

John Deere 6310 Bulldozer



JOHN DEERE

OPERATORS MANUAL

John Deere
6310 Bulldozer

OMT25093 J4 English

OMT25093 J4

LITHO IN U.S.A.
ENGLISH



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

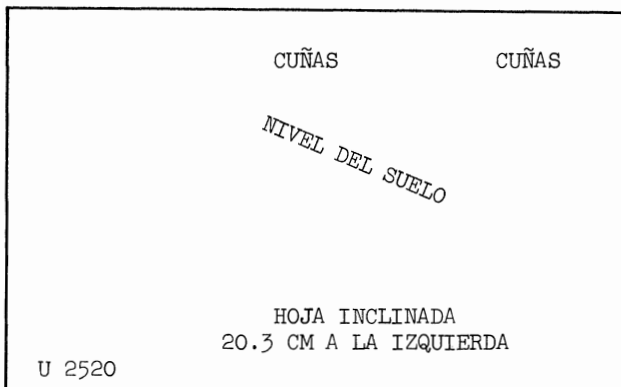
- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

INCLINACION DE LA HOJA



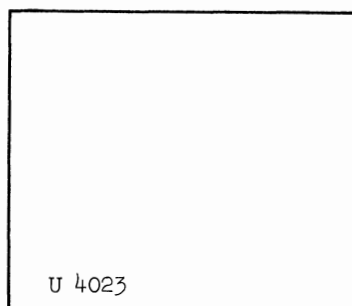
La hoja puede ser usada inclinada, ya sea estando en su posición recta o en su posición en ángulo.

Para inclinar la hoja, aflójense las cuñas empujándolas por el lado de adentro entre los brazos anguladores, hacia el lado de afuera hacia la orilla de la hoja. (Los pernos ranurados no necesitan ser quitados de las cuñas). Eleve-se la hoja, operando los cilindros hidráulicos, y colóquese un bloque debajo del borde cortante en el lado opuesto a la dirección de la inclinación. Utilícense los cilindros hidráulicos para forzar la hoja hacia abajo; las grapas aseguradoras se deslizarán en los carriles.

Cuando se haya obtenido la inclinación deseada, insértense nuevamente las cuñas a que queden apretadas.

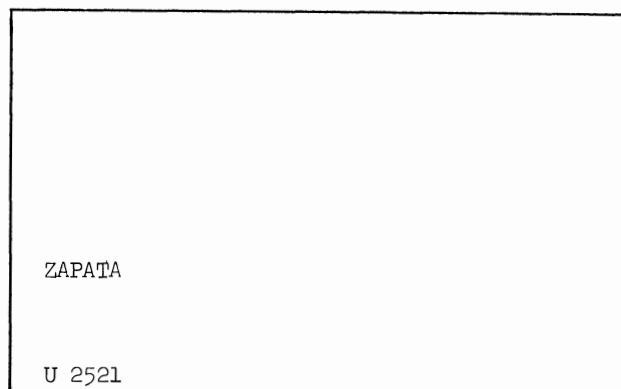
NIVELACION DE LA HOJA

Para nivelar la hoja, aflójense las cuñas en las grapas aseguradoras (mostradas en la página anterior) y ajústese la hoja con el mismo método usado para la inclinación. La hoja estará nivelada, cuando la parte superior de la grapa aseguradora coincida con el punto marcado en el carril. Apriétense las cuñas para asegurar el ajuste de la hoja.



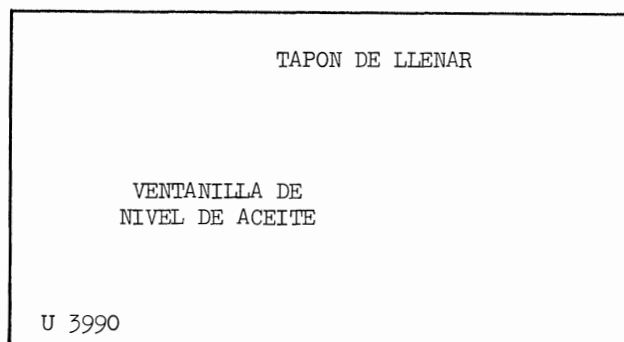
PRECAUCION: Manténganse los pies alejados de debajo de la hoja.

USO DE LAS ZAPATAS REGULADORAS



Las zapatas reguladoras pueden ser sujetadas a la parte inferior de la hoja, para ayudar a regular la profundidad de penetración de la hoja. Las zapatas pueden ser elevadas o descendidas, aflojando los tornillos que las sujetan a la hoja.

REVISION DE LA CANTIDAD DE ACEITE



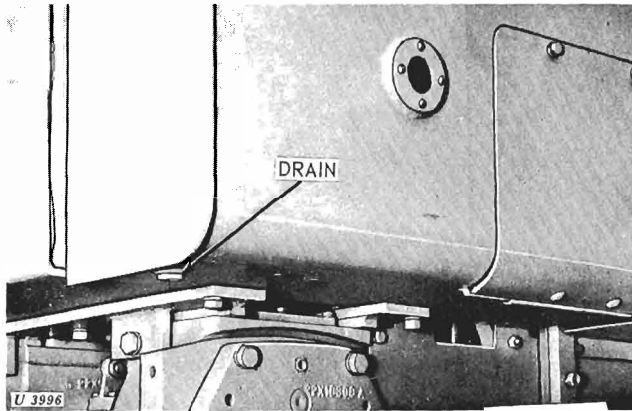
Revítese diariamente el nivel de aceite en el depósito. Para hacer una revisión más exacta, téngase cuidado que el tractor esté nivelado y la hoja de empuje descansando sobre el suelo.

Si el nivel del aceite está más abajo del centro de la ventanilla, levántese la tapa del depósito y quítese el tapón de llenar. Agréguese aceite como se recomienda en la tabla en la página 9. Utilícense siempre embudos y recipientes limpios cuando se agregue aceite para evitar que algunas partículas extrañas puedan entrar al sistema.

NOTA: El sistema hidráulico está completamente cerrado y a presión. Cuando se vuelva a instalar el tapón de llenar, verifíquese que quede atornillado bien apretado y que el empaque esté en buenas condiciones.

DRAINING OIL FROM SYSTEM

Drain oil from the reservoir at the drain plug at least once a year to remove any sludge that may have accumulated.



To drain the oil, run the bulldozer up on blocks or position the blade over a pit so the lift cylinders can be completely extended. Raise the blade to full height with the engine idling. Remove the reservoir filler cap, then remove the drain plug from the bottom of the reservoir.

Stop the engine and lower the blade until the cylinders are completely extended. With the blade in this lowered position, start the engine and allow it to idle while the oil is draining from the system.

CAUTION: Stop the engine immediately after the oil has stopped draining from the system.

FILLING SYSTEM WITH OIL

Remove the reservoir filler cap and after replacing drain plug, fill the reservoir with oil of the weight recommended in the chart below. Be sure the oil is clean to avoid faulty bulldozer operation.

Start the engine and operate the bulldozer. Add oil and operate the bulldozer until the blade will raise to its full height smoothly.

Raise the blade to its full height and then lower to the ground. Repeat this cycle at least four times to bleed air from the system.

With the blade level on the ground and the engine shut off, examine the oil level in the window and if necessary add oil to bring it to the proper height.

NOTE: The hydraulic system is completely closed and pressurized during operation. When replacing filler cap, be sure it is screwed down tight and the gasket is in good condition.

KEEP LUBRICANTS CLEAN

Use only high grade lubricants that have been stored in clean containers. Wipe away all grease and dirt before removing filler cap.

TEMPERATURE—OIL WEIGHT CHART					
Air Temperature	Preferred Oil		*Accepted Oil		
	John Deere Type 303 Special Purpose Oil	Automatic Transmission Fluid, Type "A"	SAE 20-20W Motor Oil	SAE 10W-30 Motor Oil	**SAE 5W-20 Motor Oil
Above 90° F.	X	..	X
60° to 90° F.	X	X	X	X	..
32° to 60° F.	X	X	X	X	X
-10° to 32° F.	X	X	..	X	X
Below -10° F.	..	X	X

**Use only oils with API service designations MS, DG, DM or DS. Never use oils with ML designation.*

***Never use 5W-20 oil for warm weather operation.*

CONDUCTOS DE ACEITE

La operación lenta de la hoja de empuje puede ser la indicación que el sistema hidráulico está permitiendo fugas. Revísense periódicamente las mangueras de aceite y las conexiones para verificar que no permitan fugas.

Las fugas en el lado de presión del sistema pueden ser localizadas por una revisión cuidadosa en el área externa de los componentes, niples y mangueras.

Revísese el lado de succión del sistema para ver si hay fugas examinando el aceite en el depósito. Si se está aspirando aire dentro del sistema, el aceite contendrá burbujas de aire y aparecerá espumoso.

Cuando se aprieten las conexiones, siempre úsese dos llaves para evitar daño a las mangueras, tubos y niples.

PRECAUCION: Apriétense las conexiones únicamente lo suficiente para evitar fugas. No se debe sobreapretar las conexiones.

Los tubos abollados pueden causar que el aceite forme espuma, que la operación de la hoja de empuje sea defectuosa, o que la bomba falle. Cualquier tubo dañado debe ser cambiado inmediatamente.

Lévense los conductos de aceite y las conexiones con combustible diesel limpio para quitar la tierra del interior y exterior antes de instalarlos en la hoja de empuje.

VALVULA DE CONTROL

La válvula de control está equipada con dos carretes de acción doble y centramiento de resorte. El carrete usado para la operación de levante de la hoja tiene una posición retén de flotación. El otro carrete se usa para operar el equipo auxiliar, y no tiene una posición retén de flotación.

Una válvula de desahogo, no ajustable, está construida dentro de la válvula de control y está ajustada a 123 kg/cm². No se intente cambiar este ajuste. Si parece estar bajo, véase al Distribuidor John Deere.

REVISION DE LAS VALVULAS POR FUGAS

Después de uso prolongado, los carretes de las válvulas se pueden desgastar, permitiendo que el aceite se fugue a través de ellos. Revísense las válvulas por fugas como sigue:

Elévese la hoja de empuje aproximadamente un metro sobre el suelo y apáguese el motor. Descóncetese el conducto de retorno que conecta la válvula de control al depósito.

Si la hoja de empuje se asienta y el aceite se fuga en el orificio abierto de retorno, la válvula de control está permitiendo fugas y debe ser reparada. Vuélvase a conectar el conducto de aceite y descíndase la hoja al suelo.

Si se cree que las válvulas de retención tienen alguna fuga, revísense como sigue:

Póngase en marcha el motor. Elévese la hoja aproximadamente un metro de altura sobre el suelo y regrésese la palanca de control a la posición neutral.

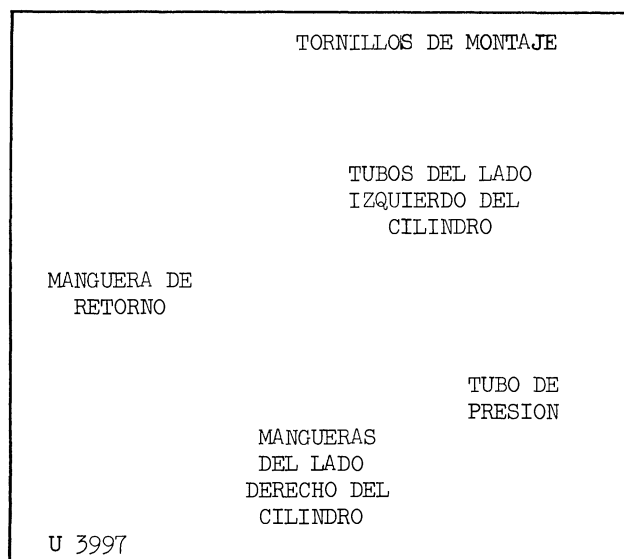
Lentamente muévase la palanca hacia atrás a su posición de elevar. Si la hoja se baja antes de empezar a elevarse, es probable que la válvula de retención tenga alguna fuga. Bájesese la hoja al suelo, y si es necesario, quítese la válvula de control para servicio.

REMOCION DE LA VALVULA DE CONTROL

Muévanse las palancas de control en todas las direcciones para aliviar la presión en el sistema. Elimínese la presión en el depósito abriendo lentamente el tapón de llenar.

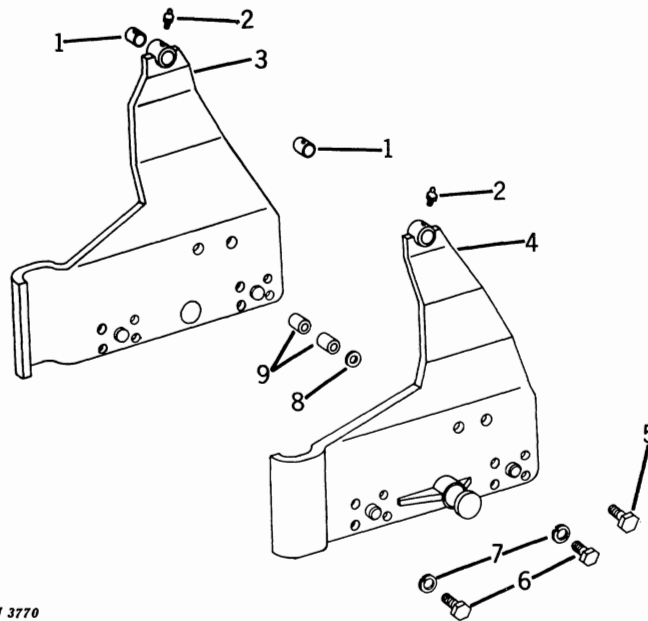
Abrase la cubierta de la válvula y desconéctese el tubo de presión, la manguera de retorno, las dos mangueras del lado derecho del cilindro y los dos tubos del lado izquierdo del cilindro.

Remuévase la válvula quitando los tres tornillos y tuercas que sujetan la placa de montaje de la válvula a la caja de control.



Véase al Distribuidor John Deere para las herramientas especiales e información necesarias para reparar la válvula de control satisfactoriamente.

LIFT FRAME



U 3770

Key	Part No.	Description
1	U 10052 U	Bushing, mast (2 used)
2	JD 7759	Fitting, grease, straight, 1/8" (2 used)
3	BU 10706 U	Frame, lift, R.H. (includes bushings)
4	BU 10707 U	Frame, lift, L.H. (includes bushings)
5	19H 1735	Screw, cap, high-strength, 3/4" x 3-1/2" (2 used)
6	19H 1798	Screw, cap, high-strength, 3/4" x 1-3/4" (16 used)
7	12H 236	Washer, lock, 3/4" (18 used)
8	24H 1395	Washer, flat, 25/32" x 1-7/16" x .060" (4 used)
9	U 16950 U	Spacer, lift frame (2 used)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL