

INSTRUCTIONS D'ORIGINE - conformément à la directive 2006/42/CE, Annexe I, 1.7.4.1

CX210D
Excavatrice sur chenilles

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Référence **90430740**
1. édition Français
Octobre 2020



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Champ d'application du manuel et niveau de formation requis

Introduction à ce manuel

Ce Manuel fournit des informations sur l'utilisation de la machine CASE CONSTRUCTION, selon l'usage prévu et les conditions établies par CASE CONSTRUCTION en mode de fonctionnement normal, pendant les entretiens courants et lors de la maintenance.

Ce manuel ne contient pas toutes les informations relatives à l'entretien périodique, aux conversions ni aux réparations que seuls les spécialistes en entretien sont autorisés à exécuter. Certaines de ces activités peuvent requérir des dispositifs appropriés, des connaissances techniques et/ou des outils qui ne sont pas fournis par CASE CONSTRUCTION avec la machine.

Le manuel renferme les chapitres reportés à la page « Table des matières ». Se reporter à la section « Index » figurant à la fin de ce manuel pour localiser un élément spécifique à la machine CASE CONSTRUCTION.

Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal se rapporte à l'utilisation de cette machine par un opérateur conformément à l'usage prévu par CASE CONSTRUCTION. Celui-ci doit :

- connaître la machine et tout équipement monté ou remorqué ;
- respecter les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et par les avertissements sur la machine.

Le fonctionnement normal comprend :

- la préparation et le remisage de la machine ;
- la pose et la dépose de lests ;
- la connexion et la déconnexion d'équipements montés et/ou tractés ;
- le réglage et la configuration de la machine et de ses équipements en fonction des conditions du lieu de travail, du terrain et/ou de récolte ;
- la mise en/hors position de travail de composants.

Entretien de routine

L'entretien de routine est constitué des activités quotidiennes nécessaires pour préserver le bon fonctionnement de la machine. Le conducteur doit :

- connaître les caractéristiques de la machine ;
- respecter les instructions relatives à l'entretien de routine et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et par les avertissements sur la machine.

L'entretien de routine peut comprendre les opérations suivantes :

- Ravitaillement en carburant
- Nettoyage
- Lavage
- Appoint de liquides
- Lubrification
- Remplacement de consommables (ex. : ampoules)

Entretien périodique, conversions et réparations

L'entretien périodique englobe les activités nécessaires pour garantir la durée de vie prévue de la machine CASE CONSTRUCTION. Ces activités doivent être effectuées à des intervalles bien définis.

Les spécialistes en entretien, qui connaissent les caractéristiques de la machine, doivent effectuer ces activités aux intervalles définis. Les spécialistes en entretien doivent respecter les informations relatives à l'entretien périodique et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et/ou tout autre document de l'entreprise.

L'entretien périodique comprend :

- les vidanges d'huile du moteur, des circuits hydrauliques ou de la transmission ;
- le remplacement périodique d'autres substances ou composants, selon les exigences.

Les activités de conversion consistent à reconfigurer la CASE CONSTRUCTION machine pour l'adapter à un lieu de travail particulier ou à des conditions spécifiques de récolte et/ou du terrain (ex. : installation de roues jumelées). Les activités de conversion doivent être effectuées :

- par des spécialistes en entretien qui connaissent les caractéristiques de la machine ;
- par des spécialistes en entretien qui respectent les informations relatives à la conversion comme indiqué en partie par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel, dans les instructions de montage et/ou dans tout autre document de l'entreprise.

Les activités de réparation rétablissent le bon fonctionnement d'une machine CASE CONSTRUCTION après une défaillance ou une baisse de performances. Les activités de démontage se déroulent lors de la mise au rebut et/ou du désassemblage de la machine.

Les spécialistes en entretien, qui connaissent les caractéristiques de la machine, doivent effectuer ces activités. Les spécialistes en entretien doivent respecter les informations relatives aux réparations indiquées par CASE CONSTRUCTION dans le manuel d'entretien.

Où peut-on se procurer du Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue® ?

Le concessionnaire CASE CONSTRUCTION est en mesure de répondre aux demandes de **DEF/AdBlue®**.

Case Construction Numéro Vert : 00800 7373			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Italie (0039)	-	02 44412 342	-
La chiamata è gratuita. Tuttavia, con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. In caso di difficoltà a chiamare il numero verde, è possibile rivolgersi anche al numero 0244412342.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Royaume-Uni (0044)	8000856134	02030245588	EUCaseCEUKROI@cnh.com
The call is free. However some European Operators may apply a charge, if the call is made from a mobile phone. For any information about charge rate, please enquire in advance from your provider. Should you have difficulties getting through to the free phone number, you can also call 02030245588.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
République d'Irlande (00353)	-	012421888	EUCaseCEUKROI@cnh.com
In the Republic of Ireland please only use 00800 64655263 if calling from a land line. The call will be free of charge. However, to call using a mobile telephone please dial 01 2421888. A call made from a mobile telephone will not be free but will be charged to you. For information about charge rates, please contact your service provider before making the call.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
France (0033)	-	0157323204	CaseCustomerAssistance.France@cnh.com
L'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur. Si vous rencontrez des difficultés à joindre la ligne téléphonique gratuite, vous pouvez également appeler le 0157323204.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Espagne (0034)	-	912754405	CaseCustomerAssistance.Spain@cnh.com
La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 912754405.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Allemagne (0049)	-	06951709325	CaseCustomerAssistance.Germany@cnh.com
Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kosten- pflichtigen Rufnummer 06951709325.			

pas pénétrer ou laisser pénétrer quiconque dans cette zone lorsque la machine est en marche.

Ne jamais pénétrer ni laisser pénétrer quiconque dans la zone située sous l'équipement relevé. L'équipement et/ou les charges peuvent tomber inopinément et écraser les personnes se trouvant en dessous.

Ne pas laisser l'équipement en position relevée lorsque le véhicule est en stationnement ou pendant son entretien, à moins qu'il ne soit bien soutenu. Les vérins hydrauliques doivent être verrouillée mécaniquement ou soutenus s'ils sont laissés en position relevée en vue de leur entretien ou pour y accéder.

Les godets de chargeur, fourches, etc. ou tout autre dispositif de levage, de manutention ou de creusement et

leur charge modifient le centre de gravité de la machine. Ce qui peut provoquer le basculement de l'engin sur des pentes ou un terrain irrégulier.

Les charges peuvent tomber hors du godet de chargeur ou du dispositif de levage et écraser l'opérateur. Il convient d'être prudent lors du levage d'une charge. Utiliser un dispositif de levage approprié.

Ne pas lever une charge plus haut que nécessaire. Abaisser les charges pour le transport. Ne pas oublier de conserver un écartement approprié par rapport au sol et aux autres obstacles.

L'équipement et les charges associées peuvent nuire à la visibilité et provoquer un accident. Ne pas utiliser la machine lorsque la visibilité est insuffisante.

Avant d'utiliser la machine

- Afin de ne pas se prendre dans la machine, éviter de porter des vêtements amples, des cheveux longs dénoués et non couverts, des bijoux ou autres articles personnels.
- Des travaux différents nécessiteront un équipement de protection différent. Des équipements comme un casque, des chaussures de protection, des gants renforcés, des vestes réfléchissantes, des masques respiratoires et une protection acoustique peuvent être nécessaires. Avant de commencer le travail, déterminer quel est le type d'équipement de protection requis. Porter ces équipements en permanence.
- Ne tentez pas d'utiliser cette machine sans avoir d'abord lu et parfaitement compris les instructions et les messages de sécurité figurant dans le présent manuel.
- La conduite de la machine nécessite une grande attention, la prudence de l'opérateur peut éviter des accidents. Prendre connaissance des possibilités, des limites de la machine et de l'espace nécessaire à son évolution. Il y a dans la zone d'évolution de la machine des secteurs de mauvaise visibilité. Se faire guider pour tous les travaux dont la visibilité n'est pas assurée.
- La présence de graisse, d'huile, de boue ou de glace (hiver) sur les marchepieds et les poignées d'accès peut provoquer des accidents. Veiller à la propreté de ces éléments en permanence.
- Chaque jour, faites le tour de la machine afin de déceler la présence éventuelle de fuites de fluide hydraulique. Effectuer les resserrages et remplacements nécessaires.
- Enlever toute obstruction pouvant gêner la visibilité. Nettoyer le pare-brise, les rétroviseurs et les vitres.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'essuie-glace.
- Veiller à bien connaître la signalisation manuelle utilisée sur le chantier, de manière à pouvoir se faire guider lors de manœuvres délicates de la machine ou lors de travaux par mauvaise visibilité.
- Avant d'entreprendre tout déplacement ou toute tâche pendant la nuit, vérifier que l'éclairage ainsi que les équipements de signalisation sont opérationnels.
- Avant tout déplacement, s'assurer du verrouillage correct des portes et des capots.
- S'assurer qu'aucun objet ou outil n'a été laissé sur la machine (train de roulement ou tourelle) ou dans le poste de conduite.
- L'opérateur doit être seul sur la machine. Ne transporter personne à bord ou sur la machine.
- Pour accéder ou descendre du poste de conduite, il faut impérativement que le châssis tourelle soit dans l'alignement du train de roulement.
- Pour accéder ou descendre du poste de conduite, faire toujours face à la machine et utiliser les marchepieds et les poignées d'accès.
- Veiller à bien connaître l'emplacement et la fonction de chaque commande. Une mauvaise manœuvre des commandes peut entraîner des blessures corporelles graves.
- Contrôler toutes les commandes et tous les dispositifs de sécurité dans un endroit sûr et ouvert avant de débiter le travail.
- Se tenir à l'écart des zones dangereuses telles que fossés, surplombs, zone d'éboulis, etc. Faire le tour de la zone de travail avant d'utiliser la machine et déterminer les dangers.
- S'assurer de l'état du sol avant de placer la machine de manière à avoir une bonne stabilité. Aménager la zone de travail pour avoir un sol plat, dur et horizontal.
- Inspecter et déceler tous les risques possibles avant de conduire la machine dans une nouvelle zone de travail. Des trous, des obstacles, des décombres et d'autres risques de danger sur la zone de travail peuvent provoquer des blessures corporelles graves.
- Soyez prêt en cas d'urgence. Toujours se munir d'une trousse de premiers secours et, si possible, d'un extincteur (non fourni) à portée de la main sur la ma-

Niveau sonore

Niveau de puissance sonore

LWA= **101 dB** (A)

Niveau de puissance sonore garanti, déterminé conformément à la directive européenne **2000/14/EC**.

Niveau de pression sonore au poste de l'opérateur

LpA= **69 dB** (A)

Niveau de pression sonore mesuré dans la cabine, porte et fenêtres fermées et ventilateur de climatisation/radiateur réglé sur une vitesse moyenne, mesuré sur une machine identique, conformément à la norme **ISO 6396:2008**.



SMIL15CEX7161AA 1

(12) Silencieux

Référence : KHP35880

Ne pas toucher au silencieux juste après l'arrêt du moteur.

La surface du silencieux est chaude et peut provoquer de graves blessures au toucher.



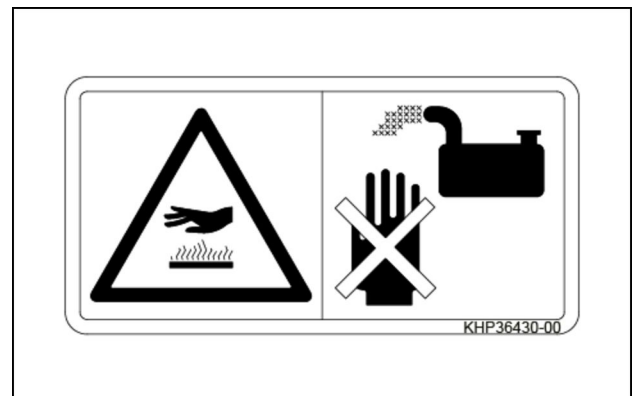
KHP35880 20

(13) Silencieux

Référence : KHP36430

Ne pas toucher au silencieux juste après l'arrêt du moteur.

La surface du silencieux est chaude et peut provoquer de graves blessures au toucher.



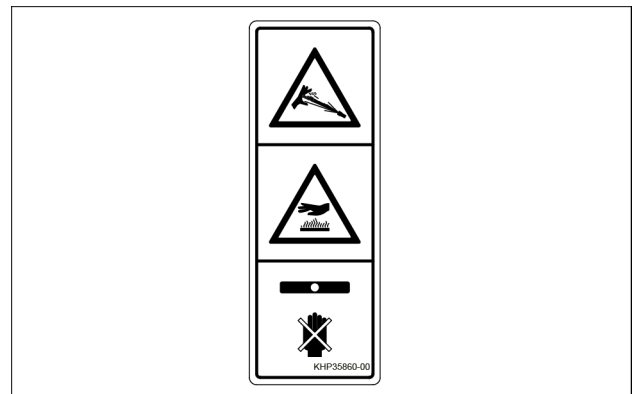
KHP36430 21

(14) Radiateur

Référence : KHP35860

Ne pas desserrer ou ouvrir le bouchon de radiateur lorsque le liquide de refroidissement est chaud et sous pression, car cela risquerait de provoquer de graves blessures.

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon du radiateur. Desserrer ensuite lentement le bouchon du radiateur pour relâcher la pression du circuit du liquide de refroidissement.



KHP35860 22

(15) Batteries

Référence : KHP35900

Pour éviter l'explosion des batteries, maintenir ces dernières à l'écart des étincelles, des flammes nues et des cigarettes.

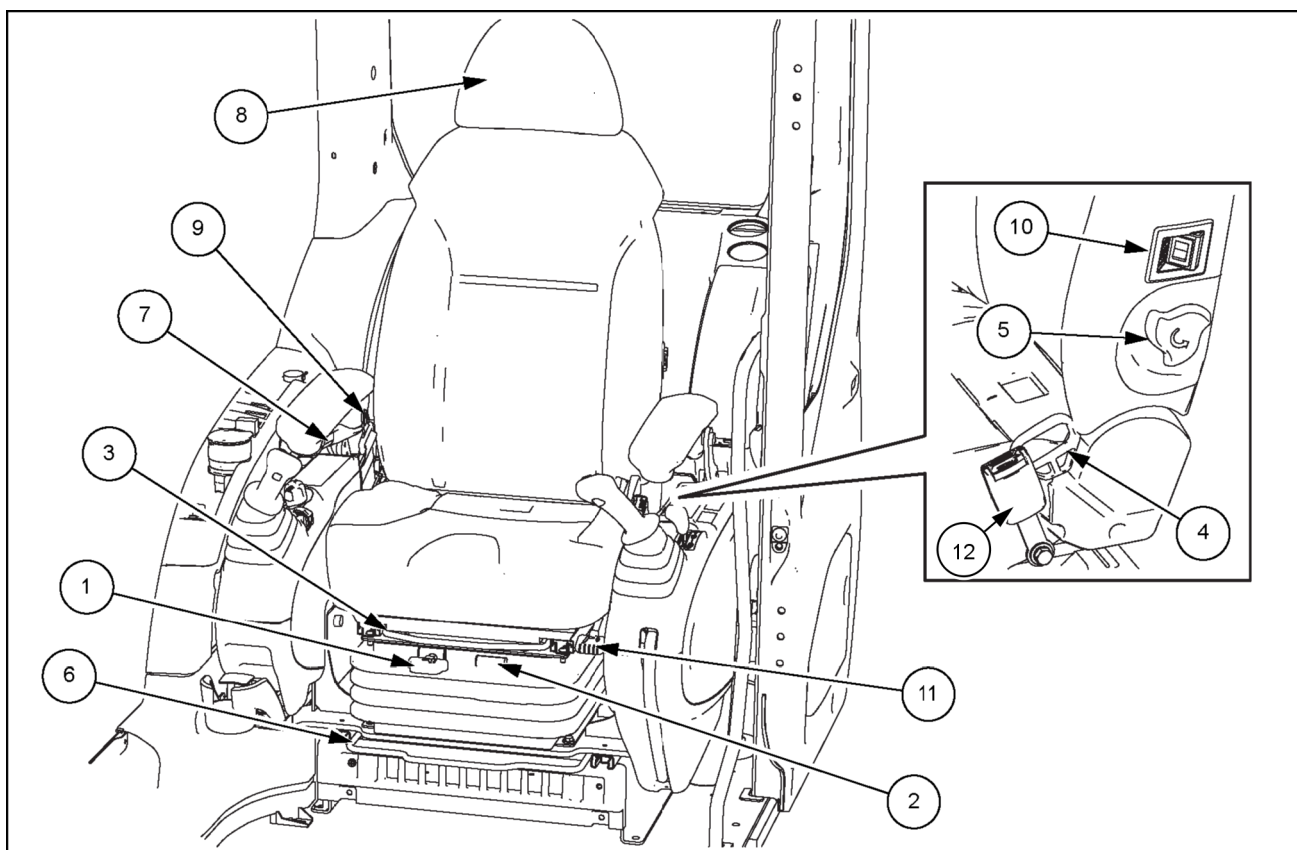
Toujours veiller à lire attentivement le Manuel de l'utilisateur pour se familiariser avec les bonnes pratiques et les précautions à prendre pour la maintenance des batteries.



KHP35900 23

Siège de l'opérateur

Siège de l'opérateur



SMIL14CEX1654FB 1

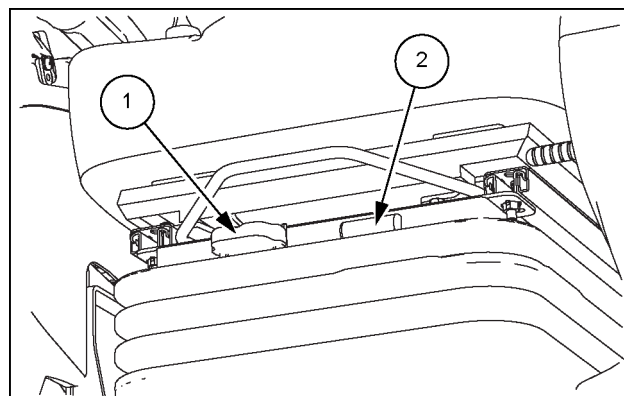
- | | |
|--|---|
| 1. Réglage hauteur et poids combinés | 7. Réglage de l'inclinaison des accoudoirs |
| 2. Indicateur de réglage du poids | 8. Réglage de l'appuie-tête |
| 3. Réglage avant/arrière | 9. Ceinture de sécurité |
| 4. Réglage de l'inclinaison du dossier | 10. Chauffage de siège (en option) |
| 5. Réglage du support lombaire | 11. Réglage de l'angle de l'assise (option) |
| 6. Réglage de la position avant/arrière de l'ensemble siège et bras de commandes | 12. Ceinture de sécurité |

Pour une utilisation correcte de la machine avec le maximum d'efficacité et de confort, bien régler le siège en fonction du poids et de la taille de l'opérateur.

Réglage hauteur et poids combinés

- Abaisser la manette (1) pour diminuer la rigidité de la suspension.
- Lever la manette (1) pour augmenter la rigidité de la suspension.

AVIS: L'indicateur (2) doit être de couleur verte lorsque l'opérateur est assis sur le siège.



SMIL14CEX1655AB 2

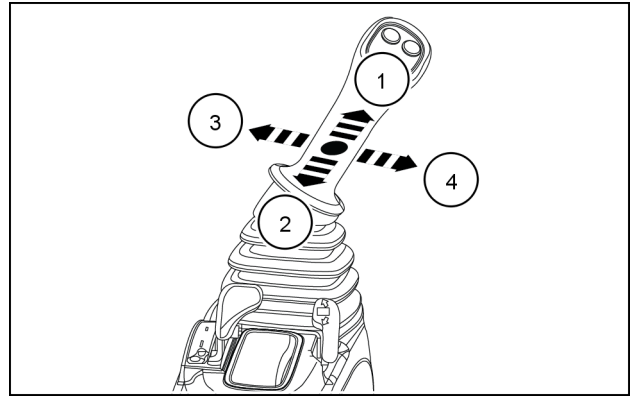
Leviers de commande (2PB version)

Levier de commande gauche :

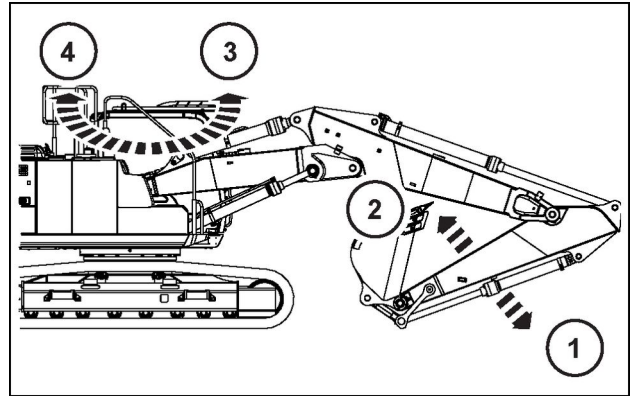
1. Le bras s'allonge.
2. Le bras se rétracte.
3. La tourelle pivote vers la gauche.
4. La tourelle pivote vers la droite.

REMARQUE: La vitesse du mouvement du bras ou de rotation dépend de l'angle d'inclinaison du levier de commande. En position intermédiaire, l'on obtient deux mouvements simultanés.

REMARQUE: Lorsque le levier de commande de rotation de la structure supérieure est relâché, il se peut que la structure supérieure continue à tourner par inertie. Anticiper le mouvement et relâcher la commande un peu à l'avance.



SMIL15CEXY854AA 5

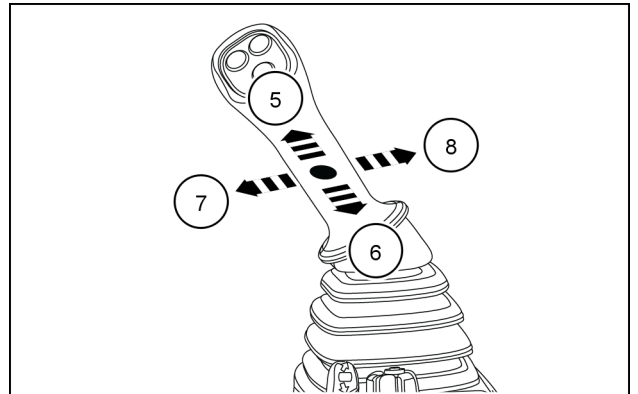


SMIL15CEXY969AB 6

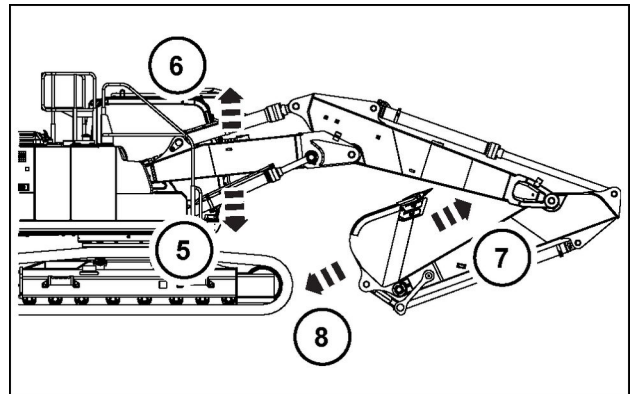
Levier de commande droit :

5. La flèche descend.
6. La flèche monte.
7. Le godet se rétracte (remplissage).
8. Le godet se déploie (déversement).

REMARQUE: La vitesse du mouvement de la flèche ou du godet dépend de l'angle d'inclinaison de la commande. En position intermédiaire, l'on obtient deux mouvements simultanés.

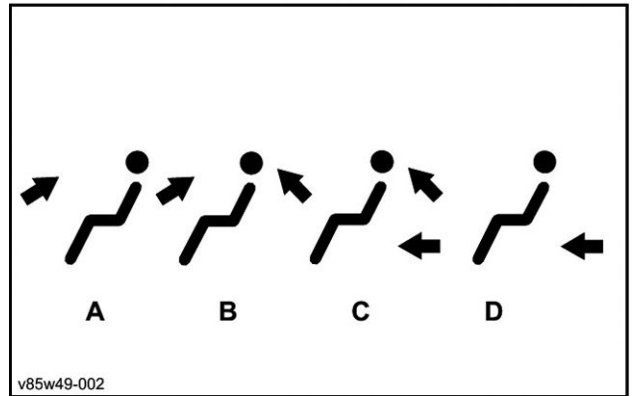


SMIL15CEXY853AA 7



SMIL15CEXY970AB 8

- (A) Diffusion par l'avant vers le haut.
- (B) Diffusion par l'arrière vers le haut.
- (C) Diffusion forte par l'arrière vers le haut et faible par l'arrière vers le bas.
- (D) Diffusion inférieure arrière (pieds) et pare-brise.



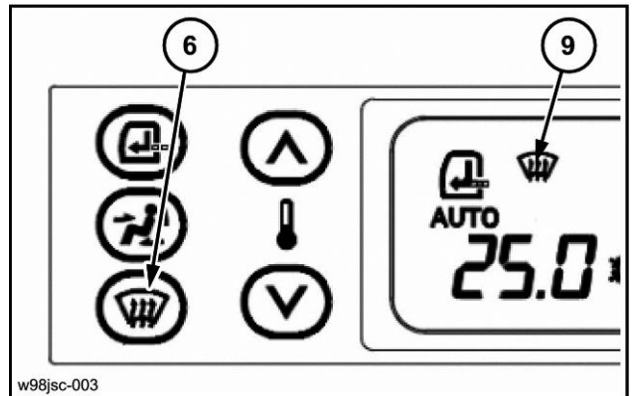
v85w49-002

V85W49-002 7

Dégivrage pare-brise

Cette touche (6) permet de dégivrer le pare-brise. Appuyer sur la touche pour dégivrer le pare-brise. Le fonctionnement du dégivrage est indiqué sur l'écran (9). Pour arrêter, appuyer à nouveau sur la touche, l'indicateur disparaît de l'écran.

AVIS: lorsque cette touche est utilisée la commande (7) est inactive.



w98jisc-003

W98JSC-003 8

La climatisation

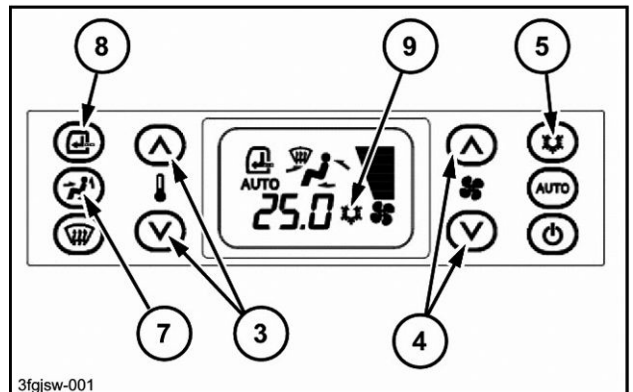
REMARQUE: Utiliser le système de climatisation au moins une fois par semaine, même pour un temps bref.

REMARQUE: en cas d'utilisation de la climatisation, il faut impérativement que toutes les vitres du poste de conduite, le pare-brise et la porte de cabine soient fermés. Les bouches d'aération doivent être en position ouverte.

La climatisation peut être utilisée à deux manières : climatisation manuelle ou automatique.

Manuelle :

Cette touche (5) permet la mise en marche ou l'arrêt de la climatisation. Lorsque la climatisation est en fonction, un indicateur s'affiche sur l'écran (9). Des réglages manuels peuvent être effectués à l'aide des touches (3), (4), (7) et (8).



3fgjsw-001

6CSC9W-001 9

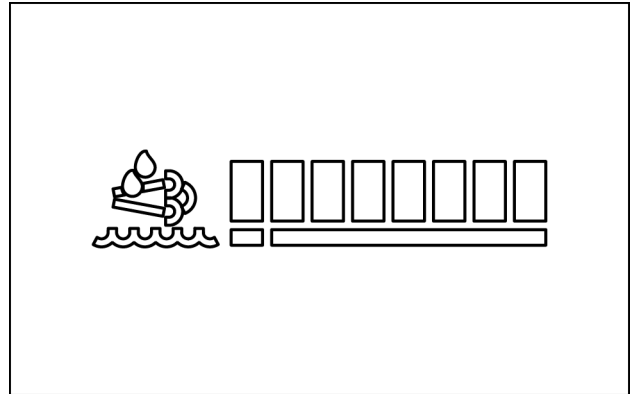
- | | |
|--|---|
| 1. Icône du mode de travail | 14. Icône de mise en sourdine de la radio |
| 2. Icône du mode de translation | 15. Icône multiplicateur de puissance, ou icône ceinture de sécurité |
| 3. Icône de sélection d'outil | 16. Icône fonction de sécurité |
| 4. Icône de mode ralenti | 17. Messages |
| 5. Code de diagnostic | 18. DEF/AdBlue® Jauge de niveau |
| 6. Jauge de carburant | 19. Icône de détection du système SCR |
| 7. Jauge de température du liquide de refroidissement moteur | 20. DEF/AdBlue® avertissement remplissage |
| 8. Date et heure | 21. Icône de détarage du moteur |
| 9. Icône vue de la caméra | 22. Réglages hydraulique auxiliaire, ou avertissements de panne SCR |
| 10. Repères vue de la caméra | 23. Icône NETTOYAGE du système SCR |
| 11. Horomètre et totalisateur partiel | 24. L'icône de préchauffage du moteur ou l'icône DEF/AdBlue® de dégel ou l'icône de refroidissement. |
| 12. Icône feux de travail | |
| 13. Icône d'essuie-glace | |

AVIS: Si un code de diagnostic de défaut s'affiche, contacter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

REMARQUE: Si la machine est équipée d'un système Field View Monitor, un autre mode de fonctionnement de l'affichage peut être sélectionné. L'arrangement du mode FVM est basé sur celui du mode information utilisateur. Consulter la procédure à la page suivante et au chapitre 9.

Jauge DEF/AdBLUE®

Le nombre de segments allumés indique le niveau restant de DEF/AdBLUE®. Si tous les segments sont allumés, le réservoir de DEF/AdBLUE® est plein.

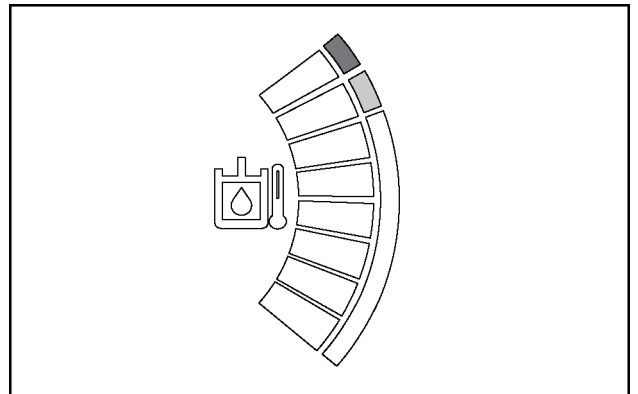


SMIL16CEX1213AA 21

Jauge de température d'huile hydraulique

REMARQUE: La jauge de température d'huile hydraulique n'est visible que dans le mode d'information utilisateur de l'écran. Si la machine est équipée du circuit Field View Monitor, la jauge de température de l'huile hydraulique est affichée dans le mode de fonctionnement FVM de l'afficheur.

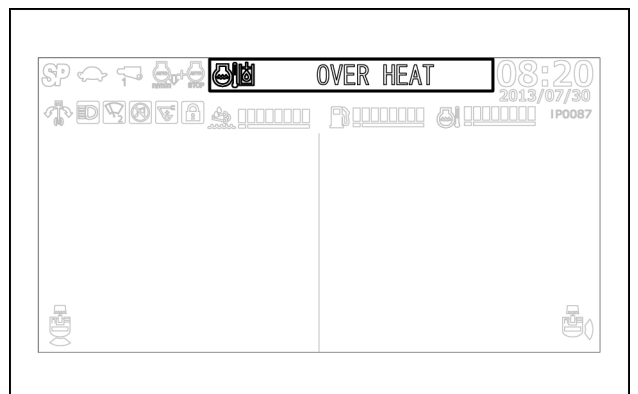
Le nombre de segments allumés indique la température de l'huile hydraulique. Plus le nombre de segments allumés est élevé, plus la température de l'huile hydraulique est haute.



SMIL14CEX1716AA 22

Si toutes les segments sont allumés, une alarme retentit et le message OVER HEAT (Surchauffe) s'affiche.

Si le message OVER HEAT (Surchauffe) s'affiche, réduire le régime moteur. Si la température ne baisse pas, arrêter le moteur, retirer la clé de contact et appeler le CASE CONSTRUCTION concessionnaire pour faire inspecter la machine.



SMIL16CEX0716AA 23

Configuration du SCR



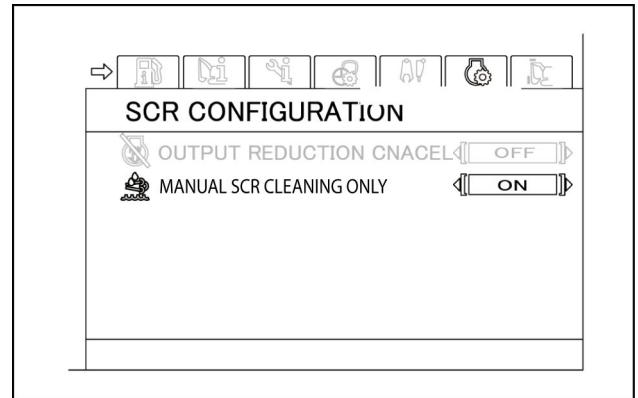
Il est possible de modifier les réglages du système SCR.

ANNULATION DE LA RÉDUCTION DE PUISSANCE (ON/OFF)

NETTOYAGE MANUEL DU SCR UNIQUEMENT (ON/OFF)

Utiliser les touches fléchées vers le haut/bas pour sélectionner un élément et les touches fléchées vers la gauche/droite ou le clavier numérique pour changer le réglage.

REMARQUE: Le réglage *OUTPUT REDUCTION CANCEL* ne peut être modifié que dans des conditions spécifiques avec des limitations opérationnelles.

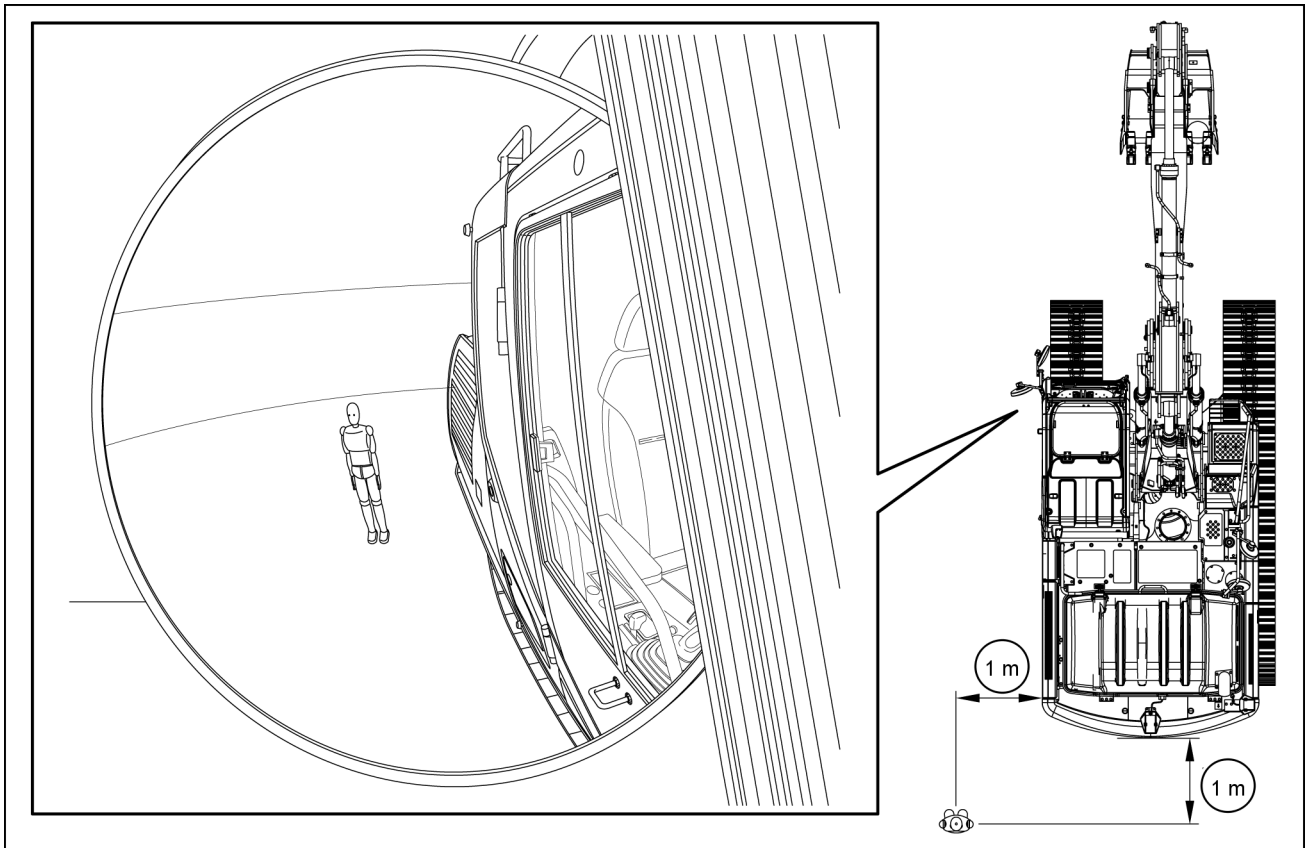


SMIL14CEX4935AA 33

Le rétroviseur doit être positionné conformément aux références illustrées sur le schéma :

Le côté arrière gauche de la machine doit être visible.

Le pourtour du corps de référence positionné à **1 m (39.4 in)** derrière la machine et à **1 m (39.4 in)** à l'avant gauche de la machine doit être visible.

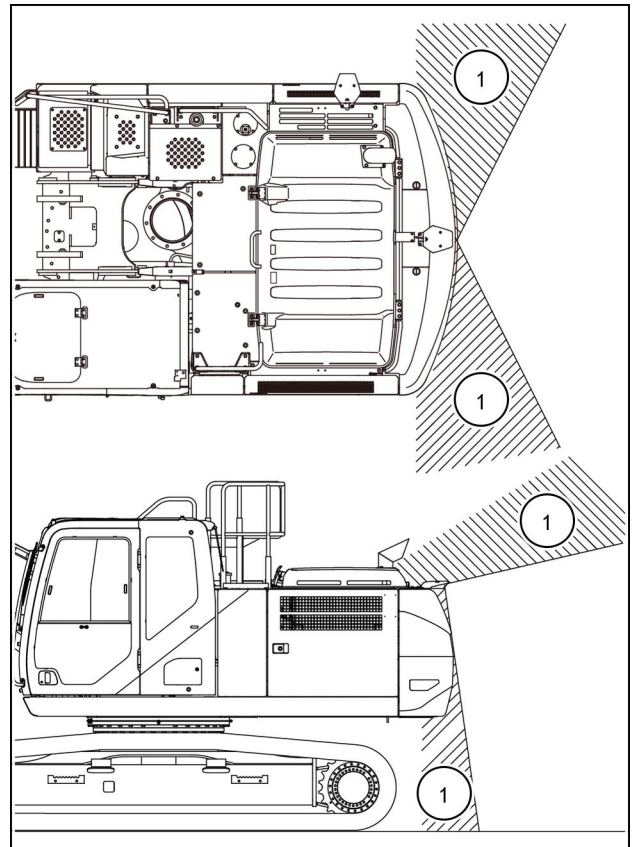


SMIL16CEX2030FA 4

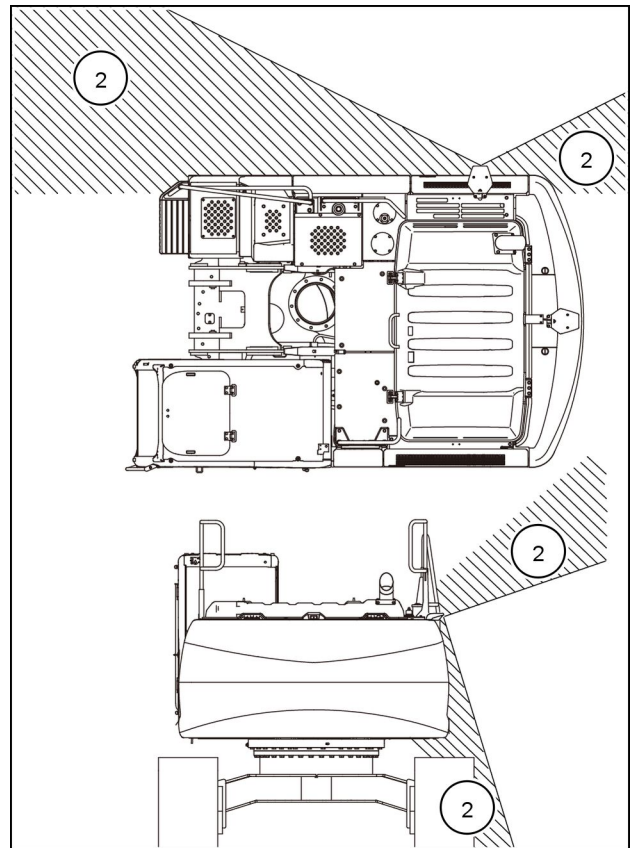
AVIS: Après la pose et le positionnement des rétroviseurs, la visibilité autour de la machine doit être vérifiée à partir du siège de l'opérateur. Régler le siège dans la position souhaitée, et veiller à confirmer toutes les visibilités de référence dans les rétroviseurs. Si nécessaire, affiner d'avantage le positionnement des rétroviseurs afin de garantir une visibilité correcte autour de la machine.

Le système de caméra comporte une plage sans image (angles morts) :

- (1) Zone dans laquelle aucune image de la caméra arrière ne s'affiche.
- (2) Zone dans laquelle aucune image de la caméra de droite droite ne s'affiche.

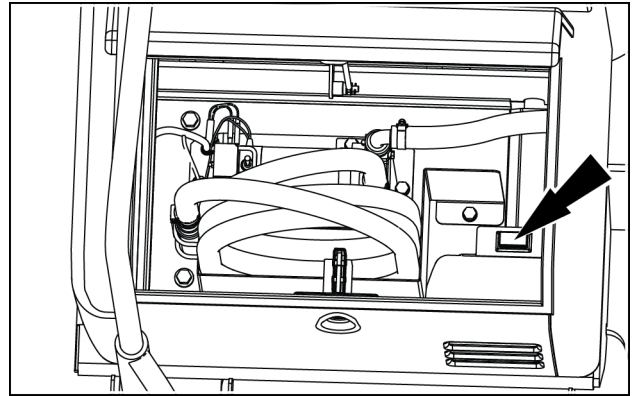


SMIL14CEX5594BA 8



SMIL14CEX5595BA 9

6. Choisir le mode de remplissage à l'aide du commutateur situé à droite de la pompe de remplissage :
 - Mode Auto : le remplissage s'arrête automatiquement et l'alarme retentit lorsque le réservoir à carburant est plein.
 - Mode manuel : surveiller la phase de remplissage à l'aide de la jauge du réservoir de carburant. Stopper le ravitaillement dès que le carburant atteint le niveau maximum.



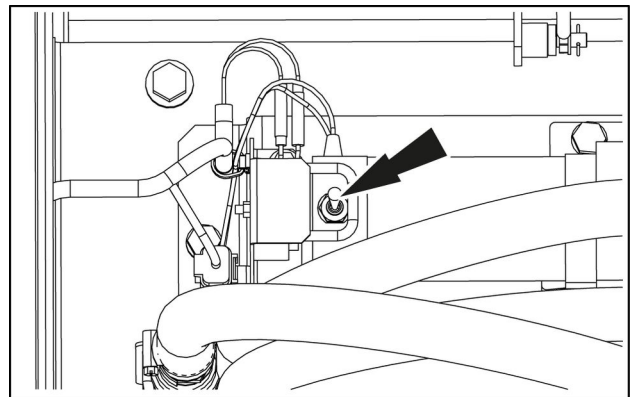
SMIL17CEX2568AA 4

7. Tourner le commutateur principal de la machine sur ON (marche). Le remplissage commence.
8. Lorsque le réservoir de carburant est plein, tourner le sélecteur en position OFF (arrêt). En mode 'AUTO', l'alarme sonore s'interrompt.

REMARQUE: Il est possible d'arrêter le remplissage à tout moment en tournant l'interrupteur principal de la pompe en position OFF.

9. Faire tourner la pompe quelques instants pour vider le tuyau en dehors du fût. Essuyer et remettre en place le tuyau d'aspiration dans le compartiment de stockage avant.
10. Remettre le bouchon de remplissage du réservoir de carburant en place.
11. Tourner la clé de contact sur la position OFF.

REMARQUE: La pompe est équipée d'un fusible de **10 A**.



SMIL14CEX2518AA 5

Protection du système du SCR

Le système de contrôle de la machine détecte toute condition de fonctionnement inappropriée ou même dangereuse du système post-traitement SCR et émet un avertissement :

1. Le niveau de **DEF/AdBlue®** dans le réservoir descend jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide.
2. La qualité du **DEF/AdBlue®** dans le réservoir n'est pas conforme à la spécification requise ou un liquide autre que **DEF/AdBlue®** est versé dans le réservoir **DEF/AdBlue®**.
3. Un ou plusieurs composants du système SCR sont défectueux.

Ces conditions doivent rapidement faire l'objet d'une réponse afin de ne pas endommager sérieusement le système SCR. Par conséquent, si l'une des situations survient, le système de contrôle de la machine affiche une séquence spéciale d'avertissement afin d'amener l'opérateur à prendre les mesures appropriées.

La séquence d'incitation comporte quatre étapes :

- A. Le système SCR fonctionne dans des conditions normales.
- B. Le système SCR entre dans une situation inappropriée ou dangereuse et un avertissement est envoyé à l'opérateur.
- C. Le système SCR est exposé à des risques de dommages et une première incitation est donnée à l'opérateur pour l'inciter à suspendre le fonctionnement dès que possible et à prendre les mesures appropriées.
- D. Le système SCR est exposé à des risques de dommages sérieux et une incitation finale est donnée à l'opérateur pour l'inciter à suspendre le fonctionnement immédiatement et à prendre des mesures définitives.

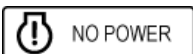
De l'étape B à l'étape D, les fonctionnalités de la machine sont ultérieurement limitées :

- B. Le moteur est à la puissance nominale.
- C. Le moteur est limité à **70%** de la puissance limitée. Une icône de détarage s'affiche.



Le moteur est détaré.

- D. Le moteur est limité à **60%** de la puissance nominale et la vitesse du moteur est limité au ralenti. Un avertissement de perte de puissance s'affiche



Le moteur n'a plus de puissance.

Dans l'étape D de la séquence d'induction, la machine a une capacité minimale de fonctionnement. Cette capacité minimale de fonctionnement est conçue pour atteindre une condition de sécurité : lorsqu'une telle condition est atteinte, arrêter le moteur et veiller à prendre la mesure appropriée requise par la séquence d'induction, comme par exemple le plein de **DEF/AdBlue®** ou la réparation du système SCR.

AVIS: La pratique recommandée consiste à arrêter le fonctionnement et à prendre les mesures appropriées à l'étape B de la séquence d'incitation afin de prévenir de graves dommages au post-traitement et aux autres systèmes principaux de la machine.

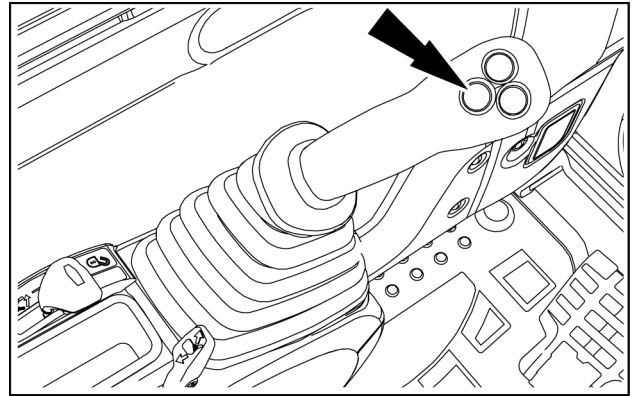
- Déverrouiller l'affichage si la fonction de sécurité a été activée. En cas d'utilisation de la machine dans des conditions climatiques très difficiles en hiver, l'icône de préchauffage du moteur s'affiche pendant que le moteur est automatiquement préchauffé.



Le moteur est préchauffé.

Attendre la fin du préchauffage automatique pour que l'icône disparaisse.

- Actionner l'avertisseur sonore avec le bouton du levier de commande de gauche pour signaler le démarrage de la machine.
- Tourner la clé de contact **(2)** sur la position START. Après le démarrage, la stabilisation du moteur demande environ **1 s**. Relâcher la clé de contact dès que le moteur tourne régulièrement.



SML14CEX2594AA 3

AVIS: Le démarrage du moteur peut s'avérer difficile par temps très froid. Si le moteur ne démarre pas après **10 s** de fonctionnement du démarreur, tourner la clé sur OFF et attendre **2 min** avant de retenter un nouveau démarrage.

AVIS: En cas de démarrage du moteur par temps très froid, de la vapeur d'eau peut momentanément se produire et donner lieu à l'émission de fumées blanches.

AVIS: Dès que le moteur a démarré, il est plus bruyant qu'après le préchauffage, la couleur de la fumée d'échappement devient plus blanche ou plus sombre que la fumée dégagée pendant le fonctionnement normal. Le bruit du moteur et la couleur de la fumée d'échappement reviennent à la normale après la préchauffage du moteur.

AVIS: En raison de la résonance, des vibrations peuvent se produire lorsque le moteur tourne à bas régime. Augmenter légèrement le régime moteur pour réduire les vibrations.

L'icône de la ceinture de sécurité s'allume après le démarrage du moteur afin de rappeler à l'opérateur de bien boucler soigneusement sa ceinture.



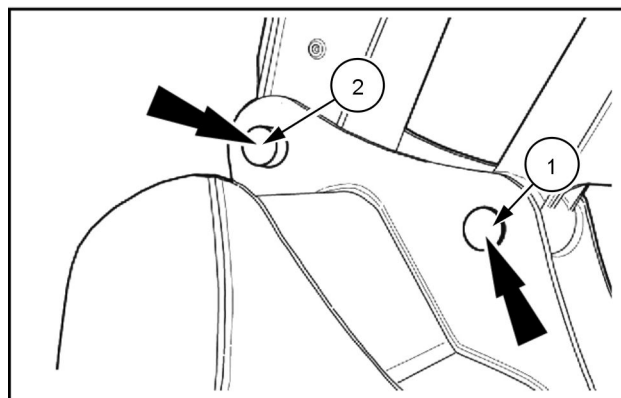
Boucler la ceinture de sécurité.

Pour monter le godet sur la tringlerie, procéder comme suit :

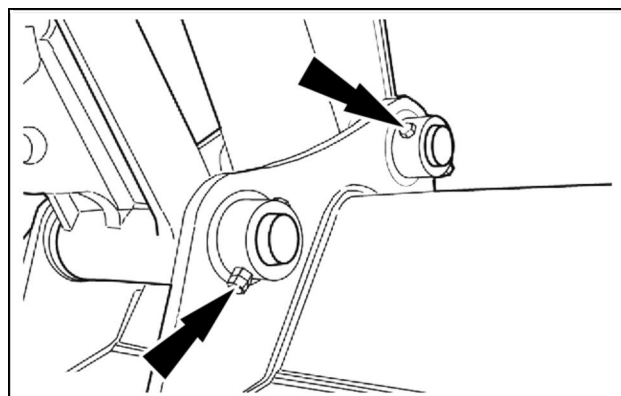
1. Vérifier que la machine et le godet sont stationnés tous deux sur une surface ferme et de niveau. Le godet doit reposer sur sa partie inférieure.
2. Poser les joints toriques O-ring sur les bossages intérieurs du godet.
3. Rapprocher la machine du godet, et actionner délicatement les commandes du bras et de la flèche pour aligner le haut du bras entre les bossages respectifs du godet.
4. Placer le levier de verrouillage de la porte, arrêter le moteur et retirer la clé de démarrage.
5. Mettre en place les entretoises de montage si nécessaire. Placer un poinçon sur le bord plat de la goupille (2), et l'enfoncer avec un marteau.

AVIS: S'assurer d'insérer la goupille par son extrémité chanfreinée. Veiller à introduire la goupille depuis le côté du godet opposé au bossage de blocage.

6. Pousser la goupille jusqu'à ce que le trou de blocage de la goupille soit aligné avec le trou de blocage du bossage du godet. Poser soit la goupille de fixation, soit la vis de blocage.
7. Accéder à la cabine, démarrer le moteur et placer le levier de verrouillage de la porte en position avant.
8. Allonger délicatement le vérin de godet pour aligner la bielle du godet entre les bossages respectifs du godet.
9. Placer le levier de verrouillage de la porte, arrêter le moteur et retirer la clé de démarrage.
10. Insérer la goupille (1) et la bloquer comme spécifié pour la goupille (2).
11. Faire glisser les joints toriques (O-ring) vers le bas. Graisser les goupilles du godet.



SMIL13CEX2828AB 4



SMIL13CEX2827AB 5

5 - OPERATIONS LIEES AU TRANSPORT

Transport sur route

Chargement de la machine sur une remorque de transport

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident. Désignez un superviseur chargé de diriger les opérations du chantier. Respectez toutes les mesures de sécurité, procédures et signaux à la main. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0287A

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés au transport

La machine peut glisser ou tomber d'une rampe ou d'une remorque. Assurez-vous que la remorque ou la rampe n'est pas glissante. Éliminez toute trace d'huile, de graisse, de givre etc. Placez la machine sur une remorque ou retirez-la de la remorque en veillant à ce qu'elle se trouve au centre de la remorque ou de la rampe.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0152A

Veiller à se renseigner sur le poids, la longueur, la largeur et la hauteur hors tout de la machine à transporter. Voir chapitre 8.

Veiller à utiliser uniquement une remorque dont la puissance nominale et les dimensions sont suffisantes pour le transport de la machine. En cas d'utilisation d'une remorque à chargement par l'arrière pour le transport sur route, veiller à disposer de rampes pour grimper sur le plateau de la remorque. Utiliser des rampes de largeur, longueur, épaisseur et résistance suffisantes. La pente de la rampe doit être de **15°** maximum.

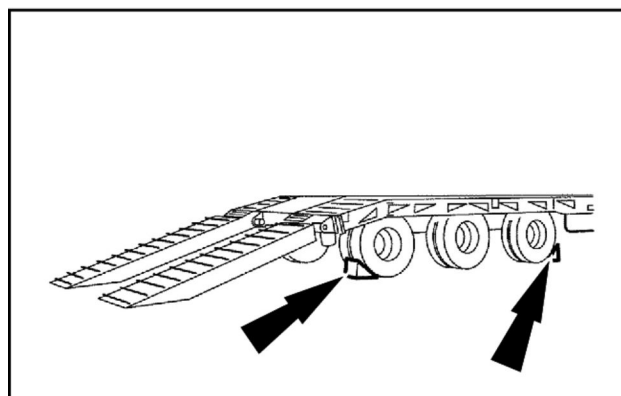
Se renseigner à l'avance sur l'état de la route à emprunter, les limitations de poids et de taille et les éventuelles réglementations locales spéciales en matière de circulation routière. Obtenir les autorisations administratives nécessaires pour le transport de la machine.

Configuration de la remorque

Garer la remorque sur une surface stable et de niveau.

Placer des cales sous les pneus de la remorque, pour l'empêcher de bouger.

En cas d'utilisation d'une remorque à chargement par l'arrière pour le transport sur route, préparer les rampes de chargement. Si les rampes sont intégrées au châssis de la remorque, les abaisser au sol. Si les rampes sont extérieures à la remorque, les ajuster au bord arrière de la remorque, en évitant tout contact entre le plateau de la remorque et les rampes extérieures.



SMIL13CEX2717AB 1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Transport de récupération

Remorquage de la machine

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés à une mauvaise utilisation !

Le remorquage est une manœuvre délicate qui est toujours effectuée aux risques et périls de l'utilisateur. La garantie du fabricant ne s'applique pas aux incidents ou accidents survenus pendant le remorquage. Si possible, effectuez les réparations sur site.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0286A

⚠ AVERTISSEMENT

Danger : restez à l'écart !

L'opérateur est la seule personne autorisée à se trouver sur la machine pendant le remorquage. Assurez-vous que personne d'autre ne se trouve sur la machine ou dans sa zone de travail.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

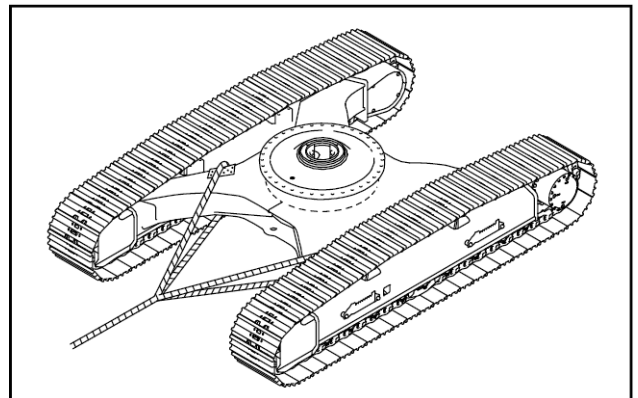
W0259A

Dans la mesure du possible, effectuer la réparation sur place ou s'adresser au concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

AVIS: La machine doit être remorquée très lentement, sur une courte distance et uniquement si cela est vraiment nécessaire. Remorquer toujours la machine en alignement avec le train de chenilles.

Dans le cas d'un enlèvement par exemple, le remorquage doit être effectué de la manière suivante :

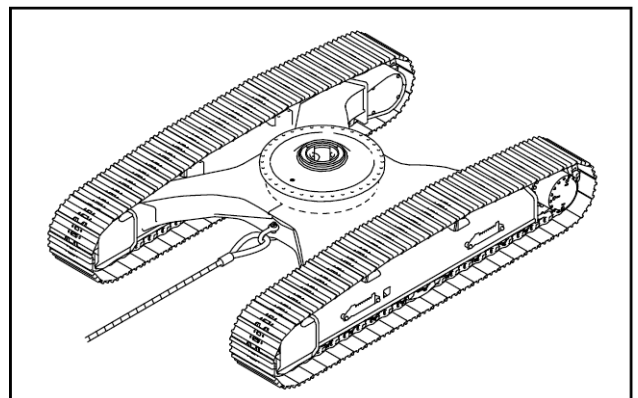
1. S'assurer qu'elle peut être remorquée sans risque de détériorations supplémentaires.
2. S'assurer que les jumelles de ressort, chaînes et accessoires sont en parfait état et peuvent supporter la charge à déplacer.
3. Attacher les élingues, chaînes et accessoires au train de chenilles en protégeant les angles saillants.
4. Tirer la machine sans à-coups, très lentement et dans l'alignement du train de chenilles.



SMIL13CEX2731AA 1

Remorquage d'une charge

Pour remorquer une charge d'un poids maximum de **10 t (22046 lb)**, utiliser l'un des orifices de remorquage prévus à cet effet.



SMIL13CEX2732AA 2

Plage de température de fonctionnement recommandée de l'huile moteur

	(H)	0W-40 CJ-4 UNITEK à MAT3521									
	(H)	API CJ-4 0W-40									
		(H)	10W-40 CJ-4 UNITEK à CNH MAT3521								
		(H)	API CJ-4 10W-40								
			(H)	15W-40 CJ-4 UNITEK à CNH MAT3521							
			(H)	API CJ-4 15W-40							
-40 °C -40 °F	-30 °C -22 °F	-20 °C -4 °F	-10 °C 14 °F	0 °C 32 °F	10 °C 50 °F	20 °C 68 °F	30 °C 86 °F	40 °C 104 °F	50 °C 122 °F		
(H) Carter d'huile moteur ou système de chauffage du liquide de refroidissement du bloc-moteur recommandé dans cette plage											

Toutes les 10 heures

Niveau d'huile moteur

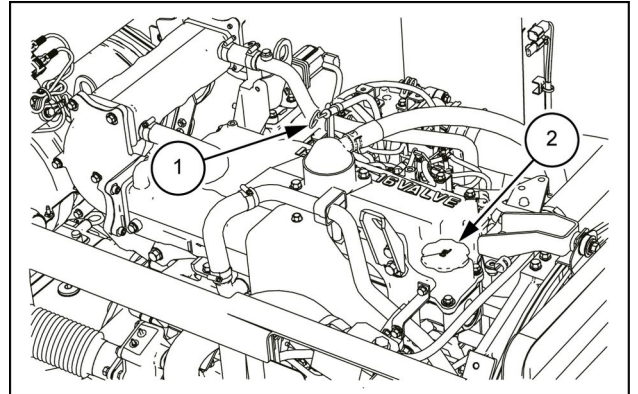
Vérifier le niveau d'huile moteur toutes les **10 h** ou tous les jours

Lubrifiant : **AKCELA UNITEK 10W-40**

1. Stationner la machine sur un terrain plat et de niveau. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Après avoir arrêté le moteur pendant **30 min** ou plus, lever et fixer le capot moteur.

Retirer la jauge d'huile **(1)** et essuyer la jauge avec un chiffon propre.

Réintroduire la jauge d'huile aussi loin que possible dans le tube de guidage, puis le retirer.

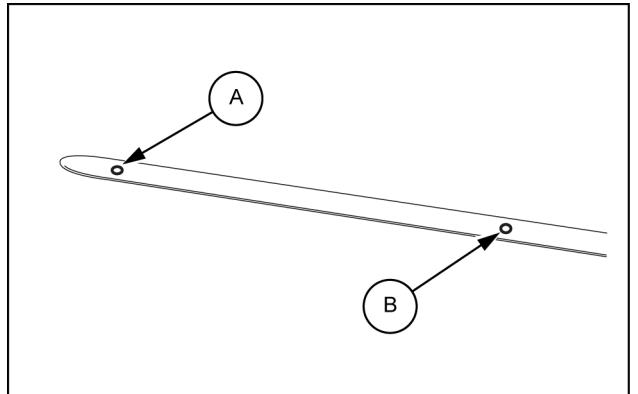


SMIL14CEX2745AB 1

3. Le niveau d'huile moteur est optimal lorsque le niveau d'huile se situe entre les repères **(A)** (minimum) et **(B)** (maximum).
4. Si le niveau d'huile se situe au niveau ou en dessous du repère **(A)** (minimum) sur la jauge d'huile, retirer le bouchon de remplissage **(2)**, verser de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère **(B)** (maximum).

REMARQUE: Veiller à ce que le niveau d'huile ne dépasse pas le repère **(B)** (maximum) sur la jauge d'huile. Cela pourrait provoquer des problèmes, comme une mauvaise économie de carburant et une augmentation anormale de la température du liquide de refroidissement.

5. Montez le bouchon de remplissage **(2)**.



SMIL14CEX2746AB 2

Huile pour réducteur de rotation

⚠ AVERTISSEMENT

La surface peut être brûlante !

Laissez refroidir tous les composants avant toute opération.

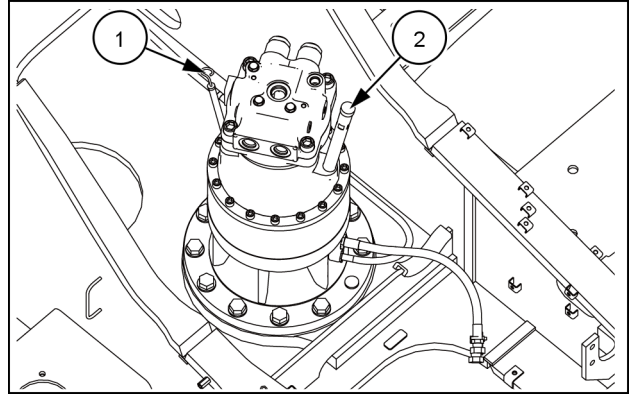
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0251A

Vérifier le niveau d'huile du moto-réducteur de rotation toutes les **250 h**.

Lubrifiant : **AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90**

1. Stationner la machine sur un terrain plat et de niveau.
Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Retirer la jauge d'huile **(1)**, nettoyer la à l'aide d'un chiffon sec, et vérifier le niveau d'huile. L'huile doit atteindre la zone hachurée.
Faire au besoin l'appoint via le goulot de remplissage **(2)**, et vérifier à nouveau le niveau d'huile.
3. Fixer la jauge d'huile **(1)**.



SMIL15CEX3053AA 1

Couples de serrage

Vérifier les couples de serrage toutes les **250 h** (après **50 h** en période de rodage).

AVIS: Après chaque journée de travail, contrôler le serrage de tous les écrous et vis de fixation et les resserrer si nécessaire. S'assurer qu'aucun élément de fixation ne manque. Les remplacer, si nécessaire.

Composant	Vis	Clé	Couple de serrage
Réducteurs de translation (*)	M16	24 mm	267 – 312 N·m (197 – 230 lb ft)
Pignon d'entraînement (*)	M16	24 mm	267 – 312 N·m (197 – 230 lb ft)
Poulie de renvoi (*)	M16	24 mm	267 – 312 N·m (197 – 230 lb ft)
Galet supérieur (*)	M20	30 mm	521 – 608 N·m (384 – 448 lb ft)
Galet inférieur (*)	M18	27 mm	371 – 432 N·m (274 – 319 lb ft)
Guide chaîne (*)	M18	27 mm	400 – 462 N·m (295 – 341 lb ft)
Contrepoids	M33	50 mm	1960 – 2156 N·m (1446 – 1590 lb ft)
Plateau pivotant (châssis inférieur) LC – LR	M20	30 mm	468 – 545 N·m (345 – 402 lb ft)
Plateau pivotant (châssis inférieur) NLC	M24	36 mm	784 – 914 N·m (578 – 674 lb ft)
Plateau pivotant (châssis tourelle) LC – LR	M20	30 mm	468 – 545 N·m (345 – 402 lb ft)
Plateau pivotant (châssis tourelle) NLC	M24	36 mm	784 – 914 N·m (578 – 674 lb ft)
Réducteur de rotation (*)	M20	30 mm	539 – 630 N·m (398 – 464 lb ft)
Support moteur (*)	M16	24 mm	264 – 313 N·m (195 – 231 lb ft)
Support côté avant du moteur (*)	M10	17 mm	64 – 73 N·m (47 – 54 lb ft)
Support côté arrière du moteur (*)	M16	24 mm	206 – 247 N·m (152 – 182 lb ft)
Radiateur	M16	24 mm	147 – 177 N·m (109 – 130 lb ft)
Pompe hydraulique (*)	M10	17 mm	63.7 – 72.6 N·m (47 – 54 lb ft)
	M20	Clé six pans mâle	367 – 496 N·m (271 – 366 lb ft)
Réservoir hydraulique (*)	M16	24 mm	232 – 276 N·m (171 – 204 lb ft)
Réservoir de carburant : (*)	M16	24 mm	232 – 276 N·m (171 – 204 lb ft)
DEF/AdBLUE® réservoir (*)	M16	24 mm	226 – 265 N·m (166 – 195 lb ft)
Joint central (*) (châssis inférieur)	M12	19 mm	88 – 107 N·m (65 – 79 lb ft)
Joint central (*) (châssis tourelle)	M12	19 mm	109 – 127 N·m (80 – 94 lb ft)
Distributeur	M16	24 mm	267 – 312 N·m (197 – 230 lb ft)
Cabine	M16	24 mm	149 – 173 N·m (110 – 128 lb ft)

REMARQUE: Sur les vis avec le repère (*), utiliser de la **LOCTITE® 262™** ou un produit équivalent.

Radiateur et refroidisseurs

⚠ AVERTISSEMENT

Débris susceptibles d'être projetés !

L'air comprimé peut projeter des débris, de la rouille, etc. dans l'air. Portez des lunettes et un masque de protection lors de l'utilisation d'air comprimé.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

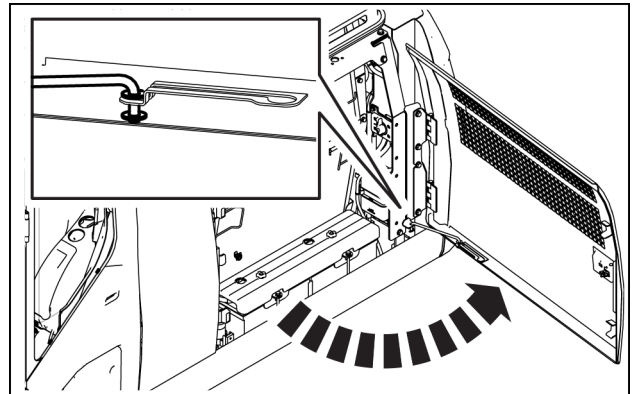
W0307A

Nettoyer le radiateur toutes les **500 h**

AVIS: une surchauffe peut se produire si le filet de protection, les ailettes du radiateur ou le refroidisseur d'huile sont colmatés.

1. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Ouvrir totalement la trappe arrière gauche jusqu'à ce qu'elle soit bloquée par l'étau.

AVIS: toujours s'assurer que la trappe et le capot sont fixés correctement.



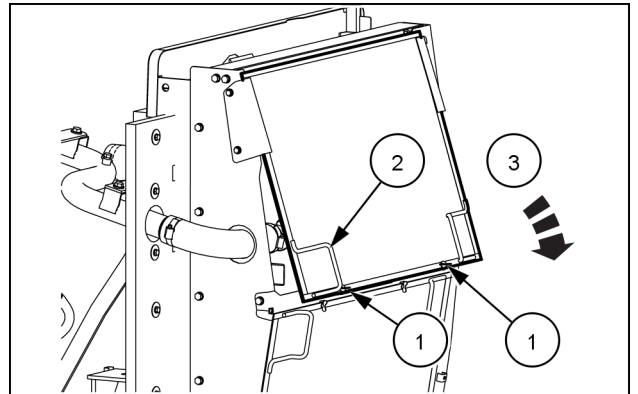
SMIL15CEX0720AA 1

3. Déverrouiller les clips à connexion rapide (1), maintenir les poignées (2) et retirer le filet anti poussière supérieur (3).
4. Déverrouiller les clips à connexion rapide (4), maintenir les poignées (5) et soulever le filet anti poussière supérieur (6).
5. Utiliser de l'air comprimé pour éliminer la boue ou la poussière ayant colmaté les ailettes du radiateur et le filet. De la vapeur ou de l'eau comprimée peuvent être utilisées à la place de l'air comprimé.

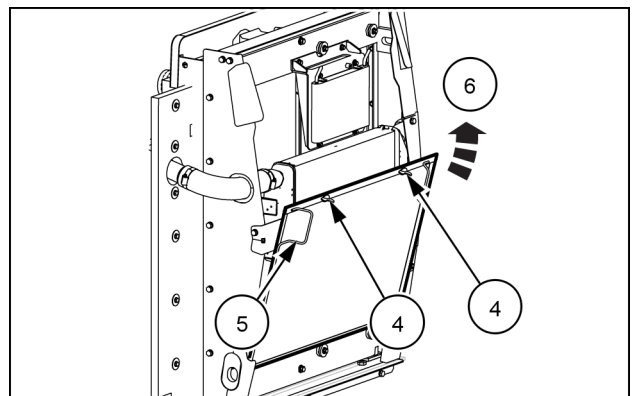
AVIS: Rester à une distance suffisante pour projeter la valeur de nettoyage haute pression. De la vapeur projetée trop près pourrait déformer les ailettes du radiateur.

AVIS: En présence de poussière graisseuse ou huileuse, utiliser du perchloréthylène. L'utilisation de trichloréthylène est strictement interdite.

6. Insérer le filet de protection inférieur (6) dans les rails de guidage, puis abaisser le dans sa position de repos en maintenant les poignées (5). Verrouiller les clips à connexion rapide (4).
7. Installer le filet anti-poussière (3) puis le mettre dans sa position de repos en maintenant les poignées (2). Verrouiller les clips à connexion rapide (1).
8. Fermer et verrouiller la trappe arrière gauche.



SMIL15CEX0719AA 2



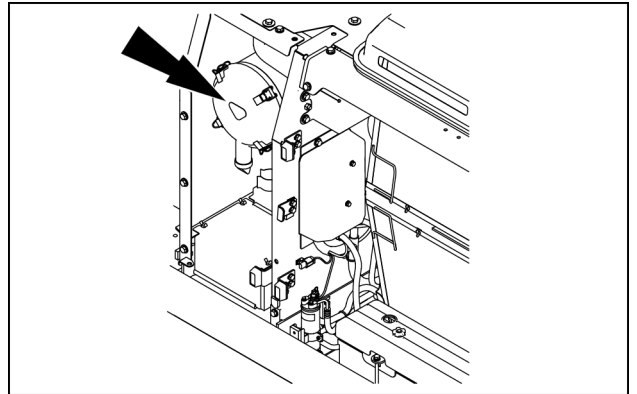
SMIL15CEX0721AA 3

Filtres à air moteur

Remplacer l'élément primaire : toutes les **1000 h** ou après nettoyage 6 fois.
Changer l'élément secondaire toutes les **1000 h**

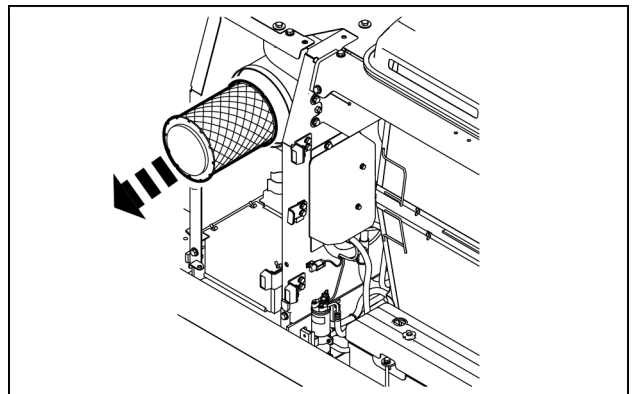
AVIS: Vérifier régulièrement le filtre à air, le collecteur d'admission, les joints et les flexibles. Vérifier également le serrage des vis du collecteur d'admission et des colliers de serrage des flexibles. Les flexibles doivent être remplacés avant leur détérioration.

1. Stationner la machine sur un terrain plat et de niveau.
Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Ouvrir la porte avant de la machine.
3. Dégrafer, puis déposer le couvercle.



SMIL16CEX1307AA 1

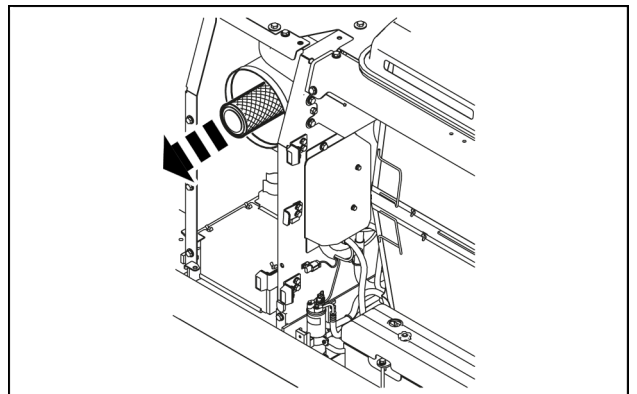
4. Retirer l'élément primaire.



SMIL16CEX1306AA 2

5. Retirer l'élément secondaire.

AVIS: Veiller à remplacer l'élément secondaire. Ne pas nettoyer.



SMIL14CEX2794AA 3

Filtres de climatisation

Remplacer les filtres de climatisation toutes les **2000 h**
Le système de climatisation doit être inspecté par un spécialiste tous les 6 mois.

Pour remplacer les filtres de la climatisation, procéder comme suit :

1. Déposer les filtres de la climatisation. Voir page **6-24**.
2. Placer les nouveaux filtres dans les carters selon la procédure d'installation.

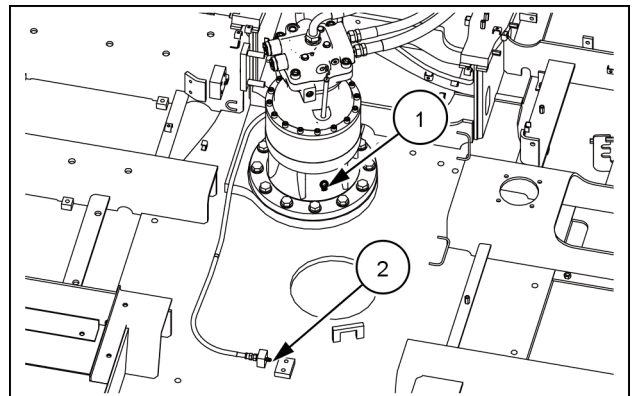
Réducteur de rotation

Lubrifier le moto-réducteur de rotation toutes les **2000 h**.
Lubrifiant : **AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE**

1. Stationner la machine sur un terrain plat et de niveau. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Enlever la vis de purge d'air **(1)**.
3. Graisser en utilisant le point de graissage **(2)**.
4. Graisser jusqu'à ce qu'une certaine quantité de graisse sorte par la vis de purge d'air **(1)**.

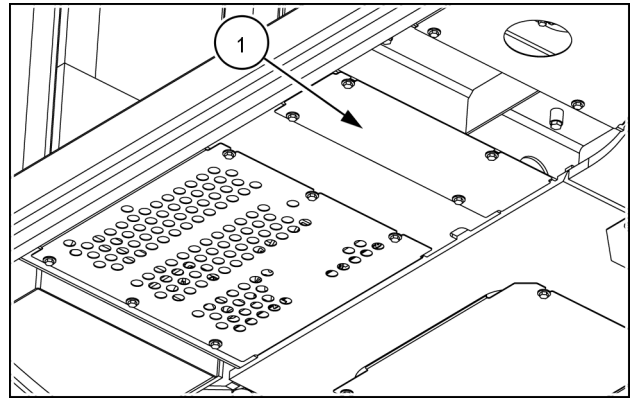
AVIS: Le fait de graisser sans retirer la vis de purge d'air **(1)** risque d'endommager le joint intérieur.

5. Nettoyer l'orifice de purge d'air et mettre en place le bouchon de purge d'air **(1)**.

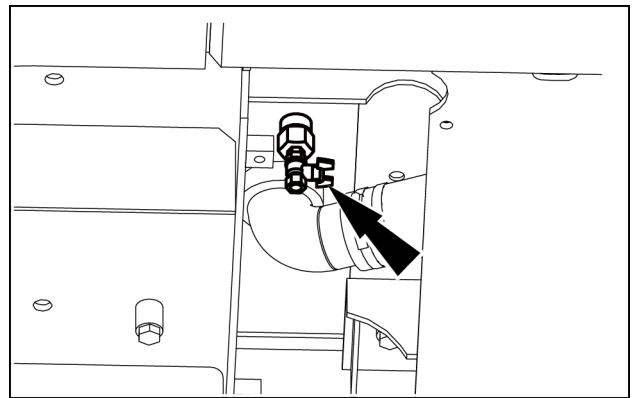


SML15CEX3056AA 1

7. Ouvrir le panneau inférieur **(1)** sous le réservoir d'huile hydraulique, afin de pouvoir accéder au robinet de vidange.
8. Placer un récipient d'une contenance appropriée sous la vis de purge.
9. Ouvrir le robinet pour vidanger le liquide hydraulique restant.
10. Remplacer le filtre d'aspiration comme décrit à la page **6-66**.
11. Remplacer le filtre de retour, comme décrit à page **6-67**.
12. Fermer le robinet de vidange. Poser le panneau inférieur en dessous du réservoir hydraulique.
13. Ajouter de l'huile hydraulique au réservoir.
14. Remplacer le joint et fixer le couvercle sur le filtre d'aspiration d'huile hydraulique.
15. Démarrer le moteur et le faire tourner à vide pendant environ **5 min**.
16. Actionner chaque commande à plusieurs reprises afin d'évacuer l'air présent dans le système.
17. Faire pivoter la tourelle à fond de gauche à droite, deux fois ou plus.
18. Mettre la machine dans la position spécifiée et arrêter le moteur.
19. Vérifier le niveau d'huile du réservoir hydraulique et faire l'appoint au besoin. Vérifier l'absence de bulles d'air dans le réservoir hydraulique.



SMIL19CEX2609AA 2



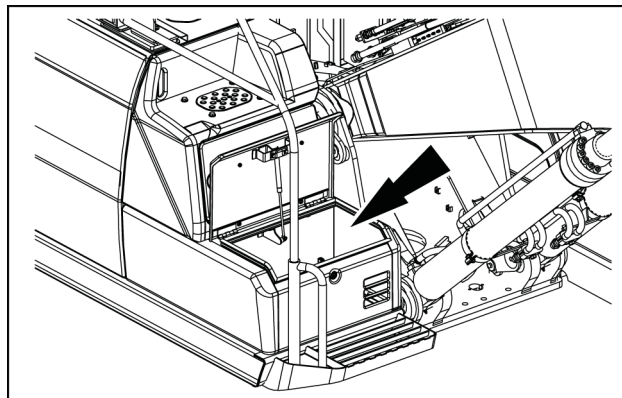
SMIL15CEX2514AA 3

Purge des composants hydrauliques

REMARQUE: Après avoir effectué la purge des composants, arrêter le moteur pendant cinq minutes puis vérifier qu'aucune bulle d'air n'apparaît dans le liquide hydraulique du réservoir.

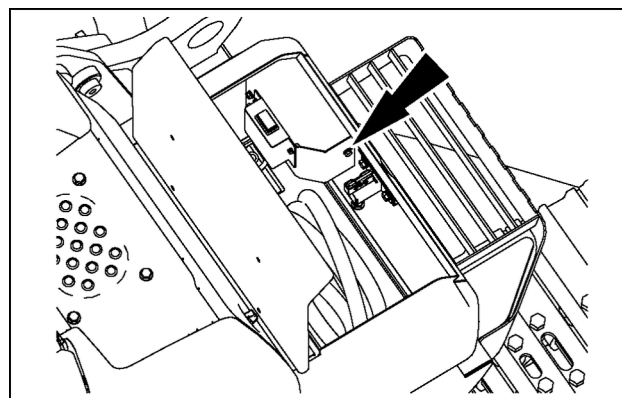
Feu avant de structure supérieure et de cabine :

1. Ouvrir le coffre avant.



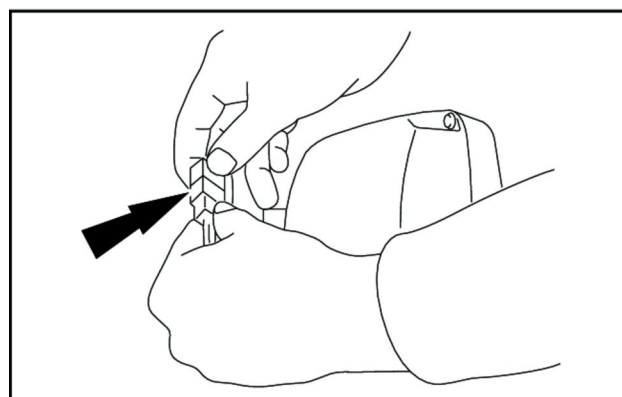
SML14CEX4936AA 5

2. Déposer le support du commutateur pour accéder au feu.



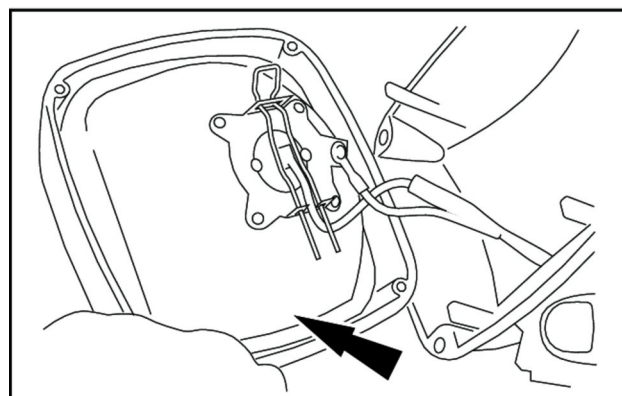
SML15CEXZZ11AA 6

3. Débrancher la prise d'alimentation.



SML13CEX2833AB 7

4. Déposer les quatre vis puis basculer le phare.



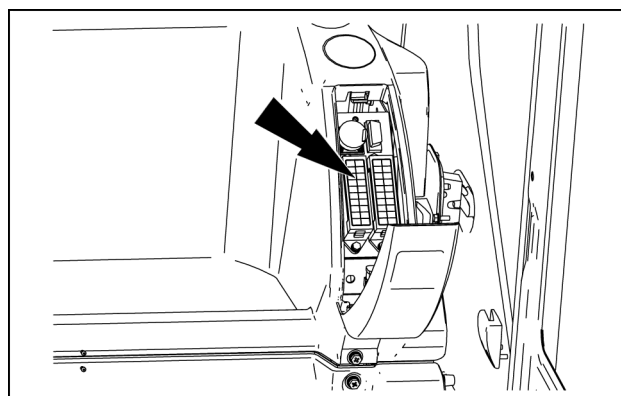
SML13CEX2834AB 8

Emplacements des fusibles et des relais

Fusibles

Pour remplacer un fusible, procéder de la manière suivante :

1. Tourner la clé de contact sur la position OFF.
2. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles situé derrière le siège de l'opérateur.



SML18CEX0782AA 1

3. Identifier le fusible à remplacer. Voir le schéma des fusibles de la page suivante.

REMARQUE: Le schéma des fusibles se trouve également sur les étiquettes appliquées sur la boîte à fusibles.

AVIS: Veiller à remplacer le fusible défectueux par un nouveau fusible de même ampérage. Le non respect de ces instructions peut endommager gravement le circuit électrique de la machine.

4. Ouvrir la boîte à fusibles qui contient le fusible à remplacer.
5. Utiliser les outils de serrage fournis pour retirer le fusible défectueux et installer le nouveau fusible.
6. Fermer la boîte à fusibles et le couvercle de protection.

Ingredients

L'utilisation de liquides et de lubrifiants appropriés permet d'actionner la pelle dans des plages de température comprises entre **-20 °C (-4 °F)** et **45 °C (113 °F)**. Consulter la liste des liquides et des lubrifiants reportée dans ce manuel.

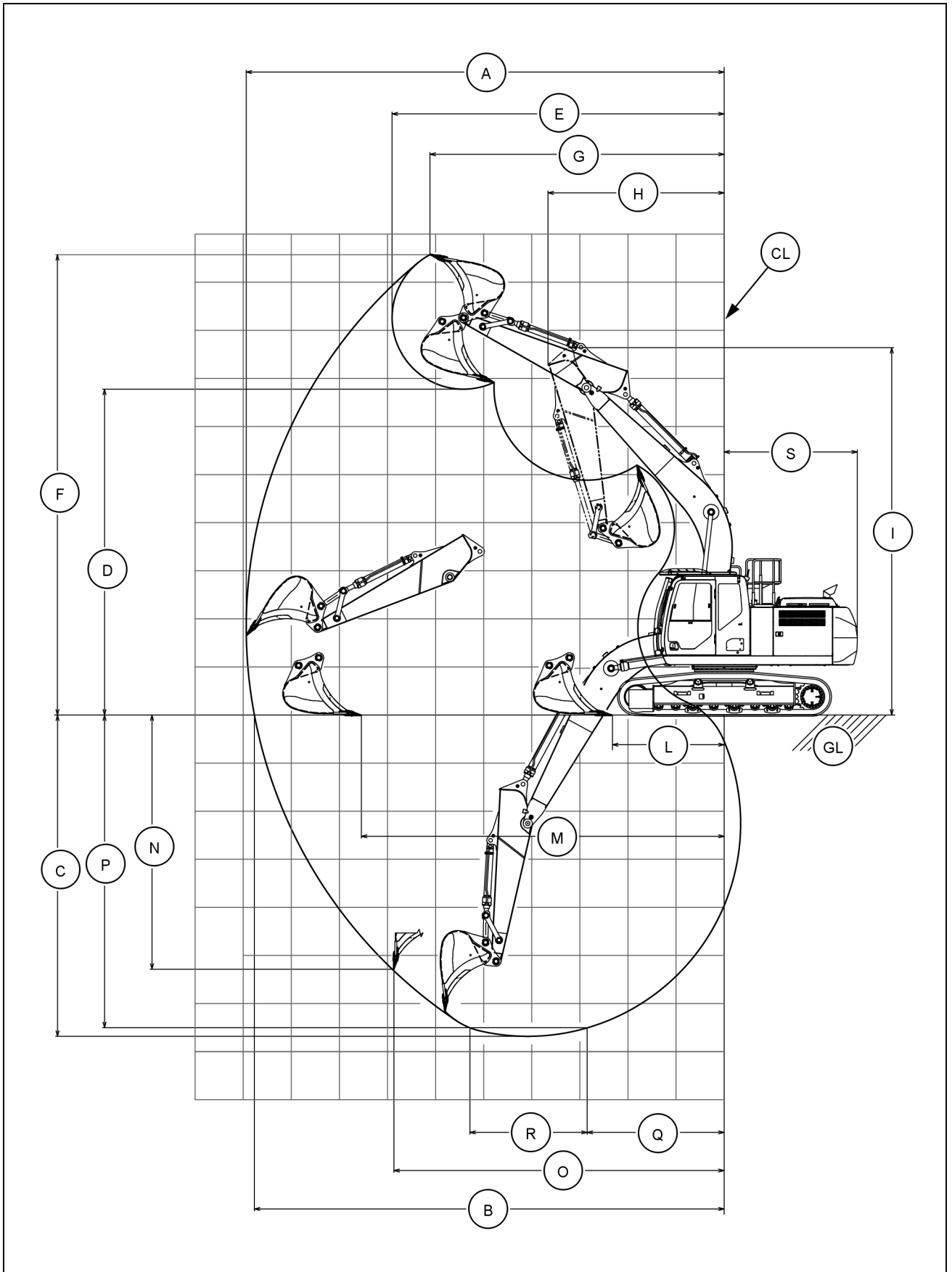
AVIS: En cas d'utilisation de la machine à des températures ambiantes en dehors de la plage susmentionnée, consulter votre **CASE CONSTRUCTION** concessionnaire pour connaître les fluides spécifiques à utiliser.

	Quantité			CASE CONSTRUCTION Spécification	Norme de référence
	CX210D LC CX210D LR	CX210D NLC			
Réservoir de carburant	410 L (108 US gal)	320 L (85 US gal)	—	—	EN 590
Réservoir de DEF/ ADBLUE®	120 L (31.7 US gal)	85 L (22.5 US gal)	—	—	ISO 22241-1
Huile moteur	23.1 L (6.1 US gal)		AKCELA UNITEK 10W-40	MAT3521	SAE 10W40 ACEA E9 API CJ-4
Unité du réducteur de rotation	5 L (1.3 US gal)		AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90	MAT3511	SAE 80W/90 API GL-5
Réducteur de translation	5 L (1.3 US gal)		AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 80W-90	MAT3511	SAE 80W/90 API GL-5
Liquide de refroidissement moteur	31.5 L (8.3 US gal)		AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT CONCENTRÉ (*)	MAT3624 Grade OAT-EG1	ASTM D6210 TYPE I-FF
			AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT PRÉMÉLANGÉ À 50 %	MAT3624 Grade OAT-EG2	ASTM D6210 TYPE III-FF
Réservoir d'huile hydraulique (**)	147 L (60.8 US gal)	117 L (30.9 US gal)	CASE AKCELA HYDRAULIC LL 46	—	ISO 11158 L-HV46
Graisse	—		AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE	MAT3550 Grade A	NLGI 2

(*) Antigel concentré à mélanger à 50 % avec de l'eau distillée (déionisée).

(**) La capacité totale du circuit hydraulique est de :
250 L (118.9 US gal) pour CX210D LC et CX210D LR
220 L (58.1 US gal) pour CX210D NLC.

Plages de travail CX210D NLC



SML16CEX2384HA 7

9 - Accessoires

Godets à montage direct

CASE CONSTRUCTION les godets à attelage direct sont conçus pour optimiser les performances des excavateurs CASE CONSTRUCTION dans les principaux travaux de construction et sur les sites particuliers.

AVIS: CASE CONSTRUCTION les godets à attelage direct sont conçus pour donner le meilleur d'eux-mêmes lorsqu'ils sont installés directement sur le bras de l'excavateur. Si l'excavateur est équipé d'un raccord rapide, les godets de coupleur rapide spécifiques CASE CONSTRUCTION sont disponibles et doivent être utilisés. Se reporter au présent chapitre.

CX210D LC – CX210D NLC

CASE CONSTRUCTION Les godets à attelage rapide pour travaux exigeants assurent des performances de creusement et une charge utile idéale pour la plupart des travaux de construction. Ils sont recommandés pour le creusement et la réalisation de tranchées dans les sols compacts et légèrement abrasifs. Ils sont adaptés pour le chargement de sable et de gravier.

CASE CONSTRUCTION Les godets à roche à attelage direct pour travaux exigeants sont caractérisés par des châssis renforcés et des barres d'usure plus épaisses, résistant aux travaux de construction et d'extraction difficiles. Ils sont recommandés pour le creusement et la réalisation de tranchées dans les sols mixtes compacts et abrasifs. Ils sont adaptés pour le chargement de pierres et gravats de rocher.

CASE CONSTRUCTION Les godets de curage de fossés à montage direct sont caractérisés par une coquille compacte, un devant large et un bord de coupe droit vissé. Ils sont adaptés pour le creusement léger et le curage ainsi que pour le nivelage approfondi de pentes ou de lits.

CX210D LR

CASE CONSTRUCTION Les godets à attelage rapide universels pour travaux exigeants assurent des performances de creusement et une charge utile idéale pour la plupart des travaux légers de construction. Ils sont recommandés pour le creusement et la réalisation de tranchées dans les sols secs, non compacts et non abrasifs. Ils sont adaptés pour le chargement de couche superficielle et de saleté.

CASE CONSTRUCTION Les godets de curage de fossés à montage direct sont caractérisés par une coquille compacte, un devant large et un bord de coupe droit vissé. Ils sont adaptés pour le creusement léger et le curage ainsi que pour le nivelage approfondi de pentes ou de lits.

CASE CONSTRUCTION définit les règles d'application afin de faire correspondre chaque modèle et taille de godet avec la meilleure configuration appropriée de la machine et pour référer l'application de godet aux conditions spécifiques de service.

Réglage des plages de circuit hydraulique auxiliaire haut débit multifonction

Les plages de réglage du circuit hydraulique auxiliaire haut débit multifonction sont relatif au mode de circuit sélectionné par la page spécifique. Si la page du marteau a été sélectionnée (mode à simple effet), le taux de débit maximum peut être sélectionné entre le niveau 1 et le niveau 10 dans le tableau ci-dessous. Si la page du marteau a été sélectionnée (mode à double effet), le taux de débit maximum peut être sélectionné entre le niveau 1 et le niveau 20 dans le tableau ci-dessous.

Niveau	Débit 1 pompe	Niveau	Débit 2 pompes
1	50 L/min (13.2 US gpm)	11	260 L/min (68.7 US gpm)
2	74 L/min (19.5 US gpm)	12	284 L/min (75.0 US gpm)
3	94 L/min (24.8 US gpm)	13	304 L/min (80.3 US gpm)
4	111 L/min (29.3 US gpm)	14	321 L/min (84.8 US gpm)
5	129 L/min (34.1 US gpm)	15	339 L/min (89.6 US gpm)
6	146 L/min (38.6 US gpm)	16	356 L/min (94.0 US gpm)
7	166 L/min (43.9 US gpm)	17	376 L/min (99.3 US gpm)
8	182 L/min (48.1 US gpm)	18	392 L/min (103.6 US gpm)
9	196 L/min (51.8 US gpm)	19	406 L/min (107.3 US gpm)
10	210 L/min (55.5 US gpm)	20	420 L/min (111.0 US gpm)

Le taux de débit maximum pour la combinaison de marteau 1 et le taux maximum pour la combinaison de marteau 1 sont réglés d'usine :

Circuit multifonctions	Marteau 1 : 182 L/min (48.1 US gpm)
	Concasseur 1 : 392 L/min (103.6 US gpm)

Si le circuit est réglé sur le mode simple effet, le message CHECK FLOW RATE (Contrôler le débit) apparaît au bas de l'onglet de réglage si une valeur au-dessus du Level 10 est sélectionnée. Si le fonctionnement de l'équipement a quand même été lancé avec ce réglage, le message CHECK FLOW RATE (Contrôler le débit) s'affichera dans la partie supérieure de l'écran et une alarme sonore retentira.



Arrêter le fonctionnement de l'équipement, et veiller à sélectionner une valeur du taux de débit maximum qui ne dépasse pas le Level 10.

La pression de service maximale du circuit peut être réglée en fonction du mode sélectionné par la page spécifique. Si la page du marteau a été sélectionnée (mode à simple effet), la pression de service maximale peut être sélectionné à l'intérieur de la plage suivante :

Circuit multifonction (mode marteau)	14.0 – 34.5 MPa (2030.7 – 5004.2 psi) (par pas de 0,5)
--------------------------------------	---

Si la page du marteau a été sélectionnée (mode à double effet), la pression de service maximale peut être sélectionné à l'intérieur de la plage suivante :

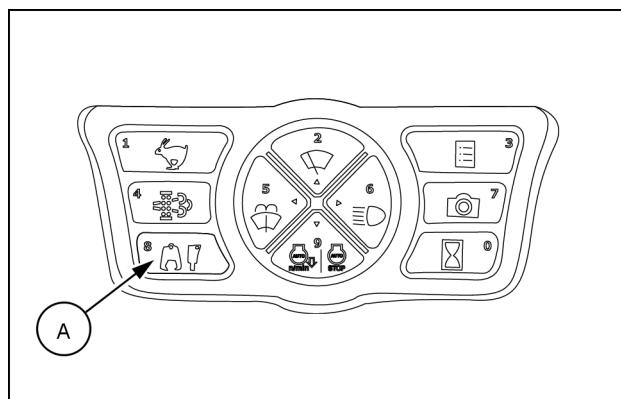
Circuit multifonction (mode marteau)	16.5 – 34.5 MPa (2393.3 – 5004.2 psi) (par pas de 0,5)
--------------------------------------	---

La pression de service maximum pour la combinaison de marteau 1 et la pression de service maximum pour la combinaison de marteau 1 sont réglés d'usine :

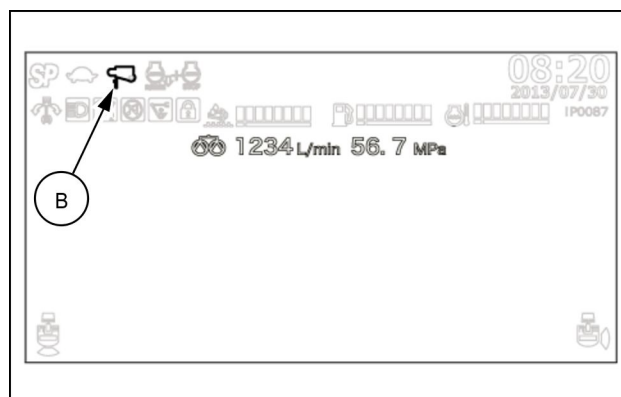
Circuit multifonctions	Marteau 1 : 14.0 MPa (2030.7 psi)
	Concasseur 1 : 16.5 MPa (2393.3 psi)

7. Démarrer le moteur. Appuyer sur le sélecteur d'équipement **(A)** jusqu'à ce que l'icône du broyeur **(B)** montrant la combinaison de pression/débit requise (de 1 à 5) s'affiche dans la partie supérieure gauche de l'écran. En cas de réglage différent nécessaire ou d'oubli des réglages, voir le paragraphe des réglages opérationnels plus dans cette section.

AVIS: Si le fonctionnement du dispositif hydraulique est tenté sans terminer le processus de réglage, un avertisseur sonore retentira et le message d'avertissement **AUXILIARY SET UP REQUIRED (REGLAGE AUXILIAIRE EXIGE)** s'affichera.



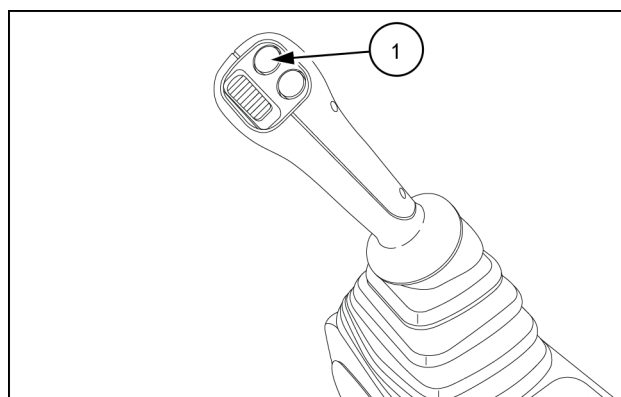
SMIL15CEX1234AA 22



SMIL19CEX0563AA 23

8. Sélectionner le mode de travail SP.
9. Placer le levier de verrouillage en position avant.
10. Actionner les commandes de la flèche, bras et godet afin de positionner le marteau dans la structure ou dans l'objet à concasser.
11. Si les commandes proportionnelles sur le levier de commande droit sont présentes, appuyer et maintenir le bouton ON/OFF pour faire **(1)** fonctionner le marteau hydraulique avec le flux continu sélectionné en fournissant une fréquence de soufflage constante. Relâcher le bouton pour arrêter le marteau.

REMARQUE: Pour changer la fréquence de soufflage, retourner sur l'onglet dédié pour les réglages de fonctionnement du circuit hydraulique auxiliaire haut débit et changer la combinaison de pression et de taux de débit à utiliser.



SMIL15CEXZ396AB 24

Attelage direct comme fonction du bras (CX210D LC 2PB)

Godets de curage de fossés inclinables			Bras		
Contenance ISO 7451 (Tassé)	Largeur	Masse	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.56 m ³ (0.73 yd ³)	1500 mm (59 in)	710 kg (1565 lb)	○	○	○
0.68 m ³ (0.89 yd ³)	1800 mm (71 in)	770 kg (1698 lb)	○	○	○
0.75 m ³ (0.98 yd ³)	2000 mm (79 in)	810 kg (1786 lb)	○	○	○
0.83 m ³ (1.09 yd ³)	2200 mm (87 in)	880 kg (1940 lb)	○	○	●
0.91 m ³ (1.19 yd ³)	2400 mm (94 in)	920 kg (2028 lb)	○	●	●
0.95 m ³ (1.24 yd ³)	2500 mm (98 in)	950 kg (2094 lb)	○	●	●

Attelage direct comme fonction du bras (CX210D NLC 2PB)

Godets de curage de fossés inclinables			Bras		
Contenance ISO 7451 (Tassé)	Largeur	Masse	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.56 m ³ (0.73 yd ³)	1500 mm (59 in)	710 kg (1565 lb)	○	○	○
0.68 m ³ (0.89 yd ³)	1800 mm (71 in)	770 kg (1698 lb)	○	○	○
0.75 m ³ (0.98 yd ³)	2000 mm (79 in)	810 kg (1786 lb)	○	○	●
0.83 m ³ (1.09 yd ³)	2200 mm (87 in)	880 kg (1940 lb)	○	●	■
0.91 m ³ (1.19 yd ³)	2400 mm (94 in)	920 kg (2028 lb)	●	■	■
0.95 m ³ (1.24 yd ³)	2500 mm (98 in)	950 kg (2094 lb)	●	■	■

○ Densité du matériau jusqu'à 2 t/m³● Densité du matériau jusqu'à 1,6 t/m³■ Densité du matériau jusqu'à 1,2 t/m³

AVIS: Avant de charger la machine sur une remorque de transport, régler le godet inclinable de nettoyage de fossé en position droite. Si le godet est laissé en position inclinée, il pourrait toucher les chenilles ou le plancher de remorque et peut provoquer de sérieux dommages.

Entretien

Un programme d'entretien spécifique doit être adopté pour la machine en cas d'utilisation d'outils hydrauliques de façon prolongée. Et notamment, l'entretien du circuit hydraulique doit être réalisé plus fréquemment car l'utilisation d'outils hydrauliques affecte fortement les propriétés du fluide hydraulique.

Le tableau qui suit prescrit les intervalles à respecter entre les opérations d'entretien à réaliser sur le système hydraulique de la machine selon le pourcentage d'utilisation des outils.

	10%	20%	40%	100%
Contrôle du niveau d'huile hydraulique	10 h	10 h	10 h	10 h
Nettoyage du filtre d'aspiration d'huile hydraulique	800 h	600 h	300 h	100 h
Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique				
Remplacement du filtre pilote				
Analyse de l'huile hydraulique				
Remplacement des filtres et de l'huile hydraulique	4000 h	3000 h	1500 h	600 h

De plus, en cas d'utilisation d'un équipement autre qu'un godet, les opérations qui suivent doivent être réalisées toutes les **10 h** :

- lubrifier les axes et la tringlerie du godet.
- contrôler les couples de serrage, notamment lorsque la machine est utilisée dans des opérations de démolition.
- contrôler les châssis et les structures à la recherche de dommages ou de fissures, notamment si la machine est utilisée dans des opérations de démolition.
- en cas d'outil hydraulique attaché à la machine, contrôler les circuits hydrauliques et les branchements vers cet outil.

Application de godets de raccord rapide en fonction du bras (CX210D LC)

SCOOP Godets à matériaux à utilisation intensive			Bras		
Contenance ISO 7451 (Tassé)	Largeur	Masse	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.44 m ³ (0.58 yd ³)	600 mm (24 in)	580 kg (1279 lb)	○	○	○
0.59 m ³ (0.77 yd ³)	750 mm (30 in)	630 kg (1389 lb)	○	○	○
0.75 m ³ (0.98 yd ³)	900 mm (35 in)	710 kg (1565 lb)	○	○	○
0.85 m ³ (1.11 yd ³)	1000 mm (39 in)	750 kg (1653 lb)	○	○	●
0.96 m ³ (1.26 yd ³)	1100 mm (43 in)	790 kg (1742 lb)	○	●	●
1.01 m ³ (1.32 yd ³)	1200 mm (47 in)	840 kg (1852 lb)	●	●	■
1.23 m ³ (1.61 yd ³)	1350 mm (53 in)	910 kg (2006 lb)	■	■	x
1.39 m ³ (1.82 yd ³)	1500 mm (59 in)	990 kg (2183 lb)	■	x	x

SCOOP Godets à roche			Bras		
Contenance ISO 7451 (Tassé)	Largeur	Masse	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.44 m ³ (0.58 yd ³)	600 mm (24 in)	600 kg (1323 lb)	○	○	○
0.59 m ³ (0.77 yd ³)	750 mm (30 in)	650 kg (1433 lb)	○	○	○
0.75 m ³ (0.98 yd ³)	900 mm (35 in)	730 kg (1609 lb)	○	○	○
0.85 m ³ (1.11 yd ³)	1000 mm (39 in)	770 kg (1698 lb)	○	○	●
0.96 m ³ (1.26 yd ³)	1100 mm (43 in)	800 kg (1764 lb)	○	●	●
1.01 m ³ (1.32 yd ³)	1200 mm (47 in)	880 kg (1940 lb)	●	●	■
1.23 m ³ (1.61 yd ³)	1350 mm (53 in)	930 kg (2050 lb)	■	■	x

Godets de curage de fossés FP			Bras		
Contenance ISO 7451 (Tassé)	Largeur	Masse	1.91 m (75.20 in)	2.40 m (94.49 in)	2.94 m (115.75 in)
0.86 m ³ (1.12 yd ³)	1830 mm (72 in)	560 kg (1235 lb)	○	○	○
		690 kg (1521 lb) (*)	○	○	●
0.94 m ³ (1.23 yd ³)	2130 mm (84 in)	610 kg (1345 lb)	○	○	●
		750 kg (1653 lb) (*)	○	●	●

(*) avec vis sur le bord tranchant

- Densité du matériau jusqu'à 2 t/m³
- Densité du matériau jusqu'à 1,6 t/m³
- Densité du matériau jusqu'à 1,2 t/m³
- x Non applicable

AVIS: Un godet monté sur le raccord rapide dispose d'un rayon de dent global plus long. Toujours vérifier la plage de fonctionnement de la machine avec le godet du coupleur. Éviter toute manœuvre brusque, afin de maintenir l'écartement approprié entre le godet et la cabine, la flèche ou d'autres parties importantes de la machine.

AVIS: Un godet monté sur le raccord rapide dispose d'un rayon de dent global plus long. Cependant, le godet ne peut pas être entièrement replié après que le bras ait été entièrement rétracté, augmentant la hauteur hors tout de la machine en position de transport. La pratique de fonctionnement recommandée est de retirer le godet du raccord avant toute opération de transport afin de ne pas augmenter la hauteur hors tout de la machine.

Tableau de manutention des charges

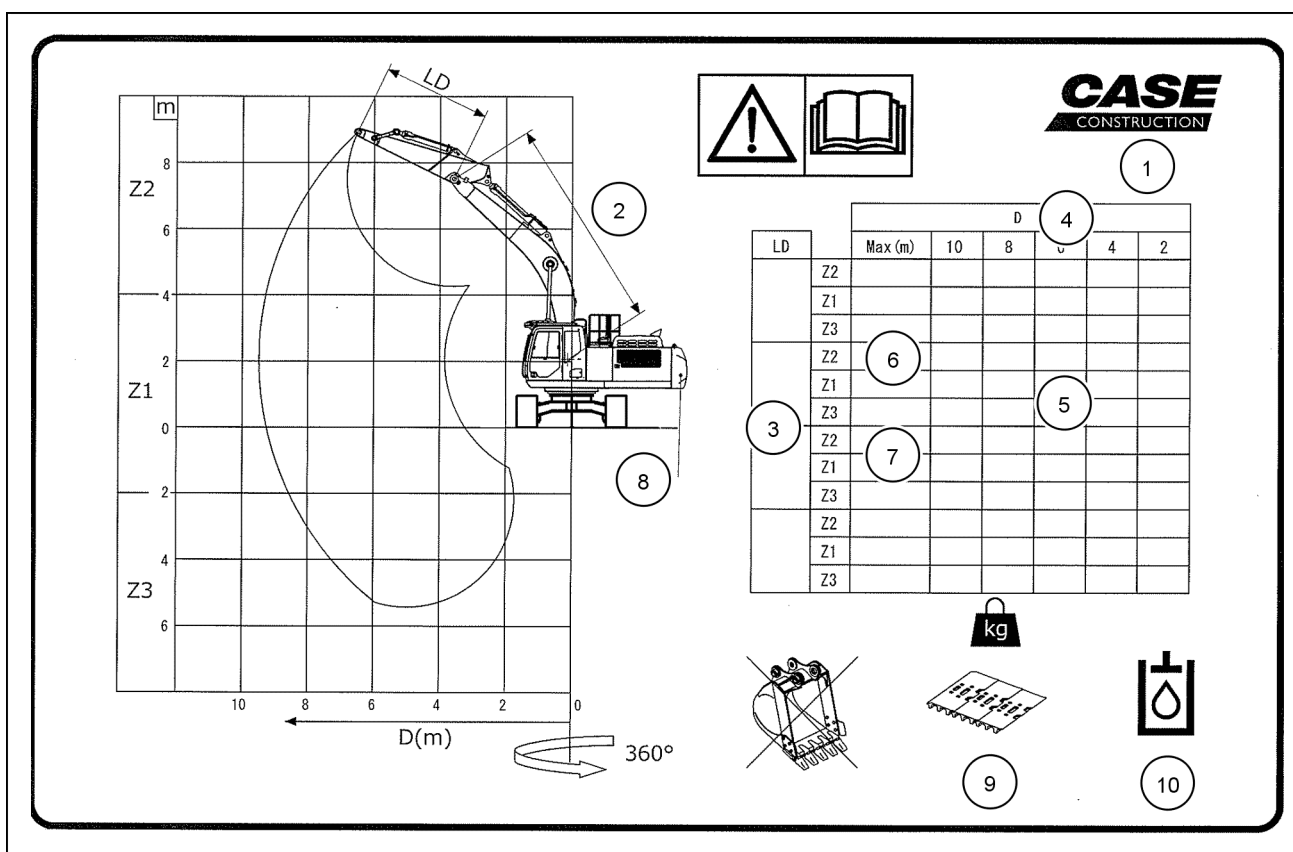
Le schéma de levage indique les capacités nominales de levage à prendre en compte à différentes distances de l'axe de rotation.

Pour chaque distance de l'axe de rotation, une valeur de capacité nominale de levage est indiquée pour une zone de hauteur spécifique. Les zones de hauteur sont définies comme suit : Z2 au-dessus **4 m (157 in)** hors-sol, Z1 entre **4 m (157 in)** hors-sol, et **2 m (79 in)** sous la terre, Z3 au-dessous **2 m (79 in)** sous la terre.

La capacité nominale de levage est définie, selon la norme **ISO 10567**, comme la valeur la plus petite entre la charge nominale de basculement (**75%** de la charge de basculement) et la capacité nominale de levage hydraulique (**87%** de la capacité nominale de levage hydraulique).

Les valeurs sont définies dans les conditions de travail suivantes :

- Aucun équipement attelé.
- Machine stationnée sur une surface plane et de niveau.
- Structure supérieure complètement tournée.
- Avec vérin de godet rétracté.



SMIL16CEX0257FA 4

1. Modèle et type de châssis porteur.
2. Longueur de flèche (m).
3. LD : longueur du bras (m).
4. Distance de la charge de l'axe de rotation (m).
5. Capacité de levage nominale (kg).
6. Capacité de levage nominale, (kg) portée maximum.
7. Portée maximum (m) pour chaque zone de hauteur.
8. Masse du contrepoids (kg).
9. Largeur de la tuile de chenille (mm).
10. La pression du système hydraulique (MPa).

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL