

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



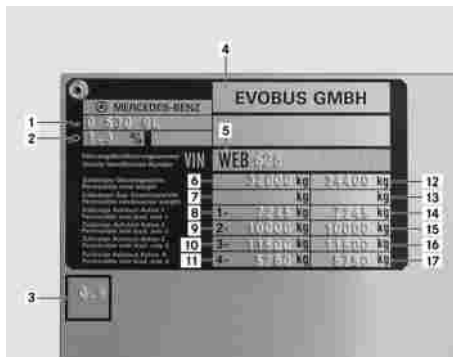
M00.01-0006-71

La placa de características con el número de identificación del vehículo (VIN o FIN) y los datos sobre los pesos autorizados se encuentra en la zona del umbral delantero, en el antepecho de la parte frontal.



Indicación:

Para la asignación precisa de los "datos del vehículo" es muy importante una exacta identificación del mismo. El VIN es imprescindible además para pedir piezas de recambio o realizar consultas técnicas.



M00_01-0005-11

Pos.	Designación	Valor
------	-------------	-------

1	Modelo de vehículo	
2	Ajuste básico de los faros	
3	Coefficiente de emisión de humos	
4	Fabricante del vehículo	

Pos.	Designación	Valor
------	-------------	-------

5	Número de identificación del vehículo (VIN)	
6	Peso máximo autorizado (específico del país)	
7	Peso máximo autorizado del conjunto vehículo tractor-remolque (específico del país)	
8	Carga autorizada sobre el eje delantero (específica del país)	
9	Carga admisible sobre el eje 2 (específica del país)	

Preparativos para la marcha - Medidas diarias	12
Preparativos para la marcha - Medidas semanales	13
Consideraciones generales de conservación y mantenimiento del vehículo	14
Limpieza y conservación	14

**Indicación:**

Si no se pone en marcha el motor después de aprox. 5 segundos, pisar lentamente el pedal acelerador. En caso necesario, interrumpir el proceso de arranque después de 15 segundos como máximo y repetirlo una vez transcurrido un tiempo de espera de aprox. 1 minuto. Antes de repetir el arranque, girar hacia atrás la llave hasta su posición inicial (0). Después de haber efectuado tres procesos de arranque, mantener una breve pausa (aprox. 15 minutos). Tras el arranque del motor, soltar la llave y dejar retroceder el pedal acelerador. Observar los testigos de control inmediatamente después de haberse efectuado el arranque del motor. Puede emprenderse la marcha si no se muestra ningún funcionamiento erróneo.

**¡Peligro!**

No bloquear en ningún caso la dirección con el vehículo en marcha. Extraer la llave incluso al salir del vehículo durante poco tiempo, para que ni los niños ni personas no autorizadas puedan arrancar el vehículo.

**Precaución:**

No se permite aumentar el número de revoluciones del motor mientras en la pantalla aparezca el símbolo "Presión de aceite demasiado baja". Si se muestra el símbolo "Presión de aceite demasiado baja" durante más de 10 segundos, parar inmediatamente el motor y determinar la causa.

**Protección medioambiental**

No hacer funcionar nunca el motor para que se caliente con el vehículo parado; iniciar la marcha y circular con un número medio de revoluciones de motor.

**Indicación:**

Por norma general, el motor puede funcionar a plena carga una vez alcanzada la temperatura de servicio (75 °C a 90 °C según las condiciones de servicio y la temperatura exterior).

Presión de servicio

**Indicación:**

Condición previa: presión de servicio como mínimo 5,5 bares.

**¡Peligro!**

¡Peligro de sufrir accidentes! Para mantener la seguridad de funcionamiento del vehículo se precisa una presión del sistema de como mínimo 6,8 bares en cada uno de los circuitos de aire comprimido. Si está inestanco el sistema de frenos de aire comprimido se pone en peligro la seguridad vial y de servicio del vehículo. Si es demasiado baja la presión del sistema en el sistema de frenos, detener inmediatamente el vehículo (tener en cuenta la situación del tráfico). Encargar la comprobación del sistema de frenos en un taller de servicio oficial EvoBus.

- Seleccionar el punto de menú "Control", submenú "Presión de servicio".



M54.00-1776-71

En la pantalla se muestra: "Presión de alimentación" (A) existente en los circuitos de frenos 1 y 2 la "presión de alimentación" (B) en el consumidor auxiliar.

**Indicación:**

La presión del sistema (A) de los circuitos de frenos 1 y 2 es de aprox. 12 bares como máximo.

**Indicación:**

Si la presión de alimentación desciende por debajo de 6,8 bares, en la pantalla se mostrará automáticamente la ventana desplegable "Presión de servicio", y se encenderá el testigo de advertencia del nivel de advertencia rojo en el cuadro de instrumentos y en la indicación permanente inferior.

Retardador directo (equipamiento especial solicitado por el cliente)



M54.00-1780-71

- ▶ Pulsar la parte inferior del interruptor (2).

El retardador está operativo.

- ▶ Retirar totalmente el pie del pedal acelerador.

El vehículo se frena directamente con el mayor nivel de retardador.



En la pantalla se muestra: "Retardador activado".



Indicación:

Si está accionado el interruptor (2) por su parte inferior, deberá soltarse por completo el pedal acelerador para conseguir el efecto de frenado del retardador.

- ▶ Pisar el pedal acelerador.

Se interrumpe el frenado del vehículo con el mayor escalón del retardador.



Indicación:

Al pisar el pedal acelerador se interrumpe el frenado con el retardador hasta que se vuelva a soltar el pedal acelerador.



Desaparece de la pantalla la indicación "Retardador activado".

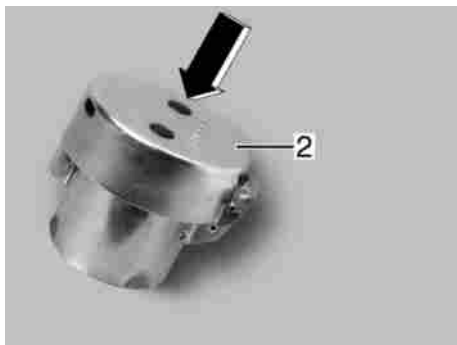


M54.00-1780-71

- ▶ Pulsar la parte superior del interruptor (2).

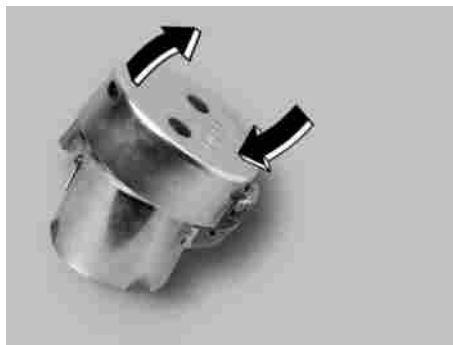
El frenado del vehículo con el mayor nivel del retardador está desactivado.

Apertura/cierre del tapón del depósito de combustible



M47_00-0035-01

- ▶ Presionar hacia abajo el tapón del depósito de combustible (2) venciendo la fuerza elástica.



M47_00-0036-01

- ▶ Tumar el tapón del depósito de combustible.



M47_00-0037-01

- ▶ Abrir el tapón del depósito de combustible.

El vehículo puede desplazarse de nuevo hacia delante.

i **Indicación:**

Si al circular en línea recta hacia atrás se incrementa la velocidad a aprox. 10 km/h, se reduce automáticamente el accionamiento del pedal acelerador. De esta forma se evita una mayor aceleración. Si a pesar de esto se alcanza una velocidad más elevada, se activa el freno de paradas. Una vez que la velocidad vuelve a ser inferior a 9 km/h se suelta el freno de paradas y se anula la reducción del pedal acelerador.

Solicitud de parada

i **Indicación:**

Condición previa: sistema eléctrico conectado, puertas cerradas.



M72_00-0037-01

- ▶ Pasajero: pulsar la tecla (1).
Suena una señal acústica.



M82_00-0005-01

Se ilumina la información para pasajeros "Parada solicitada" o "Parada" (2).



En la pantalla se muestra: "Parada solicitada".

Extracción e introducción de la rampa escamoteable eléctrica



Precaución:

Si la rampa choca con un obstáculo, se retrae. Entonces se tiene que accionar de nuevo la rampa.



Indicación:

Si se ha solicitado el uso de la rampa, se muestra el símbolo "Silla de ruedas" (B).



M54.00-1784-71

Rampa (C) completamente extendida.



Indicación:

Se puede abrir la puerta.



M54.00-1817-71

Puerta (C) abierta.

► Retraer la rampa.



Indicación:

Después de cerrar, la rampa se retrae automáticamente.



Indicación:

Se apaga el símbolo "Silla de ruedas" (B) una vez se cierra la puertas.



Indicación:

Si durante el movimiento de la rampa se somete a carga la plataforma de la rampa, se interrumpe el proceso.



M54.00-1786-71

En la pantalla se muestra: "Rampa en servicio" (D), la flecha señaliza que la rampa está en movimiento.

Indicación de avería: nivel de advertencia rojo



¡Peligro de sufrir accidentes! En caso de presentarse una perturbación del nivel de advertencia rojo está en peligro la seguridad vial o de servicio del vehículo. Pueden modificarse las propiedades de marcha y frenado del vehículo. detener inmediatamente el vehículo (en tanto lo permita la situación del tráfico) y ponerse en contacto con un taller de servicio oficial EvoBus.

▷ En las Instrucciones de servicio figuran más informaciones sobre las averías del nivel de advertencia rojo.

Activación del sistema de extinción de incendios



M54.00-1818-71

La activación del sistema de extinción de incendios (p. ej. en caso de incendio en el compartimento del motor) se señala en la pantalla mediante un símbolo (1) en combinación con el texto relativo a la avería "Fuego en el compartimento del motor".



¡Peligro de sufrir accidentes! Si se muestra este aviso, detener inmediatamente el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico, abrir todas las puertas e indicar a los pasajeros que abandonen el vehículo. A continuación, accionar el interruptor principal de seguridad y el freno de estacionamiento (ver lo indicado al respecto en las Instrucciones de servicio). Abandonar el vehículo y tomar otras medidas en caso necesario.



Después de activarse el sistema de extinción de incendios, mantener cerrada la tapa del compartimento del motor durante al menos 5 minutos más.

Interruptores del tablero de instrumentos del sector izquierdo

Pos.	Descripción	Página
1	Sistema de vídeo Puesto de conducción (opción de equipamiento especial)	
2	Conmutador giratorio de luces	117
3	Interruptor para conexión/desconexión del retardador	
4	Interruptor para conexión/desconexión del retardador directo	
5	Pulsador de desconexión del sistema electrónico de estabilidad (ESP)	

Pos.	Descripción	Página
5	Botón pulsador de desconexión del ASR (sistema de tracción antideslizante)	
6	Botón pulsador para limitación de viraje al entrar en una parada	
7	Interruptor de iluminación del compartimento de pasajeros nivel I+II	
8	Interruptor de iluminación de la mesa de cobro	
9	Interruptor para reducción de la iluminación del techo	

Pos.	Descripción	Página
10	Interruptor de iluminación nocturna del compartimento de pasajeros	
10	Pulsador "Elevación del vehículo sobre el nivel normal"	

Cuadro de instrumentos

**¡Peligro!**

¡Peligro de sufrir accidentes! Detener el vehículo inmediatamente si se muestra la indicación "Testigo de advertencia rojo" (6) (tener en cuenta la situación del tráfico). Pueden modificarse las propiedades de marcha y frenado del vehículo. Ponerse en contacto con un taller de servicio oficial EvoBus.

**Precaución:**

En caso de mostrarse una indicación del "nivel de advertencia amarillo" (7), el vehículo puede seguir circulando con precaución, pero debe verificarse a la primera oportunidad en un taller de servicio oficial EvoBus.

**Indicación:**

Si hay una avería en el sistema de protección contra el pandeo con el testigo de advertencia de color rojo en combinación con la indicación de irregularidad "Avería del control de pandeo", se frenará el vehículo automáticamente a una velocidad de 50 km/h.

Disposición de los elementos para casos de emergencia

**Indicación:**

Abrir el compartimento de elementos para casos de emergencia (1) normalmente con la llave (p. ej. para comprobar y completar el contenido).

**Indicación:**

Tener en cuenta las leyes y prescripciones del respectivo país.

- ▶ El extintor (1) está protegido por una cubierta. Quitarla en caso de emergencia.



M86_00-0046-01

- ▶ Abrir el cierre rápido (2) y sacar el extintor (1).

El extintor (1) puede utilizarse inmediatamente (tener en cuenta las indicaciones para el manejo del extintor).



M86_00-0047-01

- ▶ Desbloquear el martillo de emergencia (1) (precinto) y retirarlo de su soporte (2).

El martillo de emergencia puede utilizarse inmediatamente.

Palanca combinada para el accionamiento del retardador y el Tempomat (equipo opcional)

- 1.4 Accionamiento breve = Tempomat (LIM): se memoriza la velocidad momentánea como velocidad máxima. La velocidad memorizada se muestra en el visualizador. El conductor debe seguir pisando el pedal acelerador. Accionamiento largo: se incrementa la velocidad máxima memorizada en tanto tenga lugar el accionamiento. Desconexión: colocar el interruptor combinado en la posición 1.3 ó bien activar el Tempomat.



Indicación:

La activación del Tempomat es posible a partir de una velocidad de 10 km/h, entre 10 y 15 km/h se limita siempre a 15 km/h. Puede "sobrepasarse" la velocidad memorizada sobrepasando el tope del pedal acelerador ("sobregás").

Frenos permanentes

Activación de los frenos permanentes:

- 2.1- Etapa de retardador 1 - 5
- 2.5 activada



¡Peligro!

Si está resbaladiza la calzada, no conectar el freno permanente (retardador). De lo contrario podrían bloquearse las ruedas - ¡Peligro de derrape!



¡Peligro!

Si se pisa el pedal acelerador estando activados los frenos permanentes, se desactivan los frenos permanentes y ya no existe potencia de frenado.



Precaución:

Accionar escalonadamente la palanca combinada para conseguir el momento de frenado solicitado (no accionarla progresivamente). En una situación de emergencia está autorizado un accionamiento progresivo de la palanca combinada. Para reducir el momento de frenado pueden saltarse varios niveles de una vez. Para conseguir un momento de frenado óptimo, el número de revoluciones del motor debe estar en el margen superior, de forma que la temperatura del líquido refrigerante no suba demasiado.

- 1 El display está formado por tres elementos básicos:
Campo de indicaciones permanentes



Indicación:

En los campos de indicaciones permanentes se le muestran al conductor indicaciones de funcionamiento importantes e informaciones de estado. El campo de indicación del margen inferior del display está siempre visible, mientras que los campos de indicación de los márgenes izquierdo y derecho del display son cubiertos simplemente por la imagen de la cámara de vídeo de marcha atrás.

- 2 Sistema de menú



Indicación:

El sistema de menú sirve exclusivamente para la consulta de información.

- 3 Ventanas emergentes



Indicación:

Las ventanas emergentes se utilizan para efectuar ajustes, mostrar eventos, confirmar acciones de manejo y realizar el diagnóstico de a bordo.

Display (descripción)

El display permanece activado cuando está conectado el interruptor de encendido y arranque. El display se activa asimismo cuando se activan las siguientes funciones: luz de posición/luces intermitentes de advertencia/alumbrado interior/apertura de puerta desde el exterior. El display es un indicador de estado que muestra información relativa al funcionamiento y a perturbaciones o averías. En él puede leerse asimismo el diagnóstico de a bordo.



Indicación:

Si aparece una avería, ésta se mostrará solamente si el interruptor de encendido y arranque se encuentra en la posición 2.

Submenú "Vista de conjunto"



M54.00-1744-71

La vista de conjunto muestra los símbolos de todos los mensajes de eventos existentes. El color del símbolo se corresponde con la urgencia del mensaje, es decir, mensajes de color rojo (1) se representan con símbolos rojos, mensajes de color amarillo (2) con símbolos amarillos y los demás mensajes de eventos (3) con símbolos blancos. Para cada una de estas categorías de mensajes se ha previsto una línea con cuatro lugares de indicación.

Submenú "Ereignismeldungen" (Mensajes de eventos)



M54.00-1709-71

Para cada mensaje de evento existe un submenú propio en el que se representa el mensaje con detalle. El símbolo (1) se complementa aquí con un texto de dos líneas (2). La estructura de la pantalla es idéntica para todas las categorías de mensajes.

Control de menús del display

Secuencia del display en el arranque



M54.00-1706-71

Tras conectar con el interruptor de encendido y arranque aparece primero en el display la pantalla de stand-by (espera) con el logotipo de la marca. Si se produce ya un fallo, se muestra el correspondiente mensaje de avería. De lo contrario se comprueba si existen mensajes de eventos. De ser así se abren las correspondientes ventanas emergentes y el conductor tiene que confirmar los mensajes de eventos en

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Ajuste de la luminosidad del display (intensidad luminosa para la noche)



Indicación:

La ventana emergente se puede cerrar en todo momento por medio de las teclas de menú principal (4) del volante de la dirección.



Indicación:

La ventana emergente se cierra automáticamente si no se ha pulsado ninguna tecla después de pasar 10 segundos.

Conexión/desconexión de la ayuda de arranque

- ▶ Sistema eléctrico conectado
- ▶ Velocidad de marcha < 20 km/h



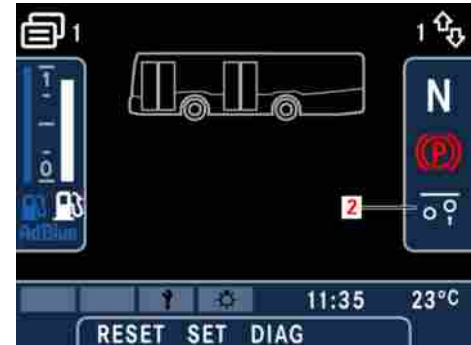
Indicación:

Mediante la ayuda de arranque se elimina la carga del eje adicional detrás de eje propulsor. El eje propulsor se somete a una mayor carga. Con ello se reduce la inclinación a patinar de las ruedas propulsoras circulando por firmes resbaladizos.



M54.00-1757-71

- ▶ Presionar el pulsador (1) en su parte inferior.
Se conecta la ayuda de arranque.



M54.00-1758-71

- En la pantalla se muestra: "Ayuda para el arranque activa" (2).
- ▶ Pulsar nuevamente la parte inferior del pulsador (1).
Se desconecta la ayuda de arranque.

Bloqueo de arranque

Indicación:

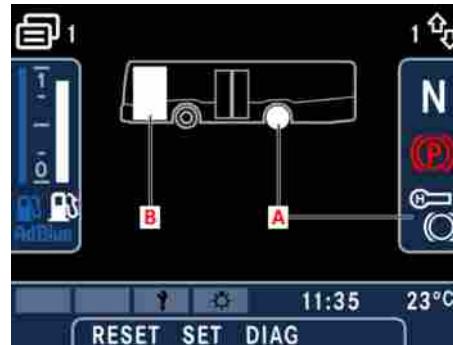
Condición previa: vehículo detenido, sistema eléctrico conectado.

¡Peligro!

Si no se utiliza según las normas el bloqueo de arranque puede desplazarse involuntariamente el vehículo. En dicho caso podría producirse el atropello de alguna persona, con las consiguientes heridas graves o mortales. Por dicho motivo: - Accionar siempre el freno de estacionamiento antes del arranque y parada del motor, así como antes de abandonar el puesto del conductor. - No utilizar en ningún caso el bloqueo de arranque para detener o asegurar el vehículo para evitar su desplazamiento. - Accionar siempre el freno de estacionamiento al detener el vehículo en pendientes o declives con un desnivel superior al 15 %, así como en las paradas situadas en una pendiente o en un declive con un desnivel superior al 15 %.

- ▶ Abrir la puerta.

En la pantalla se muestra: "Bloqueo de arranque activado" (A). Se muestra además la indicación de la función de la acción.



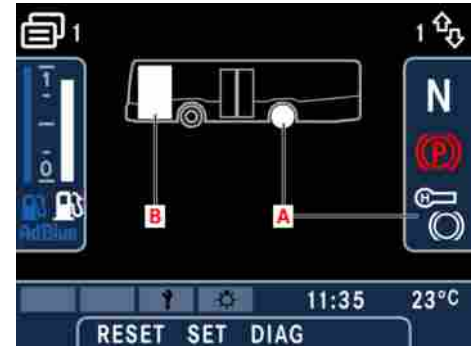
M54.00-1763-71

En el ejemplo: "Abrir la puerta" (B).

Indicación:

El bloqueo de arranque se activa asimismo cuando están activados los siguientes sistemas: "Bajada del vehículo", "Accionamiento de la rampa", "Accionamiento del elevador".

- ▶ Cerrar la puerta, pisar el pedal acelerador.











M54.00-1763-71

Desaparece de la pantalla la indicación "Bloqueo de arranque activado" (A).

Indicación:

El bloqueo de arranque se desactiva sólo al pisar el pedal acelerador.

Elementos de mando del asiento del conductor Grammer MSG 90.5

- | | | | | | |
|---|--|---|--|----|---|
| 1 | <p>Ajuste del respaldo</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
Retirar la espalda del respaldo, tirar de la palanca hacia arriba, ajustar la posición deseada, soltar la palanca. </div> | 5 | <p>Ajuste de altura</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
(+) Se llena la cámara o (-) se vacía la cámara </div> | 8 | <p>Cierre del cinturón</p> |
| 2 | <p>Adaptación del contorno lateral</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
Guías laterales ajustables individualmente mediante 2 cámaras de aire comprimido. (+) Se llena la cámara o (-) se vacía la cámara </div> | 6 | <p>Ajuste de la amortiguación</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
Tirar de la palanca hacia arriba = ajuste hacia arriba. Presionar la palanca hacia abajo = ajuste hacia abajo. </div> | 9 | <p>Interruptor de calefacción del asiento (equipamiento especial opcional)</p> |
| 3 | <p>Apoyo lumbar (cámara superior)</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
(+) Se llena la cámara o (-) se vacía la cámara </div> | 7 | <p>Activación del giro</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
El amortiguador puede ajustarse progresivamente de la posición de ajuste blando a la de ajuste duro. </div> | 10 | <p>Ajuste de la inclinación de la banqueta del asiento</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
Retirar la espalda del respaldo, tirar de la tecla hacia arriba: Puede ajustarse la inclinación del asiento. </div> |
| 4 | <p>Apoyo lumbar (cámara inferior)</p> | | | 11 | <p>Ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
Tirar de la tecla hacia arriba: puede ajustarse la banqueta. </div> |
| | | | | 12 | <p>Ajuste longitudinal del asiento del conductor</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Indicación:
Tirar de la palanca hacia arriba: el asiento puede desplazarse en sentido longitudinal. </div> |

Indicaciones de seguridad relativas al acondicionador de aire	203
Indicaciones de servicio del acondicionador de aire	203
Unidad de mando de calefacción, ventilación, climatización - puesto de conducción	204
Panel de mandos de la calefacción, ventilación, refrigeración - Vehículo completo	206
Ajuste de la distribución de aire en el puesto del conductor / descongelación del parabrisas	207
Ajuste de la temperatura en el puesto del conductor	208
Ajuste de la potencia del ventilador del puesto del conductor	209
Refrigeración del puesto del conductor	210
Ventilación adicional del puesto del conductor (equipamiento especial opcional)	211
Conexión, desconexión del mando de recirculación de aire	211
Conexión, desconexión de la regulación de la temperatura del compartimento de pasajeros - Código HH2/HK1	212
Conexión, desconexión de la regulación de la temperatura del compartimento de pasajeros	213
Conexión, desconexión de la calefacción independiente	214
Conexión, desconexión de la función Reheat	216
Modificación del valor básico de la temperatura del compartimento de pasajeros	217

Ventilación adicional del puesto del conductor (equipamiento especial opcional)

i **Indicación:**

El funcionamiento de mantenimiento del compresor es posible sólo con temperaturas ambiente superiores a 0 °C y una temperatura del líquido refrigerante (circuito del motor) superior a 50 °C.

Se activa la regulación de la "refrigeración del puesto del conductor".

Se ilumina el testigo de control integrado en el pulsador (11.2).

- ▶ Presionar nuevamente el pulsador (11.2).

Se desconecta la regulación de la "refrigeración del puesto del conductor".

Se apaga el testigo de control integrado en el pulsador (11.2).

Ventilación adicional del puesto del conductor (equipamiento especial opcional)

i **Indicación:**

Condición previa: sistema eléctrico conectado



M83_00-0753-71

- ▶ Girar el botón giratorio (1) hacia la derecha para aumentar la potencia del soplador.

La distribución de aire se puede ajustar ahora a través de los difusores de aire (2).

Conexión, desconexión del mando de recirculación de aire

i **Indicación:**

Condición previa: sistema eléctrico conectado



M83_00-0121-01

- ▶ Presionar el pulsador (11.3).

Se ilumina el testigo de control integrado en el pulsador (11.3).

Se cierran los tragaluces.

Se cierran las trampillas para aire del exterior.

Abrir tragaluces

Indicación:

Condición previa: sistema eléctrico conectado, regulación de la temperatura desconectada, limpiacristales desconectado.



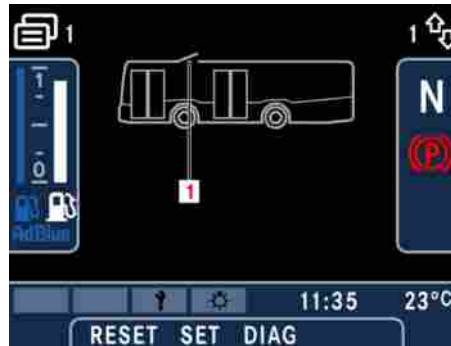
M54.00-1795-71

- ▶ Presionar el pulsador (2) en su parte superior.

Se eleva la parte posterior de los tragaluces (posición de salida de aire).

Indicación:

Se enciende el testigo de control rojo integrado en el pulsador.



M54.00-1796-71

- ▶ En el visualizador se muestran los tragaluces en la posición de salida de aire (1).



M54.00-1795-71

- ▶ Presionar de nuevo el pulsador (2) en su parte superior.

Los tragaluces se elevan por delante y por detrás.

Protección antiaprisionamiento al efectuarse la apertura de las puertas	233
Protección antiaprisionamiento al efectuarse el cierre de las puertas	233
Accionamiento de emergencia - Puertas	234
Cierre forzoso de la puerta en caso de emergencia	236
Apertura / cierre de la puerta 1 desde el exterior	238
Apertura/cierre del batiente de puerta desde el exterior (equipamiento opcional)	239
Apertura / cierre de la puerta 1 desde el exterior	239
Apertura / cierre de la puerta 1 desde el exterior (equipamiento opcional)	240
Bloquear la puerta 1 con llave (equipamiento especial opcional)	241
Bloquear/desbloquear batiente de puerta desde el interior	241
Apertura / cierre de las puertas/desde el interior	242
Apertura / cierre de las puertas desde el interior con accionamiento automático de puertas	243
Apertura / cierre de las puertas desde el exterior con accionamiento automático de puertas	245
Apertura / cierre de las puertas con accionamiento automático de puertas	247

Bloquear la puerta 1 con llave (equipamiento especial opcional)

Bloquear la puerta 1 con llave
(equipamiento especial opcional)

- ▶ Tras salir del vehículo, cerrar la puerta 1 con llave desde el exterior.

**Indicación:**

Si la puerta cerrada con llave se desbloquea desde el interior con la rueda manual, sólo se puede volver a bloquear desde el exterior tras liberar el mecanismo de desenclavamiento.



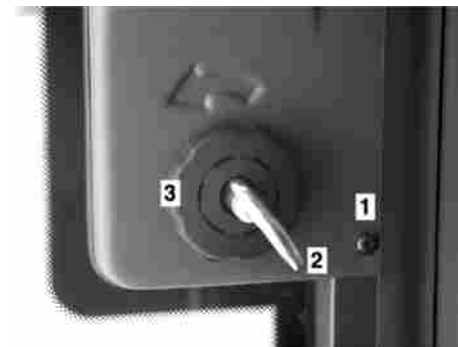
M72_00-0399-71

- ▶ Introducir para esto un objeto largo y puntiagudo (destornillador o similar) a través del orificio (1), accionar el mecanismo de desenclavamiento y, al mismo tiempo, girar la rueda de mano en contra del sentido indicado por la flecha impresa.

La puerta se puede cerrar ahora de nuevo desde el exterior con la llave.

Bloquear/desbloquear batiente de
puerta desde el interior**Indicación:**

Antes de iniciar la marcha deben estar desbloqueados todos los batientes de puerta.



M72_00_0026-01

- ▶ Girar el cierre (1) con la llave cuadrada (2) en sentido contrario al indicado por la flecha.

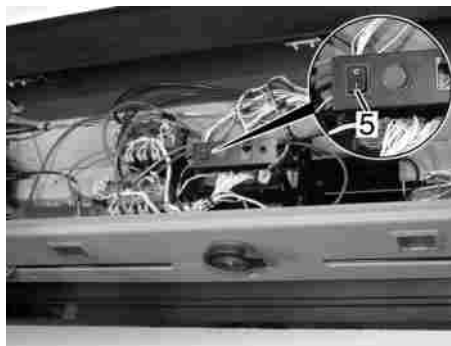
La puerta está bloqueada.

Conmutación del accionamiento de puertas al modo automático o manual



M54.00-1800-71

La puerta puede accionarse manualmente con el correspondiente pulsador (2/3) del tablero de instrumentos.

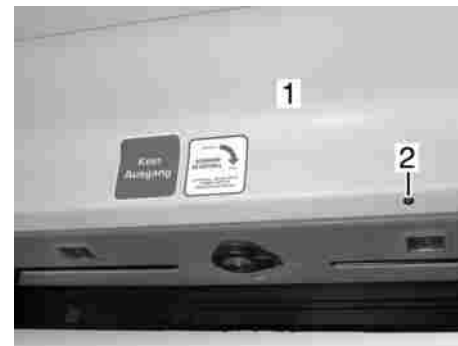


M72_00-0069-01

- ▶ Presionar el interruptor (5) en la posición "1".

El accionamiento automático de la puerta correspondiente (puerta 2 ó 3) está conectado.

La puerta puede ser abierta por los pasajeros si está liberado el dispositivo automático de puerta.



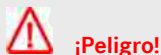
M72_00-0066-01

- ▶ Cerrar y bloquear (2) la tapa de mantenimiento (1) situada sobre la puerta respectiva.

Conectar / desconectar la red de a bordo del autobús articulado	290
Desconexión de la red de a bordo con el interruptor principal de seguridad	291
Arranque mediante alimentación externa con las baterías del vehículo dispuestas una junto a la otra ...	292
Arranque mediante alimentación externa con el equipamiento de caja de enchufe de carga de baterías	294
Apertura de la salida de emergencia del techo	295
Despliegue, repliegue de faros o ingletes	297
Indicación sobre los trabajos de mantenimiento	298
Limpieza de los bajos del vehículo	299

Vida útil de los neumáticos

Cambiar los neumáticos, independientemente de su grado de desgaste, después de seis años a más tardar. Esto es válido asimismo para la rueda de reserva.

**¡Peligro!**

Los neumáticos envejecen a causa de la irradiación solar y las influencias medioambientales. El caucho de los neumáticos pierde paulatinamente su elasticidad. Los neumáticos se endurecen y se fragilizan y se originan grietas causadas por el envejecimiento. Los neumáticos con una edad superior a seis años ya no son seguros.

Desperfectos no apreciables externamente en los neumáticos

Evite presionar los neumáticos contra el bordillo de la acera y estacionar el vehículo con una parte de la superficie de rodadura del neumático sobre el bordillo.

**¡Peligro!**

Si pasa por encima de aceras u objetos agudos pueden producirse daños no perceptibles externamente en la carcasa de los neumáticos. Estos daños no quedan visibles hasta después de haber transcurrido un largo periodo de tiempo y pueden originar el reventón de los neumáticos. En dicho caso podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Capacidad de carga, velocidad máxima y modelos de neumáticos**¡Peligro!**

Si sobrepasa la capacidad de carga indicada para los neumáticos o la velocidad máxima autorizada para los mismos pueden producirse desperfectos o reventones en los neumáticos. En dicho caso podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas. Por dicho motivo, utilice exclusivamente el modelo y tamaño de neumáticos autorizados para su modelo de vehículo, y tenga en cuenta la capacidad de carga de los neumáticos y el índice de velocidad de los mismos. Tenga en cuenta asimismo especialmente las prescripciones de homologación de los neumáticos vigentes en cada país. Estas prescripciones pueden fijar en ocasiones la utilización de un modelo de neumático determinado para su vehículo, o prohibir la utilización de determinados modelos de neumáticos que están autorizados en otros países. Por dicho motivo, puede ser recomendable un determinado modelo

Puntos de aplicación del gato, centro (sólo en autobuses articulados)

Puntos de aplicación del gato, centro (sólo en autobuses articulados)

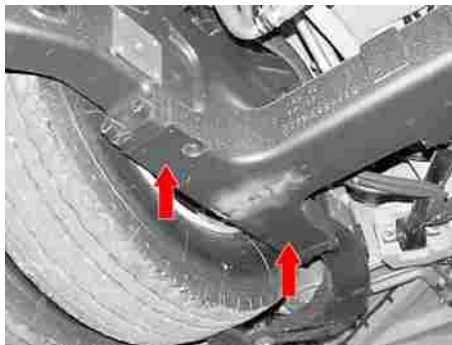
 **¡Peligro!**

Asegurar el vehículo para impedir su desplazamiento. Accionar el freno de estacionamiento y colocar calces en las ruedas delanteras.



M00_00-0533-01

- ▶ Levantar el vehículo por los puntos de aplicación del gato en la parte central de los bajos del vehículo mostrados en la figura.



M00_00-0534-01

- ▶ Levantar el vehículo por los puntos de aplicación del gato del eje central mostrados en la figura.

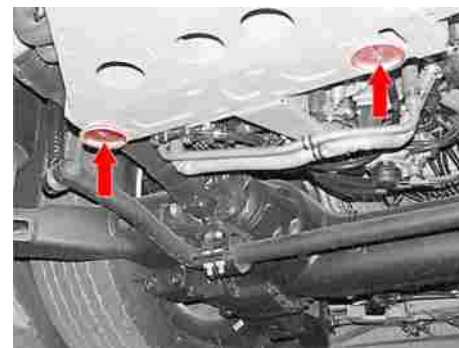
 **Precaución:**

No colocar nunca el gato en el centro del cuerpo del eje.

Puntos de aplicación del gato en la parte posterior

 **¡Peligro!**

Asegurar el vehículo para impedir su desplazamiento. Accionar el freno de estacionamiento y colocar calces en las ruedas delanteras.



M00_00-0530-01

- ▶ Levantar el vehículo por los puntos de aplicación del gato en la parte trasera de los bajos del vehículo mostrados en la figura.

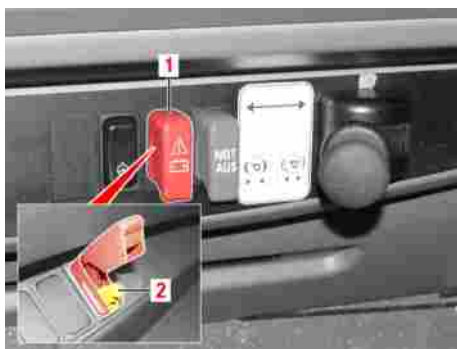
Desconexión de la red de a bordo con el interruptor principal de seguridad

Desconexión de la red de a bordo con el interruptor principal de seguridad



¡Peligro!

Accionar el interruptor principal de seguridad (2) sólo en caso de emergencia y con el vehículo parado.



M54.00-1822-71

- ▶ Retirar el precinto (1).

- ▶ Abrir la cubierta del interruptor (2).
- ▶ Tirar del interruptor (2).
Se interrumpe el suministro de corriente.

Indicación:

Todos los consumidores están desconectados de las baterías. Excepciones: luces intermitentes de advertencia con testigo de control, tacógrafo, alumbrado de emergencia.

El motor se para.

Indicación:

Antes de poner en servicio el vehículo, desconectar el interruptor principal de seguridad.

Indicación:

Asegurar la cubierta con alambre y un precinto.

**Indicación:**

Comprobar regularmente su funcionamiento.

Limpeza de los bajos del vehículo

Valores de ajuste

Designación	Valor
Ángulo mínimo de rociado de la tobera de chorro plano	mín. 25°



Precaución:

La utilización de toberas de chorro redondo y de fresas para barro está prohibida como norma general. El efecto del chorro de agua de dichas herramienta para la limpieza de vehículos es excesivamente agresivo y puede originar graves daños en el vehículo.



Indicación:

El ángulo de rociado de la tobera resulta de importancia decisiva para la efectividad de la limpieza. Cuanto mayor sea el ángulo de rociado de una tobera tanto mayores serán los efectos preservantes de la limpieza.

- ▶ Ajustar la presión y la temperatura del agua y la dosis del producto de limpieza en el aparato de limpieza a alta presión.

Valores de ajuste

Designación	Valor
Presión del agua máxima admisible	máx. 60 bar

Valores de ajuste

Designación	Valor
Temperatura del agua máxima admisible	máx. 60 °C



Precaución:

Una presión o temperatura del agua excesiva y la utilización de una tobera inapropiada pueden destruir el revestimiento protector de los bajos del vehículo o componentes del vehículo.



Precaución:

La adición y la dosificación del producto de limpieza debe adaptarse al tipo e intensidad de la suciedad de la zona a limpiar. Un exceso de producto de limpieza tendría efectos nocivos.

- ▶ Conectar el chorro de rociado orientando la tobera hacia el suelo o el espacio libre y girarla a continuación hacia la zona a limpiar. Mantener la distancia de rociado mínima autorizada.

Valores de ajuste

Designación	Valor
Distancia mínima de rociado hasta el objeto	mín. 30 cm

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL