

INSTRUÇÕES ORIGINAIS

MANUAL DO OPERADOR

E30C

Miniescavadeira

Código de peça 5169889
1ª edição Português (Brasil)
Janeiro 2020



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Antes de operar

Leia este manual antes de dar partida no motor ou operar esta máquina NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

Contate seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION se:

- Você não entende qualquer informação neste manual
- Você precisa de mais informações
- Você precisa de assistência

Todas as pessoas de treinadas para operar, ou que irão operar esta máquina NEW HOLLAND CONSTRUCTION devem ter idade suficiente para possuir uma válida licença local de operação do veículo (ou possuir outros requisitos de idade locais aplicáveis). Estas pessoas devem demonstrar habilidade para operar ou efetuar serviço na máquina NEW HOLLAND CONSTRUCTION de forma correta e segura.

Regras de segurança

Regras gerais de segurança

Preste atenção ao operar a máquina em encostas. Equipamentos suspensos, tanques cheios e outras cargas vão alterar o centro de gravidade da máquina. A máquina pode capotar ou tombar quando estiver próxima a canais e aclives ou a superfícies desniveladas.

Nunca permita a presença de outras pessoas na máquina além do operador.

Nunca opere a máquina sob a influência de álcool ou se você estiver de alguma forma debilitado.

Ao cavar ou usar acessórios de engate no solo, tenha cuidado com os cabos enterrados. Entre em contato com os serviços públicos locais para determinar os locais dos serviços.

Preste atenção às linhas de eletricidade superiores e aos obstáculos suspensos. As linhas de alta tensão podem exigir uma folga significativa para garantir a segurança.

O vazamento de óleo hidráulico ou combustível diesel sob pressão pode penetrar na pele, causando sérias lesões ou infecções.

- NÃO utilize as mãos para verificar se há vazamentos. Use um pedaço de papelão ou papel.
- Desligue o motor, retire a chave e libere a pressão antes de conectar ou desconectar tubulação de fluido.
- Certifique-se de que todos os componentes estejam em boas condições. Aperte todas as conexões antes de dar partida no motor ou pressurizar o sistema.
- Se o fluido hidráulico ou combustível diesel entrar em contato com a pele, procure assistência médica imediatamente.
- O contato contínuo a longo prazo com o fluido hidráulico pode causar câncer de pele. Evite o contato em longo prazo e lave a pele imediatamente com sabão e água.

Fique longe de peças em movimento. Roupas largas, jóias, relógios, cabelos compridos e outros itens soltos ou pendurados podem enroscar em peças móveis.

Use equipamentos de proteção quando apropriado.

NÃO tente remover material de qualquer parte da máquina enquanto ela estiver sendo operada ou enquanto os componentes estiverem em movimento.

Certifique-se de que todos os protetores e proteções estão em boas condições e instaladas corretamente antes

Segurança geral durante manutenção

Mantenha a área usada para manutenção na máquina limpa e seca. Limpe os fluidos derramados.

de operar a máquina. Nunca operar a máquina sem protetores. Sempre feche as portas de acesso ou painéis ao operar a máquina.

Degraus, escadas e plataformas sujas ou escorregadias podem causar quedas. Certifique-se de que essas superfícies permaneçam limpas e sem detritos.

Uma pessoa ou um animal dentro da área de operações da máquina pode ser pego ou esmagado pela máquina ou por seus equipamentos. NÃO permita que ninguém entre na área de trabalho.

O equipamento suspenso e/ou as cargas podem cair inesperadamente e esmagar as pessoas embaixo. Nunca permita que ninguém fique na área debaixo do equipamento suspenso durante a operação.

Nunca opere o motor em áreas fechadas, pois pode haver acúmulo de gases prejudiciais provenientes do escapamento.

Antes de dar partida em uma máquina, certifique-se de que todos os controles estão na posição neutra ou com a trava de estacionamento.

Dê a partida no motor somente a partir do assento do operador. Se o interruptor de ignição de segurança não for utilizado, será possível dar partida no motor com a transmissão engatada. Não conecte nem cause curto nos terminais do solenoide do motor de partida. Prenda os cabos de ligação conforme descrito no manual. A partida engatada pode causar morte ou lesões graves.

Sempre mantenha as janelas, os espelhos e toda a iluminação limpos, a fim de fornecer a melhor visibilidade possível durante a operação da máquina.

Opere os controles apenas enquanto estiver sentado no assento do operador, exceto para aqueles controles que devem ser expressamente usados a partir de outros locais.

Antes de sair da máquina:

1. Estacione a máquina em uma superfície firme e nivelada.
2. Abaixar o acessório até o solo.
3. Coloque todos os controles na posição neutra.
4. Coloque a alavanca da trava do portão na posição central.
5. Desligue o motor e remova a chave.

Faça a manutenção da máquina em uma superfície firme e nivelada.

Ecologia e meio ambiente

A qualidade do solo, do ar e da água é importante para todas as indústrias e para a vida em geral. Quando não houver lei que regulamente o tratamento de algumas substâncias exigido pela tecnologia avançada, o bom senso deve governar o uso e a eliminação dos produtos de natureza química e petroquímica.

Familiarize-se com a legislação relacionada aplicável ao seu país e certifique-se de que você compreenda esta legislação. Onde não houver legislação, busque informações junto aos fornecedores de óleos, filtros, baterias, combustíveis, anticongelante, agentes de limpeza, etc., sobre os efeitos destas substâncias no homem, como fazer o armazenamento e o descarte. O seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION também pode fornecer assistência.

Conselhos úteis

- Evite o uso de latas ou outros sistemas de fornecimento de combustível com pressurização inadequada para encher os tanques. Tais sistemas de fornecimento podem causar vazamentos consideráveis.
- Em geral, evite contato de quaisquer combustíveis, óleos, ácidos, solventes etc. com a pele. A maioria desses produtos contém substâncias que podem ser prejudiciais à sua saúde.
- Os óleos modernos contêm aditivos. Não queime combustíveis contaminados e/ou óleos descartados em sistemas comuns de aquecimento.
- Evite derramamentos ao drenar fluidos, tal como misturas de líquido de arrefecimento do motor usadas, óleo do motor, fluido hidráulico, fluido do freio, etc. Não misture fluidos de freio ou combustíveis drenados com lubrificantes. Armazene todos os fluidos drenados com segurança até que você possa descartar os fluidos da forma adequada, em conformidade com toda a legislação local e os recursos disponíveis.
- Não permita que as misturas de líquido de arrefecimento entrem em contato com o solo. Colete e descarte as misturas de líquido de arrefecimento da forma adequada.
- Não abra o sistema de ar condicionado. Ele contém gases que não devem ser liberados na atmosfera. Seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION ou o especialista em ar condicionado tem um extrator especial para essa finalidade e poderão fazer a recarga do sistema adequadamente.
- Repare imediatamente quaisquer vazamentos ou defeitos no sistema hidráulico ou no sistema de arrefecimento do motor.

- Não aumente a pressão em um circuito pressurizado, pois isso pode levar à falha do componente.

Reciclagem da bateria

As baterias e os acumuladores elétricos contêm várias substâncias que podem acarretar efeitos nocivos no meio ambiente se não forem reciclados de modo correto após o uso. O descarte inadequado de baterias pode contaminar o solo, lençol freático e rios. A NEW HOLLAND CONSTRUCTION recomenda enfaticamente que você devolva todas as baterias usadas para um concessionário da NEW HOLLAND CONSTRUCTION, que irá descartar ou reciclar as baterias usadas corretamente. Em determinados países, isto é um requisito legal.



NHIL14GEN0038AA 1

Reciclagem da bateria obrigatória

NOTA: Os seguintes requisitos são obrigatórios no Brasil.

Baterias são feitas de placas de chumbo e uma solução de ácido sulfúrico. Como as baterias possuem metais pesados, como o chumbo, a resolução 401/2008 do CONAMA exige que você devolva todas as baterias usadas para o concessionário ao substituir qualquer bateria. Não descarte baterias em seu lixo doméstico.

Os pontos de venda são obrigados a:

- Aceitar a devolução de baterias usadas
- Armazenar as baterias devolvidas em um local adequado
- Enviar as baterias devolvidas para o fabricante de bateria para reciclagem

(3C) Cuidado com o suporte da porta de acesso do motor
- Superfícies quentes

▲ CUIDADO

Perigo de queimadura!
As superfícies de escape são quentes. Sempre use luvas protetoras ao limpar ou trabalhar no silencioso, no conversor catalítico ou na pilha de escape.
O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0329A

Localização: este sinal está posicionado no suporte da porta de acesso do motor.

Quantidade: 1

Código de peça: 91MJ-07111

Este sinal avisa para nunca tocar no motor ou no silencioso quando ainda estiverem quentes.

(3D) Compartimento do motor - interruptor de desconexão da bateria

Localização: este sinal está posicionado no suporte da porta de acesso do motor.

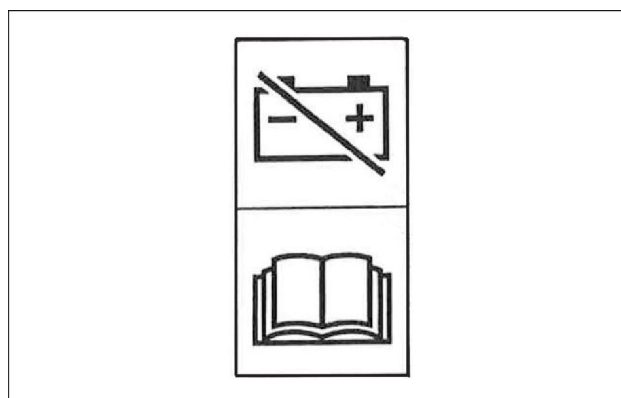
Quantidade: 1

Código de peça: 97MJ-05120

Este sinal mostra que o operador precisa ler o manual antes de desconectar a bateria.



SMIL19MEX0703AA 7



SMIL16MEX0942AA 8

(21) Aviso geral da estrutura

Localização na cabine: está posicionado no lado direito do capô do motor.

Localização no teto: este sinal está posicionado no lado direito do compartimento do operador.

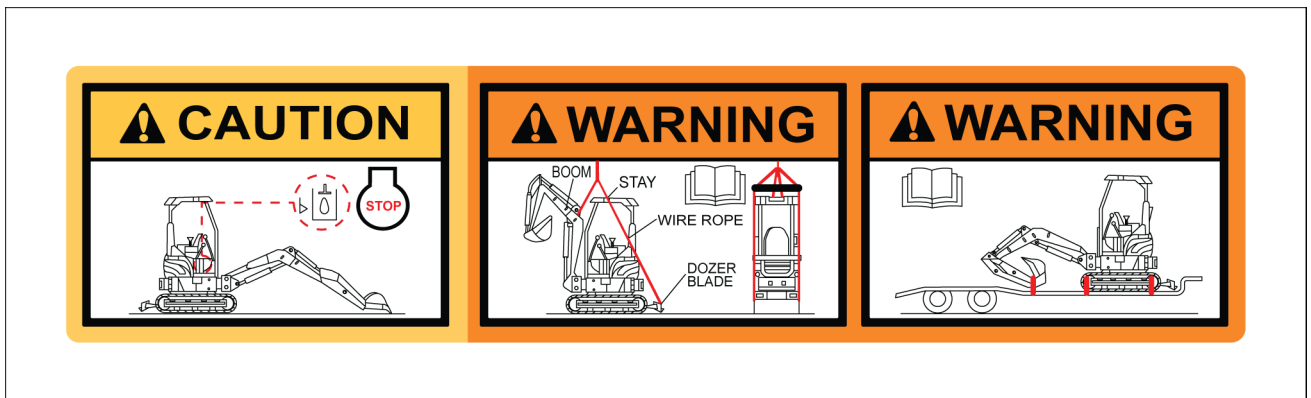
Quantidade: 1

Código de peça: 97MJ-04100

Este sinal alerta para reabastecer o óleo hidráulico recomendado até o nível especificado.

Ao levantar a escavadeira, assegure-se de que o cabo de aço esteja no tamanho correto. Siga as instruções deste manual.

Este sinal mostra que você sempre deve ler o manual do operador antes de transportar a máquina.



SMIL19MEX0732EA 28

(22) Padrão de controle da máquina

⚠ CUIDADO

Movimento inesperado da máquina!
Controles piloto têm dois padrões de controle da máquina. Antes de operar a máquina, verifique qual padrão está ativo.
O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W1577A

O padrão de controle da máquina pode ser facilmente alterado para o "tipo ISO" ou para "tipo SAE" mudando a posição da alavanca-padrão.

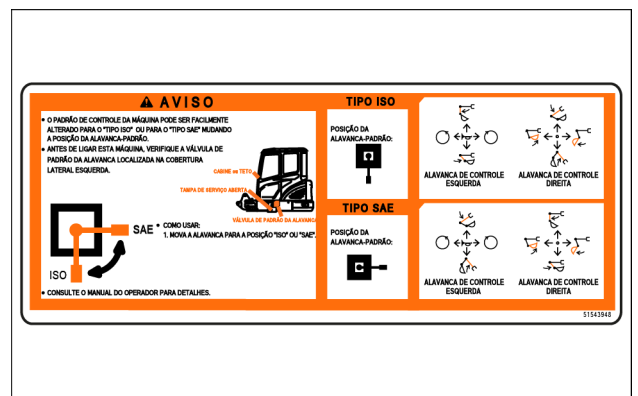
Como usá-lo:

1. Mova a alavanca para a posição "ISO" ou "SAE".

Localização: este sinal está posicionado no lado esquerdo da estrutura superior.

Quantidade: 1

Código de peça: 91MK-07370

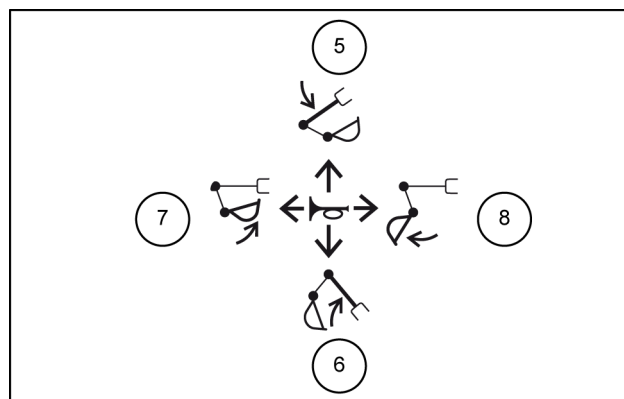


51543948 29

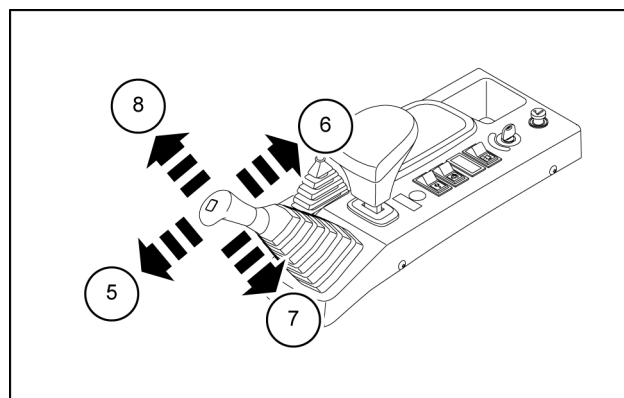
Alavanca de controle do lado direito:

- 5. A lança abaixa.
- 6. A lança levanta.
- 7. A caçamba retrai (enchimento).
- 8. A caçamba se estende (despejo).

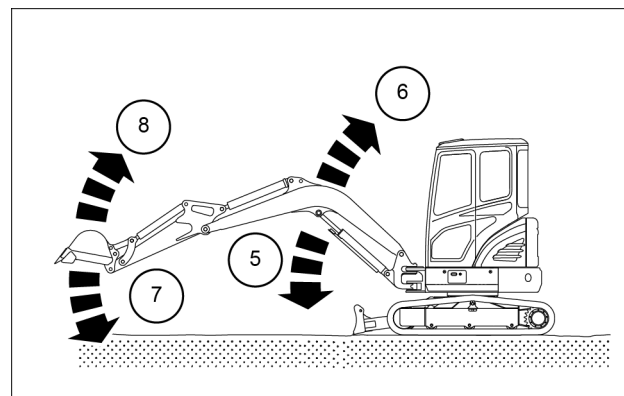
NOTA: a velocidade do movimento da lança ou da caçamba depende do ângulo de inclinação da alavanca de controle. Na posição intermediária, dois movimentos podem ser obtidos simultaneamente.



SMIL16MEX3076AB 4



SMIL16MEX0368AB 5



SMIL16MEX0369AB 6

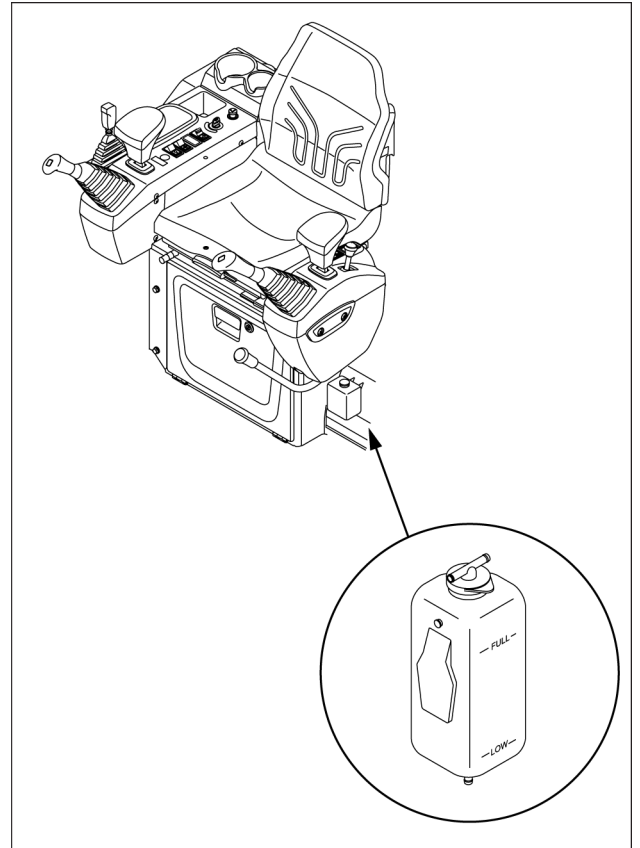
Reservatório do limpador de para-brisa

Este reservatório, localizado no compartimento do lado esquerdo da cabine, está equipado com uma bomba elétrica que é operada pelo interruptor do limpador e do lavador.

AVISO: nunca opere o controle do limpador de para-brisa quando o reservatório estiver vazio. Isso poderá causar danos à bomba elétrica.

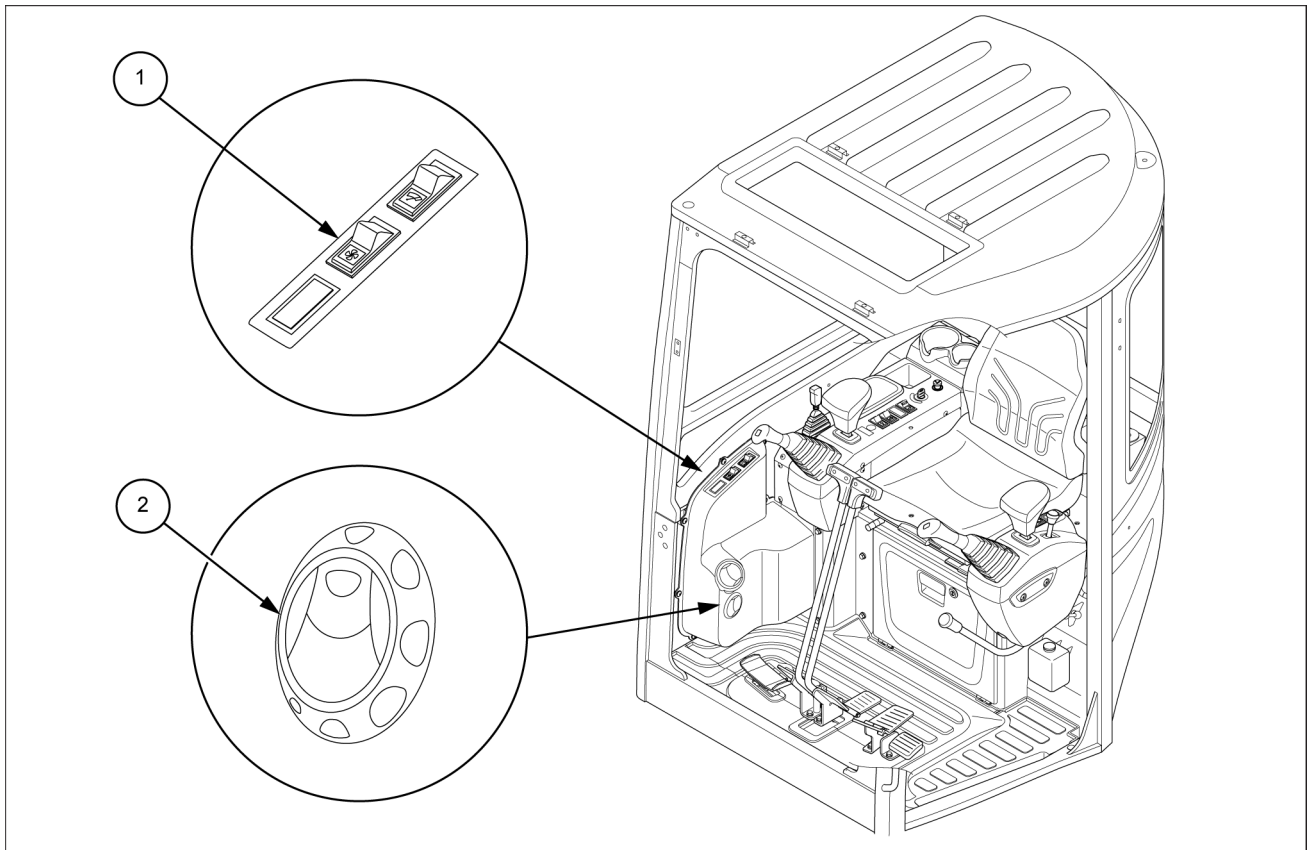
Remova a tampa para adicionar fluido do limpador de para-brisa.

AVISO: em clima frio, adicione anticongelante à água do limpador de para-brisa.



SMIL19MEX0779BA 1

Ventilação e aquecimento



SMIL19MEX0793FB 1

O interruptor **(1)** ativa duas velocidades diferentes de ventilação.

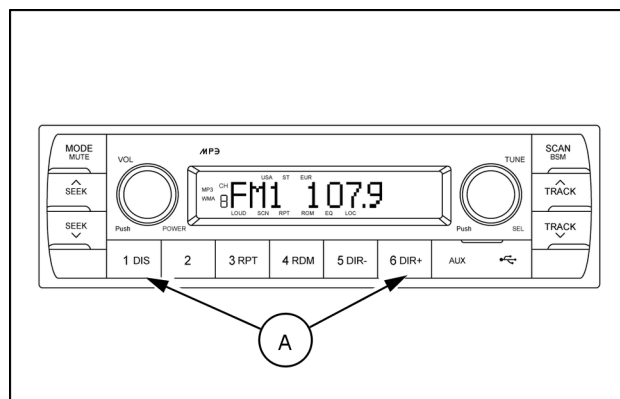
A primeira etapa ativa a velocidade baixa do ventilador.
A segunda etapa ativa a velocidade alta do ventilador.

Os defletores de controle de saída **(2)** permitem que o operador controle a direção do ar.

Os defletores de controle de saída podem ser abertos ou fechados.

(5) Botões de memória predefinida

1. Botão 1 de memória predefinida, monitor DISP ID3 v2
2. Botão 2 de memória predefinida
3. Botão 3 de memória predefinida, Seletor Repetir reprodução RPT (Repeat play)
4. Botão 4 de memória predefinida, Seletor de reprodução aleatória RDM (Random play selector)
5. Botão 5 de memória predefinida, Diretório D- para baixo
6. Botão 6 de memória predefinida, Diretório D+ para cima



SMIL17MEX2806AA 7

Pressionar esses botões **(A)** brevemente chamará novamente as suas estações de rádio predefinidas favoritas.

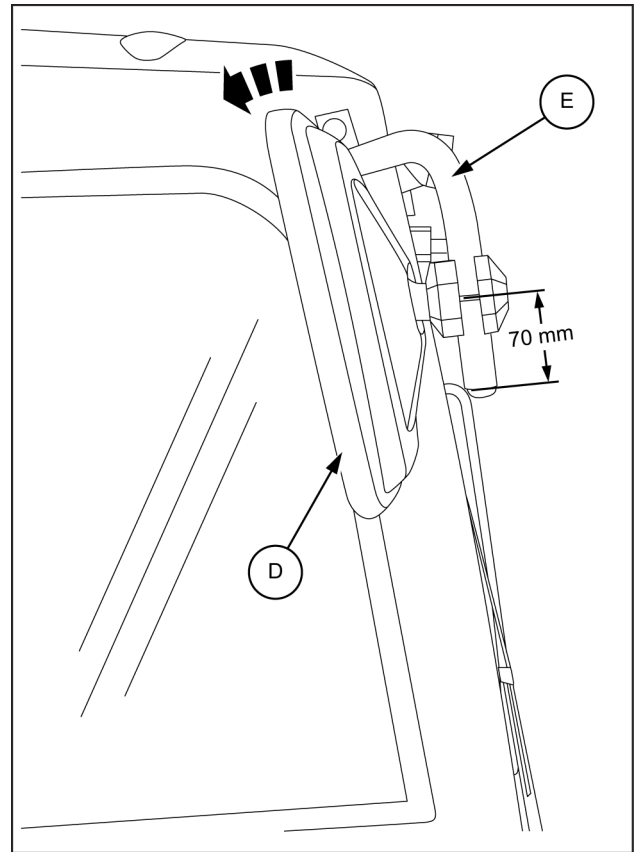
Para armazenar as suas estações favoritas em qualquer uma das 6 memórias predefinidas em cada banda (AM/FM), use o procedimento a seguir:

- A. Ligue o rádio e selecione a banda desejada.
- B. Selecione a primeira estação a ser predefinida usando o botão de controle de sintonização de busca automática.
- C. Pressione o botão de predefinição escolhido para armazenar sua estação selecionada e continue apertando por mais **2 s**. O bipe soará momentaneamente e o número predefinido aparecerá na tela de LCD indicando que a estação agora está definida naquela posição na memória predefinida e pode ser chamada a qualquer momento, pressionando o botão de predefinição.

Espelho lateral direito

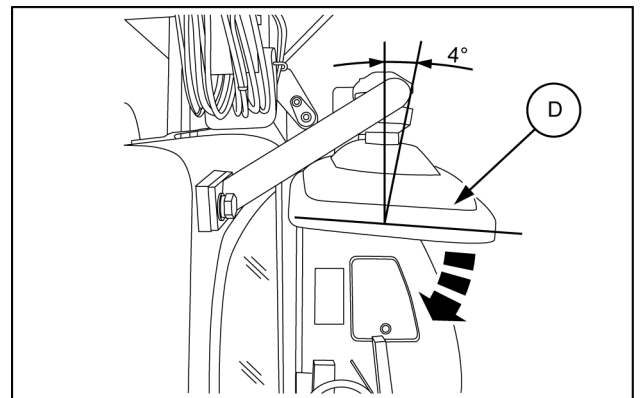
Posicione o espelho (D) no suporte (E) como mostrado na figura ao lado.

Ajuste horizontalmente a localização do espelho para maximizar a visibilidade. A inclinação do espelho depende da altura tanto do assento quanto do operador.



SMIL16MEX1121BB 3

Ajuste verticalmente a localização do espelho para que a extremidade traseira direita da máquina seja visível a partir do assento do operador. Utilize o espelho (D).



SMIL16MEX1122AB 4

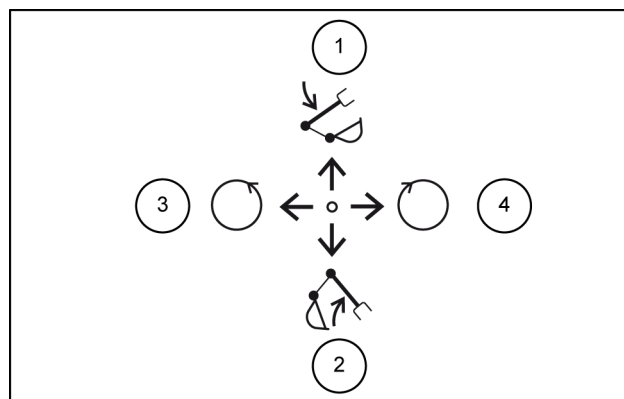
Operação em locais de trabalho com muitas pedras

- Verifique se há danos no trem de rolamento e se há parafusos e porcas com defeito, soltos, gastos ou danificados.
- Solte um pouco a tensão da esteira (não mais que **10 mm (0.4 in)**) ao trabalhar nestas áreas.
- Não gire o trem de rolamento diretamente sobre pedras pontiagudas.

Padrão: Tipo SAE

Função de controle da alavanca de controle do lado esquerdo

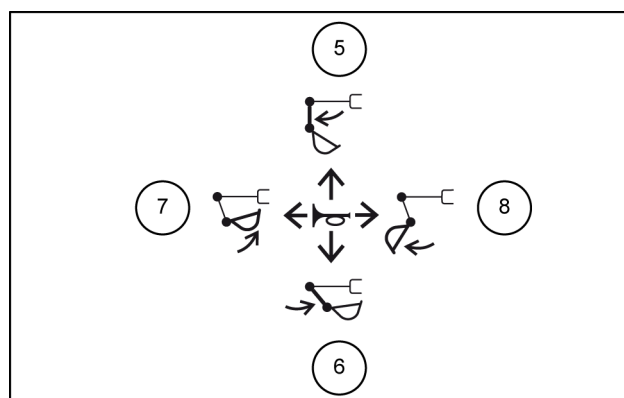
1. Abaixamento da lança
2. Elevação da lança
3. Giro para a esquerda
4. Giro para a direita



SMIL16MEX3077AB 7

Função de controle da alavanca de controle do lado direito

5. Braço externo
6. Braço interno
7. Caçamba retraída
8. Caçamba estendida



SMIL16MEX3079AB 8

Precauções para o deslocamento em declives

Ao se deslocar em terreno em declive, a máquina se torna instável, desequilibrada e difícil de controlar. Portanto, as seguintes recomendações operacionais devem ser respeitadas rigorosamente.

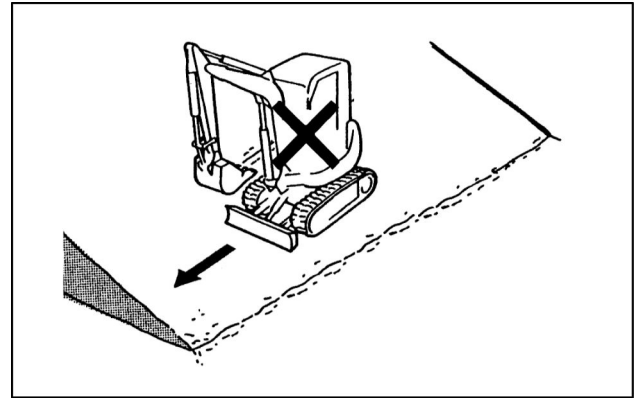
Sempre se desloque com o trem de rolamento orientado paralelamente ao declive, nunca perpendicularmente. Nunca se desloque ao longo de um declive com uma inclinação maior que **20°**.

Se for necessário se deslocar na perpendicular de um declive para alcançar um local de trabalho específico, siga um percurso alternativo que é feito se deslocando ao longo do declive, como mostrado nas figuras.

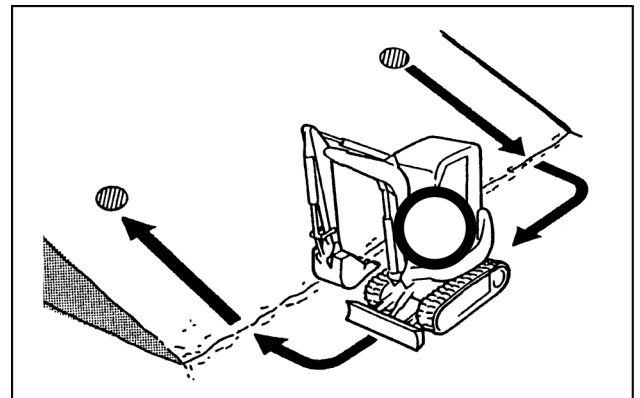
Sempre selecione o modo de deslocamento com velocidade lenta e acione os controles de deslocamento sem aumentar ou diminuir a velocidade da máquina de modo repentino.

AVISO: nunca mude o modo de deslocamento para uma gama de velocidade rápida durante o deslocamento em declives, pois isso aumenta repentinamente a velocidade e torna a máquina instável e difícil de controlar.

AVISO: quando o óleo hidráulico não está quente o suficiente, a máquina pode não conseguir desenvolver seu desempenho completo. Antes de se deslocar num declive íngreme, faça um pré-aquecimento completo dos sistemas principais da máquina.



LELI11E0219AB 12



LELI11E0218AB 13

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Transporte de recuperação

Reboque da máquina

⚠ CUIDADO

Perigo de má utilização!

O reboque é uma manobra delicada, que sempre é realizada por conta do usuário. A garantia do fabricante não se aplica a incidentes ou acidentes que ocorram durante o reboque. Sempre que possível, realize os reparos no local.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0286A

⚠ CUIDADO

Perigo para as pessoas próximas!

O operador deve ser a única pessoa na máquina durante o reboque. Certifique-se que não exista mais ninguém na máquina ou próximo da sua área de trabalho.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

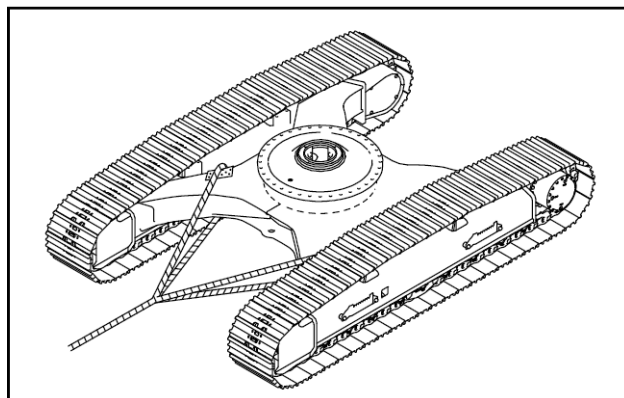
W0259A

O máximo possível, tente executar reparos no local ou consulte o seu Concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

AVISO: A máquina deve ser rebocada muito lentamente, em uma pequena distância e somente se for realmente inevitável. Sempre reboque a máquina em alinhamento com o trem de rolamento.

Se a máquina estiver emperrada, deve ser rebocada da seguinte forma:

1. Certifique-se de que ela possa ser rebocada sem risco de danos maiores.
2. Certifique-se de que as manilhas, as correntes e a talha estejam em perfeitas condições e sejam fortes o suficiente para mover a carga.
3. Prenda as manilhas, as correntes e a talha ao trem de rolamento, tomando cuidado para proteger quaisquer ângulos salientes.
4. Puxe a máquina sem movimentos bruscos, muito lentamente e em alinhamento com o trem de rolamento.



SMIL13CEX2731AA 1

Eliminação de fluidos, lubrificantes e peças de reposição

Os fluidos, lubrificantes e peças de reposição usados na máquina não são inteiramente compatíveis com o ambiente. Certifique-se de realizar as operações de manutenção usando as ferramentas apropriadas, a fim de evitar qualquer risco de dano ao meio ambiente.

NOTA: *por exemplo, certifique-se de que o recipiente para coletar o óleo a ser substituído não está vazando.*

Nunca despeje fluidos ou lubrificantes no solo ou na água. Consulte o revendedor NEW HOLLAND CONSTRUCTION ou a Agência Ambiental Local para obter informações sobre o método correto para eliminar fluidos e lubrificantes usados na máquina.

Nunca jogue fora peças de reposição como filtros ou baterias. Consulte o revendedor NEW HOLLAND CONSTRUCTION ou a Agência Ambiental Local para obter informações sobre o método correto para eliminar filtros, baterias ou outras peças de reposição usadas na máquina.

Para substituir o filtro de retorno do óleo hidráulico execute as operações descritas na página **6-49**.

NOTA: substitua o filtro de retorno do óleo hidráulico a cada **200 h** de serviço se o britador hidráulico for usado continuamente.

Filtro da linha piloto

Substitua a linha piloto após as primeiras **250 h**, em seguida, substitua a linha piloto do filtro a cada **1000 h**.

Para substituir o filtro da linha piloto execute as operações descritas na página **6-50**.

NOTA: substitua o filtro da linha piloto a cada **200 h** de serviço se o britador hidráulico for usado continuamente.

Engrenagens de redução de percurso

Substitua o óleo das engrenagens de redução do deslocamento após as primeiras **250 h**, em seguida, substitua o óleo das engrenagens de redução do deslocamento a cada **1000 h**.

Para substituir o óleo das engrenagens de redução de deslocamento execute as operações descritas na página **6-52**.

Cilindro de giro do braço de elevação

Engraxe o cilindro do giro da lança após as primeiras **10 h**, dentro das primeiras **50 h**, em seguida, engraxe o cilindro do giro da lança a cada **250 h**.

Para engraxar o cilindro de giro da lança, consulte a página **Cilindro de giro do braço de elevação**.

Regulagem da tensão

Para aumentar a tensão:

1. Limpe o adaptador da graxeira e a graxeira.
2. Conecte a bomba de graxa. Injete graxa para obter a quantidade certa de tensão da esteira.
3. Remova a bomba de lubrificação e limpe a graxeira.
4. Repita as mesmas operações para a outra esteira.

⚠ CUIDADO

O fluido hidráulico pressurizado pode penetrar a pele e causar lesões graves.

A graxa no cilindro está sob alta pressão. Nunca solte o adaptador da graxeira totalmente para acelerar o fluxo de graxa.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0261A

Para reduzir a tensão:

1. Solte o adaptador da graxeira e drene a graxa do cilindro.
2. Quando a tensão da esteira estiver correta, aperte o adaptador da graxeira.
3. Limpe o adaptador da graxeira e a graxeira então abaixe a esteira até o solo.
4. Repita as mesmas operações para a outra esteira.

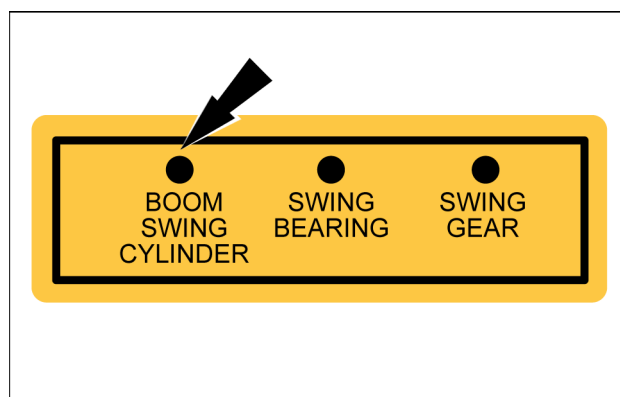
AVISO: se o adaptador da graxeira estiver danificado, a graxa pode vazar para fora. Verifique a condição do adaptador da graxeira regularmente e substitua-o se necessário.

Cilindro de giro do braço de elevação

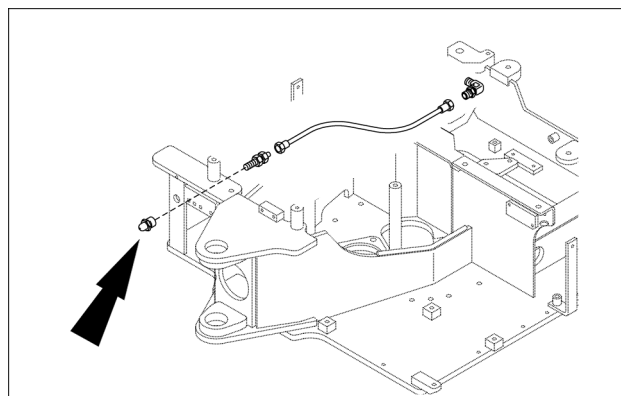
Engraxe o cilindro de giro da lança a cada **250 h** (após o período de amaciamento).

Lubrificante: **NEW HOLLAND AMBRA GR 75 MD**

Cilindro de giro da lança: um pino graxeiro
Usando uma pistola de graxa, injete graxa do tipo especificado nos pontos de engraxamento mostrados na figura.



SML19MEX0723AA 1



SML16MEX2520AA 2

A cada 1000 horas

Filtro de retorno de óleo hidráulico

⚠ CUIDADO

Perigo de queimadura!

Antes de executar qualquer serviço no sistema hidráulico, é necessário deixá-lo esfriar. A temperatura do fluido hidráulico não deve exceder 40 °C (104 °F).

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0241A

⚠ CUIDADO

Sistema pressurizado!

Nunca tente drenar fluidos nem remover filtros quando o motor estiver em operação. Desligue o motor e solte toda a pressão dos sistemas pressurizados antes de fazer a manutenção na máquina.

O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

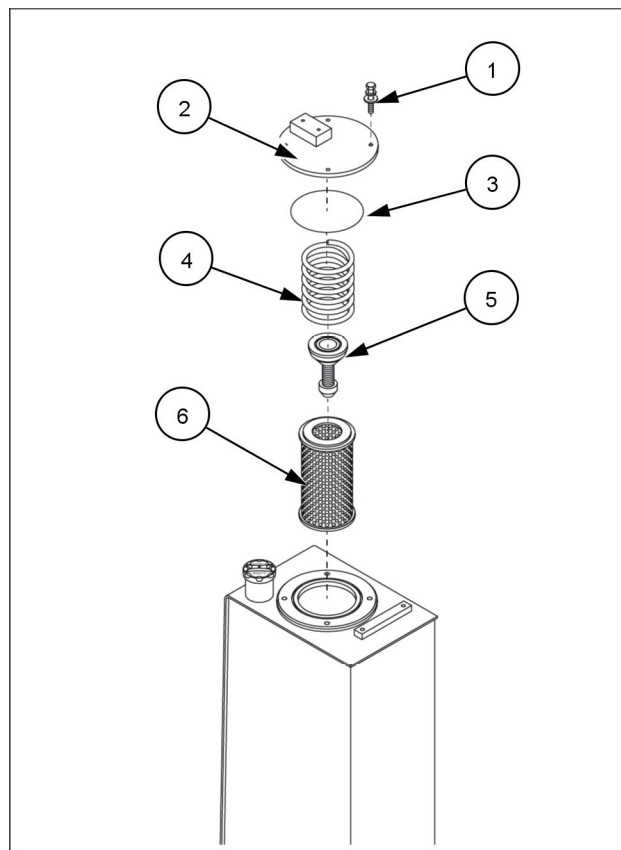
W0905A

Substitua o filtro de retorno do óleo hidráulico a cada **1000 h** (após o período de amaciamento).

AVISO: quando a máquina for um veículo novo ou quando os componentes principais do sistema hidráulico já tiverem sido reparados ou substituídos, substitua o filtro de retorno do óleo após **250 h** de operação. Depois disso, substitua o filtro nos intervalos especificados.

AVISO: ao usar o britador, reduza o intervalo de substituição do filtro de retorno do óleo hidráulico. Consulte a página **Óleo hidráulico - disjuntor/sem-fim**.

1. Libere toda a pressão do tanque hidráulico. Consulte a página **6-10**.
2. Limpe a parte superior do tanque de óleo hidráulico e limpe a tampa do filtro de retorno.
3. Remova os parafusos **(1)**, a tampa **(2)** e o O-ring **(3)**.
4. Retire a mola **(4)**, a válvula de derivação **(5)**, e o filtro de retorno **(6)**.
5. Instale um novo filtro **(6)**.
6. Limpe e instale a mola **(4)** e a válvula de derivação **(5)**. Verifique o O-ring **(3)**, e substitua se qualquer desgaste ou dano forem encontrados.
7. Instale a tampa **(2)** e trave com os parafusos **(1)**. Aperte os parafusos **(1)** até **55 – 83 N·m (40.6 – 61.2 lb ft)**.
8. Verifique o nível do fluido hidráulico e acrescente mais, se necessário.



SMIL16MEX0440BA 1

Mangueiras hidráulicas

▲ CUIDADO

Saída de fluido.

O vazamento de fluido hidráulico ou combustível diesel sob pressão pode penetrar na pele e causar infecção ou outros ferimentos. Para evitar ferimentos, alivie toda a pressão antes de desconectar os tubos dos fluidos ou realizar trabalhos no sistema hidráulico. Antes de aplicar pressão, verifique se todas as conexões estão apertadas e os componentes estão em boas condições. Nunca use as mãos para verificar vazamentos suspeitos sob pressão. Use um pedaço de papelão ou madeira para esse fim. Em caso de ferimentos provocados por vazamento de fluidos, consulte o médico imediatamente. O descumprimento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

W0178A

Verifique o combustível, o líquido de arrefecimento e as mangueiras hidráulicas a cada 2 anos ou a cada **2000 h** (o que ocorrer primeiro).

Verifique o combustível, o líquido de arrefecimento e as mangueiras hidráulicas

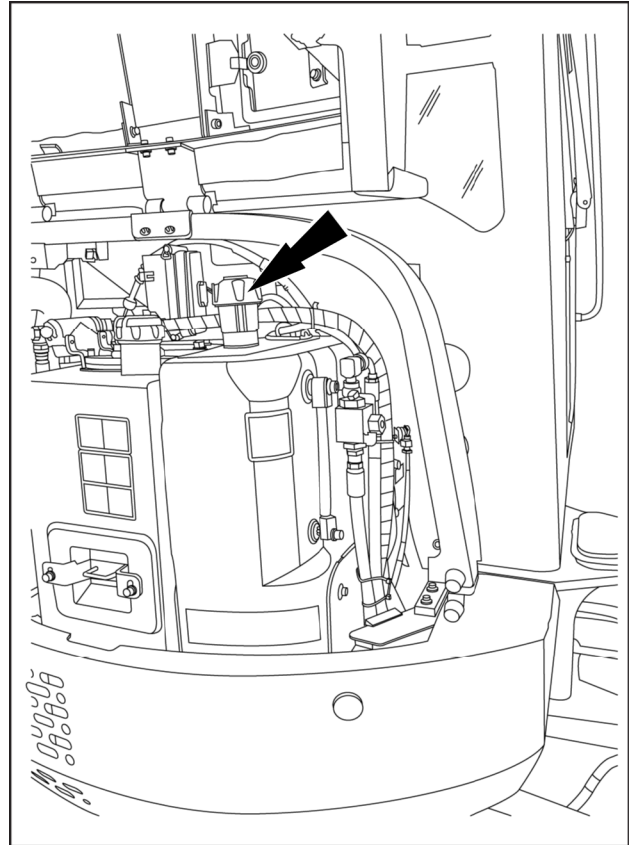
Certifique-se de que não há vazamentos das mangueiras do sistema hidráulico (combustível, líquido de arrefecimento, fluido hidráulico), bujões, conexões e juntas. Verifique se todos os parafusos e porcas estão apertados corretamente. Em caso de problemas, repare, troque ou aperte os componentes em questão.

Filtrador do tanque de combustível

Limpe o filtro do tanque de combustível periodicamente

1. Remova a tampa do bocal de abastecimento.
2. Remova o filtro do tanque de combustível localizada dentro do gargalo de abastecimento de combustível.
3. Inspeção o filtro do tanque de combustível quanto a danos. Se danificado, descarte e substitua. Se estiver em boas condições, limpeza- de modo ambientalmente correto.

NOTA: O combustível diesel é o agente de limpeza preferido. O combustível não deve ser acrescentado ao tanque, a menos que o filtro esteja no lugar e em boas condições.



SMIL16MEX0941BA 1

Outros sistemas - Solução de problemas

NOTA: este capítulo descreve os métodos de diagnóstico fáceis para os problemas genéricos e as correções deles. Se não puder encontrar a causa de um problema ou solucioná-lo, consulte o revendedor NEW HOLLAND CONSTRUCTION.

Problema	Causa possível	Correção
Esteira desliza para fora do lugar. Desgaste excessivo da roda dentada	Tensão incorreta da esteira	Ajuste a tensão da esteira
A caçamba levanta muito lentamente ou não levanta	Nível de óleo baixo	Adicione até o nível especificado
Velocidade de deslocamento baixa, giro, lança, braço e caçamba	Nível de óleo baixo	Adicione até o nível especificado
Ruído anormal emitido pela bomba	Filtro do tanque hidráulico obstruído ou sujo	Limpe o filtro do tanque hidráulico
Aumento excessivo da temperatura do óleo do óleo hidráulico	Arrefecedor de óleo seco	Limpe o arrefecedor de óleo
	Tensão incorreta da correia da ventoinha	Ajuste a tensão da correia da ventoinha
	Nível de óleo baixo	Adicione até o nível especificado

Caçambas padrão com acoplador mecânico

AVISO: todos os acessórios mostrados neste manual são exclusivos do Mercado Norte-americano. Para todos os outros mercados, contate o seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION autorizado, antes de adquirir um acessório.

NOTA: contate o seu concessionário NEW HOLLAND CONSTRUCTION autorizado, antes de adquirir um acessório.

Os dados mostrados abaixo se referem à operação de trabalho com a lâmina para cima e o contrapeso de **220 kg (485 lb)**.

Para a configuração com cabine:

- braço de **1.12 m (44.09 in)**, valor mínimo de elevação: **290 kg (639.3 lb)**.
- braço de **1.35 m (53.15 in)**, valor mínimo de elevação: **260 kg (573.2 lb)**.

Para a configuração com teto:

- braço de **1.12 m (44.09 in)**, valor mínimo de elevação: **260 kg (573.2 lb)**.
- braço de **1.35 m (53.15 in)**, valor mínimo de elevação: **230 kg (507.1 lb)**.

Aplicação de caçambas padrão com acoplamento mecânico com função de braço (para a versão com cabine)

Caçambas de aplicação geral			Braço	
Capacidade ISO 7451 (Carregada)	Largura	Massa	1.12 m (44.09 in)	1.35 m (53.15 in)
0.037 m ³ (0.048 yd ³)	305 mm (12 in)	55 kg (121.3 lb)	•	•
0.057 m ³ (0.075 yd ³)	457 mm (18 in)	70 kg (154.3 lb)	•	•
0.076 m ³ (0.099 yd ³)	610 mm (24 in)	84 kg (185.2 lb)	•	•

Aplicação de caçambas padrão com acoplamento mecânico com função de braço (para a versão com teto)

Caçambas de aplicação geral			Braço	
Capacidade ISO 7451 (Carregada)	Largura	Massa	1.12 m (44.09 in)	1.35 m (53.15 in)
0.037 m ³ (0.048 yd ³)	305 mm (12 in)	55 kg (121.3 lb)	•	•
0.057 m ³ (0.075 yd ³)	457 mm (18 in)	70 kg (154.3 lb)	•	•
0.076 m ³ (0.099 yd ³)	610 mm (24 in)	84 kg (185.2 lb)	•	▲ (*)

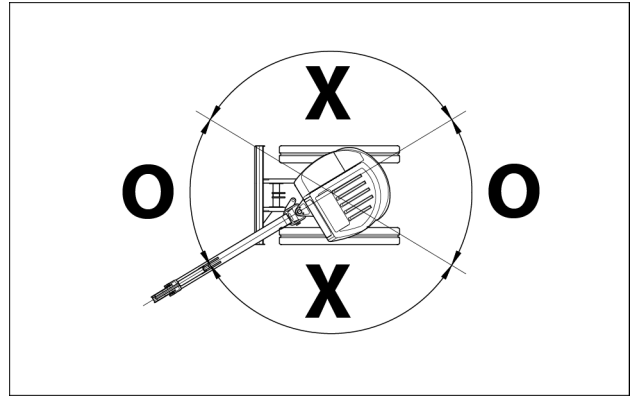
- Densidade de material até 1,6 t/m³
- ▲ Densidade de material de 1,4 t/m³ a 1,6 t/m³
- Densidade de material de 1,2 t/m³ a 1,4 t/m³
- ◆ Densidade de material abaixo de 1,2 t/m³

(*) Com esta caçamba, para melhorar o desempenho e a estabilidade da escavação, recomenda-se o uso de contrapeso adicional.

(**) Com esta caçamba, para melhorar o desempenho e a estabilidade da escavação, é obrigatório o uso de contrapeso adicional.

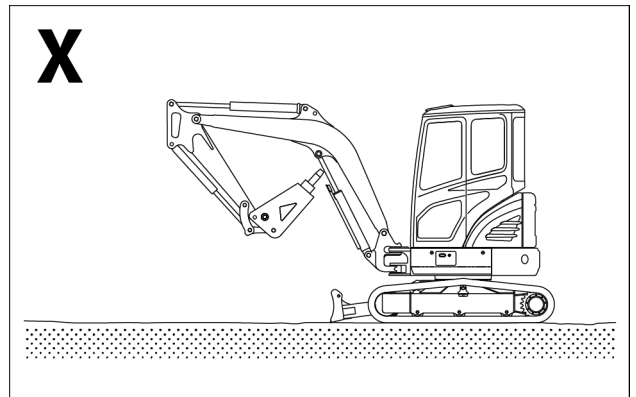
AVISO: tome cuidado especial ao girar a lança para o lado esquerdo: o acessório pode colidir com a cabine/teto.

Não opere o martelo na lateral da máquina. A máquina pode se tornar instável e a vida útil dos componentes do trem de rolamento pode ser reduzida.



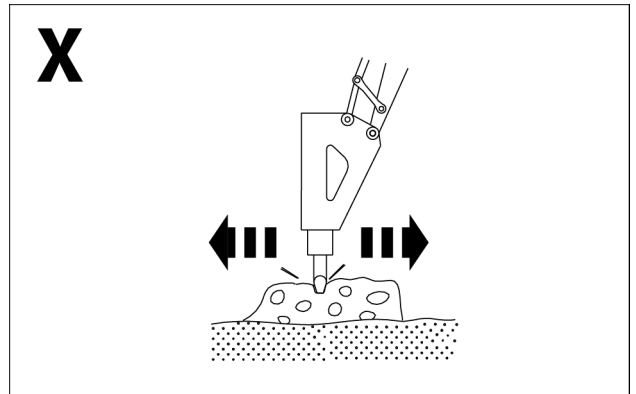
SMIL16MEX0465AA 14

Opere a escavadeira com cuidado para evitar bater na lança com o martelo hidráulico.



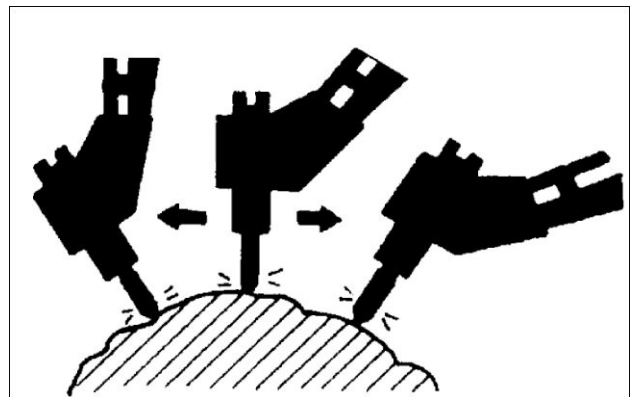
SMIL16MEX0466AA 15

Não opere o martelo enquanto estiver batendo. Isso pode causar danos ao dispositivo de trabalho e ao sistema de giro.



SMIL16MEX0467AA 16

Não opere o martelo hidráulico continuamente por mais de **60 s**. Ocorrerá desgaste excessivo do cinzel. Se um objeto não puder ser quebrado dentro de **60 s**, aplique o cinzel a outros locais menos de **60 s** para cada local.



NH0205 17

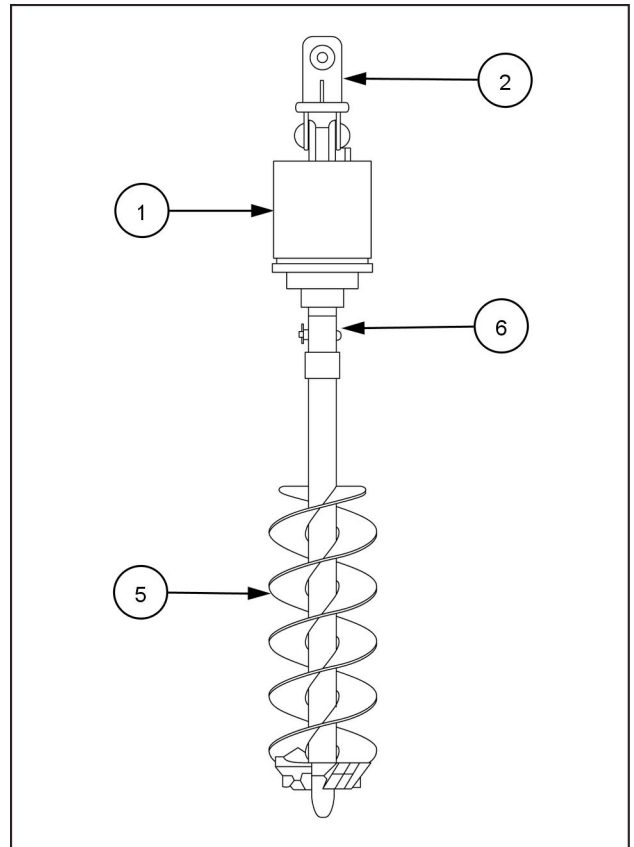
O conjunto de montagem em pêndulo da broca consiste nos seguintes itens:

Unidade de acionamento (1).

Montagem em pêndulo (2).

Ponta (5).

Extensão da ponta da broca (6), este componente, não mostrado na figura, deve ser instalado entre a unidade de acionamento (1) e a ponta (5).



SMIL17MEX3033BA 38

O conjunto do suporte de montagem da broca consiste nos seguintes itens:

Unidade de acionamento (1).

Suporte de montagem (3).

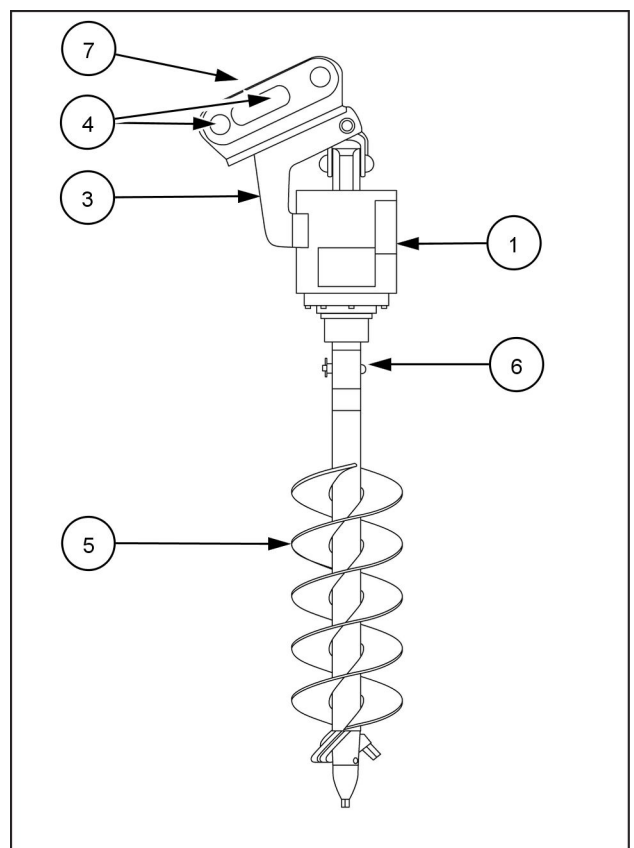
Pino, bucha e kit de inserção (4).

Ponta (5).

Extensão da ponta da broca (6), este componente, não mostrado na figura, deve ser instalado entre a unidade de acionamento (1) e a ponta (5).

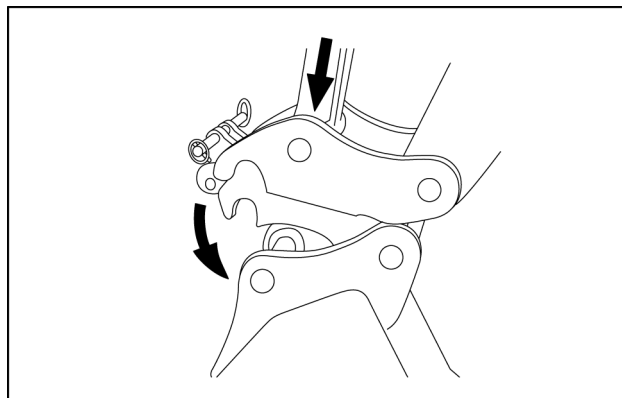
Placa adaptadora (7), este componente, não mostrado na figura, deve ser usado para segurar o suporte de montagem (3) com acoplador tipo Klac.

NOTA: a placa adaptadora (7) é somente para aplicações com acoplador tipo Klac.



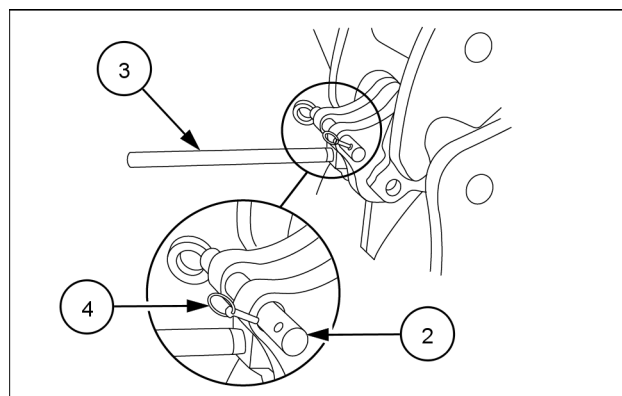
SMIL17MEX3034BA 39

3. Estenda o cilindro da caçamba (para dentro) até que o pino traseiro do acessório esteja bem fixado no acoplador.
4. Pare o motor e saia da máquina.



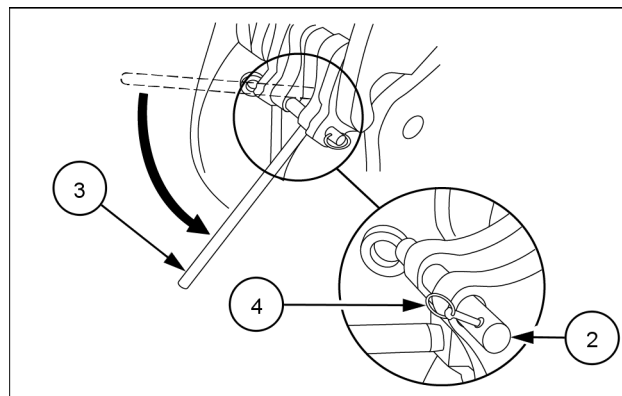
SMIL17MEX2814AA 2

5. Insira a barra de liberação (3) e rode os ganchos de bloqueio levemente para cima.
6. Remova o pino do retentor (4) e o pino de bloqueio (2).



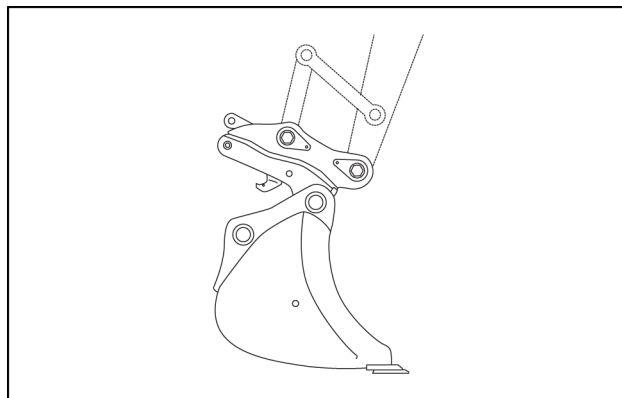
SMIL17MEX2815AA 3

7. Use a barra de liberação (3) para rodar o gancho de bloqueio para baixo para engatar no pino traseiro do acessório.
8. Instale o pino de bloqueio (2) e o pino do retentor (4).
9. Retire a barra de liberação de seu alojamento.



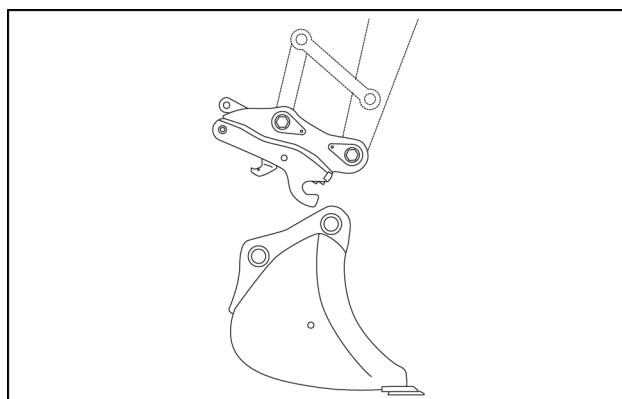
SMIL17MEX2816AA 4

5. Depois que a garra estiver completamente retraída, baixe o acessório até o chão e lentamente retraia o acoplador para trás para soltar o pino do acessório traseiro.



SMIL17MEX2830AA 13

6. Erga o braço de escavação até que o acoplador fique desengatado do pino dianteiro do acessório. O acessório está agora desengatado com segurança.



SMIL17MEX2831AA 14

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL