

SUZUKI

SERIE SE/SV/ SZ/SY

MANUEL D'ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE POUR SYSTEME DE COMMANDE DE DISPOSITIF ANTIVOL

UTILISER CE MANUEL D'ENTRETIEN
SUPPLEMENTAIRE CONJOINTEMENT AUX
MANUELS INDIQUES EN AVANT-PROPOS

SUZUKI
Caring for Customers
99501-60G10-02F
(1/1)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

DIAGNOSTIC

Le MCM et le MCA sont pourvus d'un dispositif de diagnostic incorporé (ou fonction d'auto-diagnostic du système) comme indiqué précédemment.

Déterminer l'endroit du problème à l'aide du "SCHEMA DE DIAGNOSTIC" et du "TABLEAU DES CODES PANNE DU DIAGNOSTIC" donnés plus loin.

60G00-8A-8-1S

PRECAUTIONS DE DIAGNOSTIC DES PANNES

[PRECAUTIONS DANS L'IDENTIFICATION DU CODE PANNE DU DIAGNOSTIC]

MCM

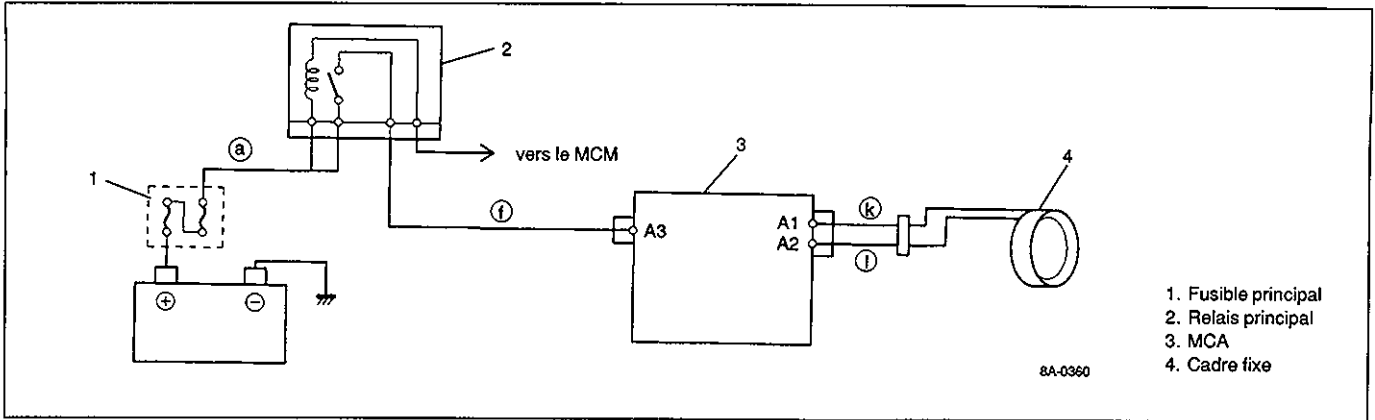
- Avant de tenter d'identifier le code panne du diagnostic indiqué par le témoin de défaillance (témoin "CHECK ENGINE"), ne pas débrancher les coupleurs du MCM ni le câble de batterie de la batterie ou le faisceau de câbles de mise à la terre du MCM du moteur. Les codes de panne du système d'injection électronique du carburant sauvegardés dans la mémoire du MCM seraient effacés par une telle opération.
- Si deux ou plusieurs parties présentent des anomalies ou sont défaillantes, le témoin de défaillance (témoin "CHECK ENGINE") indique trois fois de suite le code panne dans chaque cas. Le clignotement de ces codes se poursuit tant que le contact de diagnostic est à la masse et tant que le contacteur d'allumage est en position ON.
- Quand le MCM détecte une panne dans le système d'injection électronique du carburant et dans le système de commande l'antivol, le témoin de défaillance (témoin "CHECK ENGINE") indique alternativement le code panne des deux systèmes quand le contacteur d'allumage est en position ON et quand le contact de diagnostic est à la masse.
- Noter le code panne du diagnostic indiqué en premier.

MCA

- Noter le code panne du diagnostic indiqué en premier.

60G00-8A-8-2S

CPD13 LE CODE RP (REPONDEUR) N'EST PAS TRANSMIS OU LE CADRE FIXE EST EN CIRCUIT OUVERT/ COURT-CIRCUIT

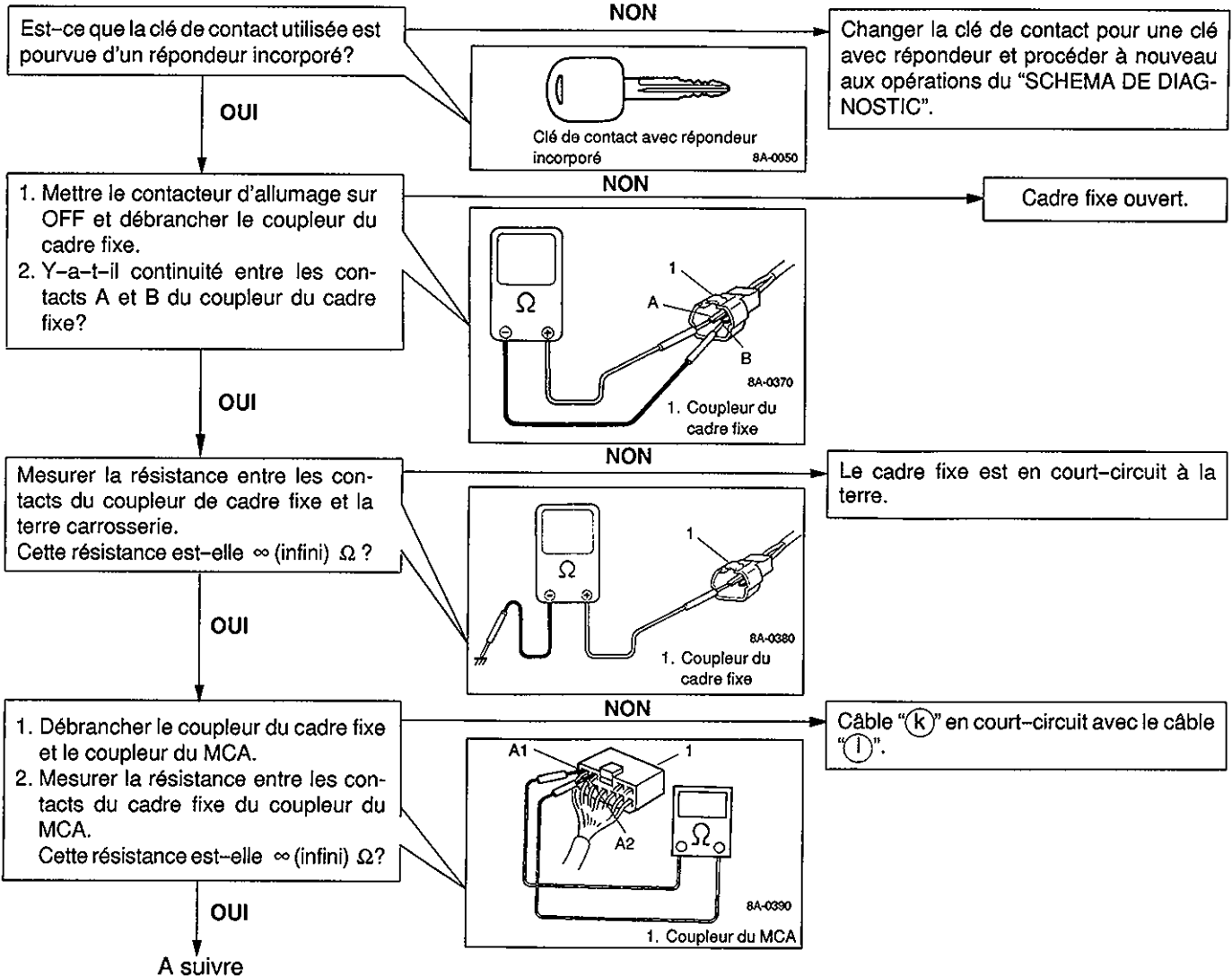


60G00-8A-18-1S

DESCRIPTION:

Quand le contacteur d'allumage est sur ON, le MCA active le cadre fixe et lit le code RP de la clé de contact. Si le MCA ne peut pas lire le code RP de la clé de contact, même quand le cadre fixe est activé, ce CPD est envoyé.

CONTROLE:



DEPOSE ET REPOSE DU MODULE DE COMMANDE DU DISPOSITIF ANTIVOL (MCA)

Dépose

- 1) Débrancher le câble du plot négatif (-) de la batterie.
- 2) Débrancher le coupleur.
- 3) Déposer le module de commande du dispositif antivol.

60G00-8A-28-1S

Repose

Procéder en ordre inverse de la dépose.

REMARQUE:

Après avoir reposé le MCA, ne pas oublier d'enregistrer le code RP et le code MCM/MCA dans le MCA ainsi que le code MCM/MCA dans le MCM en procédant comme décrit en section "Marche à suivre après le remplacement du MCA".

60G00-8A-28-2S

DEPOSE ET REPOSE DU MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR (MCM)

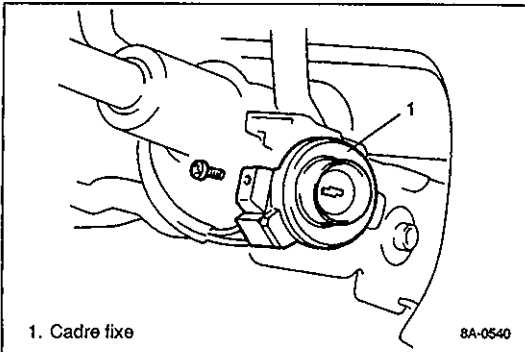
Dépose et repose

Pour la dépose et la repose du MCM, voir la section "Système d'injection électronique du carburant" dans le Manuel d'entretien du véhicule concerné.

REMARQUE:

Après avoir reposé le MCM, ne pas oublier d'enregistrer le code MCM/MCA dans le MCM en procédant comme décrit en section "Marche à suivre après le remplacement du MCM".

60G00-8A-28-3S



60G00-8A-28-4S

CADRE FIXE

Dépose

- 1) Débrancher le câble du plot négatif (-) de la batterie.
- 2) Déposer le modules des coussins d'air (le cas échéant), le volant et l'ensemble contacteur (avec le détecteur de direction si le véhicule est pourvu d'un système de commande de la suspension). Voir la Section 3C (sans coussins d'air), 3C1 (avec coussins d'air) ou 3G (avec système de commande de la suspension).
- 3) Déposer le cadre fixe.

Repose

Procéder en ordre inverse de la dépose en se référant à la Section Section 3C (sans coussins d'air), 3C1 (avec coussins d'air) ou 3G (avec système de commande de la suspension).

60G00-8A-28-5S

Relation entre les contacts et les circuits du MCM pour les véhicules équipés d'un système de commande du dispositif antivol

CONTACT	CIRCUIT	
	Avec clapet de commutation à dépression de RGE	Avec clapet de RGE (moteur pas-à-pas)
A1	Injecteur ⊕	
A2	Vierge	
A3		
A4		
A4	Clapet de purge de cartouche d'EVAP	
A5	Vierge	Clapet de RGE (moteur pas-à-pas)
A6		
A7	Vierge	
A8	Clapet de commutation à dépression de dispositif d'ouverture du papillon	
A9	Contacteur de démarrage du moteur (Signal de démarrage du moteur)	
A10	Vierge	
A11	Relais principal	
A12	Source d'alimentation électrique	
A13	Terre	
A14	Injecteur ⊖	
A15	Signal de déclenchement de l'allumage	
A16	Clapet de RAR	
A17	Témoin "CHECK ENGINE"	
A18	Vierge	Clapet de RGE (moteur pas-à-pas)
A19	Clapet de commutation à dépression de RGE	
A20	Relais de pompe à carburant	
A21	Contact de sortie de service	
A22	Réchauffeur de détecteur d'oxygène	
A23	Circuit de CLIM (le cas échéant)	
A24	Contact de contacteur d'essai	
A25	Alimentation électrique	
A26	Terre	
B1	Terre des détecteurs	
B2	Alimentation électrique des détecteurs	
B3	TRM	
B4	Détecteur de pression	
B5	DTA	
B6	Détecteur d'oxygène	
B7	Détecteur de PP	
B8	Détecteur de PAC	
B9	Contacteur de ralenti de détecteur de PP	

CONTACT	CIRCUIT	
	Avec clapet de commutation à dépression de RGE	Avec clapet de RGE (moteur pas-à-pas)
B10	DVV	
B11	Vierge	
B12	Source électrique pour circuit de secours	
B13	Pressostat de direction assistée (le cas échéant)	
B14	Contact de contacteur de diagnostic	
B15	Connecteur de liaison des données	
B16	Contacteur d'allumage	
B17	Vierge	
B18		
B19		
B20		
B21		
B22	Signal anti-panne d'allumage	Vierge

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

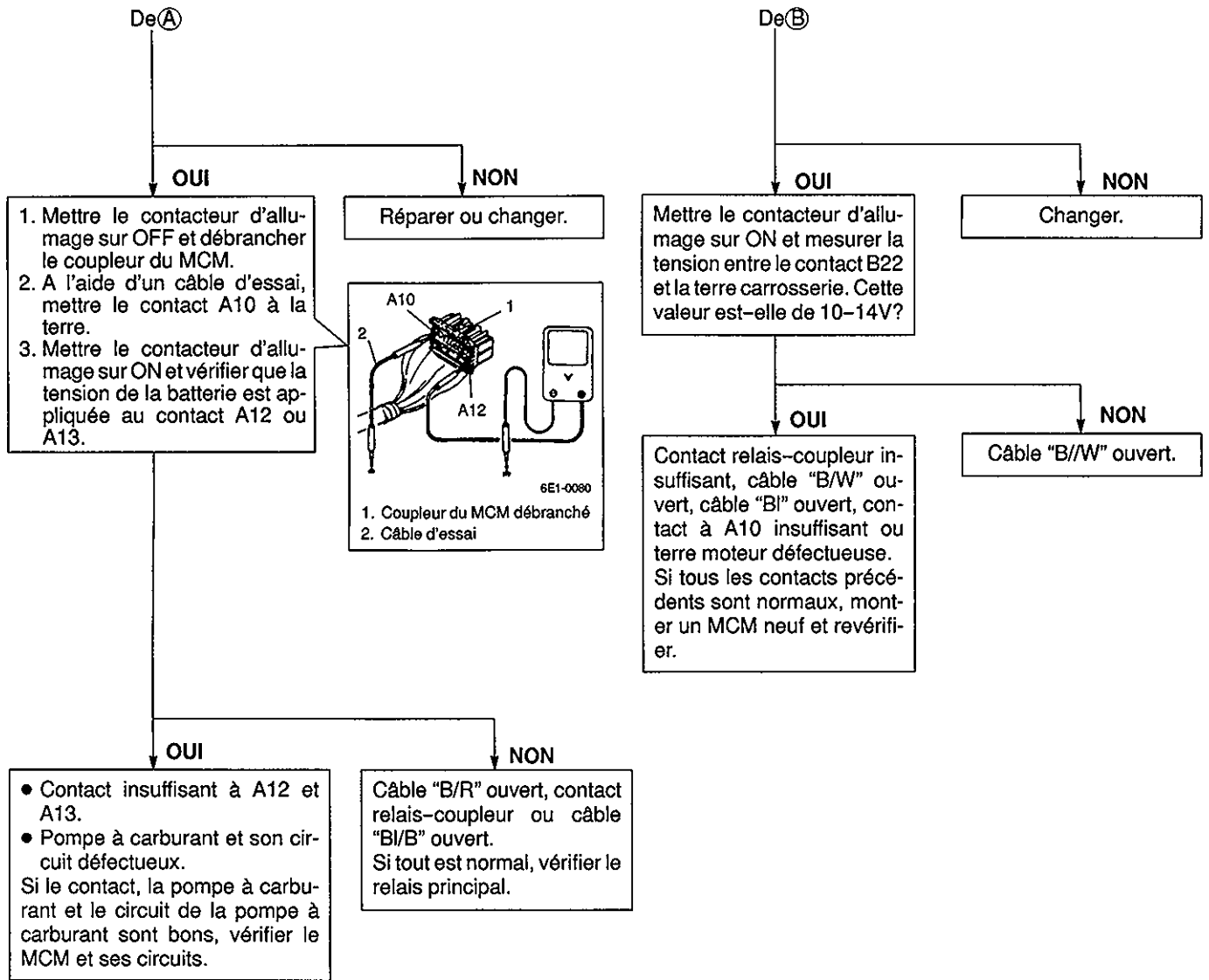
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

CONTACT	CIRCUIT	TENSION NORMALE	CONDITION
B10	DVV	Déflexion répétée de l'aiguille entre 0V et 4 - 5V	Contacteur d'allumage sur ON Roue arrière gauche en lente rotation, roue arrière droite bloquée
B11	Vierge	—————	—————
B12	Alimentation électrique du circuit de secours	10 - 14V	Contacteur d'allumage sur OFF et ON
B13	Pressostat de direction assistée (le cas échéant)	10 - 14V	Contacteur d'allumage sur ON
		0 - 1V	Le moteur tournant au ralenti, tourner à fond et à plusieurs reprises le volant vers la droite puis vers la gauche
B14	Contact de contacteur de diagnostic	10 - 14V	Contacteur d'allumage sur ON
		0V	Contacteur d'allumage sur ON Contact du contacteur de diagnostic à la terre
B15	Connecteur de liaison des données	4 - 5V	Plus de 3 s après mise du contacteur d'allumage sur ON
B16	Contacteur d'allumage	10 - 14V	Contacteur d'allumage sur ON
		0 - 1V	Contacteur d'allumage sur OFF
B17	Vierge	—————	—————
B18			
B19			
B20			
B21			
B22	Signal anti-panne d'allumage (avec clapet de commutation à dépression de RGE)	10 - 14V	Contacteur d'allumage sur ON
	Vierge (avec clapet de RGE (moteur pas-à-pas))	—————	—————



SECTION 6E2

SYSTEME D'INJECTION ELECTRONIQUE DU CARBURANT

(SYSTEME D'INJECTION SEQUENTIELLE MULTIPORTS DU CARBURANT POUR MOTEURS TYPE H20A)

AVERTISSEMENT:

Véhicules équipés d'un Système Supplémentaire de Coussins d'air gonflables:

- L'entretien des pièces ou du câblage du système de coussins d'air ou des systèmes avoisinants ne doit être effectué que par un revendeur agréé Suzuki. Avant de procéder à l'entretien des pièces ou du câblage du système de coussins d'air ou des systèmes avoisinants, lire attentivement tous les AVERTISSEMENTS et toutes les PRECAUTIONS D'ENTRETIEN de la Section 9J de "Entretien sans dépose" et étudier les schémas de localisation des pièces ou du câblage du système de coussins d'air. Le non respect des consignes données dans les AVERTISSEMENTS peut entraîner le déploiement des coussins d'air ou au contraire rendre ceux-ci inutilisables. Dans l'un et l'autre cas il y a danger de blessure grave.
- Tous les travaux techniques doivent commencer dans les 90 secondes suivant la mise en position "LOCK" de la clé de contact et le débranchement du câble du plot négatif de la batterie. Dans le cas contraire, les coussins d'air risquent d'être déployés par l'énergie de réserve se trouvant dans le module de détection et de diagnostic (MDD).

REMARQUE:

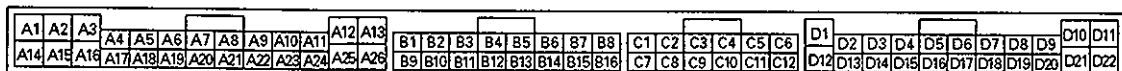
Cette section est une description du système d'injection électronique du carburant des modèles pourvus d'un système de commande du dispositif antivol et ne portant que sur les points qui diffèrent par rapport aux modèles à système d'injection électronique du carburant non pourvus d'un système de commande du dispositif antivol. Par conséquent, pour toute information concernant les modèles à système d'injection électronique du carburant pourvus d'un système de commande du dispositif antivol non contenue dans ces pages et pour toute information concernant les modèles à système d'injection électronique du carburant non pourvus d'un système de commande du dispositif antivol, voir la même section dans le Manuel d'entretien indiqué en AVANT-PROPOS de ce manuel.

SOMMAIRE

DESCRIPTION GENERALE	6E2- 2
SYSTEME DE COMMANDE ELECTRONIQUE	6E2- 3
Module de commande du moteur (MCM)	6E2- 5
DIAGNOSTIC	6E2- 6
SCHEMA DE DIAGNOSTIC	6E2- 7
A-1 Contrôle du circuit de terre et d'alimentation du MCM	6E2- 8
Contrôle du MCM et de ses circuits	6E2-10
Contrôle de la tension	6E2-10
Contrôle de la résistance	6E2-14

CONTACT	CIRCUIT	TENSION NORMALE	CONDITION
A1	Injecteur n ° 1	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A2	Injecteur n ° 2	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A3	Réchauffeur de détecteur d'oxygène chauffé de côté gauche (le cas échéant)	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
		0 - 2 V	A la vitesse de ralenti spécifiée, moteur à température de service
A4	Clapet de purge de cartouche d'EVAP	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A5	Pressostat de direction assistée	4,75 - 5,25 V	Contacteur d'allumage sur ON
		0 - 0,8 V	Moteur tournant au ralenti et volant braqué à fond vers la droite et vers la gauche
A6	Contacteur de démarrage du moteur (signal de démarrage du moteur)	0 - 1 V	Contacteur d'allumage sur ON
		6 - 14 V	Au démarrage du moteur
A7	Alimentation électrique (des détecteurs)	4,75 - 5,25 V	Contacteur d'allumage sur ON
*A8 *A9	Signal du détecteur de PAC (signal de position)	Déflexion de l'aiguille entre 0 - 1 V et 4 - 6 V	Contacteur d'allumage sur ON Vilebrequin en rotation lente
*A10 *A11	Signal du détecteur de PAC (signal de référence)	Déflexion de l'aiguille entre 0 - 1V et 4 - 6 V	Contacteur d'allumage sur ON Vilebrequin en rotation lente
A12	Injecteur n ° 5	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A13	Terre	—	—
A14	Injecteur n ° 3	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A15	Injecteur n ° 4	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A16	Clapet de RAR	{ 6,2 - 8,7 V (62 % : EN SERVICE)}	A la vitesse de ralenti spécifiée, moteur à température de service
A17 A18	Vierge	—	—
A19	Détecteur de TRM	Environ 0,8 V	Contacteur d'allumage sur ON. Temp. du réfrigérant moteur: 80 °C (176 °F)
A20	Terre détecteur	—	—
A21	Détecteur de TAA	Environ 3,0 V	Contacteur d'allumage sur ON: 20 °C (68 °F)
A22	Réchauffeur de détecteur d'oxygène chauffé de côté gauche (le cas échéant)	Déflexion continue de l'aiguille de plus de 0,31 V à moins de 0,31 V	Moteur en rotation à 2 000 t/mn pendant 1 minute ou plus à température de service
	Résisteur de réglage du CO (véhicules sans détecteur d'oxygène chauffé uniquement)	Contacteur d'allumage sur ON La tension varie comme indiqué par la courbe en Section "Résisteur de réglage du CO" quand le bouton du résisteur de réglage du CO est tourné	
A23	Détecteur de PP	0,35 - 0,65 V	Contacteur d'allumage sur ON, moteur chaud et papillon en position de ralenti
		3,6 - 4,5 V	Contacteur d'allumage sur ON. Papillon entièrement ouvert
A24	Détecteur de MAF	0,5 - 1,0 V	Contacteur d'allumage sur ON
		1,5 - 1,8 V	Moteur au ralenti
A25	Injecteur n ° 6	10 - 14 V	Contacteur d'allumage sur ON
A26	Terre	—	—

DISPOSITION DES CONTACTS DU COUPLEUR DE MCM (VUE COTE FAISCEAU DE CABLES)



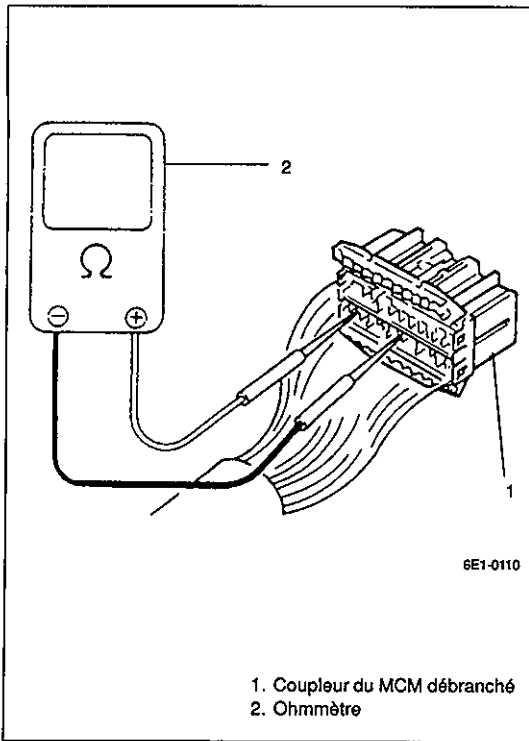
- 35. Allumeur
- 36. Bobine d'allumage
- 37. Module de commande du moteur

Code couleur

- B : Noir
- B/G : Noir/Vert
- B/O : Noir/Orange
- B/R : Noir/Rouge
- B/W : Noir/Blanc
- B/Y : Noir/Jaune
- Bl : Bleu
- B/O : Bleu/Orange
- B/R : Bleu/Rouge
- Br/B : Marron/Noir
- Br/W : Marron/Blanc
- Br/Y : Marron/Jaune
- G : Vert
- G/R : Vert/Rouge
- G/W : Vert/Blanc
- Gr : Gris
- Gr/B : Gris/Noir
- Gr/R : Gris/Rouge
- Gr/W : Gris/Blanc
- Lbl : Bleu clair
- Lg : Vert clair
- Lg/R : Vert clair/Noir
- Lg/R : Vert clair/Rouge
- O : Orange
- P : Rose
- P/Bl : Rose/Bleu
- P/G : Rose/Vert
- V : Violet
- V/W : Violet/Blanc
- V/Y : Violet/Jaune
- W : Blanc
- R : Rouge
- R/B : Rouge/Noir
- R/Y : Rouge/Jaune
- R/W : Rouge/Blanc
- Y/B : Jaune/Noir
- Y/Bl : Jaune/Bleu
- Y/R : Jaune/Rouge

- 1. Relais de pompe à carburant
- 2. Pompe à carburant
- 3. Injecteur n° 1
- 4. Injecteur n° 2
- 5. Injecteur n° 3
- 6. Injecteur n° 4
- 7. Moteur de ventilateur de radiateur
- 8. Relais de commande de ventilateur de radiateur
- 9. Clapet à dépression de solénoïde de RGE (le cas échéant)
- 10. Clapet de purge de cartouche d'EVAP (le cas échéant)
- 11. Clapet de régulation d'air de ralenti
- 12. Témoins de défaillance (témoin "CHECK ENGINE")
- 13. Module de commande de transmission (Modèle TA 4)
- 14. Module de commande de transmission (Modèle TA 3)
- 15. Connecteur de liaison des données
- 16. Connecteur de diagnostic 1
- 16-1. Contact de sortie de service
- 16-2. Contact de contacteur d'essai
- 16-3. Contact de contacteur de diagnostic
- 16-4. Contact de sortie de diagnostic
- 16-5. Contact de mise à la terre
- 17. Diodes (pour charges électriques)
- 17-1. Contacteur des lumières
- 17-2. Contacteur de dégivreur arrière
- 17-3. Contacteur de soufflante de chauffage
- 18. Batterie
- 19. Boîte à fusibles principale
- 20. Contacteur principal
- 21. Relais principal
- 22. Pressostat de direction assistée (le cas échéant)
- 23. Contacteur magnétique de démarreur
- 24. Contacteur de changement de vitesses (TA)
- 25. Amplificateur de CLIM (le cas échéant)
- 26. Détecteur de position d'arbre à cames
- 27. Détecteur d'oxygène (le cas échéant)
- 28. Résisteur de réglage du CO (véhicules sans détecteur d'oxygène uniquement)
- 29. Compteur de vitesse
- 30. Détecteur de vitesse du véhicule
- 31. Détecteur de température d'air à l'admission
- 32. Détecteur de température du réfrigérant moteur
- 33. Détecteur de position de papillon
- 34. Détecteur de pression absolue du collecteur

CONTACT	CIRCUIT	CONTACT	CIRCUIT
A1	Terre	B9	Allumeur (IGt)
A2	Injecteur (n° 3 et n° 4)	B10	Allumeur (IGf)
A3	Clapet de RAR	B11	Module de commande de transmission (signal d'ouverture de papillon, TA 3)
A4	Clapet à dépression de solénoïde de RGE (le cas échéant)	B12	Signal CLIM hors service pour amplificateur de CLIM (le cas échéant)
A5	Clapet de purge de cartouche d'EVAP (le cas échéant)		
A6	Vièrge		
*A7	Vièrge	B13	Module de commande de transmission (signal d'ouverture de papillon, TA 3)
A8	Relais de commande de ventilateur de radiateur		
A9	Vièrge	B14	Module de commande de transmission (signal de température de réfrigérant, TA 4)
A10	Pressostat de direction assistée	B15	Module de commande de transmission (contacteur de changement de vitesses, TA)
A11	Signal de démarrage du moteur	B16	Diodes pour charges électriques
A12	Alimentation électrique		
A13	Terre		
A14	Terre		
A15	Injecteur (n° 1 et n° 2)	C1	Détecteur de vitesse du véhicule
A16	Clapet de RAR (fermé)	*C2	Détecteur de position de papillon
A17	Vièrge	C3	Détecteur de pression absolue du collecteur
A18	Vièrge	*C4	Détecteur de position d'arbre à cames (positif)
A19	Relais de pompe à carburant	C5	Détecteur de température du réfrigérant moteur
*A20	Vièrge	C6	Alimentation électrique des détecteurs
A21	Vièrge	C7	Contacteur de ralenti
A22	Vièrge	*C8	Terre du détecteur d'oxygène (le cas échéant)
*A23	Contacteur d'allumage		
A24	Terre		
A25	Alimentation électrique	C9	Détecteur d'oxygène (le cas échéant)
A26	Alimentation électrique de secours		
B1	Relais principal		
B2	Témoin de défaillance (témoin "CHECK ENGINE")		
B3	Contact de sortie de service		
B4	Vièrge	*C10	Détecteur de position d'arbre à cames (négatif)
B5	Module de commande de transmission (signal d'ouverture de papillon)	C11	Détecteur de température d'air à l'admission
B6	Connecteur de liaison de données	C12	Terre des détecteurs
B7	Signal CLIM en service pour amplificateur de CLIM (le cas échéant)	REMARQUE: Les contacts repérés par un * sont des contacts nouveaux ou dont la position a changé en raison de l'installation d'un système de commande du dispositif antivol.	
B8	Contact de contacteur d'essai		



60G00-6E1-G4-14-1S

CONTROLE DE LA RESISTANCE

- 1) Mettre le contacteur d'allumage sur OFF et débrancher les coupleurs MCM du MCM.

ATTENTION:

Ne pas toucher aux contacts du MCM lui-même et ne jamais lui raccorder un voltmètre ou un ohmmètre.

- 2) Mesurer la résistance entre chaque paire de contacts des coupleurs débranchés comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

ATTENTION:

- Bien raccorder la pointe de mesure de l'ohmmètre par le côté faisceau de câbles du coupleur.
- Mettre le contacteur d'allumage sur OFF avant de procéder à la mesure.
- La résistance donnée dans le tableau est celle pour une température des pièces de 20 °C (68 °F).

CONTACT	CIRCUIT	RESISTANCE NORMALE	CONDITION
A2 - A12/A25	Injecteur (n° 3 et n° 4)	6,1 - 7,1 Ω	_____
A3 - A12/A25	Clapet de RAR (ouvert)	19,3 - 22,3 Ω	_____
A4 - A12/A25	Clapet à dépression de solénoïde de RGE (le cas échéant)	33 - 39 Ω	_____
A5 - A12/A25	Clapet de purge de cartouche d'EVAP (le cas échéant)	33 - 39 Ω	_____
*A20 - *A23	Relais de pompe à carburant	60 - 120 Ω	_____
B1 - A26	Relais principal	60 - 120 Ω	_____
A8 - B1	Relais et relais principal de commande de ventilateur de radiateur	140 - 220 Ω	_____
A15 - A12/A25	Injecteur (n° 1 et n° 2)	6,0 - 8,0 Ω	_____
A16 - A12/A25	Clapet de RAR (fermé)	18,8 - 22,8 Ω	_____
*C4 - *C10	Détecteur de position d'arbre à cames	205 - 255 Ω	_____
C5 - C12	Détecteur de TRM	305 - 331 Ω	Température du réfrigérant moteur: 80 °C (176 °F)
C7 - C12	Contacteur de ralenti dans détecteur de PP	Continuité	Papillon en position de ralenti
		∞ (infini)	Papillon plus ouvert qu'en position de ralenti
C9 - C12	Résisteur de réglage de CO (véhicules sans détecteur d'oxygène)	0 - 50 k Ω / avec coupleur du détecteur de MAP et du détecteur de PP débranchés	Résistance fonction de la position du bouton du résisteur de réglage du CO
C11 - C12	Détecteur de RAR	2,21 - 2,69 Ω	Temp. de prise d'air: 20 °C (68 °F)

REMARQUE:

Les contacts repérés par un * sont des contacts nouvellement ajoutés ou modifiés en raison de l'installation d'un système de commande du dispositif antivol.

60G10-6E1-G4-14-3S

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL