Technische Daten

FENDT 400 Vario COM III

FENDT 411 Vario COM III ab 400 .. 0101 -
FENDT 412 Vario COM III ab 401 .. 0101-
FENDT 413 Vario COM III ab 402 .. 0101-
FENDT 414 Vario COM III ab 403 .. 0101-
FENDT 415 Vario COM III ab 404 .. 0101-



M000293

- Deutsch

FENDT Service-Training Dokumentation

Ausgabe
07/2008

3386 G - de
AGCO GmbH
Johann-Georg-Fendt-Str. 4 D-87616 Marktoberdorf

FENDT

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

Frontzapfwellen - Kupplung		
Frontzapfwelle eingekuppelt Systemdruck	bar	ca. 16
Kupplungsdruck	bar	ca. 16

Heckzapfwelle-Getriebe (540 / 540E / 1000)		
Zapfwellenprofil	Zoll (") * Nur für Geräte mit einem Leistungsbedarf von max. 103 KW / 140 PS	Keilwellenprofil* (Serie) 1 3/8 (6 teilig) Evolventenprofil* 1 3/8 (21 teilig)
Drehrichtung der Heckzapfwelle	-	rechts in Fahrtrichtung gesehen
Motordrehzahl bei Zapfwellenumdrehungen 540 U/min (Zapfwellenumdrehungen / Stufe 540)	U/min	1933
750 U/min (Zapfwellenumdrehungen / Stufe 540E)	U/min	2085
1000 U/min (Zapfwellenumdrehungen / Stufe 1000)	U/min	1940
Zapfwellendrehzahl bei Nenndrehzahl des Dieselmotors (2100 U/min) Stufe 540	U/min	586
Stufe 540E	U/min	755
Stufe 1000	U/min	1082
maximal zulässiges Drehmoment (Dauerbelastung) in Heckzapfwellen-Stufe Stufe 540	Nm	1800
Stufe 540E	Nm	1400
Stufe 1000	Nm	1000
Anzugsmomente:		
Heckzapfwellen-Gehäuse	Nm	295
Gehäuse Zapfwellen-Getriebe (Bügel)	Nm	49
Befestigungsschrauben für Flanschzapfwelle	Nm	69

3000 Vorderachse

Vorderachse: DANA 730/124 (Allgemeine Daten)		
Hersteller	-	Fa. DANA Typ 730/124
Ölqualität - Achsbrücke - Planetenendantriebe	-	FENDT Super Trans LS 85W-90 oder Hypoid Getriebeöl mit LS Zusätzen SAE 85W-90 SAE 80W-90 SAE 90 nach API GL-5 kein STOU oder anderes Universalöl
Füllmenge Achsbrücke:	ltr.	7,0
Planetenendantriebe (je Seite)		0,9
Antrieb	-	zentraler Allradantrieb
Allradzuschaltung	-	elektro-hydraulisch (100%) - Zuschaltung bei Betriebsbremse (bei Geschwindigkeit größer 25 Km/h) - Zuschaltung bei Handbremse Diese Funktionen sind Abhängig vom Bandendeprogramm. Ab Bandendeprogramm EOL 7.60 schaltet der Allrad zu.
Differential-Sperre	-	Selbstsperr-Differential "Locomatic" elektro-hydraulisch (100 %)

Vorderachse: DANA 730/124		
Lenkwinkel	Grad	52
Pendelwinkel	Grad	8 +/-1
Vorspur	mm	0 ... +2
Radsturz	Grad	1
Spreizung	Grad	8
Nachlauf	Grad	5

9600 Hydraulische Ausrüstung

Arbeits- und Lenkungshydraulik		
Bauteile:	-	- Zusatzsteuerventile "gelb", "blau", "rot", "grün"
		- EHR Heckkraftheber
		- Frontkraftheber (Standart oder Komfort)
		- Vorderachsfederung
		- Lenkung
		- hydr. Anhängerbremse
Arbeits- und Lenkungshydraulik	-	Load-Sensing Hydraulik mit Regelpumpe
Hydraulikölkühler	-	Serie
Zusatzsteuerventile (max 4 Stück) 1.1 "gelb" 1.2 "blau" 1.3 "rot" 1.4 "grün"	Typ	Bosch SB 23 LS (doppelwirkend) elektrisch betätigt
Zustzsteuerventil 1.1 "gelb" 1.2 "blau" 1.3 "rot" 1.4 "grün" die Durchflußmenge kann durch einen Stromregler stufenlos eingestellt werden	ltr/min	1 ... 80

Füllmenge / Entnahmemenge / Hydraulikpumpe		
Füllmenge max.	ltr	ca. 47,0
Entnahmemenge bei max. Füllung	ltr	38,0
max. Arbeitsdruck (DBV an der PR-Regelpumpe)	bar	200
Regeldruckdifferenz an der PR-Relpumpe = Arbeitsdruck - Load-Sensing Druck	bar	20
DBV-A - Druckbegenzungsventil (am Zentralsteuerblock ZSB)	bar	230 +20
Standby-Druck der PR-Regelpumpe elektr. Zusatzsteuerventile verriegelt	bar	ca. 22
elektr. Zusatzsteuerventile entriegelt	bar	ca. 42 ... 45
PR-Regelpumpe (Serie) Überstzung = Dieselmotor : Regelpumpe	i	0,77
Förderleistung PR-Regelpumpe (Arbeitshydraulik) bei Motornenndrehzahl (2100 U/min)	ltr/min	75
Fördermenge pro Pumpenumdrehung	ccm	28
PR-Regelpumpe (auf Wunsch) Überstzung = Dieselmotor : Regelpumpe	i	0,77

2000 Dieselmotor

Dieselmotor (Allgemeine Daten)		
Motor - Typ	-	Deutz TCD 2012 L04 4V
Arbeitsverfahren	-	4 Takt Diesel - Direkteinspritzer - Wasserkühlung
Einspritzsystem	-	Deutz Common Rail (DCR) elektr. Motorregelung EDC 7
Kraftstoffverbrauch bei Vollast (ca.-Wert) **Verbrauch = (PS/10) x 2 ltr/h** FENDT 412 Vario = max. 125 PS (nach ECE R 24) Hinweis: zur genauen Berechnung vom Kraftstoffverbrauch siehe: Kundendienstmitteilung (KDM 23/2007) "Zapfwellenleistung und Kraftstoffverbrauch der COM III Schlepper"	ltr/h	ca. 25
Schadstoff- Abgasstufe	-	2005/13/EG Stufe 3A (COM 3a)
Drehrichtung auf das Schwungrad gesehen	-	links drehend
Motorgewicht nach	ca.-Wert ohne Kühlsystem (kg)	450
Nennleistung ECE R24 bei 2100 U/min	KW / PS	81 / 110
Maximale Leistung ECE R24 bei 1900 U/min	KW / PS	92 / 125
Nennleistung EG 97/68 bei 2100 U/min	KW / PS	91 / 124
Maximale Leistung EG 97/68 bei 1900 U/min	KW / PS	96 / 130
Maximale Zapfwellen-Leistung ECE R24 bei 1900 U/min (Motordrehzahl)	KW / PS	79 / 107
Maximales Drehmoment ECE R24	Nm	550
Leerlaufdrehzahl	U/min	800 +50
Nenndrehzahl	U/min	2100
Entlastungsdrehzahl	U/min	2205 +/- 30
Motorschräglage **Hinweis:** Fahrzeugstandsicherheit muß gewährleistet sein ! Längs in Fahrtrichtung hoch/tief Quer in Fahrtrichtung links/rechts	 Grad Grad	 25 25
externe Abgasrückrückführung (AGR ex)	-	ja
Turbolader mit Wastegate (Bypass-Ventil)	-	ja
Common - Rail Einspritzverfahren	-	ja
Kraftstoffvorrat	ltr.	210
Motorkühlung	-	Wasser
Ladeluftkühler	-	Luft
Motor - Ölkühler	-	Wasser

4000 Lenkung

Lenkung (Allgemein)		
Lenkservostat (LE)	-	**Sauer-Danfoss OSPc 125 LSRM** Verdrängervolumen: 120 ccm / Umdrehung DBV-L 175 bar +5 bar

5500 Klimaanlage

Klimaanlage (Allgemein)		
Kältemittel R 134a (max.)	g	1250
Kälteöl PAG ND8 (gesamt) X902.013.573.000	ml	280
S035 - Schalter (Hochdruckschalter, Einschaltpunkt) "Schalter zu"	bar	22 +/-2
S035 - Schalter (Hochdruckschalter, Abschaltpunkt) "Schalter auf"	bar	28 +/-2
S035 - Schalter (Niederdruckschalter, Einschaltpunkt) "Schalter zu"	bar	2,1 +/-0,3
S035 - Schalter (Niederdruckschalter, Abschaltpunkt) "Schalter auf"	bar	2,0 +/-0,2
Keilriemenspannung (Trumkraft) gemessen in der Mitte zwischen den Scheiben mit Optibelt Vorspannmeßgerät	N (kp)	400 +50 (40 +5)
Klima-Kompressor	-	Denso 10S 15C
Klima-Kompressor Hubraum	ccm	167,3

7000 Räder

Allrad - Schlepper Bereifung / Luftdruck (Luftdruck: Angaben vom Reifenhersteller beachten)		
Serienbereifung vorne	-	480/65 R 24
Serienbereifung hinten	-	540/65 R 38

8100 Fahrerhaus

Scheibenwaschanlage		
Füllmenge	ltr	ca. 4,3

0000 Allgemein

Abmessungen und Gewichte		
Bereifung vorne	-	540/65 R 24
Bereifung hinten	-	600/65 R 38
Spurweite vorne	mm	1820
Spurweite hinten	mm	1800
Lochkreisdurchmesser vorne/hinten	mm	275 / 275
Gewindebolzen Hinterachse	Stck / mm	8 / 22x1,5
Gewindebolzen Vorderachse	Stck / mm	8 / 18x1,5
Anzugsmoment Radmuttern (Hinterachse) (Gewinde und Anlageflächen leicht geölt)	Nm	450
Anzugsmoment Radmuttern (Vorderachse) (Gewinde und Anlageflächen leicht geölt)	Nm	275
Gesamtlänge	mm	4252
Gesamtbreite	mm	2380
Gesamthöhe	mm	2900
Max. Bodenfreiheit	mm	462
Radstand	mm	2417
Flanschmaß vorne	mm	1760
Flanschmaß hinten	mm	1576
Kleinster Spurkreisradius	mm	4950
zul. Gesamtgewicht	kg	9000
max. zulässige Achslast vorne	kg	3500
max. zulässige Achslast hinten	kg	6500
zul. Stützlast auf die Anhängerkupplung (in Gleitschiene)	kg	2000
zul. Stützlast Hitch Anhängerkupplung	kg	3000
Leergewicht	kg	5420
Achsübersetzung (Hinterachse : Vorderachse)	i	34,3 : 11,7

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

Motorschmierung		
Mindest Öldruck bei Nenndrehzahl (2100 U/min) und Öltemperatur 120°C	bar	2
Ölpumpe (Öldruck bei Motordrehzahl)		
n = 900 U/min	bar	3,0 +/-0,4
Ab n = 1900 U/min	bar	4,5 +/- 0,4

Kraftstoffanlage		
Kraftstoff **Hinweis:** Bei Verwendung von Diesel mit einem Schwefelgehalt größer 0,5% ist der Ölwechselintervall zu halbieren Bei Verwendung von RME oder PME ist der Ölwechselintervall zu halbieren siehe hierzu auch Betriebsanleitung des Schleppers	-	**Diesel** nach DIN EN 590 **R**aps-**M**ethyl-**E**ster nach DIN EN 14214 **P**flanzenöl-**M**ethyl-**E**ster nach DIN EN 14214
Kraftstoffbehälter	ltr.	210
Kraftstoff-Förderpumpe Kraftstoffvordruck "Niederdruck" (Überströmventil in der Y091-Zumeßeinheit	bar	ca. 6
Kraftstoff-Fördermenge (bei Motornenndrehzahl: 2100 U/min) Hinweis: Die Fördermenge ist abhängig von: - Drehzahl der Kraftstoff-Förderpumpe - Kraftstofftemperatur - Vor- und Gegendruck an der Kraftstoff-Förderpumpe	ca.	170

Einspritzanlage		
System	-	Deutz Common-Rail (DCR)
elektronische Motorregelung	-	Bosch EDC 7
Hochdruckpumpe	-	Bosch PF 45
Injektor (Einspritzventil)	-	Bosch CRIN 2 - 4V
Kennfeld geregelter Raildruck (min/max)	bar	300 ... 1400
DBV - Raildruckbegrenzung (2 Stufen DBV) Öffnungsdruck/ Haltedruck	bar	1800 / 400...700
Kennfeld geregelter Förderbeginn (FB)	-	Bosch EDC 7
Kennfeld abhängige Voreinspritzung	-	Bosch EDC 7

8800 Druckluftanlage

Druckluftanlage		
Inhalt Luftbehälter	ltr.	15
Druckluft - Kompressor	-	Fa. Wabco 1 Zylinder luftgekühlt
Druckluft - Kompressor (Hubraum)	ccm	238
Betriebsdruck	bar	ca. 8,5

Druckluftvoransteuerung (Behälterdruck = 8,5 bar) **Voraussetzung: Dieselmotor läuft** **Hinweis:** **Das Anhängersteuerventil schaltet ab ca. 10 bar den Druck auf den Kupplungskopf "gelb" proportional durch (siehe Tabelle)**		
hydr. Bremsdruck am Anhängersteuerventil (Anschluß 41)		Druck am Kupplungskopf "gelb"
0 bar		0 bar
1 bar		**0,8 bar**
2 bar		1,1 bar
3 bar		**1,8 bar**
4 bar		2,4 bar
5 bar		2,9 bar
6 bar		3,9 bar
7 bar		4,1 bar
8 bar		4,8 bar
9 bar		5,5 bar
10 bar		6,2 bar
11 bar		6,9 bar
12 bar		7,3 bar
13 bar		7,8 bar
14 bar		7,8 bar
15 bar		7,8 bar

8900 Frontlader (Größe 3 S)

Frontlader (Größe 3 S)		
Arbeitsdruck	bar	200
Frontlader Größe 3 S / 63		
Hubzylinder, Durchmesser (Kolbenstange / Zylinder)	mm	45 / 63
Hubzylinder, Hub	mm	780
max. Hubkraft	daN	1894
Losreißkraft	daN	2448
Hydr. Gerätebetätigung Kippzylinder, Durchmesser (Kolbenstange / Zylinder)	mm	45 / 70
Kippzylinder, Hub	mm	560

1000 Getriebe

Getriebeöl (Vario-Getriebe - Hinterachse) (gemeinsamer Ölhaushalt)		
Ölsorte	-	FENDT Extra Trans 10W-40 oder STOU SAE 10W-40 STOU SAE 15W-40
Getriebe, Erstbefüllung	ltr	38
Getriebe, Wiederholfüllung	ltr	30
Ölmenge zwischen Min- und Max Markierung	ltr	2,5
Ölwechsel-Intervall	BStd. / Jahre	2000 / 2

Vario Getriebe (stufenlos)		
Typ	-	ML 90
Fahrbereich	-	I (Acker)
		II (Straße)
Geschwindigkeit (vorwärts)		
Bereich I (Acker)	Km/h	0,02 ... 24
Bereich II (Straße)	Km/h	0,02 ... 50
Geschwindigkeit (rückwärts)		
Fahrbereich I (Acker)	Km/h	0,02 ... 17
Fahrbereich II (Straße)	Km/h	0,02 ... 40
Beschleunigungsrampe I (bei einmaligen Antippen vom Fahrhebel bei Motornenndrehzahl)	km/h	0,02 ... 0,5 (einstellbar)
Beschleunigungsrampe II (bei einmaligen Antippen vom Fahrhebel bei Motornenndrehzahl)	km/h	0,5
Beschleunigungsrampe III (bei einmaligen Antippen vom Fahrhebel bei Motornenndrehzahl)	Km/h	1,0
Beschleunigungsrampe IV (bei einmaligen Antippen vom Fahrhebel bei Motornenndrehzahl)	Km/h	2,0
Getriebe Drücke bei einer Getriebeöltemperatur größer 45 °C **HINWEIS:** **siehe hierzu Werkstatthandbuch (Kapitel 1005 Reg.E - Druckmessung Getriebe)**		
Servodruck bei 2000 U/min Motordrehzahl (Meßstelle PU)	bar	23 +5
Systemdruck bei 2000 U/min Motordrehzahl (Meßstelle P)	bar	22 +5
Einspeisedruck bei 2000 U/min Motordrehzahl (Meßstelle ES)	bar	24 +/-2,5
Ausspeisedruck bei 2000 U/min Motordrehzahl (Meßstelle AS)	bar	15,5 +/-2
Schmierdruck bei 2000 U/min Motordrehzahl (Meßstelle SM)	bar	4,7 +/-0,5

Zylinder-Bohrung		
System	-	Der Kolben läuft direkt im Kurbelgehäuse. Gehärtete Lauffläche.
Bohrung (Durchmesser, normal)	mm	101

Pleuellager		
im eingebauten Zustand: Pleuellagerschalen (Innendurchmesser)	mm	70,026 ... 70,065
im ausgebauten Zustand: Pleuellagerschalen (Innendurchmesser)	mm	70,800 ... 70,899
Pleuellagerschalen (Außendurchmesser) Passung: H6	mm	73,619
Pleuellagerschalen (Dicke)	mm	1,4 -0,4
Pleuellager, Bohrung in der Pleuelstange Passung: H6	mm	73,6 +0,019/0

Pleuelstange		
Kolbenbolzenbuchse (Innendurchmesser)	mm	40 +0,035/+0,045
Kolbenbolzenspiel zwischen Kolbenbolzen und Kolbenbolzenbuchse	mm	0,025 ... 0,041

Kurbelwelle		
Hauptlagerzapfen (Durchmesser, Standart)	mm	84 -0,02/0
Hauptlagerzapfen (ein Untermaßstufe)	mm	0,25
Zapfenunrundheit (Verschleißgrenze)	mm	0,01
Kurbelwellen-Lagerzapfen, Härte (Oberflächenhärte)	HRC	55
Paßlagerzapfen (Breite)	mm	32,2 +0,04
Paßlagerzapfen (Breite) (eine Übermaßstufe)	mm	0,4
Hubzapfen (Durchmesser)	mm	69,994 +0/-0,02
Hubzapfen (Durchmesser) (eine Untermaßstufe)	mm	0,25
Zapfenunrundheit	mm	0,01 (Verschleißgrenze)
Rundlaufabweichung der Kurbelwelle	mm	0,10 (maximal zulässige Abweichung)
Hauptlager zulässiges Axialspiel der Kurbelwelle	mm	0,1 ... 0,3

Kipphebelwelle		
Kipphebel, Bohrung-Durchmesser (Auslaß)	mm	21 +0,02/+0,05
Kipphebel, Bohrung-Durchmesser (Einlaß)	mm	21 +0,02/+0,05
Kipphebelwelle unten (Durchmesser) Passung: h9	mm	21 +0/-0,052
Kipphebelwelle oben (Durchmesser) Passung: h7	mm	21 +0/-0,021

Frontlader "CARGO" Größe 4X / 80)		
Arbeitsdruck	bar	200
Frontlader Größe 4X / 80 Hubzylinder, Durchmesser (Kolbenstange / Zylinder)	mm	45 / 80
Hubzylinder, Hub	mm	600
durchgehende Hubkraft	daN	2260
max Hubkraft	daN	2250
Hubhöhe (Frontlader-Schwinge) je nach Bereifung	mm	4125
Hydr. Gerätebetätigung Kippzylinder, Durchmesser (Kolbenstange / Zylinder)	mm	40 / 75
Kippzylinder, Hub	mm	530
folgende Werte sind gültig: - Universalschaufel - abhängig von der Bereifung		
Abwurfweite bei max Hubhöhe Schaufel ganz ausgekippt	mm	1210
Abwurfweite bei 3,50 m Aushubhöhe	mm	1750
Schürftiefe (Tiefste Stellung unter Boden) - Schaufelunterkante - Vorderachsfederung blockiert	mm	180
Ausschüttwinkel (bei max Hubhöhe)	Grad	55
Rückkippwinkel (in tiefster Stellung)	Grad	48

Hinterrad - Bremse **Beim Bremsen:** **Hinterradbremse + Allradzuschaltung**		
Bauart	-	nasse Lamellenbremse
Betätigung	-	Radbremszylinder (Pentosin)
		+
		Relaisventil (Getriebeöl)
Einstellen der Hinterradbremse siehe hierzu Werkstatthandbuch FENDT 400 Vario COM III)	-	Einstellschraube am Radbremszylinder eindrehen bis Hinterrad blockiert. dann Einstellschraube **2,5 Umdrehungen** zurückdrehen (Hinterrad lässt sich frei drehen) und kontern
Anzugsmomente:		
Bremsplatte (über Kreuz in Stufen festziehen)	Nm	- bis zur Anlage - 50 (Nachspannwert) - 120 (Nachspannwert)

Handbremse		
Bauart	-	auf die Hinterradbremse wirkend
		beim Betätigen der Handbremse schaltet der Allrad zu. Diese Funktion ist Abhängig vom Bandendeprogramm. Ab Bandendeprogramm EOL 7.60 schaltet der Allrad zu.
Betätigung der Handbremse	-	mechanisch auf Radbremszylinder wirkend
		pneumatisch (Federspeicher) auf Radbremszylinder wirkend
Betätigungsweg am mechanischen Handbremshebel prüfen (Betätigungskraft 400 N)	Zähne	5 ... 7

Anzugswerte: Dieselmotor (DEUTZ TCD 2012)		
Einspritzleitung an Rail und Druckrohrstutzen	Nm	3 +0,5/-0,5 (Vorspannwert)
Hinweis: Leitung spannungsfrei einbauen		25 +2,5/-2,5 (Nachspannwert)
Hochdruckleitung an Hochdruckpumpe Hinweis: Leitung spannungsfrei einbauen	Nm	25 +2,5/-2,5
Kraftstofförderpumpe an Halter	Nm	30
Hochdruckpumpen an Kurbelgehäuse Schrauben geölt	Nm	10 (Vorspannwert) 50 (Nachspannwert)
Y091-Zumeßeinheit an Kurbelgehäuse Hinweis: Unterschiedliche Länge der Schrauben beachten!	Nm	30
Kraftstoffleitung an Hochdruckpumpe Hinweis: Leitung spannungsfrei einbauen	Nm	29
Kraftstoffleitung an Y091-Zumeßeinheit Hinweis: Leitung spannungsfrei einbauen	Nm	39
Überwurfschraube (Druckrohrstutzen) an Druckstück	Nm	15 (Vorspannwert)
		42 +2/-2 (Nachspannwert)
Druckstück an Zylinderkopf	Nm	80
Rail an Zylinderkopf	Nm	30 +3/-3
Druckbegrenzungsventil am Rail	Nm	100
B086-Sensor, Raildruck am Rail	Nm	70 +5/-5
Rohrschelle für Kraftstoffleitung	Nm	13
Kraftstoffilterkonsole an Ölkühlergehäuse	Nm	30
Verschlußschraube an Kraftstoffilterkonsole	Nm	42
Kraftstoffilterdeckel an Kraftstoffilterkonsole - Dichtung leicht einölen	Nm	25
Ölansaugrohr/Halter an Ölpumpe	Nm	22
Schmieröleinfüllstutzen an Schmierölwanne	Nm	30
Schmieröleinfüllstutzen an Kurbelgehäuse	Nm	30
Rohrstutzen (Ölrücklauf) am Abgasturbolader	Nm	20
Ölkühlergehäuse an Kurbelgehäuse	Nm	30
Ölkühler am Ölkühlergehäuse	Nm	22 +2/-2
Verschlußschraube am Ölkühlergehäuse	Nm	42 +4/-4
Wasserpumpe an Kurbelgehäuse Hinweis: Anzugsreihenfolge beachten !	Nm	30
Lüfterlagerung am Zylinderkopf	Nm	60
Keilrippenscheibe an Lüfterantrieb	Nm	124
Rohrschelle für Kühlmittelleitung	Nm	13
Kühlmittelleitung an Kühler (Abgasrückführung)	Nm	30

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL