

MANUAL DE OPERAÇÃO

SKIDDER Tigercat 630C

Edição 3.0, JANEIRO 2006

CONTEÚDO

	SEÇÃO
INTRODUÇÃO	iii
SEGURANÇA	1
CONTROLES E OPERAÇÃO	2
LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO	3

**PRIMEIRAS (1^{AS}) MÁQUINAS
(SÉRIE N° 6302001 ATÉ 6302499)**

⚠ IMPORTANTE

**SISTEMA ELÉTRICO DE
12 VOLTS**

**MÁQUINAS RECENTES
(COMEÇANDO COM A DE N° DE SÉRIE**

⚠ IMPORTANTE

**SISTEMA ELÉTRICO DE
24 VOLTS**

630C-OM00

Manuais Disponíveis para Skidder 630C

	Peca N°
De Operação, Português (Este Manual)	25282A
De Operação, Inglês	21321A
De Serviços, Português	25283A
De Serviços, Inglês	21322A
De Peças, Inglês	21320A

Tigercat®

Tigercat Industries Inc.
P.O. Box 544
Paris, Ontario
Canada N3L 3T6

Tel: (519) 442-1000
Fax: (519) 442-1855

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA (CONTINUAÇÃO)

Quando inspecione uma máquina submetida a alta temperatura como no caso de um incêndio, siga os procedimentos recomendados a seguir.

- Faça uma inspeção ocular de todos os selos e vedações escaldados; terão aparência preta e pegajosa.
- Caso os encontrar, **Não Os Toque!!!**
- Determine a composição do material de todos os selos ou vedações. Caso sejam de fluor elastômeros (Viton, fluorel, ou tecnoflon), a área deverá ser descontaminada antes de dar início a qualquer outro trabalho. A borracha natural e o nitrilo não são perigosos.
- É preciso usar luvas descartáveis para serviço pesado (neopreno) e descontaminar a área afetada lavando-a meticulosamente com água de cal (solução de Hidróxido de Cálcio).
- Depois de usados, todos os panos resíduos e luvas deverão ser eliminados em segurança.

OBSERVAÇÃO:

Não se recomenda queimar os itens eliminados, salvo num processo de incineração aceito onde eles sejam esfregados em solução alcalina.

Riscos de Segurança - Na Operação

Mantenha sempre no veículo um extintor de fogo carregado E SAIBA COMO USA-LO.

Não leve passageiros na cabine nem em nenhum outro lugar da máquina. O veículo é fornecido e aprovado só com assento para o operador.

Não permita operar à máquina a ninguém que não esteja em boas condições físicas ou se encontre sob a influencia do álcool ou drogas

Ao movimentar a máquina veja que haja suficiente folga por ambos os seus lados e por cima dela e todos os seus aditamentos. Uma folga adicional pode ser necessária onde o terreno seja irregular.

Aproxime a máquina com cuidado extremo em lugares com linhas pingentes de alta tensão. Se a máquina e aditamentos não são mantidos a prudente distancia dessas linhas podem ocorrer sérias feridas e até mesmo morte por electrocução.

Mantenha 3 metros (10') entre a máquina ou sua lança e toda linha com tensão de até 50.000 Volts ou menos, mais 10 mm (1/2") por cada aumento de 1.000 Volts acima do nível de 50.000.

Se os regulamentos Estaduais, Federais, locais ou da empresa exigem distancias ainda maiores do que as indicadas acima, obedeça-os a risca pelo seu próprio bem.

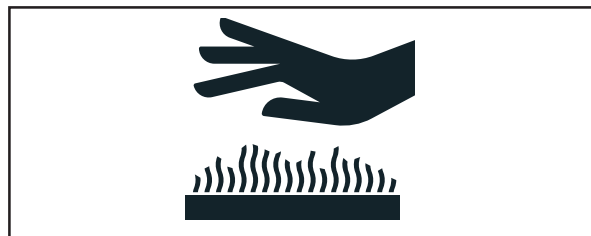
Caso precisar transportar à máquina, veja que esteja bem presa ao veículo transportador. Na SEÇÃO 2 do MANUAL DE OPERAÇÃO, veja INSTRUÇÕES PARA O TRANSPORTE.

Logo após o motor trabalhar carregado, a parada pode causar sobre aquecimento e desgaste prematuro dos seus componentes. Ponha-o em RALENTI SEM CARGA e deixe-o virar assim mais ou menos 5 minutos para dissipar gradualmente o calor e reduzir as RPM do turbo. Isto também impede danos por pontos quentes e perda de refrigerante quando ele ferve após a parada.

Mesmo com o freio aplicado a toda, calce as rodas para evitar o movimento no transporte.

Toda vez que a máquina vai ser transportada coloque a trave da articulação central.

Ao fazer serviço ou trabalhos de manutenção lembre sempre que as alças e superfícies em volta do motor e sistema arrefecedor podem ficar muito



quentes após o motor funcionar. O contato com as superfícies quentes pode causar feridas.

Quando operar esta máquina, obedeça as instruções contidas neste manual e também as da sua companhia.

Leia, compreenda e obedeça todas as precauções de segurança emitidas pelo fabricante do dispositivo da garra.

O acesso a um rádio ou telefone celular para pedir ajuda no caso de emergência é recomendável. Lembre que a força do sinal do rádio e telefone celular, muda de acordo com o terreno e localidade.

ADVERTÊNCIA

O Estado da Califórnia declara que os gases do motor, alguns constituintes dele e certos componentes veiculares, contêm ou emitem produtos químicos causando câncer, defeitos de nascença e outros danos na reprodução.

PREVENÇÃO DE INCÊNDIO



É impossível evitar o acúmulo de desperdícios nos cantos estreitos das máquinas **trabalhando no ambiente florestal**. Eles podem causar um fogo por si mesmos; mas ao se misturar com óleo combustível ou graxa num lugar estreito e quente, o perigo de incêndio é ainda muito maior.

A guia preventiva que se segue deve ser aplicada como complemento dos esforços de prevenção do operador. Em caso nenhum ela pode ser usada ou entendida como substituto dos esforços diligentes do operador na prevenção de fogos.

Esta guia ajuda a manter o seu equipamento em forma e funcionando eficientemente **alem de reduzir o risco de fogo ao mínimo**.

1. **Tenha um extintor de fogo CARREGADO** na máquina todo o tempo e SAIBA FAZER USO DELE.
2. Prévio a dar partida, **revise a máquina**, a procura de sinais de vazamento nos sistemas de combustível e hidráulico, e de erosão ou desgaste nas linhas desses sistemas.
3. **Inspeção o ESCAPAMENTO TODO DIA** a procura de sinais de vazamento. Veja se nos tubos e silenciador há desgaste, quebras trincas ou danos, também braçadeiras e parafusos faltando ou com danos. Se houver vazamentos ou peças com defeito concerte-os na hora. O escapamento vazando pode gerar fogo. **NÃO OPERE** a máquina em quanto o vazamento não esteja concertado.
4. **Na operação diária, os vazamentos do escapamento** costumam acontecer acompanhados de um **aumento de volume ou mudança do barulho que eles emitem**. Não se pode ignorar estes **sinais audíveis**. Se durante a operação um vazamento qualquer do escapamento chega a ocorrer, pare a máquina na hora e, prévio a fazê-la voltar ao trabalho, aguarde até que todos os concertos sejam completados.

5. **Regularmente, tire o desperdício e sopre a poeira** do conjunto arrefecedor e das portas de entrada de ar para evitar que o sistema hidráulico e o motor superaqueçam.

Na SEÇÃO 2 do MANUAL DE OPERAÇÃO veja CONJUNTO ARREFECEDOR - LIMPEZA.

6. **Sobre todo desperdício e pó acumulados** perto dos componentes quentes do motor (turbo carregador, coletor do escapamento, canos e silenciador) no final de cada turma ou com mais freqüência conforme as condições da faina. A revisão ocular posterior é vital para ter certeza de uma limpeza perfeita. Formam-se muitos recantos pequenos em volta do escapamento onde a serragem, pequenos copos de madeira e outros desperdícios florestais inflamáveis, podem acumular. Até mesmo uma pequena acumulação perto dos componentes quentes do escapamento pode acender e virar brasa que, caso deslocada pela vibração, pode cair em outros lugares da máquina espalhando o fogo.
7. **Limpe todo o desperdício florestal acumulado** (varinhas, agulhas, galhos, cortiça, folhas, serragem, pequenos copos) e qualquer outro material combustível de cima da placa protetora de barriga e estruturas inferiores por dentro da máquina, também das áreas próximas ao motor e sistemas de combustível e hidráulico, com uma freqüência não inferior ao fim de cada turma.
8. **DEPOIS de transportar a máquina (em caminhão)** de uma faina para outra, abra todas as portas e painéis de acesso e sopre todo o desperdício que a turbulência do ar formada durante a viagem tenha trazido para acima do motor e partes do escapamento.
9. **Limpe toda acumulação ou derrame de graxa, combustível ou óleo de qualquer tipo**, logo que acontecer.
10. **Limpe com vapor o motor**, transmissão, freios, depósitos hidráulico e de combustível, de todas as máquinas, pelo menos uma vez ao mês ou com freqüência maior dependendo das condições da faina.
11. **Seja precavido ao fumar**. Não permita chama aberta, cigarro aceso, etc., perto de veículo nenhum, mais ainda quando reabastecer e/ou, com o sistema de combustível aberto à atmosfera e/ou, durante o serviço às baterias.

Skidder Tigercat 630C

SEÇÃO 2 - CONTROLES E OPERAÇÃO

MOTOR, BAIXA RPM, AJUSTE	
2 BOTOES SUP CANTO ESQ NO BASTAO DE 6 BOTOES	
MÁQUINAS SÉRIE 6302001 ATÉ 6302210	2.12
INTERRUPTOR DE 3 POS NO PAINEL DE CONTROLE	
MÁQUINAS SÉRIE 6302211 E ACIMA	2.23
MOTOR - PARADA	2.66
MOTOR - PARTIDA	2.63
NÍVEIS	
TAMPA DO RADIADOR	
DO REFRIGERANTE DO MOTOR	2.59
VARETA	
DO COMBUSTÍVEL	2.57
DO ÓLEO DA TRANSMISSÃO	2.51, 2.59
DO ÓLEO DO MOTOR	2.58
VISOR	
DO ÓLEO NO CIRCUITO HIDRÁULICO PRINCIPAL	2.56
OPERAÇÃO DA MÁQUINA	2.57
ARTICULAÇÃO CENTRAL, FOLGA	2.68
ENSAIO E AQUECIMENTO DE SISTEMAS	2.65
GARRA	2.67
GUINCHO	2.68
INSTRUÇÕES PARA O TRANSPORTE	2.76
INSTRUÇÕES PARA REBOCAR	2.77
MOTOR - PARADA	2.66
MOTOR - PARTIDA	2.63
PARTIDA DE MOTOR QUE FICOU SEM COMBUSTÍVEL	2.64
PARTIDA DO MOTOR EM TEMPO FRIO	2.64
TRANSLAÇÃO SEM CARGA	2.66
VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À PARTIDA	2.57
PARADA DO MOTOR	2.66
PARTIDA DE MOTOR QUE FICOU SEM COMBUSTÍVEL	2.64
PARTIDA DO MOTOR	2.63
PARTIDA DO MOTOR EM TEMPO FRIO	2.64
PORTAS E PAINÉIS DE ACESSO	2.49
PREVENÇÃO DE INCÊNDIO	
EXTINTOR PORTÁTIL DA CABINE	2.30
SISTEMA DE ÁGUA PRESSURIZADO	2.54
RÁDIO AM/FM STÉREO E CD	2.30
RÁDIO INTERCOMUNICADOR (SE FORNECIDO)	2.30
SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR DO MOTOR	2.52
CALOTA DA TOMADA DE AR	2.52
FILTRO DE AR DO MOTOR	2.53
INDICADOR DE RESTRIÇÃO	2.53
VÁLVULA DE DESCARGA	2.53, 2.54
PREDEPURADOR DE AR	2.52
SISTEMA EXTINTOR DE ÁGUA PRESSURIZADO	2.54

37. MOTOR: AGUARDE PRÉVIO A DAR PARTIDA - LUZ AMARELA

Ela ACENDE participando do processo da partida. Após levar a chave de contato para a posição RUN (LIGA) o operador deve aguardar até esta luz apagar prévio levar a chave para START (PARTIDA). NESTA SEÇÃO veja também, FECHADURA DE CONTATO e MOTOR - PARTIDA. Para informação específica do motor veja o manual do seu fabricante.

38. MOTOR: ÁGUA NO COMBUSTÍVEL - LUZ AMARELA

Ela ACENDE se houver detecção de água no combustível. Para informação específica do motor veja o manual do seu fabricante.

39. MOTOR: MANUTENÇÃO - LUZ AMARELA

Ela ACENDE quando o motor precisa de manutenção. Para informação específica do motor veja o manual do seu fabricante.

40. FECHADURA DE CONTATO - 3 POSIÇÕES

OFF (DESL)- Toda força abastecida a través da fechadura de contato é desligada.

RUN (LIGA) - Liga a bateria a toda função. É a posição normal enquanto a máquina opera.

START (PARTIDA) - Esta posição energiza o motor da partida fazendo o motor diesel girar.

OBSERVAÇÃO - A partida funciona só como o freio de estacionamento APLICADO.

NESTA SEÇÃO veja também, MOTOR - PARTIDA.

41. PAINEL DE FUSÍVEIS E RELÉS

O fusíveis e relés estão protegidos num painel que pode ser aberto tirando dois parafusos.

 **IMPORTANTE**
SISTEMA ELÉTRICO DE 12 VOLTS

42. ISQUEIRO

Normalmente fornecido.

43. BLOQUEIO DO DIFERENCIAL - INTERRUPTOR SELECTOR

Tem 3 posições marcadas como se segue:

FRONT
(DIANTEIRO)

FRONT & REAR
(DIANTEIRO E TRASEIRO)

REAR
(TRASEIRO)

Levado para FRONT (DIANTEIRO) seleciona o bloqueio do diferencial dianteiro para ser ativado por meio do interruptor de bloqueio no bastão de controle.

Levado para FRONT & REAR (DIANTEIRO E TRASEIRO) seleciona ambos os bloqueios do diferencial dianteiro e traseiro para serem ativados por meio do interruptor de bloqueio no bastão de controle.

Levado para REAR (TRASEIRO) seleciona o bloqueio do diferencial traseiro para ser ativado por meio do interruptor de bloqueio no bastão de controle.

NESTA SEÇÃO veja também, BASTÃO DE CONTROLE e BLOQUEIO DOS DIFERENCIAIS INTERRUPTOR LIGA/DESLIGA.

44. FARÓIS - INTERRUPTOR

Controla faróis de faina.

45. FARÓIS - INTERRUPTOR

Controla faróis de faina.

46. VACANTE (opcional)

Controla um conjunto opcional de faróis.

47. INTERRUPTOR (OPCIONAL)

Controla um conjunto opcional de faróis.

48. VAGA PARA INTERRUPTOR (OPCIONAL)

Para instalação de interruptor adicional.

49. LUZ DE ADVERTÊNCIA DE ALARME

Esta luz pisca para alertar o operador que precisa atender na hora uma condição de alarme detectada. Todas as mensagens de advertência são exibidas no monitor do centro informativo no painel de instrumentos. Há mais detalhes NESTA SEÇÃO; nela veja, CENTRO INFORMATIVO - JANELAS DE MENSAGENS DE ADVERTÊNCIA.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DO MOTOR

OBSERVAÇÃO: A conexão elétrica entre as 5 luzes de advertência do motor no painel de instrumentos e o módulo de controle do motor (ECM) é direta. Não há conexão entre essas luzes e o sistema IQAN do computador.

37. MOTOR: PARADA - LUZ VERMELHA

Esta luz ACENDE caso com a chave de ignição em RUN (contato) o motor morre e/ou caso as alarmes críticas do motor são ativadas. Veja informações específicas do motor no manual do seu fabricante.

38. MOTOR: AGUARDE PRÉVIO A DAR PARTIDA - LUZ AMARELA

ACENDE participando do processo da partida. Após levar a chave de contato para a posição RUN (LIGA) o operador deve aguardar até esta luz apagar prévio levar a chave para START (PARTIDA). NESTA SEÇÃO veja também, FECHADURA DE CONTATO e MOTOR - PARTIDA. Para informação específica do motor veja o manual do seu fabricante.

39. MOTOR: ADVERTÊNCIA - LUZ AMARELA

Esta luz ACENDE se há alarmes não críticas do motor ativas. Na primeira oportunidade investigue a causa da advertência. Para informação específica do motor veja o manual do seu fabricante.

40. FECHADURA DE CONTATO - 3 POSIÇÕES

OFF (DESL)- Toda força abastecida a través da fechadura de contato é desligada.

RUN (LIGA) - Liga a bateria a toda função. É a posição normal enquanto a máquina opera.

START (PARTIDA) - Esta posição energiza o motor da partida fazendo o motor diesel girar.

OBSERVAÇÃO - A partida funciona só com o freio de estacionamento APLICADO.

NESTA SEÇÃO veja também, MOTOR - PARTIDA.

41. BLOQUEIO DO DIFERENCIAL INTERRUPTOR SELECTOR, 3 POSIÇÕES

Tem 3 posições marcadas como se segue:

FRONT (DIANTEIRO)

FRONT & REAR (DIANTEIRO E TRASEIRO)

REAR (TRASEIRO)

Levado para FRONT (DIANTEIRO) seleciona o bloqueio do diferencial dianteiro para ser ativado por meio do interruptor de bloqueio no bastão de controle.

Levado para FRONT & REAR (DIANTEIRO E TRASEIRO) seleciona ambos os bloqueios do diferencial dianteiro e traseiro para serem ativados por meio do interruptor de bloqueio no bastão de controle.

Levado para REAR (TRASEIRO) seleciona o bloqueio do diferencial traseiro para ser ativado por meio do interruptor de bloqueio no bastão de controle.

NESTA SEÇÃO veja também, BASTÃO DE CONTROLE e BLOQUEIO DOS DIFERENCIAIS INTERRUPTOR LIGA/DESLIGA.

42. FARÓIS DE FAINA - INTERRUPTOR

Controla faróis de faina.

43. FARÓIS DE FAINA - INTERRUPTOR

Controla faróis de faina.

44. VAGA PARA INTERRUPTOR EM OPÇÃO

Pode controlar um conjunto de faróis em opção.

45. VAGA PARA INTERRUPTOR EM OPÇÃO

Pode controlar um conjunto de faróis em opção.

46. VAGA PARA INTERRUPTOR EM OPÇÃO

Para instalação de interruptor adicional.

47. LUZ DE ADVERTÊNCIA DE ALARME

Esta luz pisca para alertar o operador que precisa atender na hora uma condição de alarme detectada. Todas as mensagens de advertência são exibidas no monitor do centro informativo no painel de instrumentos. Há mais detalhes NESTA SEÇÃO; nela veja, CENTRO INFORMATIVO - JANELAS DE MENSAGENS DE ADVERTÊNCIA.

48. PAINEL DE FUSÍVEIS E RELÉS

O fusíveis e relés estão protegidos num painel que pode ser aberto tirando dois parafusos.



IMPORTANTE
SISTEMA ELÉTRICO DE 24 VOLTS

49. ISQUEIRO 24V

Fornecido normalmente.

50. TOMADA DE FORÇA AUXILIAR DE 12 V

Uma tomada de 12 volts é fornecida para dispositivos portáteis tais como telefone celular.



14. Drive PSI Rev (psi)

(PRESSÃO PROPULSÃO REVERSÃO PSI)

Esta janela de medidor exibe a pressão na propulsão em reversão.

SERVICE



(MEDIDORES DE SERVIÇO)

21. Machine Hours (h)

(HORAS TRABALHADAS PELA MÁQUINA)

Esta janela de medidor exibe o total de horas que a máquina trabalhou.



22. Eng % Torque

(% DE TORQUE DO MOTOR)

Esta janela de medidor exibe o percentagem do torque máximo do motor em utilização, às RPM do motor no momento presente.

A leitura com o motor em BAIXA rotação (sem carga) e o óleo hidráulico na temperatura de operação deveria ser:

Freio de Estacionamento

APLICADO 9-12%

Com o freio de estacionamento LIVRE as leituras deveriam ficar no máximo 4% acima daquelas com o freio APLICADO.

Se elas estão fora da faixa Investigue o motivo
OBSERVAÇÃO: Essas leituras são com as temperaturas normais de operação. Não é fora do comum ver leituras bem mais altas durante a partida a frio até as temperaturas atingir os níveis normais de operação.



23. Engine % Load

(% DE CARGA DO MOTOR)

Esta janela de medidor exibe a percentagem de torque disponível, às RPM do motor no momento.



24. Boost (psi)

(SOBRE PRESSÃO NO COLETOR)

Esta janela de medidor exibe o acréscimo de pressão no coletor de admissão em psi.



25. Fuel Used x 10 (gal)

(COMBUSTÍVEL CONSUMIDO X 10)

Esta janela de medidor exibe o total de combustível consumido durante a vida da máquina. Para obter esse total em galões americanos, multiplique o valor exibido por 10.

Exemplo: 500 x 10 = 5000 galões

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



**5. ADVERTENCIA
WINCH FREE SPOOL ON (TAMBOR LIVRE)**

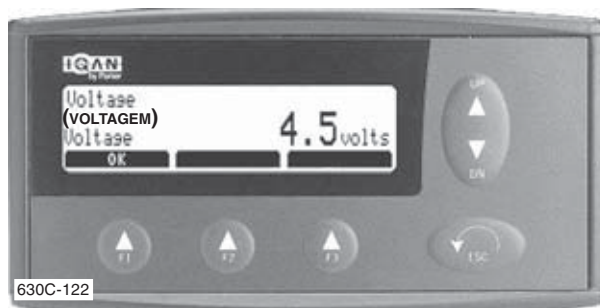
Toda vez que o interruptor de controle do guincho estiver em TAMBOR LIVRE a tela exibe esta advertência, a luz de advertência de alarme pisca e a buzina soa. NESTA SEÇÃO também veja, GUINCHO - INTERRUPTOR DO TAMBOR.



**6. ADVERTÊNCIA HIGH ENGINE TEMP
(ALTA TEMPERATURA NO MOTOR)**

Se a temperatura do motor atingir 220°F a tela exibe esta advertência, a luz de advertência de alarme pisca e a buzina soa.

Se esta alarme ativar verifique se o ventilador está em baixa rotação e se as grades de entrada de ar e/ou o radiador estão entupidos. NÃO SIGA operando a máquina. NESTA SEÇÃO veja, CONJUNTO ARREFECEDOR - LIMPEZA e, VENTILADOR - INTERRUPTOR SELECTOR DE MODOS DE FUNCIONAMENTO.



**7A. ADVERTÊNCIA VOLTAGE (VOLTAGEM)
1^{AS} MÁQUINAS COM N° DE SÉRIE
6302001 ATÉ 6302500**

**! IMPORTANTE
SISTEMA ELÉTRICO DE 12 VOLTS**

Na hora de detectar leituras abaixo de 9 ou acima de 15 volts, a tela exibe esta advertência, a luz de advertência de alarme pisca e a buzina soa.

Investigue a causa do defeito na hora desta alarme ativar.



**7B. ADVERTÊNCIA VOLTAGE (VOLTAGEM)
MÁQUINAS RECENTES COM N° DE SÉRIE
6302501 E ACIMA**

**! IMPORTANTE
SISTEMA ELÉTRICO DE 24 VOLTS**

Na hora de detectar leituras abaixo de 20 ou acima de 30 volts, a tela exibe esta advertência, a luz de advertência de alarme pisca e a buzina soa.

Investigue a causa do defeito na hora desta alarme ativar.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

Antes de operar esta máquina verifique que foram feitos, a lubrificação e manutenção programadas, como indicado na SEÇÃO 3 DESTES MANUAL.

Com respeito ao Motor Diesel fornecido nesta máquina veja o manual do seu fabricante.

Toda pessoa destinada a operar esta máquina deve ter recebido de outra pessoa competente um treinamento completo em procedimentos de operação e segurança.

Prévio a operação da máquina leia e compreenda todo o manual.

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À PARTIDA



1. Leve a chave da fechadura de contato para a posição RUN (LIGA) (com o motor PARADO). Verifique que a tela do computador IQAN não exiba alarme nenhuma. Se houver alguma investigue a causa. NESTA SEÇÃO veja, CENTRO INFORMATIVO e JANELAS DE DIAGNÓSTICO - OPERAÇÃO.



Após terminar as verificações no computador, leve a chave de contato para a posição OFF (DESL).



2. Verifique o funcionamento satisfatório do freio de estacionamento e deixe-o APLICADO.



3. Revise o medidor de combustível. NESTA SEÇÃO, veja DEPÓSITO DO COMBUSTÍVEL onde figura a capacidade do depósito.



4. Verifique o nível do óleo no depósito hidráulico principal. Deve se encontrar entre as marcas HIGH (ALTO) e LOW (BAIXO) do visor de nível.

GARRA - OPERAÇÃO:**INSPEÇÃO E SERVIÇO DIÁRIOS**

Estude o Manual de Operação da Garra.

Engraxe todos os bicos.

Verifique a condição de todas as conexões hidráulicas.

Verifique se há desgaste nas mangueiras e substitua-as conforme necessário.

Verifique o desgaste em volta dos pinos.

Veja onde há sujeira acumulada e limpe-a.

Verifique a oscilação do amortecedor da garra e ajuste-o se for necessário para evitar danos à garra e ao arco.

OPERAÇÃO

A garra deve ser operada só desde o assento do operador.

Os controles voltam para a posição central neutra tão logo liberados.

O Botão de Pressão Constante no bastão de controle fornece uma pressão contínua de fechamento às tenalhas evitando toda a folga gerada durante o levantamento da madeira até a formação de um maço estável. A pressão constante deixa de agir assim que abrir a garra.

NESTA SEÇÃO sob BASTÃO DE CONTROLE veja informação específica a respeito da operação da garra.



INSTRUÇÕES PARA REBOCAR

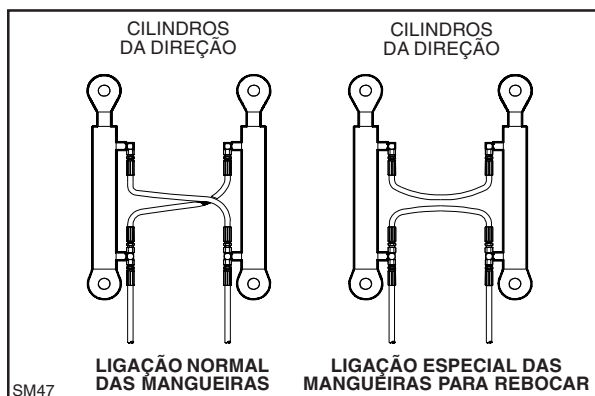
Um mau funcionamento da máquina pode fazer com que seja preciso reboca-la.

É recomendado rebocar só em distancia curta. É melhor fazer concertos no lugar onde a máquina esteja estacionada quando enquanto seja possível.

1. Para facilitar o reboque deve-se colocar a transmissão em NEUTRO o que, desliga as rodas dos motores hidráulicos.

O acesso à alavanca de desligamento é pelo lado direito, entre a cabine e o conjunto arrefecedor. Para deixar a transmissão em neutro ponha uma barra curta na furacão da alavanca e puxe para acima.

2. Erga a garra e lâmina por cima do chão e desligue o motor.



3. Para que a máquina possa virar quando rebocada sem danificar os cilindros da direção ligue suas mangueiras como na ilustração acima. Isso permite a circulação do óleo hidráulico preso entre os cilindros, facilitando a direção com algum efeito amortecedor.

4. A máquina deve ser rebocada da frente usando os ganchos de reboque localizados por trás da lâmina

O veículo rebocador deve ser da mesma potência e tamanho. Confira que assim seja.

Ao descer encostas é preciso ter outro veículo de sustentação pois agora a máquina não tem nenhuma capacidade de frear.

5. Ao terminar o de rebocar ligue as mangueiras dos cilindros da direção de volta nos seus respectivos lugares.



PRECAUÇÃO

Sempre prévio a rebocar a máquina ponha a transmissão em posição NEUTRA.

Nunca reboque uma máquina engatada. As grandes forcas geradas produzem danos severos aos componentes da propulsão hidrostática e transmissão.

Nunca reboque a máquina sobre 2 mph. Do contrario a transmissão vai sofrer danos importantes.

Nunca aperte os pedais de reversão ou avanço com a transmissão em neutro. Do contrario a transmissão vai sofrer danos importantes.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE TEMPORADA:~

- Drene e complete o depósito hidráulico e ambos os eixos dianteiro e traseiro com os óleos recomendados. NESTA SEÇÃO veja, ÓLEOS HIDRÁULICOS APROVADOS, e também veja a SEÇÃO 8 do MANUAL DE SERVIÇO com o procedimento de dreno.
 - Drene e complete o sistema de água pressurizado. NESTA SEÇÃO veja, SISTEMA DE ÁGUA PRESSURIZADO - MANUTENÇÃO.
-

Parafuse o elemento novo até tocar na junta.

Aperte-o até a borda superior fazer contato de metal a metal com a cabeça do filtro, (1 1/2 volta após contato da junta aproximadamente).

A porca no pé do elemento **só ajuda na sua remoção**. **NÃO** a use na instalação pois o elemento pode ficar com danos ou vazando.

6. Ligue o motor e verifique se há vazamentos.

FILTRO DE PRESSÃO DA CARGA

No circuito de carga há um filtro com um elemento Tigercat de pressão só, agindo sobre todo o fluxo hidráulico, mais uma válvula de desvio de 50 psi de terceiro porto na cabeça. Quando ocorrer restrição, a válvula desvia o óleo de volta para o depósito pelo terceiro porto, para impedir a entrada de óleo sem filtrar no circuito de carga.

FILTRO DE PRESSÃO DO EIXO

O filtro hidráulico do eixo tem elemento de pressão agindo sobre todo o fluxo e válvula de desvio de 50 psi por terceiro porto. Para impedir a entrada do óleo sem filtrar no circuito do eixo se ocorrer restrição, a válvula o desvia direto de volta para o depósito no interior do eixo dianteiro.

É preciso trocar os elementos dos filtros do retorno do eixo a cada 500 horas ou em cada concerto de eixo com defeito ou vazando.

Substituição de elementos de pressão:

1. Estacione em terreno horizontal, trave a articulação central, deixe garra e lâmina no chão, desligue o motor, APLIQUE o freio de estacionamento e calce as rodas.
2. Enxugue em volta do elemento e cabeça até deixar a área limpa.
3. Ponha panos embaixo para pegar o derrame.
4. Usando protetor facial (eventual esguicho de combustível), desparafuse o elemento velho.
5. Elimine-o com a sobra de óleo da forma certa.
6. Revise o assento da junta na cabeça do filtro e limpe-o bem.
7. Este elemento tem junta "O RING". Substitua-a e aplique óleo hidráulico nela.
8. Parafuse o elemento novo até a junta entrar em contato com o assento na cabeça do filtro.
9. Só aperte **1/2 volta** a mais com **força manual**.
A porca no pé do elemento **só ajuda na sua remoção**. **NÃO** a use na instalação pois o elemento pode ficar com danos ou vazando.
10. Ligue o motor e verifique se há vazamentos.

SKIDDERS 630C FILTROS HIDRÁULICOS GUIA DE SERVIÇO

IMPORTANTE

ELEMENTOS DE FILTRO DE SKIDDER 630C - **NUNCA ENCHA NENHUM PRÉVIO INSTALAÇÃO**

Em geral, Tigercat não aconselha encher estes elementos prévio a instalação devido ao risco de danos ao sistema hidráulico causados pelo óleo sem filtrar. Ele entra direto no circuito hidráulico. Os contaminantes do óleo sem filtrar podem causar danos importantes de alto custo nas válvulas, bombas e motores hidráulicos. Não é possível garantir a limpeza do óleo hidráulico salvo caso ele seja sempre filtrado prévio ao seu uso.

IMPORTANTE

A contaminação hidráulica pode levar à falha prematura dos componentes e gerar concertos caros. É preciso trocar os elementos de filtro nos intervalos certos.

NESTA SEÇÃO, DESTE MANUAL, Veja o PROGRAMA DE MANUTENÇÃO.

Os elementos de filtro que não sejam Tigercat podem causar desgaste severo e rápida falha dos componentes hidráulicos.

- j. Olhe o visor do receptor / secador com o Ar/Con com o Ar/Con LIGADO. Uma corrente de borbulhas constante é sinal que é preciso recarregar o sistema.*

Verifique a cor do *indicador de umidade* no receptor / secador. Se é AZUL está bem. A COR ROSA indica que o dessecante do secador está saturado de umidade. Neste caso é preciso substituir o receptor / secador, drenar e completar o sistema com ambos o refrigerante e o óleo PAG.*

O símbolo *, indica que esses concertos só podem ser executados por um técnico de **Ar/Con qualificado**.

Para mais informação de SERVIÇO veja o MANUAL DE SERVIÇO DE Ar/Con **Tigercat**, peça Nº 18795A, disponível no departamento de peças da **Tigercat**

CIRCUITO HIDRÁULICO DO EIXO ABASTECIMENTO COM BOMBA

OBSERVAÇÃO: Este procedimento só pode ser aplicado para completar o nível de óleo hidráulico. Se o bloqueio do diferencial foi afetado por níveis extremamente baixos do óleo hidráulico no circuito do eixo, Na SEÇÃO 15 do MANUAL DE SERVIÇO e sob, ABASTECIMENTO E SANGRADO DO ÓLEO DE EIXO, veja um procedimento mais detalhado.

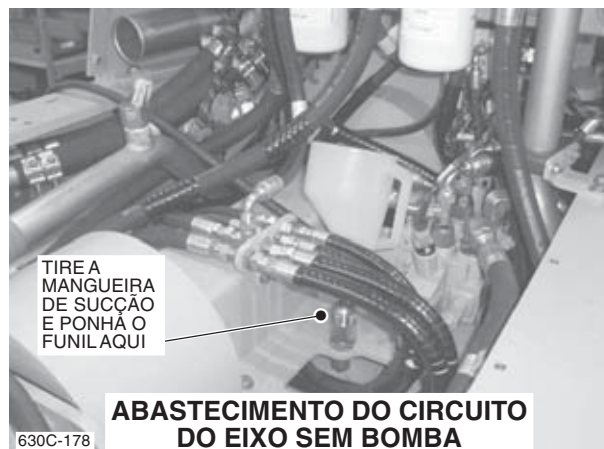


4. Desligue a linha do dreno (entre o eixo dianteiro e o suporte de conexões) no suporte de conexões. Para evitar a contaminação do circuito hidráulico de eixo, tampe a conexão aberta no suporte.
5. Ligue a linha de descarga da bomba de abastecimento à linha de dreno.
6. Acione a bomba até que o óleo comece a sair pelo furo de nível e abastecimento.
O nível do óleo deve ficar na parte baixa do bujão de nível e abastecimento.
7. Tampe o furo de nível e abastecimento de volta.
8. Prossiga com o item 14.

CIRCUITO HIDRÁULICO DO EIXO ABASTECIMENTO SEM BOMBA

OBSERVAÇÃO: Este procedimento só pode ser aplicado para completar o nível de óleo hidráulico. Se o bloqueio do diferencial foi afetado por níveis extremamente baixos do óleo hidráulico no circuito do eixo, na SEÇÃO 15 do MANUAL DE SERVIÇO e sob, ABASTECIMENTO E SANGRADO DO ÓLEO DE EIXO, veja um procedimento mais detalhado.

9. Desligue a mangueira de sucção do eixo como ilustrado. Tampe a mangueira para evitar a contaminação do circuito do eixo.



10. Com um funil e mangueira flexível escorra o óleo das latas para dentro do eixo até que comece a sair pelo furo de nível e abastecimento.

O nível do óleo deve ficar na parte baixa do bujão de nível e abastecimento.

11. Tampe o furo de nível e abastecimento de volta.



12. Com a ajuda de um funil, complete a linha de sucção o quanto puder.

ACABADO DO PROCEDIMENTO

13. Ligue todas as mangueiras desligadas durante o procedimento de volta nos seus lugares. É preciso tomar os cuidados necessários para manter todas as mangueiras e conectores limpos e com isso evitar a contaminação do circuito hidráulico.
14. Ponha todos os painéis de volta no lugar.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL