

Tigercat[®]

COLHEITADEIRA H845C/LH845C

MANUAL DE OPERAÇÃO

SÉRIE NÚMERO 84531861 ATÉ 84532500

SÉRIE NÚMERO 84581861 ATÉ 84582500



EDIÇÃO 1.1 JANEIRO, 2013

Tigercat Industries Inc.

P.O. Box 637
Brantford, Ontario
Canada N3T 5P9

Tel: (519) 753-2000
Fax: (519) 753-8272

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

6750	Earth-moving machinery – Operation and maintenance -- Format and content of manuals
6814	Machinery for forestry -- Mobile and self-propelled machinery -- Terms, definitions and classification
8082	Self-propelled machinery for forestry --Roll-over protective structures -- Laboratory tests and performance requirements
8083	Machinery for forestry -- Falling object protective structures-- Laboratory tests and performance requirements
8084	Machinery for forestry -- Operator protective structures -- Laboratory tests and performance
9244	Earth-moving machinery – Safety signs and hazard pictorials -- General principles
9533	Earth-moving machinery -- Machine-mounted forward and reverse audible warning alarm -- sound test method
10532	Earth-moving machinery – Machine mounted retrieval device -- Performance requirements
10533	Earth-moving machinery -- Lift-arm support devices
10570	Earth-moving machinery – Articulated frame lock – Performance requirements
11112	Earth-moving machinery -- Operator's seat –Dimensions and requirements
11512	Machinery for forestry -- Tracked special machines – Performance criteria for brake systems
11684	Tractors and machinery for agriculture and forestry, powered lawn and garden equipment -- Safety signs and hazard pictorials – General principles
13766	Earth-moving machinery -- Electromagnetic compatibility
13852:1996	Safety of machinery-- Safety distances to prevent danger zones being reached by the upper limbs
14269-4	Tractors and self-propelled machines for agriculture and forestry -- Operator enclosure environment -- Part 4: Air filter element test method
14982	Agricultural and forestry machinery -- Electromagnetic compatibility -- Test methods and acceptance criteria
15078	Machinery for forestry -- Log Loaders --Log loaders – Location and method of operation of two-level operator controls

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications and is in accordance with the requirements of the Directive(s)

Signed by:

Name: Anthony Iarocci

Position: President

Done at

Brantford Ontario

On May 10, 2011

Document ref. No.: 5354

The technical documentation for the machinery is available from:

Name: Stewart Booth

Address: Darnleyhill

Tullynessle

Alford, Aberdeenshire

Scotland, AB33 8AX

**MEDIDAS DE SEGURANÇA
OPERACIONAL – continuação****ESTABILIDADE E TRAÇÃO DA MÁQUINA
MÁQUINAS SEM NIVELADOR**

Ao trabalhar em terrenos inclinados, mova-se para cima ou para baixo em linha reta para evitar capotamento.

NUNCA se desloque na transversal em um declive ÍNGREME nem nas encostas de um morro:

- Ao adicionar carga ao acessório, o manuseio e a estabilidade da máquina mudarão.
- Para evitar o tombamento, mantenha o acessório o mais baixo possível para que o centro de gravidade continue baixo.
- Esteja sempre preparado para soltar a carga em caso de emergência.
- Não sobrecarregue a máquina, pois isso pode criar uma condição instável e causar capotamento.

MEDIDAS DE SEGURANÇA PARA MANUTENÇÃO – continuação

Antes de soldar qualquer parte da máquina, a área de reparo deve ser limpa e um extintor de incêndio deve ser disponibilizado no local.

É necessário tomar cuidado ao conectar a braçadeira de aterramento da máquina de soldagem de forma que a corrente não passe pelos rolamentos, especialmente o oscilante.

Desconecte o cabo negativo (-) de todas as baterias.

Essa máquina está equipada com equipamentos sensíveis de controle eletrônico. **Antes de soldar:**



Desconecte o ECM (Módulo de controle do motor [Engine Control Module]) do motor soltando o conector de energia de quatro pinos do motor e os dois conectores de vários pinos à esquerda do motor.

IMPORTANTE SISTEMA ELÉTRICO DE 24 VOLTS



Desconecte o conector de vários pinos do Módulo IQAN XS2 e os dois conectores de vários pinos do chicote elétrico no gabinete elétrico de fusíveis e relés da cabine.



Desconecte os conectores de vários pinos nos dois Módulos XA2 instalados no tanque hidráulico.

PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIOS



Ao trabalhar em florestas, é impossível evitar que detritos combustíveis se acumulem em cantos estreitos da máquina. Esses detritos, por si só, podem causar incêndios. No entanto, quando misturados com combustível, óleo ou graxa em um lugar quente ou confinado, o perigo de incêndio é muito maior.

As seguintes diretrizes de prevenção de incêndio devem ser seguidas para complementar os esforços de prevenção de incêndio do operador. Em hipótese algumas estas diretrizes deverão substituir os esforços do operador diligente na prevenção de incêndios, nem se deve supor isso.

As diretrizes a seguir ajudarão a manter seu equipamento funcionando de forma eficiente e **minimizarão o risco de incêndio**.

1. **Mantenha sempre um extintor de incêndio CARREGADO** na máquina e SAIBA COMO USÁ-LO.
2. **Remova os detritos e elimine o pó regularmente** das portas de admissão de ar, radiador do motor e resfriador do ar de admissão, radiador de óleo hidráulico e de diesel e núcleos do condensador do ar condicionado para evitar o superaquecimento do motor e do sistema hidráulico e manter a operação eficiente da máquina. Consulte LIMPEZA DO CONDENSADOR DO AR CONDICIONADO, ARREFECEDOR DE ÓLEO E RADIADOR na SEÇÃO 2 do MANUAL DO OPERADOR.
3. **Elimine todos os detritos de árvores e material orgânico fino acumulado** perto de componentes quentes de escape do motor (turbocompressor e coletor de escapamento, bem como tubos de escapamento e silenciador) na conclusão de cada turno de trabalho ou com mais frequência ao trabalhar em condições de extração de madeira em que houver grandes quantidades de detritos combustíveis de árvores. É fundamental executar uma inspeção visual depois de eliminar os detritos para garantir a limpeza completa. Os sistemas de escape do motor fornecem vários pequenos bolsões onde o pó de serra, pequenos cavacos de madeira e outros detritos inflamáveis da extração florestal podem se acumular. Até pequenos acúmulos perto de componentes de escape quentes podem entrar em ignição e queimar. Se forem deslocados, esses detritos em chamas podem cair em outras áreas da máquina e, assim, espalhar um incêndio.
4. **Limpe todos os detritos florestais acumulados** (ramos, agulhas de pinheiro, galhos, cascas, folhas, pó de serra, pequenos cavacos de madeira) e quaisquer outros materiais combustíveis no interior da carenagem inferior da máquina ou da estrutura inferior dela, bem como em áreas na proximidade do motor, dos sistemas de combustível e óleo hidráulico no mínimo após a conclusão de cada turno de trabalho.
5. **Inspeção a máquina regularmente** para detectar sinais de vazamento de diesel ou do sistema hidráulico. Verifique se as linhas de combustível ou hidráulicas não apresentam desgaste ou erosão antes de ligar qualquer equipamento.
6. **Limpe imediatamente qualquer acúmulo ou derramamento de graxa, diesel, óleo hidráulico e lubrificante.**
7. **Limpe com vapor o motor**, as bombas hidráulicas, a transmissão, os freios, os tanques de combustível e hidráulico e a carenagem inferior pelo menos uma vez por mês ou com mais frequência ao trabalhar em condições de extração de madeira, em que houver grandes quantidades de detritos florestais combustíveis.
8. **Use apenas soluções não inflamáveis na limpeza** da máquina e dos componentes.
9. **Inspeção o sistema de escape diariamente** em busca de sinais de vazamento. Verifique se os tubos ou o silencioso estão desgastados, rachados, quebrados ou danificados. Verifique também se há parafusos ou braçadeiras faltando ou danificados. Caso seja encontrado algum vazamento no escape ou peças defeituosas, faça os reparos imediatamente. Vazamentos no escape do motor podem causar incêndios. **Não opere** a máquina até que o vazamento da exaustão seja consertado.
10. **Durante a operação diária** da máquina, a ocorrência de vazamentos no escapamento em geral é acompanhada por **mudança ou aumento nos níveis de ruído do escapamento do motor**. Não ignore esses avisos sonoros. Se houver vazamentos no escapamento durante a operação, a máquina deverá ser **parada imediatamente** e não ser recolocada em operação até que os reparos necessários sejam concluídos.
11. **Estacione a máquina a pelo menos 15 m (50 pés)** de outros equipamentos no fim de cada turno.
12. **Nunca deixe a máquina estacionada com a lança, o arco ou a lâmina suspensos do chão**. Se suas mangueiras hidráulicas de apoio queimarem durante um incêndio, o óleo hidráulico pressurizado poderá ser injetado no fogo e a lança, o arco ou a lâmina cairão rapidamente ao chão.

RISCO DE ESMAGAMENTO



Essa etiqueta avisa sobre uma área de esmagamento por força descendente causada pela oscilação ou queda de toras e movimento da lança. Localiza-se em cada lado da extremidade do acessório da lança da vara.

O pessoal que se aproxima está sujeito a ferimentos por esmagamento devido à queda ou oscilação de toras e ao movimento descendente da lança que **pode resultar em ferimentos graves ou em morte**.

NÃO ligue a máquina até que o pessoal esteja a uma distância segura dela.

Quando o motor estiver em funcionamento, **NÃO** permita que ninguém fique em áreas da máquina, pois há risco de esmagamento pelos componentes móveis.

Mantenha uma distância operacional segura entre a máquina, os trabalhadores e todos os outros funcionários. É dever do operador garantir que nenhuma pessoa se aproxime da máquina durante o uso. A área de risco tem 150 m (500 pés).

NÃO tente executar manutenção ou trabalhar na máquina **ENQUANTO A CARGA NÃO FOR REMOVIDA** do acessório, o **VEÍCULO NÃO ESTIVER NA POSIÇÃO ESTACIONADO COM A LANÇA E O ACESSÓRIO APOIADOS NO CHÃO** e o **MOTOR DESLIGADO**.

RISCO DE ENERGIA ARMazenada



Essa etiqueta avisa sobre o **RISCO DE ENERGIA ARMazenada**. Ela está localizada perto do tanque hidráulico.

A máquina está equipada com um acumulador (localizado na área do tanque hidráulico, conectado ao distribuidor piloto). O acumulador tem **energia armazenada** na forma de pressão hidráulica. A manutenção no acumulador, tanque hidráulico ou qualquer componente hidráulico antes da liberação da pressão **PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU EM MORTE**.

NÃO EXECUTE MANUTENÇÃO NO ACUMULADOR NEM EM QUALQUER COMPONENTE HIDRÁULICO ANTES DE LIBERAR A PRESSÃO.

Dois fusíveis **125 A** e três **60 A** estão instalados no **painel traseiro de fusíveis e relés**, à frente dos fusíveis de circuito do sistema, para evitar danos importantes aos sistemas elétricos da máquina em caso de curto-circuito em qualquer das linhas principais de alimentação da bateria.

Todos os circuitos da máquina também são protegidos contra sobrecarga de corrente por fusíveis de circuito individuais. Os fusíveis de circuito no **painel de fusíveis, relés e elétrico da cabine** protegem os seus componentes elétricos.

Os fusíveis do **painel traseiro de fusíveis e relés** protegem os circuitos das luzes de trabalho, ECM do motor, porta motorizada do compartimento do motor e muitos outros circuitos de operação da máquina. Consulte a etiqueta na página anterior para conhecer a designação e localização de fusíveis específicos.

Um fusível de **60 A** localizado no compartimento da bateria fornece energia não comutada para as luzes da cabine e de serviço.

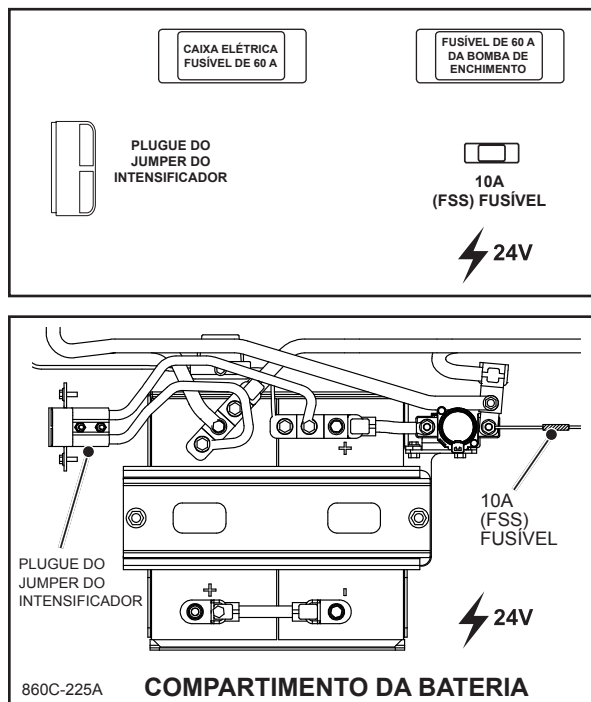
Um segundo fusível de **60 A** está localizado entre o compartimento da bateria e o circuito elétrico da bomba hidráulica de preenchimento para fornecer energia não comutada para a bomba operada eletricamente.

Um fusível de **10 A** em linha protege o sistema de supressão de incêndio, caso esteja instalado. Este fusível está localizado no cabo de energia da bateria para supressão de incêndio.

Se um fusível queimar, substitua-o por outro da mesma amperagem. Se queimar novamente, verifique se não está ocorrendo um curto-circuito no circuito em questão.


PLUGUE DO JUMPER DO INTENSIFICADOR DE BATERIA

Há um plugue do jumper do intensificador de bateria no compartimento da bateria. Esse CONECTOR DE JUMPER especial é usado em conjunto com os cabos de jumper com as extremidades correspondentes. Os cabos com as extremidades correspondentes são disponibilizados pelo Departamento de Peças do seu revendedor Tigercat. Se forem usados cabos de jumper padrão, a conexão NEGATIVA pode ser feita em qualquer lugar do chassi superior, o mais perto possível das baterias em metal descoberto.





Antes de colocar o interruptor do ventilador na posição LIMPAR, certifique-se de que não haja ninguém perto da parte TRASEIRA da máquina, na área onde o ventilador expelirá detritos.

 **POSIÇÃO DE LIMPEZA** – Pressionar momentaneamente o interruptor na posição LIMPAR inicia automaticamente a reversão do sentido de rotação do ventilador (não há necessidade de manter o interruptor pressionado). A rotação reversa é usada para limpar o intercooler, o radiador, o radiador de óleo, o condensador de ar-condicionado e as telas da porta de admissão de ar. Ao "reverter" o fluxo do ventilador, o fluxo de ar é impelido no sentido oposto, empurrando a poeira e os detritos para fora do radiador.

OBSERVAÇÃO: o sistema piloto deve estar LIGADO para operar o ciclo de limpeza.

O controle eletrônico do ventilador também desligará o sistema de ar-condicionado enquanto o ventilador estiver no modo LIMPAR.

Quando o ciclo de LIMPEZA estiver concluído, o ventilador retornará automaticamente ao sentido de rotação normal.

OBSERVAÇÃO: o ciclo de LIMPEZA também opera automaticamente pela função de purga cronometrada do sistema de controle por computador (a frequência é ajustável), quando o interruptor está na posição AUTO. Consulte COMPUTADOR ~ MENSAGENS DE INFORMAÇÃO e COMPUTADOR ~ DIAGNÓSTICO ~ PARÂMETROS DA FUNÇÃO DE AJUSTE nesta SEÇÃO.

OBSERVAÇÃO: se a velocidade do motor cair para 875 rpm ou menos, o controle de velocidade do ventilador será automaticamente substituído e a velocidade do ventilador voltará ao sentido padrão para frente.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

⚠ ATENÇÃO

O calor da exposição ao sol pode fazer com que as vedações da saída colem nas superfícies pintadas da cabine. O uso de colas ou selantes para reparar vazamentos sem o devido cuidado também pode prender o painel de saída.

Deixar de seguir esses procedimentos de manutenção adequados pode resultar na inutilização a saída em caso de emergência

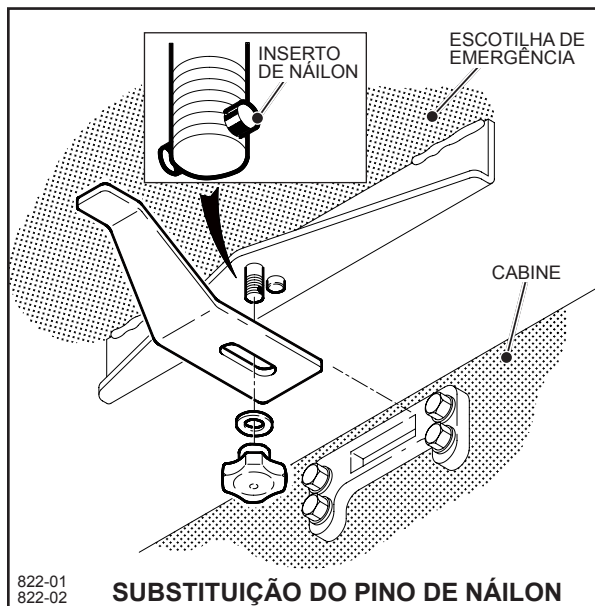
3. Consulte SUBSTITUIÇÃO DA ESCOTILHA DE EMERGÊNCIA nesta SEÇÃO para obter instruções sobre o método correto para substituir a escotilha de emergência.

SUBSTITUIÇÃO DA ESCOTILHA DE EMERGÊNCIA:**OBSERVAÇÃO:**

Não aplique selante de silicone entre a escotilha de emergência e o teto da cabine

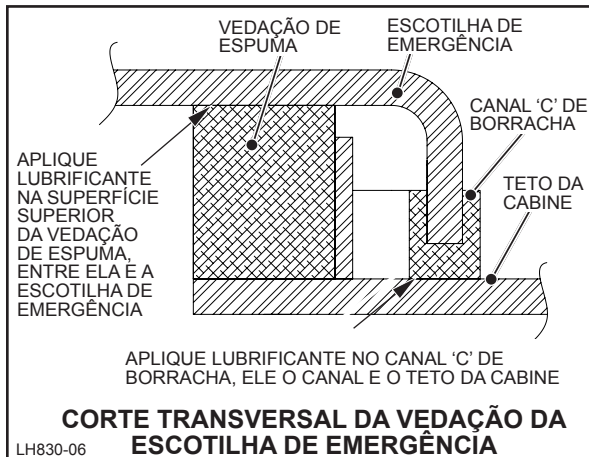
Nessas áreas, o selante de silicone pode colar a escotilha de emergência na cabine, impedindo a remoção da escotilha de emergência.

1. Limpe todas as superfícies de contato na escotilha de emergência e no teto da cabine, remova resíduos de silicone que possam ter sido usados para vedar a junção.
2. Certifique-se de que a gaxeta da escotilha de emergência esteja em bom estado e substitua-a se estiver danificada.



3. Substitua os inserts de náilon em cada pino, deixando aproximadamente 1/8 pol. saliente em cada extremidade. Isso serve para evitar que os botões manuais se soltem com a vibração.

4. Aplique um composto antiengripante nas roscas dos pinos da escotilha de emergência e engate as roscas dos botões manuais dando três voltas com a arruela e o suporte da braçadeira no lugar, como ilustrado.



5. Para impedir que a vedação de espuma ou o canal 'C' de borracha prenda na escotilha de emergência ou no teto com o tempo, aplique uma película fina de lubrificante de silicone dielétrico sem cura da Tigercat (número de peça: AM926) nas superfícies de contato da vedação de espuma ou do canal 'C' de borracha. Retire o excesso de spray com um pano seco para evitar acúmulo de resíduos.

IMPORTANTE!

Se houver excesso de lubrificante, a escotilha de emergência ficará presa no teto da cabine.

6. Instale a escotilha de emergência no teto, engate o suporte de braçadeira da ranhura do suporte do teto da cabine e reaperte os botões manuais **apenas com a mão.**

⚠ ATENÇÃO

O calor da exposição ao sol pode fazer com que as vedações da saída colem nas superfícies pintadas da cabine. O uso de colas ou selantes para reparar vazamentos sem o devido cuidado também pode prender o painel de saída.

Deixar de seguir esses procedimentos de manutenção adequados pode resultar na inutilização a saída em caso de emergência

SISTEMA HIDRÁULICA



No Menu Hidráulica, é possível selecionar os itens de ajuste de Saída de corrente (mA) a seguir:

OBSERVAÇÃO: essas funções do menu Hidráulica variam dependendo da designação do acessório e da máquina.

- Acumulador Abrir/Fechar – saída de corrente
- Pinça Abrir/Fechar – saída de corrente
- Bomba 2 / Rot. / Pulso (BSS) – saída de corrente
- Pulso (860/870)
- Teles/Grapple (855) (Lança telescópica/ Garra (855))
- SCP Velocidade Ventilador – saída de corrente
- Limitador de potência da bomba – saída de corrente
- Controle da velocidade de esteira – saída de corrente
- Cilindro nivelador direito – saída de corrente
- Cilindro nivelador esquerdo – saída de corrente
- Demora Liberação freio Esteira Desativada – saída de corrente

Use os botões de seta para cima ou para baixo para selecionar a opção desejada e o botão OK para defini-la.

Pressione o botão Voltar (↶) para retornar ao menu de ajuste. Selecione a opção de Nivelção e pressione OK para confirmar a seleção.

NIVELAÇÃO



No menu Nivelção, é possível ajustar as seguintes funções, dependendo das condições de trabalho:

- Rampa de parada do nivelador
- Rampa de início do nivelador
- Velocidade do nivelador à frente
- Velocidade do nivelador atrás
- Cilindro nivelador direito
- Cilindro nivelador esquerdo

Use os botões de seta para cima ou para baixo para selecionar a opção desejada e o botão OK para confirmá-la.

MENSAGENS DO MD3

O computador MD3 exibe mensagens e avisos, além de ativar o alarme mestre e a luz de alarme, sempre que ocorre uma falha do sistema. Note que o sistema de controle por computador realizará automaticamente um teste de lâmpada quando o motor for ligado para garantir que o alarme mestre e a luz de alarme estão funcionando. Consulte DAR A PARTIDA NO MOTOR nesta SEÇÃO.

Existem diferentes tipos de Mensagens e Alarmes. Eles aparecem na tela como uma mensagem de bloqueio.

Os tipos de mensagens são:

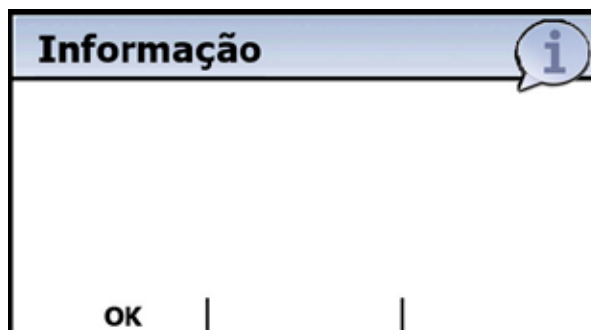
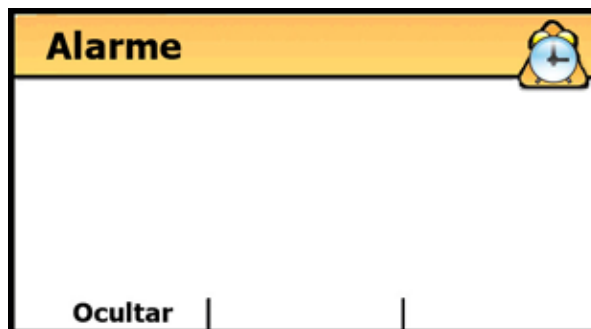
- MENSAGEM CRÍTICA – Cor: VERMELHA
- MENSAGEM DE ALARME – Cor: AMARELA
- MENSAGEM DE INFORMAÇÃO – Cor: AZUL

As mensagens podem ser ocultadas ou reconhecidas pressionando o botão F2 (Ocultar ou OK).

Todas as mensagens que foram ocultadas ou reconhecidas são armazenadas no computador.

Em alguns casos, será necessário parar imediatamente a máquina, desligar o motor e reparar o problema que provoca a mensagem.

Mensagens de falhas ativas que foram ocultadas podem ser repassadas pressionando a tecla F4. Mensagens e avisos repassados serão exibidos em ordem, começando pela prioridade mais alta.




BOMBA DE ABASTECIMENTO**HIDRÁULICO – MANUAL**



Para adicionar óleo no tanque: limpe completamente a superfície externa do tubo de sucção e remova o plugue. Abra a válvula de bloqueio do abastecimento de óleo, insira a extremidade da mangueira de sucção em um tambor de abastecimento e opere a bomba. O óleo será bombeado diretamente para o tanque hidráulico por meio do filtro de retorno. A bomba sempre deve ser operada em velocidade média e com movimento constante. Bombear rápido demais pode fazer com que o óleo ultrapasse o filtro.

IMPORTANTE: Feche a válvula de bloqueio, recoloque a tampa no tubo de sucção, seque com um pano e armazene após o abastecimento. Falha na manutenção da limpeza do tubo de sucção reduzirá significativamente a vida útil dos elementos do filtro.

PARTIDA DO MOTOR


1. Confirme se foram realizadas as **VERIFICAÇÕES ANTES DA PARTIDA** e se a área está livre de pessoas antes de dar a partida no motor. Consulte **OPERAÇÃO DA MÁQUINA~VERIFICAÇÕES ANTES DA PARTIDA** nesta SEÇÃO.
2. Soe a buzina para avisar o pessoal de que a máquina vai ser ligada.
3. Coloque o interruptor da chave de ignição na posição **OPERAR** . O ícone **AGUARDE A PARTIDA** abaixo aparecerá na tela durante o tempo de pré-aquecimento do motor com a "chave ligada". Os elementos de aquecimento (elementos do aquecedor de grade) localizados no distribuidor de admissão de ar do motor são ligados para aquecer o ar de admissão ao dar a partida no motor. O motor **não deve** ser ligado até que esse ícone desligue automaticamente.



4. Daí, gire o *interruptor da chave de ignição* até a posição **INICIAR** para  dar a partida no motor.
5. Quando o motor ligar, solte o interruptor da chave de ignição na posição **LIG**.
OBSERVAÇÃO: se o motor não ligar depois de três tentativas, verifique o sistema de abastecimento de combustível.
6. Coloque o acelerador na velocidade **OCIOSA BAIXA**  e aguarde de **três a cinco minutos** antes de operar com carga.
7. Aumente a velocidade do motor (rpm) lentamente para fornecer lubrificação adequada aos rolamentos e permitir que a pressão de óleo estabilize.

Se ocorrer um estol do motor durante a operação da máquina, coloque o interruptor da chave de ignição na posição **DESL.** e **REPITA AS ETAPAS (1) a (5).**

IMPORTANTE!

Deixe o motor frio esquentar em marcha **OCIOSA BAIXA**  durante pelo menos cinco minutos antes de aplicar qualquer carga. Confira todos os valores medidos no terminal da tela do MD3 diversas vezes durante o período de aquecimento. Veja também a configuração de **VELOCIDADE DO MOTOR OCIOSO E FRIO** NESTA SEÇÃO.

! CUIDADO

Não tente ligar o motor por curto-circuito nos terminais do motor de partida visto que isso pode resultar em ferimentos pessoais. Dê a partida no motor somente a partir do assento do operador.


! ATENÇÃO

NÃO USE ÉTER! O motor está equipado com uma ajuda para a partida **ELÉTRICA**. O uso de éter pode provocar explosão e ferimentos graves.


INSTRUÇÕES PARA MOVIMENTAR MÁQUINAS DE ESTEIRAS DA SÉRIE 800

IMPORTANTE:

LEIA E COMPREENDA ESTAS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PRÉVIO DESCARREGAR À MÁQUINA. O PESO BRUTO NORMAL DELA ESTÁ NA PLACA DE SÉRIE NA PAREDE INTERNA TRASEIRA DA CABINE. SE PRECISAR MAIS ASSISTÊNCIA LIGUE PARA (519) 442.1000 DA TIGERCAT INDUSTRIES NO CANADÁ. DENTRO DA CABINE, NUM COMPARTIMENTO PLÁSTICO ATRÁS DO ASSENTO HÁ UM MANUAL DE OPERAÇÃO COM MAIS INFORMAÇÃO.

1. VIRE O **INTERRUPTOR ISOLADOR DAS BATERIAS**  PARA "ON" (liga).
2. PRÉVIO MEXER A MÁQUINA VEJA QUE A ÁREA ESTEJA DESIMPEDIDA E O PESSOAL DENTRO DELA AFASTADO EM SEGURANÇA.
3. SENTE NO ASSENTO DO OPERADOR E FECHER A PORTA.
4. PONHA AMBOS OS BRAÇOS DO ASSENTO NA POSIÇÃO INFERIOR DE OPERAÇÃO.
5. VEJA QUE O **FREIO DA TORNAMESA** ESTEJA EM "ON" (APLICADO).
6. VEJA QUE OS **FREIOS DE ESTEIRA** ESTEJAM EM "ON" (APLICADOS) NA POSIÇÃO LOW (INFERIOR).
7. VEJA QUE O INTERRUPTOR **ANTI CALAGEM** ESTEJA EM "OFF" (DESATIVADO).
8. PRÉVIO À PARTIDA DO MOTOR COMPROVE QUE NINGUÉM TENHA MUDADO PARA PRÓXIMO DA MÁQUINA NA ÁREA DE RISCO.
9. OPRIMA O INTERRUPTOR DA **BUZINA** VARIAS VEZES PARA TER CERTEZA QUE TODO O PESSOAL NA ÁREA ESTEJA CIENTE DA SUA INTENÇÃO DE DAR PARTIDA NO MOTOR.
10. **LIGUE O MOTOR** VIRANDO A CHAVE PARA "RUN" (LIGA). AGUARDE ATÉ O AVISO "WAIT TO START" (AGUARDAR PRÉVIO À PARTIDA) APAGUE NA TELA DO MONITOR.
11. PARA LIGAR O MOTOR, VIRE A CHAVE PARA "START" (PARTIDA). SOLTE A **CHAVE** LOGO QUE MOTOR PEGAR.
12. AUMENTE A VELOCIDADE DO MOTOR ATÉ 1500 RPM COM O **INTERRUPTOR ACELERADOR**.
13. APERTE O INTERRUPTOR VERDE "PILOT ON" (PILOTO ATIVADO) PARA ATIVAR OS COMANDOS.
ADVERTÊNCIA: AGORA FICAM TODOS OS COMANDOS EM CONDIÇÃO DE OPERAR. SE APERTAR O INTERRUPTOR VERMELHO GRANDE "PILOT OFF" (PILOTO DESATIVADO) OS CONTROLES DA MÁQUINA FICAM SEM CONDIÇÃO DE OPERAR.
14. **ANTES DE MEXER A MÁQUINA, VEJA QUE A ÁREA ESTEJA DESIMPEDIDA E TODO O PESSOAL AFASTADO E EM SEGURANÇA.**

ADVERTÊNCIA!

- ESTA MÁQUINA TEM POUCA ADERÊNCIA SOBRE TERRENO DURO E PODE ESCORREGAR.
 - A INCLINAÇÃO DO TERRENO REDUZ A ESTABILIDADE DA MÁQUINA.
15. CASO A MÁQUINA TENHA LANÇA, ERGA-A PUXANDO DO BASTÃO DE CONTROLE DIREITO PARA ATRÁS.
 16. MOVIMENTE A MÁQUINA OPRIMINDO AMBOS OS PEDAIS DIREITO E ESQUERDO **EM AVANÇO** (DEDOS) E **EM RETROCESSO** (TALÕES). AS CATALINAS DE TRAÇÃO ENCONTRAM-SE NA TRASEIRA DA MÁQUINA.
 17. FAÇA A MÁQUINA VIRAR OPERANDO CADA PEDAL INDIVIDUALMENTE.
 18. ABAIXE A LANÇA TODA EMPURRANDO O BASTÃO DE COMANDO DIREITO À FRENTE.
 19. APERTE O INTERRUPTOR VERMELHO GRANDE "**PILOT OFF**" (PILOTO DESATIVADO) PARA DEIXAR O SISTEMA PILOTO E OS COMANDOS DE MÃOS E PÉS FORA DE CONDIÇÃO DE OPERAR.
 20. LEVE O MOTOR AO RALENTI E DESLIGUE-O.
 21. VIRE O **INTERRUPTOR ISOLADOR DAS BATERIAS**  PARA "OFF" (DESLIGA).

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

FREQUENTEMENTE:

- **Verifique as telas do compartimento da admissão de ar** do arrefecimento do motor contra possíveis obstruções
Em aplicações de folhas largas, pode ser necessário reverter o ventilador de arrefecimento a cada **10 minutos**.
- **Verifique se há acúmulo de detritos**, neve e gelo nas saídas de emergência e remova-os imediatamente.
- **Sistema de lança ER:**
Periodicamente, a lança principal deve ser elevada o máximo possível e em seguida abaixada até a altura de operação em uma área livre de obstruções acima do cabeçote para circulação do óleo hidráulico dos cilindros de volta para o arrefecedor e filtros. Este óleo não circula pelo arrefecedor ou filtros durante o movimento horizontal normal, nem é completamente trocado durante o movimento vertical normal, por isso, é importante seguir este procedimento pelo menos a cada hora.

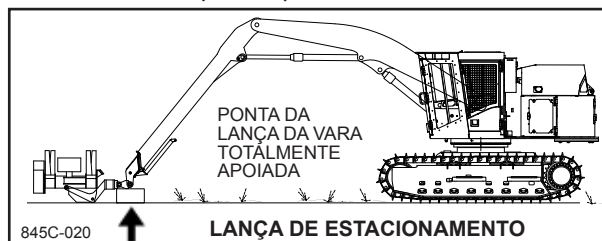
A CADA 8 HORAS:

- **Realize manutenção regular**
Além disso:~
 - Verifique o nível de fluido de resfriamento do motor
 - Verifique o nível de óleo do motor
 - Drene a água do separador e combustível/água.
 - Verifique a operação do pré-purificador da admissão de ar
 - Verifique a válvula do descarregador do purificador de ar
 - Verifique a indicação de obstrução do filtro de admissão de ar.
Substitua o filtro primário se o indicador estiver na zona vermelha.
Substitua o filtro secundário (de segurança) a cada três trocas do filtro primário para garantir desempenho e confiabilidade máximos.
 - Verifique o nível de óleo hidráulico
 - Verifique o nível de óleo da engrenagem no mancal superior da caixa de câmbio de acionamento giratório
- **Lubrifique:**
 - Pinhão giratório: uma graxeira – 10 aplicações
 - Cilindros, nivelamento: total de quatro graxeiras – purga (se equipado com nivelador)
 - Mancal de impulso, nivelamento: duas graxeiras – purga (se equipado com nivelador)
 - ‡ Juntas da lança:
 - Sistema de lança ER: 12 graxeiras – purga
 - ‡ Cilindros: guincho e haste;
 - Sistema de lança ER: 8 graxeiras – purga

‡ Lubrificação dos pinos do cilindro e juntas da lança:-

1. Certifique-se de que a máquina esteja em terreno plano
2. Retraia completamente a haste telescópica (se equipada)
3. Apoie o acessório no chão
4. Force a ponta da lança da vara no suporte
5. Nesta posição, lubrifique todos os pinos retentores do cilindro e juntas da lança

OBSERVAÇÃO: Este procedimento permitirá que a graxa flua para o "lado carregado" usual do pino/superfícies do mancal.



Limpe:

- O arrefecedor de óleo, o radiador do motor e as telas do compartimento.
- Remova quaisquer arestas ou galhos potencialmente danosos.

Verifique:

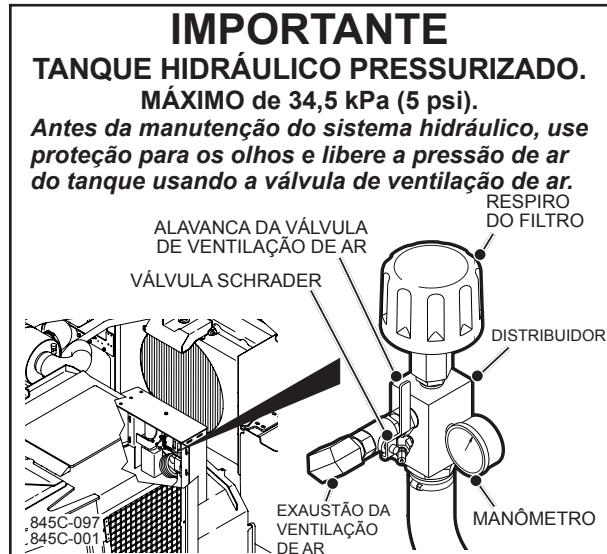
- Todos os componentes do sistema de admissão de ar (incluindo o arrefecedor de ar carregado), como mangueiras conectoras, tubos e braçadeiras contra danos, endurecimento, desgaste, rachaduras, vazamento, braçadeiras soltas ou peça do suporte solta e efetue os devidos reparos ou substituições imediatamente.
- Verifique se há danos, desgaste, rachaduras ou vazamento no arrefecedor de ar e repare imediatamente.
- Se há vazamento em volta dos componentes hidráulicos e mangueiras flexíveis.
- Se há porcas, parafusos e conexões soltas.
- A condição e tensão das correias do ventilador.
- Verifique visualmente a condição das esteiras.
- O sistema de exaustão contra vazamentos.
- Conduza uma inspeção visual geral.
- Consulte o manual de serviço do motor a diesel e o manual do acessório para informações sobre a manutenção adicional necessária nesse período de tempo programado.



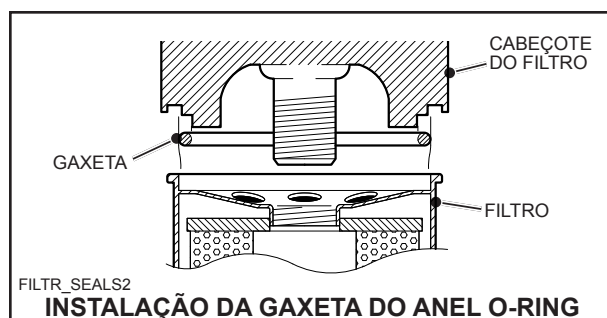
LUBRIFICAÇÃO DAS ENGENAGENS SUPERIORES DA CAIXA DE CÂMBIO DE ACIONAMENTO GIRATÓRIO

As engrenagens superiores da caixa de câmbio giratória são preenchidas com óleo de engrenagem. Verifique o nível do óleo no frasco a cada **8 horas**. O nível do óleo no frasco sempre deve ser mantido na marca média. Drene e troque o óleo da engrenagem do mancal superior da caixa de câmbio de acionamento giratório a cada **250 horas**. Use óleo de engrenagem 75W-90 ou 80W-140.

Para obter mais informações, consulte a SEÇÃO 15 do MANUAL DE MANUTENÇÃO.

**Procedimento para troca do filtro:**

1. Estacione a máquina em terreno plano, com o acessório apoiado no chão.
2. Abra o teto e a porta esquerda do gabinete.
3. Pare o motor.
4. Gire o INTERRUPTOR DE DESCONEXÃO DA BATERIA para a posição "DESLIGADO".
OBSERVAÇÃO: As máquinas de nivelamento são equipadas com uma escada de serviço, que deve ser utilizada para acessar o lado esquerdo do gabinete.
5. Usando proteção para os olhos, libere o ar do reservatório hidráulico abrindo a VÁLVULA DE VENTILAÇÃO DE AR. Puxe a **alavanca PARA BAIXO em um ângulo de 90°** para abrir.
Observação: A pressão do ar expelido pela válvula de ventilação eliminará os detritos soltos acumulados no compartimento.
6. Limpe a área ao redor do filtro e do cabeçote com um pano.
7. Usando proteção para os olhos e face (contra espirros de óleo), desaparafuse o filtro antigo.
8. Descarte de maneira adequada o filtro antigo e qualquer óleo presente.
9. Drene qualquer acúmulo de óleo da bandeja (se equipada) usando uma mangueira de drenagem apoiada no solo e direcionada para um contêiner de óleo de descarte.
10. O filtro rosqueado da Tigercat é fornecido com duas gaxetas. A gaxeta da parte **redonda** (estilo anel O-ring) é usada para todos os filtros de retorno. Descarte a gaxeta da parte **quadrada**.



Remova a gaxeta usada e limpe o assento da gaxeta no cabeçote do filtro.

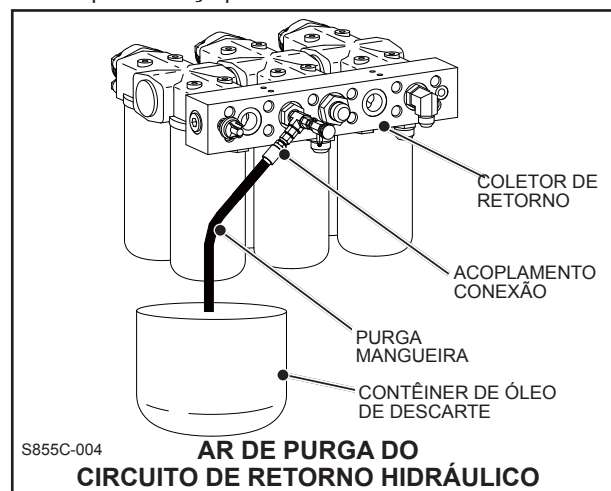
Aplique óleo limpo nas superfícies da gaxeta nova. Instale a nova gaxeta na borda interna do filtro.

NÃO abasteça o filtro previamente. Parafuse o novo filtro até que a gaxeta esteja em contato com o cabeçote do filtro.

Aperte o filtro até que o metal da borda superior faça contato com o do cabeçote do filtro. (Aproximadamente 1½ giro adicional depois de a gaxeta entrar em contato)

NÃO use porca de fundo para instalação do filtro, pois isso poderá causar danos/vazamento. A **porca de fundo** serve somente para auxiliar a **remoção do filtro.**

11. Feche a VÁLVULA DE VENTILAÇÃO DE AR, empurre a **alça para CIMA.**



12. Prenda a mangueira de purga (localizada no compartimento atrás da cabine, acima do tanque hidráulico) ao acoplamento no coletor de retorno.
13. Direcione a mangueira para um contêiner de óleo de descarte.
14. Use a bomba de abastecimento para elevar o nível do óleo hidráulico até a linha CHEIO, substituindo o óleo perdido durante a troca do filtro.
15. Enquanto o óleo está sendo bombeado para o tanque, purgue o ar para fora da mangueira do coletor de retorno até que um fluxo constante saia por ela.
16. Desconecte a mangueira de purga do acoplamento do coletor de retorno.
17. Limpe o óleo derramado, se houver.
18. Se o nível de óleo atingir a marca Cheio antes de o ar ser completamente purgado, é possível adicionar pressão ao tanque hidráulico através da válvula Schrader a partir de uma fonte de ar limpo (por exemplo, ar comprimido de um caminhão ou oficina de manutenção). Monitore o medidor de pressão do reservatório hidráulico ao acrescentar pressão de ar. Não exceda 34,5 kPa (5 psi).
19. Dê a partida no motor e verifique se há vazamento.
20. Deixe o motor rodar em **MARCHA LENTA** por pelo menos cinco minutos para purgar o ar restante do sistema do filtro. Em seguida, **PARE** o motor por 15 minutos para permitir que as bolhas de ar no tanque hidráulico subam.
21. Verifique novamente o nível de óleo hidráulico. Complete se necessário.

TABELA DE TORQUES ESPECÍFICOS			
POSIÇÃO	DIÂMETRO DE ROSCA	TORQUE (LUBRIFICADO)	
		lbs-pé	Nm
Cilindro telescópico Porca do pistão Gland	1" UNS -	630-650 450-475	850-880 610-645
Cilindro da Lança Porca do pistão Parafusos do cabeçote do cilindro	M75 M18	5827 270	7900 367
Cilindro Nivelador Porca do pistão Parafusos da tampa do cilindro	M75 M22	Observação 1 480	Observação 1 650
Rolamento da Tornamesa Parafusos do Rolamento da Tornamesa	7/8" UNC	455-500	617-678
Parafusos de montagem do redutor da tornamesa	M20	400	542
Instalação do motor Suporte traseiro ao chassi Suporte traseiro ao motor Suporte dianteiro ao chassi Suporte dianteiro ao motor	M24 x 3 M12 x 1.75 M24 x 3 M12 x 1.75 M16 x 1.5	675 40 675 40 157	925 54 925 54 213
Propulsão das Bombas Placa de adaptação ao volante Placa de montagem da carcaça da embreagem	3/8" UNC M10 x 1,5	30 25	41 34
Infra-estrutura-parafusos Das sapatas (D6) Das sapatas (FH400) Das sapatas (F8) Dos rolos (montagem) Da catalina Dos redutores propulsores (montagem) Dos motores propulsores (montagem)	3/4" UNF M24 X 12.9 M20 X 12.9 7/8" UNC M20 M20 M12 M20	T/T* T/T* T/T* 450 380 380 95 380	T/T* T/T* T/T* 610 515 515 130 515
Parafusos, eixos de oscilação e caixas diant/tras nivelador	M24	675	915

*T/T significa "**Volta de Torque**" que é um método de aperto de parafusos de sapatas com descrição completa na SEÇÃO 11 do MANUAL DE SERVIÇO da Tigercat.

Observação 1: Aplique graxa preta na face do pistão. Aplique Loctite azul na porca e nas roscas e aperte à mão com torque de 600 lb-pés (814 Nm). Marque a linha na porca e na haste e gire a porca 70°.

Os torques específicos no tocante ao motor e acessório são fornecidos nos manuais correspondentes.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL