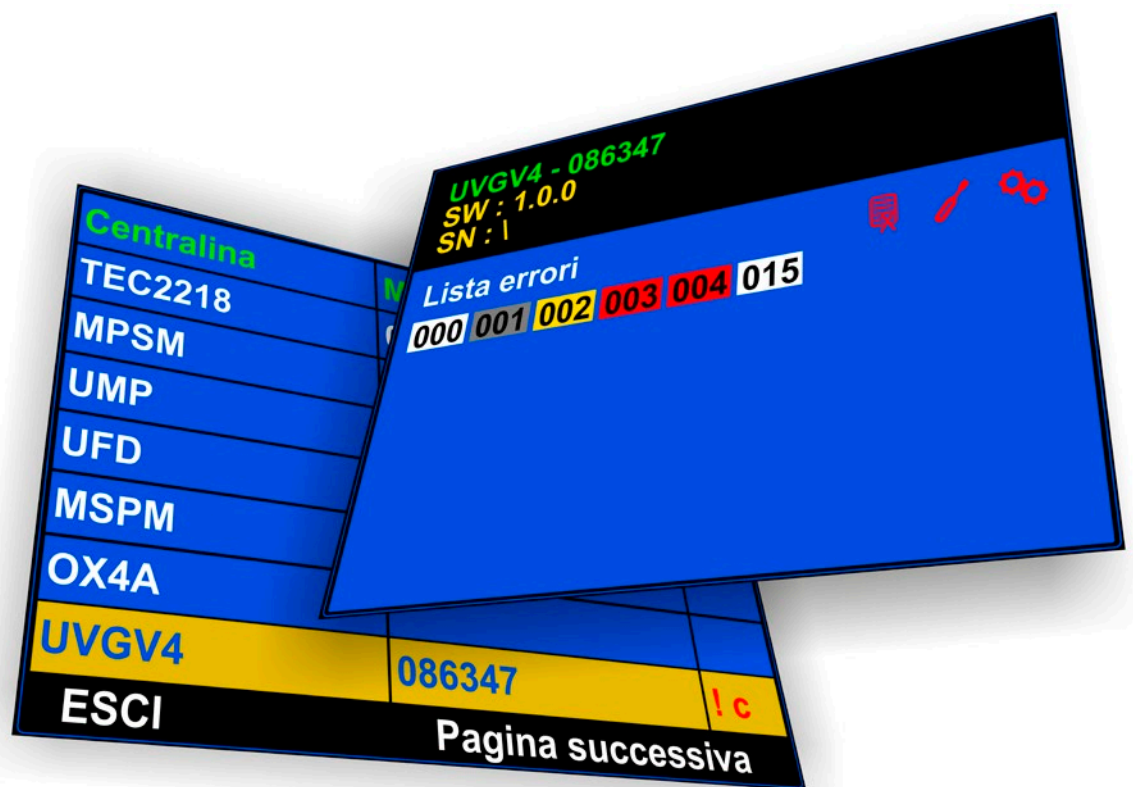




DIAGNOSE DES MODULAREN SYSTEMS



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

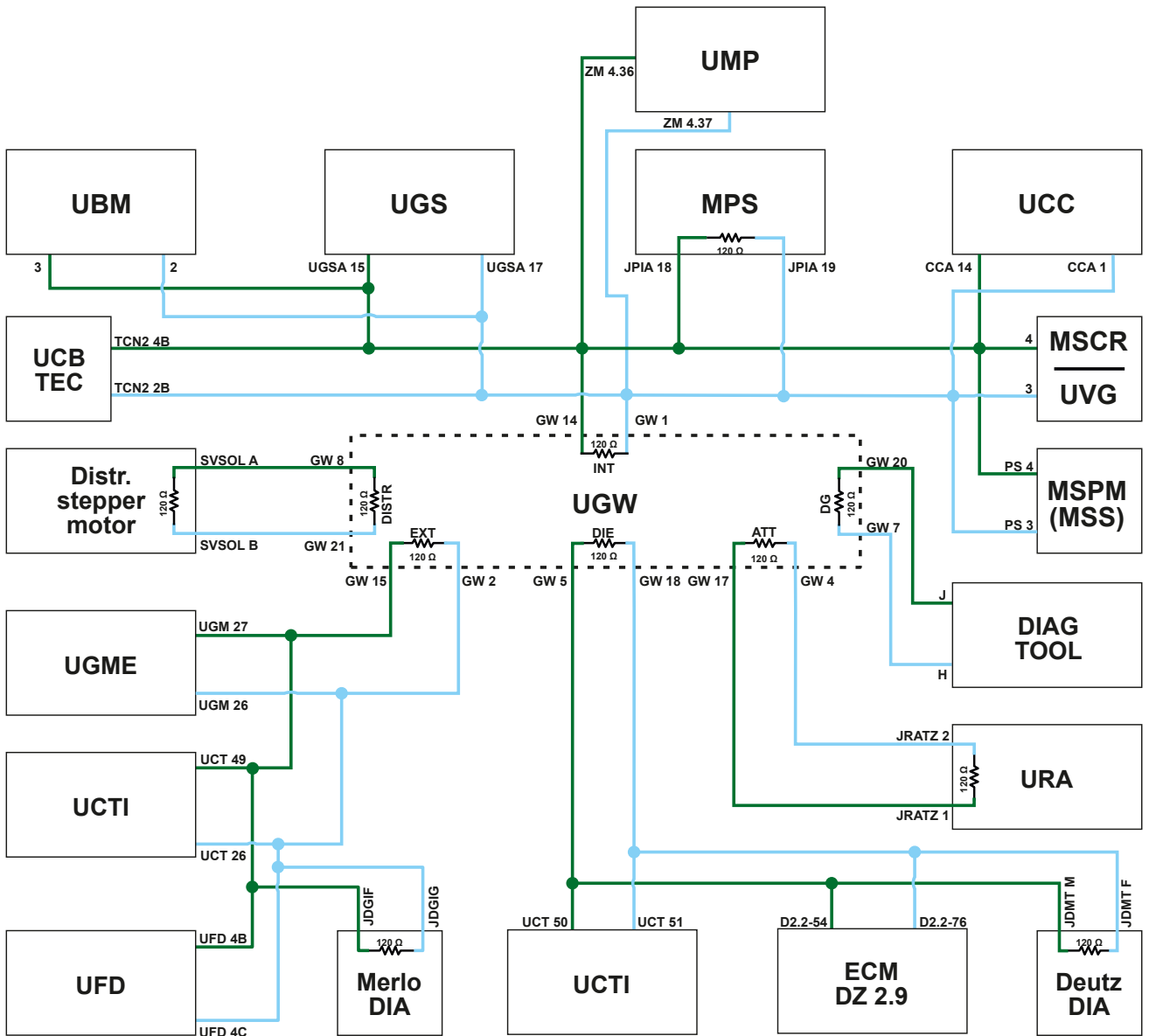


Die folgende Tabelle listet die am MSPM-Paneel vorhandenen Kontrollleuchten auf:

LED	SYMBOL	BESCHREIBUNG	LED	SYMBOL	BESCHREIBUNG
DL01		Differenzialsperre	DL17		Abschaltung der Regeneration des Partikelfilters (falls vorhanden)
DL02		Luftfilter verstopft	DL18		Anforderung der reinigung des emissionskontrollsystems
DL03		Seilriss	DL19		Wartung des Emissionssystems
DL04		Kühlflüssigkeitsstand	DL20		Temperatur des Emissionssystems
DL05		Lufttemperatur Ladeluftkühler	DL21		Funktionsstörung des Emissionssystems
DL06		Bremsflüssigkeitsstand	DL22		Harnstoffstand
DL07		Mikroschalter Fahrersitz	DL23		Wasser im Diesel
DL08		Füllstand des Hydrostatiköls	DL24		Harnstoffqualität
DL09		Temperatur des Hydrostatiköls	DL25		1000 Umdrehungen Zapfwelle
DL10		Bypass der Sicherheitsvorrichtungen	DL26		Zapfwelle
DL11		Totmanntaste	DL27		540 Umdrehungen Zapfwelle
DL12		Überlastung Anbaugerät	DL28		Zentrierung der Hinterräder
DL13		Druckschalter der Lenkung	DL29		Rundumleuchte
DL14	CHECK	Check Hubarbeitsbühne	DL30		Bremsung 6/14 Tonnen
DL15		Kippen	DL31		Aktivierung der funktion "ACTIVE DRIVING"
DL16		Service	DL32		Aktivierung des bagger-modus

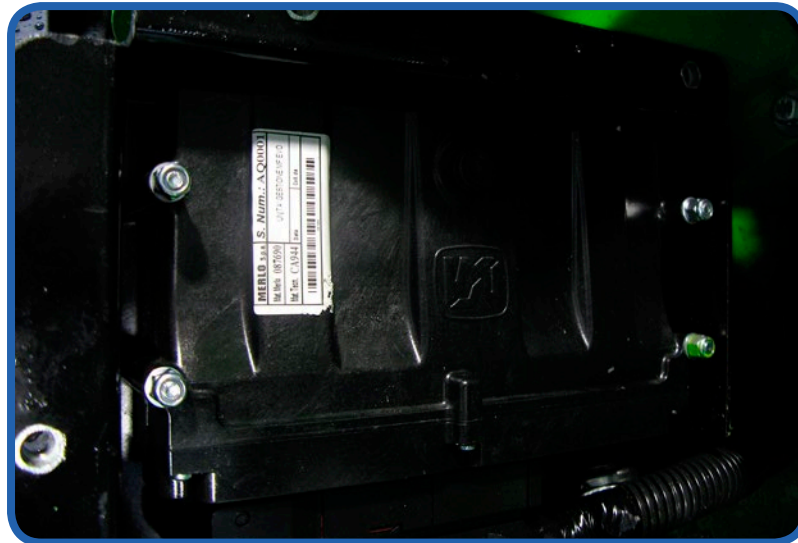


Kommunikationsschema der CAN-BUS-Leitungen für den Motor DEUTZ 2.9

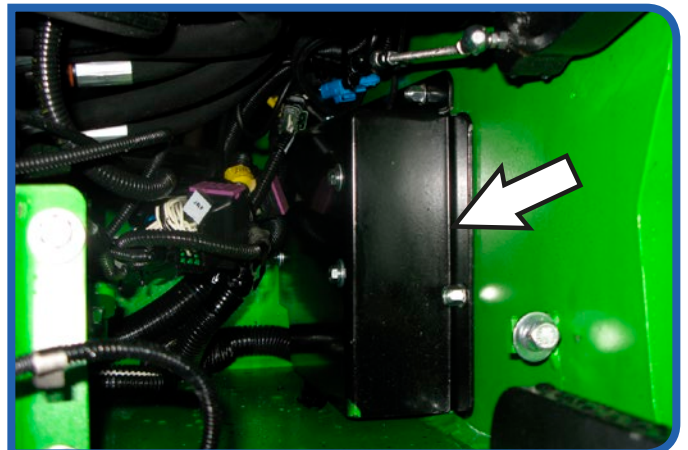
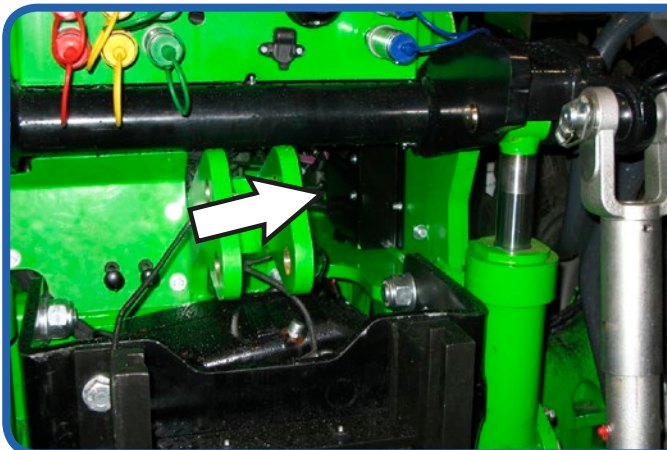




UGME - Weiterentwickelte Steuereinheit Multifarmer



Die UGME ist die elektronische Platine, die über CAN-BUS die von der UBM kommenden Eingangssignale steuert sowie die Leistungsausgänge für den Dreipunkt-Kraftheber und die hinteren Verbraucher. Die Platine befindet sich im hinteren Maschinenteil unter dem Hinterlader des Teleskoparms und ist durch eine Gehäuseabdeckung geschützt.



STEUERTASTEN FÜR DIE FUNKTIONEN AM DISPLAY



Auf dem im Lenksäulenmodul (MPS) integrierten Armaturenbrett gibt es zwei Tasten für die Steuerung der Displayfunktionen, und zwar:

- Wechsel der Anzeige des Stundenzählers/Kilometerzählers (Gesamt- und Tageskilometer)
- Rücksetzen des Tageskilometerzählers und des Tagesstundenzählers
- Seite für Einstellungen Helligkeit, Kontrast, Uhrzeit usw.
- Diagnoseseite erste Stufe (für den Zugriff das Fahrzeug durch Gedrückt halten der OK-Taste einschalten).

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL








- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



ID	BESCHREIBUNG	IKONEN	MODE	PRIORITY
IM15	DPF-Füllstand: Stufe 2		M1	3
IM16	DPF-Füllstand: Stufe 3		M1	3
IM17	Sperre der Abstütungen:den Teleskoparm einfahren		M1	2
IM18	Sperre der Abstütungen: Lenkstockschalter auf Neutral stellen		M1	2
IM19	Sperre der Abstütungen: die freigegebenen Bewegungen auswählen		M1	2
IM20	Sperre der Abstütungen: auf Fahrerhaussteuerung umschalten		M1	2
IM21	Sperre der Abstütungen: Teleskoparm übermäßig belastet		M1	2



Steuergerät	Kennnummer	Err
MS	086990	
UGSGF	089538	
UFD	089003	
UGW	086939	
J1939		
UCB-V2	100184	

Beenden **Nächste Seite**

ABKÜRZUNGEN DER STEUERGERÄTE

Nachstehend die Übersichtstabelle über die verschiedenen Steuergeräte, die das modulare System bilden:

MPS	LENKSÄULENMODUL
MSPM (MSS)	MODULARES KONTROLLEUCHTEN- UND TASTERMODUL
MSCR	AMPELMODUL
UVGV4	BILDSCHIRMEINHEIT
UBM	MODULARE ARMLEHNENEINHEIT
UMP	HINTERE MODULEINHEIT
UGW	GATEWAY-EINHEIT
UGSGF	STEUEREINHEIT DER SICHERHEITSVORRICHTUNGEN FÜR DIE FRONTGEOMETRIE
UCB-V2 / TEC2218	STEUERGERÄT TECNORD FÜR TELESKOPARM
UCTI	KONTROLLEINHEIT HYDROSTATISCHER ANTRIEB
J1939	ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT MOTOR-/VERTEILER-SCHRITTMOTOR
UFD	FAN-DRIVE-EINHEIT
UGME	WEITERENTW. STEUEREINHEIT MULTIFARMER
OX4A	EINHEIT ZUR ERKENNUNG DES ANBAUGERÄTS
UGDI	STEUEREINHEIT DOPPELTER FAHRTRICHTUNGSSCHALTER



MSCR-MODUL

Code	Priorität	Beschreibung	Mögliche Behebung des Defekts
0	3	ERR_ValMin: Versorgungsspannung geringer als zulässige Mindestspannung (<8V ±0,5V)	Batterie-/Lichtmaschinenspannung kontrollieren
1	3	Err_ValMax: Versorgungsspannung höher als zulässige Höchstspannung (>16V ±0,5V)	
2	3	Err_LED1: KONTROLLLEUCHTE Überlastung des Anbaugeräts im Fehlerzustand	Ampel ersetzen (MSCR)
3	3	Err_LED2: KONTROLLLEUCHTE Kippschutz im Fehlerzustand	

UVG-MODUL

Code	Priorität	Beschreibung	Mögliche Behebung des Defekts
0	3	ERR_MMFEError: Fehler des Multifunktions-Drehknopfes	Verkabelung kontrollieren, Drehknopf ersetzen
1	3	ERR_ValMin: Versorgungsspannung geringer als zulässige Mindestspannung (<8V ±0,5V)	Batterie-/Lichtmaschinenspannung kontrollieren
2	3	Err_ValMax: Versorgungsspannung höher als zulässige Höchstspannung (>16V ±0,5V)	



Code	Priorität	Beschreibung	Mögliche Behebung des Defekts	Steckverbinder
36	2	Kurzschluss an Magnetventil Verschiebung linke Seite.	Ausgang überbelastet/die Verkabelung überprüfen (Max: 3A)	XSC.55
37	2	Kurzschluss an Magnetventil Verschiebung rechte Seite.		XSC.54
38	2	Kurzschluss an Magnetventil Anheben rechte Abstützung.		XSD.45
39	2	Kurzschluss an Magnetventil Senken rechte Abstützung.		XSD.41
40	2	Kurzschluss an Magnetventil Anheben linke Abstützung.		XSD.49
41	2	Kurzschluss an Magnetventil Senken linke Abstützung.		XSD.53
42	2	Kurzschluss an Magnetventil Entriegelung Vorderachse an „Kopf“-Seite.		XSD.21
43	2	Kurzschluss an Magnetventil Entriegelung Vorderachse an „Hinterlader“-Seite.		XSD.17
44	2	Kurzschluss an Magnetventil Entriegelung Hinterachse an „Kopf“-Seite.		XSD.33
45	2	Kurzschluss an Magnetventil Entriegelung Hinterachse an „Hinterlader“-Seite.		XSD.37
46	2	Kurzschluss an Magnetventil Neigetechnik „rechte“ Seite.		XSD.52
47	2	Kurzschluss an Magnetventil Neigetechnik „linke“ Seite.		XSD.48
48	2	Kurzschluss an Ablass-Magnetventil Hebebock Achse „Hinterlader“-Seite.		XSD.44
49	2	Kurzschluss an Ablass-Magnetventil Hebebock Achse „Kopf“-Seite.		XSD.40



UCTI-STEUERGERÄT

v.13 Gültig für das software-version 13**v.14** Gültig für das software-version 14

Fehlernummer	1	v.14
Beschreibung	Start condition	
Fehlercode [gelbe LED]	000001	
Mögliche Ursache	Fahrtrichtungsschalter nicht im Leerlauf	
Hydrostatische Aktion: Im Leerlauf	Anhalten der Maschine	
Hydrostatische Aktion: In Fahrt	-	
Beenden	Zum Beenden muss man neu starten	
Mögliche Abhilfe	Fahrtrichtungsschalter im Leerlauf	

Fehlernummer	2	v.13 v.14
Beschreibung	Pump inhibit	
Fehlercode [gelbe LED]	000010	
Festgestellter Fehler	Stromversorgung zu niedrig < 7 Volt	
Mögliche Ursache	Offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Masse	
Hydrostatische Aktion: Im Leerlauf	Anhalten der Maschine	
Hydrostatische Aktion: In Fahrt	Anhalten der Maschine	
Beenden	Zum Beenden muss die Maschine stillstehen	
Mögliche Abhilfe	Kontrolle der Drähte zwischen Pin 47 und 70	

Fehlernummer	3	v.13 v.14
Beschreibung	Supply too low	
Fehlercode [gelbe LED]	000011	
Festgestellter Fehler	Stromversorgung zu niedrig < 7 Volt	
Mögliche Ursache	Defekt der Batterie oder der Lichtmaschine; Verkabelungsprobleme (zu hoher Widerstand); Defekt der ECU.	
Hydrostatische Aktion: Im Leerlauf	Anhalten der Maschine	
Hydrostatische Aktion: In Fahrt	Anhalten der Maschine über die langsame Rampe	
Beenden	Automatisch	
Mögliche Abhilfe	Kontrolle Sicherungen; Austausch Batterie oder Lichtmaschine; Kontrolle der Verkabelung und der ECU	



Fehlernummer	21	v.14
Beschreibung	Sensor ppu gear out	
Fehlercode [gelbe LED]	010101	
Mögliche Ursache	-	
Hydrostatische Aktion: Im Leerlauf	Fahrbeschränkung 2. Gang	
Hydrostatische Aktion: In Fahrt	Fahrbeschränkung 2. Gang	
Beenden	Zum Beenden muss die Maschine stillstehen	
Mögliche Abhilfe	Die Verkabelung und den Sensor kontrollieren.	

Fehlernummer	22	v.13
Beschreibung	Gear ratio	
Fehlercode [gelbe LED]	010110	
Festgestellter Fehler	Plausibilitätskontrolle zwischen den Drehzahlsensoren Eingang und Ausgang nicht korrekt.	
Mögliche Ursache	Das ausgewählte Übersetzungsverhältnis entspricht nicht dem Verhältnis, das an der Maschine installiert wurde.	
Hydrostatische Aktion: Im Leerlauf	Fahrbeschränkungen	
Hydrostatische Aktion: In Fahrt	Fahrbeschränkungen	
Beenden	Automatisch	
Mögliche Abhilfe	Verkabelung kontrollieren. Anschluss des Getriebe-Magnetventils kontrollieren. Das installierte und das konfigurierte Getriebe kontrollieren.	

Fehlernummer	22	v.14
Beschreibung	Gear ratio	
Fehlercode [gelbe LED]	010110	
Mögliche Ursache	Das ausgewählte Übersetzungsverhältnis entspricht nicht dem Verhältnis, das an der Maschine installiert wurde.	
Hydrostatische Aktion: Im Leerlauf	Fahrbeschränkung 2. Gang	
Hydrostatische Aktion: In Fahrt	Fahrbeschränkung 2. Gang	
Beenden	Zum Beenden muss die Maschine stillstehen	
Mögliche Abhilfe	Verkabelung kontrollieren. Anschluss des Getriebe-Magnetventils kontrollieren. Das installierte und das konfigurierte Getriebe kontrollieren.	

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL