

CLAAS COMPONENT NUMBER

**Pomoc techniczna
Arion 430-410**

Diagnostyka – Edycja 06.2011

Referencja nr 00 1143 683 0

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

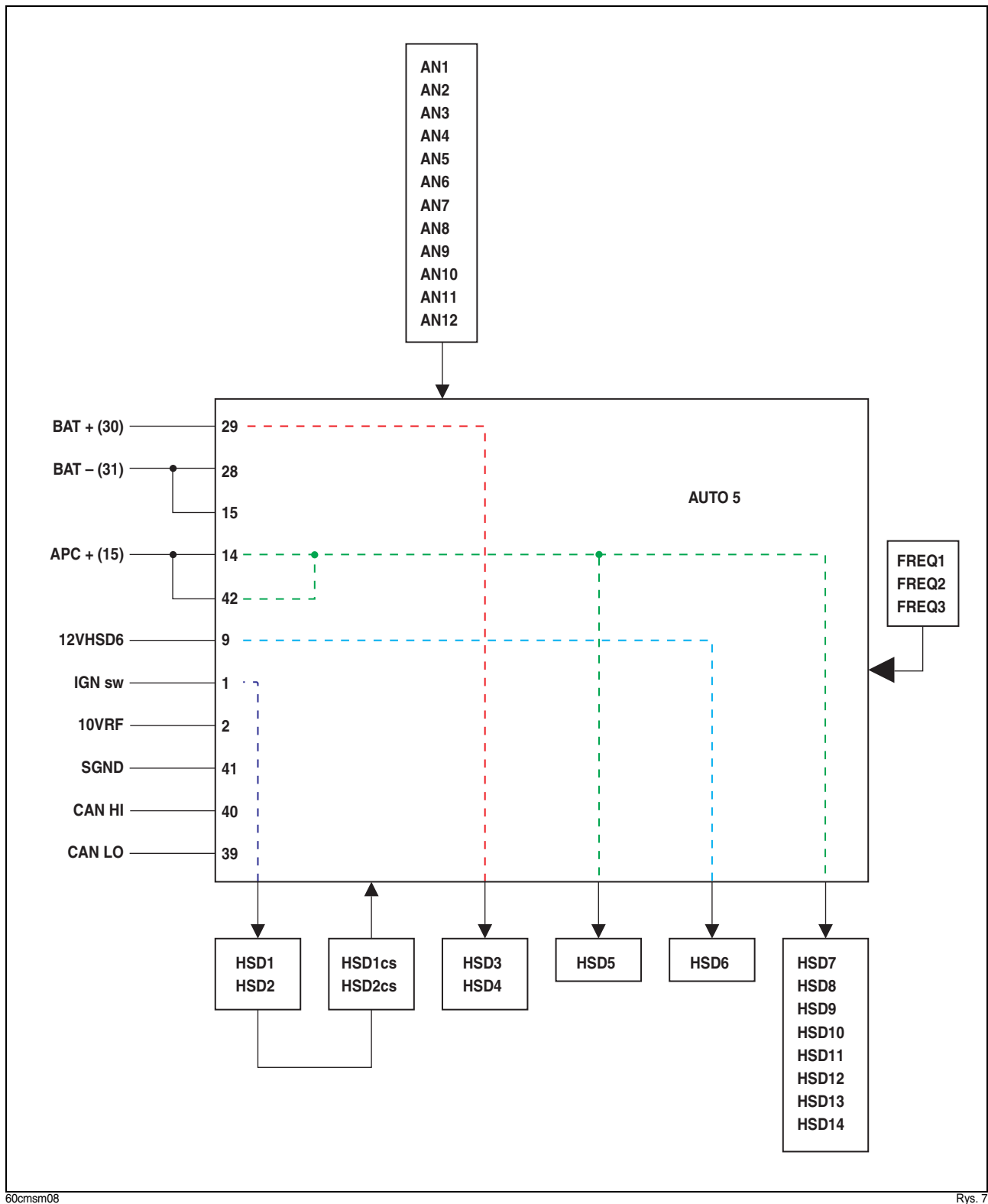
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

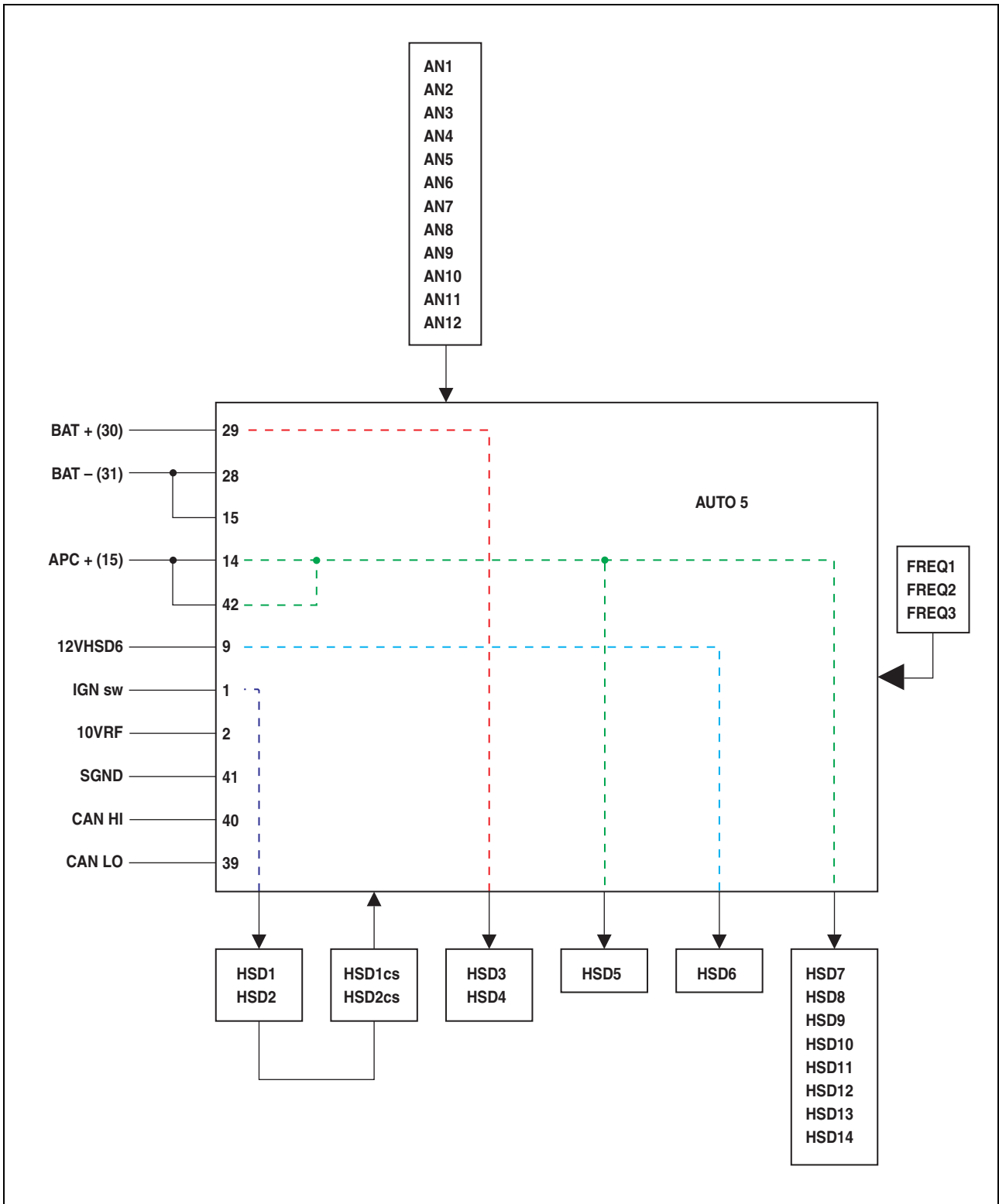
Schemat ideowy



60csm08

Rys. 7

Schemat ideowy



60csm08

Rys. 11

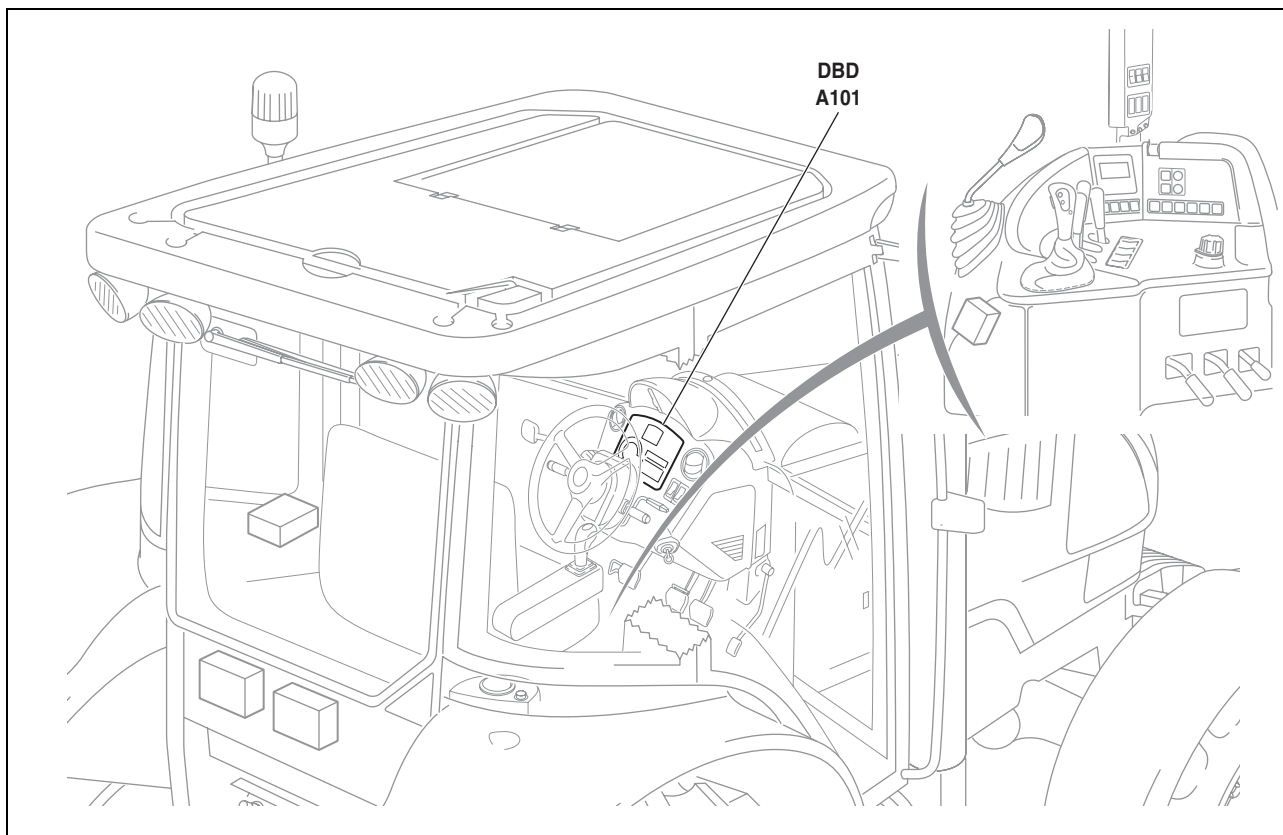
Wejścia/wyjścia

Złącze		Typ	Rodzaj	Funkcja	Element		Stan	Warunki testu		
Pozycja	Zacisk				Rodzaj	Pozycja		Warunek 1	Warunek 2	
J173	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	Wejście	Zasilanie	Zasilanie mocą zacisku 23	Sterowanie	S114	12 V	Stacyjka włączona	Włącznik tylnego wału odbioru mocy naciśnięty	
					Przełącznik	RL15		—	Przełącznik w stanie auto utrzymania	
							0 V	—	Włącznik nie naciśnięty i przełącznik nie utrzymany	
	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	Zasilanie	12 V (15)	Zasilanie mocą zacisków 10, 11, 12, 13, 22, 24, 25, 26, 27	Stacyjka	S64	12 V	Stacyjka włączona	—	
15	Masa (31)		Zasilanie masy (31)	Akumulator	G1	0 V	Stały	—		
16	Wejście	Informacja	Wyłączenie tylnego wału odbioru mocy	Przełącznik	RL11	12 V	Stacyjka włączona	Przełącznik w stanie auto utrzymania		
				Włącznik	S114 U53-1 U53-2	0 V		Przycisk wyłączenia tylnego wału mocy naciśnięty		

Złącze		Typ	Rodzaj	Funkcja	Element		Stan	Warunki testu	
Pozycja	Zacisk				Rodzaj	Pozycja		Warunek 1	Warunek 2
J191	14	Zasilanie	12 V (15)	Zasilanie mocą zacisków 10, 11, 12, 13, 22, 24, 25, 26, 27	Stacyjka	S64	12 V	Stacyjka włączona	—
	15		Masa (31)	—	Akumulator	G1	0 V	Stały	—
	16	Wejście	Informacja	Siła prawa	Czujnik	B144-2	5 V	Stacyjka włączona	Brak siły mechanicznej na drążkach dolnych podnośnika
	17			Przełącznik trybu	Konsola podnośnika	V22	0 V		Wybierak w położeniu "górnym"
				4,9 V	3,95 V		3,6 V		Wybierak w położeniu "stop"
									Wybierak w położeniu "roboczym"
	Wybierak w położeniu "nanoszenie ziemi wymuszone"								
	18	—	—	—	—	—	—	—	—
	19	Wejście	Informacja	Nastawa czułości	Konsola podnośnika	V22	9 V	Stacyjka włączona	Przycisk sterowania w położeniu "0"
	20			Nastawa położenia			0,75 V		Przycisk sterowania w położeniu "10"
21				Licznik wydarzeń	Gniazdo licznika wydarzeń		X36		0,5 V
	9 V	Przycisk sterowania w położeniu "10"							
5 V	Wydarzenie nieaktywne								
		12 V	Wydarzenie aktywne						

Moduł deski rozdzielczej i komunikacji sieci CAN "DBD A101"

Przedstawienie



60ghpm48

Rys. 23

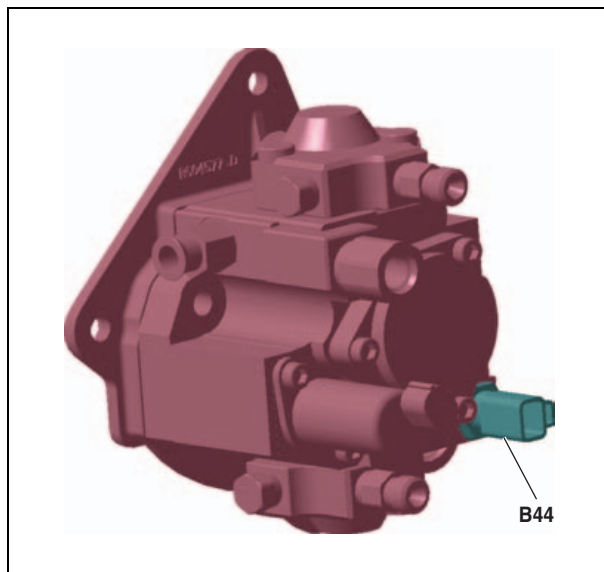
Moduł deski rozdzielczej "DBD A101" jest typu "TDB5" lub "TDB6". Moduł ten znajduje się w zestawie wskaźników deski rozdzielczej. Moduł posiada 3 złącza:

- 2 złącza z 26 zaciskami.
- 1 złącze czerwone z 12 zaciskami.

Czujnik temperatury paliwa "B44"

Przedstawienie

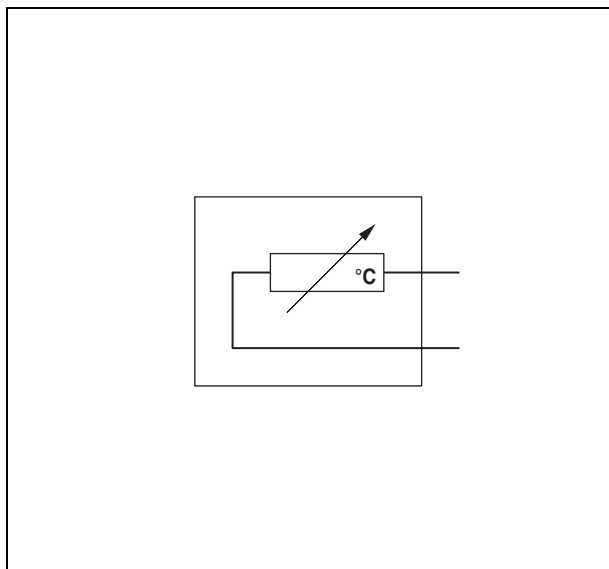
Czujnik temperatury paliwa "B44" jest termistorem o ujemnym współczynniku temperaturowym. Składa się z 2 przewodów, zasilania 5 V i masy. Napięcie różni się w zależności od temperatury.



101hsm33

Rys. 31

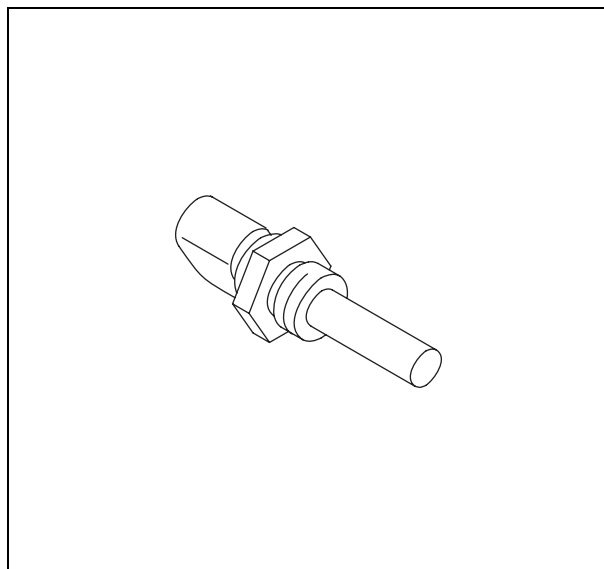
Schematy



b1s

Rys. 32

Przedstawienie

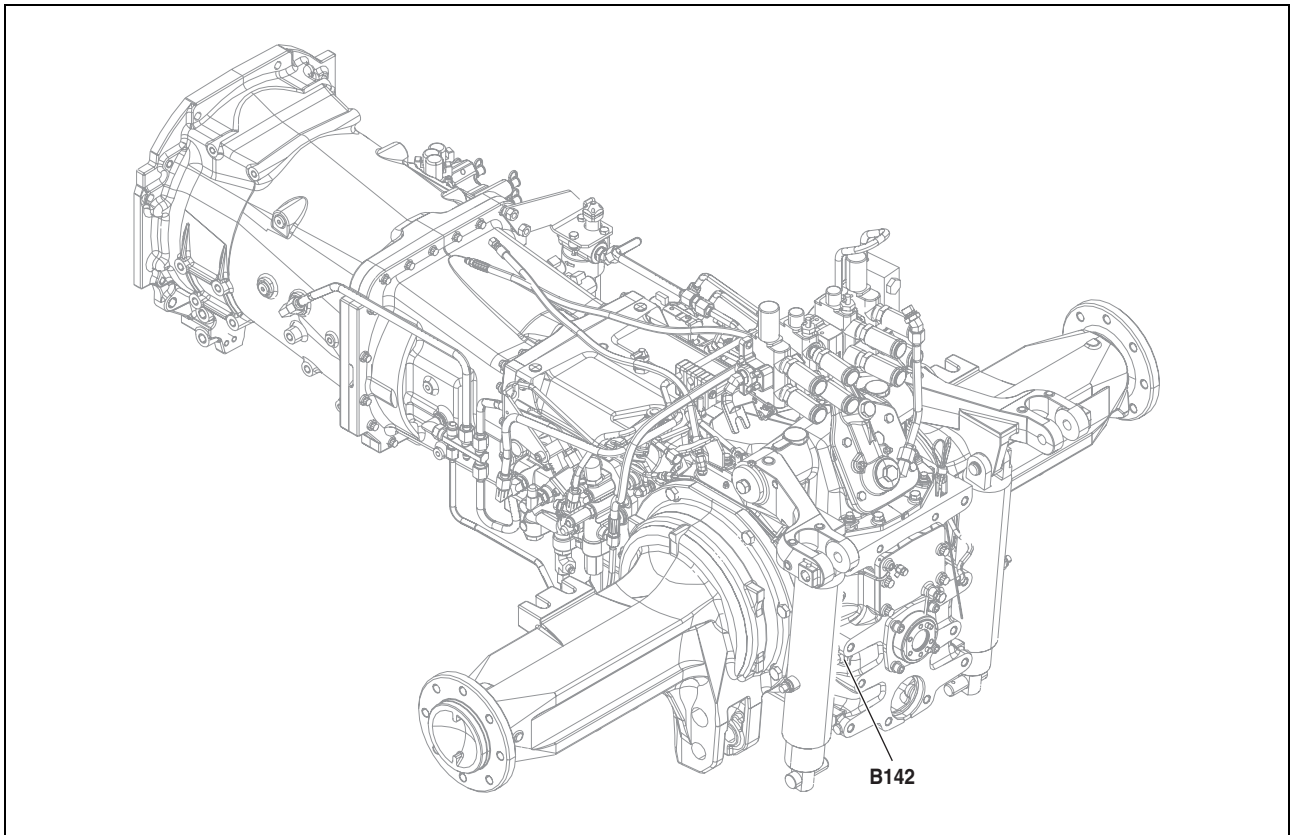


b44r

Rys. 33

Czujnik obrotów wału odbioru mocy "B142"

Przedstawienie

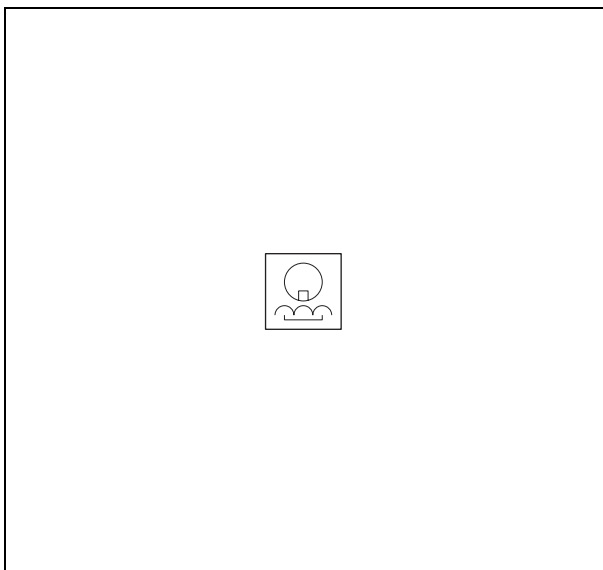


382msm36

Rys. 44

Czujnik obrotów wału odbioru mocy "B142" jest czujnikiem indukcyjnym. Czujnik obrotów wału odbioru mocy pozwala zmierzyć prędkość przy wyjściu wału odbioru mocy.

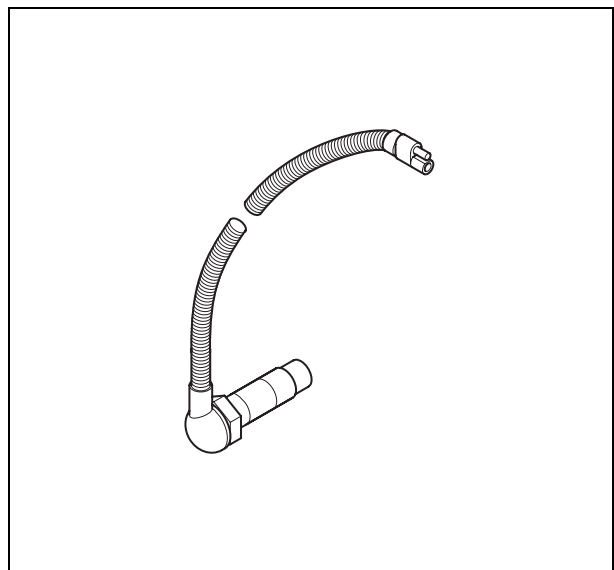
Schematy



b142s

Rys. 45

Przedstawienie



b142r

Rys. 46

Pomiary i kontrole

Patrz metoda testu "Czujnik indukcyjny".

Kontrola częstotliwości

Warunki próby:

- Szczelina niemagnetyczna uregulowana na $1 \pm 0,5$ mm.
- Czujnik odłączony.
- Silnik uruchomiony.
- (Przykład pomiaru zmierzonego na Arion w przełożeniu "B1").

Obroty silnika (obr./min.)	Częstotliwość zmierzona (Hz)
850	21
1 000	25
1 200	29,3
1 400	35
1 600	40
1 800	45
2 000	49,5
2 200	54,5

Kontrola oporu

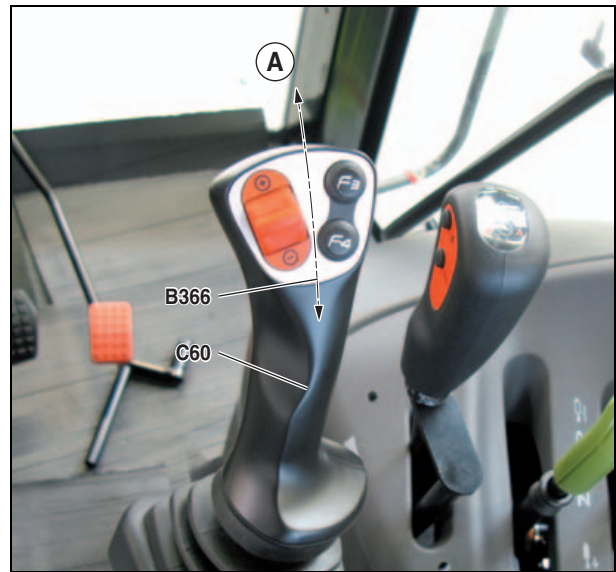
Warunek próby: czujnik odłączony i wymontowany.

Opór czujnika musi wynosić 450 ± 20 ohms.

Sterowanie rozdzielaczem elektrohydraulicznym (A) "B366"

Przedstawienie

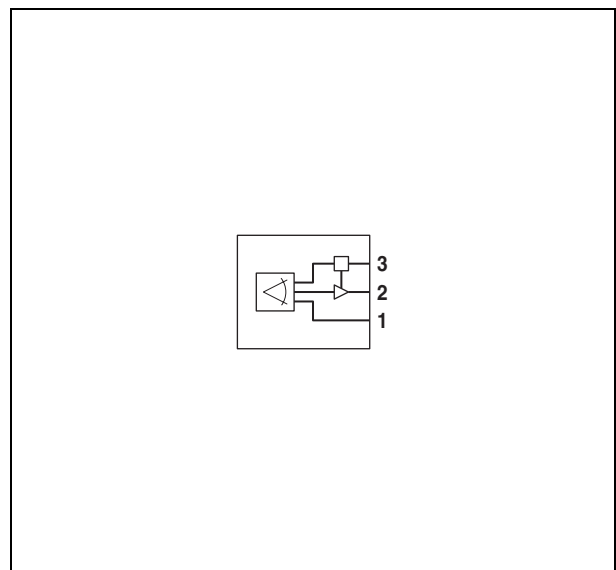
Sterowanie rozdzielaczem elektrohydraulicznym (A) "B366" jest zintegrowane w sterowaniu krzyżowym elektrohydraulicznym "C60". Posiada zasilanie 12 V, masę i sygnał, który waha się od 0 V do 5 V w zależności od położenia dźwigni.



394msn48

Rys. 75

Schematy

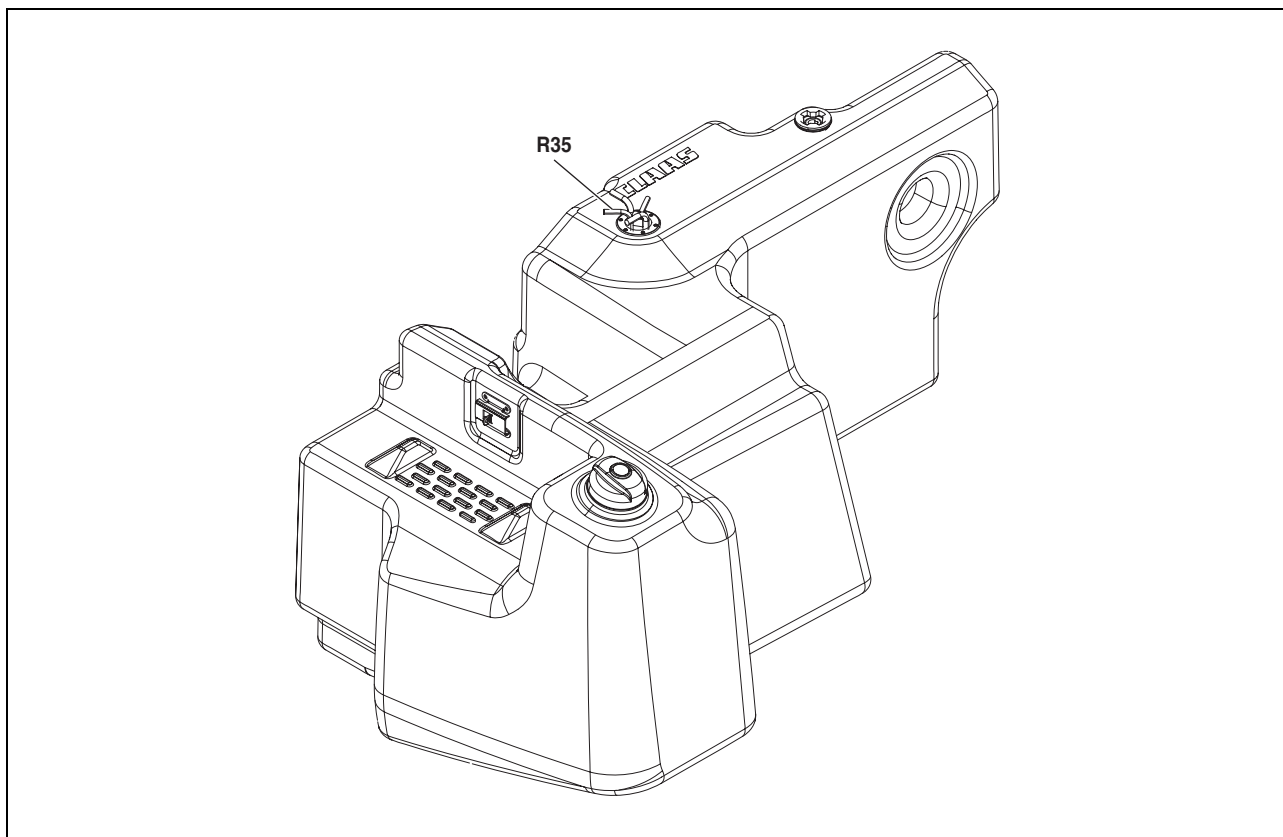


r77s

Rys. 76

Poziom paliwa "R35"

Przedstawienie

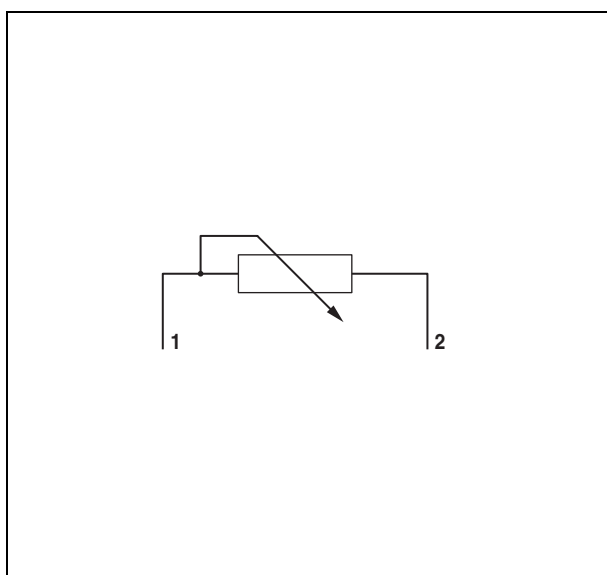


701msm00

Rys. 87

Wskaźnik paliwa "R35" znajduje się w głównym zbiorniku z lewej strony. Położenie pływaka w zbiorniku odpowiada oporowi wyrażonemu na desce rozdzielczej.

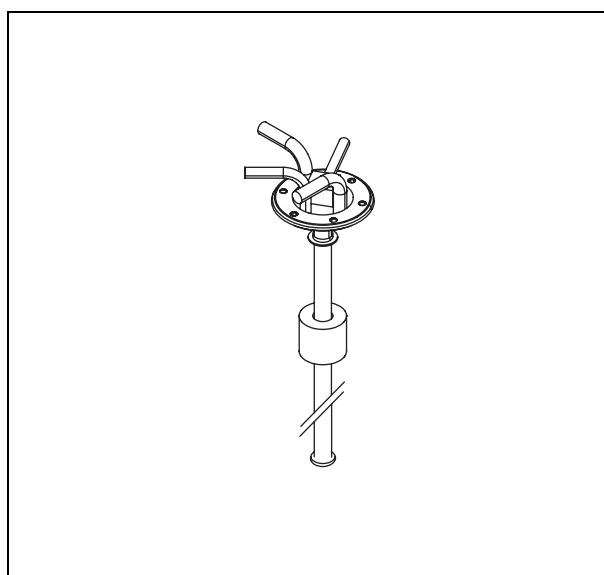
Schematy



r35s

Rys. 88

Przedstawienie

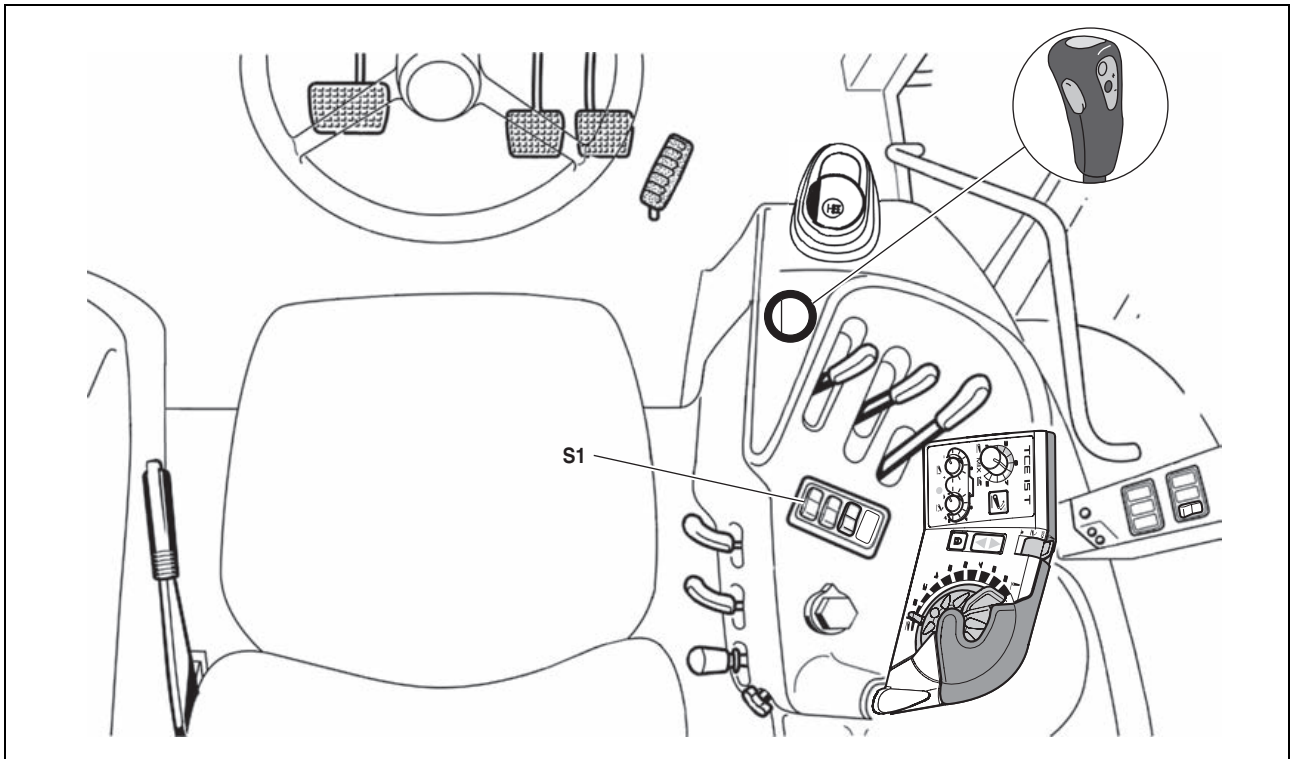


r35r

Rys. 89

Wyłącznik 4 kół napędowych "S1"

Przedstawienie

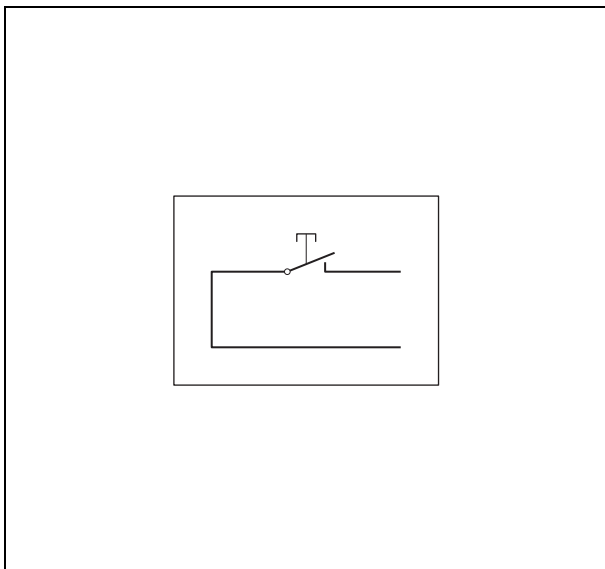


601msm58

Rys. 101

Wyłącznik 4 kół napędowych "S1" jest stycznikiem na układzie zasilania.
Wyłącznik 4 kół napędowych posiada 2 położenia.

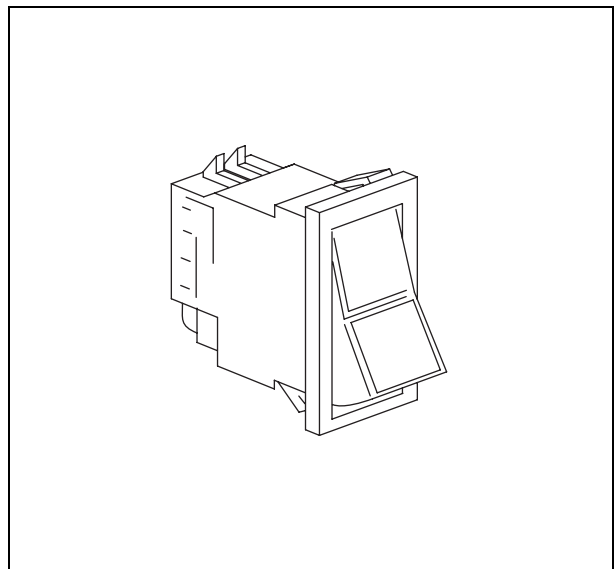
Schematy



z153s

Rys. 102

Przedstawienie



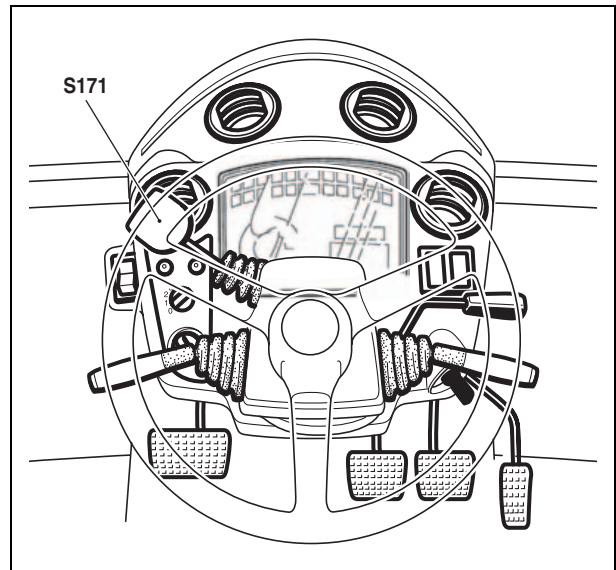
s1r

Rys. 103

Dźwignia inwersora "Revershift S171"

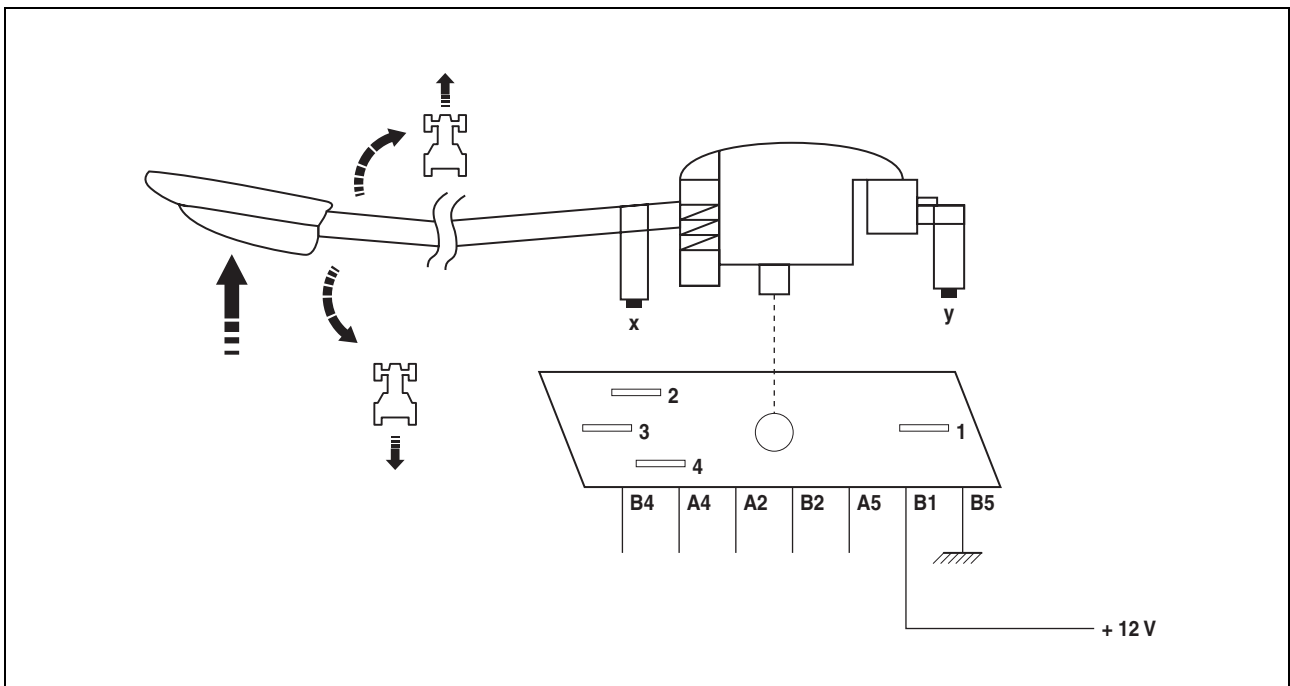
Przedstawienie

Dźwignia inwersora "Revershift S171" jest dźwignią typu manipulator. Zespół dźwigni znajdujący się pod kierownicą umożliwia odwrócenie kierunku jazdy.



601hsm41

Rys. 116



601msm18

Rys. 117

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

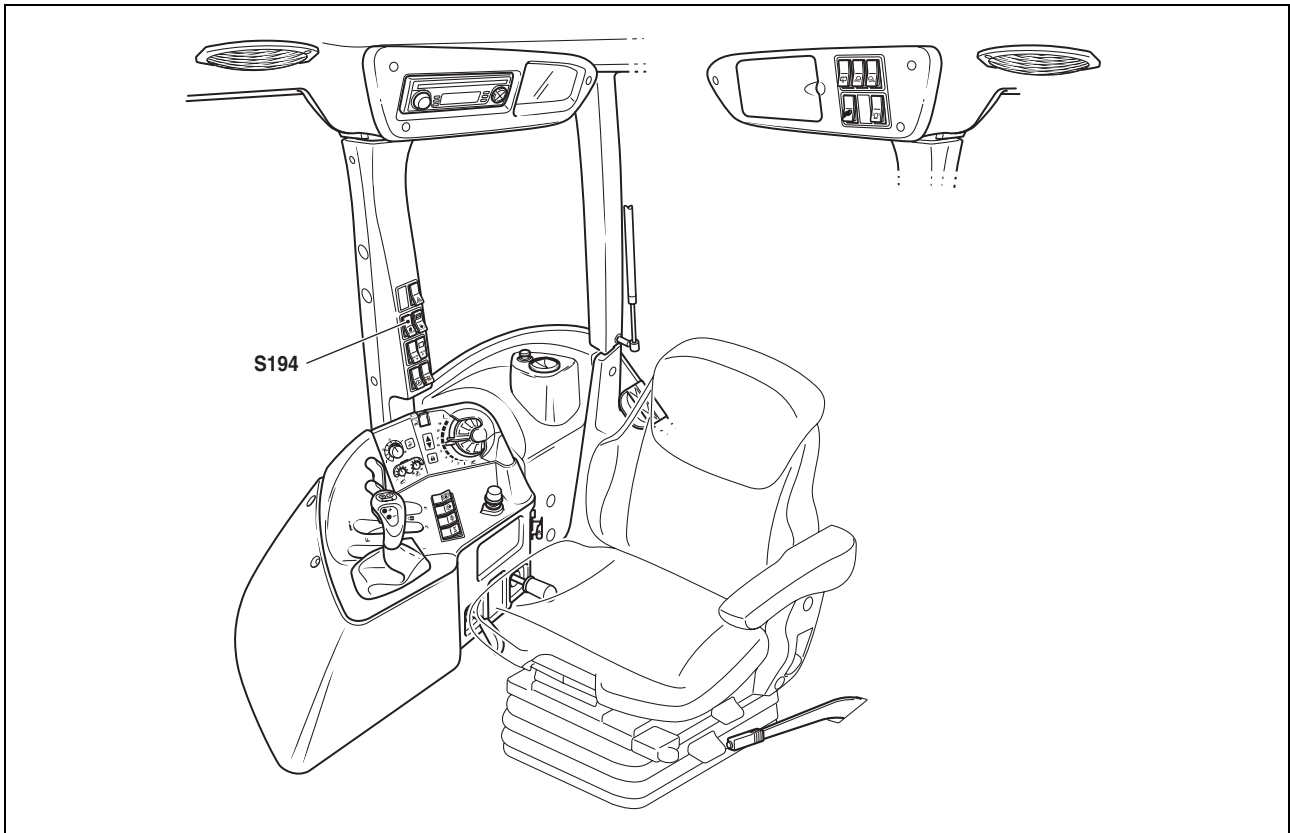


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Wyłącznik pomocniczego układu hydraulicznego "S194"

Przedstawienie

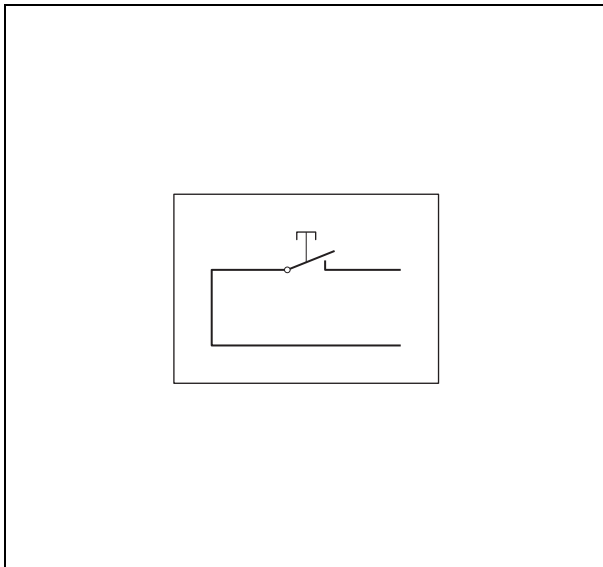


761msm03

Rys. 133

Wyłącznik pomocniczego układu hydraulicznego "S194" jest wyłącznikiem przyciskowym.

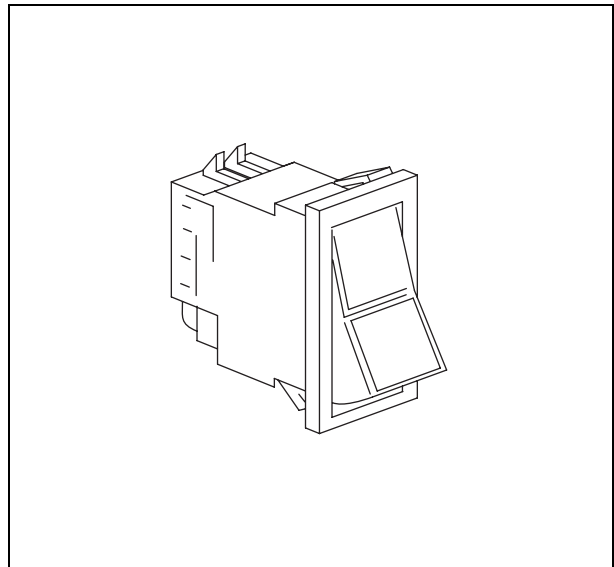
Schematy



z153s

Rys. 134

Przedstawienie

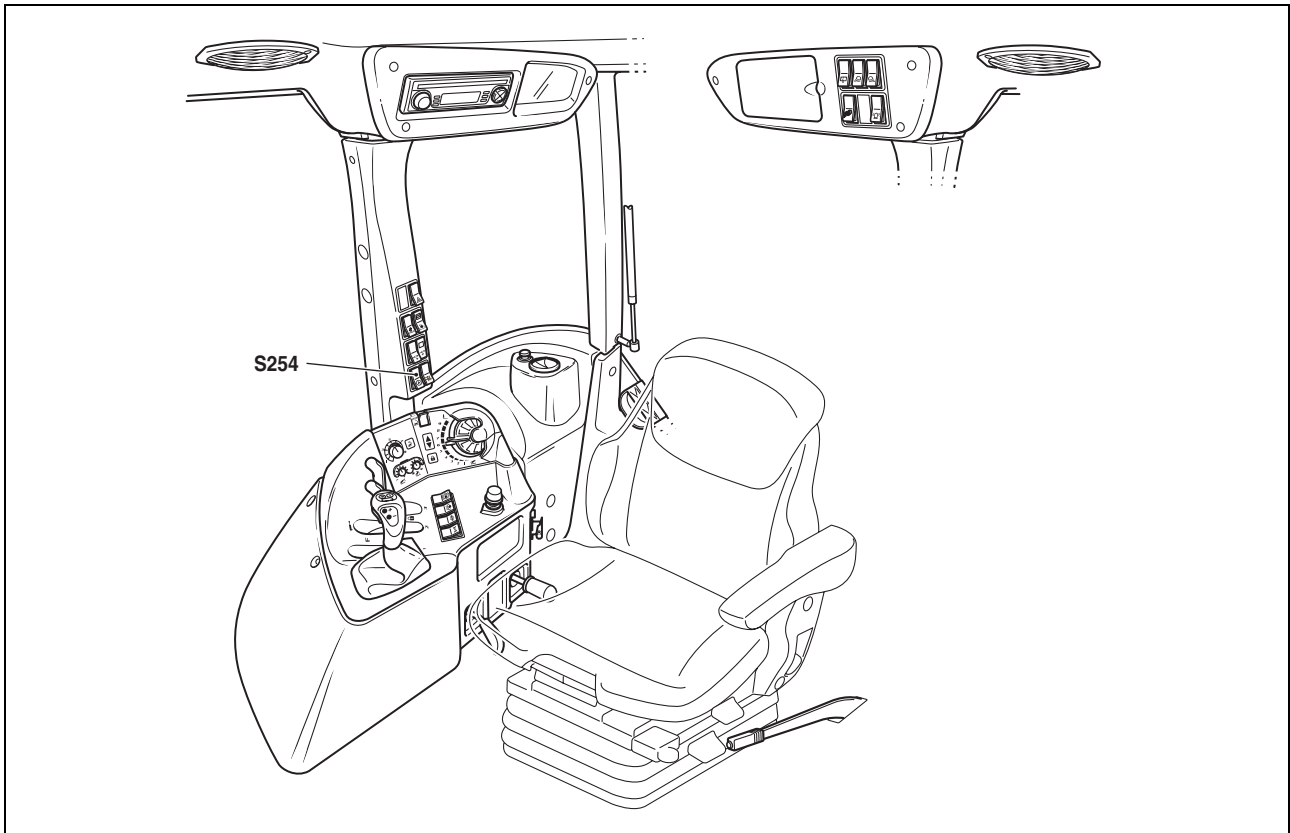


s1r

Rys. 135

Wyłącznik funkcji "Quadractiv S254"

Przedstawienie

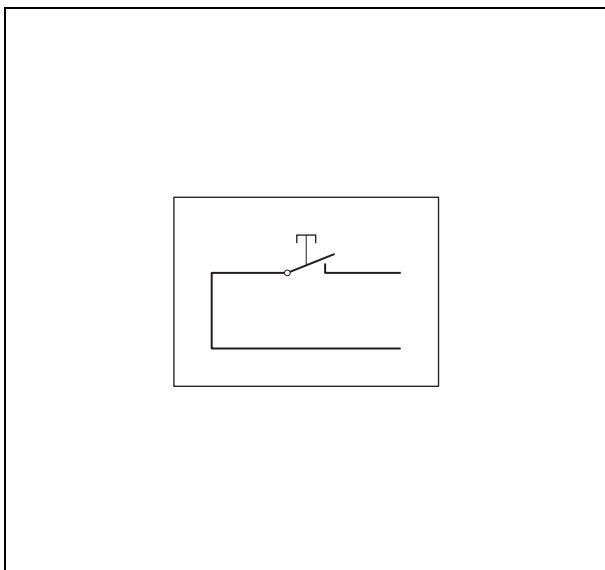


326msm8a

Rys. 145

Wyłącznik funkcji "Quadractiv S254" jest wyłącznikiem dźwigenkowym. Składa się z 2 przewodów, zasilania 12 V i sygnału od 0 do 12 V w zależności od włączenia trybu.

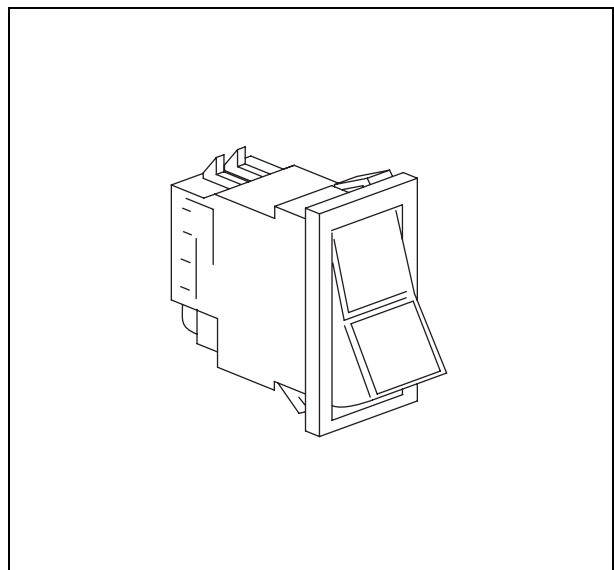
Schematy



z153s

Rys. 146

Przedstawienie



s1r

Rys. 147

Włącznik tylny podnośnika tylnego "U57", "U58"

Przedstawienie

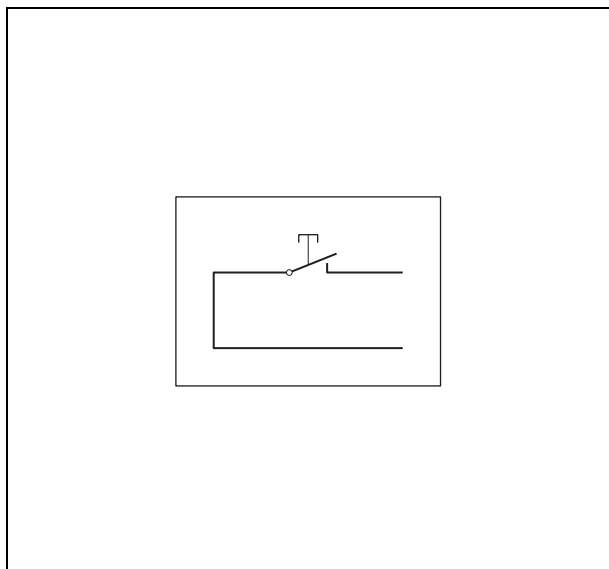
Włączniki podnoszenie/opuszczanie na lewym tylnym błotniku "U57-1", "U57-2" i na prawym tylnym błotniku "U58-1", "U58-2" umożliwiają sterowanie z zewnątrz podnośnikiem tylnym. Są włącznikami przyciskowymi i normalnie otwartymi.



382msm72

Rys. 161

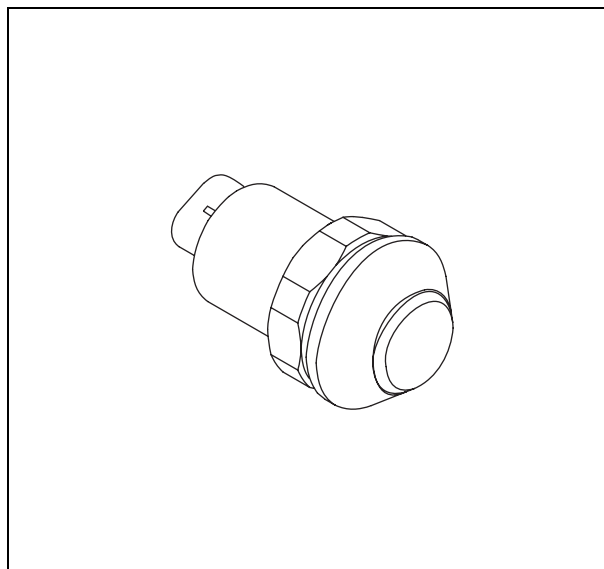
Schematy



z153s

Rys. 162

Przedstawienie

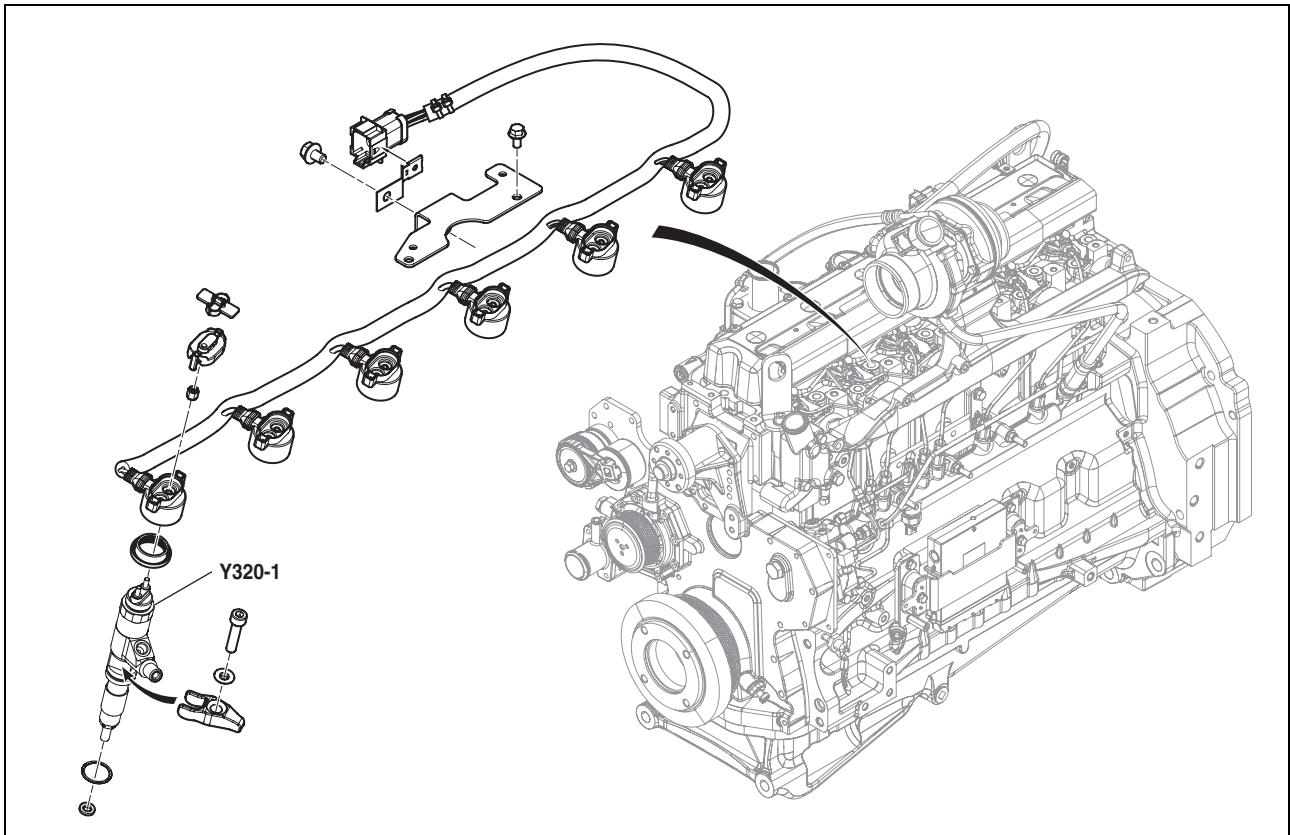


u50r

Rys. 163

Wtryskiwacz elektroniczny "Y320"

Przedstawienie

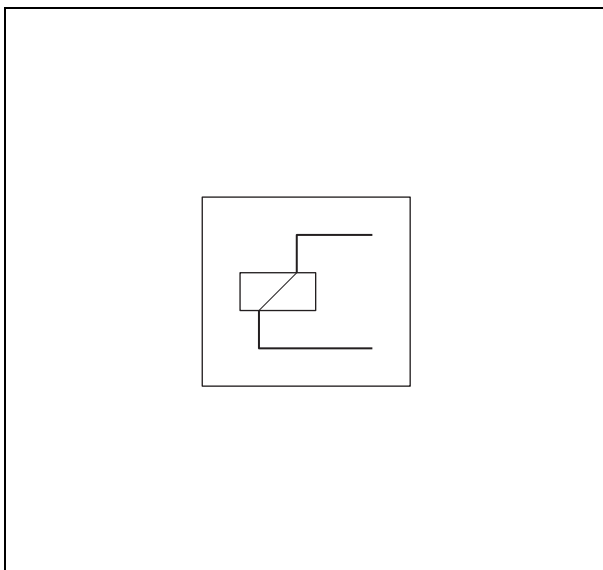


101msm55

Rys. 173

Wtryskiwacz elektroniczny "Y320" jest zaworem elektrycznym dwustanowym. Składa się z 2 przewodów, jednego zasilania 90 V tętniącego i jednej masy. Czas otwarcia zależy od zapotrzebowania.

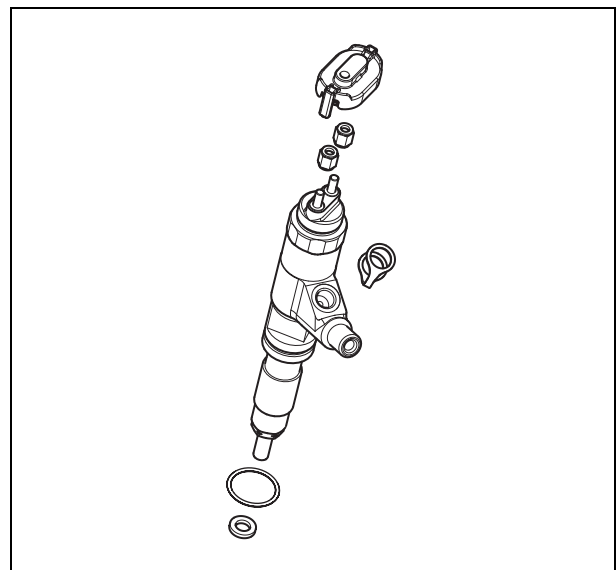
Schematy



y1s

Rys. 174

Przedstawienie

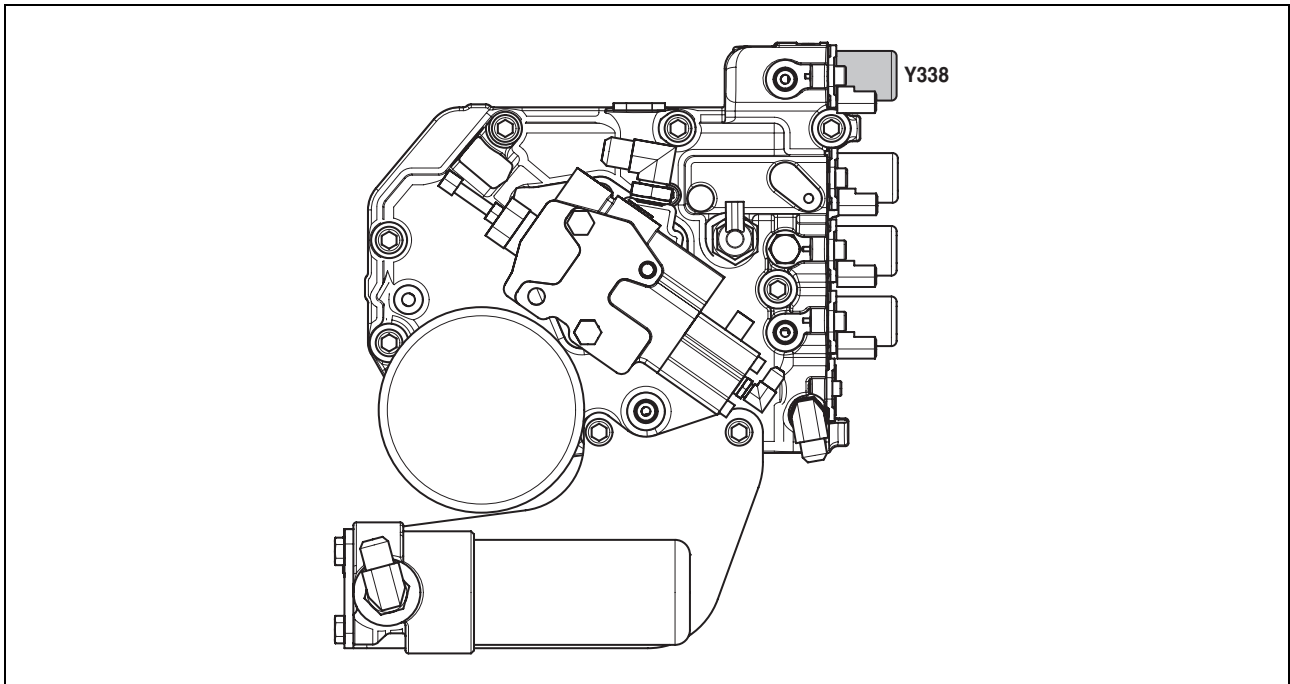


y320-1r

Rys. 175

Zawór elektryczny hamulca wału odbioru mocy "Y338"

Przedstawienie

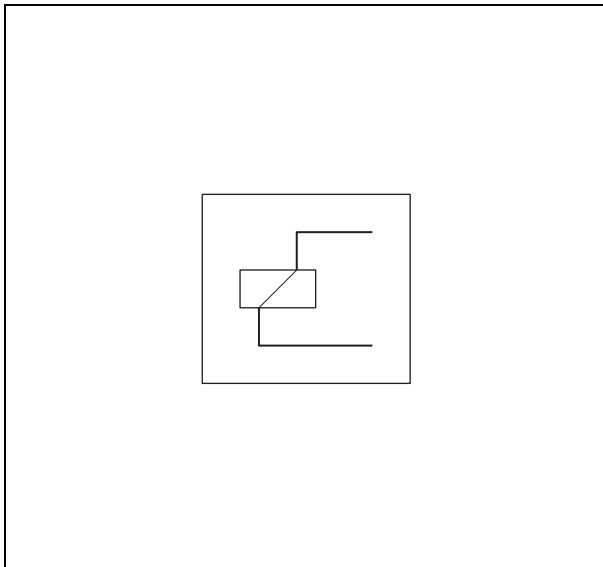


395msm87

Rys. 190

Zawór elektryczny hamulca tylnego wału odbioru mocy "Y338" jest zaworem dwustanowym. Sterowanie zaworem elektrycznym hamulca tylnego wału odbioru mocy jest wykonywane za pomocą modułu "TR3 A57-3".

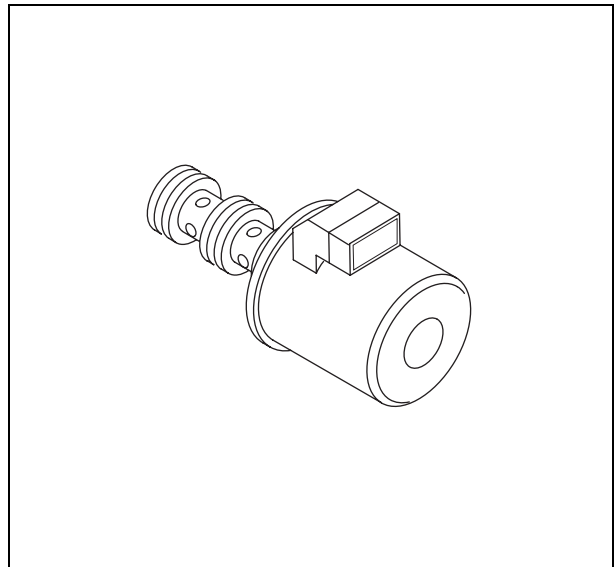
Schematy



y1s

Rys. 191

Przedstawienie



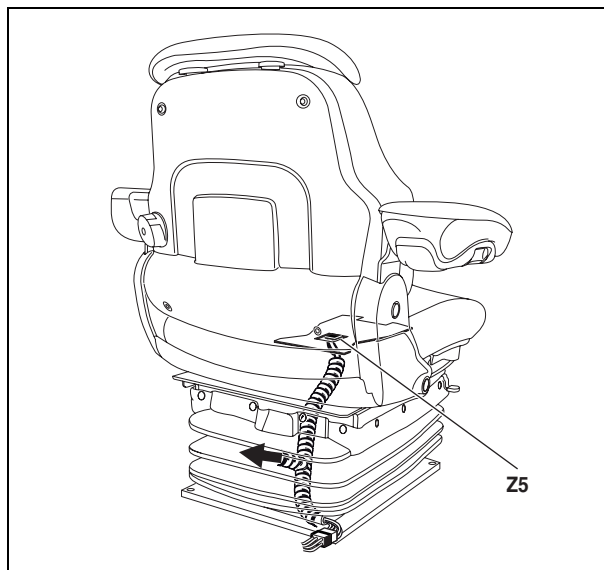
y1r

Rys. 192

Włącznik obecności "Z5"

Przedstawienie

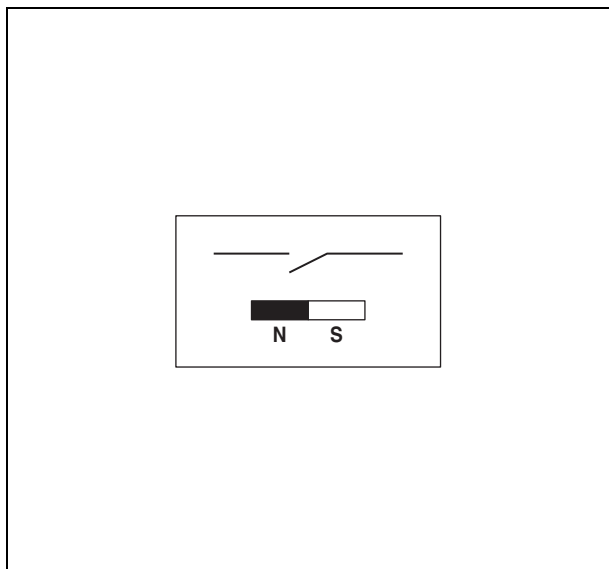
Włącznik obecności (siedzenie) "Z5" jest włącznikiem z detekcją i znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Styk zamyka się kiedy osoba o ciężarze większym niż 35 kg siedzi na siedzeniu kierowcy.



601hsm27

Rys. 205

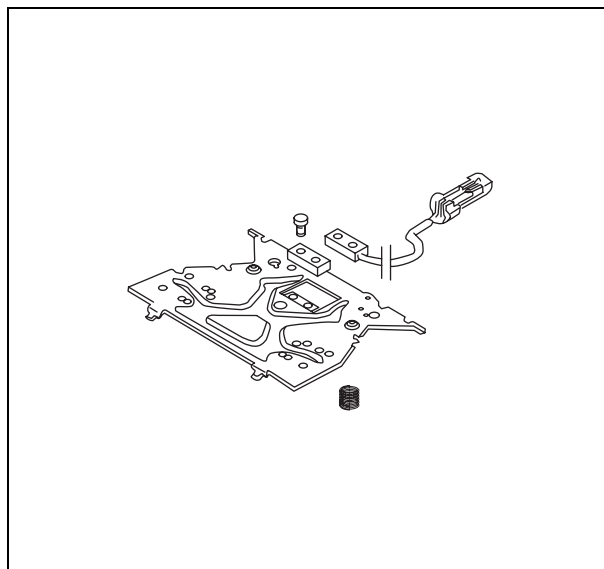
Schematy



z5s

Rys. 206

Przedstawienie



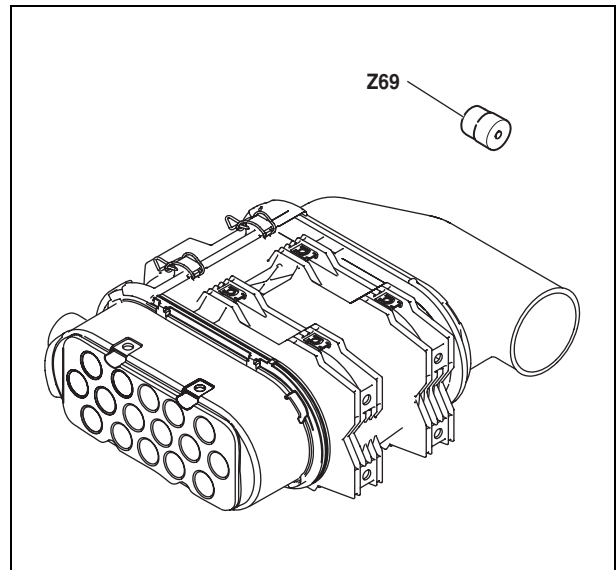
z5r

Rys. 207

Włącznik zatkania filtru powietrza "Z69"

Przedstawienie

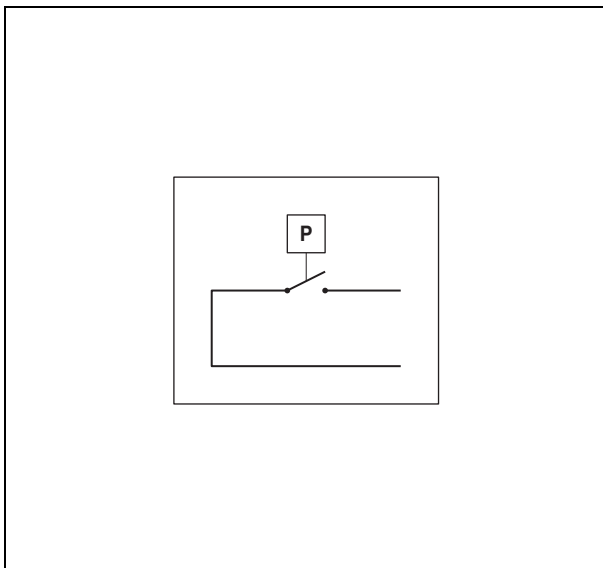
Włącznik zatkania filtru powietrza "Z69" jest stycznikiem na układzie zasilania. Składa się on z zasilania 12 V i masy.



101msm56

Rys. 222

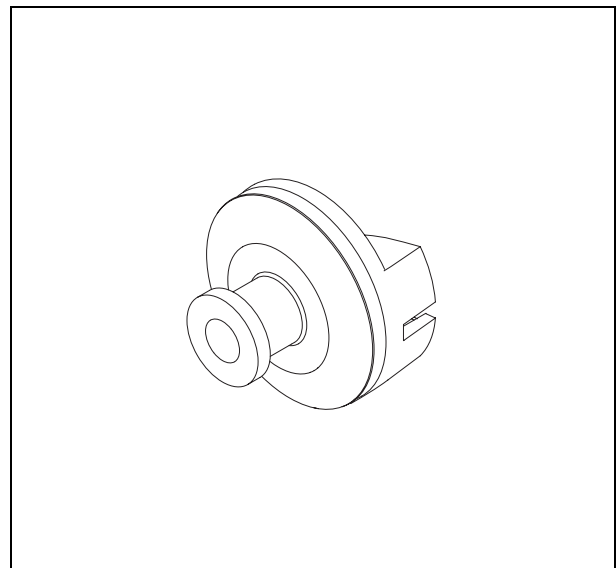
Schematy



z69s

Rys. 223

Przedstawienie



z69r

Rys. 224

Pomiary i kontrole

Patrz metoda testu "Stycznik na układzie zasilania".

Kontrola zasilania

Warunek próby: Pod napięciem.

Podłączyć multimetr (funkcja woltomierza) w odgałęzienie na styczniku (patrz schemat elektryczny dla przyporządkowania zacisków). Napięcie zasilające powinno wynosić 12 V.

Kontrola ciągłości

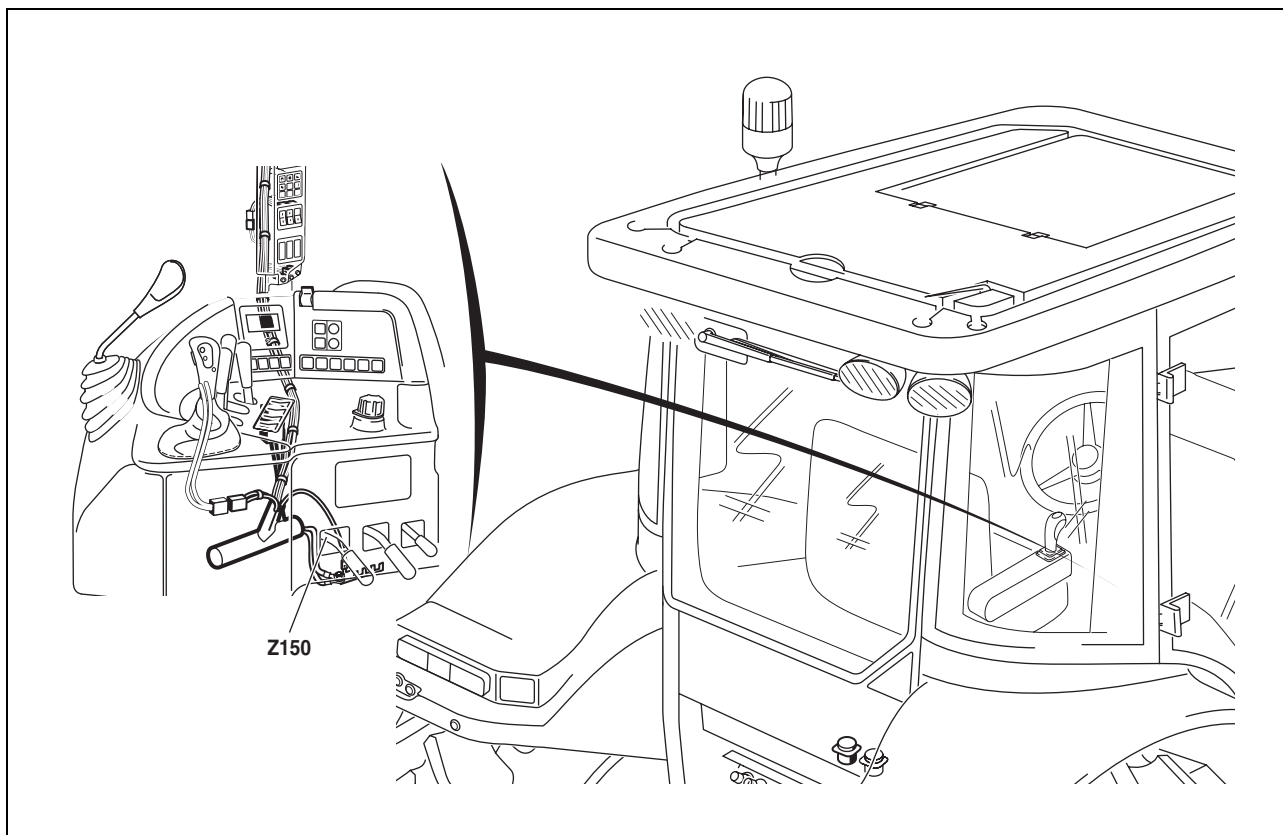
Warunek próby: Napięcie wyłączone.

Podłączyć multimetr (funkcja omomierza) w odgałęzienie na styczniku (patrz schemat elektryczny dla przyporządkowania zacisków).

Warunek próby	Stan włącznika
Włącznik w stanie spoczynku	Układ otwarty
Włącznik włączony	Układ zamknięty

Włącznik zakresu prędkości powolnych "Z150"

Przedstawienie

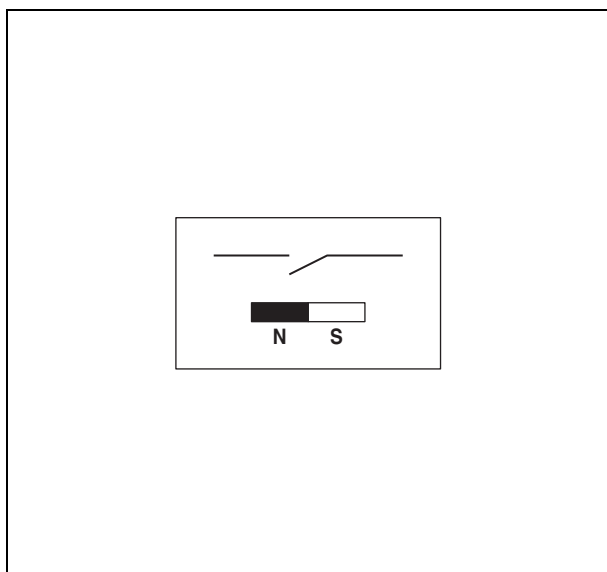


343msg6

Rys. 236

Włącznik zakresu prędkości powolnych "Z150" jest włącznikiem z giętką lamelką. Składa się z 2 przewodów, zasilania 12 V i sygnału 0 lub 12 V w zależności od włączenia zakresu prędkości powolnych. Jego styki są otwarte w stanie spoczynku. Jest on uruchamiany w obecności pola magnetycznego.

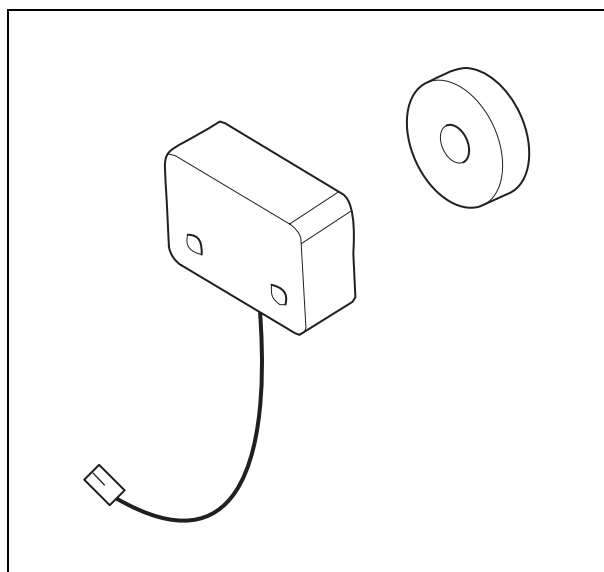
Schematy



z5s

Rys. 237

Przedstawienie

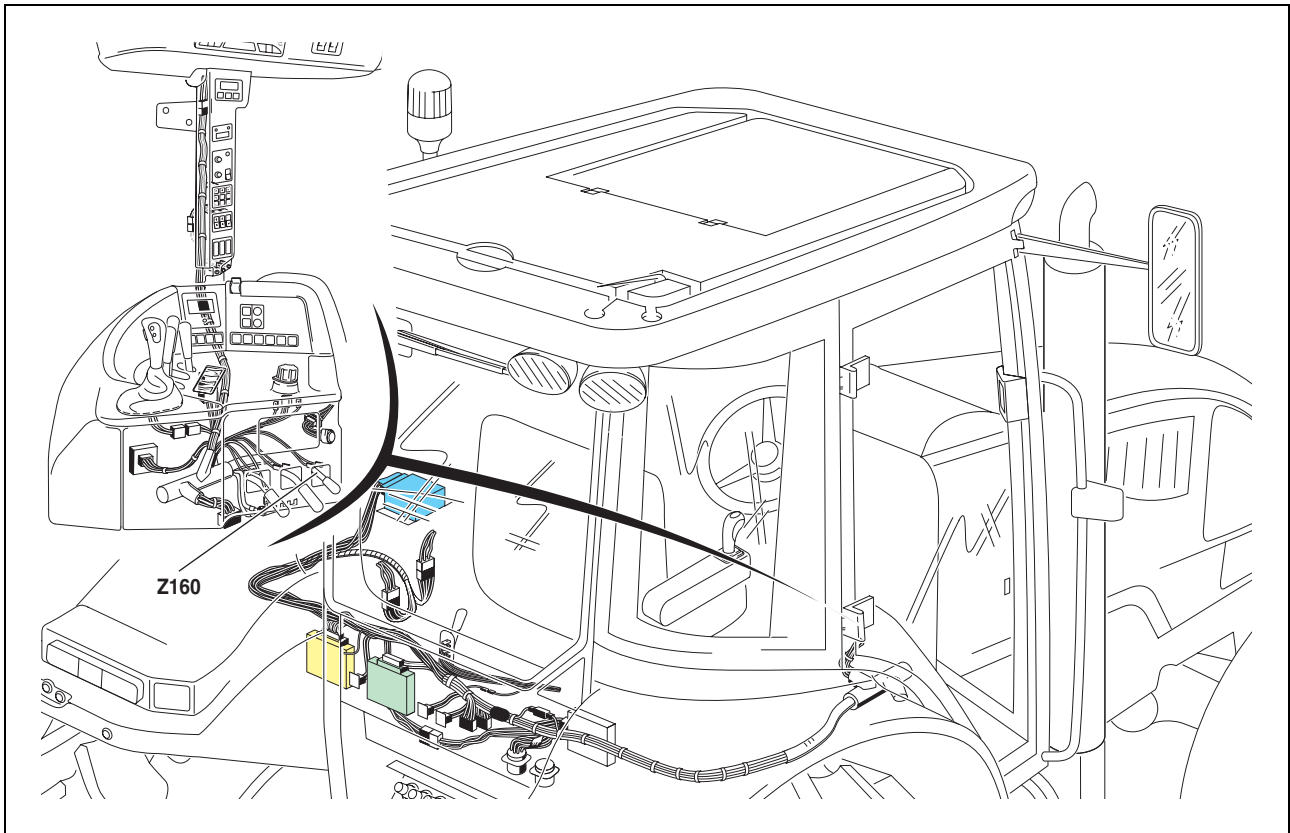


z150r

Rys. 238

Włącznik wału odbioru mocy 1 000 obr/min "Z160"

Przedstawienie

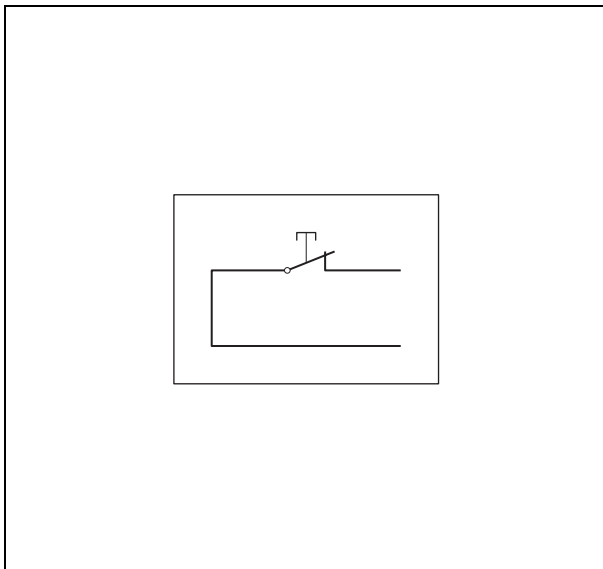


343msg8

Rys. 250

Włącznik włączonego wału odbioru mocy 1 000 obr/min "Z160", jest stycznikiem na układzie zasilania.

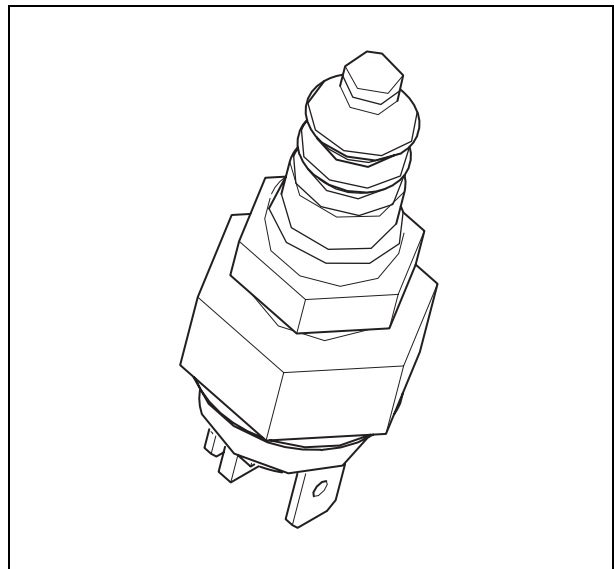
Schematy



u53s

Rys. 251

Przedstawienie



z160r

Rys. 252

STRESZCZENIE

METODY TESTÓW

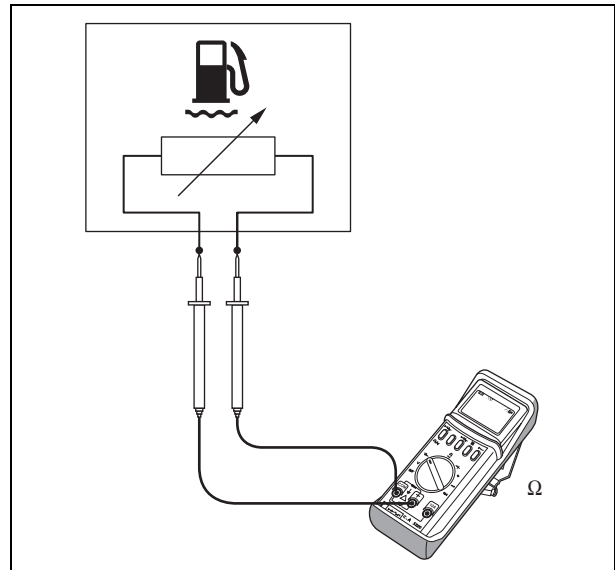
ZBIORNIK POD CIŚNIENIEM	7
Test napięcia	7
Test obciążenia	7
MODUŁ ELEKTRONICZNY	9
Test napięcia	9
Test częstotliwości	9
Test natężenia	9
MODUŁ ELEKTRONICZNY "AUTO 5"	11
Test napięcia	11
Test częstotliwości	11
Test natężenia	11
Test elektroniki wewnętrznej modułu	12
CZUJNIK WODY	13
Test oporu	13
CZUJNIK O EFEKCIE HALLA	15
Test napięcia	15
Test natężenia	15
CZUJNIK INDUKCYJNY O ZMIENNEJ RELUKTANCJI	17
Test napięcia	17
Test oporu	17
CZUJNIK Z GIĘTKĄ LAMELKĄ	19
CZUJNIK MAGNETOSPREŻYSTY	21
Test napięcia	21
CZUJNIK CIŚNIENIA (REOSTAT)	23
Test napięcia	23
CZUJNIK TEMPERATURY (TERMISTOR)	25
Test oporu	25
STYCZNIK NA UKŁADZIE ZASILANIA	27
Test ciągi	27
Test napięcia	27
WŁĄCZNIK PRZY DETEKCJI	29
Test oporu	29
Test napięcia	29
WŁĄCZNIK POŁĄCZENIA Z MASĄ	31
Test ciągi	31
Test napięcia	31
PROPORCJONALNY ZAWÓR ELEKTRYCZNY	33
Test oporu	33
DWUSTANOWY ZAWÓR ELEKTRYCZNY	35
Test napięcia	35
Test oporu	35
Test natężenia	35
MANIPULATOR	37
Test napięcia	37

Czujnik wody

Test oporu

Warunek próby: Czujnik zanurzony lub nie zanurzony w wodzie.

- Skontrolować ewolucję oporu w zależności od obecności wody.
- Czujnik odłączony, podłączyć multimetr (funkcja omomierza) w odgałęzieniu.

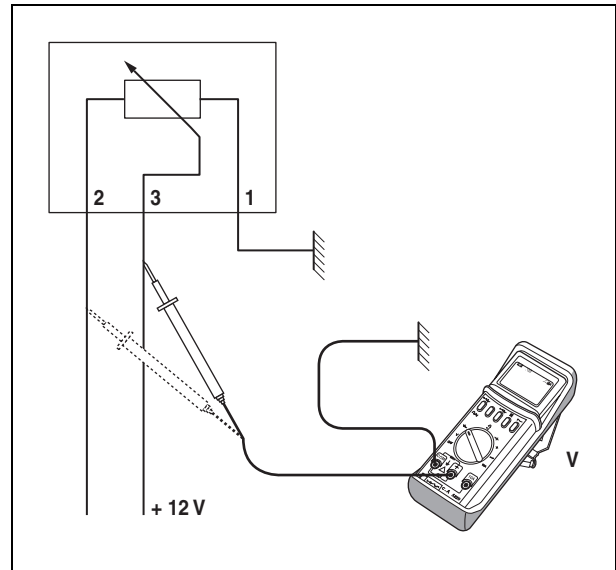


Czujnik ciśnienia (Reostat)

Test napięcia

Warunek próby: Pod napięciem.

- Skontrolować napięcie zasilające czujnika. Czujnik podłączony, podłączyć multimetr (funkcja woltomierza) w odgałęzieniu.
- Skontrolować zmianę napięcia sygnału w zależności od zmiany ciśnienia. Czujnik podłączony, podłączyć multimetr (funkcja woltomierza) w odgałęzieniu.



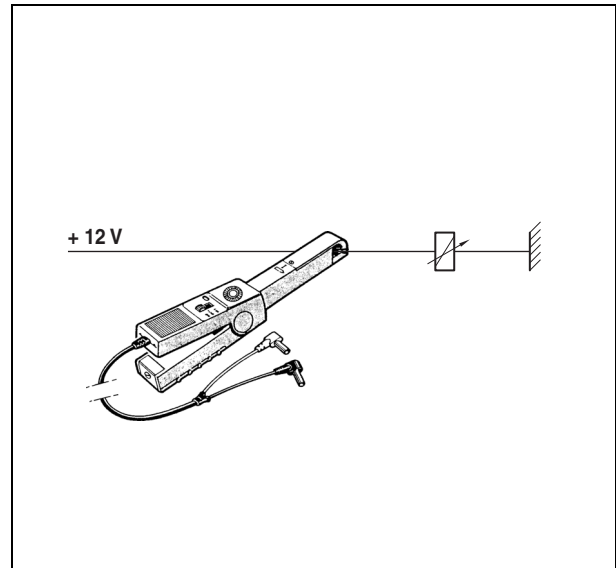
Proporcjonalny zawór elektryczny

Test natężenia

- Warunki próby:
- Pod napięciem.
- Zasilanie zaworu elektrycznego.
- Skontrolować progresywność natężenia zużytego przez zawór elektryczny.
- Podłączyć szeregowo multimetr nr 60 0500 674 4 (funkcja amperomierza).
- Używać kabla nr 60 0500 573 4 lub amperomierza cęgowego na przewodzie zasilającym zaworu elektrycznego.

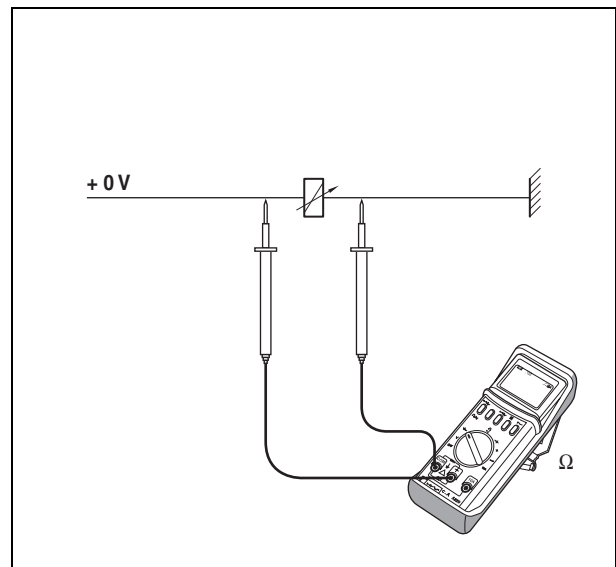
Test oporu

- Warunki próby:
- Napięcie wyłączone.
 - Zawór elektryczny odłączony.
 - Skontrolować opór uzwojenia na zaciskach zaworu elektrycznego.
 - Zawór elektryczny odłączony, podłączyć multimetr nr 60 0500 674 4 (funkcja omomierza) w odgałęzieniu.
 - Używać kabla nr 60 0500 573 4.



601msm13

Rys. 26



601msm14

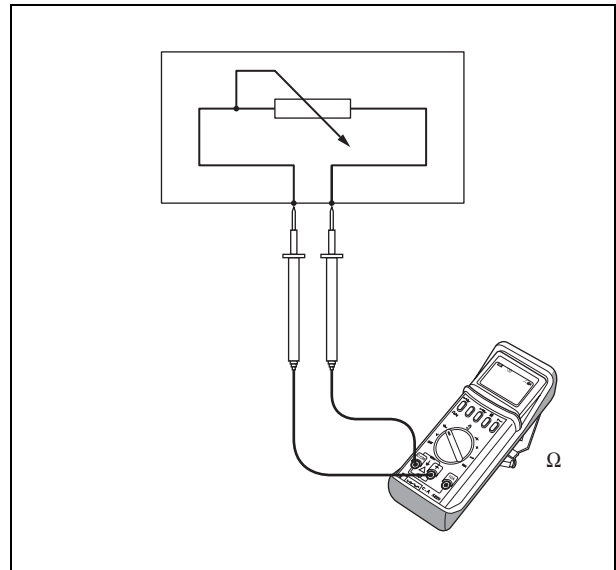
Rys. 27

Potencjometr

Test oporu

Warunek próby: Kontrolowany obrót potencjometra.

- Skontrolować ewolucję oporu w zależności od kąta obrotu.
- Potencjometr odłączony, podłączyć multimetr (funkcja omomierza) na zaciskach.



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL