

INSTRUCTIONS D'ORIGINE - conformément à la directive 2006/42/CE, Annexe I, 1.7.4.1

CX245D SR
Excavatrice sur chenilles

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Référence **51417201**
1. édition Français
Novembre 2017



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Champ d'application du manuel et niveau de formation requis

Introduction à ce manuel

Ce Manuel fournit des informations sur l'utilisation de la machine CASE CONSTRUCTION, selon l'usage prévu et les conditions établies par CASE CONSTRUCTION en mode de fonctionnement normal, pendant les entretiens courants et lors de la maintenance.

Ce manuel ne contient pas toutes les informations relatives à l'entretien périodique, aux conversions ni aux réparations que seuls les spécialistes en entretien sont autorisés à exécuter. Certaines de ces activités peuvent requérir des dispositifs appropriés, des connaissances techniques et/ou des outils qui ne sont pas fournis par CASE CONSTRUCTION avec la machine.

Le manuel renferme les chapitres reportés à la page « Table des matières ». Se reporter à la section « Index » figurant à la fin de ce manuel pour localiser un élément spécifique à la machine CASE CONSTRUCTION.

Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal se rapporte à l'utilisation de cette machine par un opérateur conformément à l'usage prévu par CASE CONSTRUCTION. Celui-ci doit :

- connaître la machine et tout équipement monté ou remorqué ;
- respecter les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et par les avertissements sur la machine.

Le fonctionnement normal comprend :

- la préparation et le remisage de la machine ;
- la pose et la dépose de lests ;
- la connexion et la déconnexion d'équipements montés et/ou tractés ;
- le réglage et la configuration de la machine et de ses équipements en fonction des conditions du lieu de travail, du terrain et/ou de récolte ;
- la mise en/hors position de travail de composants.

Entretien de routine

L'entretien de routine est constitué des activités quotidiennes nécessaires pour préserver le bon fonctionnement de la machine. Le conducteur doit :

- connaître les caractéristiques de la machine ;
- respecter les instructions relatives à l'entretien de routine et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et par les avertissements sur la machine.

L'entretien de routine peut comprendre les opérations suivantes :

- Ravitaillement en carburant
- Nettoyage
- Lavage
- Appoint de liquides
- Lubrification
- Remplacement de consommables (ex. : ampoules)

Entretien périodique, conversions et réparations

L'entretien périodique englobe les activités nécessaires pour garantir la durée de vie prévue de la machine CASE CONSTRUCTION. Ces activités doivent être effectuées à des intervalles bien définis.

Les spécialistes en entretien, qui connaissent les caractéristiques de la machine, doivent effectuer ces activités aux intervalles définis. Les spécialistes en entretien doivent respecter les informations relatives à l'entretien périodique et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et/ou tout autre document de l'entreprise.

L'entretien périodique comprend :

- les vidanges d'huile du moteur, des circuits hydrauliques ou de la transmission ;
- le remplacement périodique d'autres substances ou composants, selon les exigences.

Les activités de conversion consistent à reconfigurer la CASE CONSTRUCTION machine pour l'adapter à un lieu de travail particulier ou à des conditions spécifiques de récolte et/ou du terrain (ex. : installation de roues jumelées). Les activités de conversion doivent être effectuées :

- par des spécialistes en entretien qui connaissent les caractéristiques de la machine ;
- par des spécialistes en entretien qui respectent les informations relatives à la conversion comme indiqué en partie par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel, dans les instructions de montage et/ou dans tout autre document de l'entreprise.

Les activités de réparation rétablissent le bon fonctionnement d'une machine CASE CONSTRUCTION après une défaillance ou une baisse de performances. Les activités de démontage se déroulent lors de la mise au rebut et/ou du désassemblage de la machine.

Les spécialistes en entretien, qui connaissent les caractéristiques de la machine, doivent effectuer ces activités. Les spécialistes en entretien doivent respecter les informations relatives aux réparations indiquées par CASE CONSTRUCTION dans le manuel d'entretien.

Déclaration de conformité CE

REMARQUE: Un original de cette déclaration CE est délivré avec chaque machine et doit être conservé précieusement par le propriétaire.

REMARQUE: Les documents officiels fournis avec la machine doivent être conservés par le propriétaire, de telle sorte qu'il puisse les présenter à toute autorité d'inspection qui les demande.

Un exemplaire de la Déclaration de conformité CE (EC Declaration of Conformity) est fourni page suivante. La déclaration de conformité CE est la déclaration du fabricant sur la conformité de l'équipement aux exigences de l'Union Européenne. Garder l'original de ce document en lieu sûr. Les autorités locales peuvent vous demander de présenter ce document pour vérifier la conformité de l'équipement.

La traduction de cette déclaration dans votre langue est fournie sur le document original. Pour permettre de mieux comprendre ce document, une reproduction du texte d'origine, accompagnée de quelques notes, est présentée ci-après.

1. Au chapitre 1.2 de cet exemplaire figure la liste des options ou variantes qui possèdent des fonctions relatives à la sécurité. Certaines sont fournies en série, comme le système FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) ou le système ROPS (structure de protection anti-retournement). D'autres, comme l'ensemble de manipulation d'objets nécessaire au levage d'objet en vrac, sont disponibles à la demande du client.
2. Au point 2 de cet exemplaire figure la liste de toutes les informations requises par la Directive européenne **2000/14/EC** concernant le « bruit extérieur ». Se reporter à sa propre Déclaration de conformité CE pour les informations spécifiques sur les équipements. La même page fournit l'information sur le niveau de bruit de la station opérateur (LpA), qui ne fait pas partie de la Directive UE mentionnée et n'y figure pas.
3. Numéro de série générique pour ce type d'équipement. La série de lettres et de chiffres peut varier selon la configuration de l'équipement.
4. Numéro de série de la Déclaration de conformité CE. Mentionner ce numéro en cas de demande d'informations ou d'assistance auprès de CASE CONSTRUCTION concernant la Déclaration de conformité CE.
5. Signature d'une personne autorisée à souscrire le document au nom de la société.

de protection doivent être confiées à votre concessionnaire agréé.

Après un cas d'accident, un incendie ou un renversement, les actions suivantes DOIVENT être exécutées par un technicien qualifié avant de remettre la machine en opération :

- La structure de protection DOIT ETRE REMPLACEE.
- L'état des supports et de la suspension de la structure de protection, du siège de l'opérateur et de ses suspensions, des ceintures de sécurité et de leurs éléments de montage, ainsi que l'état des câblages du système de protection de l'opérateur DOIVENT être soigneusement vérifiés.

Système de climatisation

Le système de climatisation est sous haute pression. Ne débrancher aucune conduite. Une décharge haute pression peut provoquer des blessures graves.

Le système de climatisation contient des gaz nocifs pour l'environnement une fois dispersés dans l'atmosphère. Ne pas essayer d'entretenir ou de réparer le système.

Equipelement de protection individuelle (EPI)

Porter un équipement de protection individuelle (EPI) tel qu'un casque, des lunettes de protection, des gants

- Toutes les pièces endommagées DOIVENT ETRE REMPLACEES.

NE PAS ESSAYER DE REPARER, DE REDRESSER, DE SOUDER LA STRUCTURE DE PROTECTION, NI D'Y PERCER DES TROUS. TOUTE MODIFICATION RISQUE DE NUIRE A L'INTEGRITE DE LA STRUCTURE ET DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES EN CAS D'INCENDIE, DE BASCULEMENT, DE RETOURNEMENT, DE COLLISION OU D'ACCIDENT.

Les ceintures de sécurité font partie du système de protection et doivent être portées en permanence. L'opérateur doit être maintenu sur le siège à l'intérieur du châssis pour que le système de protection puisse fonctionner.

Seuls les techniciens d'entretien sont habilités à effectuer l'entretien, la réparation ou le rechargement du système de climatisation.

Panneau « Ne pas utiliser »

Avant de procéder à l'entretien de la machine, fixer un panneau d'avertissement « Ne pas utiliser » sur la machine, à un endroit bien visible.

Produits chimiques dangereux

Toute exposition ou tout contact avec des produits chimiques dangereux pourrait être à l'origine de blessures graves. Les huiles, les lubrifiants, les peintures, les adhésifs, le liquide de refroidissement, etc. nécessaires au fonctionnement de la machine peuvent être dangereux. Ils peuvent être toxiques pour les animaux domestiques comme pour les êtres humains.

Des fiches signalétiques de sécurité produit fournissent des informations concernant les substances chimiques contenues dans un produit, les procédures de manipulation en toute sécurité, les réflexes de premiers secours, ainsi que les procédures à observer en cas de renversement ou de déversement accidentel du produit. Ces fiches signalétiques sont disponibles auprès de votre concessionnaire.

Avant de procéder à l'entretien de la machine, vérifier la fiche signalétique correspondant à chaque liquide, lubrifiant, etc. utilisé sur cette machine. Ces informations présentent les risques associés à chaque produit et vous aident à entretenir la machine en toute sécurité. Suivre

les informations contenues dans la fiche de données de sécurité, sur les récipients et dans ce manuel pour toutes les opérations d'entretien de la machine.

Mettre au rebut les liquides, les filtres et les récipients dans le respect de l'environnement conformément aux réglementations locales en vigueur. Pour obtenir des informations relatives aux procédures de mise au rebut appropriées, contacter le centre de recyclage ou l'organisme chargé des questions environnementales le plus proche.

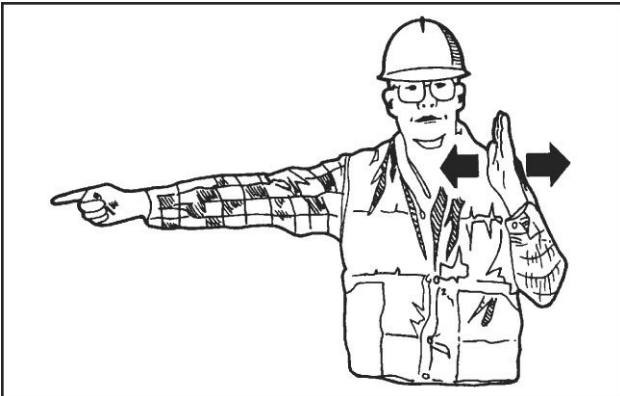
Stocker les liquides et les filtres conformément aux lois et réglementations locales. Utiliser uniquement des récipients adaptés pour le stockage des produits chimiques et des substances pétrochimiques.

Tenir ces produits hors de portée des enfants et de toute personne non autorisée.

Les produits chimiques appliqués nécessitent des précautions supplémentaires. Se procurer des informations

Tournez la machine vers la gauche (faites tourner la charge vers la gauche)

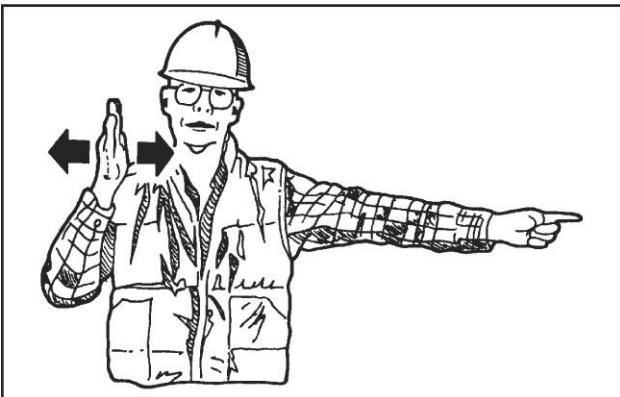
Pour arrêter la manoeuvre, cesser de bouger la main et fermez le poing.



PDE0008ATBP1 13

Tournez la machine vers la droite (faites tourner la charge vers la droite)

Pour arrêter la manoeuvre, cesser de bouger la main et fermez le poing.



PDE0008TBP1 14

Levez l'outil



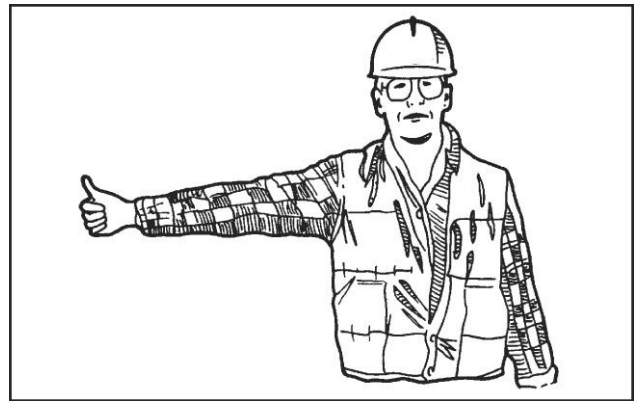
PDE0009ATBP1 15

Abaissez l'outil



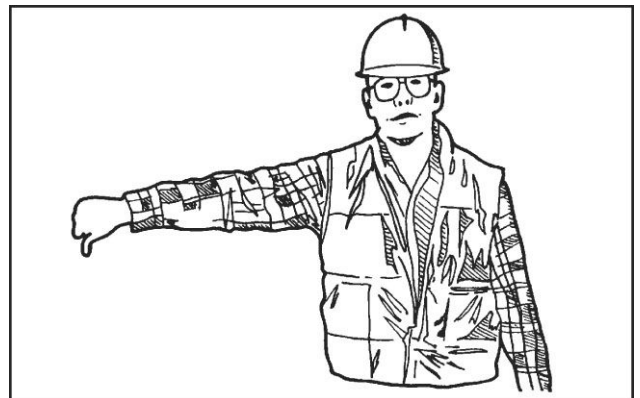
PDE0009TBP1 16

Levez la flèche



PDE0010ATBP1 17

Descendez la flèche



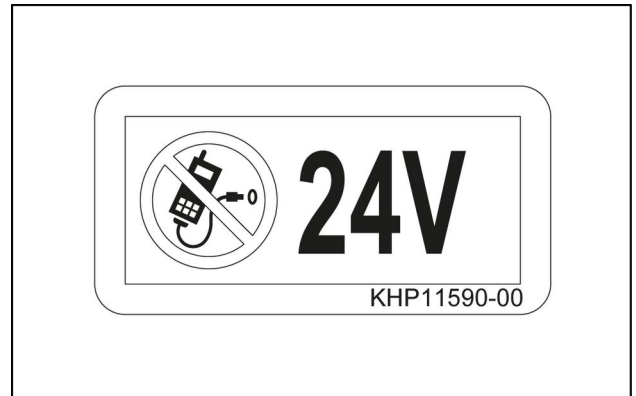
PDE0010TBP1 18

(5) Prise d'allume-cigares 24 V

Référence : KHP11590

Prise électrique **24 V**. Brancher uniquement des dispositifs **24 V** sur cette prise.

En branchant des dispositifs fonctionnant à une tension différente, l'on risque d'endommager le dispositif proprement dit, ainsi que le système électrique de la machine.

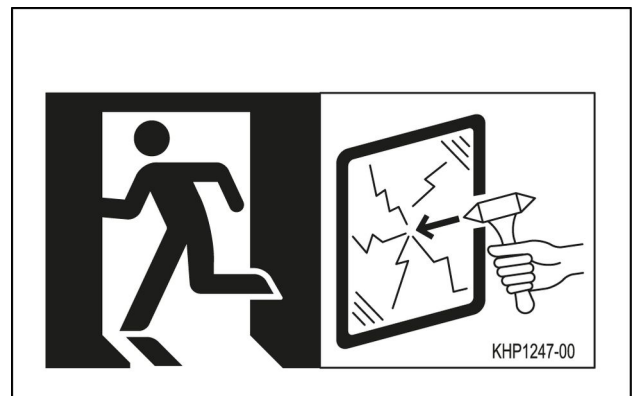


SMIL14CEX1620AB 14

(6) Sortie de secours

Référence : KHP1247

En cas d'urgence, utiliser le marteau de secours pour briser la lunette arrière et sortir de la machine.



SMIL14CEX1621AB 15

(7) Précautions à prendre pour la manutention dans le poste de conduite

Référence : KHP35810

Il est strictement interdit de souder ou de modifier la structure de la cabine.

Le soudage ou la modification de la structure de la cabine peut altérer la résistance de la cabine et compromettre la protection de l'opérateur.

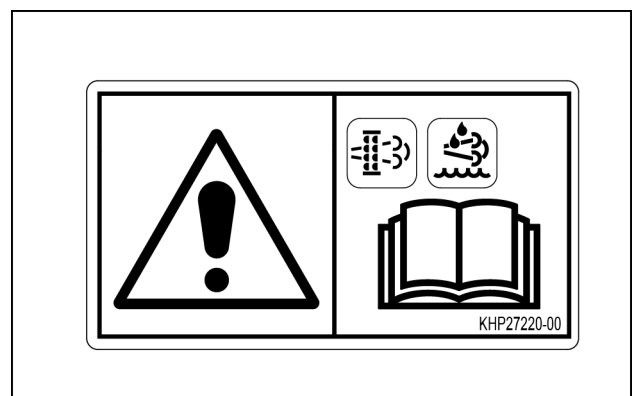


KHP35810 16

(8) Affichage de l'icône DEF/AdBLUE® et de l'icône SCR

Référence : KHP27220

Veiller à lire attentivement le Manuel de l'utilisateur pour se familiariser avec les signaux d'avertissement et les icônes concernant le fonctionnement du système de post-traitement des gaz d'échappement du moteur.



SMIL15CEX0448AA 17

3 - COMMANDES/INSTRUMENTS

Accès à la plate-forme de l'opérateur

Porte et marchepieds

⚠ ATTENTION

Danger de pincement !

Veillez à ne pas coincer vos doigts, vêtements, etc. lors de la fermeture de la porte.

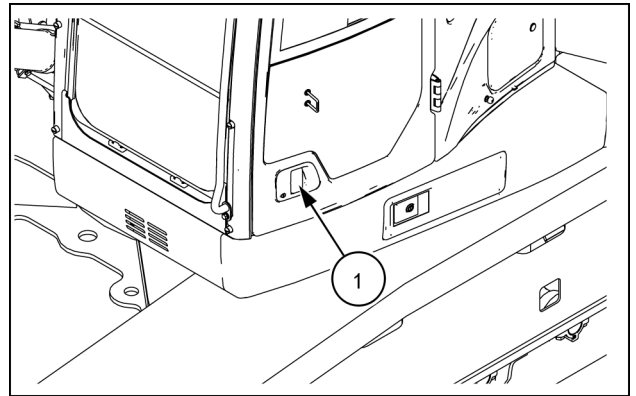
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

C0046A

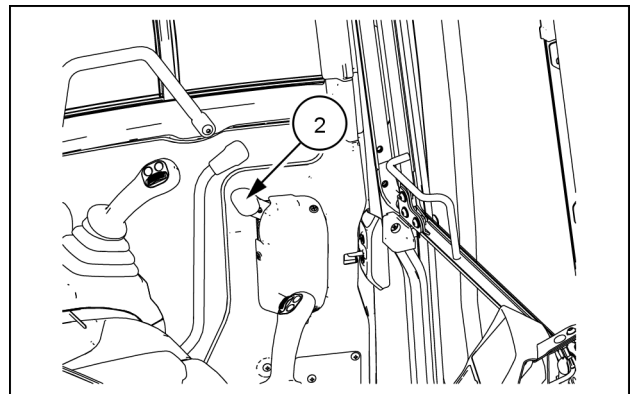
Porte de la cabine

L'ouverture de la porte s'effectue à l'aide de la poignée (1) depuis l'extérieur et de la poignée (2) depuis l'intérieur.

AVIS: Avant d'ouvrir la porte de l'intérieur, s'assurer de placer le levier de verrouillage de la porte en position. Le levier de contrôle de gauche peut être touché par inadvertance au moment d'ouvrir la porte et la machine peut ensuite se déplacer de façon soudaine en causant des incidents graves par inadvertance.



SMIL17CEX0080AA 1

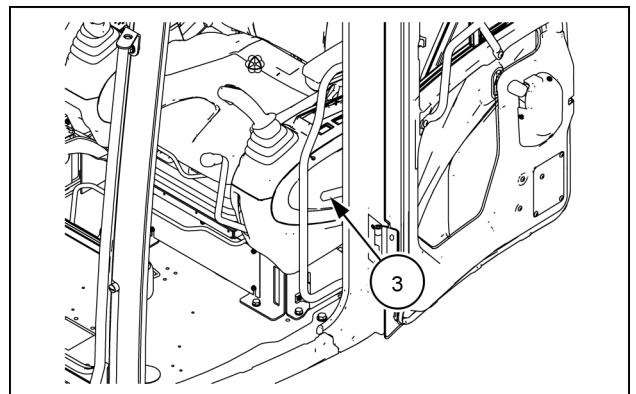


SMIL17CEX0081AA 2

La porte peut être maintenue en position complètement ouverte.

AVIS: Ne travaillez jamais en laissant la porte entrebâillée. Avant d'exécuter toute tâche avec la porte ouverte, assurez-vous de la verrouiller en position complètement ouverte.

Pour déverrouiller la porte, arrêter le fonctionnement de la machine, régler le levier de verrouillage de la porte pour verrouiller la position et incliner le levier (3) vers le bas.



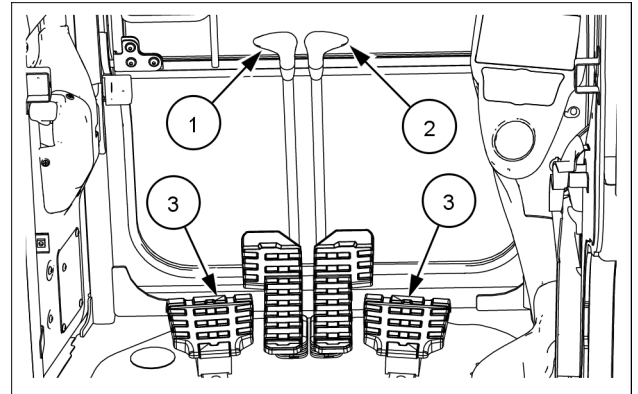
SMIL17CEX0082AA 3

Commandes de translation

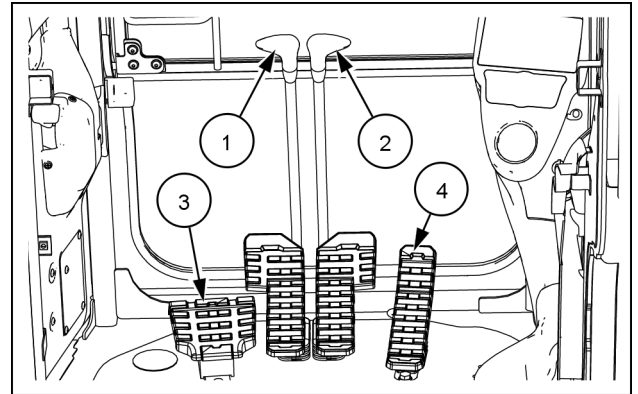
1. Levier de commande de translation de gauche et pédale
2. Levier de commande de translation de droite et pédale
3. Repose-pieds
4. Pédale de positionnement (2PB version) ou pédale auxiliaire (facultative pour la version à flèche monobloc)

REMARQUE: Sur la version à flèche monobloc, le circuit hydraulique auxiliaire à haut débit à simple effet peut être équipé de deux commandes alternatives : la pédale auxiliaire ou le bouton ON/OFF sur le levier de commande droit. Vérifier quel type de commande est effectivement monté sur la machine avant de commencer à utiliser l'outil.

AVIS: La pédale (4) doit toujours être bloquée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Le fonctionnement involontaire de la pédale peut avoir pour effet que la pièce frappe la cabine de sorte à provoquer de sérieux dommages et de sérieuses blessures à l'opérateur.



SMIL17CEX5210AA 13



SMIL17CEX1756AA 14

Ces leviers et pédales sont utilisés pour déplacer la machine.

(N) : point mort

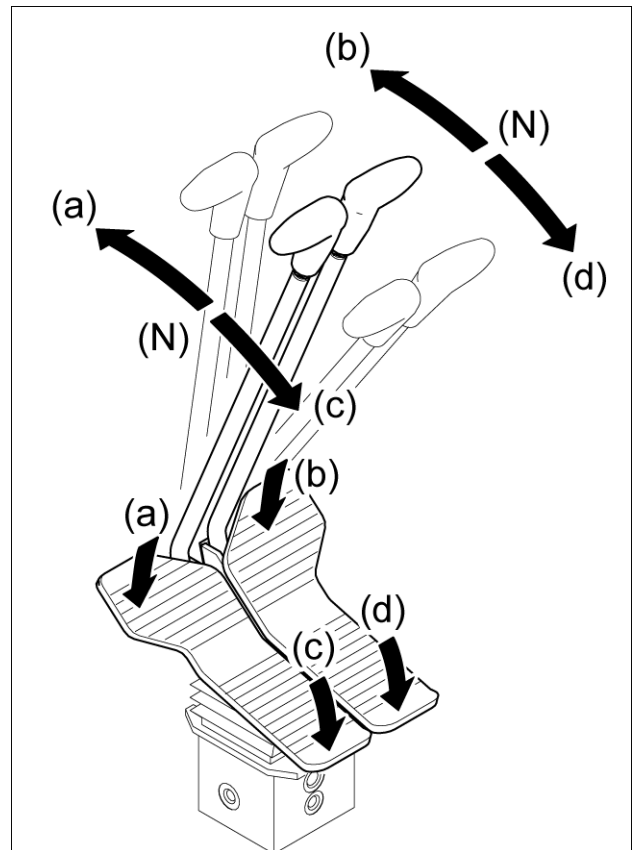
(a) + **(b)** : la machine avance.

(c) + **(d)** : la machine recule.

(b) + **(c)** : rotation simultanée opposée des chenilles, suivie d'une rotation en sens anti-horaire de la machine autour de son axe central.

(a) + **(d)** : rotation simultanée opposée des chenilles, suivie d'une rotation en sens horaire de la machine autour de son axe central.

(a), **(b)**, **(c)**, **(d)** : positions pour bouger une seule chenille. Par conséquent, la machine se dirige en pivotant sur la chenille à l'arrêt.



NH0159 15

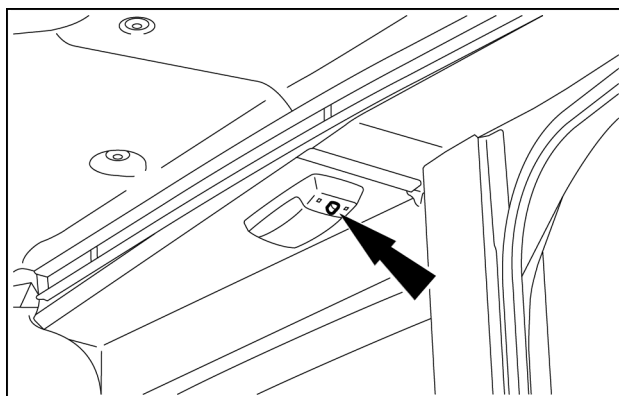
Eclairage interne de la cabine

La lampe intérieure s'allume/s'éteint avec l'ouverture/fermeture de la porte. La lampe intérieure s'éteint automatiquement après **30 s**, même si la porte reste ouverte (fonction de prévention de la décharge de la batterie).

Le sélecteur de la lampe intérieure permet de sélectionner un des statuts suivants :

- OFF (ARRÊT) : la lampe reste éteinte en permanence.
- DOOR (PORTE) : la lampe s'allume lorsque la porte est ouverte et elle s'éteint lorsque la porte est fermée.
- ON (MARCHE) : la lampe reste allumée en permanence.

AVIS: veiller à éteindre la lampe intérieure après utilisation. Ne pas la laisser allumée en permanence pour ne pas décharger la batterie.



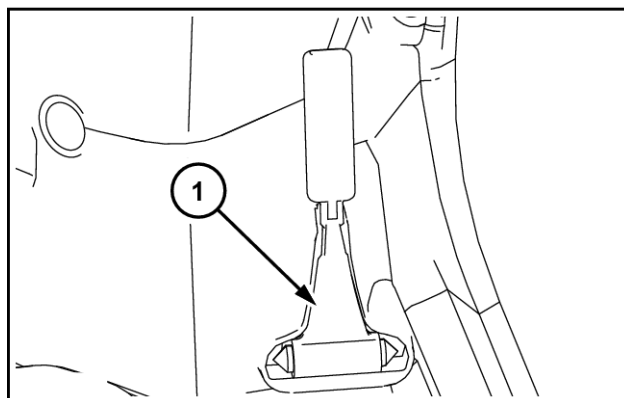
SMIL17CEX0904AA 1

Marteau de sortie de secours

Utiliser le marteau (1) situé sur le montant gauche de la cabine pour casser la lunette arrière, exercer ensuite une forte pression sur la vitre et sortir de la cabine. Consulter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour la pose de la lunette.

AVIS: Ne briser la lunette arrière qu'en cas d'absolue nécessité, comme en cas d'évacuation d'urgence.

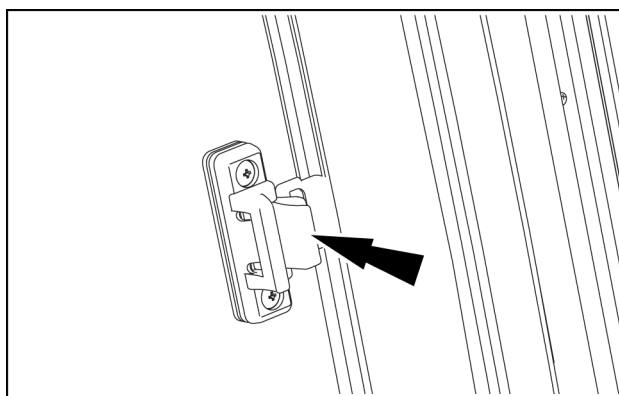
AVIS: Ne rien placer devant la lunette. Ceci risquerait de gêner une évacuation d'urgence.



SMIL13CEX2621AB 1

Vitres coulissantes sur porte

Les deux fenêtres de la porte de cabine peuvent s'ouvrir séparément ou ensemble. Relâcher le verrou et faire ouvrir chaque fenêtre en les faisant glisser.



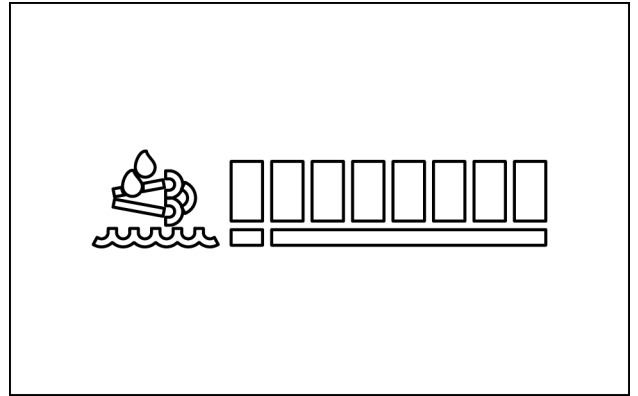
SMIL14CEX2569AA 1

1. Icône du mode de travail
2. Icône du mode de translation
3. Icône de sélection d'outil
4. Icône de mode ralenti
5. Code de diagnostic d'anomalies
6. Jauge de carburant
7. Jauge de température du liquide de refroidissement moteur
8. Date et heure
9. Icône vue de la caméra
10. Repères vue de la caméra
11. Horomètre et totalisateur partiel
12. Icône feux de travail
13. Icône d'essuie-glace
14. Icône de mise en sourdine de la radio
15. Icône multiplicateur de puissance, ou icône ceinture de sécurité
16. Icône fonction de sécurité
17. Messages
18. Jauge de niveau de **DEF/AdBlue®**
19. Icône de détection du système SCR
20. Avertissement de plein en **DEF/AdBlue®**
21. Icône de détarage du moteur
22. Réglages hydraulique auxiliaire, ou avertissements de panne SCR
23. Icône NETTOYAGE du système SCR
24. L'icône de préchauffage du moteur ou l'icône **DEF/AdBlue®** de dégel ou l'icône de refroidissement.

AVIS: Si un code de diagnostic de défaut s'affiche, contacter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

Jauge DEF/AdBLUE®

Le nombre de segments allumés indique le niveau restant de DEF/AdBLUE®. Si tous les segments sont allumés, le réservoir de DEF/AdBLUE® est plein.

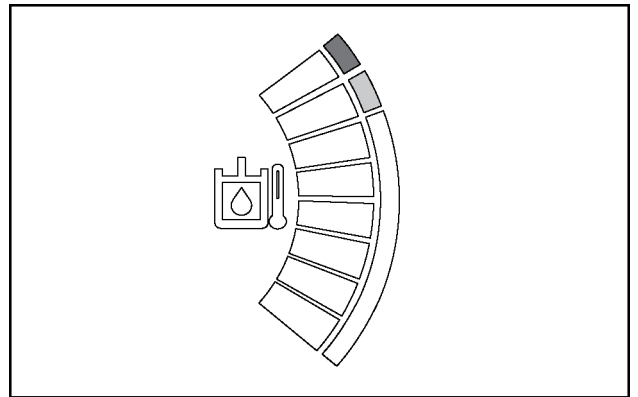


SMIL16CEX1213AA 21

Jauge de température d'huile hydraulique

REMARQUE: La jauge de température d'huile hydraulique n'est visible que dans le mode d'information utilisateur de l'écran. Si la machine est équipée du circuit Field View Monitor, la jauge de température d'huile hydraulique est affichée sur le côté gauche de l'afficheur.

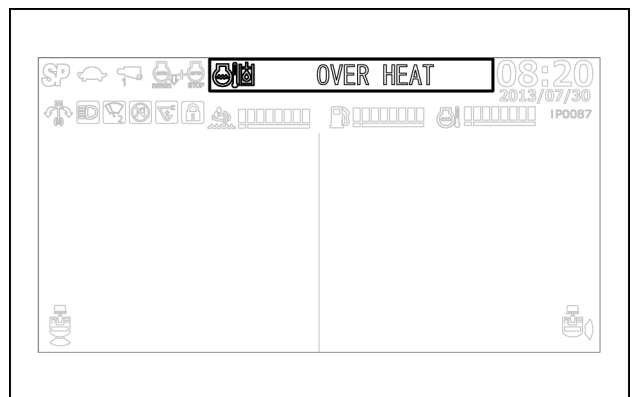
Le nombre de segments allumés indique la température de l'huile hydraulique. Plus le nombre de segments allumés est élevé, plus la température de l'huile hydraulique est haute.



SMIL14CEX1716AA 22

Si tous les segments sont allumés, une alarme retentit et le message OVER HEAT (Surchauffe) s'affiche à l'écran.

Si le message OVER HEAT (Surchauffe) apparaît, abaisser le régime moteur. Si la température ne baisse pas, arrêter le moteur, retirer la clé de contact et appeler le CASE CONSTRUCTION concessionnaire pour faire inspecter la machine.



SMIL16CEX0716AA 23

Configuration du SCR



Il est possible de modifier les réglages du système SCR.

ANNULATION DE LA RÉDUCTION DE PUISSANCE (ON/OFF)

NETTOYAGE MANUEL DU SCR UNIQUEMENT (ON/OFF)

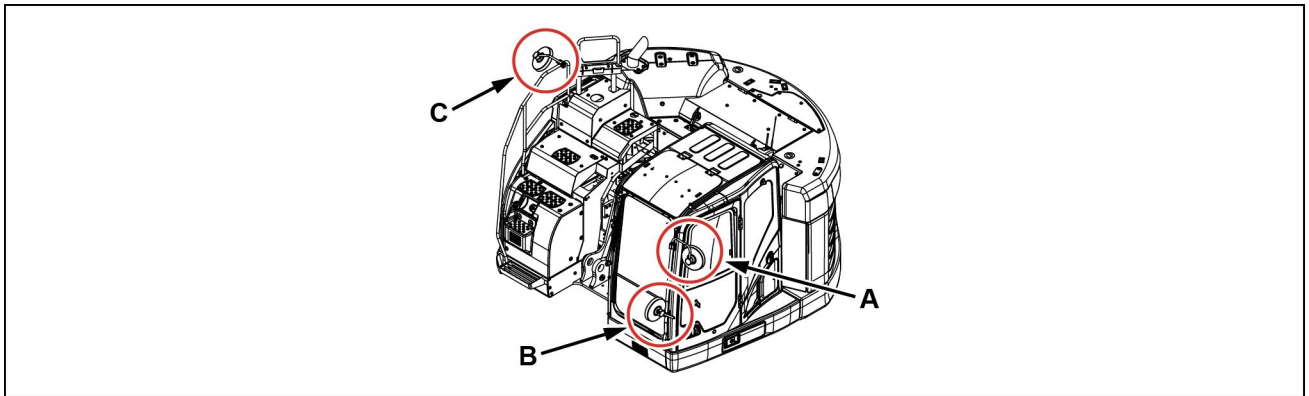
Utiliser les touches fléchées vers le haut/bas pour sélectionner un élément et les touches fléchées vers la gauche/droite ou le clavier numérique pour changer le réglage.

REMARQUE: Le réglage *OUTPUT REDUCTION CANCEL* ne peut être modifié que dans des conditions spécifiques avec des limitations opérationnelles.



SMIL14CEX4935AA 33

Rétroviseurs



SMIL17CEX1108EA 1

(A) Rétroviseur gauche supérieur — (B) Rétroviseur gauche inférieur — (C) Rétroviseur droit

Pose et positionnements des miroirs

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures et/ou la détérioration de la machine !

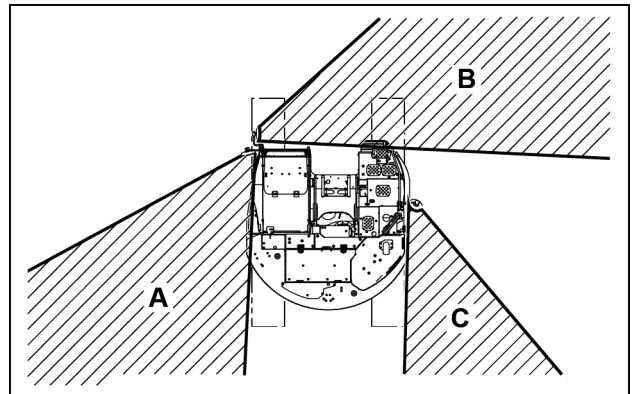
Gardez les rétroviseurs propres et correctement réglés.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1078A

Les miroirs extérieurs, ainsi que les caméras extérieures, garantissent une visibilité correcte autour de la machine au cours du fonctionnement.

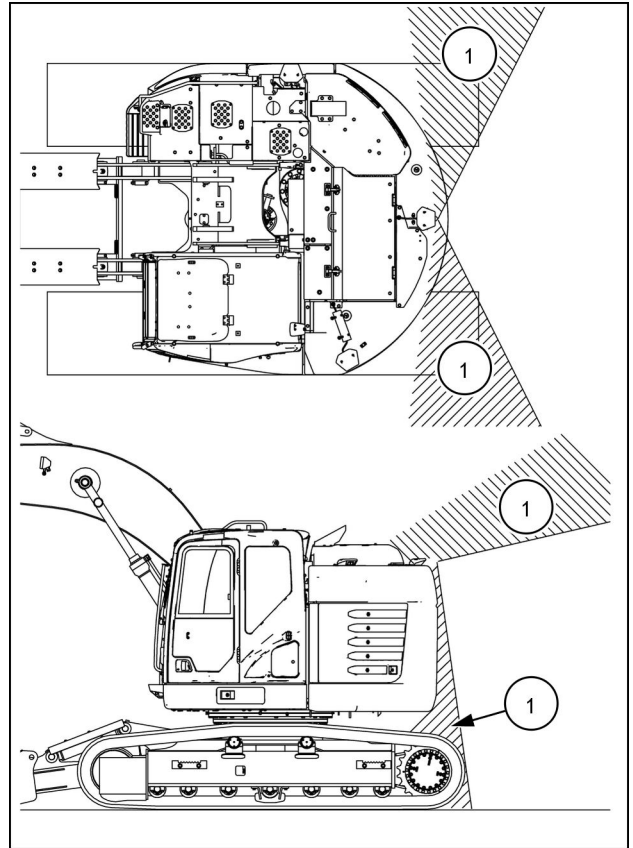
Les espaces interdits à la circulation sur les images indiquent les zones qui peuvent être visibles par chaque miroir.



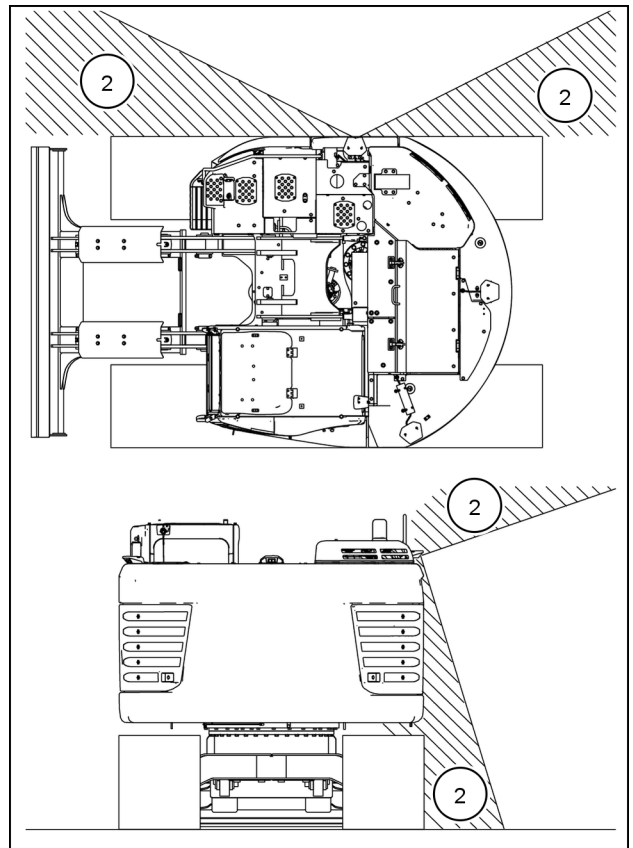
SMIL17CEX1109AA 2

Le système de caméra comporte une plage sans image (angles morts) :

- (1) Zone dans laquelle aucune image de la caméra de recul ne s'affiche.
- (2) Zone dans laquelle aucune image de la caméra de droite ne s'affiche.



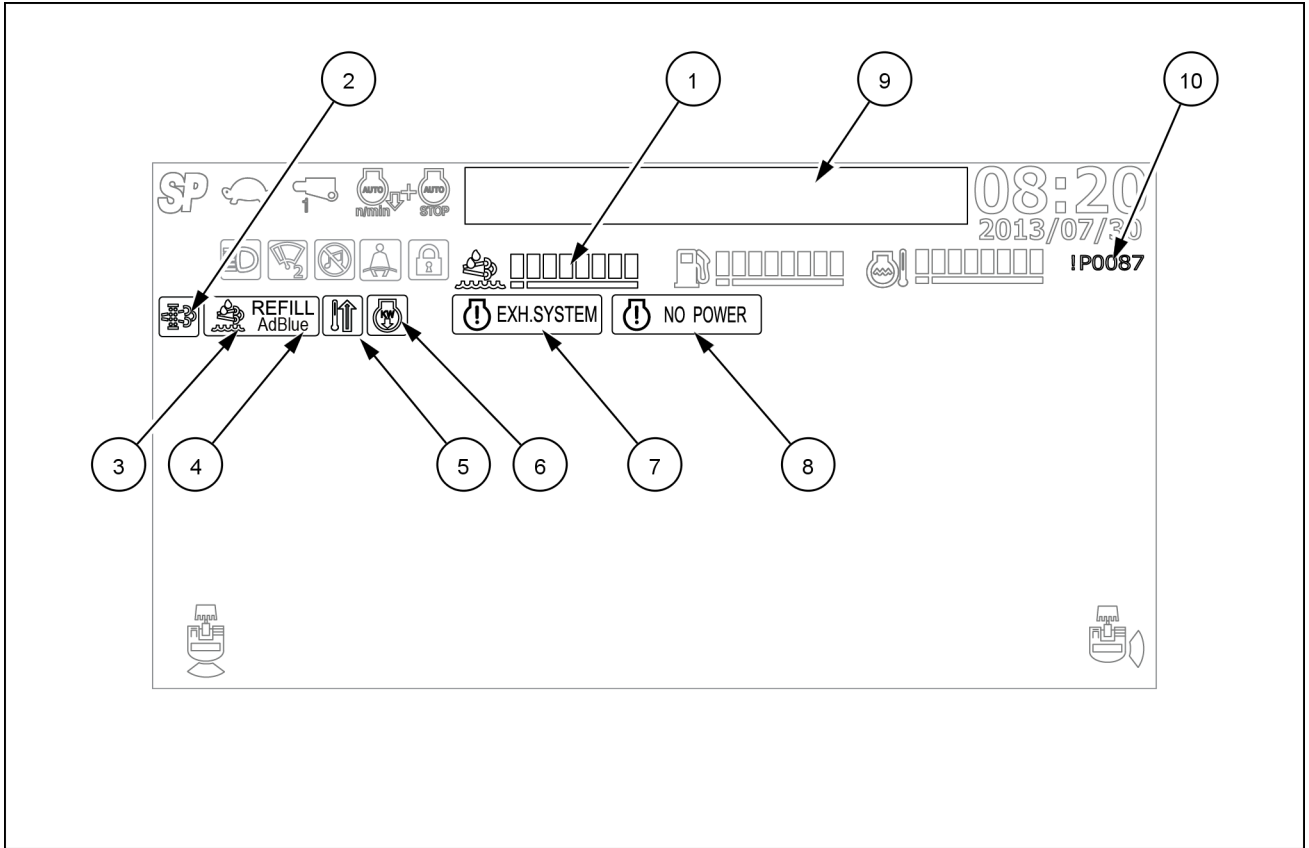
SML17CEX0142BA 8



SML17CEX0145BA 9

Icônes et messages liés au système SCR

Le système de contrôle de la machine surveille le fonctionnement du système SCR post-traitement en affichant des icônes spécifiques, des avertissements et des messages afin soit de donner des informations concernant une situation, soit de lancer un avertissement quant à une mesure à prendre.



SMIL16CEX1353FA 2

- | | |
|---|--|
| 1. Jauge de niveau de DEF/AdBlue® | 6. Icône de détarage du moteur |
| 2. Icône NETTOYAGE du système SCR | 7. Avertissement du système SCR |
| 3. Icône de détection du système SCR | 8. Avertissement de perte de puissance du moteur |
| 4. Avertissement de plein en DEF/AdBlue® | 9. Messages |
| 5. Icône de dégel de DEF/AdBlue® | 10. DTC (code de diagnostic d'anomalies) |

Pour reprendre le fonctionnement normal de la machine à épuisement du **DEF/AdBlue®** :

1. Tourner la clé de contact sur la position OFF.
2. Éliminer la saleté, la boue ou autres corps étrangers qui adhèrent autour de l'orifice de remplissage du réservoir **DEF/AdBlue®**.
3. Faire tourner le bouchon dans le sens antihoraire et ouvrir le goulot de remplissage.
4. Faire le plein de **DEF/AdBlue®** jusqu'à **30%** de la capacité du réservoir (voir Chapitre 6 pour la capacité du réservoir de **DEF/AdBlue®**).
5. Mettre le bouchon sur le goulot de remplissage. Tourner le bouchon dans le sens horaire pour le fermer.
6. Revenir sur la cabine et tourner la clef pour la mettre en position ON (Marche).

Les avertissements, les messages et les icônes restent pendant un certain temps tandis que le système de contrôle de la machine détecte que suffisamment de **DEF/AdBlue®** a été versé.

Au bout de **15 s**, le plein est détecté par le système de contrôle de la machine, les segments de la jauge **DEF/AdBlue®** s'allument en blanc et tous les avertissements, les messages et les icônes disparaissent.

AVIS: Si les avertissements, les messages et les icônes ne disparaissent pas au bout de **15 s**, tourner la clé de démarrage en position OFF (ARRÊT). Ajouter plus de **DEF/AdBlue®** dans le réservoir. Attendre **1 min**, puis tourner la clé de démarrage en position ON (Marche). Si, encore une fois, les avertissements, les messages et les icônes ne disparaissent pas au bout de **15 s**, consulter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour contrôler le mauvais fonctionnement du système de détection de plein de **DEF/AdBlue®**.

Utilisation de la machine

▲ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Suivez les instructions d'utilisation contenues dans ce chapitre. Toute autre pratique n'ayant pas été préalablement approuvée par le fabricant est considérée comme strictement interdite.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0281A

▲ AVERTISSEMENT

Danger : restez à l'écart !

Connaissez en permanence la position des autres ouvriers présents dans la zone de travail. Avertissez-les avant de procéder à l'entretien de la machine. Les personnes non autorisées doivent se tenir à l'écart de la zone.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0176A

- Avant d'actionner la machine, faire attention aux conditions de travail, caractéristiques du sol et conditions climatiques.
- Contrôler tous les risques possibles avant d'actionner la machine. Les trous présents sur le site de travail, les obstructions et les matériaux dangereux, comme des débris, peuvent provoquer des accidents graves.
- Contrôler l'emplacement des tuyaux et des câbles avant d'entreprendre le travail. Les câbles électriques, les conduites de gaz, les canalisations d'eau ou autres installations souterraines peuvent entraîner des blessures corporelles graves. Si le travail s'effectue à proximité de lignes haute tension, respecter la plage de fonctionnement suivante :
Moins de **57000 V** : **4 m (13.1 ft)**
57000 V ou plus de : **5 m (16.4 ft)**
- S'asseoir sur le siège de l'opérateur, le régler de manière à pouvoir atteindre facilement la console, puis boucler la ceinture de sécurité.
- Vérifier que la porte de cabine est verrouillée correctement en position d'ouverture ou de fermeture.
- Faire retentir l'avertisseur sonore.
- Démarrer le moteur.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les témoins et des indicateurs.
- Pousser le levier de verrouillage vers l'avant (barre de sécurité vers l'extérieur).

L'opération suivante risque d'endommager la machine :

- Ne pas utiliser le poids de la machine comme force d'impact pour l'excavation.
- Ne pas utiliser la force de déplacement de la machine pour l'excavation.
- Éviter tout changement de direction brusque lors de la rotation de la tourelle.
- Ne jamais heurter ou pousser des objets avec le côté du godet. Ne pas balayer le sol avec le godet pour aplanir les déchets.
- Ouvrir et fermer le godet à plusieurs reprises pour ameublir la terre et la boue lorsque ces dernières sont compactées dans le godet.
- En fin de travail, éliminer la boue de la machine et la nettoyer.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

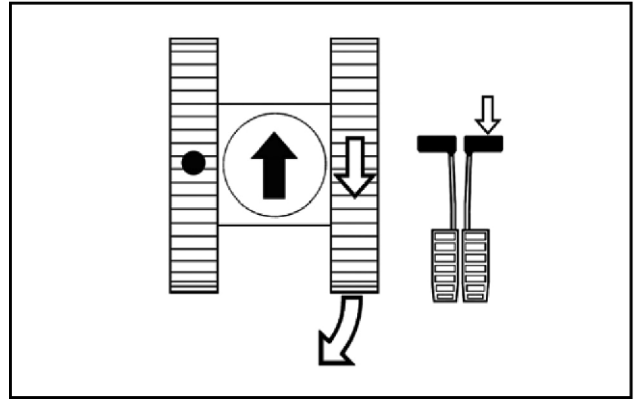


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Déplacement vers la gauche (marche arrière)

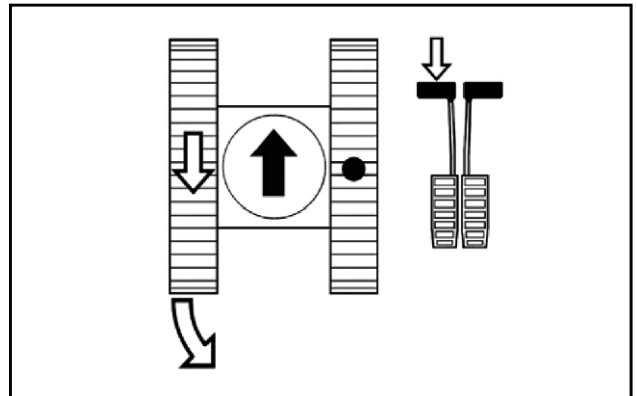
Appuyer simplement sur la pédale de droite ou tirer le levier de droite vers l'arrière.



SMIL13CEX2683AB 6

Déplacement vers la droite (marche arrière)

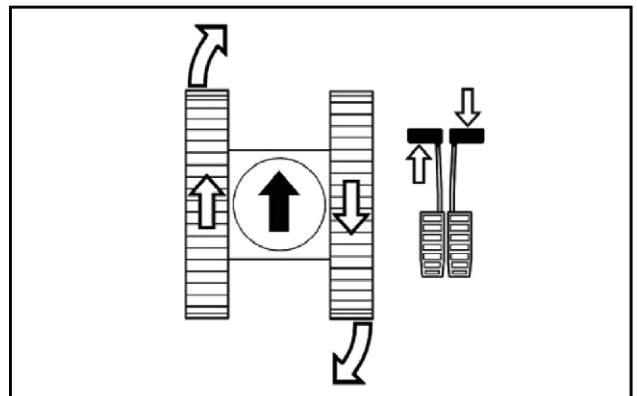
Appuyer simplement sur la pédale de gauche ou tirer le levier de gauche vers l'arrière.



SMIL13CEX2684AB 7

Pivotement sur place à droite

Appuyer sur la pédale de gauche ou pousser le levier de gauche vers l'avant et, en même temps, appuyer sur la pédale de droite ou tirer le levier de droite vers l'arrière.

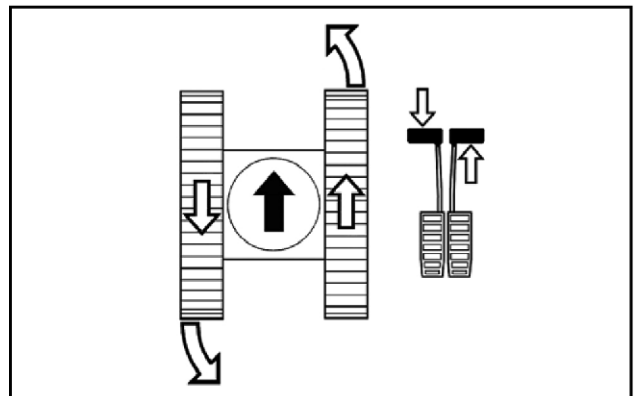


SMIL13CEX2685AB 8

Pivotement sur place à gauche

Appuyer sur la pédale de droite ou pousser le levier de droite vers l'avant et, en même temps, appuyer sur la pédale de gauche ou tirer le levier de gauche vers l'arrière.

REMARQUE: Le pivotement sur place ne peut pas être obtenu si le mode de vitesse de déplacement rapide est sélectionné.



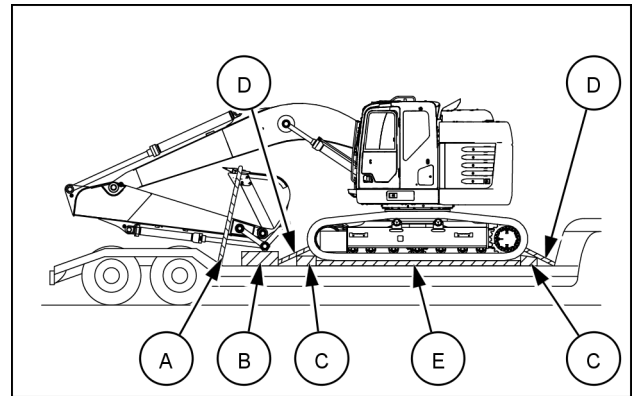
SMIL13CEX2686AB 9

Exemple 2

1. Mettre la machine en position de transport : ouvrir totalement le dispositif de positionnement (version (2PB), rétracter totalement le bras et replier lentement le godet.

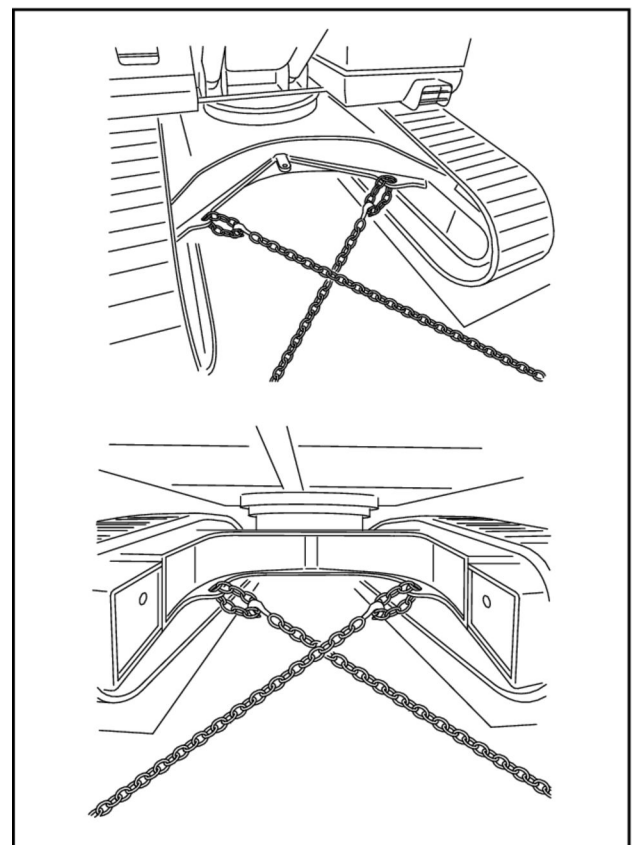
AVIS: La rétractation complète du bras de 1.91 m (75.20 in) , empêche que le godet soit entièrement replié. Replier lentement le godet puis arrêter le repli pendant que les dents s'approchent de l'arrière de la flèche.

2. Place le bloc (B) sur le plateau de la remorque, puis abaisser lentement la flèche. Régler la position du bloc (B), de manière à ce que la tringlerie du godet repose sur le bloc (B).
3. Vérifier la hauteur hors tout entre le sol et le plus haut point de la machine. Vérifier ensuite la largeur hors tout de la machine. S'assurer de rentrer dans les limites dimensionnelles définies avant le transport, afin de confirmer les documents et les autorisations préalablement obtenus pour se conformer au code de la route local.
4. Placer le levier de verrouillage en position verrouillée. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
5. Descendre de la machine. Rentrer l'antenne radio. Rabattre les rétroviseurs.
6. Fermer à clé la porte d'accès de la cabine et les panneaux latéraux.
7. Vérifier l'état des points de fixation sur la remorque.
8. Immobiliser la machine sur la remorque à l'aide de cales (C), de chaînes (D), d'élingues métalliques (A) pour empêcher la machine d'osciller pendant le transport. Fixer le châssis inférieur à la remorque en passant les chaînes à travers les œillets de montage des chaînes (de transport) dans le châssis inférieur et en tendant les chaînes dans une forme de X. Fixer l'avant et l'arrière du châssis inférieur de la même manière, à l'aide de chaînes.
9. Effectuer un contrôle final des conditions de fixation.
10. En cas d'utilisation d'une remorque à chargement par l'arrière pour le transport sur route, relever ou déposer les rampes de chargement.
11. Retirer les blocs des pneus de la remorque.



SMIL17CEX0202AA 2

- (A) Elingue métallique
- (B) Bloc
- (C) Cale
- (D) Chaîne
- (E) Tapis en caoutchouc



SMIL13CEX2729BA 3

Conditions d'utilisation du carburant biodiesel

Vous devez strictement respecter les conditions d'utilisation du carburant biodiesel. Une application incorrecte des conditions d'utilisation du carburant biodiesel peut gravement endommager le moteur, le système d'injection de carburant et le système de traitement secondaire.

Principaux problèmes liés à l'utilisation des carburants biodiesel :

- Obstruction des filtres et des injecteurs provoquée par un carburant de mauvaise qualité.
- L'usure et la corrosion des composants internes provoquées par la teneur en eau du carburant, qui affecte ses capacités lubrifiantes.
- Détérioration de certains produits d'étanchéité à base de caoutchouc dans le circuit d'alimentation.
- Oxydation du biodiesel pouvant conduire à la formation de dépôts nuisibles pour le circuit d'injection de carburant.

AVIS: tout problème survenu avec l'équipement d'injection de carburant et ayant pour origine le non respect des conditions ci-après relatives à la manipulation de carburant biodiesel et à l'entretien est exclus de la garantie CASE CONSTRUCTION.

Achetez votre carburant biodiesel auprès d'un fournisseur certifié ayant une bonne connaissance du produit et mettant tout en œuvre pour préserver sa qualité.

L'emploi des mélanges de biodiesel jusqu'à B7 n'annule pas la garantie CASE CONSTRUCTION pourvu que

toutes les conditions de manipulation et d'entretien du carburant biodiesel soient scrupuleusement respectées :

Le carburant biodiesel doit être pré-mélangé par le fournisseur. Le mélange sur site des carburants biodiesel peut conduire à un dosage incorrect susceptible d'endommager le moteur et le circuit de carburant.

AVIS: CASE CONSTRUCTION peut annuler votre garantie si le problème rencontré a pour origine une mauvaise qualité du carburant due à un dosage incorrect. Il est de la responsabilité du fournisseur ou de votre propre responsabilité de veiller à ce que le type de carburant et le mélange utilisé soient corrects.

Stockage

Ne pas remiser la machine pendant des périodes prolongées sans remplacer le carburant diesel du circuit de carburant.

AVIS: Le biodiesel est un liquide fortement hygroscopique qui a tendance à accumuler plus d'eau que le carburant diesel. Cela augmente le risque de développement d'algues et de bactéries qui peut provoquer des dommages importants au système d'injection de carburant. Les réservoirs de carburant de la machine et les réservoirs de stockage du site doivent être en permanence aussi pleins que possible pour y limiter la quantité d'air et de vapeur d'eau. Vidanger l'eau des réservoirs au moins une fois par semaine.

Si la machine doit être remise pendant une période prolongée, veiller à remplacer le carburant diesel au moins tous les trois mois.

6 - MAINTENANCE

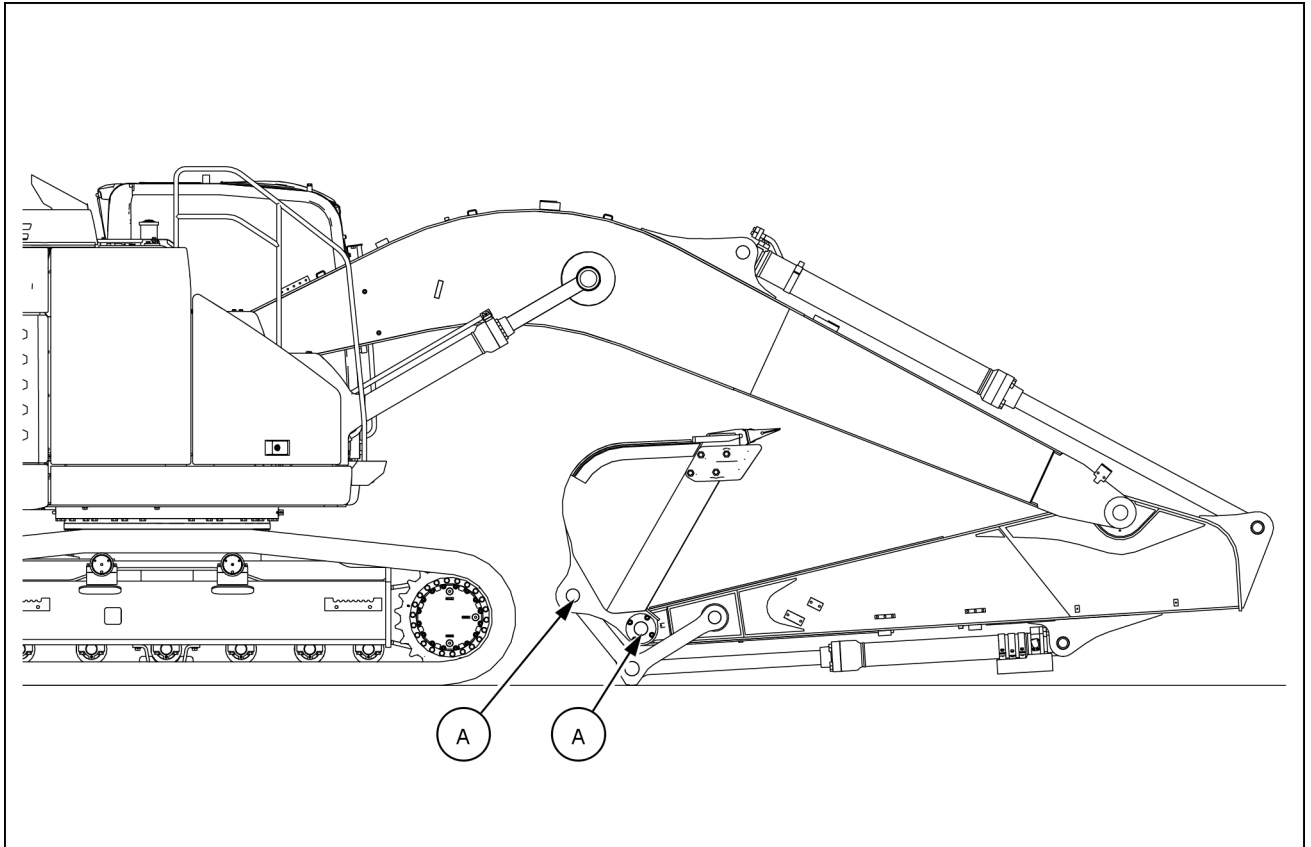
Remplacement de liquide				Purge de liquide			
Action de maintenance	Remplacer			Nettoyage			
	Contrôle			Réglage			
	Graissage						
				Page n°			
Huile de réducteur de système de rotation			x				6-58
Huile des réducteurs du système de translation			x				6-59
Alternateur	x						6-60
Démarrreur	x						6-60
Toutes les 2000 heures							
Filtre d'aspiration d'huile hydraulique				x			6-61
Filtre de retour d'huile hydraulique		x					6-62
Filtre de conduite pilote		x					6-63
Filtres de climatisation		x					6-64
Moto-réducteur de rotation	x						6-64
Toutes les 3000 heures							
Filtre du module d'alimentation en DEF/AdBlue®		x					6-65
Toutes les 4000 heures							
Liquide de refroidissement moteur			x				6-66
Flexibles de sortie de la pompe	x						6-71
Flexibles hydrauliques	x						6-71
Toutes les 4500 heures							
Système de réduction catalytique sélective (SCR)	x						6-72
Système de recyclage des gaz d'échappement (RGE)	x						6-72
Toutes les 5000 heures							
Huile hydraulique et filtres			x				6-73
Au besoin							
Pompe d'alimentation en carburant				x			6-76
Tension de chenilles	x						6-77
Crépine du réservoir de carburant				x			6-79
Inspection du ressort à gaz	x						6-80
Remplacement des ampoules		x					6-81
Dents de godet		x					6-84
Vérins	x						6-86
Pièces en plastique et en résine				x			6-86
Système de climatisation	x						6-87

Toutes les 250 heures

Points de graissage (Godet)

Lubrifier la tringlerie du godet toutes les **250 h**.

Lubrifiant : **CASE AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE**.



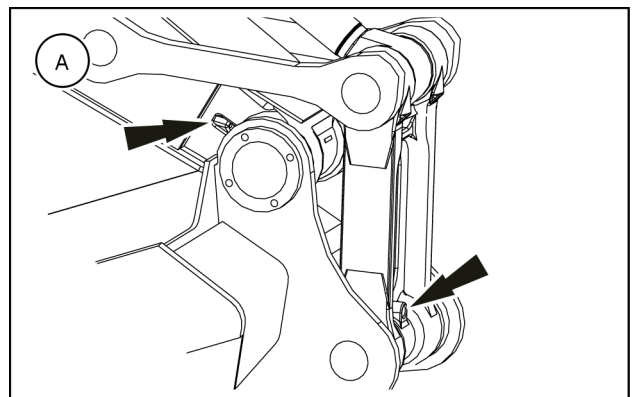
SMIL17CEX0096FA 1

REMARQUE: en cas d'utilisation d'une autre graisse que la graisse d'origine, lubrifier la tringlerie du godet toutes les **10 h**.

Tringlerie du godet : deux graisseurs.

AVIS: en cas d'utilisation de la machine dans la boue ou l'eau, lubrifier la tringlerie du godet toutes les **10 h**.

AVIS: en cas d'utilisation d'un équipement autre qu'un godet, lubrifier la tringlerie du godet toutes les **10 h**.



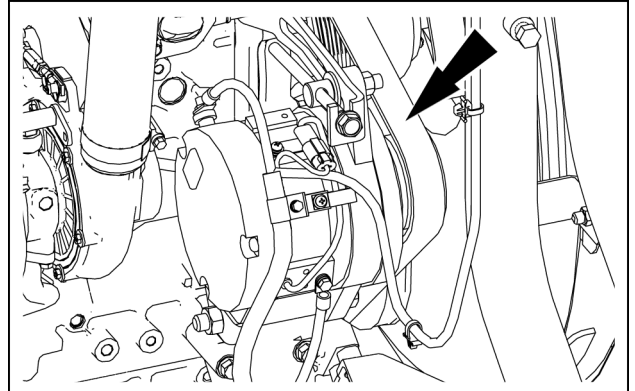
SMIL14CEX2731AA 2

Courroie d'entraînement du ventilateur et de l'alternateur

Vérifier la tension de la courroie toutes les **250 h**.

Contrôle de la tension

AVIS: Actionner le moteur avec une courroie desserrée peut provoquer la surchauffe du moteur ou une charge insuffisante de la batterie due au patinage de la courroie dans son logement.

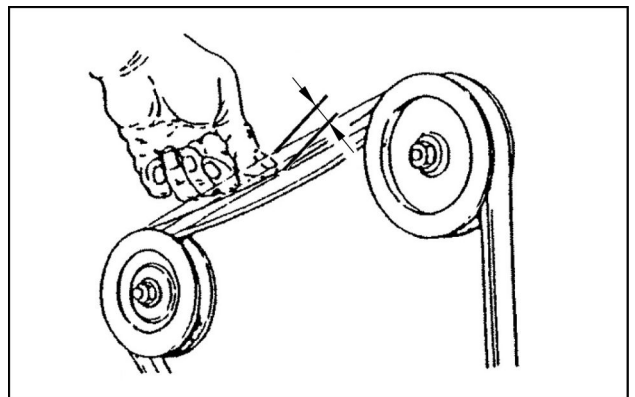


SML17CEX0104AA 1

Appliquer une pression au doigt d'environ **10 kg (22.0 lb)** au centre de la courroie, moteur coupé et clé de contact retirée.

Le relâchement de la tension doit être d'environ **6 – 8 mm (0.236 – 0.315 in)**.

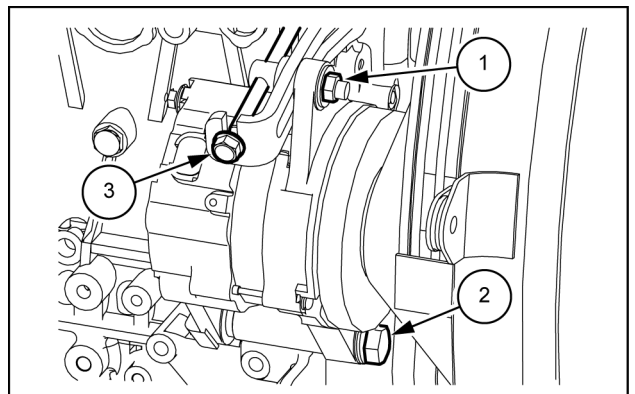
REMARQUE: Vérifier tout signe de détérioration de la poulie ou de la courroie due à l'usure. S'assurer que la courroie est engagée correctement dans la gorge de la poulie. Remplacer la courroie si elle est distendue, fissurée ou usée.



SML14CEX2789AA 2

Réglage de la tension

1. Desserrer le contre-écrou (1) et le boulon de fixation (2).
2. Serrer légèrement le contre-écrou (1) jusqu'à faire contact avec la face d'appui.
3. Tourner le boulon de réglage (3) pour régler la tension de la courroie jusqu'à obtenir sa valeur standard.
4. Serrer au couple prescrit le contre-écrou (1) et le boulon de montage (2) qui avait été desserré.
Couple de serrage du boulon de montage (2) : **127 N·m (93.670 lb ft)**
Couple de serrage du contre-écrou (1) : **76 N·m (56.055 lb ft)**



SML14CEX2790AB 3

Pré-filtre à carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie !

Lors de la manipulation du carburant diesel, respectez les règles suivantes :

1. Ne fumez pas.
 2. Ne remplissez jamais le réservoir alors que le moteur tourne.
 3. Essuyez immédiatement le carburant qui s'est répandu, le cas échéant.
- Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

W0099A

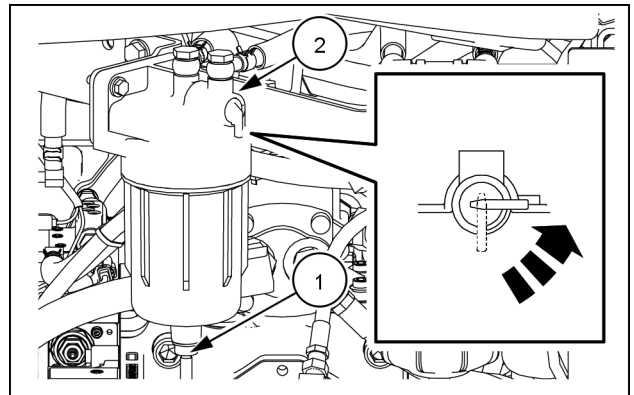
Remplacer l'élément du pré-filtre à carburant toutes les **500 h**

AVIS: Remplacer le pré-filtre à carburant lorsque le message texte **FUEL FILTER** (Filtre à carburant) s'affiche au moniteur. Le filtre pourrait se colmater avant **500 h** en fonction de la qualité du carburant et d'autres conditions.

AVIS: Ne pas travailler dans un environnement dans lequel autre chose que du carburant risque de pénétrer dans les conduites à carburant. (Chantiers avec bourrasques de vent, beaucoup de poussière, etc.). Se laver les mains avant les travaux. Ne pas utiliser de gants. Ne pas déballer les pièces avant le commencement de la pose. Ne pas réutiliser le carburant pouvant rester dans le couvercle. Si de la poussière s'est incrustée dans le couvercle, l'éliminer avec un chiffon propre puis nettoyer avec du gazole propre. Ne pas utiliser de détergent pour pièces car le couvercle du logement pourrait être endommagé. Ne pas toucher l'intérieur de l'élément. Éponger soigneusement tout épandage de carburant après avoir remplacé l'élément filtrant.

AVIS: Il est interdit d'utiliser des filtres à carburant autres que des composants d'origine **CASE CONSTRUCTION**.

1. Placer un récipient d'une capacité appropriée sous le pré-filtre.
2. Fermer la vanne du pré-filtre à carburant.
3. Dévisser le bouchon de vidange (1), et la vis de purge d'air (2), puis vidanger le pré-filtre.
4. Nettoyer le pourtour du corps du pré-filtre, puis le retirer avec la clé fournie avec la machine.
5. Mettre un nouvel élément filtrant en place. Remplacer le joint sur le corps du pré-filtre, puis installer le corps sur la tête du pré-filtre en le tournant manuellement.



SMIL17CEX0218AA 1

AVIS: ne jamais remplir le corps du pré-filtre avec du carburant avant l'installation.

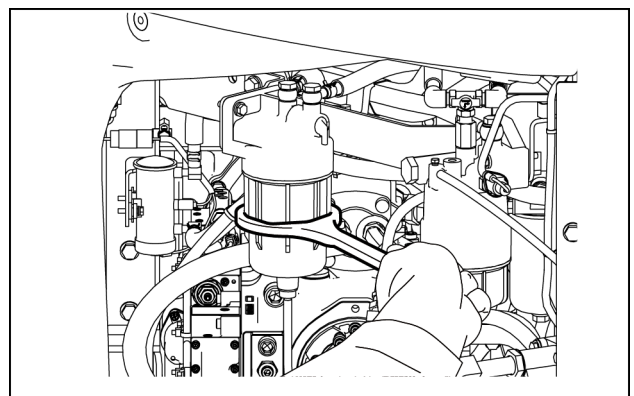
6. Serrer le corps au moyen d'une clé appropriée. Le couple de serrage doit être de **28 – 32 N·m (20.65 – 23.60 lb ft)**
7. Remplacer le joint du bouchon de vidange (1), puis fixer le bouchon de vidange (1). Le couple de serrage doit être de **2 – 3 N·m (1.48 – 2.21 lb ft)**.

REMARQUE: Ne jamais réutiliser le joint du corps du filtre ni le joint du bouchon de vidange (1). Il faut toujours les remplacer par des joints neufs.

8. Resserrer la vis de purge d'air (2). Le couple de serrage doit être de **7.9 – 11.7 N·m (5.8 – 8.6 lb ft)**.

AVIS: Un serrage excessif peut endommager les joints.

9. Purger le circuit de carburant. Voir page 6-11.



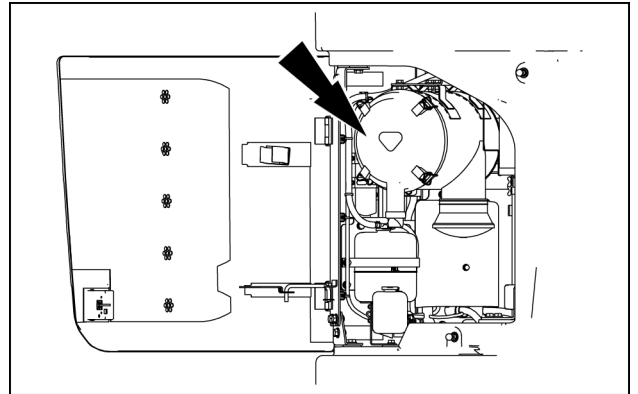
SMIL17CEX0219AA 2

Filtres à air moteur

Remplacer l'élément primaire : toutes les **1000 h** ou après nettoyage 6 fois.
Changer l'élément secondaire toutes les **1000 h**

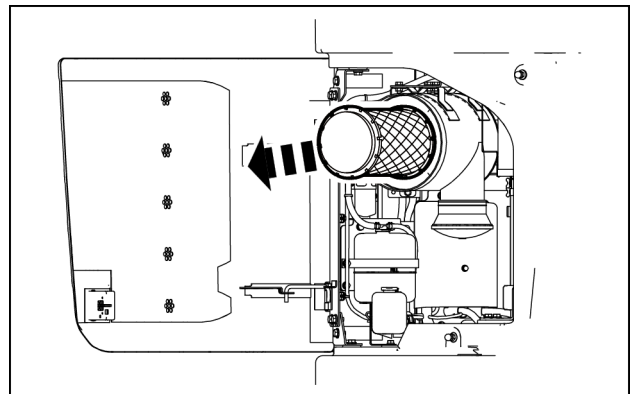
AVIS: Vérifier régulièrement le filtre à air, le collecteur d'admission, les joints et les flexibles. Vérifier également le serrage des vis du collecteur d'admission et des colliers de serrage des flexibles. Les flexibles doivent être remplacés avant leur détérioration.

1. Dégrafer, puis déposer le couvercle.



SMIL17CEX0102AA 1

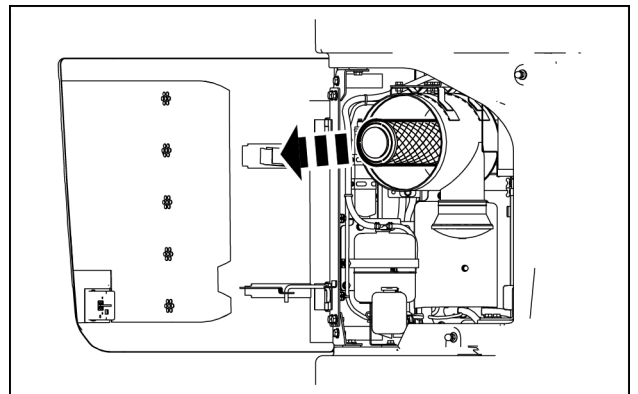
2. Retirer l'élément primaire.



SMIL17CEX0100AA 2

3. Retirer l'élément secondaire.

AVIS: Veiller à remplacer l'élément secondaire. Ne pas nettoyer.



SMIL17CEX0101AA 3

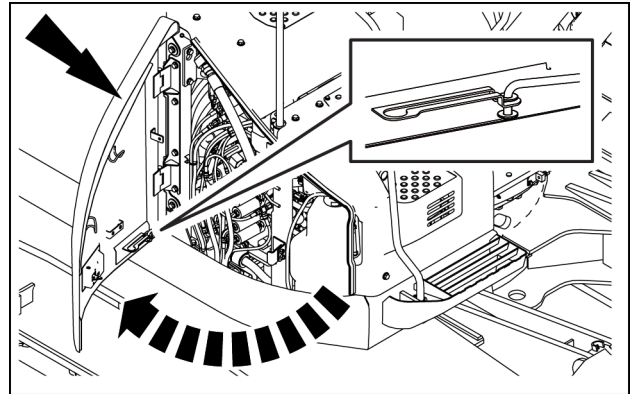
Toutes les 3 000 heures

Filtre du module d'alimentation en DEF/AdBlue®

Remplacer le filtre du module d'alimentation toutes les **3000 h**

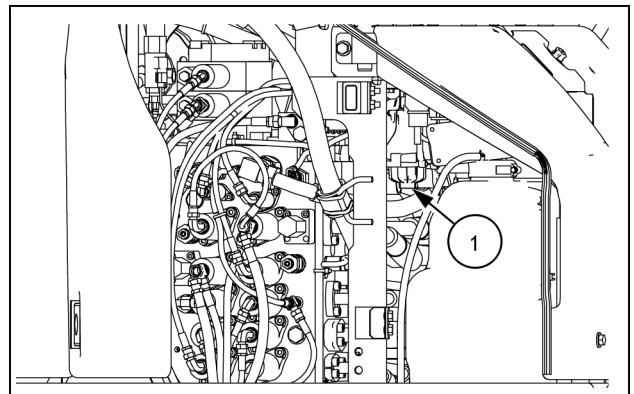
1. Tourner la clé de contact sur la position OFF. Attendre **3 min** pour que le système SCR aspire complètement le **DEF/AdBlue®** dans le réservoir.

Ouvrir la trappe avant droite jusqu'à ce qu'elle soit bloquée par l'étais.



SMIL17CEX0113AA 1

2. Préparer un récipient d'une capacité suffisante et desserrer le capuchon du filtre du module d'alimentation **(1)**.

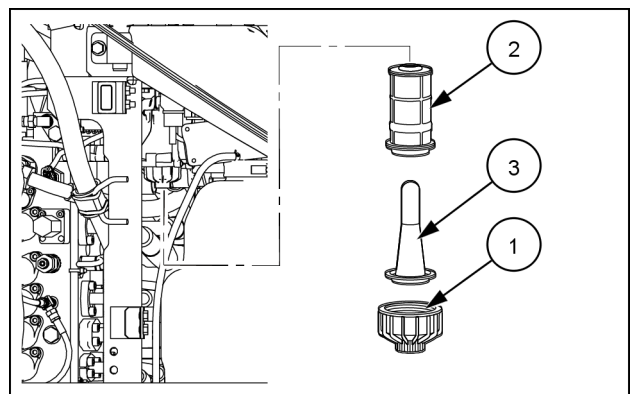


SMIL17CEX0114AA 2

3. Déposer l'élément filtrant **(2)** et l'élément d'égalisation **(3)**.
4. Assembler le nouvel élément filtrant **(2)** et l'élément d'égalisation **(3)**.

Serrer le capuchon au couple de **20 – 25 N·m (14.75 – 18.44 lb ft)**.

5. Éponger le **DEF/AdBlue®** avec un chiffon, puis rincer la zone avec de l'eau propre. Souffler de l'air comprimé à très basse pression, pour nettoyer le compartiment du réservoir **DEF/AdBlue®**.
6. Faire tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour vérifier l'absence de fuites.



SMIL17CEX0115AA 3

Pompe hydraulique

À l'aide d'un solvant, nettoyer le pourtour du bouchon de purge d'air.

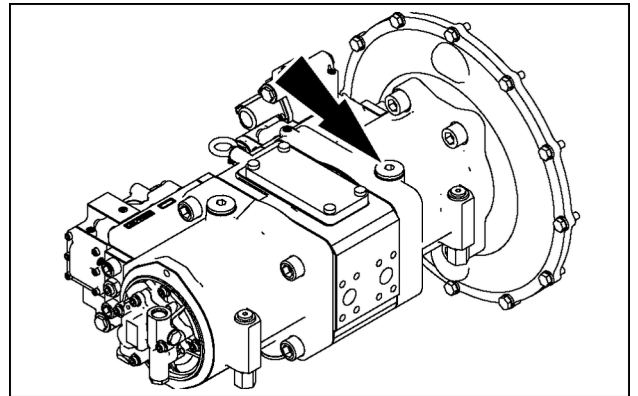
Desserrer le bouchon de purge d'air et le retirer si le liquide ne s'écoule pas.

Remplir la pompe de liquide hydraulique propre. Reposer et serrer le bouchon de purge d'air.

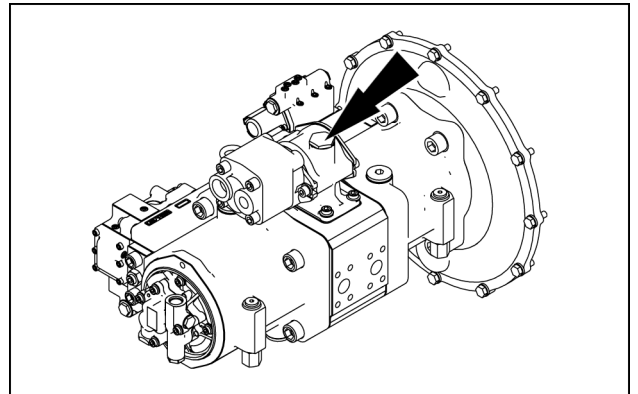
Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Desserrer le bouchon de purge d'air de la pompe.

Resserrer le bouchon dès que le liquide s'écoule sans bulle d'air de l'orifice du bouchon de purge.

Nettoyer soigneusement la zone.



SMIL15CEXZZ0AB 3



SMIL16CEX0316AA 4

Moto-réducteur de rotation

Mettre le moteur au ralenti et desserrer le flexible relié au joint de l'orifice de vidange. Vérifier que de l'huile en sort. Ne pas effectuer de rotation pendant ce temps.

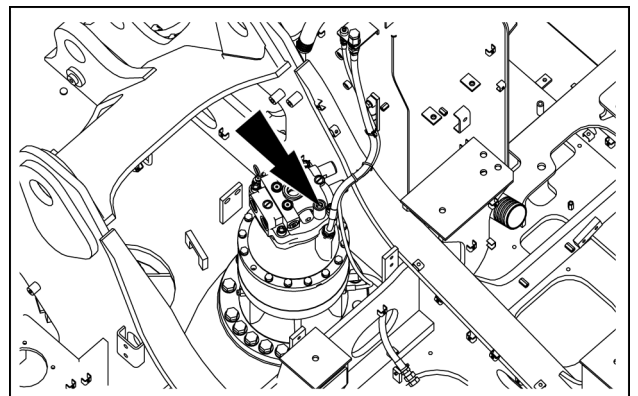
Si l'huile ne sort pas, arrêter le moteur, déposer le joint relié à l'orifice de vidange et remplir le carter moteur de liquide hydraulique via l'orifice de vidange.

Fixer le joint de l'orifice de vidange et serrer provisoirement le flexible.

Mettre le moteur au ralenti et le laisser tourner jusqu'à ce que l'huile de l'orifice de vidange.

Dès que l'huile est sortie, serrer à fond le joint et le flexible.

Moteur au ralenti minimum, faire pivoter lentement la tourelle vers la droite et vers la gauche à deux tours ou plus.

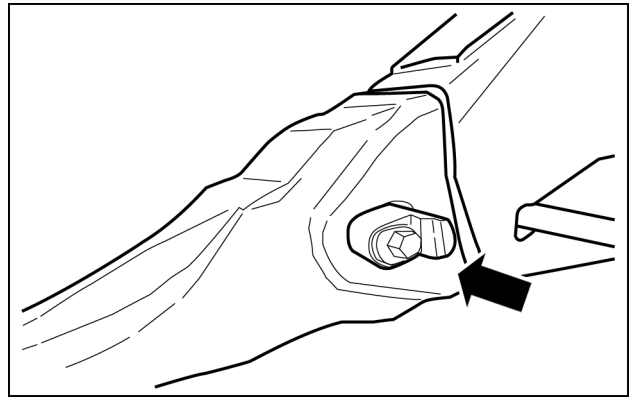


SMIL17CEX0103AA 5

Vérins d'équipement

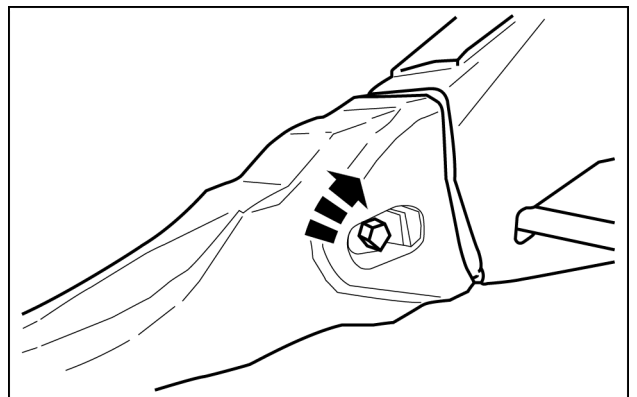
Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Allonger et rétracter les tiges de vérin d'équipement quatre ou cinq fois sans les amener en butée. Puis recommencer l'opération trois ou quatre fois, en amenant cette fois les tiges de vérin en butée.

8. Insérer une nouvelle dent en l'accouplement parfaitement à l'adaptateur.
9. Insérer la goupille de montage. Pousser jusqu'à ce que le goujon de blocage touche la surface d'alignement de l'adaptateur.



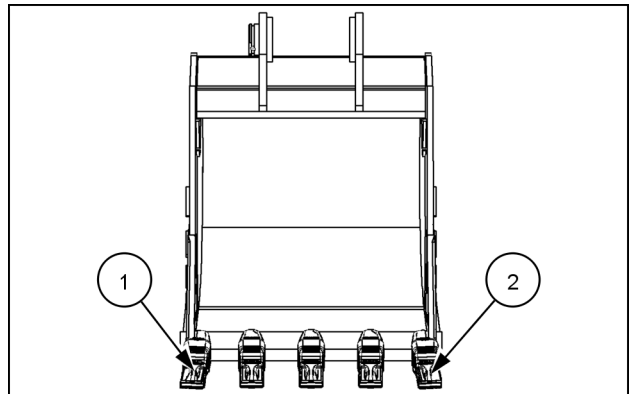
SMIL16CEX0462AA 4

10. Tourner le goujon de blocage **90°** dans le sens horaire à l'aide d'une clé hexagonale pour bloquer la goupille de montage.
11. Veiller à aligner la dent sur l'adaptateur, sans aucun jeu.



SMIL16CEX0461AA 5

REMARQUE: s'il faut remplacer toutes les dents, il est conseillé de les retirer, en commençant par la dent (1) jusqu'à la dent (2). Il est également conseillé de suivre le même ordre, de (1) à (2), pour installer les nouvelles dents.



SMIL16CEX0477AA 6

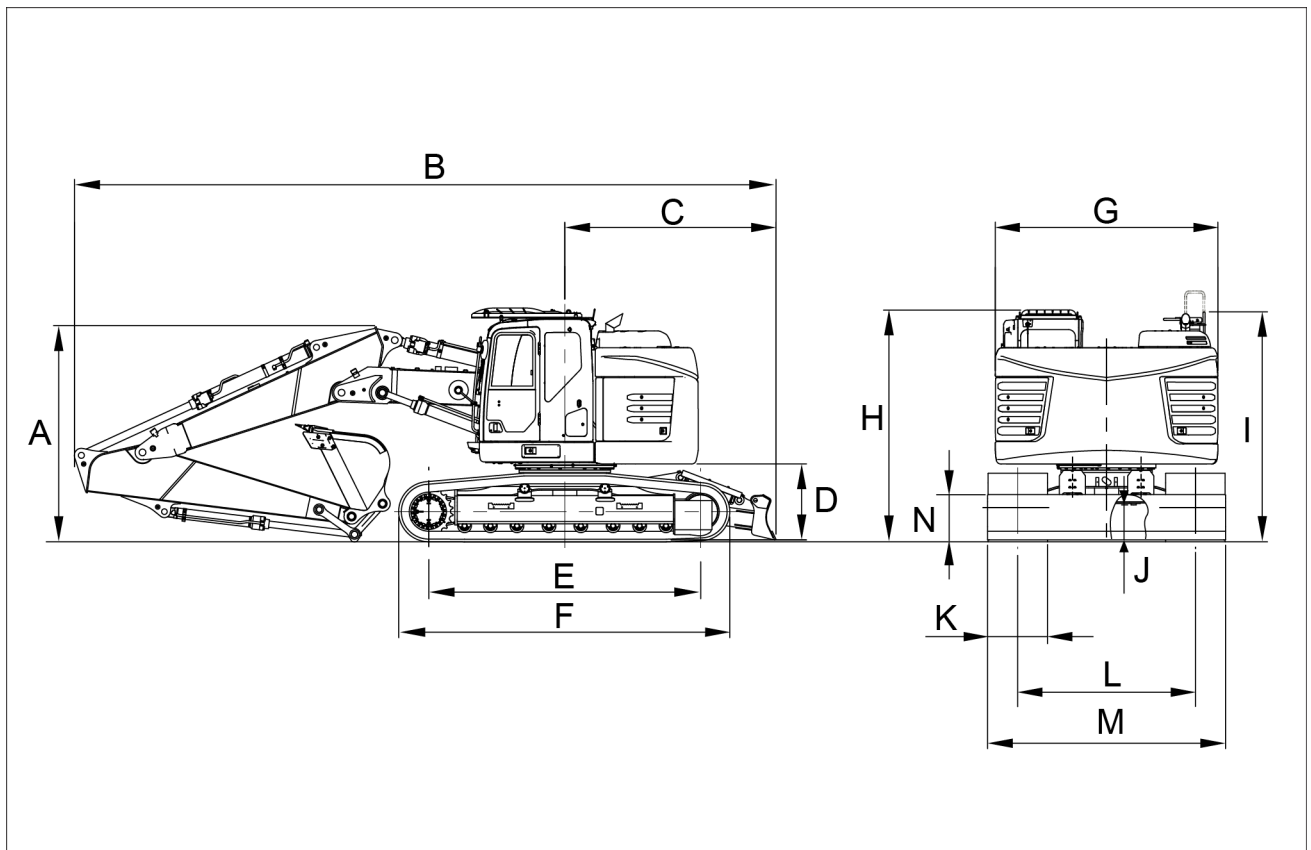
7 - DETECTION DES PANNES

Résolution des codes inconvenient

Moteur - Dépannage

REMARQUE: Ce chapitre décrit les méthodes de diagnostic faciles des problèmes liés au moteur et les solutions. En cas d'impossibilité de trouver la cause d'un problème ou de le résoudre, contacter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

Problème	Cause possible	Correction
Le moteur ne démarre pas	Contacteur du démarreur défectueux (désactivation du démarreur)	Contrôler le contacteur du démarreur
	Mauvais fonctionnement du démarreur (le démarreur tourne lentement)	Batterie déchargée, démarreur défectueux, connecteurs encrassés ou desserrés
	Viscosité incorrecte de l'huile moteur	Inspecter et effectuer les remplacements nécessaires
	Purge d'air insuffisante du système de carburant	En évacuer complètement l'air
	Moteur froid (par temps froid)	Préchauffer l'air d'aspiration ou chauffer le liquide de refroidissement
	Plus de carburant dans le réservoir	Ajouter
	Carburant de mauvaise qualité	Inspecter et effectuer les remplacements nécessaires
	Colmatage du filtre à carburant	Nettoyer ou remplacer
	Calage du moteur	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.
	Faible compression	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.
	Pompe à injection de carburant défectueuse	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.
	Coupe-batterie en position OFF	Le mettre en position ON
	Plus de solution d'urée dans le réservoir de solution d'urée	Faire l'appoint
	Appoint effectué avec une solution d'urée avec une autre concentration que celle recommandée	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.
Le moteur s'arrête pendant le fonctionnement	Plus de carburant dans le réservoir	Faire l'appoint
	Colmatage du filtre à carburant	Nettoyer ou remplacer
	Présence d'air dans le système de carburant	Resserrer les connexions des conduites de carburant
Pression d'huile anormale	Niveau d'huile bas	Faire l'appoint
	Colmatage du filtre à huile	Remplacer le filtre à huile
	Viscosité faible de l'huile	La remplacer par de l'huile d'une viscosité adaptée à la température
	Fuite d'huile aux raccords	Serrer les raccords
	Pressostat d'huile défectueux	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.
	Dysfonctionnement de la pompe à huile	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.
Les gaz d'échappement du moteur sont blancs ou bleus	Excès d'huile	Procéder à la révision ou remplacer les composants
	Viscosité trop faible de l'huile	Remplacer par de l'huile de viscosité adéquate
	Refroidissement excessif par le radiateur	Régler
	Calage incorrect de la pompe d'injection	Contacteur le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

CX245D SR LC 2PB avec lame

SMIL17CEX5205FA 4

	Bras	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
(A)		3.05 m (120.08 in)	2.89 m (113.78 in)
(B)		9.50 m (374.02 in)	9.44 m (371.65 in)
(C)		2.84 m (111.81 in)	
(D) (sans crampon d'adhérence)		1.02 m (40.16 in)	
(E)		3.66 m (144.09 in)	
(F)		4.47 m (175.98 in) [4.58 m (180.31 in) avec patins en caoutchouc]	
(G)		2.99 m (117.72 in)	
(H)		3.14 m (123.62 in) [3.20 m (125.98 in) avec patins en caoutchouc]	
(I) (avec rampes pliées)		3.09 m (121.65 in) [3.15 m (124.02 in) avec patins en caoutchouc]	
(J) (sans crampon d'adhérence)		0.44 m (17.32 in) [0.52 m (20.47 in) avec patins en caoutchouc]	
(K) (chenille standard)		0.60 m (23.62 in)	
(L)		2.39 m (94.09 in)	
(M) 600 mm (23.6 in) chenille ou patin		2.99 m (117.72 in)	
Chenille (M) 700 mm (27.6 in) track		3.09 m (121.65 in)	
Chenille (M) 800 mm (31.5 in) track		3.19 m (125.59 in)	
Chenille (M) 900 mm (35.4 in) track		3.29 m (129.53 in)	
(N)		0.61 m (24.02 in)	

Longueur de flèche : **2.96 m (116.54 in)**Longueur du dispositif de positionnement : **2.79 m (109.84 in)**

Circuits hydrauliques auxiliaires

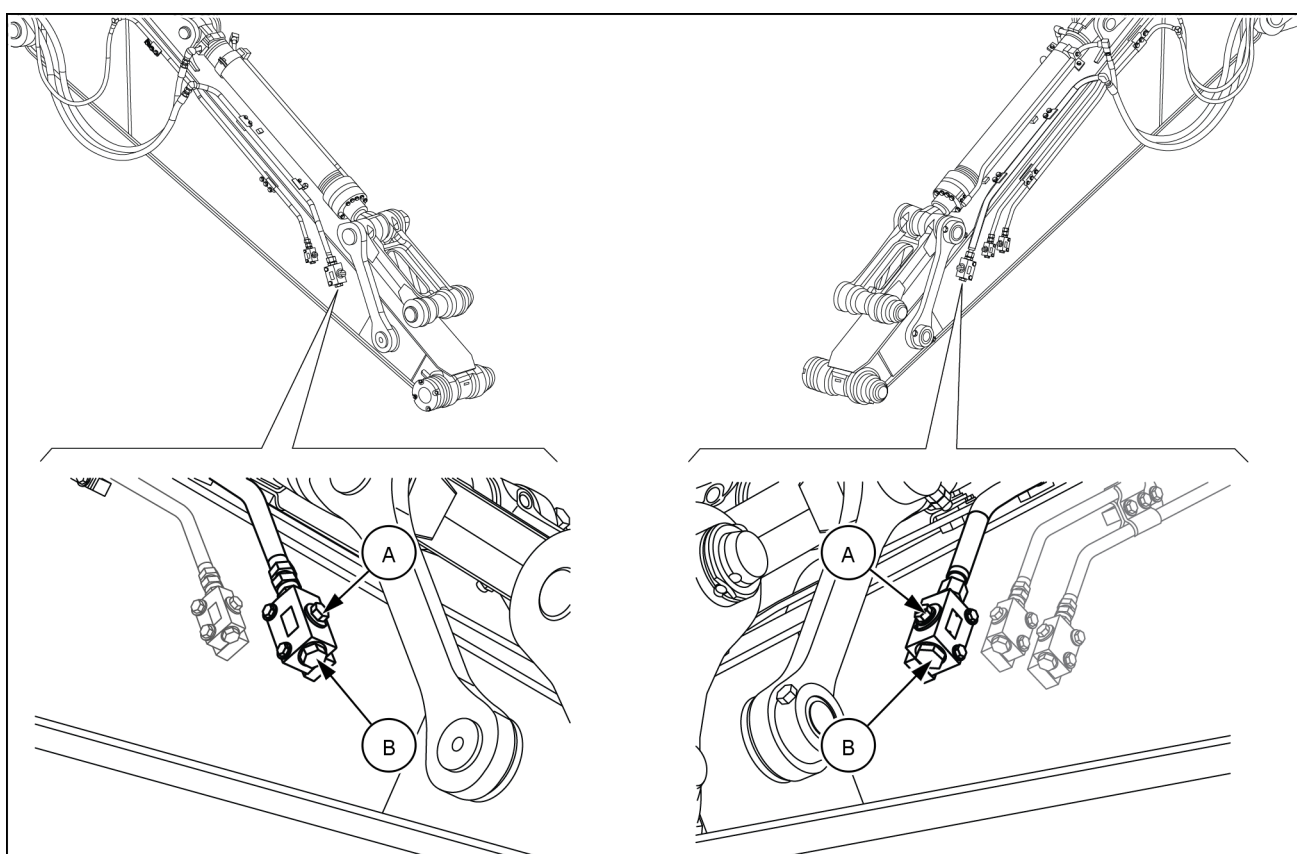
Circuit hydraulique auxiliaire haut débit

La machine peut être équipée avec l'un ou l'autre des circuits hydrauliques auxiliaires haut débit suivants :

- Un circuit hydraulique auxiliaire haut débit à simple effet destiné à des accessoires, comme un marteau hydraulique.
- Circuit hydraulique auxiliaire haut débit multifonction. Ce type de circuit peut être alternativement réglé comme un circuit à simple effet pour actionner des équipements, tels que le marteau hydraulique, ou bien comme un circuit à double effet pour actionner des équipements tels que le grappin hydraulique de triage ou bien un concasseur de démolition hydraulique.

Connexions hydrauliques

Les vannes d'alimentation en haut du bras permettent d'installer correctement les flexibles pour brancher l'équipement hydraulique aux conduites du Circuit hydraulique auxiliaire haut débit.



SML15CEXY959FB 1

Outil ouverture/fermeture (A)	Clé de 27 mm
Raccord hydraulique (B)	G 1" port femelle avec un siège O-Ring

AVIS: Toujours conserver chaque flexible de raccordement du même côté du bras. Ne jamais croiser au-dessus des flexibles de connexion entre les deux côtés du bras.

Entretien

Un programme d'entretien spécifique doit être adopté pour la machine en cas d'utilisation d'outils hydrauliques de façon prolongée. Et notamment, l'entretien du circuit hydraulique doit être réalisé plus fréquemment car l'utilisation d'outils hydrauliques affecte fortement les propriétés du fluide hydraulique.

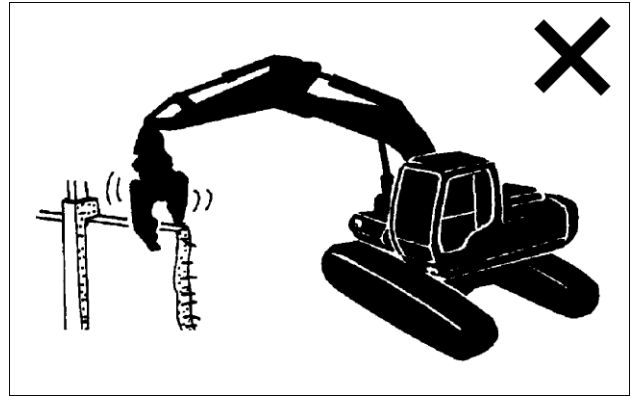
Le tableau qui suit prescrit les intervalles à respecter entre les opérations d'entretien à réaliser sur le système hydraulique de la machine selon le pourcentage d'utilisation des outils.

	10%	20%	40%	100%
Contrôle du niveau d'huile hydraulique	10 h	10 h	10 h	10 h
Nettoyage du filtre d'aspiration d'huile hydraulique	800 h	600 h	300 h	100 h
Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique				
Remplacement du filtre pilote				
Analyse de l'huile hydraulique				
Remplacement des filtres et de l'huile hydraulique	4000 h	3000 h	1500 h	600 h

De plus, en cas d'utilisation d'un équipement autre qu'un godet, les opérations qui suivent doivent être réalisées toutes les **10 h** :

- lubrifier les axes et la tringlerie du godet.
- contrôler les couples de serrage, notamment lorsque la machine est utilisée dans des opérations de démolition.
- contrôler les châssis et les structures à la recherche de dommages ou de fissures, notamment si la machine est utilisée dans des opérations de démolition.
- en cas d'outil hydraulique attaché à la machine, contrôler les circuits hydrauliques et les branchements vers cet outil.

Ne pas effectuer de travaux de broyage sur les côtés de la machine, mais toujours devant ou derrière, en parallèle aux chenilles. Autrement, la machine risque de se renverser.



NH0213A 42

Lorsque le broyeur est actionné en position haute avec la flèche complètement étendue, prendre garde aux chutes d'objets.



NH0214 43

Consignes d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT

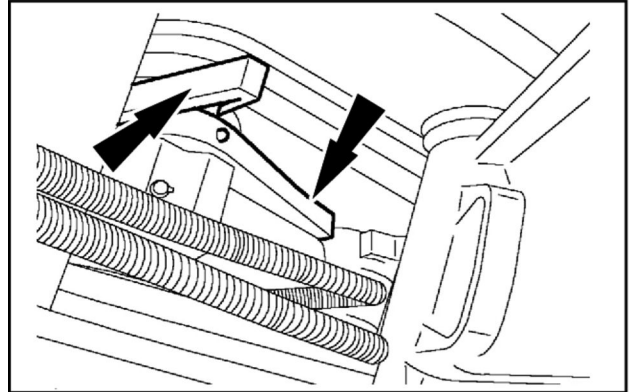
Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident. Si vous ne comprenez pas la procédure d'entretien ou si vous doutez de votre capacité à effectuer correctement l'entretien, contactez votre concessionnaire agréé. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0157A

Une modification de l'attache rapide peut provoquer des blessures corporelles graves. Ne procéder à aucune modification sans autorisation préalable. S'adresser au concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

Contrôles quotidiens :

- Contrôler le bon fonctionnement de la barre de blocage ; aucun débris ne doit entraver son fonctionnement.
- Contrôler le débattement correct des flexibles du vérin de l'attache rapide.
- Rechercher la présence éventuelle de signes de fissures.



SMIL13CEX2822AB 2

Fonctionnement incorrect

AVIS: s'assurer que l'équipement est bien au sol avant d'effectuer l'un des contrôles suivants.

En cas de dysfonctionnement de l'attache rapide, contrôler les éléments suivants :

- Aucun axe n'est cassé, tordu ou perdu.
- Aucun débris n'entrave le système de sécurité.
- Le vérin n'est pas endommagé ou tordu.
- Aucun flexible hydraulique ne fuit etc.

Après tous ces contrôles, si le problème persiste, s'adresser au concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL