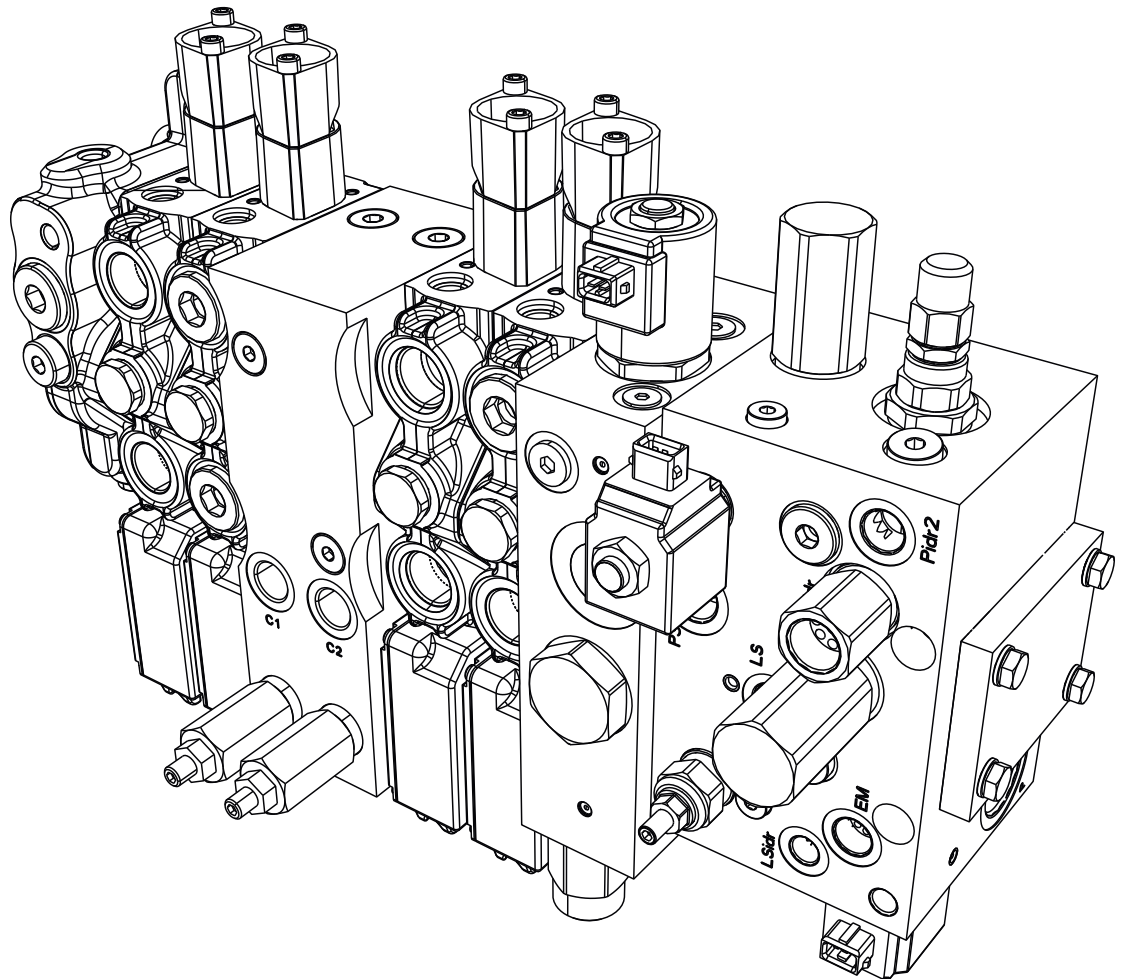




MHYDTFHD.01

SERVICE-BETRIEBSANLEITUNG S.A.V.

ÜBERPRÜFUNG HYDRAULISCHER VERTEILER "BUCHER - 4E HDS34/4" a elektrische Steuerung "Stepper Motor"



Gültig für Modelle der Serie: TURBOFARMER HEAVY DUTY



MERLO
SERVICE



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



| | |
|---------------------------------------|--|
| A Verschlussabschnitt | E Servogesteuert abschnitt |
| B Servogesteuert abschnitt | F Servogesteuert abschnitt |
| C Servogesteuert abschnitt | G Reduktionsblock Senken des Teleskoparms |
| D Kompensationsblock | H Kopfblock am Eingang |
| 003 Verstellpumpe | 033 Gabel-Hebebock |
| 004 Dieselmotor | 036 Vordere Schnellkupplungen |
| 012 Volumenausgleichsventil | 042 Schnellanschluss |
| 017 Servolenkung | 061 Bypass |
| 018 Verteiler Lenkung | 066 Elektroventil zur Freigabe der Bewegungen |
| 019 Lenkzylinder | 067 Schnellwechsel-Hebebock |
| 022 Manometer | 068 Sperrventil des Hubzylinders |
| 024 Sperrventil des Teleskopzylinders | 086 Wärmetauscher |
| 025 Hubzylinder | 090 Druckanschluss |
| 027 Teleskopzylinder | 092 Druckwächter der Lenkung |
| 031 Ausgleichs-Hebebock | 093 Akkumulator der Lenkung |
| 032 Sperrventil des Gabel-Hebebocks | 094 Akkumulator 50 bar |

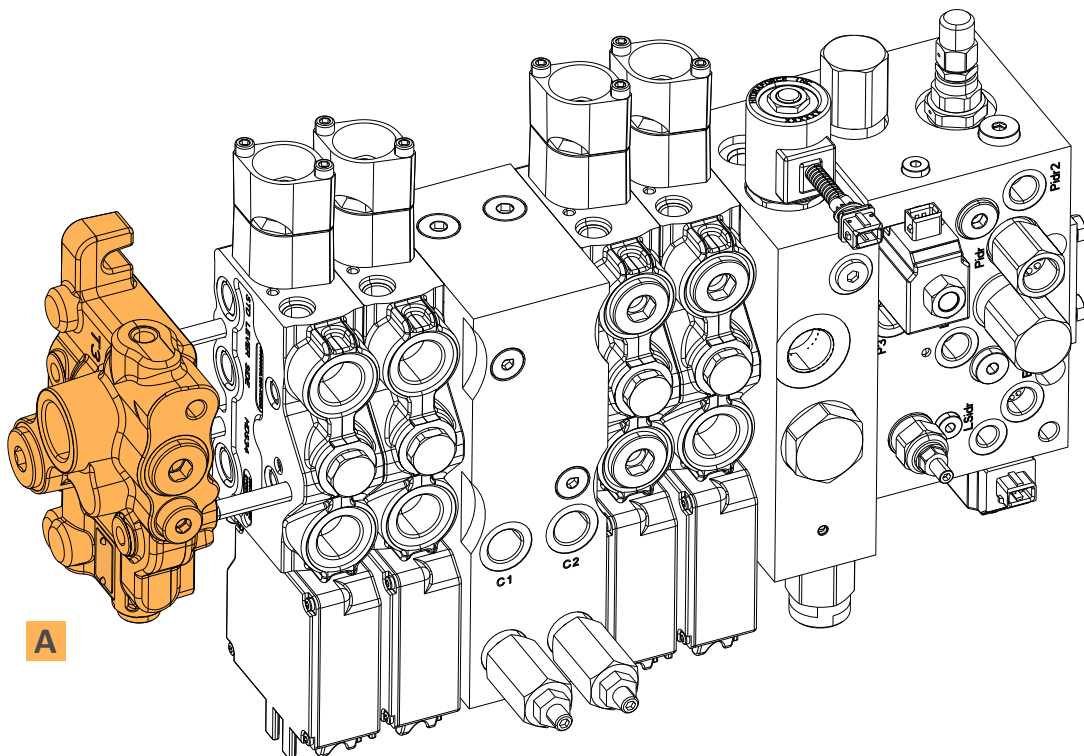


Die folgenden Anleitungen richten sich ausschließlich an qualifiziertes Fachpersonal, welches zur fachgerechten Durchführung der aufgeführten Arbeiten fähig ist. MERLO S.p.A. haftet auf keine Weise für eventuelle Schäden und/oder Störungen von Bauteilen, die Gegenstand von Wartungseingriffen waren.

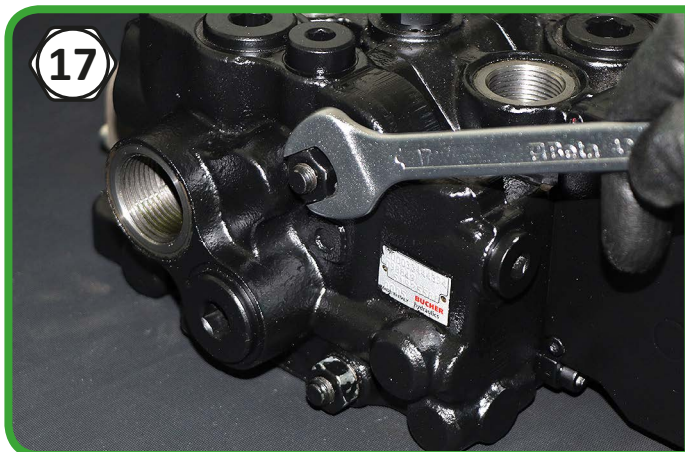


Um schwere Schäden an der Funktion des Verteilers zu vermeiden, müssen die folgenden Arbeiten mit sauberen Arbeitshandschuhen durchgeführt werden, darauf achtend, dass der Arbeitsplatz und die betreffenden Bauteile frei von Verunreinigungen bleiben.

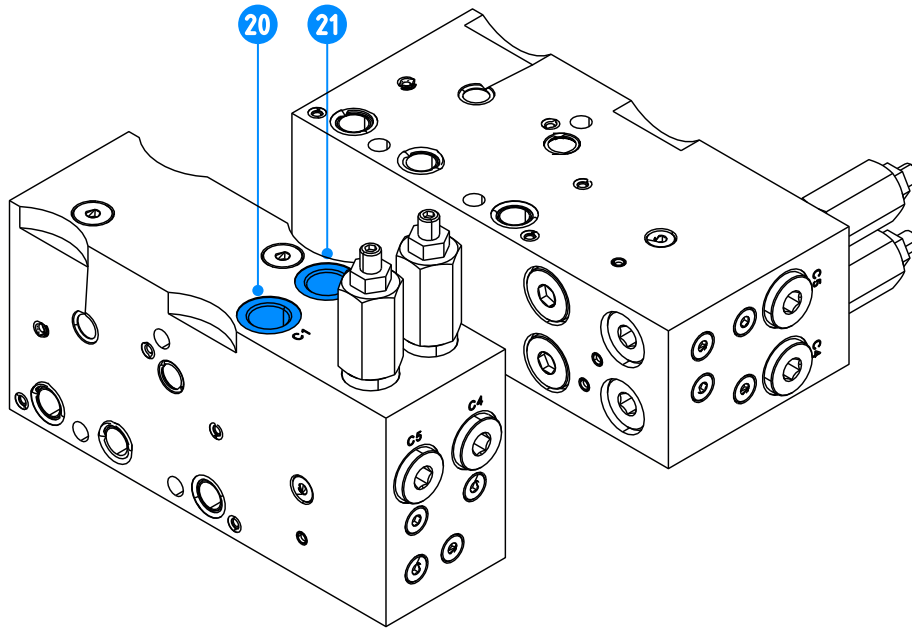
AUSBAU DES SCHLIESSTEILS (A)



Die 3 Sperrmuttern der Platten abschrauben; die zugehörigen Unterlegscheiben aufbewahren. Entfernen Sie die Verschlussabschnitt, achten Sie auf die Positionierung der O-Ring in der Abbildung dargestellt.



ENTFERNUNG DER RÜCKSCHLAGVENTILE (20) UND (21)

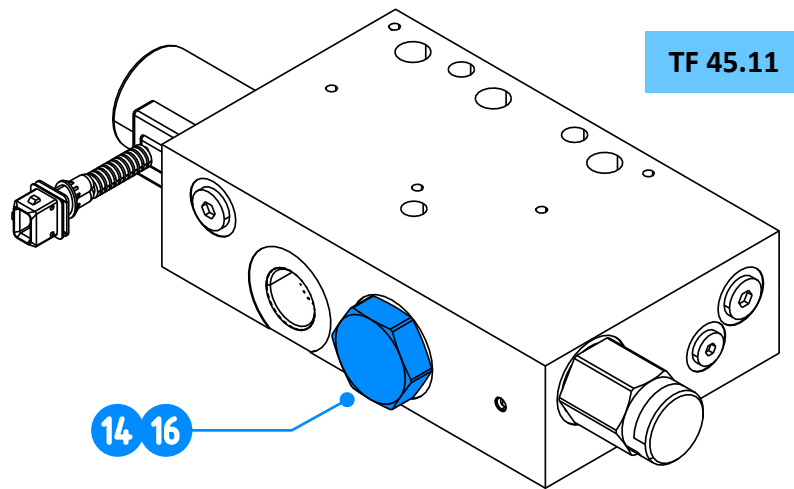


Die Rückschlagventile (20) und (21) ermöglichen den Durchfluss des von Abschnitt (E) ankommenden Hydrauliköls zum Zylinder des Anbaurahmens, wenn eine Steuerung mit dem Joystick erfolgt. Außerdem halten sie den Kreislauf zwischen Ausgleichszylinder und dem Zylinder des Anbaurahmens bei nicht vorhandenem Signal des Joysticks geschlossen und ermöglichen so die Selbstnivellierung (Kompensation).

- 1) Mit einem geeigneten Schlüssel den oberen Körper mit entsprechender Feder aus seinem Sitz ausbauen.



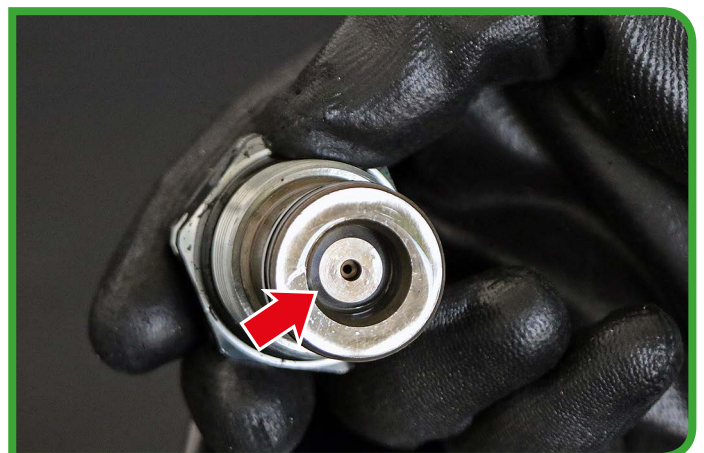
ENTFERNUNG DES RÜCKSCHLAGVENTILS (14) UND DER 1,5 mm DROSSEL (16) - TF45.11



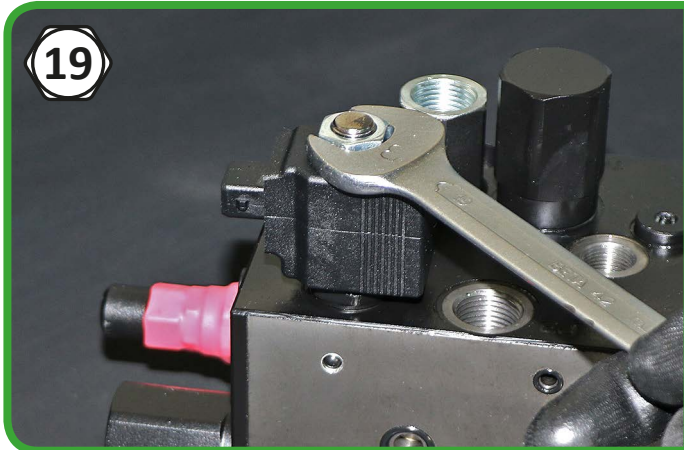
1) Das Rückschlagventil lösen und entfernen...



... samt Drossel (16) lösen und entfernen

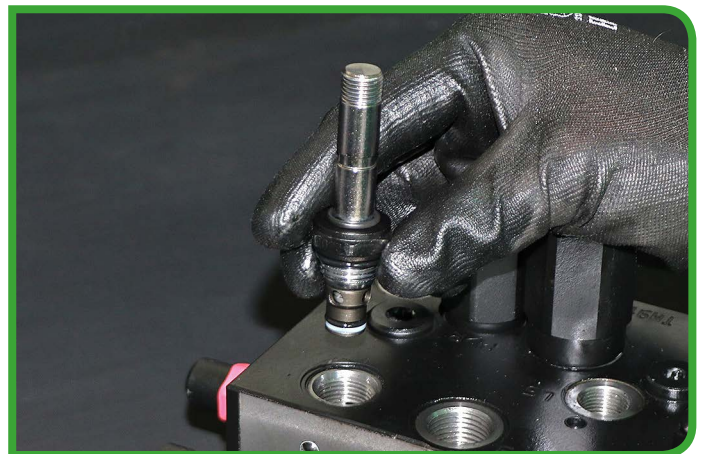
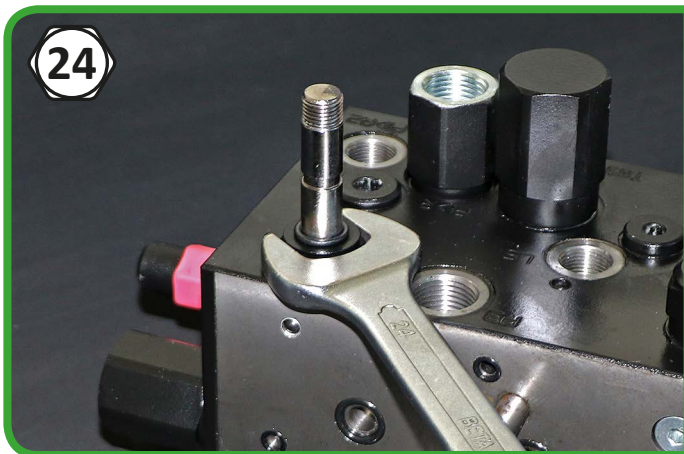


1) Die Sperrmutter abschrauben und die Spule ausbauen.



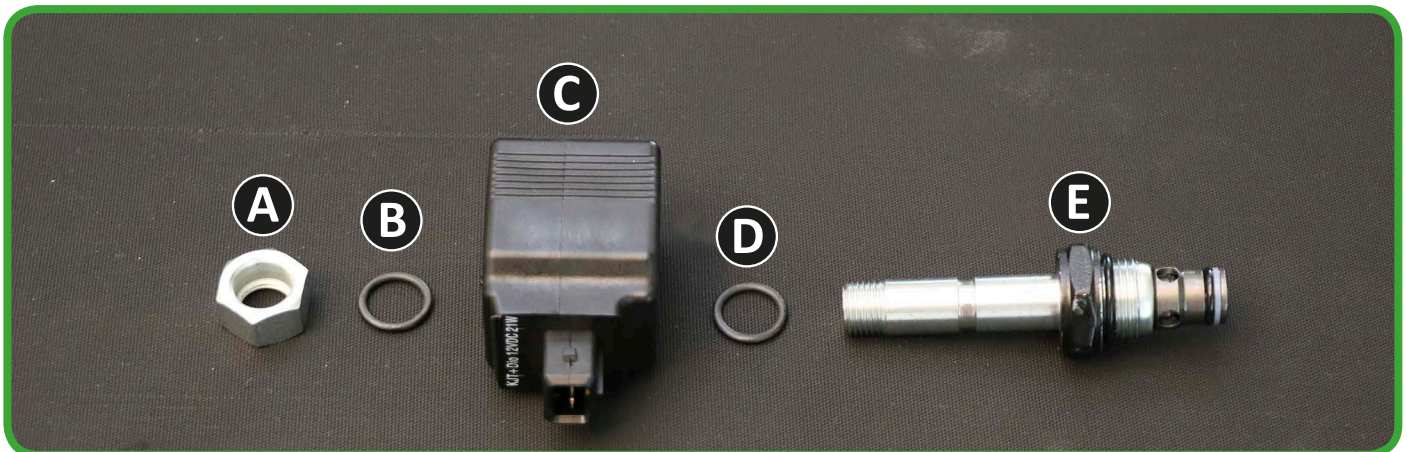
Die Sperrmutter beim Wiedereinbau NICHT zu fest anziehen. Beim Anziehen nur wenig Kraft anwenden.

2) Das Ventilgehäuse abschrauben und herausziehen.



Die Magnetventilbaugruppe zur Bewegungsfreigabe setzt sich aus den folgenden Teilen zusammen:

- A) Mutter;
- B) O-Ring;
- C) Spule;
- D) O-Ring;
- E) Hydraulisches Magnetventil.





Das Ventil ist auf 210 bar geeicht.

Das Ventil abschrauben und aus seinem Sitz herausziehen.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL