρατηρείται σταθερή εκτόξευση καυσίμου:

Συνεχίστε με το βήμα 8.

Δεν παρατηρείται σταθερή εκτόξευση καυσίμου:

Συνεχίστε με το βήμα 6.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG 40854,0000099 -30-12AUG13-7/16

3 Έλεγχος εκπομπών καυσαερίων

1. Λειτουργήστε τον κινητήρα με πλήρες φορτίο και στις ονομαστικές στροφές.
2. Καθορίστε το είδος των εκπεμπόμενων καυσαερίων υπό αυτές τις συνθήκες.

Βγαίνει μικρή ποσότητα καπνού ή δεν βγαίνει καθόλου καπνός από την εξάμιση:
Συνεχίστε με το βήμα 4.

Βγαίνει πυκνός λευκός καπνός από την εξάμιση:
 Ανατρέξτε στη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου **E4** — Ο κινητήρας βγάζει πυκνό λευκό καπνό από την εξάμιση στη συνέχεια αυτής της ενότητας.

Βγαίνει πυκνός μαύρος ή γκρίζος καπνός από την εξάμιση:
 Ανατρέξτε στη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου **E5** — Ο κινητήρας βγάζει πυκνό μαύρο ή γκρίζο καπνό από την εξάμιση στη συνέχεια αυτής της ενότητας.

RG 40854,000009B -30-28AUG01-5/18

4 Έλεγχος επιλογής καμπύλης ροπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κινητήρες των τρακτέρ 6010, 6020 και 7020 δεν έχουν πολλές καμπύλες ροπής. Γ' αυτές τις εφαρμογές, συνεχίστε με το βήμα 5.

Ορισμένες μονάδες ECU στους κινητήρες 4,5 l και 6,8 l έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν με πολλές καμπύλες ροπής. Για να ελέγξετε εάν ο κινητήρας λειτουργεί με τη σωστή καμπύλη ροπής με βάση τις συνθήκες λειτουργίας, σε περίπτωση που έχει αναφερθεί πρόβλημα χαμηλής ισχύος:

1. Αναπαραγάγετε τις συνθήκες κατά τις οποίες παρουσιάστηκε το πρόβλημα χαμηλής ισχύος.
2. Ελέγξτε την τιμή **Torque Curve Parameter** (Παράμετρος καμπύλης ροπής) στο DST ή στο Service ADVISOR.
3. Συγκρίνετε την παράμετρο καμπύλης ροπής με την κατάλληλη ροπή καμπύλης που αναφέρεται στον πίνακα. Ανατρέξτε στο θέμα **Επιλογή καμπύλης ροπής** στο Κεφάλαιο 06, Ενότητα 210 αυτού του εγχειριδίου.

Εμφανίζεται ο σωστός αριθμός καμπύλης ροπής για τις συνθήκες λειτουργίας:

Συνεχίστε με το βήμα 5.

Εμφανίζεται λανθασμένος αριθμός καμπύλης ροπής για τις συνθήκες λειτουργίας:

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του μηχανήματος για να εντοπίσετε τα εξαρτήματα που, εάν δεν λειτουργούν σωστά, μπορούν να εμποδίσουν την επιλογή της σωστής καμπύλης ροπής.

Ή
 Ελέγξτε εάν υπάρχει βλάβη στην καλωδίωση του συστήματος επιλογής καμπύλης ροπής.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG 40854,000009B -30-28AUG01-6/18

<p>4 Έλεγχος υπερσυμπιεστή</p>	<p>Ελέγξτε εάν ο υπερσυμπιεστής λειτουργεί κανονικά. Ανατρέξτε στο θέμα <u>Επιθεώρηση υπερσυμπιεστή σε επτά βήματα</u> στο Κεφάλαιο 02, Ενότητα 080 του εγχειριδίου βασικού κινητήρα για κινητήρες ντζελ 4,5 l και 6,8 l (CTM463).</p>	<p>Δεν εντοπίστηκε βλάβη στον υπερσυμπιεστή: Συνεχίστε με το βήμα 5.</p> <p>Εντοπίστηκε βλάβη στον υπερσυμπιεστή: Ακολουθήστε την αντίστοιχη διαδικασία επισκευής στην Ενότητα 080 του εγχειριδίου βασικού κινητήρα για κινητήρες ντζελ 4,5 l και 6,8 l (CTM463).</p>
<p>5 Έλεγχος τζόγου βαλβίδων</p>	<p>Ελέγξτε τον τζόγο των βαλβίδων. Ανατρέξτε στο θέμα <u>Έλεγχος και ρύθμιση διάκενου βαλβίδων</u> στην Ενότητα 020 του εγχειριδίου βασικού κινητήρα για κινητήρες ντζελ 4,5 l και 6,8 l (CTM463).</p>	<p>Ο τζόγος όλων των βαλβίδων είναι εντός προδιαγραφών: Συνεχίστε με το βήμα 6.</p> <p>Ο τζόγος μίας ή περισσότερων βαλβίδων είναι εκτός προδιαγραφών: Ρυθμίστε το τζόγο των βαλβίδων και επαναλάβετε τον έλεγχο.</p>
<p>6 Έλεγχος σωλήνα επιστροφής καυσίμου</p>	<p>Ελέγξτε εάν είναι φραγμένος ο σωλήνας επιστροφής καυσίμου και το σχετικό εξάρτημα σύνδεσης.</p>	<p>Δεν εντοπίστηκε έμφραξη: Συνεχίστε με το βήμα 7.</p> <p>Εντοπίστηκε έμφραξη: Κάντε τις απαραίτητες επισκευές και επαναλάβετε τον έλεγχο.</p>
<p>7 Έλεγχος ακροφύσιων έγχυσης καυσίμου</p>	<p>Ελέγξτε τα ακροφύσια έγχυσης καυσίμου. Ανατρέξτε στο θέμα <u>Έλεγχος ακροφύσιων έγχυσης καυσίμου (με τον κινητήρα σε λειτουργία)</u> στη συνέχεια αυτής της ενότητας.</p>	<p>Επιτυχής έλεγχος ακροφύσιων έγχυσης καυσίμου: Δώστε την αντλία έγχυσης για επισκευή σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για κινητήρες ντζελ ή αντικαταστήστε την. Ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 02, Ενότητα 090 αυτού του εγχειριδίου.</p> <p>Εντοπίστηκε βλάβη στα ακροφύσια έγχυσης: Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα ακροφύσια έγχυσης.</p>

Παρατηρήσιμοι διαγνωστικοί έλεγχοι

2 Έλεγχος συστήματος
τροφοδοσίας
καυσίμου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εκτελέστε τη διαδικασία διάγνωσης ελέγχου του συστήματος καυσίμου που περιγράφεται στη συνέχεια αυτής της ενότητας.

Είναι η χαμηλή πίεση καυσίμου εντός των προδιαγραφών;

Ναι: Συνεχίστε με το βήμα 3.

Όχι: Προσδιορίστε την πηγή της έμφραξης.

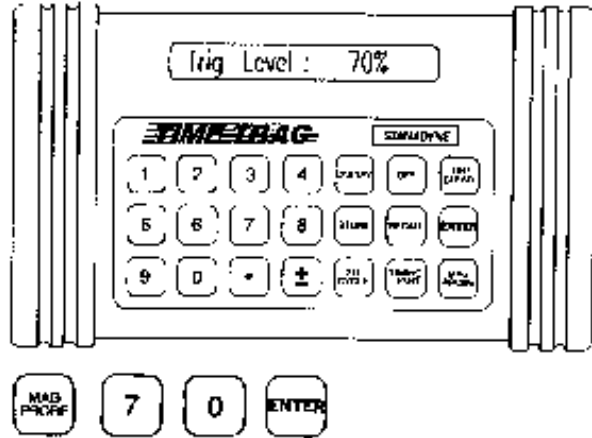
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RK82052,0000 142 -30-21AUG12-4/6

- Πιέστε το πλήκτρο MAG PROBE (Μαγνητικός αισθητήρας).

Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη: Trig Level (Επίπεδο αναστολής): 30%

- Αλλάξτε την τιμή σε 70% και πιέστε το πλήκτρο ENTER (Εισαγωγή).



Η οθόνη TIME TRAC® εμφανίζει το επίπεδο αναστολής: 70%

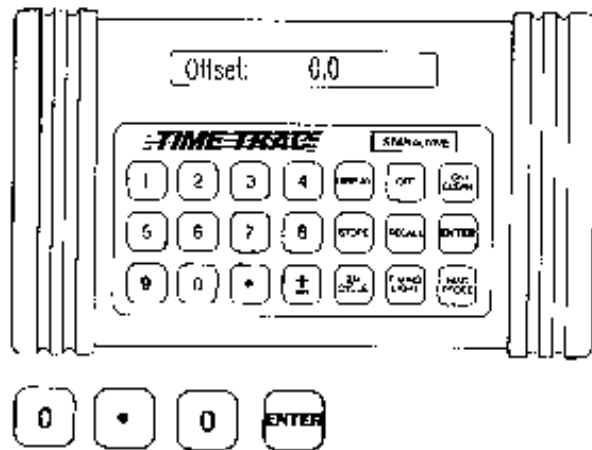
Η ονομασία TIME TRAC είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της εταιρείας Stanadyne Automotive Corp.

RG40854,00000B4 -30-04SEP01-5/9

RG7032 —UN—27SEP94

- Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη: Offset (Απόκλιση): 20,0°

Αλλάξτε την τιμή απόκλισης σε 0° και πιέστε το πλήκτρο ENTER (Εισαγωγή).



Η οθόνη του TIME TRAC® εμφανίζει την ένδειξη Offset (Απόκλιση): 0,0

Η ονομασία TIME TRAC είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της εταιρείας Stanadyne Automotive Corp.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854,00000B4 -30-04SEP01-6/9

RG7033 —UN—27SEP94

Εξαέρωση συστήματος καυσίμου από το τελικό φίλτρο καυσίμου

1. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης (A) γυρίζοντάς την κατά δύο πλήρεις περιστροφές με το χέρι.
2. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον σε λειτουργία έως ότου σταματήσουν να εμφανίζονται φυσαλίδες αέρα στο καύσιμο.
3. Απενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης.
4. Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης γυρίζοντάς την κατά δύο πλήρεις περιστροφές.



Βίδα εξαέρωσης φίλτρου καυσίμου

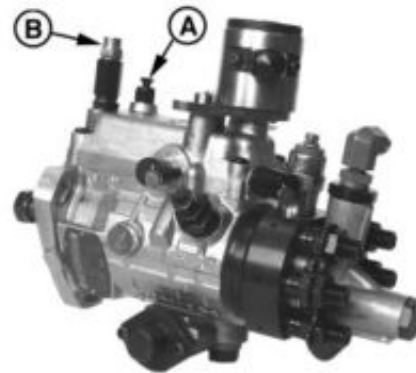
A—Βίδα εξαέρωσης

RG40854.000007B -30-24AUG01-2/4

RG11830D —UN—26SEP01

Εξαέρωση συστήματος καυσίμου από την αντλία έγχυσης καυσίμου

1. Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης (A) της βαλβίδας υπερχειλίσης στο κάλυμμα της αντλίας (σε παλαιότερους κινητήρες) ή το σωλήνα επιστροφής καυσίμου (B) (σε νεότερους κινητήρες).
2. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον σε λειτουργία έως ότου σταματήσουν να εμφανίζονται φυσαλίδες αέρα στη ροή καυσίμου.
3. Απενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης.
4. Σφίξτε ξανά τη βίδα εξαέρωσης ή το σωλήνα επιστροφής καυσίμου.



A—Βίδα εξαέρωσης

B—Σωλήνας επιστροφής καυσίμου

Προδιαγραφές

Σωλήνας επιστροφής καυσίμου—Ροπή..... 14 N·m (10.32 lb.-ft.)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.000007B -30-24AUG01-3/4

RG11831C —UN—29OCT01

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Παράδειγμα: Ένας σύνδεσμος 37 ακίδων έχει τρία καλώδια σύνδεσης προς αισθητήρα. Συνδέστε ένα δοκιμαστικό καλώδιο του μετρητή σε κάθε ένα από τα τρία καλώδια, ένα κάθε φορά, και ακουμπήστε το άλλο δοκιμαστικό καλώδιο του μετρητή στα υπόλοιπα 36 καλώδια. Αν υπάρχει αγωγιμότητα μεταξύ οποιωνδήποτε δύο καλωδίων, αυτό σημαίνει πως το κύκλωμα είναι βραχυκυκλωμένο. Επιδιορθώστε το κύκλωμα.

f. Εναλλακτική μέθοδος ελέγχου για βραχυκυκλωμένο κύκλωμα

Αποσυνδέστε τα εξαρτήματα και από τα δύο άκρα των ύποπτων κυκλωμάτων και ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης. Συνδέστε το ένα καλώδιο του μετρητή σε μια καλή σύνδεση γείωσης στο πλαίσιο του οχήματος. Με το άλλο δοκιμαστικό καλώδιο του μετρητή, αγγίξτε κάθε ένα από τα υποπτευόμενα κυκλώματα, ένα κάθε φορά. Αν παρουσιαστεί μια ένδειξη τάσης, το κύκλωμα είναι βραχυκυκλωμένο σε άλλο καλώδιο τάσης. Επισκευάστε το κύκλωμα.

¹Η τάση σήματος του αισθητήρα είναι εκτός ορίων και ενδέχεται να εμφανιστεί ξανά κωδικός βλάβης. Ο ελεγκτής μπορεί να διακόψει ή να περιορίσει τη λειτουργία του.

g. Επισκευάστε το βραχυκυκλωμένο κύκλωμα ως εξής:

- Σύρματα που δεν βρίσκονται σε μονωτικό σωλήνα: Τυλίξτε τα ξεχωριστά καλώδια με μονωτική ταινία ή αντικαταστήστε τα και αν χρειάζεται στερεώστε τα.
- Καλώδια που βρίσκονται σε μονωτικό σωλήνα: Αν στη βραχυκυκλωμένη περιοχή της δέσμης καλωδίων διαπιστώσετε θερμά σημεία, αντικαταστήστε τη δέσμη. Εάν δεν εντοπίσετε θερμά σημεία, συνδέστε τα δύο τελευταία σημεία σύνδεσης με ένα καινούργιο καλώδιο κατάλληλης διατομής. Στερεώστε το καλώδιο στην εξωτερική επιφάνεια της δέσμης καλωδίων χρησιμοποιώντας δεματικά.

h. Αφού ολοκληρώσετε την επισκευή, ελέγξτε τη λειτουργία του εξαρτήματος.

RG40854.0000013 -30-12AUG13-4/4

Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Οδηγίες επαναπρογραμματισμού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μονάδα ECU μπορεί να επαναπρογραμματιστεί ενώ δεν είναι εγκατεστημένη στον κινητήρα, με τη χρήση των κατάλληλων εξαρτημάτων από το σετ JDG11263.

Η μονάδα ECU μπορεί να επαναπρογραμματιστεί μέσω του Service ADVISOR. Υπάρχουν τρεις διαφορετικές επιλογές συμβάντων επαναπρογραμματισμού της μονάδας ECU, ανάλογα με το λόγο για τον οποίο επαναπρογραμματίζεται η μονάδα ECU.

- Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Επαναπρογραμματισμός τρέχουσας μονάδας ελέγχου κινητήρα ECU
- Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Αντικατάσταση τρέχουσας μονάδας ECU με άλλη μονάδα ECU
- Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Δωρεά της μονάδας ECU του κινητήρα για χρήση σε άλλο σύστημα
- Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Αντικατάσταση τρέχουσας μονάδας ECU με άλλη μονάδα ECU — Δεν είναι δυνατή η επικοινωνία με την τρέχουσα μονάδα ECU

Επαναπρογραμματισμός τρέχουσας μονάδας ECU

Η διαδικασία αυτή εγκαθιστά νέο λογισμικό για την ενημέρωση της μονάδας ECU. Το νέο αυτό λογισμικό εγκαθίσταται σε μια εφαρμογή για την ενημέρωση βαθμονομήσεων, την προσθήκη διαγνωστικών ελέγχων κ.λπ. Όταν ολοκληρωθεί, φορτώνεται ένα NEO πακέτο λογισμικού στην μονάδα ECU. Ανατρέξτε στο θέμα Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Επαναπρογραμματισμός τρέχουσας μονάδας ελέγχου κινητήρα ECU στο Κεφάλαιο 04, Ενότητα 160.

Αντικατάσταση τρέχουσας μονάδας ECU με άλλη μονάδα ECU

Ο Προγραμματισμός αντικατάστασης μονάδας ECU μπορεί να εγκαταστήσει νέο λογισμικό, αλλά αποθηκεύει επίσης και πληροφορίες βαθμονόμησης από την τρέχουσα μονάδα ECU ώστε να μπορούν να μεταφερθούν στη νέα μονάδα ECU. Παραδείγματα πληροφοριών που μπορούν να αποθηκευτούν για μεταφορά στη νέα μονάδα ECU είναι:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κάποιες εφαρμογές μπορεί να μεταφέρουν περισσότερες ή λιγότερες πληροφορίες από την τρέχουσα στη νέα μονάδα ECU. Οι συγκεκριμένες παράμετροι που μεταφέρονται αφορούν την συγκεκριμένη εφαρμογή.

- Εγχειρίδας
 - Θέση κυλίνδρου
 - Κωδικός εξαρτήματος
 - Σειριακός αριθμός
 - Κωδικός βαθμονόμησης
- Υπερσυμπίεστής
 - Κωδικός εξαρτήματος

- Σειριακός αριθμός
- Κωδικός βαθμονόμησης
- Προφίλ φορτίου
- Σταθερά σφάλματα ECU
- Ώρες λειτουργίας κινητήρα

Η διαδικασία αυτή ακολουθείται για οποιονδήποτε κινητήρα δεν διαθέτει μονάδα ECU. Για παράδειγμα, κινητήρα αντικατάστασης ή κινητήρα του οποίου έχει γίνει δωρεά της μονάδας ECU.

Ανατρέξτε στο θέμα Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Αντικατάσταση τρέχουσας μονάδας ECU με άλλη μονάδα ECU στο Κεφάλαιο 04, Ενότητα 160.

Δωρεά της μονάδας ECU του κινητήρα για χρήση σε άλλο σύστημα

Η δωρεά της μονάδας ECU για χρήση σε άλλο σύστημα είναι μια διαδικασία που διευκολύνει την αντικατάσταση μιας μονάδας ECU που λειτουργεί σωστά για την αντιμετώπιση πιθανής βλάβης μονάδας ECU. Η διαδικασία αυτή χρησιμοποιείται για την αποθήκευση στοιχείων βαθμονόμησης στο John Deere Custom Performance από την μονάδα ECU που δωρήθηκε, ώστε να μπορούν να ανακτηθούν για επαναφορά της εφαρμογής του δωρητή. Ανατρέξτε στο θέμα Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Δωρεά της μονάδας ECU του κινητήρα για χρήση σε άλλο σύστημα στο Κεφάλαιο 04, Ενότητα 160.

Αντικατάσταση τρέχουσας μονάδας ECU με άλλη μονάδα ECU — Δεν είναι δυνατή η επικοινωνία με την τρέχουσα μονάδα ECU

Η διαδικασία αυτή εκτελείται όταν δεν είναι δυνατή η επικοινωνία με την τρέχουσα μονάδα ECU και έχει διαπιστωθεί ότι η ECU είναι ελαττωματική. Όλες οι καλωδιώσεις του CAN, το EDL και ο υπολογιστής έχουν ελεγχθεί και λειτουργούν κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους ελέγχους αυτούς, ανατρέξτε στο θέμα Η μονάδα ECU δεν επικοινωνεί με το Service ADVISOR στο Κεφάλαιο 04, Ενότητα 150.

Η επικοινωνία με την τρέχουσα ECU είναι απαραίτητη ώστε να είναι δυνατή η αποθήκευση σημαντικών στοιχείων βαθμονόμησης και η φόρτωση στη νέα μονάδα ECU. Εάν δεν είναι δυνατή η ανάκτηση αυτών των πληροφοριών από την τρέχουσα μονάδα ECU, το DTAC θα πρέπει να παρέχει το αρχικό αρχείο ωφέλιμου φορτίου. Μόλις φορτωθεί αυτό το αρχείο ωφέλιμου φορτίου στη νέα μονάδα ECU, θα πρέπει να εκτελεστούν πρόσθετες διαδικασίες για να οριστούν οι πληροφορίες αρχικής βαθμονόμησης. Ανατρέξτε στο θέμα Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) — Αντικατάσταση τρέχουσας μονάδας ECU με άλλη μονάδα ECU — Δεν είναι δυνατή η επικοινωνία με την τρέχουσα μονάδα ECU στο Κεφάλαιο 04, Ενότητα 160.

RE42287,0002031 -30-01JUL15-1/1

000028.03 — Υψηλή τάση εισόδου αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (C)

Η τάση εισόδου του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (C) είναι πάνω από 4,75 V. Η τάση είναι υψηλότερη από αυτήν που είναι πρακτικά δυνατό να έχει το αναλογικό γκάζι πορείας.

RG40854.00000BB -30-12AUG13-1/6

000028.03 — Διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου σε περίπτωση υψηλής τάσης εισόδου αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (C)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ασκείτε πίεση για να τοποθετήσετε τα δοκιμαστικά καλώδια στους ακροδέκτες των συνδέσμων, γιατί θα προκληθεί βλάβη. Χρησιμοποιήστε το kit δοκιμαστικών προσαρμογέων συνδέσμων JT07328 για να κάνετε μετρήσεις στους συνδέσμους. Έτσι, θα αποφύγετε τυχόν ζημιές στους ακροδέκτες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου, ελέγξτε πρώτα το σύνδεσμο της μονάδας ECU και το σύνδεσμο του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (C) για να διαπιστώσετε εάν οι σχετικοί ακροδέκτες είναι βρώμικοι, κατεστραμμένοι ή λάθος τοποθετημένοι.

RG40854.00000BB -30-12AUG13-2/6

1 Έλεγχος παροδικής βλάβης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο κωδικός DTC 000028.03 εμφανίζεται μαζί με τον κωδικό DTC SPN 001079.03, ακολουθήστε πρώτα τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου για τον κωδικό 001079.03.

1. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και οβήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε το γκάζι στη θέση του ρελαντί.
3. Εάν χρησιμοποιείτε το DST ή το SERVICE ADVISOR™, συνδέστε το και ανοίξτε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση, ανατρέξτε στο θέμα Σύνδεση με το εργαλείο διαγνωστικών ελέγχων (DST) ή με το Service ADVISOR πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

4. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC στα εξής:

- DST (δεν διατίθεται στα τρακτέρ 6010)
- Service ADVISOR
- Οθόνη ένδειξης κωδικών οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κωδικοί που εμφανίζονται ενδέχεται να είναι διψήφιοι. Για να χρησιμοποιήσετε τις διαδικασίες διαγνωστικού ελέγχου αυτού του εγχειριδίου, θα πρέπει να μετατρέψετε τους διψήφιους κωδικούς σε κωδικούς SPM/FMI. Ανατρέξτε στο θέμα Εμφάνιση κωδικών διάγνωσης βλάβης (DTC) στη μονάδα ECU στην Ενότητα 160 αυτού του εγχειριδίου.

5. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
6. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC.

Εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000028.03:
Συνεχίστε με το βήμα 3.
Ο κωδικός 000028.03 διαγράφηκε:
Συνεχίστε με το βήμα 2.

Η ονομασία Service ADVISOR είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.00000BB -30-12AUG13-3/6

4 Έλεγχος διακοπής κυκλώματος γείωσης αισθητήρα θέσης γκαζιού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με την καλωδίωση και τη λειτουργία, ανατρέξτε στις πληροφορίες υποστήριξης του θέματος 000029.03 — Υψηλή τάση εισόδου αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (B).

1. Απενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (B).

3. Συνδέστε μια δοκιμαστική λυχνία στην μπαταρία (+) και ελέγξτε τον ακροδέκτη γείωσης του συνδέσμου του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (B) στη δέσμη καλωδίων.

Η λυχνία ανάβει:

Ελαττωματικός σύνδεσμος αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (B)

Ή

Ελαττωματικός αισθητήρας αναλογικού γκαζιού (B)

Η λυχνία παραμένει σβηστή:

Διακοπή στο κύκλωμα γείωσης του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (B)

RG40854.00000BE -30-05SEP01-6/6

000091.04 — Χαμηλή τάση εισόδου αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (A)

χαμηλότερη από αυτήν που είναι πρακτικά δυνατό να έχει το αναλογικό γκάζι ποδός.

Η τάση εισόδου του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (A) έχει πέσει κάτω από 0,5 V. Η τάση είναι

RG40854.00000C2 -30-12AUG13-17

000091.04 — Διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου σε περίπτωση χαμηλής τάσης εισόδου αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (A)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ασκείτε πίεση για να τοποθετήσετε τα δοκιμαστικά καλώδια στους ακροδέκτες των συνδέσμων, γιατί θα προκληθεί βλάβη. Χρησιμοποιήστε το kit δοκιμαστικών προσαρμογέων συνδέσμων JT07328 για να κάνετε μετρήσεις στους συνδέσμους. Έτσι, θα αποφύγετε τυχόν ζημιές στους ακροδέκτες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου, ελέγξτε πρώτα το σύνδεσμο της μονάδας ECU και το σύνδεσμο του αισθητήρα αναλογικού γκαζιού (A) για να διαπιστώσετε εάν οι σχετικοί ακροδέκτες είναι βρώμικοι, κατεστραμμένοι ή λάθος τοποθετημένοι.

RG40854.00000C2 -30-12AUG13-27

1 Έλεγχος παροδικής βλάβης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο κωδικός DTC 000091.04 εμφανίζεται μαζί με τον κωδικό DTC 001079.04, ακολουθήστε πρώτα τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου για τον κωδικό 001079.04.

1. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε το γκάζι στη θέση του ρελαντί.
3. Εάν χρησιμοποιείτε το DST ή το SERVICE ADVISOR™, συνδέστε το και ανοίξτε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση, ανατρέξτε στο θέμα Σύνδεση με το εργαλείο διαγνωστικών ελέγχων (DST) ή με το Service ADVISOR πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

4. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC στα εξής:
 - DST (δεν διατίθεται στα τρακτέρ 6010)
 - Service ADVISOR
 - Οθόνη ένδειξης κωδικών οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κωδικοί που εμφανίζονται ενδέχεται να είναι διψήφιοι. Για να χρησιμοποιήσετε τις διαδικασίες διαγνωστικού ελέγχου αυτού του εγχειριδίου, θα πρέπει να μετατρέψετε τους διψήφιους κωδικούς σε κωδικούς SPM/FMI. Ανατρέξτε στο θέμα Εμφάνιση κωδικών διάγνωσης βλάβης (DTC) στη μονάδα ECU στην Ενότητα 160 αυτού του εγχειριδίου.

5. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
6. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC.

Εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000091.04:
Συνεχίστε με το βήμα 4.
Ο κωδικός 000091.04 διαγράφηκε:
Συνεχίστε με το βήμα 2.

Η ονομασία Service ADVISOR είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.00000C2 -30-12AUG13-37

000110.04 — Χαμηλή τάση εισόδου αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα

αντιστοιχεί σε θερμοκρασία υψηλότερη από αυτήν που είναι πρακτικά δυνατό να έχει το ψυκτικό του κινητήρα.

Η τάση εισόδου του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα πέφτει κάτω από τα 0,05 V. Η τάση αυτή

RG40854.00000C6 -30-05SEP01-1/4

000110.04 — Διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου σε περίπτωση χαμηλής τάσης εισόδου αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ασκείτε πίεση για να τοποθετήσετε τα δοκιμαστικά καλώδια στους ακροδέκτες των συνδέσμων, γιατί θα προκληθεί βλάβη. Χρησιμοποιήστε το kit δοκιμαστικών προσαρμογών συνδέσμων JT07328 για να κάνετε μετρήσεις στους συνδέσμους. Έτσι, θα αποφύγετε τυχόν ζημιές στους ακροδέκτες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου, ελέγξτε πρώτα το σύνδεσμο της μονάδας ECU και το σύνδεσμο του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα για να διαπιστώσετε εάν οι σχετικοί ακροδέκτες είναι βρώμικοι, κατεστραμμένοι ή λάθος τοποθετημένοι.

RG40854.00000C6 -30-05SEP01-2/4

1 Έλεγχος παροδικής βλάβης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με την καλωδίωση και τη λειτουργία, ανατρέξτε στις πληροφορίες υποστήριξης του θέματος 000110.04 — Χαμηλή τάση εισόδου αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.

1. Ζεστάνετε τον κινητήρα.
2. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήστε τον κινητήρα.
3. Εάν χρησιμοποιείτε το DST ή το SERVICE ADVISOR™, συνδέστε το και ανοίξτε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση, ανατρέξτε στο θέμα Σύνδεση με το εργαλείο διαγνωστικών ελέγχων (DST) ή με το Service ADVISOR πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

4. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC στα εξής:
 - DST (δεν διατίθεται στα τρακτέρ 6010)
 - Service ADVISOR
 - Οθόνη ένδειξης κωδικών οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κωδικοί που εμφανίζονται ενδέχεται να είναι διψήφιοι. Για να χρησιμοποιήσετε τις διαδικασίες διαγνωστικού ελέγχου αυτού του εγχειριδίου, θα πρέπει να μετατρέψετε τους διψήφιους κωδικούς σε κωδικούς SPM/FMI. Ανατρέξτε στο θέμα Εμφάνιση κωδικών διάγνωσης βλάβης (DTC) στη μονάδα ECU στην Ενότητα 160 αυτού του εγχειριδίου.

5. Σημειώστε και διαγράψτε όλους τους κωδικούς DTC.
6. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
7. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC.

Εμφανίστηκε ο κωδικός 000110.04:

Συνεχίστε με το βήμα 2.

Δεν εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000110.04:

Το πρόβλημα είναι παροδικό. Εάν δεν εμφανίζονται άλλοι κωδικοί, ανατρέξτε στο θέμα Διαγνωστικός έλεγχος παροδικών προβλημάτων πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

Η ονομασία Service ADVISOR είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.00000C6 -30-05SEP01-3/4

000931.02 — Αστάθεια ρεύματος αντλίας

Η μονάδα ECU εντόπισε ότι η κατανάλωση ρεύματος από τον ενεργοποιητή της αντλίας δεν είναι σταθερή.

RG40854.00000D0 -30-12AUG13-1/8

000931.02 — Διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου σε περίπτωση ασταθούς ρεύματος αντλίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ασκείτε πίεση για να τοποθετήσετε τα δοκιμαστικά καλώδια στους ακροδέκτες των συνδέσμων, γιατί θα προκληθεί βλάβη. Χρησιμοποιήστε το kit δοκιμαστικών προσαρμογών συνδέσμων JT07328 για να κάνετε μετρήσεις στους συνδέσμους. Έτσι, θα αποφύγετε τυχόν ζημιές στους ακροδέκτες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου, ελέγξτε πρώτα το σύνδεσμο της μονάδας ECU και το σύνδεσμο της αντλίας για να διαπιστώσετε εάν οι σχετικοί ακροδέκτες είναι βρώμικοι, κατεστραμμένοι ή λάθος τοποθετημένοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην διοχετεύετε τάση στις ακίδες 27 και 28 του συνδέσμου της μονάδας ECU. Θα προκληθεί βλάβη στη μονάδα ECU.

RG40854.00000D0 -30-12AUG13-2/8

1 Έλεγχος παροδικής βλάβης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με την καλωδίωση και τη λειτουργία, ανατρέξτε στις πληροφορίες υποστήριξης του θέματος 000931.02 — Αστάθεια ρεύματος αντλίας.

1. Ζεστάνετε τον κινητήρα.
2. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήστε τον κινητήρα.
3. Εάν χρησιμοποιείτε το DST ή το SERVICE ADVISOR™, συνδέστε το και ανοίξτε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση, ανατρέξτε στο θέμα Σύνδεση με το εργαλείο διαγνωστικών ελέγχων (DST) ή με το Service ADVISOR πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

4. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC στα εξής:

- DST (δεν διατίθεται στα τρακτέρ 6010)
- Service ADVISOR
- Οθόνη ένδειξης κωδικών οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κωδικοί που εμφανίζονται ενδέχεται να είναι διψήφιοι. Για να χρησιμοποιήσετε τις διαδικασίες διαγνωστικού ελέγχου αυτού του εγχειριδίου, θα πρέπει να μετατρέψετε τους διψήφιους κωδικούς σε κωδικούς SPM/FMI. Ανατρέξτε στο θέμα Εμφάνιση κωδικών διάγνωσης βλάβης (DTC) στη μονάδα ECU στην Ενότητα 160 αυτού του εγχειριδίου.

5. Σημειώστε και διαγράψτε όλους τους κωδικούς DTC.
6. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
7. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC.

Εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000931.02:

Συνεχίστε με το βήμα 2.

Δεν εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000931.02: Το πρόβλημα είναι παροδικό. Εάν δεν εμφανίζονται άλλοι κωδικοί, ανατρέξτε στο θέμα Διαγνωστικός έλεγχος παροδικών προβλημάτων πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

Η ονομασία Service ADVISOR είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.00000D0 -30-12AUG13-3/8

000931.04 — Χαμηλή τάση ανατροφοδότησης ρεύματος αντλίας

Η τάση ανατροφοδότησης της αντλίας (μια εσωτερική τάση στη μονάδα ECU) είναι χαμηλότερη από το φυσιολογικό εύρος πιμών λειτουργίας.

RG40854.00000D3 -30-12AUG13-1/4

000931.04 — Διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου σε περίπτωση χαμηλής τάσης ανατροφοδότησης ρεύματος αντλίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ασκείτε πίεση για να τοποθετήσετε τα δοκιμαστικά καλώδια στους ακροδέκτες των συνδέσμων, γιατί θα προκληθεί βλάβη. Χρησιμοποιήστε το κιτ δοκιμαστικών προσαρμογέων συνδέσμων JT07328 για να κάνετε μετρήσεις στους συνδέσμους. Έτσι, θα αποφύγετε τυχόν ζημιές στους ακροδέκτες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην διοχετεύσετε τάση στις ακίδες 27 και 28 του συνδέσμου της μονάδας ECU. Θα προκληθεί βλάβη στη μονάδα ECU.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου, ελέγξτε πρώτα το σύνδεσμο της μονάδας ECU και το σύνδεσμο της αντλίας για να διαπιστώσετε εάν οι σχετικοί ακροδέκτες είναι βρώμικοι, κατεστραμμένοι ή λάθος τοποθετημένοι.

RG40854.00000D3 -30-12AUG13-2/4

1 Έλεγχος παροδικής βλάβης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο κωδικός DTC 000931.04 εμφανίζεται μαζί με τον κωδικό DTC 000931.15 ή 000931.31, ακολουθήστε πρώτα τη διαδικασία διαγνωστικού ελέγχου για αυτούς τους κωδικούς.

1. Ζεστάνετε τον κινητήρα.
2. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήστε τον κινητήρα.
3. Εάν χρησιμοποιείτε το DST ή το SERVICE ADVISOR™, συνδέστε το και ανοίξτε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για οδηγίες σχετικά με τη σύνδεση, ανατρέξτε στο θέμα Σύνδεση με το εργαλείο διαγνωστικών ελέγχων (DST) ή με το Service ADVISOR πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

4. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC στα εξής:
 - DST (δεν διατίθεται στα τρακτέρ 6010)
 - Service ADVISOR
 - Οθόνη ένδειξης κωδικών οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κωδικοί που εμφανίζονται ενδέχεται να είναι διψήφιοι. Για να χρησιμοποιήσετε τις διαδικασίες διαγνωστικού ελέγχου αυτού του εγχειριδίου, θα πρέπει να μετατρέψετε τους διψήφιους κωδικούς σε κωδικούς SPM/FMI. Ανατρέξτε στο θέμα Εμφάνιση κωδικών διάγνωσης βλάβης (DTC) στη μονάδα ECU στην Ενότητα 160 αυτού του εγχειριδίου.

5. Σημειώστε και διαγράψτε όλους τους κωδικούς DTC.
6. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
7. Παρακολουθήστε τους κωδικούς DTC.

Εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000931.04:
Συνεχίστε με το βήμα 2.

Δεν εμφανίστηκε ξανά ο κωδικός 000931.04: Το πρόβλημα είναι παροδικό. Εάν δεν εμφανίζονται άλλοι κωδικοί, ανατρέξτε στο θέμα Διαγνωστικός έλεγχος παροδικών προβλημάτων πιο πάνω σε αυτή την ενότητα.

Η ονομασία Service ADVISOR είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.00000D3 -30-12AUG13-3/4

4 Έλεγχος διακοπής καλωδίωσης αντλίας (κυκλώματα 354 και 355)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με την καλωδίωση και τη λειτουργία, ανατρέξτε στις πληροφορίες υποστήριξης του θέματος 000931.31 — Μη ελεγχόμενο ρεύμα αντλίας.

1. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο της αντλίας και της μονάδας ECU.
2. Με ένα πολύμετρο, μετρήστε την αντίσταση ανάμεσα στα εξής:
 - Στον ακροδέκτη A του συνδέσμου του ενεργοποιητή αντλίας και στον ακροδέκτη 27 του συνδέσμου της μονάδας ECU στη δέση καλωδίων
 - Στον ακροδέκτη B του συνδέσμου του ενεργοποιητή αντλίας και στον ακροδέκτη 28 του συνδέσμου της μονάδας ECU στη δέση καλωδίων

Και οι δύο μετρήσεις έχουν αποτέλεσμα 5 Ω ή μικρότερο:

Συνεχίστε με το βήμα 5.

Μία από τις μετρήσεις έχει αποτέλεσμα πάνω από 5 Ω:

Διακοπή στο καλώδιο εξόδου της αντλίας (κύκλωμα 354)

Ή

Διακοπή στο καλώδιο επιστροφής της αντλίας (κύκλωμα 355)

Ή

Ελαττωματικός σύνδεσμος αντλίας

Ή

Ελαττωματικός σύνδεσμος μονάδας ECU

RG40854.0000046 -30-12AUG13-6/8

5 Έλεγχος βραχυκυκλώματος καλωδίωσης αντλίας (κυκλώματα 354 και 355)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με την καλωδίωση και τη λειτουργία, ανατρέξτε στις πληροφορίες υποστήριξης του θέματος 000931.31 — Μη ελεγχόμενο ρεύμα αντλίας.

1. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο της αντλίας και της μονάδας ECU.
2. Με ένα πολύμετρο, μετρήστε την αντίσταση ανάμεσα στον ακροδέκτη 27 του συνδέσμου της μονάδας ECU στη δέση καλωδίων και:
 - Μια γείωση που λειτουργεί σωστά
 - Όλους τους άλλους ακροδέκτες του συνδέσμου της μονάδας ECU
3. Με ένα πολύμετρο, μετρήστε την αντίσταση ανάμεσα στον ακροδέκτη 28 του συνδέσμου της μονάδας ECU στη δέση καλωδίων και:
 - Μια γείωση που λειτουργεί σωστά
 - Όλους τους άλλους ακροδέκτες του συνδέσμου της μονάδας ECU

Όλες οι μετρήσεις έχουν αποτέλεσμα πάνω από 2,000 Ω:

Συνεχίστε με το βήμα 6.

Κάποια μέτρηση έχει αποτέλεσμα κάτω από 2,000 Ω:

Βραχυκύκλωμα στο καλώδιο εξόδου της αντλίας (κύκλωμα 354)

Ή

Βραχυκύκλωμα στο καλώδιο επιστροφής της αντλίας (κύκλωμα 355)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854.0000046 -30-12AUG13-7/8

002000.13 — Παραβίαση ασφαλείας

Η μονάδα ECU διαπιστώνει ότι αυτή ή ένας άλλος ελεγκτής στο μηχανήμα δεν είναι ο σωστός για το συγκεκριμένο μηχανήμα.

Παραβίαση ασφαλείας

- Όταν ο διακόπτης εκκίνησης ενεργοποιείται για πρώτη φορά, όλοι οι ελεγκτές στο μηχανήμα επικοινωνούν μεταξύ τους για να διαπιστώσουν αν πρόκειται για τους σωστούς ελεγκτές για το συγκεκριμένο μηχανήμα.

Ο κωδικός DTC 002000.13 θα εμφανιστεί αν:

- Η μονάδα ECU διαπιστώνει ότι αυτή ή ένας άλλος ελεγκτής στο μηχανήμα δεν είναι ο σωστός για το συγκεκριμένο μηχανήμα.

Αν ο κωδικός DTC 002000.13 εμφανιστεί, θα συμβεί το εξής:

- Η μονάδα ECU θα επιπρέψει στον κινητήρα να ξεκινήσει, αλλά μόνο στο ρελαντί.

Αν εμφανιστεί ο κωδικός DTC 002000.13:

- Αν κάποιος από τους ελεγκτές του μηχανήματος έχει μόλις αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι τοποθετήθηκε ο σωστός ελεγκτής.
- Αν όλοι οι ελεγκτές στο μηχανήμα έχουν τους σωστούς αριθμούς εξαρτημάτων, ελέγξτε αν κάποιοι ελεγκτές έχουν ενεργούς ή αποθηκευμένους κωδικούς DTC σχετικούς με το CAN. Αν ναι, συνεχίστε με την αντίστοιχη διαδικασία διάγνωσης.

RG40854.00000DF -30-06SEP01-1/1

Εξολκέας WEATHER PACK™ (στενός)..... JDG 777

Χρησιμοποιείται για την αφαίρεση των ακροδεκτών από συνδέσμους METRI-PACK™.

Η ονομασία WEATHER PACK είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Packard Electric
Η ονομασία METRI-PACK είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας AMP Incorporated

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-6/15

Κιτ εργαλείων ηλεκτρολογικών επισκευών DEUTSCH™..... JDG 359

Χρησιμοποιείται για την επισκευή των κυρίως σωμάτων των ηλεκτρικών συνδέσμων DEUTSCH™.



RWZ5540 —UN—06SEP96

Η ονομασία DEUTSCH είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deutsch Co.

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-7/15

Εξολκέας για καλώδια διατομής 12–14 (σετ των δύο) JDG 361

Χρησιμοποιείται για την αφαίρεση καλωδίων.

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-8/15

Εξολκέας για καλώδια διατομής 16–18 (σετ των δύο) JDG 362

Χρησιμοποιείται για την αφαίρεση καλωδίων.

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-9/15

Εξολκέας για καλώδια διατομής 20–24 (σετ των δύο) JDG 363

Χρησιμοποιείται για την αφαίρεση καλωδίων.

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-10/15

Πρέσα ακροδεκτών..... JDG 360

Χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση επαφών DEUTSCH™.

Η ονομασία DEUTSCH είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deutsch Co.

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-11/15

Εξολκέας ακροδεκτών FK M1 0457

RG10740 —UN—31MAY00

Χρησιμοποιείται για τη εξαγωγή των ακροδεκτών από το σύνδεσμο της μονάδας ECU.



FKM10457

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG40854,00000E4 -30-07SEP01-12/15

Προδιαγραφές αντλίας έγχυσης καυσίμου (γεωργικές εφαρμογές)

Οι παρακάτω πίνακες περιλαμβάνουν αντλίες για γεωργικά, κατασκευαστικά, εμπορικά και καταναλωτικά μηχανήματα της John Deere, καθώς επίσης και για εφαρμογές κινητήρων OEM. Ισχύουν επίσης για τους κινητήρες κατασκευής Dubuque, Torreon και Saran.

Για τις προδιαγραφές χρονισμού της αντλίας έγχυσης καυσίμου, μπορείτε να βρείτε επίσης πληροφορίες στα εξής:

- Γεωργικά μηχανήματα — Εγχειρίδιο προδιαγραφών DB 1216
- Κατασκευαστικά μηχανήματα — Εγχειρίδιο προδιαγραφών SP458

Εάν οι προδιαγραφές της περιστρεφόμενης αντλίας σας δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω πηγές, απευθυνθείτε στο κέντρο DTAC του εργοστασίου για βοήθεια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι στροφές του κινητήρα αναφέρονται όπως είναι ρυθμισμένες με βάση τις εργοστασιακές προδιαγραφές. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το χαμηλό ρελαντί μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τις ειδικές απαιτήσεις της εφαρμογής κάθε οχήματος. Για τις στροφές του κινητήρα που διαφέρουν από τις εργοστασιακές ρυθμίσεις, ανατρέξτε στο τεχνικό εγχειρίδιο του μηχανήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά τη ρύθμιση του δυναμικού χρονισμού της αντλίας έγχυσης, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει ζεσταθεί στη θερμοκρασία λειτουργίας και λειτουργεί με πλήρες φορτίο στις ονομαστικές στροφές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΓΧΥΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ)

Μοντέλο μηχανήματος	Μοντέλο κινητήρα	Αρχική αντλία έγχυσης (Αρ. εξαρτήματος)	Αντικαταστάθηκε από την αντλία έγχυσης (Αρ. εξαρτήματος)	Στροφές αργού ρελαντί (σ.α.λ.)	Ονομαστικές στροφές (σ.α.λ.)	Γρήγορο ρελαντί (σ.α.λ.)	Δυναμικός χρόνισμός (μύρες πριν από το ANS)	Αριθμός κινητήρα DD ^a	
Mannheim, Γερμανία (ευρωπαϊκή αγορά)									
Τρακτέρ 6310	CD4045TL052	RE 71616	RE 50 1225	850 ^b	2300	2460	6,0		
			RE 50 1225		850 ^b	2300	2460	6,0	
			RE 506370		850 ^b	2300	2460	3,0	DD16110 ^a
			RE 506370		850 ^b	2300	2460	3,0	DD16121 ^a
			RE 506370		850 ^b	2300	2460	3,0	DD16152 ^a
Τρακτέρ 6410	CD4045TL053	RE 71617	RE 50 1227	850 ^b	2300	2460	6,5		
			RE 50 1227		850 ^b	2300	2460	6,5	
			RE 506372		850 ^b	2300	2460	4,0	DD16112 ^a
			RE 506372		850 ^b	2300	2460	4,0	DD16122 ^a
			RE 506372		850 ^b	2300	2460	4,0	DD16153 ^a
Τρακτέρ 6510	CD6068DL050	RE 71618	RE 50 1231	850 ^b	2300	2500	5,5		
			RE 50 1231	RE 505578	850 ^b	2300	2460	5,5	
			RE 505578		850 ^b	2300	2460	5,5	
			RE 505578		850 ^b	2300	2460	5,0	DD16114 ^a
			RE 505578		850 ^b	2300	2460	5,0	DD16123 ^a
Τρακτέρ 6610	CD6068TL050	RE 50 1233	RE 503888	850 ^b	2300	2460	6,0		
			RE 503888	RE 505580	850 ^b	2300	2460	6,0	
			RE 505580		850 ^b	2300	2460	6,0	
			RE 505580		850 ^b	2300	2500	5,5	DD16116 ^a
			RE 505580		850 ^b	2300	2500	5,5	DD16124 ^a
Τρακτέρ 6810	CD6068TL051	RE 50 1235	RE 503890	850 ^b	2100	2250	6,0		
			RE 503890	RE 505582	850 ^b	2100	2250	6,0	
			RE 505582		850 ^b	2100	2250	6,0	
			RE 505582		850 ^b	2100	2250	5,5	DD16118 ^a
			RE 505582		850 ^b	2100	2250	5,5	DD16125 ^a
		RE 505582		850 ^b	2100	2250	5,5	DD16156 ^a	

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

RG,115,JW7713 -30-30JUL12-1/3

Διαγνωστικά χαρακτηριστικά

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΓΧΥΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΟΕΜ)

Μοντέλο μηχανήματος	Μοντέλο κινητήρα	Αρχική αντλία έγχυσης (Αρ. εξαρτήματος)	Αντικαταστάθηκε από την αντλία έγχυσης (Αρ. εξαρτήματος)	Στροφές αργού ρελαντί (σ.α.λ.)	Ονομαστικές στροφές (σ.α.λ.)	Γρήγορο ρελαντί (σ.α.λ.)	Δυναμικός χρόνισμός (μοίρες πριν από το ΑΝΣ)	Αριθμός κινητήρα DD ^a
6059DF001		RE 37 933			1800		15	
6059DF001		RE 37 934			1500		15	
6059DF001		RE 37 936			2500		15	
6059DF001		RE 38 863			2100		15	
6059DF001		RE 47 058			2500		17	
6059DF001		RE 47 059			2500		17	
6059DF001		RE 52 159			2500		15	
6059DF001		RE 52 160			2500		17	
6059DF002		RE 52 159			2500		17	
6059DF002		RE 52 160			2500		17	
6059DF003		RE 52 160			2500		17	
6059DF031		RE 52 159			2500		17	
6059DF031		RE 52 160			2500		17	
6059TF		RE 19914			2500		13	
6059TF		RE 19981			1800		14	
6059TF		RE 29472			1500		17	
6059TF		RE 31 760			1500		17	
6059TF		RE 31 767			2500		13	
6059TF		RE 31 768			1800		14	
6059TF		RE 37 937			2500		15	
6059TF		RE 38 864			2100		15	
6059TF		RE 47 137			2500		13	
6059TF		RE 47 178			2500		13	
6059TF		RE 48 157			1800		12	
6059TF		RE 48 158			1800		12	
6059TF		RE 48 159			1800		14	
6059TF		RE 48 160			1800		14	
6059TF		RE 50 885			1500		15	
6059TF		RE 50 886			1500		15	
6059TF		RE 50 892			1500		13	
6059TF		RE 50 893			1500		13	
6059TF001		RE 37 937			2500		15	
6059TF001		RE 38 864			2100		15	
6059TF001		RE 40 243			1800		12	
6059TF001		RE 42 290			2500		14	
6059TF001		RE 42 841			1800		12	
6059TF001		RE 44 463			2500		12	
6059TF001		RE 44 479			1800		14	
6059TF001		RE 47 057			2500		13	
6059TF001		RE 47 137			2500		13	
6059TF001		RE 47 178			2500		13	
6059TF001		RE 48 157			1800		12	
6059TF001		RE 48 158			1800		12	
6059TF001		RE 48 159			1800		14	
6059TF001		RE 48 160			1800		14	
6059TF001		RE 50 885			1500		15	
6059TF001		RE 50 886			1500		15	
6059TF001		RE 50 892			1500		13	

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

AS58880,0001CB -30-30JUL12-7/11

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL