MANUEL DE L'OPÉRATEUR
DÉBARDEUR 610/610C Tigercat

3.0 ÉDITION, JUIN 2008

TABLE DES MATIÈRES

SECTION

INTRODUCTION iii

SÉCURITÉ 1

COMMANDES ET FONCTIONNEMENT 2

LUBRIFICATION ET ENTRETIEN 3

IMPORTANT

24 VOLT

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

FR-610C-OM00

610/610C Documentation disponible

Manuel de l'opérateur (anglais)	Document N° 28408A
Manuel de l'opérateur (français)(ce manuel)	Document N° 35571A
Manuel d'entretien (anglais)	Document N° 28409A
Manuel d'entretien (français)	Document N° 35572A
Catalogue des pièces détachées	Document N° 28410A

Tigercat[MC]

Tigercat Industries Inc.
Boîte postale 544
Paris (Ontario)
Canada N3L 3T6

Téléphone : (519) 442-1000 Télécopieur : (519) 442-1855

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ (suite)

Les procédures suivantes sont recommandées lors de l'inspection de l'équipement qui a été soumis aux températures élevées telles que le feu :

- Inspecter visuellement tous les joints d'étanchéité ou les joints statiques qui ont été soumis à la chaleur; ils apparaîtront noirs et collants.
- Si on les trouve, **NE PAS TOUCHER ! ! !**
- Déterminer la composition matérielle des joints d'étanchéité ou des joints statiques. Si des joints en élastomère fluorocarboné (Viton, fluorel ou tecmoflon) ont été utilisés, la partie affectée doit être désinfectée avant d'entreprendre davantage de travail. Le caoutchouc naturel et le nitrile ne sont pas dangereux.
- Les gants résistants jetables (en néoprène) doivent être utilisés et la partie affectée doit être désinfectée en la lavant complètement avec l'eau de chaux.
- Jeter tout chiffon, résidu et gants d'une façon sûre après utilisation.

REMARQUE :

Il n'est pas recommandé de brûler des articles jetés sauf dans un processus d'incinération approuvé où les produits dangereux sont traités par le lavage en milieu alcalin..

Danger de sécurité - en opération

Garder toujours un extincteur chargé à bord de la machine et s'assurer de savoir comment il fonctionne.

Ne pas transporter de passagers, ni dans la cabine ni à autre endroit sur la machine. La machine est équipée uniquement d'un siège pour un seul opérateur.

Ne pas permettre à une personne qui n'est pas en bonne condition physique ou bien sous l'influence de l'alcool ou de drogues de manœuvrer la machine.

Pour manœuvrer la machine, s'assurer qu'il y a assez d'espace libre sur les deux côtés et le dessus de la machine ainsi qu'autour des équipements et accessoires attenants. Un plus grand espace libre supplémentaire est nécessaire sur un terrain irrégulier.

Prendre garde lorsque la machine s'approche d'un endroit où il y a des lignes électriques suspendues. Garder une distance de sécurité entre ces lignes électriques et la machine et ses accessoires, sinon il y a risque de blessures graves ou de mort par électrocution.

Maintenir une distance d'au moins 3 mètres (10 pieds) entre toute partie de la machine ou la flèche et toutes les lignes électriques jusqu'à 50 000 volts, et augmenter la distance de sécurité de 10 mm (un demi-pouce) par tranche de 1 000 volts au-dessus de 50 000 volts.

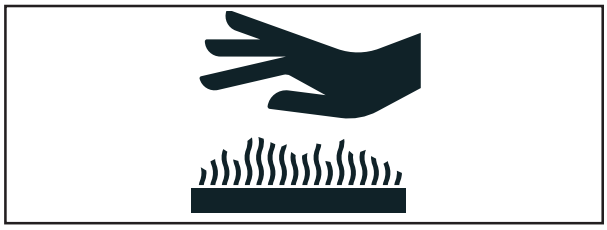
Si les règlements stipulés par la province ou l'État, les autorités locales, ou celles s'appliquant au chantier exigent une distance de sécurité plus grande, il est impératif de strictement s'y conformer par raison de sécurité.

Si la machine doit être transportée, s'assurer qu'elle est bien fixée au véhicule de transport. Consulter les INSTRUCTIONS POUR LE TRANSPORT dans la SECTION 2 de ce MANUEL.

La mise à l'arrêt du moteur immédiatement après qu'il fut sous charge peut entraîner une surchauffe et une usure prématurée de ses composantes. Réduire la vitesse du moteur jusqu'au BAS RALENTI et le laisser fonctionner environ 5 minutes pour permettre à la chaleur de se dissiper graduellement et de réduire la vitesse du turbo. Ceci préviendra, la perte de liquide de refroidissement par post-bouillonnement et des dommages au moteur par des points de surchauffe.

Même si les freins sont complètement enclenchés, bloquer les roues pour empêcher tout mouvement pendant le transport.

Installer le système de verrouillage de l'articulation lorsque la machine doit être transportée.



Lors de travaux d'entretien, demeurer alerte lors de travaux près du moteur et du système de refroidissement, les poignées et les surfaces peuvent devenir très chaude lorsque le moteur est en fonctionnement. Le contact avec des surfaces chaudes peut causer des blessures.

Se conformer aux instructions contenues dans ce manuel, ainsi qu'à tous les règlements de votre compagnie s'appliquant à l'utilisation de cette machine.

Lire, comprendre et suivre toutes les consignes générales de sécurité s'appliquant à la grue, au rotateur et grappin spécifiées par le fabricant.

L'accès à un téléphone cellulaire ou une radio en cas d'urgence est conseillé. Ne pas oublier que l'intensité du signal pour les téléphones cellulaires et les radios change avec le terrain et l'endroit.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur, certains de ses constituants, et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus de l'état de la Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ LORS DE L'ENTRETIEN (suite)

BLESSURE PAR INJECTION DE LIQUIDE

Les systèmes hydrauliques et d'alimentation en carburant Diesel des machines forestières modernes fonctionnent à de très hautes pressions, souvent au-delà de 207 bar (3000 lb/po^2). Si un raccord perd de sa tension, ou qu'une défectuosité survient à un boyau, un fin jet de haute vélocité d'un liquide en résultera. Même pour des systèmes sous de basses pressions ex : 7 bar (100 lb/po^2), ce jet de liquide peut pénétrer la peau humaine comme si c'était avec une aiguille hypodermique.



Initialement, une injection accidentelle de liquide sous la peau peut produire une sensation de picotement seulement. Il y a danger que vous ayez tendance à ignorer cet accident tout en souhaitant que cette sensation de picotement disparaisse avec le temps. Le plus souvent, cette sensation de piqure demeure! Dans une très courte période de temps, la blessure commence à élancer avec douleur intense, indiquant que le dommage au tissu est déjà commencé.

Similairement un liquide injecté directement dans les vaisseaux sanguins peut se répandre très rapidement dans votre système de circulation sanguine. Le corps humain a très peu de capacité à éliminer le liquide injecté.

Les carburants Diesel et les huiles hydrauliques sous pression peuvent pénétrer la peau et causer la mort ou de sérieuses blessures. Si un liquide est injecté sous la peau, un médecin familier avec le traitement pour ce type de blessure doit par chirurgie l'enlever dans un court laps de temps, quelques heures.

Le temps devient critique car les dommages au tissu progressent rapidement. Plus long est le délai avant d'avoir recours aux soins médicaux professionnels, plus de dommages sont possibles.

Bien que les accidents d'injection de liquides sous la peau soient rares, les blessures causées ont en certaines occasions nécessitées l'amputation de doigts, d'une main ou dans certains cas du membre en entier. Plus long est le délai pour avoir recours aux services professionnels d'un médecin, plus les dommages au tissu du membre peuvent s'étendre. Une blessure de ce type peut devenir très sérieuse et même fatale si non soignée promptement et correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant Diesel et les liquides hydrauliques sous pression peuvent pénétrer sous la peau et causer la mort ou de sérieuses blessures. Si un liquide est injecté sous la peau, un médecin familier avec ce type de blessure doit enlever le liquide par chirurgie, dans un délai de quelques heures.

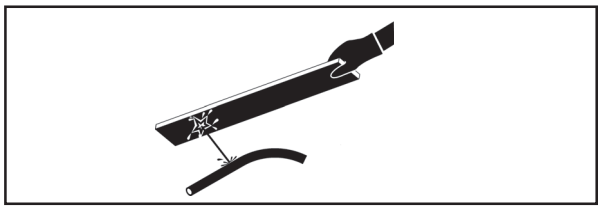
Dans l'éventualité d'une blessure pouvant être une injection de liquides sous la peau :

- **Aviser votre superviseur de cette blessure immédiatement.**
- **les services professionnels d'un médecin immédiatement.**

Comme toujours, la meilleure défense contre les blessures d'injection de liquides sous la peau est la prévention de ce genre d'accidents.

Le dépistage de possibles fuites de liquides.

- Ne jamais rechercher de fuites à mains nues. Toujours porter des gants de protection épais.
- Porter des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux.
- Protéger les parties du corps, en les tenants éloignés des endroits où vous recherchez les fuites.
- Utiliser une longue pièce de bois pour déplacer les boyaux ou autres obstacles.



- Placer la pièce de bois dans la trajectoire suspecte de tous jets de liquides. Ne jamais utiliser une partie de votre corps pour identifier la source de la fuite.
- Il faut reconnaître que l'identification de la source du jet de liquide, peut être difficile à voir, parce que minime et pas nécessairement visible. Vous pouvez voir seulement l'accumulation de liquide comme résultat du jet de liquide.

Lors de travaux d'entretien et service

- Arrêter le moteur et relâcher les pressions du carburant Diesel ou du système hydraulique avant de déconnecter des lignes, boyaux ou travailler sur un système.
- Ne jamais saisir des raccords, des boyaux hydrauliques ou de carburant Diesel, lorsqu'ils sont sous pression.
- Toujours s'assurer que les boyaux sont certifiés pour la pression et codifiés pour l'utilisation prévue.
- Ne jamais utiliser un ou des boyaux que l'on suspecte comme étant défectueux.

Débardeur 610/610C Tigercat

SECTION 2 - CONTRÔLES & OPÉRATION

EAU CHAUDE, SOUPAPE DE FERMETURE 2.14
ENTRETIEN DE LA MACHINE 2.60
  NETTOYAGE, FENÊTRES EN LEXAN, INSTRUCTIONS 2.60
ÉVENTS 2.13

FILTRE À AIR MOTEUR
  CHAPEAU D'ENTRÉE D'AIR 2.42
  DÉCHARGE DU FILTRE, SOUPAPE 2.43
  FILTRE À AIR 2.42
  PRÉ-FILTRE À AIR 2.42
FILTRE, AIR FRAIS 2.14
FILTRE, CIRCULATION D'AIR, CLIMATISEUR 2.13
FILTRES HYDRAULIQUES 2.44
FREIN STATIONNEMENT, INTERRUPTEUR 2.11

GRAPPIN, OPÉRATION 2.54

HYDRAULIQUE, FILTRES 2.44
HYDRAULIQUE, POMPE DE REMPLISSAGE D'HUILE 2.45
HYDRAULIQUE, RÉSERVOIR D'HUILE
  RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE PRINCIPAL 2.45

INDICATEUR D'AVERTISSEMENT, MOTEUR ..... *VOIR* TABLEAU DE BORD
INDICATEUR D'AVERTISSEMENT, VERROUILLAGE DIFFÉRENT 2.10
INSTRUCTIONS POUR DÉPLACER LES VÉHICULES 2.68
IQAN-MDM, ÉCRAN ORDINATEUR ..... *VOIR* CENTRE INFOR.

JOINT CENTRAL 2.55

LEVIERS DE CONTRÔLE (6 BOUTONS) 2.6

MESSAGES D'AVERTISSEMENT ..... *VOIR* CENTRE INFOR.
MESSAGES D'AVERTISSEMENT, IQAN MDM ..... *VOIR* CENTRE INFOR.

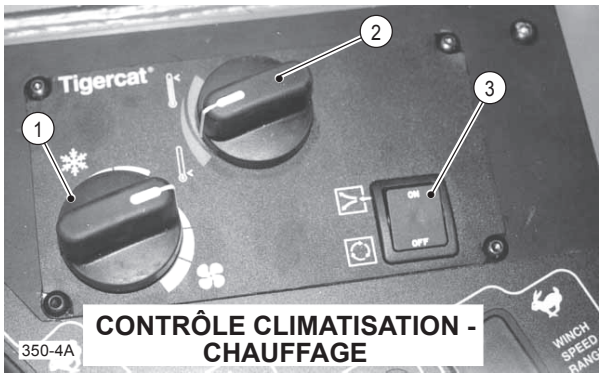
NETTOYAGE, CONDENSATEUR ET REFROIDISSEURS 2.62

OPÉRATION DE LA MACHINE 2.46
  ARRÊT DU MOTEUR 2.53
  DÉMARRAGE DU MOTEUR 2.50
  DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID 2.51
  DÉPLACEMENT SANS CHARGE 2.53
  GRAPPIN, OPÉRATION 2.54
  JOINT CENTRAL 2.55
  REMISE EN MARCHE, MOTEUR QUI A MANQUÉ DE CARBURANT ... 2.51
  TREUIL, OPÉRATION 2.55
  VÉRIFICATION ET RÉCHAUFFAGE 2.52
  VÉRIFICATIONS AVANT DÉMARRAGE 2.46

PORTES ET PANNEAUX D'ACCÈS 2.38
PRÉVENTION DES INCENDIES
  SYSTÈME D'EAU SOUS PRESSION 2.41

RADIO, AM/FM STÉRÉO ET LECTEUR CD 2.15
REMORQUAGE, INSTRUCTIONS 2.66
RÉSERVOIR, CARBURANT 2.39

CLIMATISATION - CHAUFFAGE



CONTRÔLE CLIMATISATION - CHAUFFAGE

CONTRÔLE CLIMATISATION - CHAUFFAGE

1. CONTRÔLE A/C ET VENTILATEUR

L'interrupteur est de type rotatif à sept positions. Au centre (neutre) le ventilateur et le climatiseur sont à l'arrêt (OFF). Les trois positions sens anti-horaire (vers la gauche) en partant du neutre le climatiseur est activé ainsi que une des trois vitesses du ventilateur. Les trois positions sens horaire (vers la droite) seulement le ventilateur est activé à une des trois vitesses. Pour maximiser l'efficacité du climatiseur, assurez-vous que le contrôle de température soit à son ajustement le plus froid (totalement anti-horaire) entièrement tourné vers la gauche lors d'utilisation du climatiseur.

2. CONTRÔLE TEMPÉRATURE

C'est un contrôle rotatif variable servant à ajuster la température de l'air dans la cabine pour le chauffage ou la climatisation. La graduation à surface bleue indique les températures froides et la graduation à surface rouge indique les températures chaudes. La température est ajustée en contrôlant le débit de liquide refroidissant du moteur à travers le radiateur de chaufferette. Pour maximiser l'efficacité du climatiseur, assurez-vous que le contrôle de température soit à son ajustement le plus froid (totalement anti-horaire) entièrement tourné vers la gauche lors d'utilisation du climatiseur.

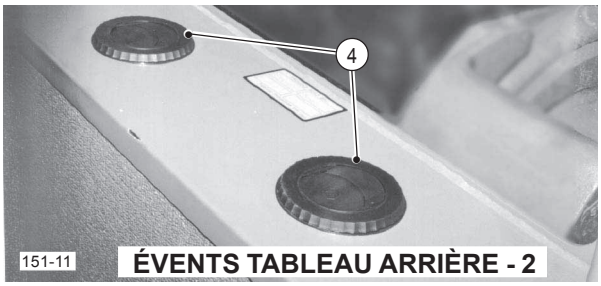
Si la soupape d'EAU CHAUDE sur le moteur est fermée, le contrôle de température n'aura aucun effet sur la température d'air dans la cabine pour le chauffage ou la climatisation. Consulter, SOUPAPE EAU CHAUDE pour plus de détails dans cette section.

3. SOURCE D'AIR CABINE

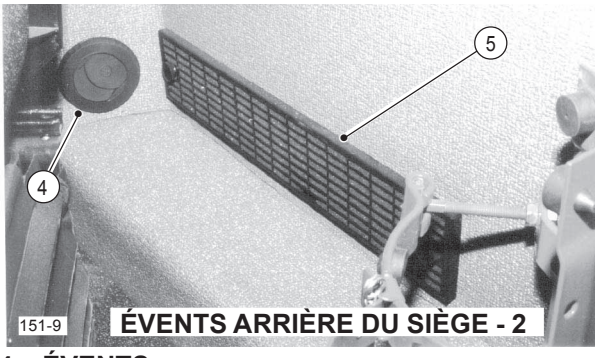
Interrupteur à deux positions utilisé pour l'addition d'air frais dans la cabine. À la position ON l'air frais est aspiré dans la cabine. À la position OFF l'air de la cabine est circulé à l'intérieur.



ÉVENTS POTEAU PORTE DROITE - 2



ÉVENTS TABLEAU ARRIÈRE - 2



ÉVENTS ARRIÈRE DU SIÈGE - 2

4. ÉVENTS

Le système climatisation / chauffage a 10 sorties d'air dans la cabine.

- 2 dans le haut du poteau - porte gauche.
- 2 dans le haut du poteau - porte droite.
- 2 sur le tableau de bord arrière, au bas de la vitre.
- 1 à l'arrière du siège côté droit.
- 1 à l'arrière du siège côté gauche.

REMARQUE : Pour augmenter le débit d'air à un évent précis, les autres évents peuvent être fermés partiellement ou totalement dépendant du besoin.

5. FILTRE, CIRCULATION D'AIR, CLIMATISEUR

L'air de la cabine est aspiré par l'unité de climatisation/chauffage à travers ce filtre. Il est situé à la base de l'unité, il devrait être nettoyé et remplacer régulièrement. Accessible par deux vis faciles d'accès sur la boîte du filtre.

HYDRAULIQUES



11. Température huile hydraulique (°F)

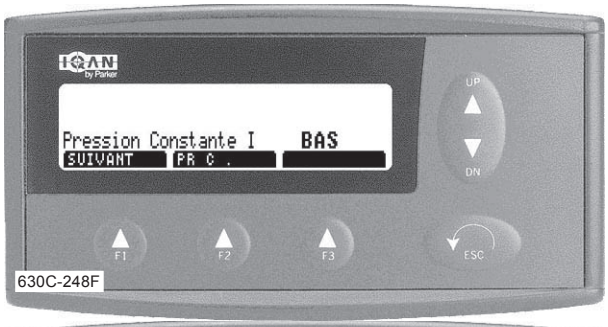
L'écran affiche la température de l'huile hydraulique enregistrée dans le réservoir principal.

Si la température excède 200°F (93°C), une alarme sonore se fera entendre. Consulter le CENTRE D'INFORMATION- MESSAGES D'AVERTISSEMENT - ALERTE TEMPÉRATURE HUILE HYDRAULIQUE dans CETTE SECTION, vérifier les conditions suivantes :

- Encrassement du refroidisseur d'huile
- Mauvais fonctionnement d'un ou plusieurs circuits hydrauliques
- Surcharge du circuit hydraulique
- Bas niveau d'huile hydraulique

Faire fonctionner la machine lorsque la température de l'huile est au dessus de 200°F (93°C) réduit la durée de vie des composantes hydrauliques.

Si la température atteint 200°F (93°C), ARRÊTER la machine.





12. Pression constante ID

L'écran affiche Pression constante HAUTE lorsque le bouton de contrôle pression constante du grappin est activé. L'écran affiche BASSE quand la pression constante est relâchée par l'ouverture du grappin, consulter PRESSION CONSTANTE AU GRAPPIN, COMMUTATEUR BOUTON POUSSOIR et OUVERTURE / FERMETURE DU GRAPPIN dans cette section.



13. Traction PSI avant (psi)

L'écran affiche la pression de déplacement vers l'AVANT en psi.



14. Traction PSI recul (psi)

L'écran affiche la pression de déplacement vers l'ARRIÈRE (RECUL) en psi.



1. AVERTISSEMENT - PRESSION HUILE MOTEUR

Ce message apparaîtra à l'écran, le signal lumineux d'alarme clignotera et le klaxon retentira si la pression d'huile du moteur tombe sous 10 psi (0.7 Bar). Arrêter le moteur immédiatement quand cette alarme est activée. Vérifier le niveau d'huile du moteur. Consulter OPÉRATION DE LA MACHINE dans cette SECTION pour plus d'information.



2. AVERTISSEMENT - TEMPÉRATURE HUILE HYDRAULIQUE

Ce message d'avertissement apparaîtra à l'écran, le signal lumineux d'alarme clignotera et le klaxon retentira lorsque la température de l'huile hydraulique dépassera les températures normales d'opération.

Si la température de l'huile hydraulique excède 200°F (93°C), vérifier ce qui suit :

- Refroidisseur h'uile hydraulique encrassé
- Problème au système hydraulique
- Surcharge du système hydraulique
- Bas niveau d'huile hydraulique

L'opération de la machine avec une température d'huile hydraulique dépassant 200°F (93°C) réduira la durée de vie des composantes hydrauliques.

Si la température de l'huile hydraulique atteint 200°F (93°C) ARRÊTER d'opérer la machine.

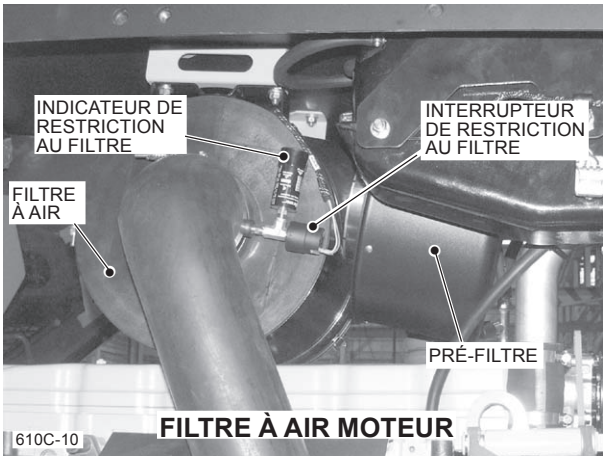
CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL



FILTRE À AIR MOTEUR

FILTRE À AIR

Le filtre à air de cette machine utilise deux éléments de filtre, un élément primaire et un élément de sécurité. L'entretien est accessible du côté gauche du compartiment moteur.

Pour assurer une protection maximum au moteur, il est important que les éléments soient correctement entretenus aux intervalles d'entretien spécifié.

Un indicateur de restriction d'air au filtre est installé sur la sortie d'air du filtre, en condition normale, lorsque le moteur est en opération sous charge l'indicateur doit afficher la couleur verte. L'entretien est requis si l'indicateur affiche la couleur rouge. L'indicateur de restriction est équipé d'un interrupteur pour transmettre un signal au système de contrôle IQAN dans l'éventualité d'une restriction d'air au filtre.

SOUPAPE DE DÉCHARGE DU FILTRE

La soupape de caoutchouc sur le tube du boîtier du filtre à air doit être vérifiée au commencement de chaque quart de travail (8 heures). Si cette soupape est manquante, endommagée ou est durcie, le filtre à air devient inefficace. La soupape de décharge doit se refermer par la succion au 1/3 du RPM.

Cette soupape doit être **remplacée toutes les 1000 heures**. Enlever la soupape de décharge du tube sur le boîtier du filtre a air. Vérifier et nettoyer la soupape. Une bonne soupape doit être souple et flexible. Si la soupape est bloquée, vérifier les éléments de filtre, et remplacer si nécessaire. Réinstaller la soupape de décharge sur le tube.

Des conditions d'opération fortement poussiéreuses nécessitent la vérification de la soupape de décharge plus fréquemment soit **à chaque 2 heures**, presser la soupape pour relâcher l'accumulation de poussières.

Consulter ENTRETIEN DU FILTRE À AIR dans la SECTION 3 de ce MANUEL.

ARRÊT DU MOTEUR :

ATTENTION

La mise à l'arrêt du moteur immédiatement après qu'il fut sous charge peut entraîner une surchauffe et une usure prématurée de ses composantes. Suivre la procédure décrite ci-dessous pour permettre au moteur de refroidir.

1. Immobiliser la machine sur un terrain de niveau et abaisser le grappin et la lame avant au sol.
2. Réduire la vitesse du moteur jusqu'au BAS RALENTI et le laisser fonctionner environ de trois à cinq minutes pour permettre à la chaleur de se dissiper graduellement et de réduire la vitesse du turbo. Ceci préviendra la perte de liquide de refroidissement par post-bouillonnement et endommager le moteur par des points de surchauffe.
3. Ne pas accélérer le moteur à plein régime avant de l'arrêter.
4. Engager le frein de stationnement (ON).
5. Arrêter le moteur en mettant l'interrupteur de contact à la position ARRÊT.

AVERTISSEMENT

Avant de quitter la cabine, immobiliser le débardeur sur un terrain plat de niveau, dans une position sécuritaire.
Engager le frein de stationnement (ON), abaisser le grappin et la lame avant au sol.
Ne jamais travailler à l'arrière, à l'avant ou sous un débardeur stationné dans une pente.
Prendre des mesures de sécurité supplémentaires en positionnant les roues du débardeur contre un rocher, un arbre ou tout autre objet fixe.

AVERTISSEMENT

Avant de descendre de la cabine, toujours abaisser le grappin et la lame au sol, engager le frein de stationnement (ON), mettre l'interrupteur de contact à la position ARRÊT.
Si le débardeur est à l'arrêt sans surveillance, retirer la clef de contact et placer l'interrupteur principal des batteries à la position OFF.

DÉPLACEMENT SANS CHARGE :

Élever le grappin et placer la lame avant à sa plus haute position.

(1) Désengager le frein de stationnement.
REMARQUE : La machine ne se déplacera pas si le frein à main n'est pas désengagé complètement.

(2) Vérifier la position du *sélecteur de vitesse de déplacement maximum* pour vous assurer qu'il est à la position désirée.

Par l'utilisation du *sélecteur de vitesse de déplacement maximum* l'opérateur peut ajuster selon les conditions d'exploitation, la vitesse de déplacement maximum de la machine. Ce dispositif permet à l'opérateur de maintenir différentes vitesses de déplacement sélectionnées, tout en ayant pleine opération des pédales de traction. La réduction de la vitesse demeure aussi possible par le relâchement des pédales de traction.

En tournant le bouton du *sélecteur de vitesse de déplacement maximum,* vers la droite, (sens horaire), la vitesse maximum est augmentée. En tournant le bouton vers la gauche, (sens antihoraire), la vitesse maximum est réduite. Ce contrôle peut être utilisé même si la machine est en déplacement.

Danger : Tourner le bouton *sélecteur de vitesse de déplacement maximum* complètement vers la gauche, (ajustement minimum) réduit la vitesse de déplacement maximum seulement, cet ajustement n'empêche pas le déplacement de la machine quand les pédales de traction sont utilisées.

(3) Opérer les pédales de traction pour déplacer la machine vers l'avant ou en recul.

(4) Cette machine est équipée avec un système de conduite à Taux Variable et Détection de Charge. La vitesse de réponse du véhicule au commande du volant dépendra de la vitesse à laquelle le volant est déplacé. Lors d'opération sur route, un lent mouvement du volant ne dépassera pas la correction voulue et permettra un trajet normal en ligne droite. L'opération en forêt nécessite des changements de directions brusques, ce qui est produit par de rapides mouvements du volant, qui changeront la direction du véhicule très rapidement.

(5) Utiliser le verrouillage des différentiels avec modération et pour de brèves périodes, SEULEMENT lorsque de la traction supplémentaire est requise. Ne pas conduire continuellement la machine avec le verrouillage des différentiels activé. De sérieux dommages aux essieux peuvent survenir si le verrouillage des différentiels est utilisé continuellement quand il n'est pas nécessaire d'avoir plus de traction.

Remarque : Cette machine est équipée d'un dispositif qui désactivera automatiquement le verrouillage des différentiels suite à 10 minutes d'application continue.

UTILISATION DE LA FONCTION « NETTOYER » POUR ENLEVER LES DÉBRIS DURANT LES OPÉRATIONS DE LA MACHINE (SI ÉQUIPÉE AVEC UN VENTILATEUR FLEXXAIRE®)

Le ventilateur Flexxaire® a une fonction servant à NETTOYER les débris de l'enceinte du moteur. Le pas des pales du ventilateur est changé et la direction du débit d'air dans l'enceinte du moteur est inversée. Ce changement de direction du débit d'air souffle les débris de l'enceinte du moteur pour éliminer une surchauffe potentielle et une pauvre performance de la machine causée par une surchauffe. S'assurer qu'il n'y a pas de personnes se tenant directement de chaque côté de la machine lorsque cette fonction est activée car les débris vont être projetés vers l'extérieur de la machine.

Lorsque le ventilateur est à la position AUTOMATIQUE, le système se chargera automatiquement de commander la fonction de nettoyage et de revenir à la normale par la suite. La fréquence et la durée du cycle de « nettoyage automatique » est ajustable par le menu du système de contrôle IQAN.

Consulter INTERRUPTEUR - CONTRÔLE VENTILATEUR dans CETTE SECTION pour plus d'informations.

UTILISATION DE L'INTERRUPTEUR DE COMMANDE DU VENTILATEUR DANS L'ÉVENTUALITÉ D'UNE ALARME DE HAUTE TEMPÉRATURE DU MOTEUR OU DE L'HUILE HYDRAULIQUE.

Dans l'éventualité d'une alarme de haute température du moteur et/ou de l'huile hydraulique :

1. Arrêter la machine.
2. Mettre l'interrupteur de commande du ventilateur à la position PLEIN RÉGIME jusqu'à ce que la température soit revenue à la normale.
3. Si nécessaire utiliser la fonction NETTOYER (si équipé) pour inverser la direction du débit d'air et nettoyer les débris de l'enceinte du moteur de la machine.
4. Lors de conditions d'opération sévères, le nettoyage manuel des débris peut être nécessaire.
5. Si le problème persiste, vérifier le niveau de liquide refroidissant et/ou le niveau d'huile hydraulique. Consulter OPÉRATION DE LA MACHINE - VÉRIFICATION AVANT DÉMARRAGE dans CETTE SECTION.
6. Replacer l'interrupteur de commande du ventilateur à la position AUTOMATIQUE et vérifier le ventilateur pour une opération normale. Dans l'éventualité d'un problème avec le système de commande automatique du ventilateur, l'interrupteur de commande du ventilateur doit être placé à la position PLEIN RÉGIME pendant l'opération de la machine jusqu'à ce que le système de contrôle soit correctement réparé.

PROGRAMME D'ANALYSE D'HUILE TIGERCAT

PROCÉDURE DE PRÉLÈVEMENTS D'ÉCHANTILLONS

Inscrire toutes les informations adéquates et précises sur chaque formulaire d'échantillon (SIF). Lorsque plusieurs prélèvements sont effectués, remplir un formulaire pour chaque prélèvement avant de collecter les échantillons. À chaque prélèvement effectué, placer le formulaire et la bouteille correspondante dans chaque contenant noir de plastique pour expédition. Il faut réduire au maximum les risques d'erreurs ou de mauvaises identifications des échantillons. Des échantillons mal identifiés peuvent résulter à de fausses alarmes.

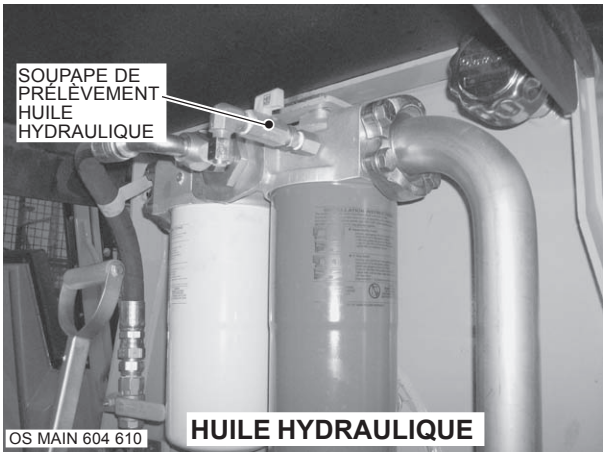
L'exactitude des résultats d'analyse du laboratoire est extrêmement dépendante de la qualité du prélèvement effectué. Des prélèvements d'échantillons propres d'huile, qui sont représentatifs du corps principal de l'huile, sont essentiels pour obtenir des résultats significatifs du laboratoire. Des lectures erronées peuvent survenir si la procédure de prélèvement, l'identification, l'emballage et l'expédition n'est pas complétée correctement avant l'analyse du laboratoire. Pour établir des données significatives et précises pouvant être comparées, tous les prélèvements d'échantillons de contrôle doivent être captés de la même location en utilisant la même technique que les échantillons précédents.

- S'assurer que toutes les soupapes de prélèvements et bouchon de vidange soient propres et exempts de débris.
- Enlever le bouchon de la bouteille d'échantillonnage seulement lorsque que vous êtes prêt pour le prélèvement. Garder le bouchon propre - ne pas le mettre dans ses poches ou le laisser à un endroit où il pourrait être contaminé.
- Ne laisser aucune saleté ou débris entrer dans la bouteille d'échantillonnage.
- Éviter à tout prix la contamination de l'échantillon - replacer le bouchon sur la bouteille immédiatement après avoir empli la bouteille au ¾ plein.

Tous les prélèvements d'échantillons effectués doivent être expédiés sans délai au laboratoire pour analyse.

Contacter votre distributeur Tigercat pour l'achat de soupapes de prélèvements supplémentaires ou de remplacement, ainsi que de bouchons de vidange.

Dans les cas où les prélèvements doivent être pompés d'un réservoir ou boîtier, une pompe de succion manuelle est aussi disponible de votre distributeur Tigercat.



Échantillons d'huile hydraulique:

- Les prélèvements d'échantillons d'huile hydraulique doivent provenir du débit d'huile circulant à température d'opération, aucune fonction activée, en utilisant la soupape de prélèvement située en permanence sur la machine.
- Pour obtenir des échantillons représentatifs, la soupape de prélèvement doit être purgée avant que le prélèvement soit pris. Vider environ de 3 à 4 onces d'huile dans un contenant séparé et disposer de cette huile selon les méthodes approuvées de recyclage. Ensuite effectuer le prélèvement d'échantillon d'huile hydraulique.
- Replacer le couvercle de protection sur la soupape de prélèvement et le bouchon sur la bouteille d'échantillon.

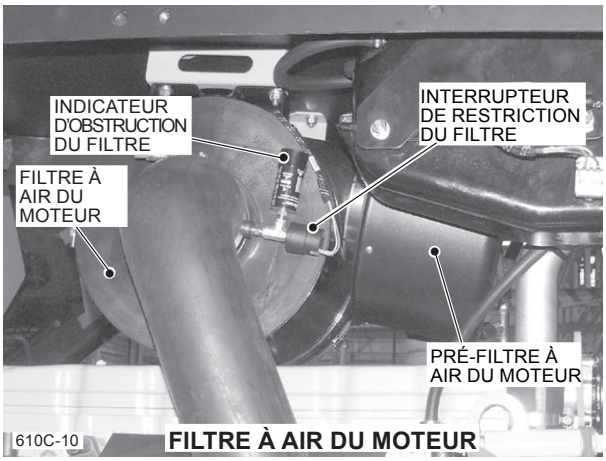
Modèle 610 Tigercat®

POINTS D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION

SE REPORTER AU MANUEL DE L'OPÉRATEUR **Tigercat** POUR PLUS D'INFORMATION

N° POINT ENTRETIEN	POINT	ENTRETIEN TOUTES LES					VOLUME			DESCRIPTION
		8 ◊◊	125 ◊◊	250 ◊◊	500 ◊◊	1000 ◊◊	LITRES	GALLONS US	NBRE	
1	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	VÉR	CHANGER LE RÉFRIGÉRANT TOUS LES DEUX ANS				34.4	9.1		ANTIGEL 60/40 *
2	FILTRE DE L'HUILE DU MOTEUR SÉRIE CUMMINS QSB	VÉR •					•	•		• VOIR LES PROCÉDURES, CAPACITÉS ET LES INTERVALLES DE REMPLACEMENT DANS LE MANUEL
3	FILTRE À CARBURANT / SÉPARATEUR EAU / CARBURANT (MOTEUR)	PUR		REM					1	
4	FILTRE DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT		VÉR						1	
5	PRÉ-ÉPURATEUR ADMISSION D'AIR	VÉR							1	NETTOYER CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS
6	ÉLÉMENT PRINCIPAL D'ADMISSION D'AIR			REM					1	VÉRIFIER L'INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE, MOTEUR EN MARCHE
	ÉLÉMENT DE SÉCURITÉ				REM				1	
7	SOUPAPE DE DÉCHARGE DE L'ÉPURATEUR D'AIR	VÉR				REM			1	POUR PLUS DE DÉTAILS, SE REPORTER À LA SECTION 3 DANS LE MANUEL
8	RÉSERVOIR HYDRAULIQUE (JAUGE SUR LE RÉSERVOIR)	VÉR					89	23.5	1	VIDER ET REMPLIR L'HUILE SELON LES BESOINS DES CHANGEMENTS SAISONNIERS*** CF. TABLEAU DES HUILES HYDRAULIQUES
9	FILTRE HYDRAULIQUE, À PLEIN DÉBIT, COMPREND: 1 ÉLÉMENT BLEU ABSORBANT L'EAU* 1 ÉLÉMENT BLANC À HAUT RENDEMENT				REM †				2	***REMARQUE:** DOIT UTILISER 1 ÉLÉMENT DE FILTRE BLEU ET 1 ÉLÉMENT DE FILTRE BLANC
10	FILTRE SOUS PRESSION DE CHARGE				REM †				1	VÉRIFIER L'INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE, MOTEUR À PLEIN RÉGIME ET DÉBIT D'HUILE
11	TREUIL: ALLIED	VÉR				P/R	3.8	1		CONSULTER LA SECTION 3 POUR L'ENTRETIEN DU TREUIL. VOIR AUSSI LE MANUEL DU MANUFACTURIER DU TREUIL.
12	SYSTÈME D'EAU SOUS PRESSION	VÉR	TEST			P/R	52	13.7		PURGER À INTERVALLES SAISONNIERS ET REMPLIR
13	TRANSMISSION CARTER	VÉR			P/R		6	1.6	1	REMPLIR AVEC DU LUBRIFIANT MIL-L-2105C OU API-GL-5, POUR LES TEMPÉRATURES SUIVANTES : INFÉRIEURE À -10 °F (-23 °C) UTILISER 75W-90 JUSQU'À 100 °F (38 °C) UTILISER 80W-90 SUPÉRIEURE À 100 °F (38 °C) UTILISER 85W-140
14	ESSIEUX: AVANT ARRIÈRE		VÉR			P/R ***	61.5 58.7	16.25 15.5	2	
15	PIVOT ESSIEU (AVANT SEULEMENT)	LUB					PURGER		2	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
16	ARBRE DE TRANSMISSION, ARBRE AVANT			LUB			PURGER		1	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
	ARBRE DE TRANSMISSION, ARBRE MÉDIAN	LUB **					PURGER		1	
	ARBRE DE TRANSMISSION, ARRIÈRE			LUB			PURGER		1	
17	JOINT CENTRAL	LUB					PURGER		2	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
	PRÉ-CHARGE DU ROULEMENT DU JOINT CENTRAL	VÉR 48 ◊				VÉR				POUR PLUS DE DÉTAILS, VOIR LA SECTION 3 DU MANUEL
18	VÉRINS DE COMMANDE	LUB					PURGER		4	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
19	VÉRIN ET PIVOTS ARCHE SIMPLE	LUB					PURGER		6	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
20	VÉRIN ET PIVOTS ARCHE DOUBLE	LUB					PURGER		12	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
21	VÉRIN ET PIVOTS LAME DU BOUTOIR	LUB					PURGER		6	GRAISSE À BASE DE LITHIUM EP2 ◆
22	FREIN DE STATIONNEMENT			VÉR		P/R	0.5	0.13		MIL-L-2105C OU API-GL-5, POUR LES TEMPÉRATURES SUIVANTES : INFÉRIEURE À -10 °F (-23 °C) UTILISER 75W-90 JUSQU'À 100 °F (38 °C) UTILISER 80W-90 SUPÉRIEURE À 100 °F (38 °C) UTILISER 85W-140
23	GRAPPIN, **Tigercat**	VOIR LE SCHÉMA DE GRAISSAGE								
	GRAPPIN, AUTRE	SE REPORTER AU MANUAL D'ENTRETIEN DU FABRICANT, AU PARAGRAPHE GRAPPIN								

31860B R1



FILTRE À AIR DU MOTEUR

SOUPAPE DE DÉCHARGE DU FILTRE À AIR

Cette soupape en caoutchouc montée sur le tube du boîtier du filtre à air doit être inspectée avant chaque quart de travail (8 heures). Si elle a été retirée, endommagée ou s'est durcie, le filtre à air ne fonctionnera pas correctement. La soupape doit pouvoir aspirer, et doit être fermée au 1/3 de la pleine puissance.

Cette soupape **doit être remplacée toutes les 1000 heures**. Retirer la soupape en caoutchouc du tube du boîtier du filtre à air. La vérifier et la nettoyer. Une soupape en bon état est de consistance molle et souple. Si elle est obstruée, vérifier les filtres, il faut certainement les remplacer. Replacer la soupape sur le tube.

Quand l'air est fortement chargé en poussières, il faut vérifier et nettoyer la soupape de décharge **toutes les deux heures** pour en retirer les accumulations de poussières.

Outre les instructions contenues dans le tableau POINTS D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION, il faut respecter les instructions suivantes :

Les problèmes les plus courants sont les suivants:

TROP D'ENTRETIEN

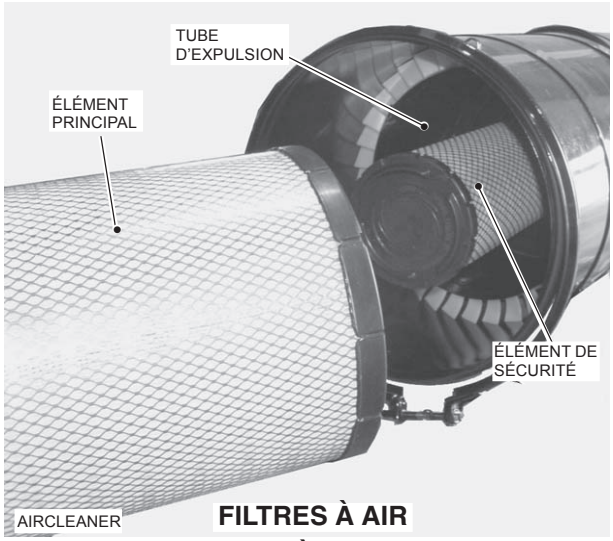
L'efficacité des filtres augmente lorsque la poussière s'accumule dans le matériau filtrant. Ne pas s'inquiéter de l'état du filtre. Un filtre qui a l'air sale est bien plus efficace qu'un filtre propre. Un filtre contenant de la poussière dans le matériau filtrant atteint une efficacité de rétention de pratiquement 100 %. Remplacer le filtre uniquement lorsque l'encrassement est tel que la rétention d'air ne répond plus aux normes fixées par le fabricant.

REMARQUE : Ceci ne s'applique pas aux filtres à huile.

ENTRETIEN INCORRECT

L'exposition du moteur à la poussière pendant l'entretien est la cause la plus fréquente des dommages causés au moteur par la poussière.

De la poussière abrasive peut facilement pénétrer dans le système d'admission une fois que le recouvrement du filtre à air et que le filtre protecteur sont enlevés pour être remplacés. L'élément de sécurité réduit les risques, mais il doit également être remplacé à tous les trois changements de l'élément principal.

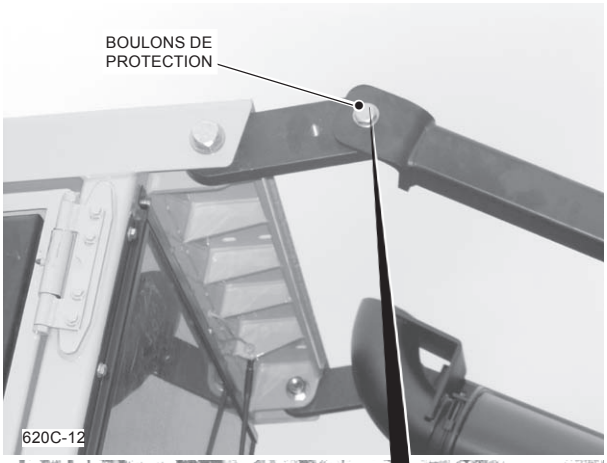


FILTRES À AIR

POINTS IMPORTANTS À SUIVRE LORS DU REMPLACEMENT DES FILTRES

1. Desserrer lentement le loquet du recouvrement pour réduire le volume de poussières déplacées.
2. Sortir avec précaution l'élément du tube d'expulsion pour éviter de répandre la poussière accumulée dans le filtre.
3. Toujours nettoyer la surface d'étanchéité du tube d'expulsion avant d'introduire un nouveau filtre.
4. Toujours nettoyer l'intérieur du tube d'expulsion ainsi que le boîtier du filtre.
5. Vérifier l'ancien filtre. Il peut contenir des corps étrangers qui expliqueraient la cause d'une fuite.

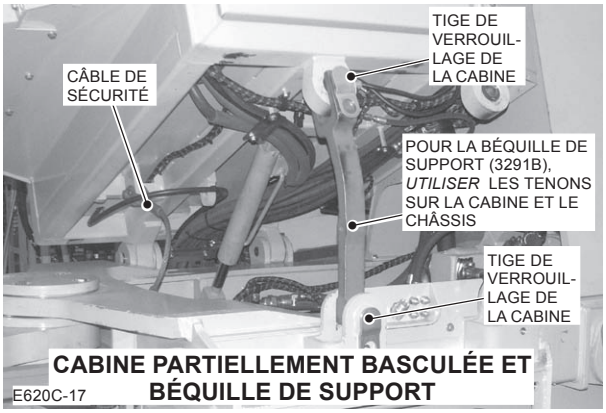
   REMARQUE : Ne jamais réutiliser des filtres nettoyés. Au cours du nettoyage, la poussière passe dans le filtre et se dépose sur la surface intérieure du matériau filtrant. Ensuite, elle est entraînée directement dans le moteur.
6. Vérifier si le nouveau filtre n'est pas endommagé.
7. Introduire correctement le nouveau filtre. Appliquer une pression sur la paroi extérieure du filtre et non sur la partie centrale flexible.
8. Vérifier si les raccords et les conduites sont hermétiques. Vérifier que toutes les brides de fixation, tous les boulons et les raccords sont correctement serrés. Vérifier s'il n'y a pas de points d'usure ou d'éclats sur les coudes en caoutchouc. S'ils ont des fuites, la poussière passe alors directement dans le moteur.



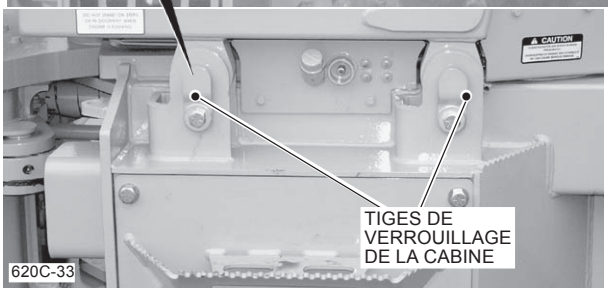


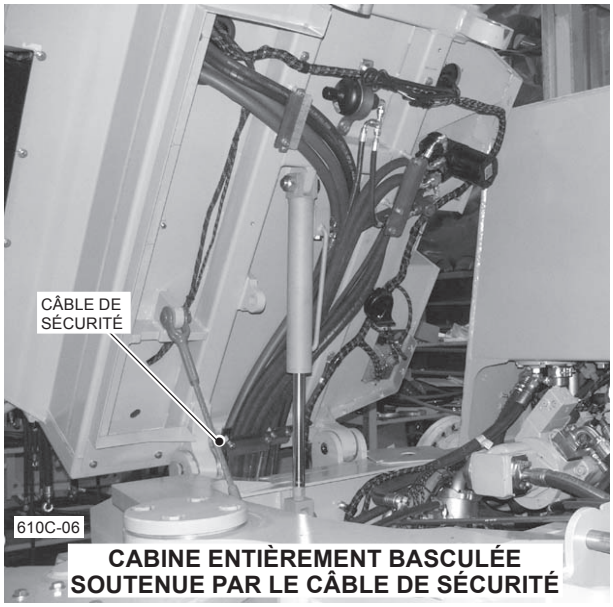
BÉQUILLE DE SUPPORT DE LA CABINE RANGÉE SOUS LE SIÈGE





CABINE PARTIELLEMENT BASCULÉE ET BÉQUILLE DE SUPPORT





CABINE ENTIÈREMENT BASCULÉE SOUTENUE PAR LE CÂBLE DE SÉCURITÉ



RANGEMENT DE LA POIGNÉE DE LA POMPE

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO DOWNLOAD THE COMPLETE MANUAL