



Instrucciones de servicio

Citaro (Euro VI)

CITARO



Mercedes-Benz

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

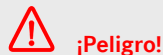
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Arranque mediante alimentación externa con el equipamiento de caja de enchufe de carga de baterías	302
Apertura de la salida de emergencia del techo	304
Despliegue, repliegue de faros o ingleses	306
<hr/>	
Datos técnicos	309
Datos del vehículo	310
<hr/>	
Índice	312



¡Peligro!

Tener en cuenta las disposiciones legales relativas al funcionamiento de teléfonos móviles o del teléfono del vehículo en el respectivo país.

Lavado del vehículo en una instalación automática de lavado

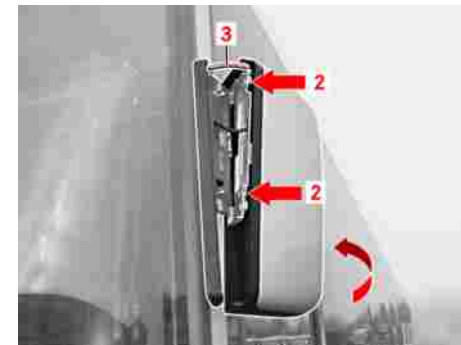
Antes de iniciar el lavado del vehículo, asegurarse de que estén cerrados los tragaluces, la ventanilla del conductor y las puertas. Colocar el mando de calefacción-ventilación-climatización en servicio de recirculación de aire (tecla de recirculación de aire).



M88_00-0085-71

Antes de lavar el vehículo, plegar el retrovisor derecho (1) sobre el parabrisas mediante el eje pivotante del brazo del espejo.

Desplegar nuevamente hacia afuera el retrovisor exterior una vez finalizado el lavado del vehículo.



M88_00-0081-71

Con un movimiento corto y enérgico aplicado al borde exterior de la caja del espejo, desplazar el espejo retrovisor izquierdo hacia atrás sacándolo de los dos resortes de sujeción (2). El espejo sólo se puede girar hasta una distancia de 90 mm respecto a la superficie exterior del vehículo. Un resorte de tracción (3) retiene el espejo en esta posición, impidiendo que retroceda de forma no intencionada.

Tras el lavado, doblar un poco el resorte de tracción (3) ejerciendo una presión lateral, girar el espejo retrovisor hacia

Instrucciones para el rodaje

- ▶ Rodaje del tren de rodaje y de la cadena cinemática.



Indicación:

El tratamiento dado al tren de rodaje y a la cadena cinemática del nuevo autobús durante los primeros 5000 km es determinante para sus prestaciones futuras y su vida útil.



Indicación:

Durante los primeros 5000 km, aumentar la carga del vehículo sólo de modo progresivo. Hacer efectuar con exactitud los servicios de mantenimiento y lubricación prescritos en el cuaderno de mantenimiento.



Precaución:

¡No cargar al máximo el motor durante los primeros 5000 km! Hasta 2000 km: efectuar un rodaje esmerado. Circular como máximo a 3/4 del número máximo de revoluciones de cada marcha. A partir de los 2000 km: ir aumentando lentamente hasta alcanzar el número de revoluciones económico de cada marcha. Durante los primeros 5000 km, no recorrer largos trayectos con el vehículo a la misma velocidad o al mismo número de revoluciones del motor. Cambiar el número de revoluciones del motor y con ello las cargas de la cadena cinemática es básico para realizar un rodaje correcto del vehículo.

Arranque del motor



Indicación:

Condiciones previas: freno de estacionamiento, accionado, cambio en la posición de punto muerto.



Indicación:

Con temperaturas exteriores inferiores a -20 °C, precalentar el motor antes del arranque empleando la calefacción adicional (ver Panel de mandos calefacción - ventilación - aire acondicionado).

Indicaciones relativas a la seguridad, sistema de frenos



Precaución:

Si se muestra en el visualizador del cuadro de instrumentos una avería del sistema de frenos de nivel de advertencia amarillo, puede modificarse el comportamiento de frenado del vehículo. Circular con especial precaución. Encargar lo más rápido posible la reparación de la avería en un taller de servicio oficial OMNIplus.



¡Peligro!

Si se muestra una avería con un nivel de advertencia rojo del sistema de frenos, se ha modificado el comportamiento de frenado del vehículo. Al frenar puede incrementarse el recorrido del pedal del freno. Está desconectada la protección antibloqueo. Detener inmediatamente el vehículo y parar el motor (tener en cuenta la situación del tráfico). Encargar inmediatamente la reparación de la avería en un taller de servicio oficial OMNIplus.

Llenado externo de aire comprimido



M42.00-0855-71

Llenado externo de aire comprimido (1) detrás de la tapa de la parte delantera derecha (ejemplo).



Indicación:

Según la variante del llenado externo deben respetarse diferentes presiones mínimas y máximas. También dependiendo de la variante deberá utilizarse aire depurado y deshumectado.



Precaución:

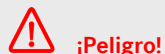
De no tenerse en cuenta estas indicaciones podrán producirse daños en el sistema de aire comprimido.



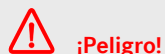
Indicación:

Cualquier taller de servicio oficial EvoBus ofrecerá informaciones adicionales al respecto

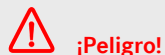
Indicaciones de funcionamiento/irregularidad del ABS/ASR

**¡Peligro!**

Las ruedas pueden bloquearse al frenar, especialmente sobre calzada resbaladiza: ¡peligro de derrape!

**¡Peligro!**

Si se muestra en la pantalla una avería del sistema de frenos con un nivel de advertencia amarillo, puede modificarse el comportamiento de frenado del vehículo. Circular con especial precaución. Encargar lo más rápido posible la reparación de la anomalía en un taller de servicio oficial OMNIplus.

**¡Peligro!**

Si se muestra en la pantalla una avería con un nivel de advertencia rojo, se ha modificado el comportamiento de frenado del vehículo. Al frenar puede incrementarse el recorrido del pedal del freno. Está desconectada la protección antibloqueo. Detener inmediatamente el vehículo y parar el motor (tener en cuenta la situación

del tráfico). Encargar inmediatamente la reparación de la anomalía en un taller de servicio oficial OMNIplus.

Sistema de tracción antideslizante (ASR) activado



Si comienzan a patinar las ruedas propulsoras en uno o en ambos lados, se conecta automáticamente el sistema ASR. La intervención activa del sistema ASR se muestra en la pantalla mediante este pictograma en el menú "Indicación de servicio Conducción". Si patinan las ruedas propulsoras de un lado del vehículo, se frenan automáticamente. Si giran en vacío las ruedas propulsoras en ambos lados, se reduce la potencia del motor automáticamente.

**¡Peligro!**

¡Peligro de sufrir accidentes! El sistema de tracción antideslizante no libera al conductor de la obligación de mantener una forma de conducir adecuada a la situación del tráfico.

Desconexión del sistema de tracción antideslizante (ASR)

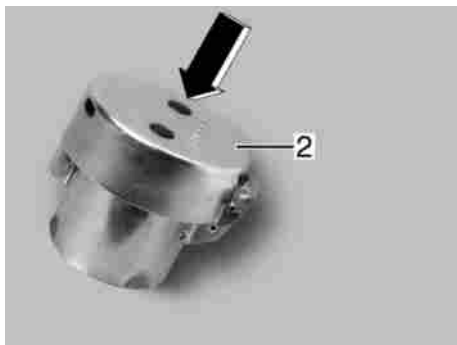


Con el pulsador "Desconexión del ASR" (1) se puede desactivar el sistema de tracción antideslizante.

**Indicación:**

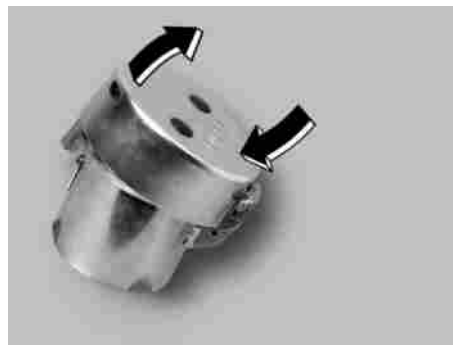
Este pictograma aparece en la pantalla.

Apertura/cierre del tapón del depósito de combustible



M47_00-0035-01

- ▶ Presionar hacia abajo el tapón del depósito de combustible (2) venciendo la fuerza elástica.



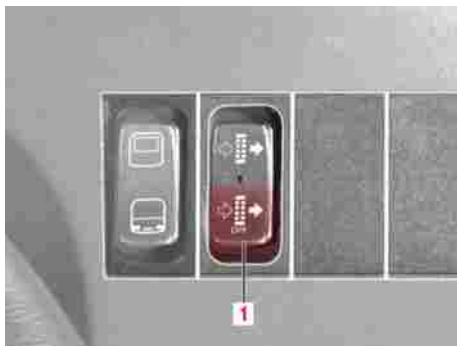
M47_00-0036-01

- ▶ Tumbar el tapón del depósito de combustible.



M47_00-0037-01

- ▶ Abrir el tapón del depósito de combustible.



M54.00-2235-71

Para desconectar el bloqueo del pulsador (1), accionarlo de nuevo abajo.

i **Indicación:**

El LED del pulsador se apaga.

Función de protección del catalizador

En raros casos (p. ej. en el servicio con carga baja y con temperaturas de los gases de escape relativamente bajas) se puede acumular combustible no quemado en el sistema de gases de escape.

Éste podría dañar el sistema de gases de escape.

Para impedir eso, bajo determinadas circunstancias el control del tratamiento posterior de los gases de escape aumentará automáticamente el número de revoluciones del motor durante aprox. 20 a 30 minutos. Entonces, gracias a la mayor temperatura de los gases de escape se quemará el combustible.

i **Indicación:**

Esta función solo se puede iniciar con el vehículo estacionado (freno de estacionamiento acoplado) y con el motor en ralentí.

i **Indicación:**

Un mensaje al respecto en el display indica que está activa la función de protección del catalizador.

i **Indicación:**

Esta función se puede interrumpir parando el motor, acoplado una marcha o soltando el freno de estacionamiento.

Solicitud de accionamiento de rampa

i **Indicación:**

Condición previa: sistema eléctrico conectado.



M72_00-0038-01

- ▶ Pasajero: pulsar la tecla (1).
Suenan una señal acústica.



M82_00-0005-01

Se ilumina la información para pasajeros "Parada solicitada" o "Parada" (2).



M54.00-2296-71

En la pantalla se muestra el símbolo "Silla de ruedas" (B).

i **Indicación:**

La información para pasajeros "Parada vehículo" o "Stop" desaparece al abrir una puerta.

**¡Peligro!**

No utilice toberas de chorro redondo para la limpieza de los neumáticos y los fuelles neumáticos. El chorro de agua pulsatorio puede causar daños, no visibles desde el exterior, en la subestructura de los neumáticos o los fuelles neumáticos. Estos daños no se aprecian hasta después de haber transcurrido un largo periodo de tiempo y pueden originar el reventón del neumático o del fuelle neumático. En dicho caso podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

**Precaución:**

No trabajar con aparatos de limpieza a alta presión ni de chorro de vapor en la zona de las juntas de los ejes (p. ej. cubos, brida de accionamiento) ni en las ventilaciones de los ejes. en los túneles de lavado, poner cuidado para que esas zonas no reciban chorros excesivos de agua.

**Precaución:**

Se recomienda utilizar únicamente productos de conservación comprobados y autorizados. Los servicios oficiales OMNIplus pueden proporcionar informaciones sobre los productos de conservación autorizados.

**Precaución:**

Para trabajos de limpieza en el compartimento del motor no se deben utilizar productos de limpieza que contengan acetona o cloro-etileno.

**Precaución:**

Si se realizan labores de limpieza en el compartimento del motor con la ayuda de una limpiadora de chorro de vapor, no dirigir el chorro directamente al tensor de correa ni las polea de inversión.

**Precaución:**

Eliminar sin dilución con los productos de conservación autorizados huellas de impactos de piedras y ensuciamientos, en especial restos de insectos, excremento de aves, resina de árboles, aceites y grasas, combustibles o salpicaduras de alquitrán.

**Precaución:**

En invierno se tiene que lavar el vehículo con mayor frecuencia, a fin de eliminar los restos de sales antihielo.

**Protección medioambiental**

Desechar ecológicamente los recipientes vacíos, los trapos de limpieza y el algodón de pulir.

- 1 Llave del interruptor de encendido y arranque
- 2 Llave para: Puertas, tapas interiores y exteriores
- 3 Llave para (opcional): Puertas, tapas interiores y exteriores
- 4 Llave para el interruptor de llave: Sistema de descenso, rampa, plataforma elevadora para discapacitados

Interruptores del tablero de instrumentos del sector derecho

Pos.	Descripción	Página
11	Pulsador de visualizador - conmutación separada del contenido de la parte superior/inferior del visualizador	
12	Conmutador para limpieza del DPF (filtro de partículas de gasóleo)	
13	vacante	
14	vacante	
15	vacante	
16	Interruptor "Desbloqueo de la rampa"	
17	Interruptor "Conexión/desconexión del altavoz exterior"	

Pos.	Descripción	Página
18	Interruptor "Equipo de radiocomunicación 1/2"	
19	Botón pulsador del freno de paradas	
20	Pulsador "Bajada del vehículo en el lado de acceso"	
21	Pulsador "Elevación del vehículo"	
22	Interruptor "Cochecito infantil, mantener abierta la puerta automática"	
23	Interruptor de las luces intermitentes de advertencia	
24	Pulsador "Bloqueo de hoja de puerta en todas las puertas"	

Pos.	Descripción	Página
24	Interruptor "Bloqueo hoja de puerta trasero en puerta 1"	
25	Pulsador "Elevación/bajada del elevador para discapacitados"	
26	Interruptor para transporte escolar	
27	Interruptor • "Desbloqueo de puertas"	
28	Pulsador "Apertura/cierre de las puertas" desde el habitáculo	
29	Pulsador "Apertura/cierre de la puerta 1"	

Elevación/bajada del vehículo por el lado de acceso de pasajeros	174
Elevación del vehículo sobre el nivel normal	176
Conexión/desconexión de la ayuda de arranque	178
Accionamiento del freno de estacionamiento	179
Soltar el freno de estacionamiento	180
Frenado de emergencia en caso de fallo de los dos circuitos de frenos	181
Conexión, desconexión del freno de paradas.	183
Bloqueo de arranque	184
Indicaciones importantes sobre la dirección	185
Ajuste del volante de la dirección	186
Giro del volante de la dirección con el vehículo parado	187
Apertura/cierre de la ventanilla del conductor	188
Conexión, desconexión de la calefacción de los retrovisores y la ventanilla lateral	189

Interruptor principal de seguridad (interruptor de emergencia)



Indicación:

En Noruega están operativas las luces intermitentes de advertencia, la iluminación interior, la calefacción adicional y la bocina.



Indicación:

En Polonia se activa automáticamente el sistema de luces intermitentes de advertencia.



Indicación:

En Austria se para el motor al accionar el interruptor de emergencia y se corta el suministro de tensión al sistema eléctrico completo.



M54_00-1309-71

Submenú "Türen und Klappen" (Puertas y tapas)



M54.00-2307-71

Puertas, tapas y rampas cerradas se representan en gris, las abiertas en blanco. También se indican los estados de la tapa del compartimento del motor y de los tragaluz. Si el vehículo está frenado con el freno de estacionamiento, la rueda del eje propulsor se representa en blanco.

i Indicación:

Ver las indicaciones de funcionamiento/irregularidad en el capítulo "Apertura/Bloqueo".

Submenú "Kamera" (Cámara)



M54.00-2308-71

En el vehículo pueden estar instaladas cámaras que permiten al conductor vigilar la puerta 2 y el entorno de la parte trasera del vehículo. Cada una de estas imágenes de las cámaras de vídeo se le muestra al conductor en un submenú propio.

i Indicación:

Si está instalada una cámara de vídeo de marcha atrás y el conductor acopla la marcha atrás, se muestra automáticamente en la pantalla la imagen de la cámara de vídeo de marcha atrás. A diferencia de la representación de menú de la imagen de la cámara de vídeo, los campos de indicación permanente de la izquierda y la derecha quedan ocultos por la imagen de la cámara de vídeo. Sólo permanece visible el campo de indicación permanente de la parte inferior.

i Indicación:

La imagen de la cámara de la puerta 2 sólo se muestra en la pantalla cuando el conductor abre la puerta 2.

Menú principal "Assistenz" (Asistencia)

En el menú principal "Assistenz" (Asistencia) se le indican al conductor todas las informaciones disponibles sobre mensajes de servicio y sistemas de conducción (equipo requerido por el cliente).

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL




- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below









- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

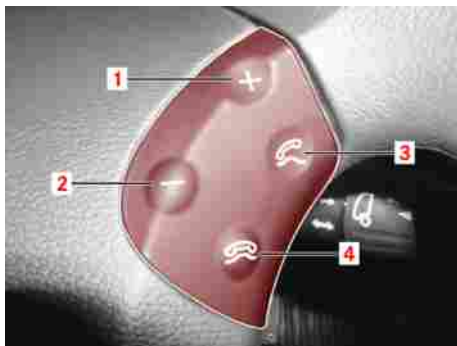
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Relación de indicaciones de servicio, funcionamiento y avería en el display

Símbolo	Descripción
	Sobretensión batería
	Etapa economizadora 3 (se indica automáticamente al conectar el encendido y al parar el motor). Estando el motor en marcha, con la etapa economizadora 3 se desconecta la mayor cantidad posible de consumidores eléctricos (p. ej.: frigorífico, cocina de a bordo, soplador del techo...)
	Etapa economizadora 2 (además de la etapa economizadora 1 se desconectan otros consumidores. P. ej.: calefacción adicional...). Esta etapa economizadora solo se indica estando el motor en marcha.

Símbolo	Descripción
	Etapa economizadora 1 (algunos consumidores de menor importancia desconectados. P. ej.: soplador del techo...). Esta etapa economizadora solo se indica estando el motor en marcha.
	Avería FPS 1
	Avería FPS 2
	Avería FPS 3
	Avería FPS 4
	Avería FPS 5

Símbolo	Descripción
	Avería FPS 6
	Avería FPS 7
	Avería FPS 8
	Suministro de tensión FPS 1
	Suministro de tensión FPS 2
	Suministro de tensión FPS 3
	Suministro de tensión FPS 4
	Suministro de tensión FPS 5



M46_00-0188-71

- ▶ Para repositonar los datos del ordenador de viaje, pulsar la tecla (1) en el volante de la dirección, o la tecla de reposición (reset) (2) en el cuadro de instrumentos.

i **Indicación:**

Se repositonan los datos del ordenador de viaje que se están visualizando en ese momento.

- ▶ Para salir de la ventana emergente, pulsar la tecla de menú (8) o (9) en el volante de la dirección.

i **Indicación:**

La ventana emergente se cierra automáticamente si no se ha pulsado ninguna tecla después de pasar 10 segundos.



M54.00-2366-71

- ▶ Pulsando brevemente la tecla "HOME" (3) se vuelven a reponer los "Ajustes de fábrica" (idioma y volumen de la señal acústica de los intermitentes).

i **Indicación:**

En el display no se muestra la función de accionamiento.

Accionamiento del freno de estacionamiento



M54.00-2333-71

Desaparece de la pantalla la indicación "Ayuda para el arranque activa" (2).

Indicación:

La ayuda de arranque se desconecta automáticamente al alcanzarse una velocidad de marcha superior a 30 km/h. Desaparece de la pantalla la indicación "Ayuda para el arranque activa" (2).

Accionamiento del freno de estacionamiento

Indicación:

Condición previa: presión de servicio como mínimo 5,5 bar.

¡Peligro!

¡Peligro de sufrir accidentes! Si se ilumina el testigo de control "Avería del sistema de frenos" siendo suficiente la presión de servicio, hay una avería en el circuito de frenos "Freno de estacionamiento". Encargar la revisión del sistema de frenos en un taller de servicio oficial OMNIplus.



M42_00-0657-71

- ▶ Desplazar hacia atrás (A) la palanca del freno de estacionamiento y enclavarla.

El freno de estacionamiento está activado (se escucha un ruido de escape de aire).

Conexión, desconexión de la calefacción de los retrovisores y la ventanilla lateral

Conexión, desconexión de la calefacción de los retrovisores y la ventanilla lateral



Indicación:

Condición previa: motor EN MARCHA.



Indicación:

El calefaccionado de la ventanilla lateral y los retrovisores exteriores está limitado a aprox. 12 minutos.



M54.00-1765-71

- ▶ Presionar el pulsador (1) por su parte inferior.

Se ilumina el testigo de control integrado en el pulsador (1).

Está activada la calefacción.



En la pantalla se muestra: "Ventanilla lateral/retrovisores exteriores calefaccionados".

- ▶ Accionar el pulsador (1) en su parte superior.

Se apaga el testigo de control integrado en el pulsador (1).

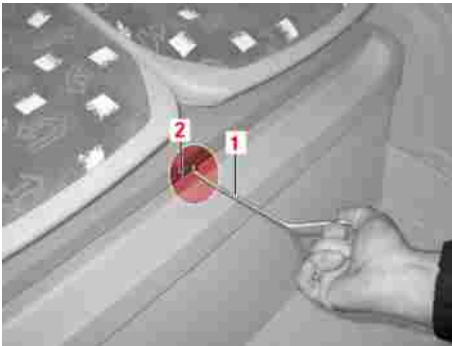
Está desactivada la calefacción.



En la pantalla desaparece la indicación "Ventanilla lateral/retrovisores exteriores calefaccionados" (A).

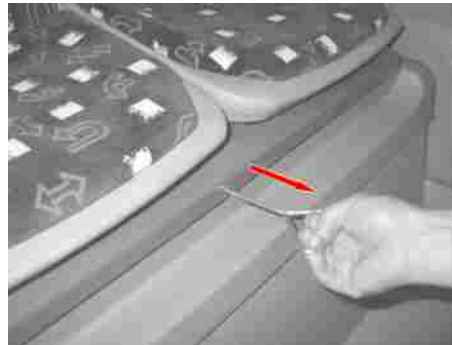
Abatir la fila de asientos sobre la cubierta del cambio

Abatir la fila de asientos sobre la cubierta del cambio



M00.01-0012-71

- ▶ Introducir la llave de gancho (1) en la abertura (2).



M00.01-0014-71

- ▶ Enclavar la llave de gancho en el mecanismo de enclavamiento.
- ▶ Tirar de la llave de gancho en la dirección de la flecha.



M00.01-0013-71

- ▶ Desplegar la fila de asientos hacia adelante.



Precaución:

Peligro de aprisionamiento de dedos y manos.

- a Distribución de aire
 - b Regulación de la temperatura
 - c Potencia del ventilador
- 11.2 Refrigeración del puesto de conducción

Conexión, desconexión de la calefacción independiente



Indicación:

Condición previa: sistema eléctrico conectado



¡Peligro!

¡Peligro de asfixia y envenenamiento! La calefacción independiente no debe funcionar en recintos cerrados tales como garajes o talleres de reparación, debido al peligro de envenenamiento y asfixia. Tampoco con el temporizador o en el modo de preselección.



¡Peligro!

¡Peligro de explosión! Desconectar la calefacción independiente en estaciones de servicio y sistemas de depósitos de combustible, ya que hay peligro de explosión.



¡Peligro!

¡Peligro de incendio! La calefacción independiente debe desconectarse en aquellos lugares en los que pueda formarse polvo o vapores inflamables (p. ej. en las cercanías de estaciones de servicio, puntos de almacenamiento de combustible, carbón, serrín, cereales o similares).



¡Peligro!

¡Peligro de incendio! Hay peligro de incendio debido a las elevadas temperaturas de los gases de escape y al tubo de gases de escape caliente de la calefacción independiente. Por dicho motivo, no detener o aparcarse el vehículo sobre materiales combustibles (p. ej. sobre la hierba) si está funcionando la calefacción independiente, si funcionó hasta poco antes de detener el vehículo o si se pone en servicio con la tecla de calefaccionado inmediato/el reloj preselector.



Indicación:

El funcionamiento de la calefacción independiente con el sistema eléctrico desconectado está limitado a aprox. 30 minutos.



Indicación:

La calefacción independiente debe conectarse manualmente. No se activa automáticamente.

Conectar / desconectar ventiladores (vehículo con acondicionador de aire)**Conectar / desconectar ventiladores (vehículo con acondicionador de aire)****Indicación:**

Condición previa: motor en marcha.

**Indicación:**

Tras cada arranque del motor se activa la conexión y desconexión automática de los ventiladores.



M54.00-1799-71

- ▶ Accionar el pulsador (1) en su parte superior.

Se ponen en marcha los ventiladores.

Se ilumina el testigo de control integrado en el pulsador (1).

**Indicación:**

Los ventiladores se ponen en marcha automáticamente cuando la potencia de los sopladores del habitáculo aumenta a aprox. el 70 %. - No está activado el mando de recirculación de aire.

- ▶ Pulsar la parte inferior del pulsador (1).

Se desconectan los ventiladores.

Se apaga el testigo de control integrado en el pulsador (1).

**Indicación:**

Los ventiladores se desconectan automáticamente cuando la potencia de los sopladores del habitáculo cae por debajo de aprox. el 62 % o si está activado el mando de recirculación de aire o si no está activada la regulación automática del compartimento de pasajeros.

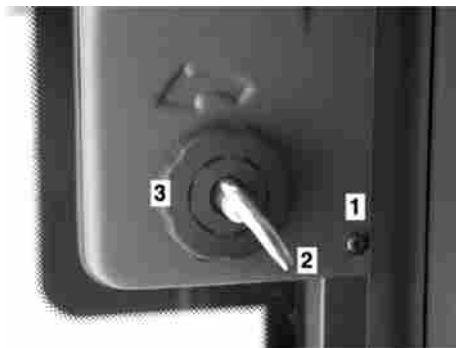
Protección antiaprisionamiento al efectuarse la apertura de las puertas	240
Protección antiaprisionamiento al efectuarse el cierre de las puertas	240
Accionamiento de emergencia - Puertas	242
Cierre forzoso de la puerta en caso de emergencia	244
Apertura / cierre de la puerta 1 desde el exterior	246
Apertura/cierre de la hoja de puerta desde el exterior (opción de equipamiento especial)	247
Bloquear la puerta 1 con llave (equipamiento especial opcional)	248
Bloquear/desbloquear batiente de puerta desde el interior	249
Apertura / cierre de las puertas/desde el interior	249
Apertura / cierre de las puertas desde el interior con accionamiento automático de puertas	251
Apertura / cierre de las puertas desde el exterior con accionamiento automático de puertas	252
Apertura / cierre de las puertas con accionamiento automático de puertas	254
Conmutación del accionamiento de puertas al modo automático o manual	257
Programación de las puertas en sentido de cierre y de apertura	259
Parada solicitada para cochecito infantil	263

Bloquear/desbloquear batiente de puerta desde el interior

Bloquear/desbloquear batiente de puerta desde el interior

i **Indicación:**

Antes de iniciar la marcha deben estar desbloqueados todos los batientes de puerta.



M72_00_0026-01

- ▶ Girar el cierre (1) con la llave cuadrada (2) en sentido contrario al indicado por la flecha.

La puerta está bloqueada.

i **Indicación:**

El batiente de puerta puede bloquearse sólo con la llave cuadrada (2).

- ▶ Girar el cierre (1) con la llave cuadrada (2) o con la ruedecilla (3) en la dirección indicada por la flecha.

La puerta ha quedado desbloqueada.

i **Indicación:**

Con la ruedecilla (3) sólo es posible el desbloqueo del batiente de puerta.

Apertura / cierre de las puertas/desde el interior

i **Indicación:**

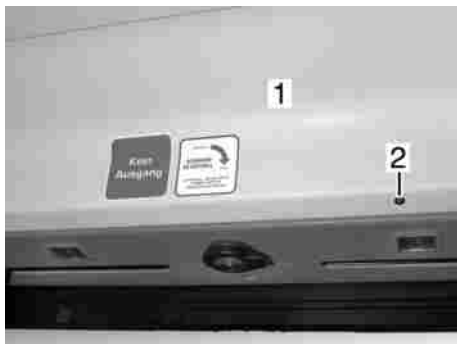
Condición previa: vehículo detenido, sistema eléctrico conectado.



¡Peligro!

Circular solamente con las puertas cerradas según las normas.

Programación de las puertas en sentido de cierre y de apertura



M72_00-0066-01

- Cerrar y bloquear (2) la tapa de mantenimiento (1) situada sobre la puerta respectiva.

Programación de las puertas en sentido de cierre y de apertura

 **Indicación:**

Condición previa: vehículo parado, freno de estacionamiento accionado, presión del sistema > 7 bares, tensión de la batería 24 V, red de a bordo conectada, sistema eléctrico conectado.

 **Indicación:**

La programación no es una reparación de averías. Si aparece de nuevo una avería después de efectuar la programación, deberá eliminarse la causa de dicha avería.

 **Indicación:**

En caso de aparecer simultáneamente averías en la puerta 1 y en otra puerta, programar siempre primero la puerta 1.

**Indicación:**

Programar siempre las puertas en dirección de cierre y en dirección de apertura.

**Precaución:**

La unidad de control de la puerta 1 está siempre programada específicamente en función del vehículo. No efectuar la sustitución de unidades de control a modo de prueba.

Medidas para evitar daños en el vehículos o en sus componentes al efectuar trabajos de soldadura eléctrica	296
Conexión, desconexión de la red de a bordo	297
Interruptor principal de la batería (con LED de habilitación de desconexión)	298
Conectar / desconectar la red de a bordo del autobús articulado	298
Desconexión de la red de a bordo con el interruptor principal de seguridad	299
Arranque mediante alimentación externa con las baterías del vehículo dispuestas una junto a la otra ...	300
Arranque mediante alimentación externa con el equipamiento de caja de enchufe de carga de baterías	302
Apertura de la salida de emergencia del techo	304
Despliegue, repliegue de faros o ingletes	306

Estado de los neumáticos

Antes de emprender la marcha, comprobar los neumáticos del vehículo respecto a:

- desperfectos exteriores,
- cuerpos extraños en el perfil de los neumáticos,
- cuerpos extraños entre los neumáticos gemelos,
- grietas, abombamientos.



Indicación:

Tenga en cuenta que las grietas, los abombamientos y los daños externos pueden ocasionar el reventón del neumático. En dicho caso podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos dañados.

Vida útil de los neumáticos

Cambiar los neumáticos, independientemente de su grado de desgaste, después de seis años a más tardar. Esto es válido asimismo para la rueda de reserva.



¡Peligro!

Los neumáticos envejecen a causa de la irradiación solar y las influencias medioambientales. El caucho de los neumáticos pierde paulatinamente su elasticidad. Los neumáticos se endurecen y se fragilizan y se originan grietas causadas por el envejecimiento. Los neumáticos con una edad superior a seis años ya no son seguros.

Desperfectos no apreciables externamente en los neumáticos

Evite presionar los neumáticos contra el bordillo de la acera y estacionar el vehículo con una parte de la superficie de rodadura del neumático sobre el bordillo.



¡Peligro!

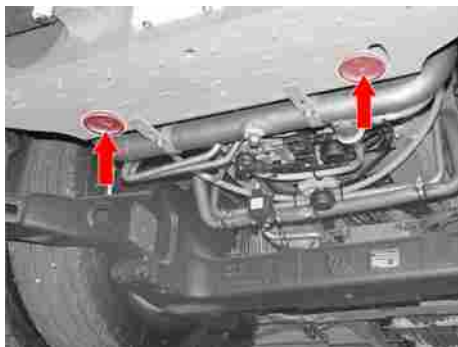
Si pasa por encima de aceras u objetos agudos pueden producirse daños no perceptibles externamente en la carcasa de los neumáticos. Estos daños no quedan visibles hasta después de haber transcurrido un largo periodo de tiempo y pueden originar el reventón de los neumáticos. En dicho caso podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Puntos de aplicación del gato, centro (sólo en autobuses articulados)

Puntos de aplicación del gato, centro (sólo en autobuses articulados)

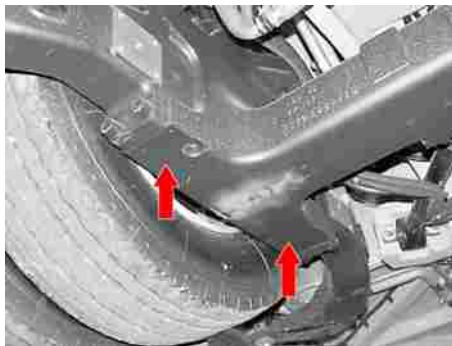


Asegurar el vehículo para impedir su desplazamiento. Accionar el freno de estacionamiento y colocar calces en las ruedas delanteras.



M00_00-0533-01

- ▶ Levantar el vehículo por los puntos de aplicación del gato en la parte central de los bajos del vehículo mostrados en la figura.



M00_00-0534-01

- ▶ Levantar el vehículo por los puntos de aplicación del gato del eje central mostrados en la figura.

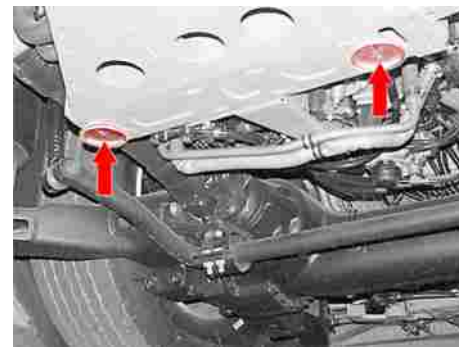


No colocar nunca el gato en el centro del cuerpo del eje.

Puntos de aplicación del gato en la parte posterior



Asegurar el vehículo para impedir su desplazamiento. Accionar el freno de estacionamiento y colocar calces en las ruedas delanteras.



M00_00-0530-01

- ▶ Levantar el vehículo por los puntos de aplicación del gato en la parte trasera de los bajos del vehículo mostrados en la figura.

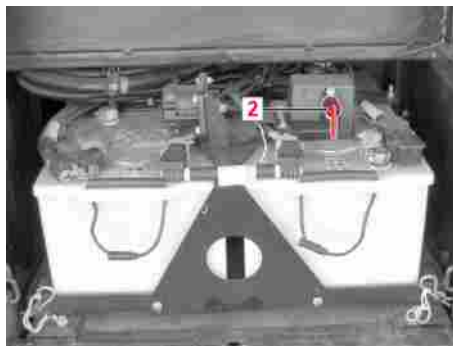
Desconexión de la red de a bordo con el interruptor principal de seguridad

**Indicación:**

El adhesivo señala el compartimento de las baterías.

**Indicación:**

En el compartimento de las baterías se encuentran: baterías, interruptor principal de baterías y conexiones de comprobación.



M54.00-1899-71

- ▶ Insertar la llave (2) y girarla hacia la derecha.

Los sistemas y los consumidores eléctricos están conectados a las baterías.

La red de a bordo está conectada.

- ▶ Girar la llave (2) hacia la izquierda y sacarla.

Los sistemas y los consumidores eléctricos están desconectados de las baterías.

La red de a bordo está desconectada.

Desconexión de la red de a bordo con el interruptor principal de seguridad

**¡Peligro!**

Accionar el interruptor principal de seguridad (2) sólo en caso de emergencia y con el vehículo parado.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL