

INSTRUCTIONS D'ORIGINE - conformément à la directive 2006/42/CE, Annexe I, 1.7.4.1

CXI60D

CXI80D

Excavatrice sur chenilles

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Référence **90335352**
1. édition Français
Juin 2020



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Champ d'application du manuel et niveau de formation requis

Introduction à ce manuel

Ce Manuel fournit des informations sur l'utilisation de la machine CASE CONSTRUCTION, selon l'usage prévu et les conditions établies par CASE CONSTRUCTION en mode de fonctionnement normal, pendant les entretiens courants et lors de la maintenance.

Ce manuel ne contient pas toutes les informations relatives à l'entretien périodique, aux conversions ni aux réparations que seuls les spécialistes en entretien sont autorisés à exécuter. Certaines de ces activités peuvent requérir des dispositifs appropriés, des connaissances techniques et/ou des outils qui ne sont pas fournis par CASE CONSTRUCTION avec la machine.

Le manuel renferme les chapitres reportés à la page « Table des matières ». Se reporter à la section « Index » figurant à la fin de ce manuel pour localiser un élément spécifique à la machine CASE CONSTRUCTION.

Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal se rapporte à l'utilisation de cette machine par un opérateur conformément à l'usage prévu par CASE CONSTRUCTION. Celui-ci doit :

- connaître la machine et tout équipement monté ou remorqué ;
- respecter les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et par les avertissements sur la machine.

Le fonctionnement normal comprend :

- la préparation et le remisage de la machine ;
- la pose et la dépose de lests ;
- la connexion et la déconnexion d'équipements montés et/ou tractés ;
- le réglage et la configuration de la machine et de ses équipements en fonction des conditions du lieu de travail, du terrain et/ou de récolte ;
- la mise en/hors position de travail de composants.

Entretien de routine

L'entretien de routine est constitué des activités quotidiennes nécessaires pour préserver le bon fonctionnement de la machine. Le conducteur doit :

- connaître les caractéristiques de la machine ;
- respecter les instructions relatives à l'entretien de routine et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et par les avertissements sur la machine.

L'entretien de routine peut comprendre les opérations suivantes :

- Ravitaillement en carburant
- Nettoyage
- Lavage
- Appoint de liquides
- Lubrification
- Remplacement de consommables (ex. : ampoules)

Entretien périodique, conversions et réparations

L'entretien périodique englobe les activités nécessaires pour garantir la durée de vie prévue de la machine CASE CONSTRUCTION. Ces activités doivent être effectuées à des intervalles bien définis.

Les spécialistes en entretien, qui connaissent les caractéristiques de la machine, doivent effectuer ces activités aux intervalles définis. Les spécialistes en entretien doivent respecter les informations relatives à l'entretien périodique et les consignes de sécurité définies par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel et/ou tout autre document de l'entreprise.

L'entretien périodique comprend :

- les vidanges d'huile du moteur, des circuits hydrauliques ou de la transmission ;
- le remplacement périodique d'autres substances ou composants, selon les exigences.

Les activités de conversion consistent à reconfigurer la CASE CONSTRUCTION machine pour l'adapter à un lieu de travail particulier ou à des conditions spécifiques de récolte et/ou du terrain (ex. : installation de roues jumelées). Les activités de conversion doivent être effectuées :

- par des spécialistes en entretien qui connaissent les caractéristiques de la machine ;
- par des spécialistes en entretien qui respectent les informations relatives à la conversion comme indiqué en partie par CASE CONSTRUCTION dans ce manuel, dans les instructions de montage et/ou dans tout autre document de l'entreprise.

Les activités de réparation rétablissent le bon fonctionnement d'une machine CASE CONSTRUCTION après une défaillance ou une baisse de performances. Les activités de démontage se déroulent lors de la mise au rebut et/ou du désassemblage de la machine.

Les spécialistes en entretien, qui connaissent les caractéristiques de la machine, doivent effectuer ces activités. Les spécialistes en entretien doivent respecter les informations relatives aux réparations indiquées par CASE CONSTRUCTION dans le manuel d'entretien.

Où peut-on se procurer du Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue® ?

Le concessionnaire CASE CONSTRUCTION est en mesure de répondre aux demandes de **DEF/AdBlue®**.

Case Construction Numéro Vert : 00800 7373			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Italie (0039)	-	02 44412 342	-
La chiamata è gratuita. Tuttavia, con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. In caso di difficoltà a chiamare il numero verde, è possibile rivolgersi anche al numero 0244412342.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Royaume-Uni (0044)	8000856134	02030245588	EUCaseCEUKROI@cnh.com
The call is free. However some European Operators may apply a charge, if the call is made from a mobile phone. For any information about charge rate, please enquire in advance from your provider. Should you have difficulties getting through to the free phone number, you can also call 02030245588.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
République d'Irlande (00353)	-	012421888	EUCaseCEUKROI@cnh.com
In the Republic of Ireland please only use 00800 64655263 if calling from a land line. The call will be free of charge. However, to call using a mobile telephone please dial 01 2421888. A call made from a mobile telephone will not be free but will be charged to you. For information about charge rates, please contact your service provider before making the call.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
France (0033)	-	0157323204	CaseCustomerAssistance.France@cnh.com
L'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur. Si vous rencontrez des difficultés à joindre la ligne téléphonique gratuite, vous pouvez également appeler le 0157323204.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Espagne (0034)	-	912754405	CaseCustomerAssistance.Spain@cnh.com
La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 912754405.			
Pays	Numéro de fax gratuit	Numéro local	E-mail
Allemagne (0049)	-	06951709325	CaseCustomerAssistance.Germany@cnh.com
Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kosten- pflichtigen Rufnummer 06951709325.			

pas pénétrer ou laisser pénétrer quiconque dans cette zone lorsque la machine est en marche.

Ne jamais pénétrer ni laisser pénétrer quiconque dans la zone située sous l'équipement relevé. L'équipement et/ou les charges peuvent tomber inopinément et écraser les personnes se trouvant en dessous.

Ne pas laisser l'équipement en position relevée lorsque le véhicule est en stationnement ou pendant son entretien, à moins qu'il ne soit bien soutenu. Les vérins hydrauliques doivent être verrouillée mécaniquement ou soutenus s'ils sont laissés en position relevée en vue de leur entretien ou pour y accéder.

Les godets de chargeur, fourches, etc. ou tout autre dispositif de levage, de manutention ou de creusement et

leur charge modifient le centre de gravité de la machine. Ce qui peut provoquer le basculement de l'engin sur des pentes ou un terrain irrégulier.

Les charges peuvent tomber hors du godet de chargeur ou du dispositif de levage et écraser l'opérateur. Il convient d'être prudent lors du levage d'une charge. Utiliser un dispositif de levage approprié.

Ne pas lever une charge plus haut que nécessaire. Abaisser les charges pour le transport. Ne pas oublier de conserver un écartement approprié par rapport au sol et aux autres obstacles.

L'équipement et les charges associées peuvent nuire à la visibilité et provoquer un accident. Ne pas utiliser la machine lorsque la visibilité est insuffisante.

Avant d'utiliser la machine

- Afin de ne pas se prendre dans la machine, éviter de porter des vêtements amples, des cheveux longs dénoués et non couverts, des bijoux ou autres articles personnels.
- Des travaux différents nécessiteront un équipement de protection différent. Des équipements comme un casque, des chaussures de protection, des gants renforcés, des vestes réfléchissantes, des masques respiratoires et une protection acoustique peuvent être nécessaires. Avant de commencer le travail, déterminer quel est le type d'équipement de protection requis. Porter ces équipements en permanence.
- Ne tentez pas d'utiliser cette machine sans avoir d'abord lu et parfaitement compris les instructions et les messages de sécurité figurant dans le présent manuel.
- La conduite de la machine nécessite une grande attention, la prudence de l'opérateur peut éviter des accidents. Prendre connaissance des possibilités, des limites de la machine et de l'espace nécessaire à son évolution. Il y a dans la zone d'évolution de la machine des secteurs de mauvaise visibilité. Se faire guider pour tous les travaux dont la visibilité n'est pas assurée.
- La présence de graisse, d'huile, de boue ou de glace (hiver) sur les marchepieds et les poignées d'accès peut provoquer des accidents. Veiller à la propreté de ces éléments en permanence.
- Chaque jour, faites le tour de la machine afin de déceler la présence éventuelle de fuites de fluide hydraulique. Effectuer les resserrages et remplacements nécessaires.
- Enlever toute obstruction pouvant gêner la visibilité. Nettoyer le pare-brise, les rétroviseurs et les vitres.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'essuie-glace.
- Veiller à bien connaître la signalisation manuelle utilisée sur le chantier, de manière à pouvoir se faire guider lors de manœuvres délicates de la machine ou lors de travaux par mauvaise visibilité.
- Avant d'entreprendre tout déplacement ou toute tâche pendant la nuit, vérifier que l'éclairage ainsi que les équipements de signalisation sont opérationnels.
- Avant tout déplacement, s'assurer du verrouillage correct des portes et des capots.
- S'assurer qu'aucun objet ou outil n'a été laissé sur la machine (train de roulement ou tourelle) ou dans le poste de conduite.
- L'opérateur doit être seul sur la machine. Ne transporter personne à bord ou sur la machine.
- Pour accéder ou descendre du poste de conduite, il faut impérativement que le châssis tourelle soit dans l'alignement du train de roulement.
- Pour accéder ou descendre du poste de conduite, faire toujours face à la machine et utiliser les marchepieds et les poignées d'accès.
- Veiller à bien connaître l'emplacement et la fonction de chaque commande. Une mauvaise manœuvre des commandes peut entraîner des blessures corporelles graves.
- Contrôler toutes les commandes et tous les dispositifs de sécurité dans un endroit sûr et ouvert avant de débiter le travail.
- Se tenir à l'écart des zones dangereuses telles que fossés, surplombs, zone d'éboulis, etc. Faire le tour de la zone de travail avant d'utiliser la machine et déterminer les dangers.
- S'assurer de l'état du sol avant de placer la machine de manière à avoir une bonne stabilité. Aménager la zone de travail pour avoir un sol plat, dur et horizontal.
- Inspecter et déceler tous les risques possibles avant de conduire la machine dans une nouvelle zone de travail. Des trous, des obstacles, des décombres et d'autres risques de danger sur la zone de travail peuvent provoquer des blessures corporelles graves.
- Soyez prêt en cas d'urgence. Toujours se munir d'une trousse de premiers secours et, si possible, d'un extincteur (non fourni) à portée de la main sur la ma-

Niveau sonore

Niveau de puissance sonore

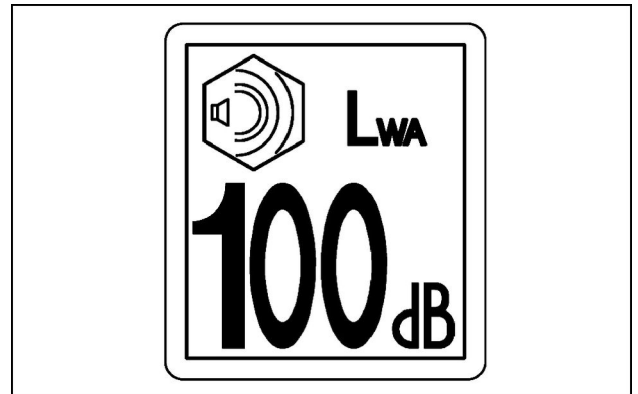
LWA= 100 dB (A)

Niveau de puissance sonore garanti, déterminé conformément à la directive européenne **2000/14/EC**.

Niveau de pression sonore au poste de l'opérateur

LpA= 69 dB (A)

Niveau de pression sonore mesuré dans la cabine, porte et fenêtres fermées et ventilateur de climatisation/radiateur réglé sur une vitesse moyenne, mesuré sur une machine identique, conformément à la norme **ISO 6396:2008**.



SMIL15CEXZ321AA 1

Clapet anti-retour

Référence : 47758284

Le cylindre tendeur des chenilles contient du fluide sous pression.

Pendant la maintenance du cylindre tendeur des chenilles, du fluide peut être éjecté du clapet anti-retour du cylindre tendeur des chenilles et provoquer de graves blessures.

Toujours veiller à lire attentivement le Manuel de l'utilisateur pour se familiariser avec les bonnes pratiques et les précautions à prendre pour la maintenance du tendeur de chenilles.

Silencieux

Référence : 47757860

Ne pas toucher au silencieux juste après l'arrêt du moteur.

La surface du silencieux est chaude et peut provoquer de graves blessures au toucher.

Radiateur

Référence : 47759401

Ne pas desserrer ou ouvrir le bouchon de radiateur lorsque le liquide de refroidissement est chaud et sous pression, car cela risquerait de provoquer de graves blessures.

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon du radiateur. Desserrer ensuite lentement le bouchon du radiateur pour relâcher la pression du circuit du liquide de refroidissement.

Batteries

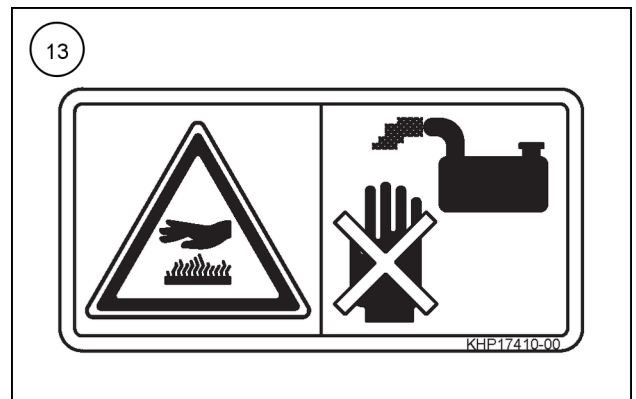
Référence : 47757861

Pour éviter l'explosion des batteries, maintenir ces dernières à l'écart des étincelles, des flammes nues et des cigarettes.

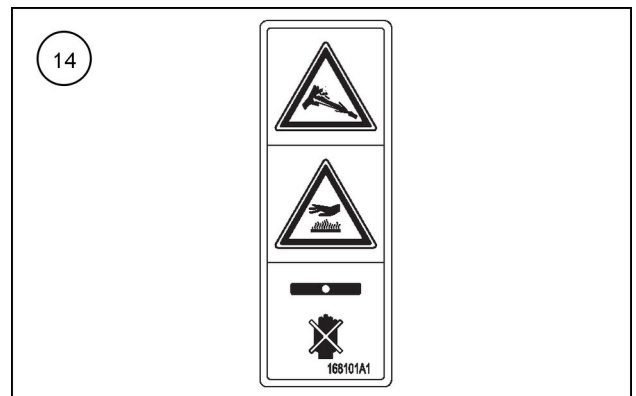
Toujours veiller à lire attentivement le Manuel de l'utilisateur pour se familiariser avec les bonnes pratiques et les précautions à prendre pour la maintenance des batteries.



SMIL14CEX1631AB 21



SMIL14CEX1633AB 22



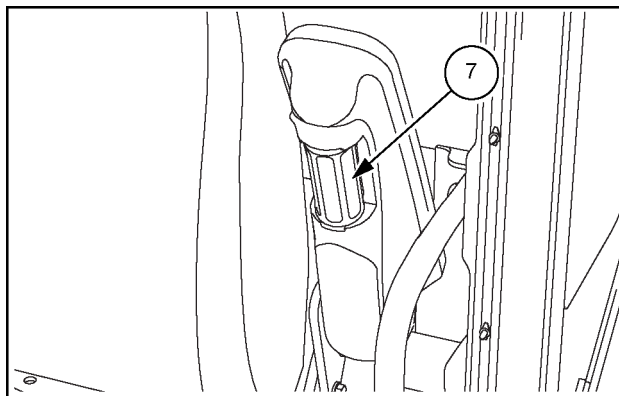
SMIL14CEX1634AB 23



SMIL14CEX1635AB 24

Réglage de l'inclinaison des accoudoirs

- Lever l'accoudoir.
- Régler l'accoudoir à l'angle souhaité à l'aide du bouton (7).
- Abaisser l'accoudoir.

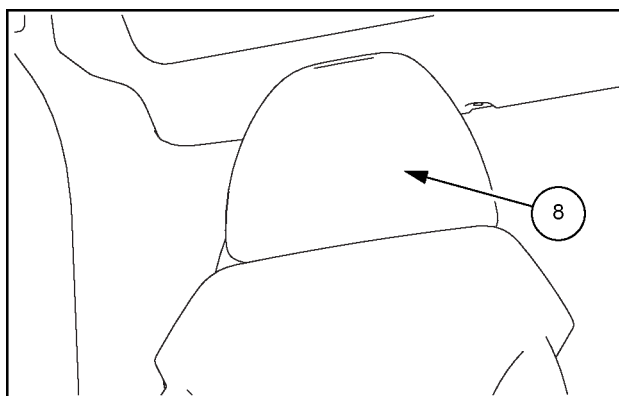


SMIL14CEX1660AB 7

Réglage de l'appuie-tête

- L'appuie-tête (8) peut être réglé de haut en bas et d'avant en arrière.

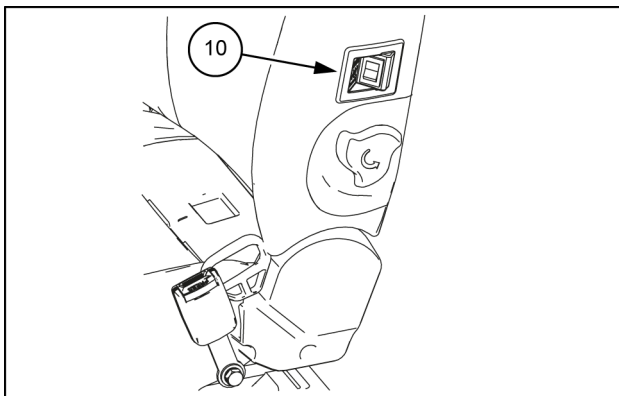
REMARQUE: Pour que l'appuie-tête reprenne sa position initiale (arrière), il faut le basculer complètement vers l'avant puis le lâcher.



SMIL14CEX1661AB 8

Chauffage de siège (en option)

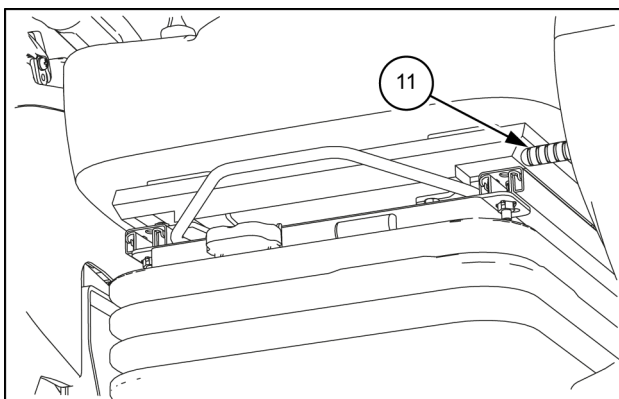
- Le commutateur en position (10) active le chauffage du dossier et de l'assise.



SMIL14CEX1662AB 9

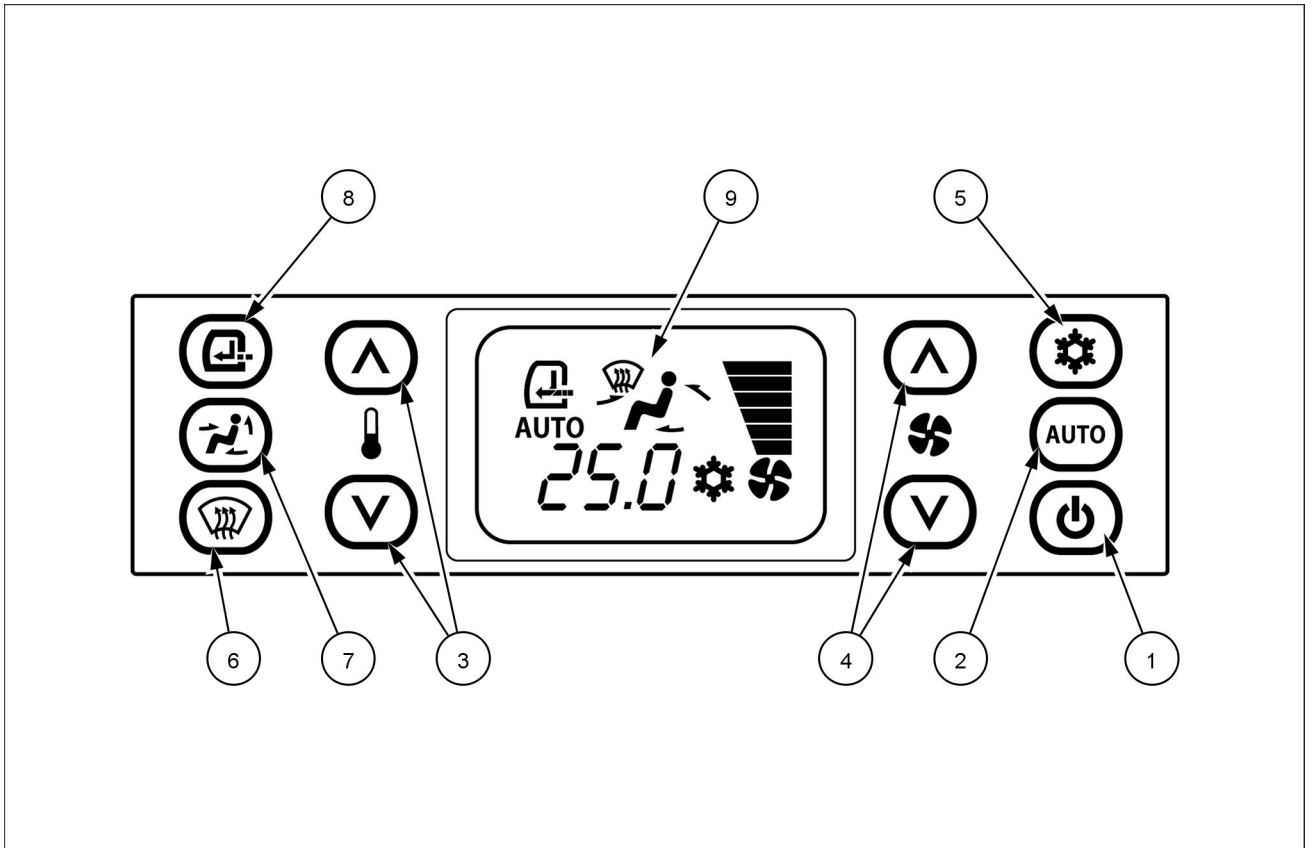
Section de réglage de l'angle de l'assise (option)

- Tirer le levier (11) vers le haut pour régler l'inclinaison du siège.
- Relâcher le levier à un angle approprié.



SMIL14CEX1663AB 10

Commande de chauffage, ventilation ou climatisation



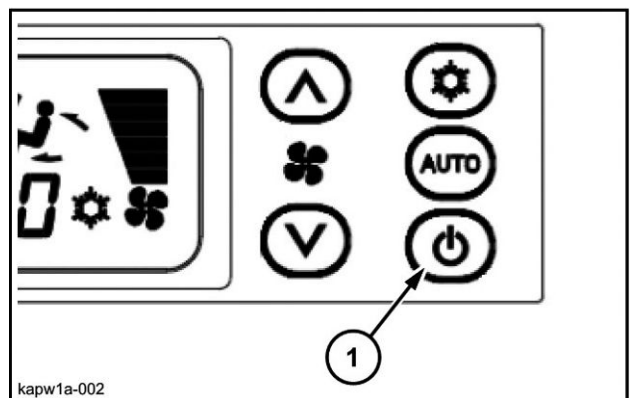
SMIL18CEX0530FB 1

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. On/Off | 6. Dégivrage pare-brise |
| 2. Auto | 7. Diffusion d'air |
| 3. Température | 8. Recyclage de l'air |
| 4. Ventilation | 9. Ecran de contrôle |
| 5. La climatisation | |

On/Off

Ce bouton-poussoir (1) permet la mise en marche (On) ou l'arrêt (Off) du système.

AVIS: Lorsque le système est mis sur On, il retrouve les derniers paramètres sélectionnés.



kapw1a-002

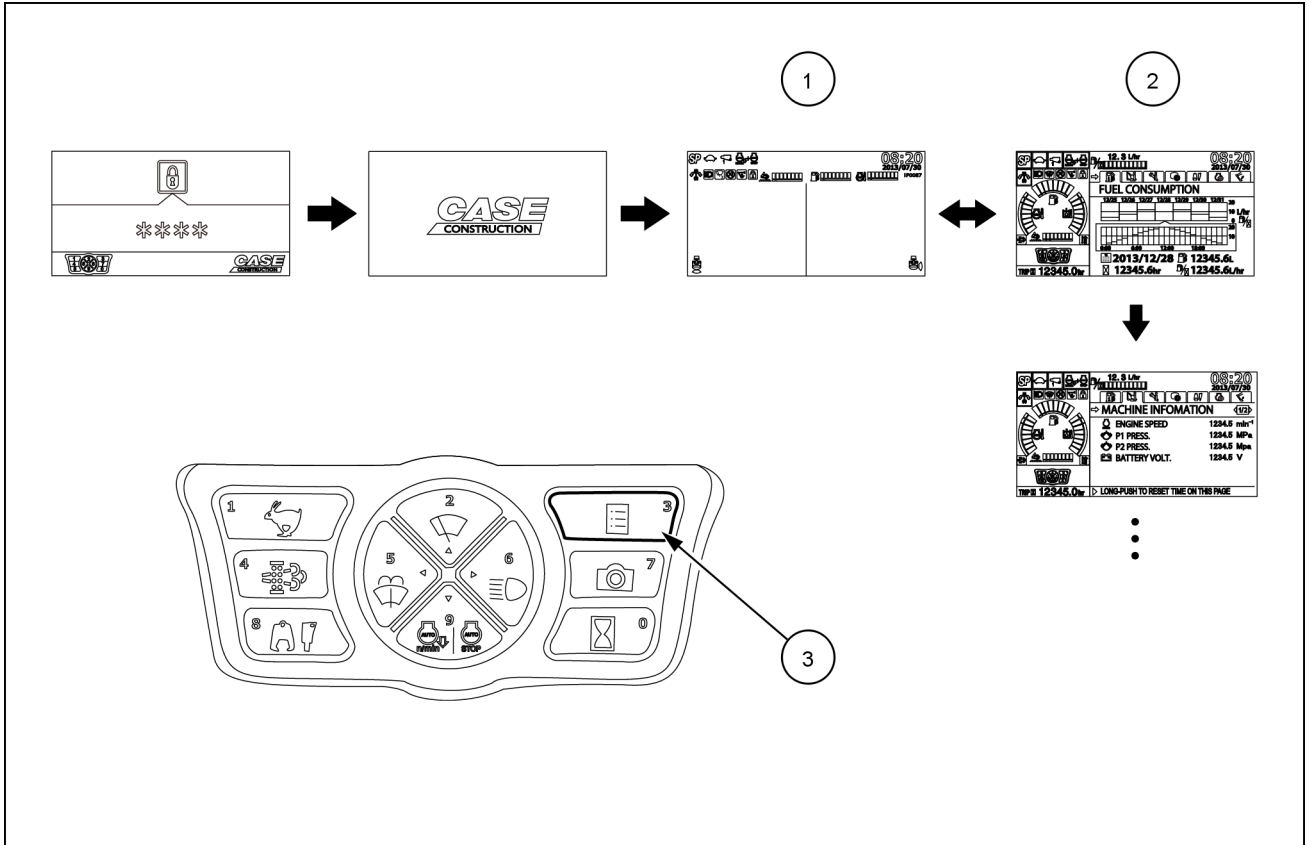
KAPW1A-002 2

Afficher

L'écran dispose de deux modes de visualisation :

- Le mode de fonctionnement **(1)** montre les images des caméras externes, ainsi que les icônes, les avertissements et les messages relatifs au fonctionnement de la machine.
- Le mode d'information utilisateur **(2)** montre les onglets d'information relatifs à l'historique de fonctionnement de la machine et donne accès aux onglets de configuration pour la configuration des principales fonctionnalités de la machine.

Appuyer sur le sélecteur du mode d'affichage **(3)** pour changer de mode. Le mode bascule chaque fois que le bouton est enfoncé.



SMIL16CEX0713FA 3

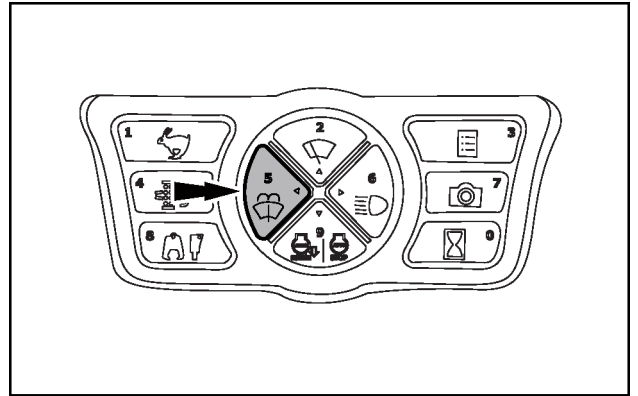
AVIS: Pendant le fonctionnement de la machine, veiller à sélectionner le mode de fonctionnement de l'écran afin d'assurer une visibilité adéquate autour de la machine. Si l'affichage est commuté sur le mode d'informations utilisateur pendant le fonctionnement de la machine, le message d'avertissement **SELECT CAMERA SCREEN DURING OPERATION** s'affiche en haut de l'écran.

Bouton de lave-glace

Appuyer et maintenir enfoncé le bouton du lave-glace pour activer l'essuie-glace et le lave-glace pour nettoyer le pare-brise. Relâcher le bouton pour arrêter le nettoyage.

AVIS: Ne pas appuyer sur le bouton de lave-glace et le bouton d'essuie-glace en même temps. Ne pas non plus tourner la clé de contact alors que le bouton de lave-glace est enfoncé. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.

AVIS: Ne jamais faire fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir est vide. Cela pourrait endommager la pompe électrique.



SMIL14CEX1737AA 14

Bouton des feux de travail

Appuyer sur le bouton des feux de travail pour les allumer à l'avant de la machine. Appuyer de nouveau sur le bouton pour les désactiver.

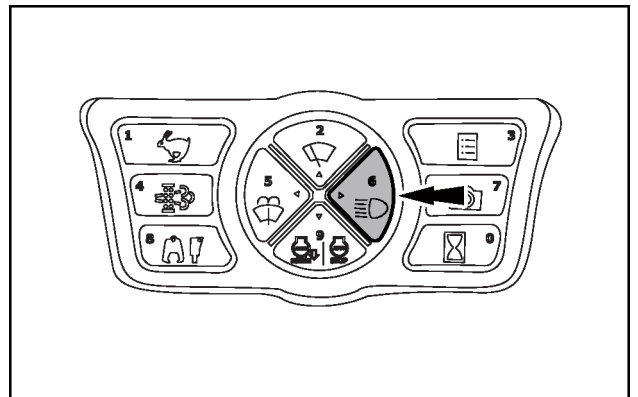
L'activation des feux de travail est indiquée par une icône spécifique sur l'écran :



Les feux de travail sont allumés.

REMARQUE: Les feux de travail ne peuvent être activés que lorsque le moteur tourne.

REMARQUE: Lorsque les feux de travail sont allumés, la luminosité du moniteur se règle automatiquement.



SMIL14CEX1732AA 15

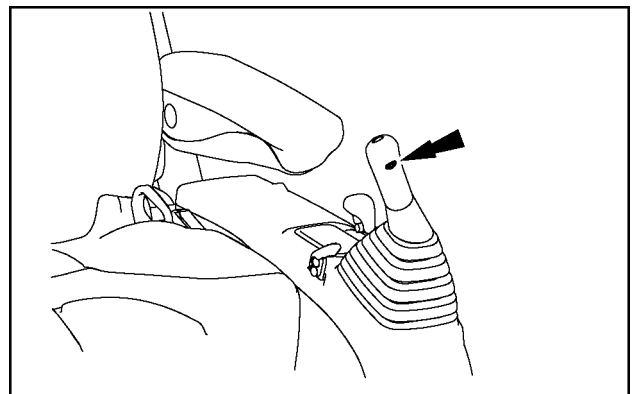
Mise en sourdine de la radio

Appuyer sur la commande de mise en sourdine de la radio sur le levier de commande de gauche pour mettre la radio en sourdine. Appuyer à nouveau sur le bouton de mise en sourdine de la radio pour reprendre le volume.

La mise en sourdine de la radio est indiquée par une icône spécifique sur l'écran :



Mise en sourdine de la radio



SMIL14CEX1739AA 16

Informations sur la maintenance



Les informations concernant les intervalles de remplacement des éléments de rechange peuvent être vérifiées.

page	Intervalle de remplacement
1/3	PRÉ-FILTRE À CARBURANT
	FILTRE À CARBURANT PRINCIPAL
	HUILE MOTEUR
	FILTRE À HUILE MOTEUR
	ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR
2/3	ÉLÉMENT DE RENIFLARD
	FILTRE À HUILE PILOTE
	FILTRE DE RETOUR
	FILTRE D'ASPIRATION
	TEMPÉRATURE
3/3	HUILE DU RÉDUCTEUR DE ROTATION
	HUILE DU RÉDUCTEUR DE DÉPLACEMENT
	FILTRE DE LA CLIMATISATION
	FILTRE DU MODULE D'ALIMENTATION

AVIS: Si une inspection et/ou une maintenance (entretien) est proche, le temps restant avant sa réalisation s'affiche en jaune et le vibreur sonore s'active pour alerter l'opérateur. Si la date est dépassée, le champ du temps restant apparaît en rouge. Dans ce cas, effectuer l'entretien immédiatement.

Pour réinitialiser le temps restant après avoir procédé au remplacement (la modification) des composants, de la graisse, etc., sélectionner l'élément concerné, puis appuyer sur le bouton de droite et le maintenir enfoncé pendant **3 s**. Une alarme retentira et le temps sera réinitialisé. Pour réinitialiser le temps restant pour tous les éléments affichés sur la page, sélectionner le titre sur la page concernée, puis appuyer sur le commutateur de droite et le maintenir enfoncé pendant **3 s**. Une alarme retentit et le temps est réinitialisé.

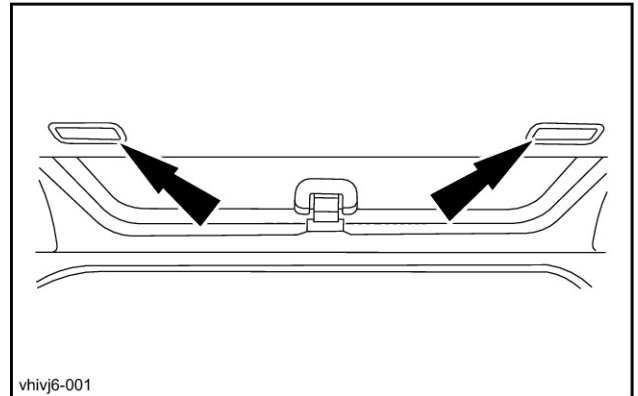
REPLACE REMAINING TIME <1/3>	
	FUEL FILTER PRE 88888/88888
	FUEL FILTER MAIN 88888/88888
	ENGINE OIL 88888/88888
	ENGINE OIL FILTER 88888/88888
	AIR CLEANER ELM. 88888/88888
▷ LONG-PUSH TO RESET TIME ON THIS PAGE	

SMIL14CEX2505AA 31

Commandes au plafond

Rideau de toit

Pour ouvrir le rideau de toit, le faire glisser vers l'arrière à l'aide des poignées. Pour le fermer, le faire glisser vers l'avant.



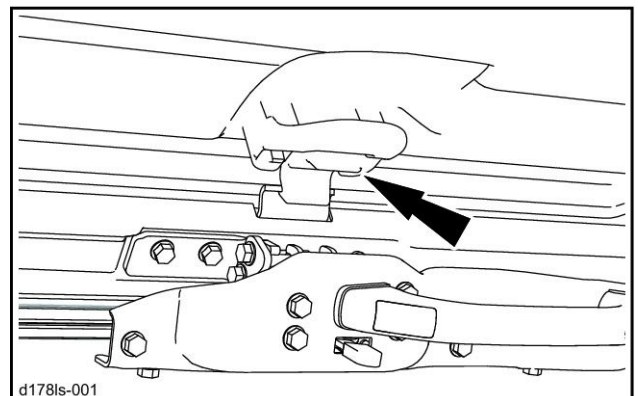
VHIVJ6-001A 1

Toit ouvrant

Pour ouvrir la trappe d'accès du toit, actionner puis pousser la poignée.

Pour fermer la trappe d'accès du toit, tirer sur la poignée jusqu'à enclenchement.

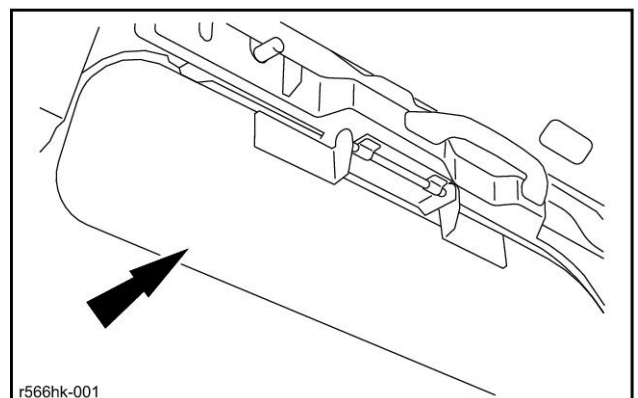
AVIS: La fermeture du toit étant assistée par deux compas à gaz, il y a lieu d'accompagner ce mouvement sans tirer ni retenir.



D178LS-001A 1

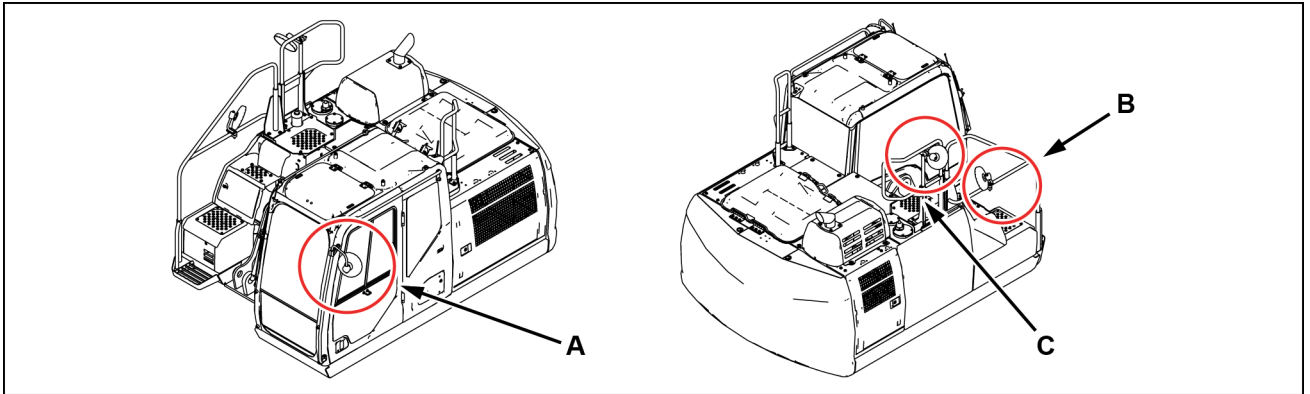
Pare-soleil

Fixé sur le pare-brise, le pare-soleil peut aisément être positionné selon besoin.



R566HK-001A 1

Rétroviseurs (nouvelle version)



SMIL16CEX1687EA 1

(A) Rétroviseur gauche — (B) Rétroviseur avant droit — (C) Rétroviseur central droit

Pose et positionnements des rétroviseurs

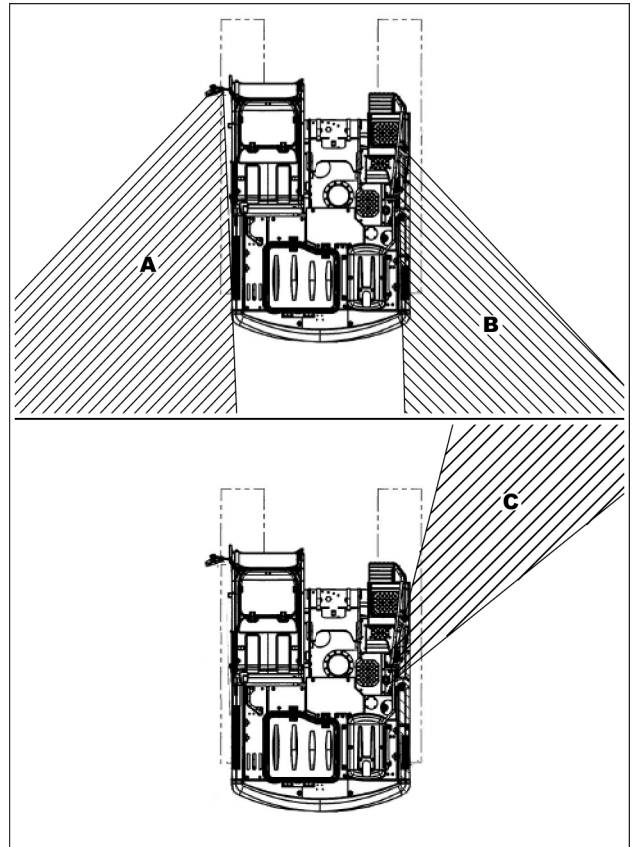
⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures et/ou la détérioration de la machine !
Gardez les rétroviseurs propres et correctement réglés.
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1078A

Les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les caméras extérieures, garantissent une visibilité correcte autour de la machine au cours du fonctionnement.

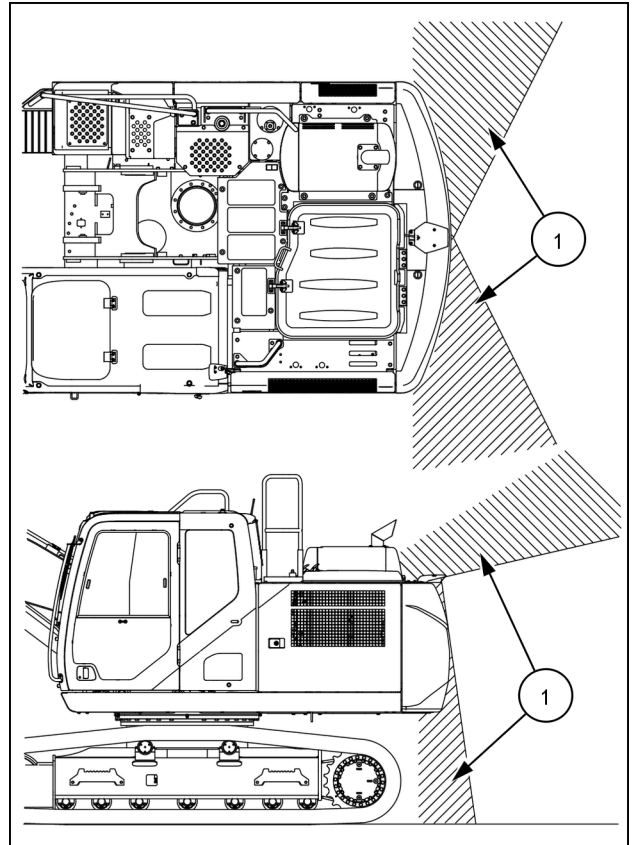
Les espaces interdits à la circulation sur les images indiquent les zones qui peuvent être visibles par chaque rétroviseur.



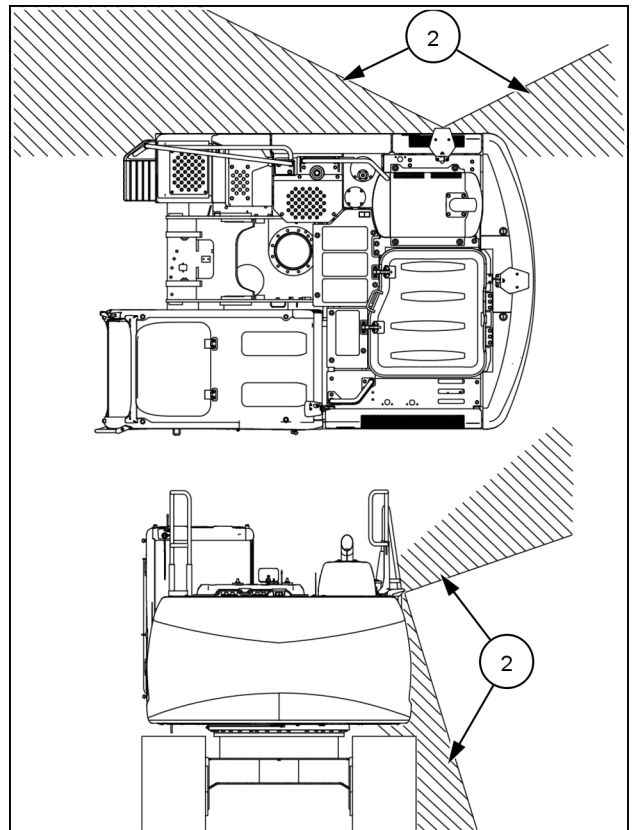
SMIL20CEX0051B 2

Le système de caméra comporte une plage sans image (angles morts) :

- (1) Zone dans laquelle aucune image de la caméra de recul ne s'affiche.
- (2) Zone dans laquelle aucune image de la caméra de droite ne s'affiche.



SML15CEX9082BB 8



SML15CEX9083BB 9

Pompe de remplissage du réservoir à carburant (selon modèle)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie !

Lors de la manipulation du carburant diesel, respectez les règles suivantes :

1. Ne fumez pas.
2. Ne remplissez jamais le réservoir alors que le moteur tourne.
3. Essuyez immédiatement le carburant qui s'est répandu, le cas échéant.

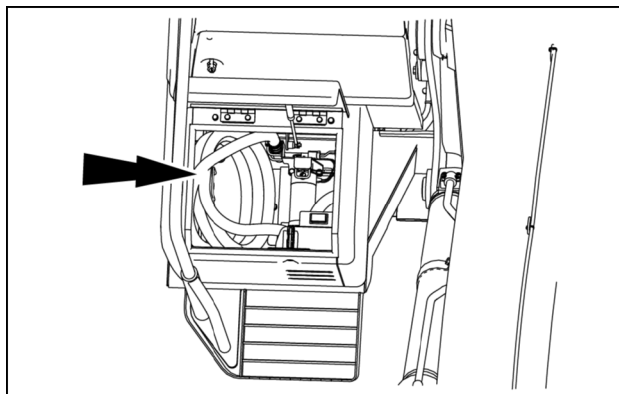
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0099A

AVIS: Ne pas verser d'agent anti-humidité (agent d'évacuation d'eau) dans le réservoir à carburant. Ceci risquerait d'endommager le moteur.

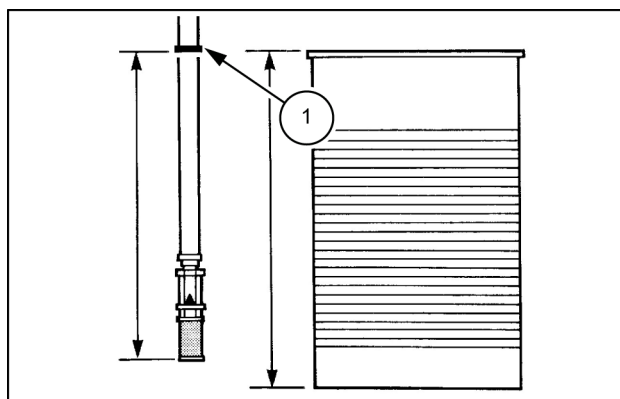
AVIS: La pompe de remplissage du réservoir de carburant se trouve à l'intérieur du rangement à droite de la structure supérieure. Utiliser uniquement du carburant approprié.

1. Garer la machine sur un sol plat et horizontal, arrêter le moteur et tourner la clé de contact en position de contact ON.
2. Sortir le tuyau d'admission du compartiment de stockage avant.



SMIL15CEX9090AA 1

3. Mesurer la hauteur du fût et placer le collier de repérage (1) du tuyau d'aspiration à une longueur légèrement inférieure à celle de la hauteur du fût.
4. Vérifier que la crépine d'extrémité du tuyau d'aspiration est correctement fixée, puis introduire le tuyau d'aspiration dans le fût.



SMIL14CEX2515AB 2

5. Déposer le bouchon de remplissage du réservoir de carburant.

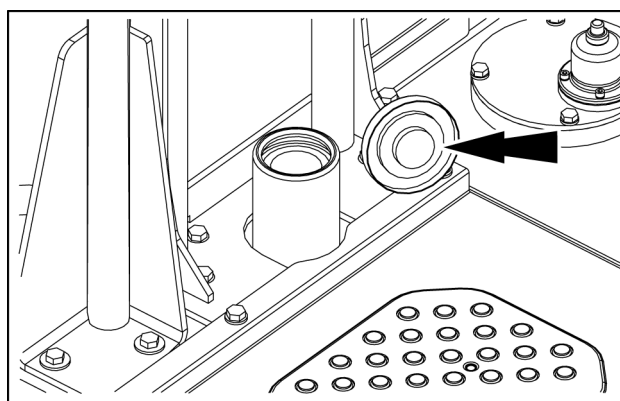
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure !

Si le bouchon de remplissage reste en place pendant l'appoint en carburant, le déposer après l'opération risquerait de causer un accident. Pour réduire le risque, déposez TOUJOURS le bouchon de remplissage du réservoir de carburant avant de faire l'appoint en carburant avec la pompe à carburant.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0247A



SMIL14CEX2516AA 3

DEF/AdBlue® dégel

Lors de l'utilisation de la machine dans des conditions hivernales rigoureuses et en cas d'arrêt pendant un certain temps le fonctionnement normal (moteur à faible vitesse de ralenti et activation de tout contrôle, par exemple), une procédure de décongélation automatique pour **DEF/AdBlue®** est effectuée par le système de contrôle de la machine afin d'éviter le gel du liquide. L'icône anti-gel de **DEF/AdBlue®** s'affiche lorsque cette procédure est active.



DEF/AdBlue® dégel en cours.

À la reprise du fonctionnement normal, la procédure anti-gel **DEF/AdBlue®** et l'icône correspondante disparaîtront rapidement.

REMARQUE: pendant la procédure automatique de dégel pour **DEF/AdBlue®**, le régime du moteur et sa charge sont automatiquement pris en charge par le système de contrôle de la machine.

4 - INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Démarrage de la machine

Protection antivol

Une fonction de sécurité peut être installée pour empêcher toute utilisation indésirable ou vol de la machine. La fonction de sécurité verrouille l'afficheur par mot de passe au démarrage de la machine. La fonction de sécurité limite également la fonctionnalité de la machine lorsque le moteur est démarré sans mot de passe.

La configuration de la fonction de sécurité est indiquée par une icône spécifique à l'afficheur :



La fonction de sécurité est configurée.

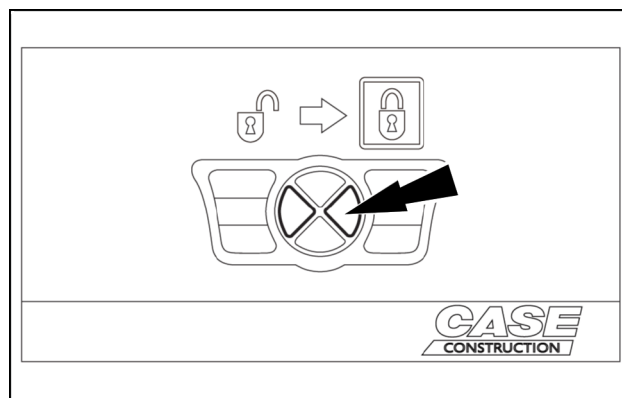
Pour configurer la fonction de sécurité et le mot de passe, consulter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

AVIS: En cas d'oubli du mot de passe, contacter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

Activation de la fonction de sécurité

Si la clé de contact est placée en position OFF, l'option d'activation de la fonction de sécurité s'affiche. Appuyer sur le bouton droit pour accéder à la fonction de sécurité.

Au prochain démarrage de la machine, la demande de saisie du mot de passe s'affiche.



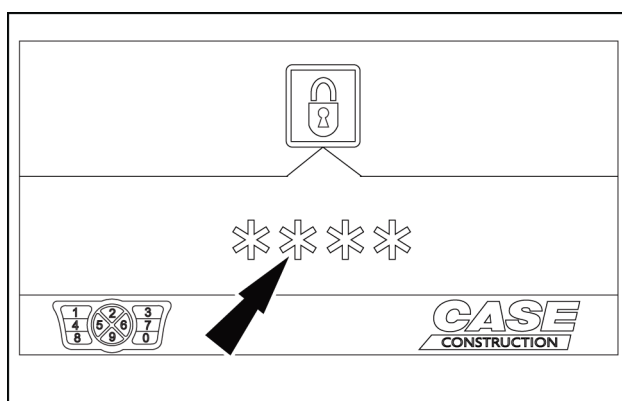
SMIL14CEX2877AA 1

Clé de contact en position de marche (ON), la demande de saisie du mot de passe s'affiche. Saisir le mot de passe en se servant des boutons du tableau de bord comme d'un clavier numérique.

Si le mot de passe est saisi correctement, l'afficheur se déverrouille et la machine peut être démarrée.

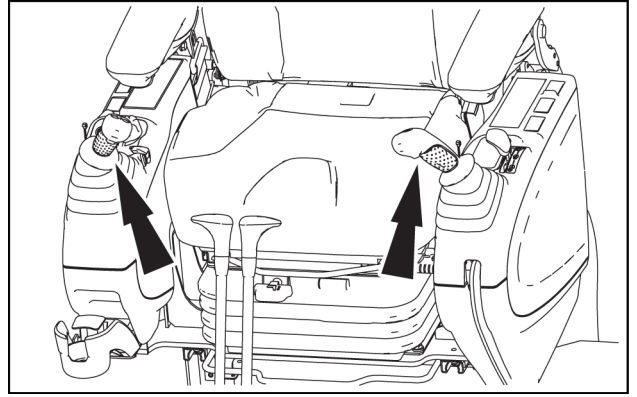
Si un mot de passe incorrect est saisi 3 fois de suite ou si le moteur est démarré sans entrer le mot de passe, la machine s'immobilise immédiatement :

1. Un vibreur sonore, et l'alarme de déplacement (si la machine en est équipée) retentissent en continu.
2. Le régime moteur est bloqué au ralenti lent.
3. La fonction de rotation est désactivée.
4. Le moteur s'arrête immédiatement en cas d'actionnement d'un levier ou d'une pédale.



SMIL14CEX2878AA 2

3. Actionner lentement les leviers de commande pour abaisser l'équipement au sol.



SMIL14CEX2547AA 3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

5 - OPERATIONS LIEES AU TRANSPORT

Transport sur route

Chargement de la machine sur une remorque de transport

⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident. Désignez un superviseur chargé de diriger les opérations du chantier. Respectez toutes les mesures de sécurité, procédures et signaux à la main. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0287A

⚠ AVERTISSEMENT

Risques liés au transport

La machine peut glisser ou tomber d'une rampe ou d'une remorque. Assurez-vous que la remorque ou la rampe n'est pas glissante. Éliminez toute trace d'huile, de graisse, de givre etc. Placez la machine sur une remorque ou retirez-la de la remorque en veillant à ce qu'elle se trouve au centre de la remorque ou de la rampe.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0152A

Veiller à se renseigner sur le poids, la longueur, la largeur et la hauteur hors tout de la machine à transporter. Voir chapitre 8.

Veiller à utiliser uniquement une remorque dont la puissance nominale et les dimensions sont suffisantes pour le transport de la machine. En cas d'utilisation d'une remorque à chargement par l'arrière pour le transport sur route, veiller à disposer de rampes pour grimper sur le plateau de la remorque. Utiliser des rampes de largeur, longueur, épaisseur et résistance suffisantes. La pente de la rampe doit être de **15°** maximum.

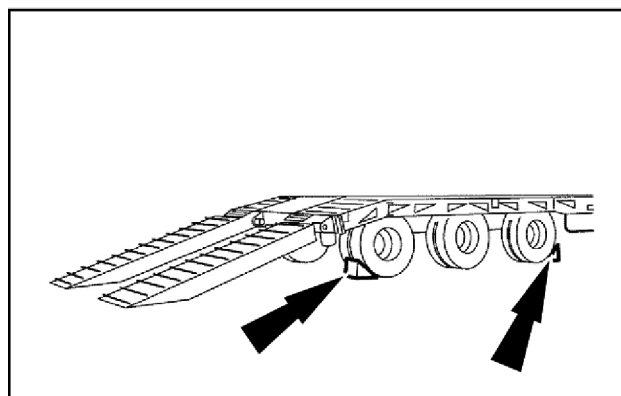
Se renseigner à l'avance sur l'état de la route à emprunter, les limitations de poids et de taille et les éventuelles réglementations locales spéciales en matière de circulation routière. Obtenir les autorisations administratives nécessaires pour le transport de la machine.

Configuration de la remorque

Garer la remorque sur une surface stable et de niveau.

Placer des cales sous les pneus de la remorque, pour l'empêcher de bouger.

En cas d'utilisation d'une remorque à chargement par l'arrière pour le transport sur route, préparer les rampes de chargement. Si les rampes sont intégrées au châssis de la remorque, les abaisser au sol. Si les rampes sont extérieures à la remorque, les ajuster au bord arrière de la remorque, en évitant tout contact entre le plateau de la remorque et les rampes extérieures.



SMIL13CEX2717AB 1

6 - MAINTENANCE

Informations générales

Instructions générales

▲ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident. Si vous ne comprenez pas la procédure d'entretien ou si vous doutez de votre capacité à effectuer correctement l'entretien, contactez votre concessionnaire agréé.
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0157A

▲ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident. L'équipement soulevé ou le déplacement de la machine sans opérateur peut entraîner des blessures graves. Effectuez toujours les opérations suivantes avant tout entretien : stationnez la machine sur un sol plat et de niveau. Abaissez l'équipement jusqu'au sol. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Verrouillez les chenilles.
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0944D

▲ AVERTISSEMENT

Risque de chute d'objets !
Risque de blessure par la CHUTE DU CAPOT MOTEUR. Verrouiller le capot en position complètement ouverte avant d'intervenir dans le compartiment moteur.
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1090B

AVIS: respecter impérativement toutes les périodicités d'entretien mentionnées dans cette section afin de préserver des performances optimales et garantir la sécurité d'utilisation de la machine.

- Avant toute opération de maintenance, garer la machine sur un sol dur et plat, loin des obstacles et abaisser l'accessoire au sol et la lame de terrassement (si présente) au sol.
- Sauf spécifications contraires, faire toutes les opérations d'entretien lorsque le moteur est à l'arrêt et clé retirée du commutateur de démarrage. Il est préférable d'attendre le refroidissement de tous les circuits avant de commencer le travail.
- Nettoyer les graisseurs avant la lubrification. Nettoyer autour des bouchons et des orifices de remplissage avant de faire l'appoint. Les composants et les circuits doivent être protégés contre la poussière et les saletés. Porter des vêtements adéquats et veiller à utiliser l'équipement de sécurité nécessaire.
- Au cours d'un entretien sur la machine, placer l'étiquette « Ne pas mettre en marche » sur le tableau de bord. Ne jamais quitter le poste de conduite lorsque le moteur est en marche.
- Déposer les trappes inférieures nécessaires pour le temps de l'entretien de certains organes de la machine. Vérifier que les trappes inférieures sont correctement fermées avant de remettre la machine en service.

Toute modification apportée à cette machine sans autorisation préalable pourrait provoquer des blessures graves. Ne procéder à aucune modification sans autorisation préalable. Consulter le concessionnaire CASE CONSTRUCTION.

AVIS: en cas d'utilisation de la machine dans des conditions particulièrement difficiles (milieu poussiéreux, corrosif, etc.), réduire les intervalles d'entretien en conséquence.

AVIS: veiller tout particulièrement à remplacer tous les filtres régulièrement. Avec des filtres propres, la durée de vie du moteur est prolongée.

REMARQUE: ne pas jeter les huiles et liquides dans la nature. Ils doivent être stockés et collectés par une société chargée de leur recyclage ou de leur destruction.

Carburant

Utiliser exclusivement du gazole avec une très faible teneur en soufre (S10) conforme aux spécifications **EN 590**.

L'utilisation d'autres types de carburant risque d'entraîner un blocage du moteur ou une augmentation de la consommation de carburant.

AVIS: *Tout dysfonctionnement important découlant de l'utilisation d'un autre type de carburant annule la garantie. L'utilisation d'un carburant autre que celui prescrit risque d'endommager le système d'alimentation de carburant, le système d'injection de carburant, le bloc du moteur et le système de post-traitement des gaz d'échappement. CASE CONSTRUCTION n'est pas responsable de tels dommages.*

Si la température passe sous le point de trouble du carburant, un manque de puissance ou des difficultés de démarrage peuvent se produire à cause des cristaux de cire.

AVIS: *En cas d'utilisation dans des conditions climatiques très difficiles en hiver, consulter le revendeur de carburant ou le concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour savoir quel gazole spécifique employer selon la norme **EN 590**.*

Le diesel à utiliser avec la machine doit :

- être exempt de particules de poussière, même minuscules.
- avoir la bonne viscosité.
- avoir un indice de cétane élevé.
- présenter une grande fluidité aux basses températures.
- avoir une faible teneur en soufre.
- avoir peu de carbone résiduel.

AVIS: *Ne jamais utiliser un mélange de diesel et d'ancienne huile moteur. Le système d'injection de carburant et le système de post-traitement des gaz d'échappement sera gravement endommagé.*

AVIS: *s'adresser au fournisseur de carburant ou au concessionnaire CASE CONSTRUCTION pour l'utilisation de produits additifs convenant au carburant.*

AVIS: *par temps froid, faire le plein du réservoir de carburant après chaque journée de travail pour éviter la formation de condensation.*

Stockage du carburant :

Le stockage prolongé du carburant favorise l'accumulation de corps étrangers ou d'eau de condensation dans le réservoir de stockage. Les problèmes de moteur sont souvent liés à la présence d'eau dans le carburant. Le réservoir de stockage doit être placé à l'extérieur et la température du carburant doit être maintenue à un niveau aussi bas que possible. Purger l'eau et filtrer les impuretés régulièrement.

Enlèvement des fluides, lubrifiants et pièces de rechange

Les fluides, lubrifiants et pièces de rechange utilisés sur la machine ne sont pas entièrement compatibles avec l'environnement. Veiller à effectuer toutes les opérations de maintenance en utilisant les outils appropriés, afin d'éviter tout risque d'endommagement de l'environnement.

REMARQUE: *par exemple, vérifier l'absence de fuite du récipient de collecte de l'huile à remplacer.*

Ne jamais répandre de fluides ou de lubrifiants au sol ou dans de l'eau. Contacter le CASE CONSTRUCTION concessionnaire ou l'agence environnementale locale afin d'obtenir des informations sur la bonne méthode pour mettre au rebut des fluides et lubrifiants utilisés sur la machine.

Ne jamais jeter de pièces de rechange comme les filtres ou les batteries. Contacter le CASE CONSTRUCTION concessionnaire ou l'agence environnementale locale afin d'obtenir des informations sur la bonne méthode pour mettre au rebut des filtres, batteries ou d'autres pièces de rechange utilisés sur la machine.

6 - MAINTENANCE

Action de maintenance	Remplacement de liquide			Purge de liquide			Page n°
	Remplacement	Contrôle	Graisse	Nettoyage			
				Réglage			
Reniflard du réservoir hydraulique		x					6-59
Filtres à air moteur		x					6-60
Analyse du liquide hydraulique		x					6-62
Réglage du jeu aux culbuteurs moteur thermique		x					6-62
Huile de réducteur de système de rotation			x				6-63
Huile des réducteurs de translation (CX160D - CX180D (ancienne version))			x				6-64
Huile des réducteurs de translation (CX180D (nouvelle version))			x				6-65
Alternateur	x						6-66
Démarrreur	x						6-66
Toutes les 2000 heures							
Filtre d'aspiration d'huile hydraulique				x			6-67
Filtre de retour d'huile hydraulique		x					6-68
Filtre de conduite pilote		x					6-69
Filtres de climatisation		x					6-70
Moto-réducteur de rotation	x						6-70
Toutes les 4000 heures							
Liquide de refroidissement moteur			x				6-71
Flexibles de sortie de la pompe	x						6-76
Flexibles hydrauliques	x						6-76
Toutes les 4500 heures							
Filtre du module d'alimentation en DEF/AdBlue®		x					6-77
Système de réduction catalytique sélective (SCR)	x						6-78
Système de recyclage des gaz d'échappement (RGE)	x						6-78
Toutes les 5000 heures							
Huile hydraulique et filtres			x				6-79
Au besoin							
Pompe d'alimentation				x			6-82
Tension de chenilles	x						6-83
Crépine du réservoir de carburant				x			6-85
Inspection du ressort à gaz	x						6-86
Remplacement des ampoules		x					6-87
Dents de godet		x					6-90
Vérins	x						6-92
Pièces en plastique et en résine				x			6-92
Système de climatisation	x						6-93
Vidange du réservoir de DEF/AdBlue®			x				6-95

Toutes les 50 heures

Filtres de climatisation

⚠ ATTENTION

Débris susceptibles d'être projetés !

L'air comprimé peut projeter des débris, de la rouille, etc. dans l'air. Portez des lunettes et un masque de protection lors de l'utilisation d'air comprimé.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

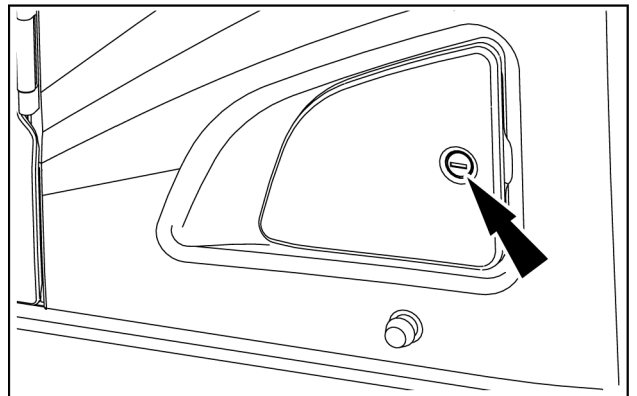
C0049A

Nettoyer le filtre d'admission d'air toutes les 50 h.

Nettoyer le filtre de circulation d'air toutes les 50 h.

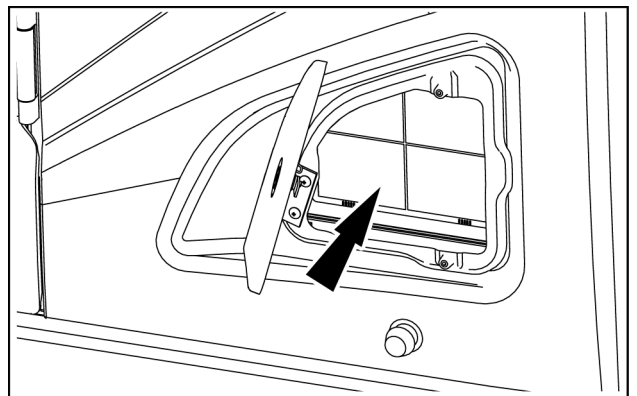
Filtre d'admission d'air

1. Ouvrir le couvercle du filtre d'admission d'air à l'aide de la clé de contact.



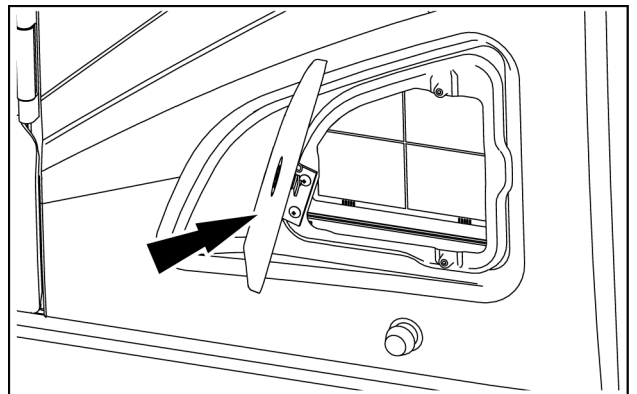
SMIL14CEX2814AA 1

2. Sortir le filtre et le souffler à l'air comprimé. Si le filtre est endommagé, le remplacer.



SMIL14CEX2815AA-01 2

3. Installer le filtre d'admission d'air.
4. Fermer le panneau et le verrouiller à l'aide de la clé de contact.



SMIL14CEX2816AA-01 3

Démarrer le moteur avec des batteries d'appoint

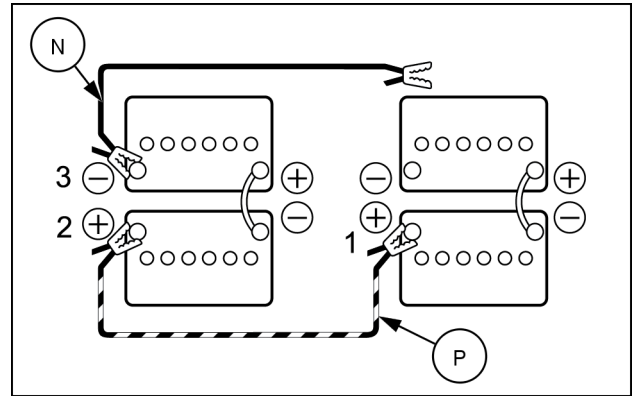
⚠ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident.

Une erreur lors du raccordement des câbles de démarrage auxiliaires ou le court-circuitage des bornes de la batterie peut entraîner un accident. Branchez les câbles de démarrage auxiliaires conformément aux instructions de ce manuel.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0263A



SMIL15CEX5131AA 5

S'assurer que la tension de la batterie d'appoint correspond bien à la tension de système de la machine **24 V**. S'assurer que la clé de contact est sur OFF et que le levier de blocage de sécurité est en position LOCK. Utiliser des câbles d'alimentation correctement dimensionnés (au moins **50 mm² (0.1 in²)**).

1. Brancher une borne du câble volant positif (**P**) à la borne positive (+) des batteries de dépannage.
2. Brancher l'autre borne du câble volant positif (**P**) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Brancher une borne du câble volant négatif (**N**) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Brancher l'autre borne du câble volant négatif (**N**) au châssis supérieur de la machine (masse).

Mettre la clé de contact en position de marche (ON) et démarrer le moteur. Lorsque le moteur a démarré, procéder comme suit :

1. Débrancher la borne du câble volant négatif (**N**) du cadre supérieur de la machine (masse).
2. Débrancher l'autre borne du câble volant négatif (**N**) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débrancher la borne du câble volant positif (**P**) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débrancher l'autre borne du câble volant positif (**P**) de la borne positive (+) des batteries de dépannage.

Huile et filtre moteur

Vidanger l'huile moteur toutes les **500 h**.

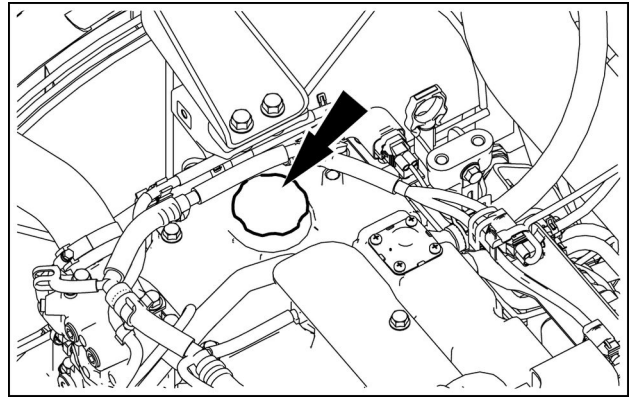
Remplacer le filtre à huile moteur toutes les **500 h**

Lubrifiant : **CASE AKCELA UNITEK 10W-40**

Quantité : **17 L (4.5 US gal)**

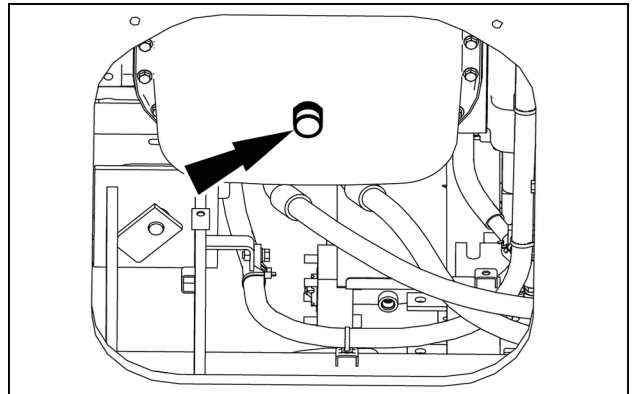
REMARQUE: Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud. L'huile sera plus fluide.

1. Stationner la machine sur un terrain plat et de niveau.
Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Lever et bloquer le capot moteur, retirer le bouchon de remplissage.



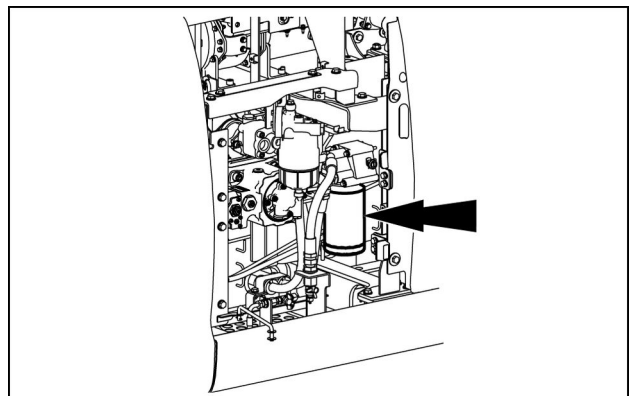
SMIL15CEX9124AA 1

3. Déposer le panneau inférieur au-dessous du carter d'huile moteur.
4. Retirer le bouchon de protection du robinet de vidange sur le carter du moteur.
5. Retirer la rallonge de vidange fournie avec la machine située dans le coffre avant. Visser un bout de la rallonge de vidange sur le robinet de vidange du moteur, puis placer l'autre extrémité dans un récipient d'une capacité suffisante pour vidanger l'huile.
6. Enlever la rallonge du flexible de vidange et installer le bouchon de protection sur le robinet de vidange du carter du moteur. Ranger la rallonge de vidange dans le coffre de rangement à l'avant.



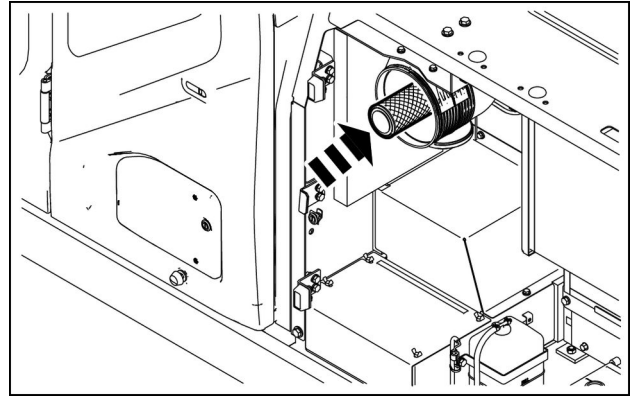
SMIL15CEX9125AA 2

7. Ouvrir la trappe latérale droite. Nettoyer le pourtour du filtre à huile moteur, puis le retirer avec l'outil spécifique fourni avec la machine.



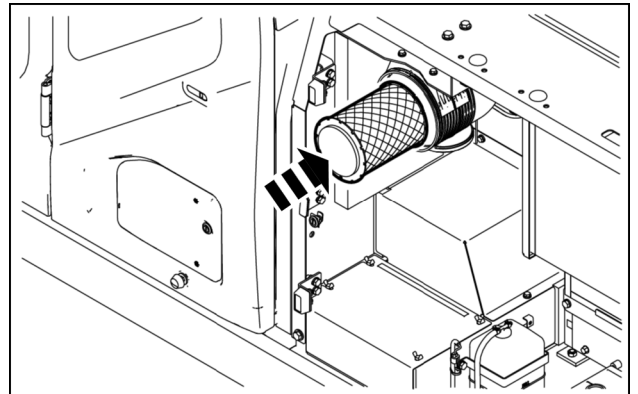
SMIL15CEX9126AA 3

6. Nettoyer l'intérieur du logement du filtre à air, puis fixer le nouvel élément primaire.



SMIL15CEX9139AA 4

7. Fixer le nouvel élément primaire.



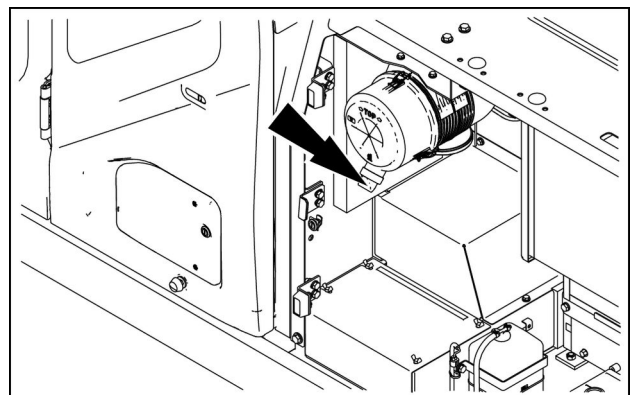
SMIL15CEX9116AA 5

8. Fixer le couvercle (avec la marque 'TOP' vers le haut), et bloquer les fixations.

AVIS: Le débitmètre (MAF) est monté sur le conduit d'admission du filtre à air. La puissance du moteur peut être limitée si de la poussière adhère au débitmètre MAF ou le dispositif de détecteur du débitmètre MAF peut tomber en panne en cas d'utilisation d'un détergent vendu dans le commerce.

Faire attention à ne pas permettre la poussière d'entrer dans le conduit d'admission lors du remplacement de l'élément de filtre à air. Prendre également garde de ne pas projeter des détergents vendus dans le commerce sur le débitmètre MAF.

9. Contrôler le bon fonctionnement de l'éjecteur de poussière situé sous le filtre.



SMIL15CEX9115AA 6

Toutes les 4 000 heures

Liquide de refroidissement moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Produits chimiques dangereux !

Le liquide de refroidissement est toxique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.

Antidotes :

EXTERNE - Rincez à grande eau. Retirez les vêtements tachés.

INTERNE - Rincez la bouche à l'eau. **NE** vous faites **PAS** vomir. Consultez immédiatement un médecin.

YEUX - Rincez abondamment à l'eau. Consultez immédiatement un médecin.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0282A

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure !

Du liquide de refroidissement brûlant peut jaillir et brûler si le bouchon du radiateur ou du réservoir de désaération est retiré lorsque le système est chaud. Pour retirer le bouchon, laissez refroidir le système, tournez le bouchon jusqu'à la première encoche, puis attendez que toute la pression soit dissipée. Retirez le bouchon uniquement une fois toute la pression dissipée.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0367A

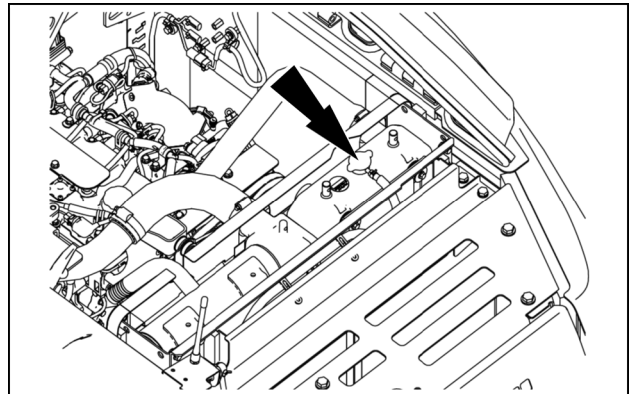
Vidanger le liquide de refroidissement moteur toutes les **4000 h** ou tous les 2 ans

Liquide : **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**

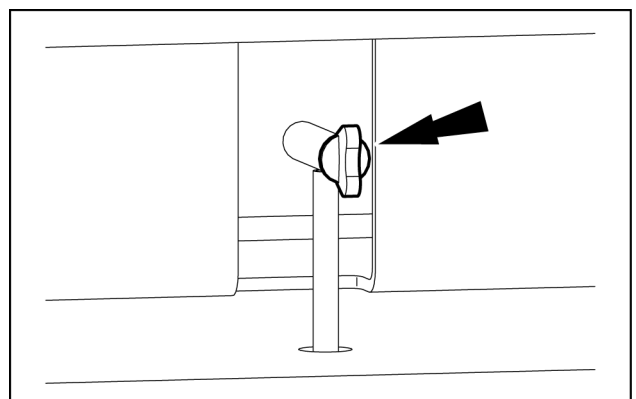
Quantité (mélange d'eau composé de 50% d'antigel et de 50% d'eau déionisée) : **18 L (4.8 US gal)**

Vidange du système de refroidissement du moteur

1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
2. Déverrouiller les loquets et soulever le capot moteur. Fixer le capot moteur à l'aide de l'étai.
3. Ôter le bouchon du radiateur.
4. Ouvrir le robinet de vidange de liquide de refroidissement du radiateur. Vidanger le liquide de refroidissement du radiateur.



SMIL15CEX9146AA 1



SMIL14CEX2754AA 2

Pompe hydraulique

À l'aide d'un solvant, nettoyer le pourtour du bouchon de purge d'air.

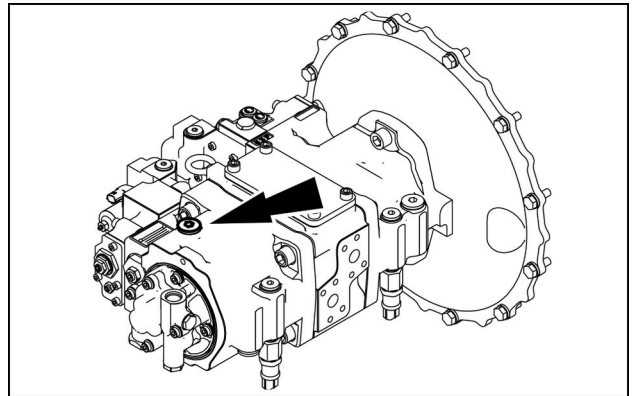
Desserrer le bouchon de purge d'air et le retirer si le liquide ne s'écoule pas.

Remplir la pompe de liquide hydraulique propre. Reposer et serrer le bouchon de purge d'air.

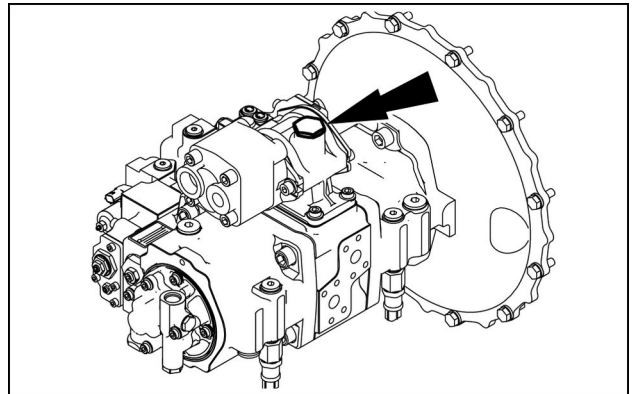
Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Desserrer le bouchon de purge d'air de la pompe.

Resserrer le bouchon dès que le liquide s'écoule sans bulle d'air de l'orifice du bouchon de purge.

Nettoyer soigneusement la zone.



SMIL15CEX9148AA 3



SMIL15CEX9149AA 4

Moto-réducteur de rotation

Mettre le moteur au ralenti et desserrer le flexible relié au joint de l'orifice de vidange. Vérifier que de l'huile en sort. Ne pas effectuer de rotation pendant ce temps.

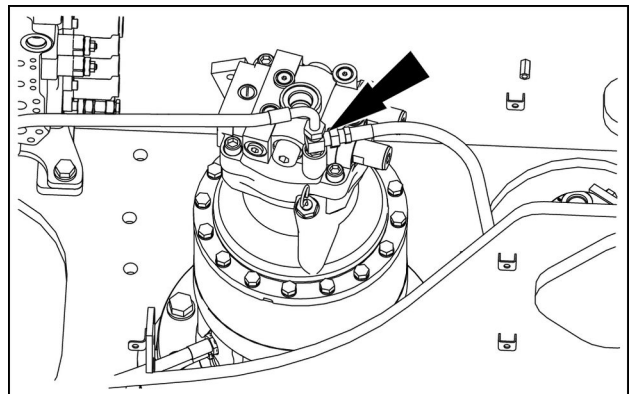
Si l'huile ne sort pas, arrêter le moteur, déposer le joint relié à l'orifice de vidange et remplir le carter moteur de liquide hydraulique via l'orifice de vidange.

Fixer le joint de l'orifice de vidange et serrer provisoirement le flexible.

Mettre le moteur au ralenti et le laisser tourner jusqu'à ce que l'huile de l'orifice de vidange.

Dès que l'huile est sortie, serrer à fond le joint et le flexible.

Moteur au ralenti minimum, faire pivoter lentement la tourelle vers la droite et vers la gauche à deux tours ou plus.

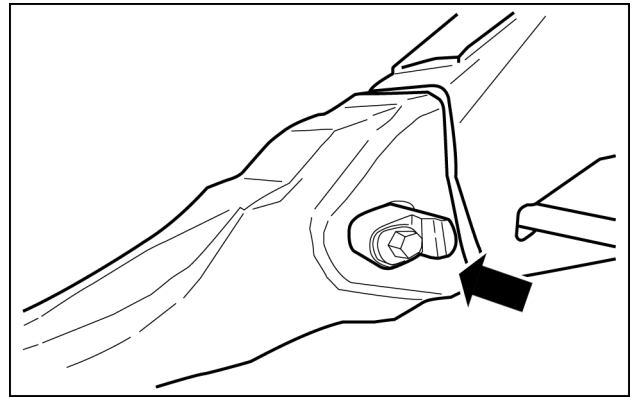


SMIL15CEX9150AA 5

Vérins d'équipement

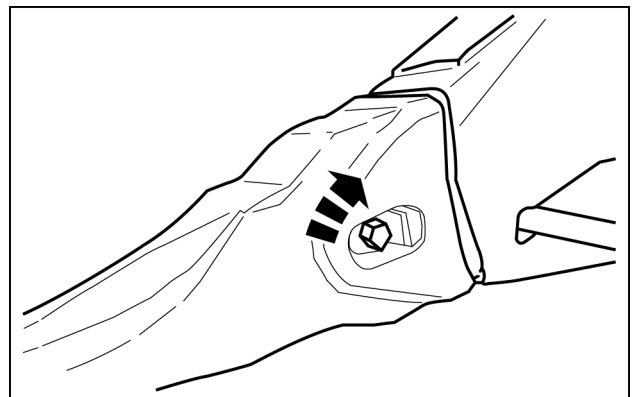
Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Allonger et rétracter les tiges de vérin d'équipement quatre ou cinq fois sans les amener en butée. Puis recommencer l'opération trois ou quatre fois, en amenant cette fois les tiges de vérin en butée.

8. Insérer une nouvelle dent en l'accouplement parfaitement à l'adaptateur.
9. Insérer la goupille de montage. Pousser jusqu'à ce que le goujon de blocage touche la surface d'alignement de l'adaptateur.



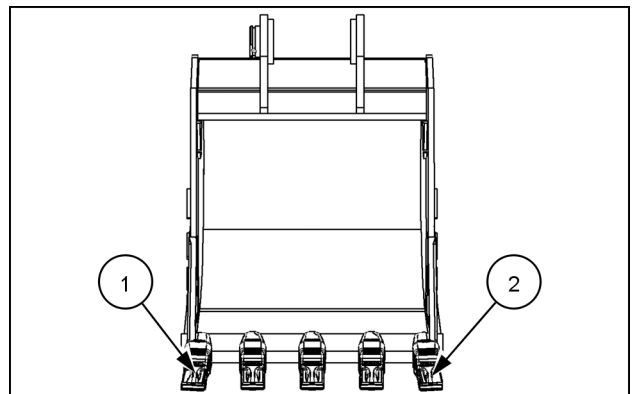
SMIL16CEX0462AA 4

10. Tourner le goujon de blocage **90°** dans le sens horaire à l'aide d'une clé hexagonale pour bloquer la goupille de montage.
11. Veiller à aligner la dent sur l'adaptateur, sans aucun jeu.



SMIL16CEX0461AA 5

REMARQUE: s'il faut remplacer toutes les dents, il est conseillé de les retirer, en commençant par la dent **(1)** jusqu'à la dent **(2)**. Il est également conseillé de suivre le même ordre, de **(1)** à **(2)**, pour installer les nouvelles dents.



SMIL16CEX0477AA 6

Démarrage de la machine

▲ AVERTISSEMENT

Mouvement inopiné de la machine !

Avant de mettre le moteur en marche, veillez à ce que toutes les commandes soient au point mort. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0311A

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'inhalation ! Risque pour les opérateurs et les personnes à proximité.

Évitez de faire tourner le moteur dans des espaces confinés. Veillez à ce que l'endroit soit correctement ventilé, en permanence.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0156A

1. Purger le réservoir à carburant, le préfiltre et le filtre à carburant, changer les cartouches de filtre si nécessaire.
2. Faire le plein de carburant adapté.
3. Remettre les batteries en place ou rebrancher le câble sur la borne négative (-).
4. Graisser soigneusement la machine.
5. Vérifier l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur et la remplacer si nécessaire.
6. Vérifier l'état de la courroie d'entraînement du système de climatisation, et la remplacer si nécessaire.
7. Vérifier le niveau du circuit de refroidissement et faire l'appoint si nécessaire.
8. Vérifier le niveau du liquide hydraulique et faire l'appoint si nécessaire.
9. Vérifier le niveau de **DEF/AdBLUE®** et faire l'appoint si nécessaire.
10. Vérifier le niveau d'huile à engrenages et celui du moto-réducteur de rotation et faire l'appoint au besoin.
11. Nettoyer la tige de vérin.
12. Retirer le couvercle de l'entrée du filtre à air et celui du tuyau d'échappement.
13. Avant de démarrer le moteur après un remisage de longue durée (un mois ou plus), vérifier qu'il reste de l'huile dans le turbocompresseur et prendre toutes les précautions nécessaires pour démarrer le moteur. Veiller à contacter un atelier agréé. Pour plus de précisions sur le travail, voir le Manuel du moteur.
14. Retirer l'étiquette « Ne pas utiliser la machine », puis démarrer le moteur en suivant la procédure de démarrage.
15. Vérifier attentivement tous les voyants et indicateurs.

AVIS: Vérifier l'absence de fuites sur la machine ou le moteur, de pièces cassées, défectueuses ou manquantes.

Liquide de refroidissement moteur

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT est le produit original de référence pour l'entretien de la machine.

AVIS: Ne jamais utiliser d'additifs (SCA) lors de l'utilisation de liquide **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**.

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT doit être utilisé en cas d'appoint nécessaire du système de refroidissement. Consulter la procédure correspondante ainsi que les recommandations décrites au chapitre 6.

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT doit être utilisé pour remplacer le liquide de refroidissement moteur dans le cadre du programme d'entretien de la machine. Vidanger et remplacer en cas de réparation ou de remplacement de composants du système de refroidissement. Consulter la procédure correspondant décrite au chapitre 6.

Le système de refroidissement du moteur doit toujours contenir une solution de refroidissement composée d'un mélange d'antigel et d'eau distillée (déionisée).

AVIS: Ne jamais remplir le système de refroidissement qu'avec de l'antigel. Ne jamais remplir le système de refroidissement qu'avec de l'eau.

En utilisant **CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**, un mélange composé à moitié d'antigel et d'eau distillée (déionisée) permet de préserver les prestations du système de refroidissement du moteur dans la plage de températures de fonctionnement susmentionnées pour la machine.

CASE AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT est disponible comme :

- liquide de refroidissement PRÉMÉLANGÉ 50/50 prêt à l'emploi.
- Antigel CONCENTRÉ à mélanger dans des proportions 50/50 avec de l'eau distillée (déionisée).

AVIS: En cas d'utilisation de la machine dans des conditions hivernales extrêmes, du liquide de refroidissement constitué d'un mélange d'antigel/eau distillée (déionisée) dans des proportions 60/40 peut être utilisé afin d'obtenir les meilleures performances du circuit de refroidissement du moteur.

AVIS: Ne jamais utiliser de solution de liquide de refroidissement contenant plus de 60% d'antigel. En effet, cela affecterait la capacité de refroidissement du mélange.

Lorsque la solution de liquide de refroidissement est préparée à partir du produit CONCENTRÉ, la concentration d'antigel dans le mélange d'antigel et d'eau distillée (déionisée) peut être déterminée à l'aide d'un réfractomètre spécialement conçu pour analyser la teneur en glycol éthylène.

En cas d'indisponibilité d'eau distillée (déionisée), utiliser de l'eau pour la dilution présentant les caractéristiques suivantes :

Propriété	Limite maximale
Total des solides	340 ppm
Titre hydrotimétrique	170 ppm
Chlorure (Cl)	40 ppm
Sulfate (SO ₄)	100 ppm
pH d'acidité	5.5 à 9.0

AVIS: Ne jamais utiliser de l'eau dure, de l'eau de mer et de l'eau de mer adoucie conditionnée avec du sel. Les minéraux et les sels présents dans l'eau potable peuvent provoquer un phénomène de corrosion et des dépôts qui réduisent la durée de vie du moteur.

8 - SPECIFICATIONS

	Bras	2.23 m (87.80 in)	2.62 m (103.15 in)	3.05 m (120.08 in)
(A) Portée d'excavation maximum		8.60 m (338.58 in)	8.97 m (353.15 in)	9.31 m (366.54 in)
(B) Portée d'excavation maximum au niveau du sol (GL)		8.42 m (331.50 in)	8.80 m (346.46 in)	9.14 m (359.84 in)
(C) Profondeur d'excavation maximum		5.58 m (219.69 in)	5.97 m (235.04 in)	6.40 m (251.97 in)
(D) Hauteur de relevage maximum		6.46 m (254.33 in)	6.69 m (263.39 in)	6.77 m (266.54 in)
(E) Distance de déversement maximum		5.39 m (212.20 in)	5.70 m (224.41 in)	6.17 m (242.91 in)
(F) Hauteur de travail maximale		8.91 m (350.79 in)	9.14 m (359.84 in)	9.18 m (361.42 in)
(G) Portée à la hauteur de travail maximum		4.64 m (182.68 in)	4.96 m (195.28 in)	5.51 m (216.93 in)
(H) Rayon de balancement équipement minimum		2.98 m (117.32 in)	2.99 m (117.72 in)	3.05 m (120.08 in)
(I) Hauteur à rayon de balancement équipement minimum		7.18 m (282.68 in)	7.15 m (281.50 in)	7.18 m (282.68 in)
(L) Distance minimum de nettoyage		2.66 m (104.72 in)	2.29 m (90.16 in)	2.01 m (79.13 in)
(M) Distance maximum de nettoyage		6.57 m (258.66 in)	6.94 m (273.23 in)	7.28 m (286.61 in)
(N) Profondeur de creusement maximum en paroi verticale		3.88 m (152.76 in)	4.22 m (166.14 in)	4.27 m (168.11 in)
(O) Profondeur de creusement maximum en paroi verticale		6.45 m (253.94 in)	6.63 m (261.02 in)	7.04 m (277.17 in)
(P) Profondeur de tranchée à fond plat		5.34 m (210.24 in)	5.77 m (227.17 in)	6.20 m (244.09 in)
(Q) Distance de la tranchée à fond plat		2.32 m (91.34 in)	2.33 m (91.73 in)	2.27 m (89.37 in)
(R) Longueur de référence tranchée à fond plat		2.44 m (96.06 in)		
(S) Rayon de queue de balancement		2.47 m (97.24 in)		

REMARQUE: les dimensions du rayon de fonctionnement sont définies en fonction des deux lignes de référence **(GL)** (niveau du sol) et **(CL)** (ligne centrale, ex axe de rotation de la machine). Toutes les dimensions se rapportant au **(GL)** sont définies avec les crampons d'adhérence percés dans le sol.

Circuits hydrauliques auxiliaires

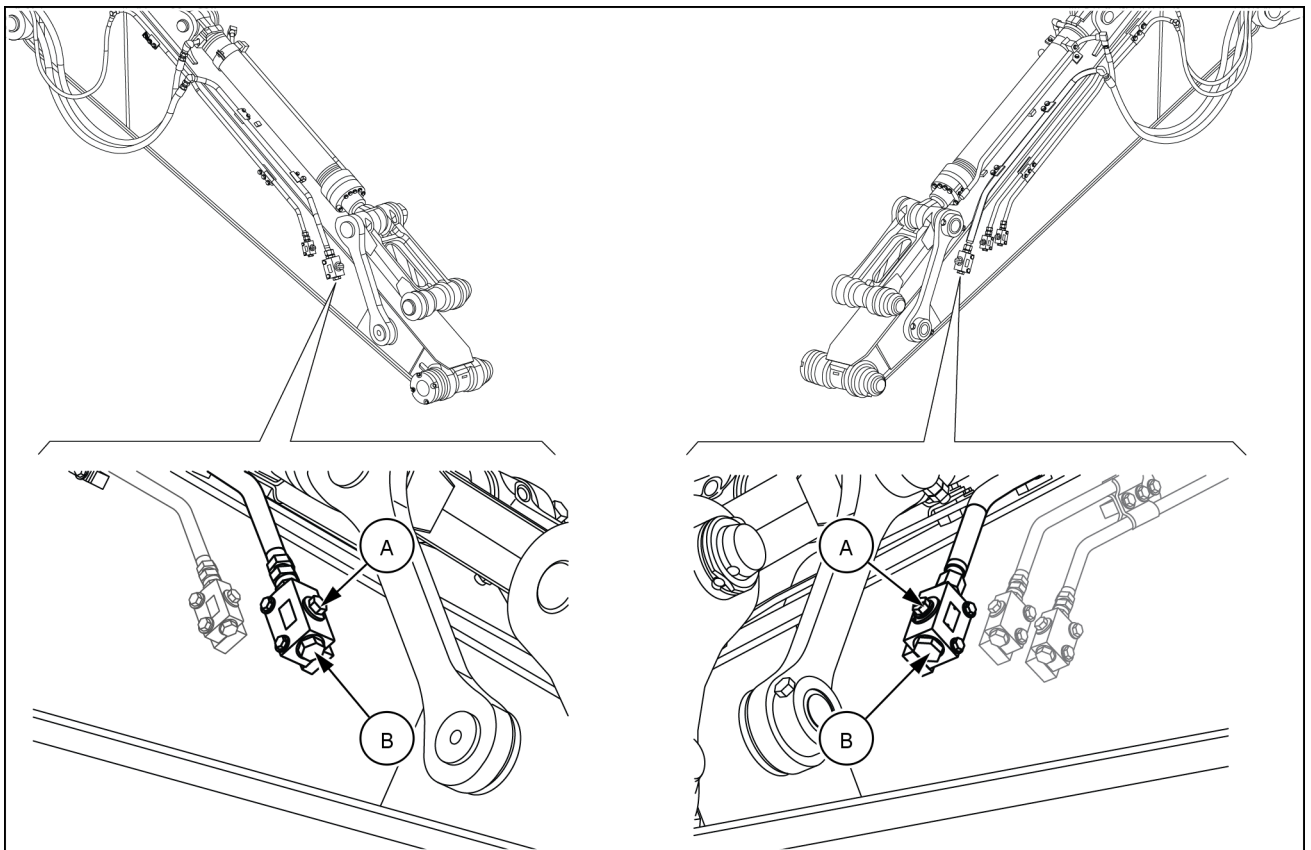
Circuit hydraulique auxiliaire haut débit

La machine peut être équipée avec l'un ou l'autre des circuits hydrauliques auxiliaires haut débit suivants :

- Un circuit hydraulique auxiliaire haut débit à simple effet destiné à des accessoires, comme un marteau hydraulique.
- Circuit hydraulique auxiliaire haut débit multifonction. Ce type de circuit peut être alternativement réglé comme un circuit à simple effet pour actionner des équipements, tels que le marteau hydraulique, ou bien comme un circuit à double effet pour actionner des équipements tels que le grappin hydraulique de triage ou bien un concasseur de démolition hydraulique.

Connexions hydrauliques

Les vannes d'alimentation en haut du bras permettent d'installer correctement les flexibles pour brancher l'équipement hydraulique aux conduites du Circuit hydraulique auxiliaire haut débit.



SML15CEXY959FB 1

Outil ouverture/fermeture (A)	Clé de 24 mm
Raccord hydraulique (B)	G 3/4" port femelle avec un siège O-Ring

AVIS: Toujours conserver chaque flexible de raccordement du même côté du bras. Ne jamais croiser au-dessus des flexibles de connexion entre les deux côtés du bras.

Dépressurisation des circuits hydrauliques auxiliaires

⚠ AVERTISSEMENT

Fuite de liquide !

Du liquide hydraulique ou du carburant diesel fuyant sous pression pourrait pénétrer sous la peau et provoquer une infection ou autre blessure. Pour éviter toute blessure : relâchez toute la pression avant de débrancher les conduites de liquide ou d'effectuer toute intervention sur le circuit hydraulique. Avant de mettre le système sous pression, veillez à ce que tous les raccords soient bien serrés et que les composants soient en bon état. Ne vérifiez jamais à la main la présence de fuites sur un circuit pressurisé. Munissez-vous plutôt d'un morceau de carton ou de bois. En cas de blessure causé par une fuite de liquide, consultez immédiatement un médecin.

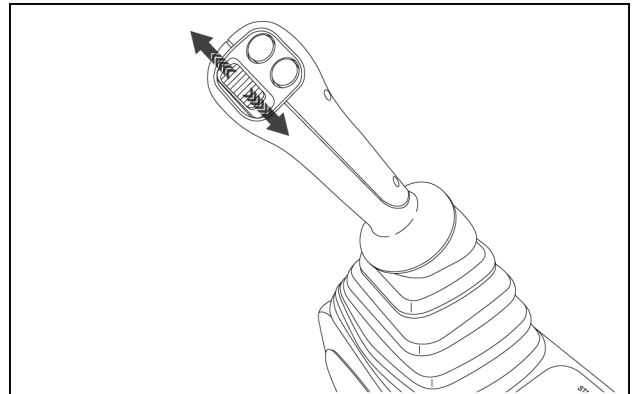
Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0178A

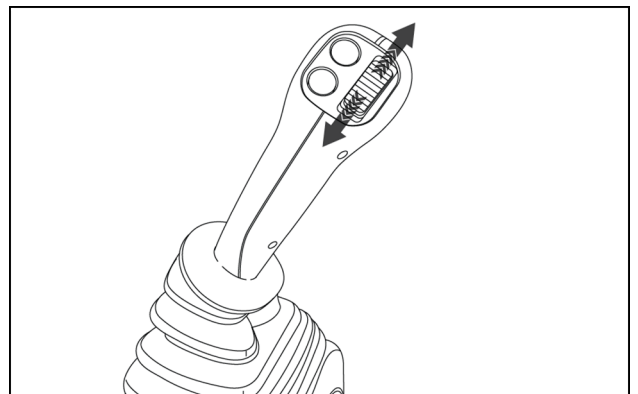
Les circuits hydrauliques auxiliaires sont des systèmes hydrauliques sous haute pression. Toujours relâcher la pression avant de connecter ou de déconnecter les flexibles hydrauliques entre la machine et le dispositif.

Si les commutateurs proportionnels sont prévus, procéder comme suit :

1. Placer la machine sur une surface plane et ferme.
2. Abaisser l'accessoire au sol et arrêter le moteur.
3. Tourner la clé de contact sur la position ON.
4. Placer le levier de verrouillage en position avant.
5. Faire glisser le commutateur proportionnel de droite et le commutateur proportionnel de gauche vers le haut et le bas, à trois reprises environ, pour relâcher la pression.
6. Tourner la clé de contact sur la position OFF.



SMIL15CEXY965AB 16



SMIL15CEXY964AB 17

Huile hydraulique - marteau/grignoteuse

Lors de l'utilisation du marteau hydraulique, le liquide hydraulique se détériore plus rapidement que lors du creusement habituel. Contrôlez plus souvent le niveau de liquide hydraulique. Lors du remplacement des filtres, contrôlez l'état du liquide hydraulique.

Consultez le graphique ci-dessous pour déterminer les périodicités de remplacement du liquide hydraulique et des filtres, en fonction de la fréquence d'utilisation du marteau hydraulique.

Pourcentage d'utilisation	100%			40%			20%			10%		
	10 h	100 h	600 h	10 h	300 h	1500 h	10 h	600 h	3000 h	10 h	800 h	4000 h
Intervalle												
	Points d'entretien											
Liquide hydraulique	(1)		(3)	(1)		(3)	(1)		(3)	(1)		(3)
Filtre circuit de retour		(3)			(3)			(3)			(3)	
Filtre d'aspiration		(2)	(3)		(2)	(3)		(2)	(3)		(2)	(3)
Filtre de pilotage		(3)			(3)			(3)			(3)	
Etat du liquide hydraulique	200 h			300 h			600 h			800 h		

(1) Contrôlez le niveau

(2) Nettoyez ou remplacez

Remplacez. (3)

Manipulation de charges

▲ AVERTISSEMENT

Danger d'écrasement !

Lors de la manipulation des charges, il est très important de respecter la législation locale et les instructions fournies dans ce manuel.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W0257A

▲ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation ou un entretien mal effectué de la machine peuvent provoquer un accident.

Lors du soulèvement d'une charge, la machine doit être équipée des éléments suivants :

- soupapes de sécurité,
- indicateur de surcharge,
- point de fixation de charge,
- graphique de manipulation de charges correspondant au type de machine et au type d'attache utilisés.

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

W1168A

AVIS: La machine a été conçue exclusivement pour exécuter des travaux d'excavation/chargement. Pour manutentionner des charges suspendues, la machine doit être dotée d'équipements optionnels adaptés (soupapes de sécurité, pignon de levage, plate-forme de levage et alarme de surcharge). Manipuler des charges suspendues en respectant à la lettre toutes les réglementations applicables en la matière, ainsi que les consignes décrites dans le chapitre **INFORMATIONS DE SÉCURITÉ**.

AVIS: Utiliser des dispositifs de levage conformes aux réglementations applicables en matière d'applications de levage. Vérifier que les dispositifs de levage (crochets, chaînes, etc.) sont en parfait état et qu'ils ne présentent pas de signes d'usure excessive. Utiliser des crochets à verrouillage automatique pour éviter leur ouverture accidentelle pendant les opérations de levage. Les dispositifs de levage peuvent servir exclusivement à soulever des charges qui ne sont pas fixées au sol. Ne jamais les utiliser pour effectuer des opérations de remorquage, de déracinement ou d'arrachage.

AVIS: Toute charge suspendue peut osciller librement et heurter des personnes ou la cabine de la machine. Éloigner toute personne du champ d'action de la machine et manutentionner la charge lentement. Si la charge se met à osciller pendant sa manutention, l'abaisser lentement au sol et l'élinguer de manière à minimiser son oscillation.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL