



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

BANSHEE

YFZ350

5FK-28199-X3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

①


		
<p>30 kPa 0.30 kgf/cm² 4.4 psi</p>		<p>30 kPa 0.30 kgf/cm² 4.4 psi</p>
(GB) Set with tires cold.	(I) Impostare a pneumatici freddi.	
(D) Bei kalten Reifen.	(NL) Wanneer de banden koud zijn.	
(E) Ajuste con los neumáticos en frío.	(P) Regular com pneus frios.	
(F) Pneus à froid.	(S) Ställ in med kalla däck.	
<small>5FK-21696-M0</small>		

③



<small>5FK-2151H-00</small>

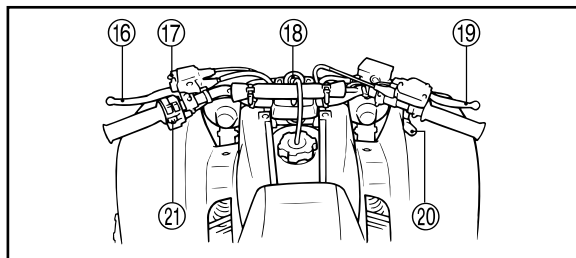
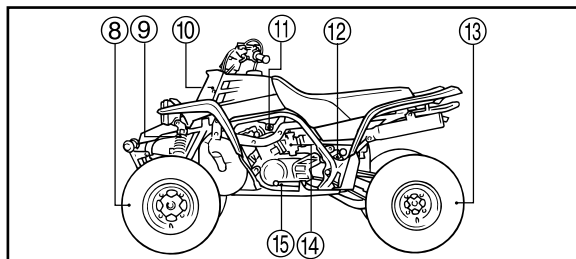
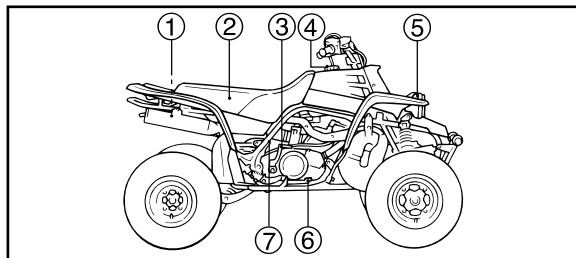
②


YAMAHA MOTOR CO., LTD. SHIZUOKA JAPAN
YAMAHA <small>4GB-2155A-00</small>

④


<small>4AA-22259-40</small>

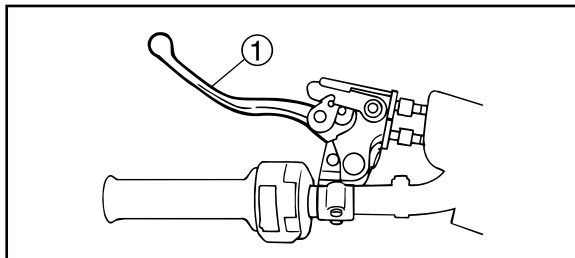
ОПИСАНИЕ И СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОВЕЗДЕХОДА



1. Задний свет/стоп-сигнал
2. Сиденье
3. Пусковой стартер
4. Крышка топливного бака
5. Передняя фара
6. Педаль тормоза
7. Переключатель света заднего тормоза
8. Переднее колесо
9. Передний амортизатор
10. Радиатор
11. Топливный кран
12. Задний амортизатор
13. Заднее колесо
14. Стартер (дроссельная заслонка)
15. Педаль переключения передач
16. Рычаг сцепления
17. Стояночный тормоз
18. Главный переключатель
19. Рычаг переднего тормоза
20. Рычаг газа
21. Рулевой переключатель

ПРИМЕЧАНИЕ:

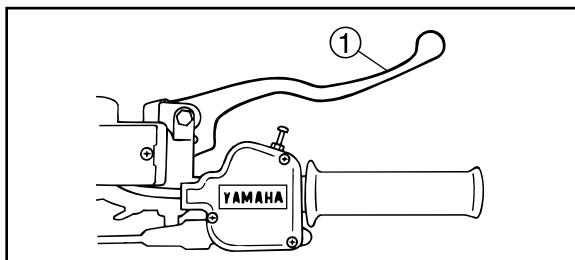
Приобретенный вами мотовездеход может несколько отличаться от мотовездехода, представленного на рисунке этого Руководства.



1. Рычаг сцепления

Рычаг сцепления

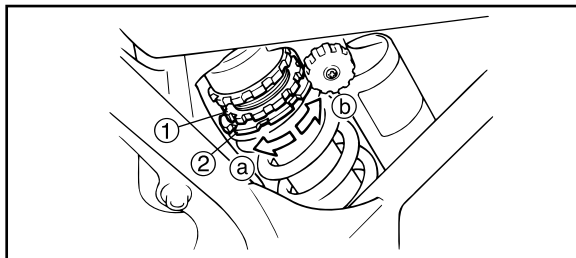
Рычаг сцепления расположен на левой рукоятке. Для отключения сцепления прижмите рычаг к рукоятке, а для включения сцепления - отпустите рычаг. Для плавной работы сцепления необходимо быстро прижимать рычаг и медленно его отпускать.



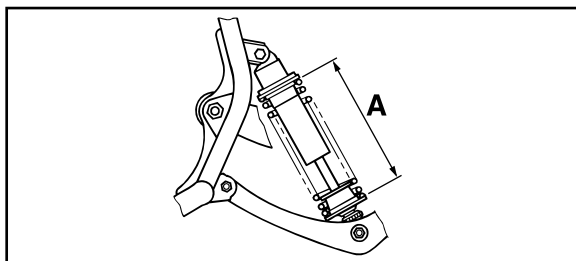
1. Рычаг переднего тормоза

Рычаг переднего тормоза

Рычаг переднего тормоза расположен на правой рукоятке руля. Для включения тормозов нажмите на рычаг.



1. Контргайка
2. Регулировочное кольцо
- a. Усиление
- b. Ослабление



- A. Длина пружины

Отрегулируйте предварительный натяг пружины следующим образом:

1. Ослабьте контргайку.
2. Для усиления натяга поверните регулировочное кольцо в направлении **а**, для ослабления натяга - в направлении **б**.
3. Длина пружины (установленной на мотовездеходе) изменяется на 1мм (0,04 дюйма) с каждым оборотом регулировочного кольца.

Устанавливаемая длина	Измерение "А"
Минимальная (жестко):	213,5 мм
Стандартная:	220,5 мм
Максимальная (мягко):	228,5 мм

4. Затяните контргайку на определенное усилие.

Крутящий момент затяжки:
54 Нм (5,4 м кг)

Шины

Используйте только рекомендуемые марки покрышек шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование шин другой марки или ненадлежащее (неравное) давление в шинах увеличивают вероятность потери управления и несчастного случая.

Обращайте внимание на следующее:

1. Для этой модели компанией Yamaha Motor Co., Ltd рекомендованы следующие шины. Другие сочетания марок не рекомендуются.

	Производитель	Размер	Тип
Передние шины	DUNLOP	AT21x7 - 10	KT851A
Задние шины	DUNLOP	AT21x10 - 9	KT877

2. В шинах должно быть установлено рекомендуемое давление:

● Рекомендуемое давление:

Передние шины: 30 кПа (0,30 кгс/см², 0,30 бар)

Задние шины: 30 кПа (0,30 кгс/см², 0,30 бар)

- При низкой температуре шин проверяйте и регулируйте давление в них.
- Давление в шинах с обеих сторон должно быть одинаковым.

3. При низком давлении покрышка может сойти с диска в условиях переменной местности.

Минимальное давление:

Передние шины: 27 кПа (0,27 кгс/см², 0,27 бар)

Задние шины: 27 кПа (0,27 кгс/см², 0,27 бар)

4. При установке борта шины не допускайте увеличения давления выше указанных величин:

Передние шины: 250 кПа (2,5 кгс/см², 2,5 бар)

Задние шины: 250 кПа (2,5 кгс/см², 2,5 бар)

Обкатка двигателя

Самый важный период срока службы двигателя - это первые двадцать часов.

Поэтому мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать приведенную ниже информацию. Так как двигатель новый, он не должен подвергаться большим нагрузкам на начальном этапе. В течение первых 20 часов работы отдельные детали двигателя стачиваются и притираются друг к другу для отработки зазоров между соприкасающимися деталями, необходимых для ровной работы двигателя.

В этот период следует избегать длительных манипуляций рычагом газа или иных излишних нагрузок, приводящих к повышению температуры двигателя. Однако допустимые кратковременные манипуляции рычагом газа (на 2-3 секунды) не повредят двигателю.

После каждого ускорения двигателем необходимо соблюдать паузы, при которых двигатель должен работать на низ-

ких оборотах. Это необходимо для того, чтобы снизить температуру двигателя. Если в течение этого периода возникли какие-либо неисправности, обратитесь к представителю компании Yamaha.

1. Первые 10 часов:

Избегайте длительной работы при отклонении рычага газа больше, чем на половину от положения холостого хода. После каждого часа работы давайте двигателю остыть в течение 5 - 10 минут. Иногда меняйте количество оборотов в минуту. Не оставляйте рычаг газа в одном и том же положении.

2. 10 - 20 часов работы:

Избегайте длительной работы при положении сектора газа $3/4$ от максимального. Свободно меняйте шаг, но не переводите сектор газа в полностью открытое положение.

3. После обкатки:

Избегайте продолжительной работы на полной мощности. Иногда измените скорость.



Данный мотовездеход предназначен только для перевозки водителя. Перевозка пассажиров запрещена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается перевозить пассажиров. Удлиненное сиденье предназначено для выбора водителем удобного положения во время вождения, а не для перевозки пассажиров. Перевозка пассажиров на мотовездеходе снижает способность балансировки во время вождения и управления мотовездеходом. Это может привести к несчастному случаю, в результате которого вы и/или ваш пассажир можете получить травму.

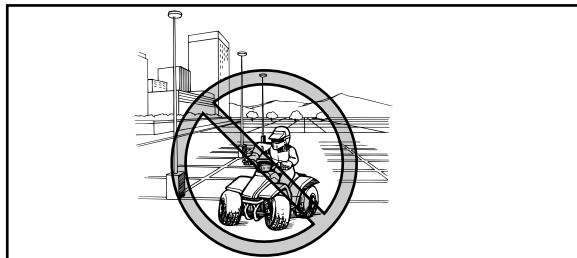
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ

Этот мотовездеход предназначен для эксплуатации только на бездорожье. Езда на мотовездеходе по асфальтированным дорогам может привести к потере управляемости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Старайтесь не пользоваться мотовездеходом для езды по асфальтированным дорогам, включая пешеходные дорожки, проезжие части, стоянки автомобилей и улицы. Мотовездеход предназначен для использования только на бездорожье.

Асфальтированные дороги могут оказать серьезное влияние на управляемость мотовездехода и привести к выходу машины из-под контроля.

ПОДЪЁМ В ГОРУ

Для предотвращения опрокидывания транспортного средства при езде в гору необходимо использовать соответствующую технику вождения. Прежде чем попытаться въехать на гору, сначала убедитесь, что вы хорошо можете управлять мотовездеходом на ровной поверхности, а затем потренируйтесь на пологих склонах. Попробуйте въехать на более крутой склон только после того, как приобрели достаточный навык езды по неровной поверхности. В любом случае, старайтесь не преодолевать возвышенности со скользкой или рыхлой поверхностью, либо препятствия, во время преодоления которых вы можете потерять управление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается пользоваться мотовездеходом для преодоления возвышенностей со слишком крутыми или слишком сложными для вас склонами. Мотовездеход может более легко перевернуться на крутой возвышенности, чем на небольших подъ-

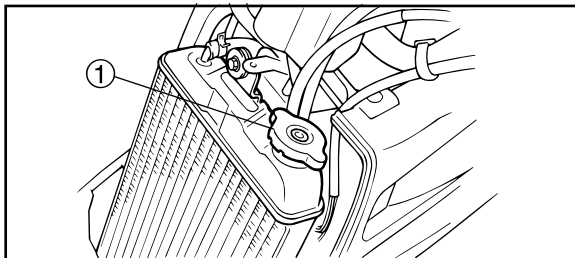
емах или ровной поверхности. Перед тем как попытаться въехать на крутой холм, попытайтесь сделать это на более пологом склоне.

При подъеме на возвышенность важно, чтобы вы перенесли центр тяжести вашего тела вперед по отношению к мотовездеходу. Это можно сделать, наклонившись вперед, а при преодолении более крутого подъема - встать на подножки и наклониться вперед через руль.

ления водных преград с быстрым потоком или большой глубины, шины могут всплыть над поверхностью воды, что приведет к потере сцепления с поверхностью и потере контроля. Это, в свою очередь, может привести к несчастному случаю.

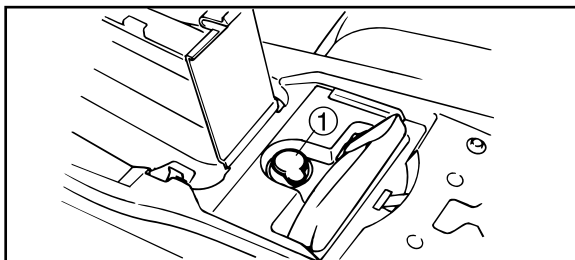
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАМЕНА МАСЛА

ЭЛЕМЕНТ КОНСТРУКЦИИ	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ	В НАЧАЛЕ			КАЖДЫЕ	
		1 мес	3 мес	6 мес	6 мес	1 год
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло. 	○		○	○	○
Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте утечку охлаждающей жидкости. • Проведите ремонт в случае необходимости. • Заменяйте жидкость один раз в два года. 	○	○	○	○	○
Свечи зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте состояние свечей. • Отрегулируйте зазор и почистите свечи. • Замените в случае необходимости. 	○	○	○	○	○
Воздушный фильтр	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите. • Замените в случае необходимости. 	Каждые 20-40 часов (Более часто в условиях влажного или сухого климата)				
*Карбюратор	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте и отрегулируйте холостой ход/запуск. • Отрегулируйте в случае необходимости. 		○	○	○	○
*Система промывки картера двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте шланг сапуна на отсутствие трещин или повреждений. • Замените в случае необходимости. 			○	○	○
*Система выпуска	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте систему на отсутствие утечки. • Затяните крепления в случае необходимости. • Замените прокладку(-и) в случае необходимости. 			○	○	○
*Топливопровод	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте шланг подачи топлива на отсутствие трещин или повреждений. • Замените в случае необходимости. 			○	○	○
Работа дросселя	<ul style="list-style-type: none"> • В случае необходимости проверьте и отрегулируйте люфт. 	○	○	○	○	○



1. Колпачок радиатора

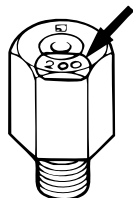
4. Снимите колпачок радиатора.



1. Колпачок бачка с охлаждающей жидкостью

5. Снимите колпачок бачка с охлаждающей жидкостью.

Номер главного жиклера



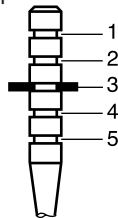
Стандартные установки

Главный жиклер	№ 200
Положение зажима иглы жиклера	Паз 3
Герметичный контрольный винт	вывернут на 2,0 оборота

Карта регулировок карбюратора

Температура	Главный жиклер	Игла жиклера	Герметичный контрольный винт
Высота 0 - 1500 м над уровнем моря			
0 °С (стандарт)	№ 220	Паз 3	вывернут на 2,0 оборота
+5 °С - -15 °С	№ 220	Паз 3	вывернут на 1 1/2 оборота
-10 °С - -30 °С	№ 240	Паз 4	вывернут на 1 1/2 оборота
Высота выше 1500 м над уровнем моря			
0 °С (стандарт)	№ 190	Паз 3	вывернут на 2 1/2 оборота
+5 °С - -15 °С	№ 200	Паз 3	вывернут на 2,0 оборота
-10 °С - -30 °С	№ 220	Паз 3	вывернут на 1 1/2 оборота

Положение зажима иглы жиклера



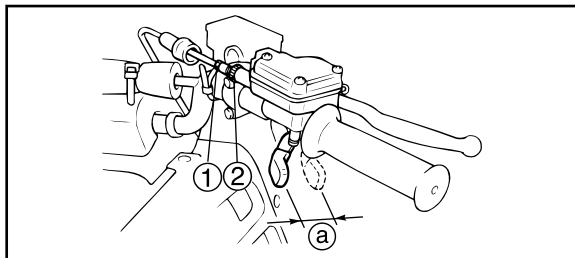
Стандартное положение: паз 3

Регулировка положения рычага газа

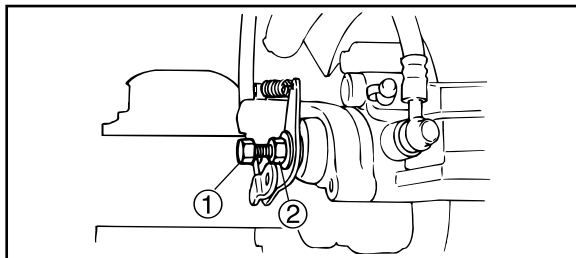
ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Перед регулировкой люфта рычага газа отрегулируйте холостой ход двигателя.

1. Ослабьте контргайку.
2. Поворачивайте регулировочный болт до тех пор, пока люфт рычага дроссельной заслонки не будет в пределах 4~6 мм.
3. Затяните контргайку.



1. Регулировочный болт
2. Контргайка
- a. Люфт



1. Регулировочный болт
2. Контргайка

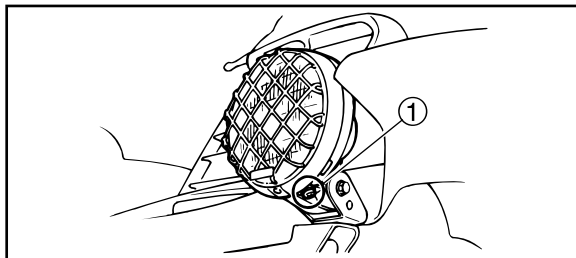
5. Вручную заверните регулировочный болт на захвате тормоза до полного прилегания, а затем выкрутите его на 1/4 оборота. Затяните контргайку регулировочного болта с определенным крутящим моментом.

Крутящий момент затяжки:
16 Нм (1,6 м кг)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотовездехода с неудовлетворительно работающим стояночным тормозом может привести к неисправной работе тормозов, что, в свою очередь, может стать причиной ухудшения тормозных характеристик мотовездехода. Это может увеличить вероятность столкновения или несчастного случая.

После окончания регулировки стояночного тормоза приподнимите заднюю часть мотовездехода и прокрутите задние колеса. Убедитесь в том, что тормоза не заедают. В противном случае, проведите регулировку еще раз.



1. Винт

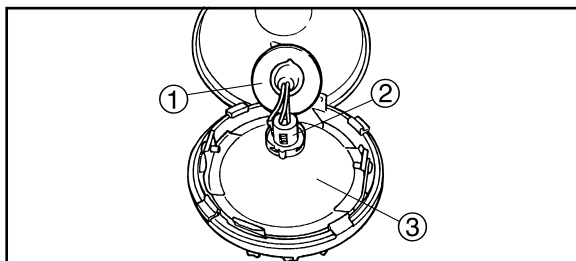
Замена лампы фары

В случае если лампа фары перегорит, замените ее следующим способом:

1. Открутите винты, крепящие блок передней фары к корпусу передней фары.
2. Снимите крышку держателя электрической лампы, поверните держатель против часовой стрелки и выньте неисправную лампу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лампа фары сильно нагрета во время работы и некоторое время после ее выключения. Прежде чем дотрагиваться до лампы или снимать ее, подождите, пока лампа остынет. В противном случае, вы можете получить ожог или может начаться пожар, если лампа соприкоснется с легковоспламеняющимся материалом.



1. Крышка держателя лампы
2. Держатель лампы
3. Отражатель

3. Установите новую лампу и зафиксируйте ее на месте при помощи держателя.
4. Установите крышку держателя лампы.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL