



B

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Pomoc techniczna

Arion 640-510

Rozdział B – Naprawa

00 1143 681 0 – Edycja 02.2011

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

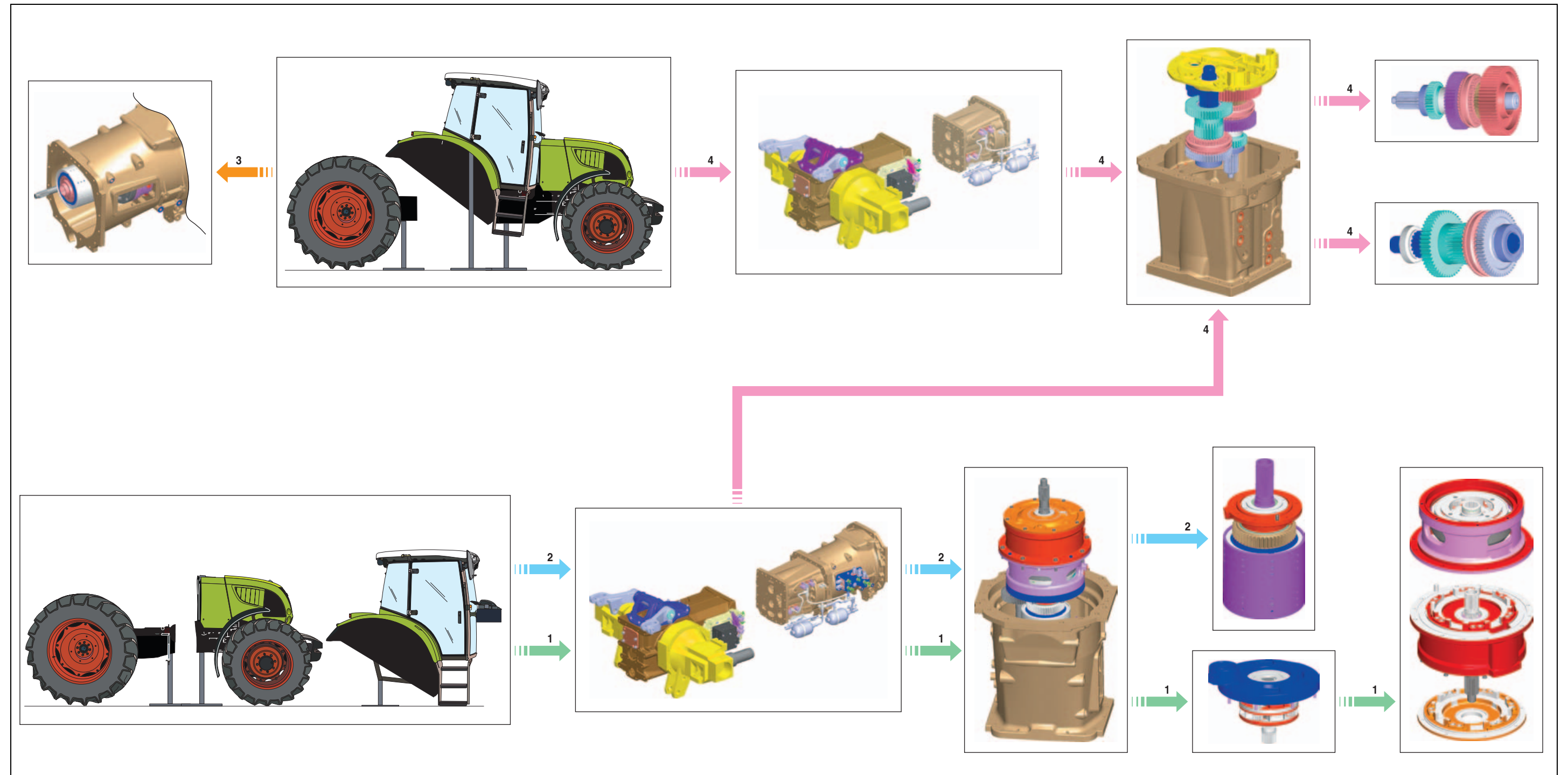


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Informacje ogólne

Etapy demontażu



326msm02r

Rys. 7

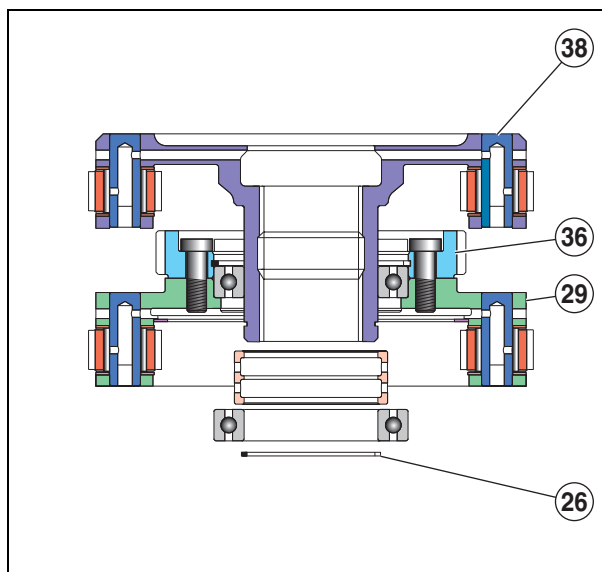
Nazewnictwo

	1 Wymontowanie modułu "Hexashift".		2 Wymontowanie sprzęgieł jazdy do przodu/do tyłu.		3 Dostęp do sprzęgła jazdy do przodu bez wymontowania.		4 Wymontowanie wałów modułu zakresu prędkości.
--	---	--	--	--	---	--	---



“Hexashift”

- Zdemontować dwa ramiona.
- Wymontować pierścień sprężysty (26).
- Wyjąć ramiona (38).
- Odzielić koło koronowe (36) od ramienia (29).
- Odwrócić skrzynię "Hexashift" na wale sprzęgłowym za pomocą 2 podkładek.
- Wyjąć tłok z hamulca "D" (18) za pomocą strumienia sprężonego powietrza.
- Blokować obrót kół koronowych, następnie wymontować pierwsze koło koronowe (32), (Rys. 12).
- Wyjąć pierścień sprężysty (41) i odzyskać drugie koło koronowe (42).
- Blokować obrót wspornika koła koronowego (46), odkręcić śruby, następnie wyjąć go.
- Odzyskać podkładkę sprężystą (44).
- Pociągnąć za wał (54).
- Zaznaczyć kierunek montażu piasty sprzęgła "A" (53) (wypusty do góry).



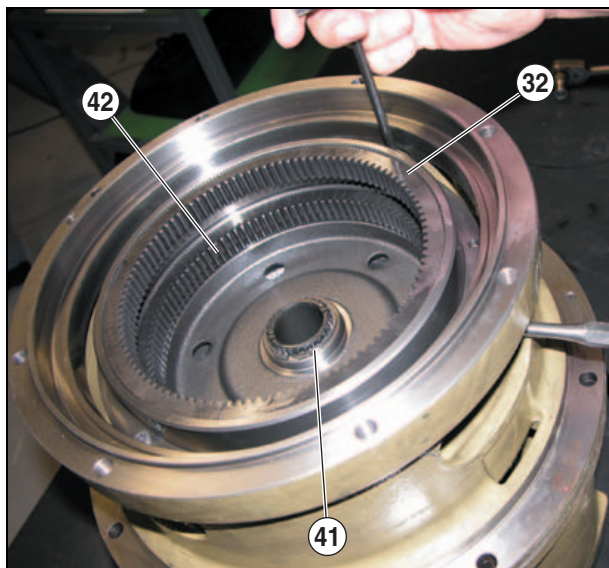
326msm07

Rys. 10



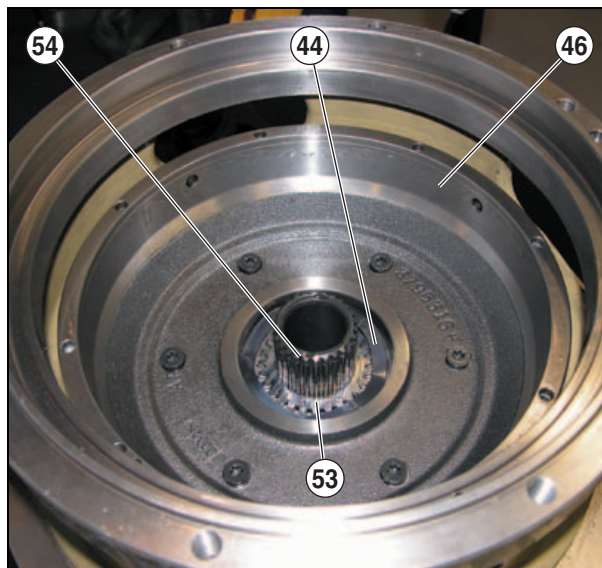
326msm08

Rys. 11



326msm7t

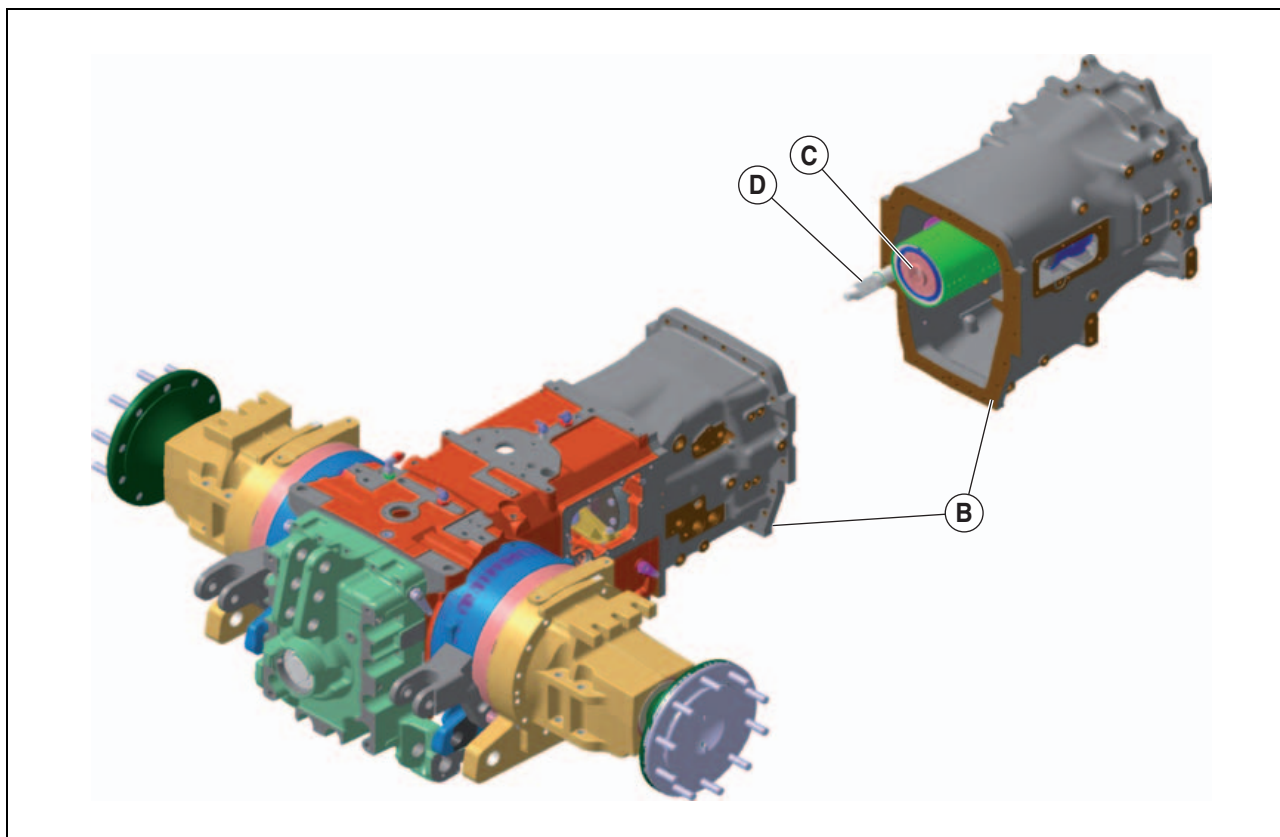
Rys. 12



326msm10

Rys. 13

“Hexashift”



326msm7a

Rys. 38

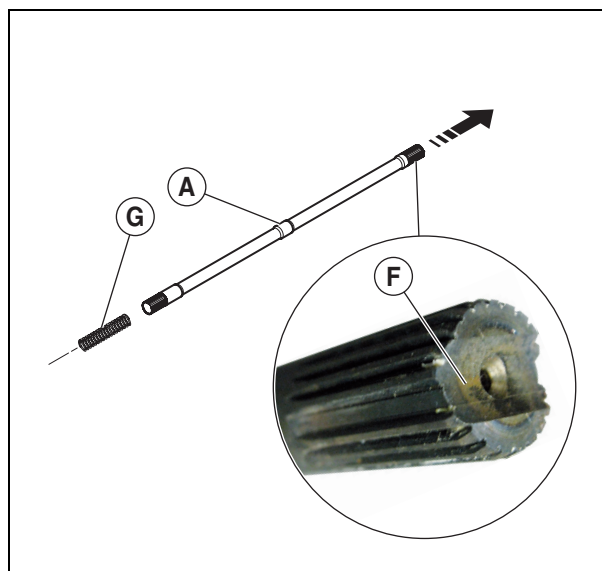
- Czyścić powierzchnie montażowe (B) i nałożyć Loctite (510).
- Ustawić wał odbioru mocy (A) w gnieździe (C) piasty modułu “Revershift”.

Ważne : Jeśli czop końcowy wału jest wyposażony w rowek smarowy (F) tylko z jednej strony (Rys. 39).

- Sprawdzić obecność sprężyny (G) w obudowie sprzęgła wału odbioru mocy.

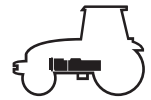
Uwaga : Wał odbioru mocy można również zamontować po podłączeniu modułu “zakresów prędkości”.

- Ustawić prawidłowo wał pośredni jazdy do tyłu. (D)
- Połączyć moduł “Hexashift” z modułem zakresów prędkości w kolejności odwrotnej do jego demontażu używając kołków prowadzących.



326msm7q

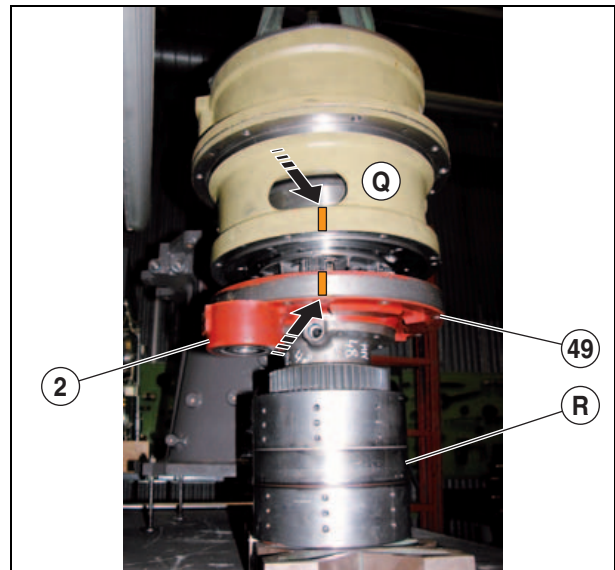
Rys. 39



“Revershift”

Demontaż modułu “Revershift”

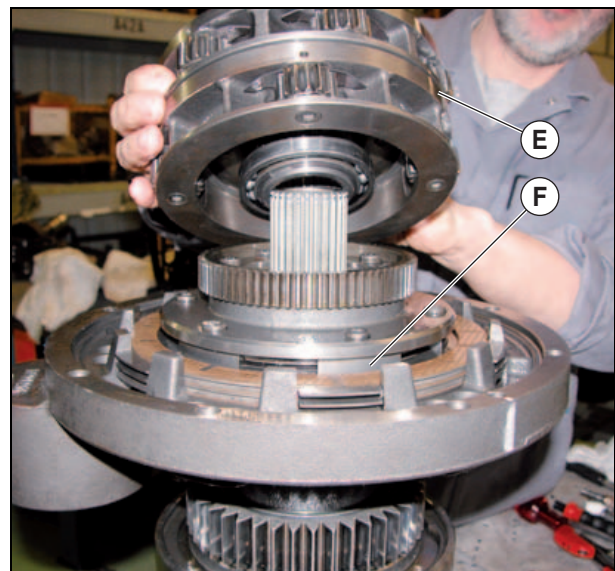
- Ustawić zespół modułu “Revershift” (R) i “Hexashift” (Q) na wsporniku ustawiając go na sprzęgle jazdy do przodu.
- Zaznaczyć położenie pokrywy (2) w stosunku do zespołu “Hexashift” (Q).
- Wyjąć śruby (49) i oddzielić pokrywę (2) od modułu “Hexashift”.



326msm7o

Rys. 10

- Wymontować podwójną przekładnię obiegową zewnętrzną (E).
- Wymontować zespół (F), sprzęgło “C” i hamulec “D”



326hsm3g

Rys. 11

“Revershift”

Dostęp do sprzęgła jazdy do przodu bez wymontowania kabiny

(Patrz "Etap demontażu" nr 3 w rozdziale "B1").

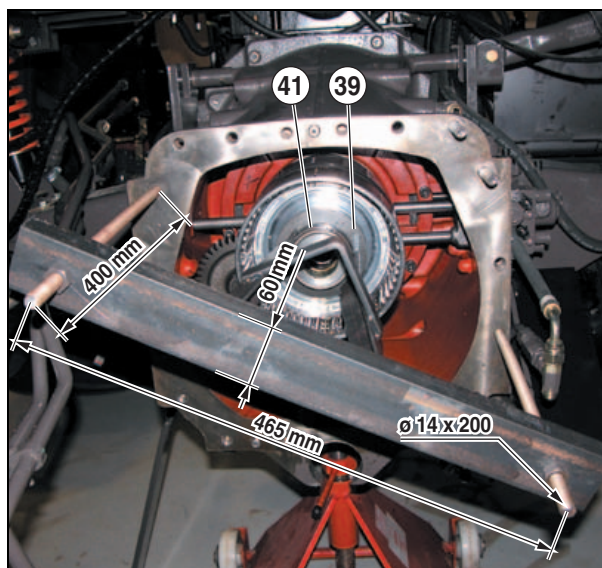
Uwaga : Można dostać się do sprzęgła jazdy do przodu przez odłączenie ciągnika między skrzynią "Hexashift" i modułem zakresów prędkości.

- Odłączyć ciągnik między skrzynią "Hexashift" i modułem zakresów prędkości w następujący sposób :
 - Patrz rozdział "H" wymontowanie częściowe tyłu kabiny. Czynności od 1 do 8.
 - Wymiana oleju w przekładni.
 - Wymontować zbiornik i tłumik.
 - Odłączyć przewody, przewody giętkie i wiązki elektryczne utrudniające odłączenie.
 - Zabezpieczyć ciągnik za pomocą podpór i wózków suwnicowych.
 - Ustawić belkę do podnoszenia między mostem przednim i kołyską.
- Wymontować pierścień sprężysty (47), następnie piastę (44) z płytą zamknięcia.
- Wyjąć tarcze i płytki oporowe.
- Wykonać lokalnie profil "U" i 2 pręty gwintowane oprócz narzędzia kompresji nr 60 0500 615 3 (Rys. 33).
- Sprężyć sprężyny krążkowe (Rys. 33).
- Odzyskać pierścień (41) i podkładkę zabezpieczającą.
- Wyjąć sprężyny krążkowe (39) i tłok (37) z przedniego sprzęgła.
- Zamontować zespół w kolejności odwrotnej do demontażu (patrz punkt "Ponowny montaż").
- Nałożyć środek Loctite (510) na tylną powierzchnię montażową uprzednio wyczyszczoną.
- Wyrównać prawidłowo wał jazdy do tyłu.
- Zamontować w kolejności odwrotnej do wymontowania używając kołków prowadzących.



326msm42

Rys. 32



326msm43

Rys. 33



326msm44

Rys. 34

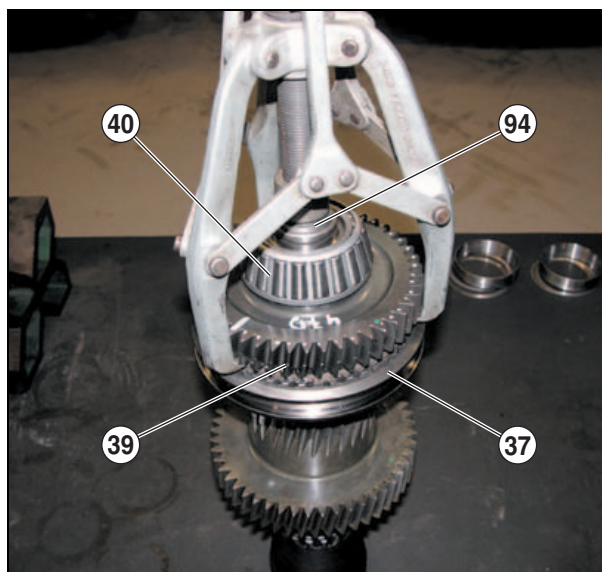
Automatyczne zakresy prędkości

Demontaż linii napędzającej

- Wymontować pierścień uszczelniający na czopie końcowym wału.
- Ustawić pierścień z wieńcem oporowym (94) w wale.
- Wyjąć koło zębate (39) i łożysko (40) za pomocą odpowiedniego montażu (Rys. 13).
- Odzyskać pierścień smarowy koła zębatego.
- Wyjąć synchronizator (37) i pierścień sprężysty.
- Wyjąć stożek toczy (21).
- Wymontować koło zębate (32) przez wyciągnięcie pierścienia sprężystego (23).
- Odzyskać podkładkę okrągłą (24) i podkładki (25).
- Wymontować łożyska wałeczkowe (35).
- Wymontować pierścień sprężysty (31) i podkładkę (30).

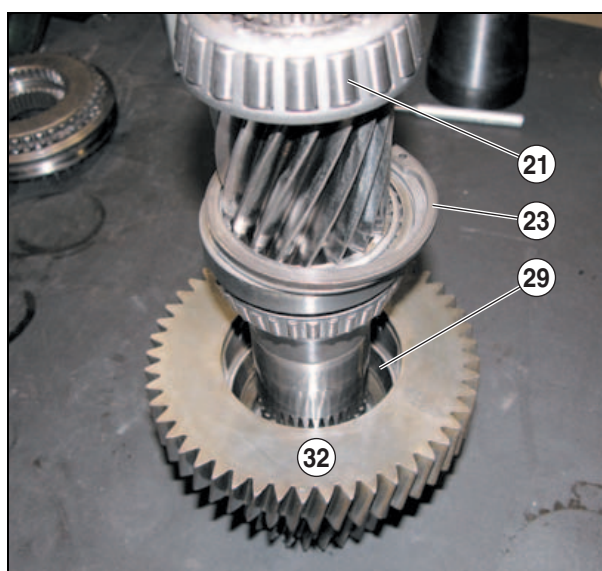
Ważne: Cały zdemontowany stożek toczy (27) i (28) należy zawsze wymienić.

- Wymontować pierścień łożyska (29) koła zębatego (32) i skontrolować obecność podkładki 0,40 mm pod pierścieniem.



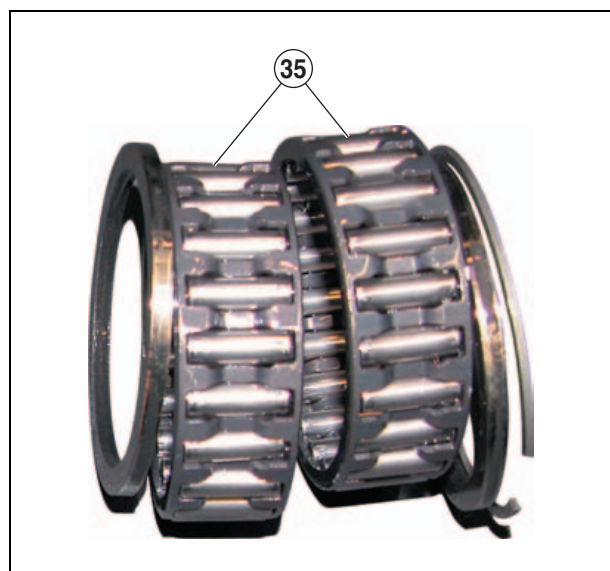
326msm56

Rys. 13



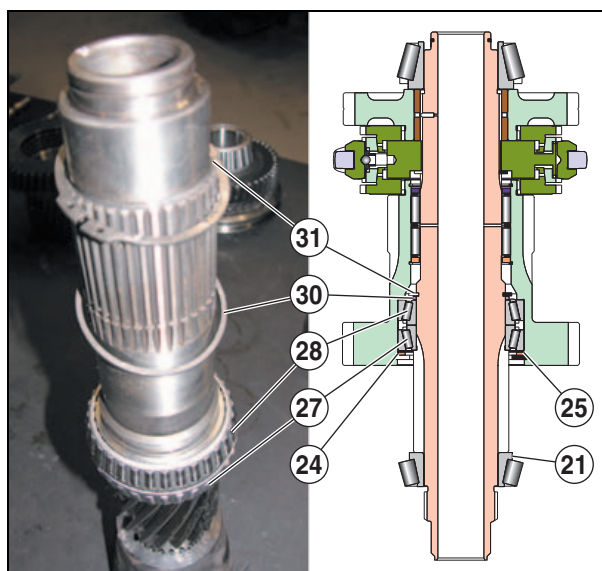
326msm57

Rys. 14



326msm58

Rys. 15



326msm59

Rys. 16

Automatyczne zakresy prędkości

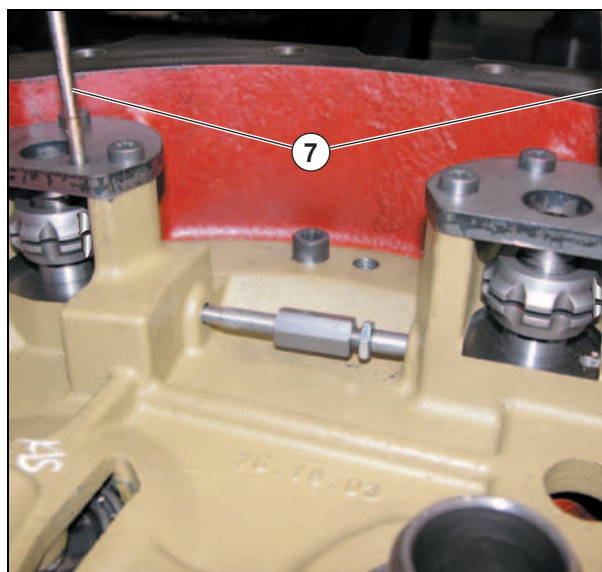
- Ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym.
- Dokręcić dolne nakrętki i odkręcić górne nakrętki w następujący sposób : Przeskoczyć dwa rowki; załączyć śrubę w następny.
- Wyrównać dwa rowki po ich obrocie w wyrównaniu otworu gwintowanego.
- Dokręcić śrubę (7) powleczonej środkiem Loctite (243) z momentem 1,7 daN·m
- Jeśli następne wymiary nie są zgodne, włączyć skrzynię biegów i ponownie wykonać regulację nakrętek.

1. etap

- Sprawdzić za pomocą głębokościomierza następujące wymiary "E" (odległość między powierzchnią montażową skrzyni i drążkiem prowadzącym) : :
 - Nie używać zakresu prędkości "A", używać 8668 : $21,26 \pm 1,10$.
 - Położenie jałowe zakres prędkości "A" i "B" : $32,22 \pm 1,25$.
 - Nie używać zakresu prędkości "B", używać 8668 : $43,16 \pm 1,00$.
 - Nie używać zakresu prędkości "C", używać 8668 : $22,31 \pm 0,90$.
 - Położenie jałowe zakres prędkości "C" i "D" : $33,22 \pm 1,10$.
 - Nie używać zakresu prędkości "D", używać 8668 : $43,96 \pm 0,90$.

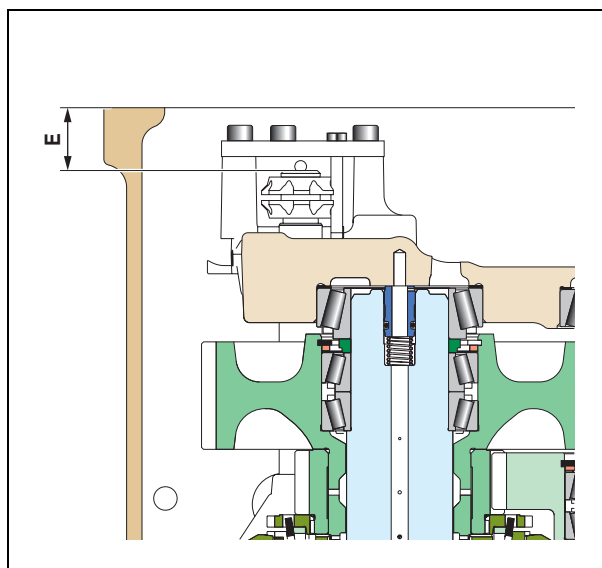
2. etap

- Za pomocą głębokościomierza, sprawdzić różnicę między zakresem prędkości "A" i "B" i między zakresem prędkości "C" i "D". (Rys. 45).
 Zmierzony wymiar "D" powinien wynosić $21,9 \pm 1,4$ (między "A" i "B") i $21,66 \pm 1,28$ (między "C" i "D").



326msm83

Rys. 43



326msm2c

Rys. 44



326msm1x

Rys. 45

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL