

# CARGADORA JD544-A JOHN DEERE



JOHN DEERE

## OPERATORS MANUAL CARGADORA JD544-A JOHN DEERE

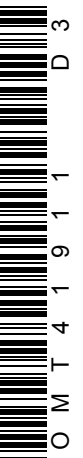
OMT41911 D3 Spanish

**OMT41911 D3**

LITHO IN THE U.S.A.  
SPANISH



D  
C  
O



D  
3  
1  
1  
9  
1  
4  
1  
O  
M  
T

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below

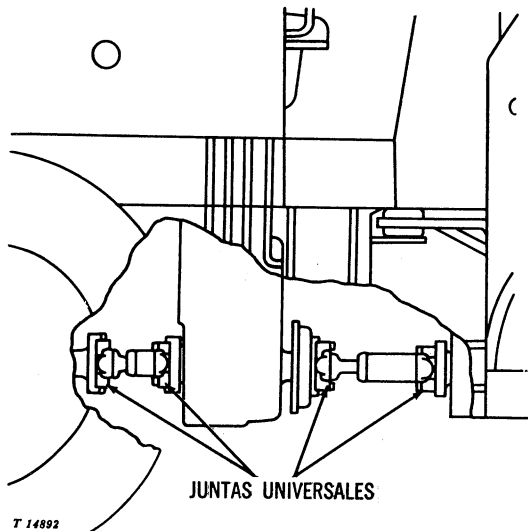


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

PARA REMOLCAR LA CARGADORA

IMPORTANTE: Por ningún motivo debe ser remolcada la cargadora para tratar de poner en marcha el motor.



Desconectando los ejes de mando delantero y trasero

IMPORTANTE: Cuando la cargadora sea transportada con el motor sin funcionar, la cubierta del silenciador vertical del escape deberá ser asegurada en su posición cerrada.

No se recomienda por ningún motivo remolcar la cargadora. Sin embargo, si se llega a ser necesario hacerlo, quítense los ejes de mando delantero y trasero, desconectándolos en las juntas universales (véase la ilustración) de manera que el eje impulsado de la transmisión no gire.

Si es posible, manténgase funcionando el motor mientras es remolcada la cargadora, para activar la dirección y los frenos y para lubricar la transmisión.

NOTA: Si la cargadora es transportada sobre algún vehículo de plataforma, téngase cuidado de descargar el acumulador de presión de la dirección y sujetar las armazones con la barra aseguradora.

Cuando la Cargadora es Remolcada con Sus Cuatro Ruedas Sobre el Suelo

Cuando la cargadora es remolcada con sus cuatro ruedas sobre el suelo, no debe ser movida a una velocidad mayor de 8 kph (5 mph).

Deberá ir un operador en la cargadora para controlar los frenos.

Podrá ser usada una cadena para remolcar, solamente si los frenos y la dirección de la cargadora son aún operativos. En los casos en que los frenos hayan fallado, no debe usarse una cadena para remolcar, sino una barra sólida.

Cuando la Cargadora es Remolcada con las Ruedas Traseras Levantadas del Suelo

Es un procedimiento más seguro remolcar la cargadora con las ruedas traseras levantadas. En estos casos, no debe ser remolcada a una velocidad mayor de 32.2 kph (20 mph).

Al ser remolcada de esta manera, no es necesario que vaya un operador en la máquina.

Asegúrese el aguilón de la cargadora en su posición elevada de manera que no pegue contra el suelo. Véanse las instrucciones en la página 41. Utilícese la barra aseguradora para evitar que la cargadora pueda pivotar en el área de bisagra (véase la página 11).

Al ser remolcada la cargadora, utilícese la barra de tiro como el punto de enganche.

PRESION DE AIRE DE LOS NEUMATICOS

Cuando se trabaje con material suelto, inflen se los neumáticos a la presión normal. Para excavar en suelo duro, inflense los neumáticos a la presión máxima permisible, para evitar que los neumáticos delanteros se abolsen.

Con el Distribuidor John Deere puede adquirirse un Adaptador para Vástago de Válvula R29482 que permite usar medidores de presión y boquillas de manguera de aire, de tamaño regular.

TABLA DE PRESION DE AIRE  
Kg/cm<sup>2</sup> (lbs/pulg<sup>2</sup>) entre paréntesis

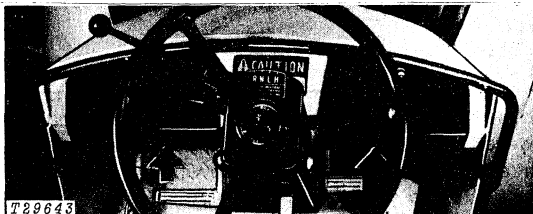
Medida del Neumático	Capas	Presión Normal	Presión Máxima
13.00-24	10	3.87 (55)	4.57 (65)
14.00-24	12	3.51 (50)	4.22 (60)
15.5 -25	10	3.51 (50)	4.22 (60)
17.5 -25	12	2.81 (40)	3.51 (50)

NOTA: Compruébese que la presión de aire sea igual en los cuatro neumáticos.

## CERRADURAS

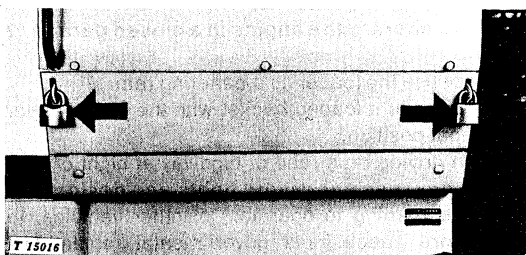
La cargadora está equipada con un número de puntos que pueden ser asegurados para evitar robo y vandalismo.

### CUBIERTAS PARA LOS TABLEROS DE INSTRUMENTOS



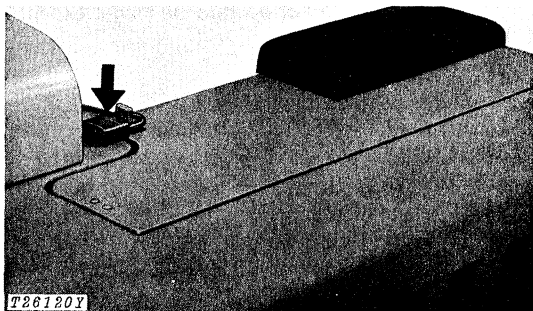
Las cubiertas para los tableros de instrumentos, aseguradas bajo llave, evitan que personas no autorizadas puedan tener acceso a los controles o usar la cargadora. Durante la operación de la cargadora, las cubiertas son pivoteadas y sujetadas debajo de los tableros de instrumentos.

### CAJA PARA HERRAMIENTAS



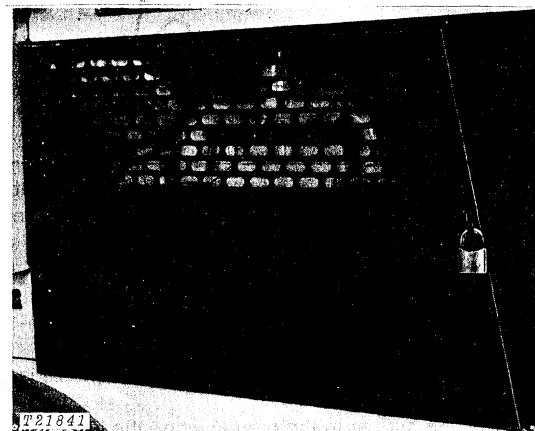
La caja para herramientas puede ser asegurada con dos candados.

### CUBIERTA DEL TANQUE DEL ACEITE HIDRAULICO



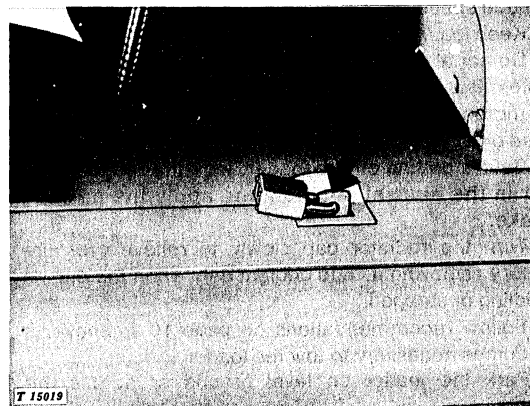
El tanque del aceite hidráulico puede ser asegurado para evitar vandalismo o daños al tapón del agujero de llenar del tanque.

### ESCUDOS LATERALES DEL MOTOR



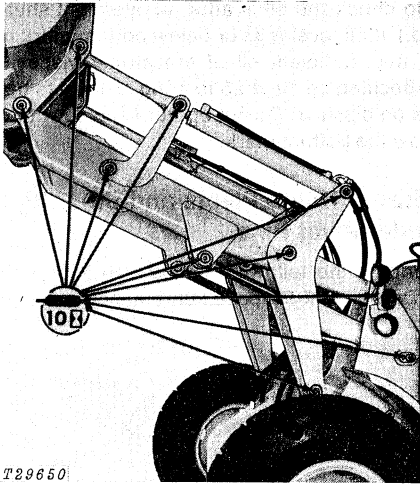
Los escudos laterales del motor pueden ser asegurados con candados.

### PUERTA DE ACCESO A LOS ACUMULADORES



Esta puerta puede ser asegurada para evitar el acceso a los acumuladores.

8. Cilindros y Pivotes del Aguilón y del Cucharón de la Cargadora

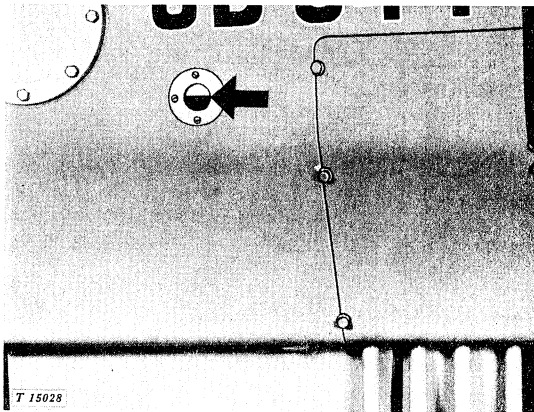


T29650

Aguilón y cucharón de la cargadora (22 puntos)

Desciéndase el aguilón hasta el suelo y lubríquense los cilindros y pivotes del aguilón y del cucharón, con grasa SAE de tipo de uso múltiple. Son 22 niples de engrase. Aplíquese grasa también a los niples del pivote de la almeja del cucharón Drott 4 en 1. Desalójese toda la tierra que se haya acumulado entre los pivotes inferiores de los cilindros de la almeja y los lados del cucharón.

9. Sistema Hidráulico de la Cargadora

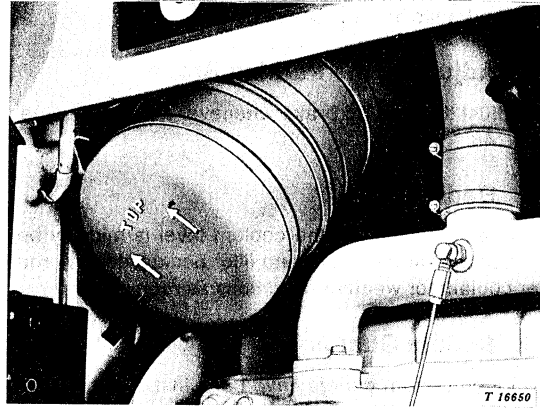


T 15028

Indicador de ventanilla del sistema hidráulico

Revísese el nivel del aceite con el cucharón descansando sobre el suelo. El nivel deberá estar hasta la mitad de la ventanilla del depósito. Si el nivel está más abajo, agréguese aceite especificado (página 25) para elevar el nivel a la altura apropiada. La abertura para llenar está situada debajo de la tapa, en la parte superior del depósito. Evítese que pueda entrar tierra al sistema. No se sobrepase el nivel.

10. Filtro de Aire



T 16650

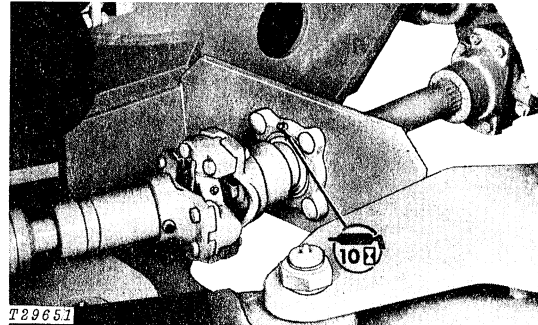
Tazón guardapolvo del filtro de aire

No se permita que el nivel de polvo sea mayor de 12.7 mm (1/2") más abajo de la ranura en el tazón guardapolvo. Vacíese con más frecuencia de cada 10 horas si así se requiere. Quítense los materiales extraños que haya alrededor del filtro y asegúrese que la tuerca mariposa esté apretada y el elemento descansando firmemente contra el sello. Instálase el tazón con las flechas apuntando hacia arriba.

11. Filtro de Combustible

Revísese el filtro de combustible y vaciense los sedimentos si fuere necesario.

12. Cojinete de Soporte del Eje de Mando Delantero



T29651

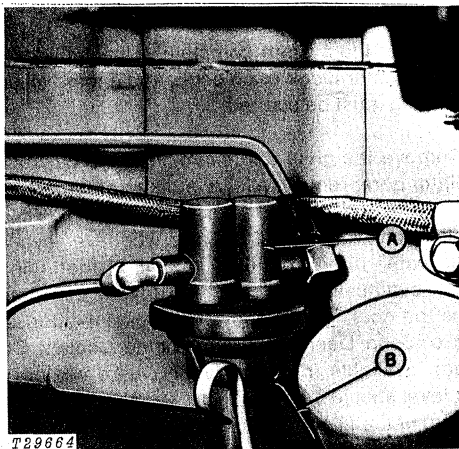
Lubríquese el cojinete de soporte del eje de mando delantero con Lubricante John Deere de Tipo de Uso Múltiple o un equivalente.

Lubríquese hasta que salga grasa nueva alrededor del sello.

Toberas Inyectoras de Combustible

Ocasionalmente puede hacerse necesaria la remoción de las toberas inyectoras de combustible para su inspección o servicio. La frecuencia de este servicio será determinada por el tipo de operación, así como por la limpieza y calidad del combustible. Si el funcionamiento irregular del motor indica las toberas inyectoras están sucias o defectuosas, acúdase con el Distribuidor John Deere.

IMPORTANTE: No se intente quitar y desarmar las toberas inyectoras, ya que para este trabajo se requieren herramientas especiales.

Bomba de Transferencia de Combustible

A - Bomba de Transferencia de Combustible

B - Palanca Cebadora

La bomba de transferencia de combustible es de tipo de diafragma, accionada por un lóbulo excéntrico en el eje de levas del motor.

Una palanca cebadora manual en la bomba de transferencia es usada como auxiliar en la purga del sistema de combustible.

Servicio a la Bomba Inyectora de Combustible

Debe darse servicio a la bomba inyectora de combustible solamente cuando la operación irregular del motor indique un funcionamiento defectuoso de la bomba. Para este servicio, acúdase con el Distribuidor John Deere.

Purga del Sistema de Combustible

Cada vez que sea quitado el filtro de combustible o que la cargadora se haya quedado sin combustible, debe ser purgado el aire del filtro de combustible.

Para hacer esto, aflójese el tornillo de purga del filtro. Acciónese la palanca cebadora en la bomba de combustible, hasta que hayan sido expulsadas las burbujas de aire del filtro y el combustible fluya en una corriente sólida por el tornillo de purga. Apriétese nuevamente el tornillo de purga y déjese colocada la palanca cebadora en su posición hacia abajo.

NOTA: Si el cebador no bombea combustible y no se siente resistencia en la parte alta del recorrido de la palanca cebadora, gírese el motor con el arranque para cambiar la posición de la leva de la bomba de combustible.

**⚠** PRECAUCION: Los escapes de combustible diesel bajo presión, pueden tener la suficiente fuerza para penetrar la piel, causando serias lesiones personales. Antes de desconectar los conductos, debe ser eliminada toda la presión. Antes de aplicar presión al sistema, compruébese que todas las conexiones estén apretadas y que los conductos, tubos y mangueras no estén dañados. El fluido escapándose por un orificio muy pequeño, puede ser casi invisible. Para revisar estas posibles fugas, debe usarse un pedazo de cartón o de madera en lugar de las manos.

En caso de una lesión por escape de fluido, véase inmediatamente a un doctor. Puede sufrirse una seria infección o reacción, si no es administrado inmediatamente un tratamiento médico adecuado.

LOS ACUMULADORES NO CARGAN

Conexiones flojas o corroídas.  
Acumuladores sulfatados o demasiado gastados.  
Correas del ventilador flojas o defectuosas.  
No se ha alcanzado la velocidad de "arranque" del alternador.

EL ARRANQUE NO OPERA O FUNCIONA LENTAMENTE

Conexiones flojas o corroídas.  
Rendimiento bajo de los acumuladores.  
Aceite demasiado pesado en la caja del cigueñal.  
Aumento de presión en la bomba hidráulica accionada por el cigueñal del motor.

Girar el volante de la dirección hacia un lado y hacia el otro.

Clima demasiado frío. Ver "Auxiliares para la Puesta en Marcha", página 5.

LOS PEDALES DE LOS FRENOS SE SIENTEN

"ESPONJOSOS" O SE BAJAN CUANDO SE PARA EL MOTOR

Aire en el sistema o se ha dejado abierto el tornillo de purga.

Alguna conexión hidráulica floja.

EL SISTEMA HIDRAULICO DE LA DIRECCION

Y LOS FRENOS NO FUNCIONA

Insuficiente cantidad de aceite.

Filtros obstruidos o impurezas en la bomba hidráulica.

La bomba hidráulica se tiene cerrada.

EL CUCHARON SE LEVANTA O SE CIERRA

CON DEMASIADA LENTITUD

Aceite frío o demasiado pesado.

Insuficiente velocidad del motor.

Fuga de aire o restricción en el conducto de succión.

Fuga de aceite en la válvula de control o en los empaques del cilindro.

Bomba demasiado gastada.

Falta de limpieza en la válvula de desahogo o en el filtro de malla de alambre.

EL CUCHARON NO SE LEVANTA NI SE CIERRA

Insuficiente aceite en el depósito.

Válvula de desahogo sucia.

La bomba demasiado gastada o dañada. Válvula de control muy gastada.

Rotura en algún conducto de aceite.

Obstrucción en los conductos de aceite o en la válvula.

Fuga de aceite en los empaques del cilindro.

EL CUCHARON NO SE SOSTIENE LEVANTADO

Fugas o roturas en los conductos de aceite entre la válvula de control y los cilindros.

Aceite sucio.

Fuga en la válvula de retención. Fuga de aceite en la válvula de control o en los empaques de los cilindros.

BOMBA MUY RUIDOSA

Conducto de admisión parcialmente obstruido o deformado.

Cieno e impurezas en la bomba, o falta de limpieza en el filtro de malla de alambre.

Fuga de aire en el conducto de succión.

Aceite frío o demasiado pesado.

SOBRECALENTAMIENTO DEL ACEITE

Las válvulas se mantienen abiertas demasiado tiempo lo que hace que la válvula de desahogo se abra.

Válvulas de desahogo defectuosas o intercambiadas.

Aceite de viscosidad inadecuada o aceite sucio.

Restricción en los conductos del aceite.

Bomba demasiado gastada.

EL ACEITE PRODUCE ESPUMA

Fuga de aire en el conducto del depósito a la bomba.

Deformaciones en los conductos del aceite.

Empaque demasiado gastado en el eje de la bomba.

Tipo inadecuado de aceite (ver página 25) o agua en el aceite.

El nivel del aceite está más alto o más bajo de lo correcto.

Descendiendo el cucharón continuamente desde su altura total con la palanca de control en la posición de "fuerza hacia abajo".

Descender el cucharón vacío con la palanca de control en la posición de "flotación".

BAJA PRESION EN EL EMBRAGUE PRINCIPAL DE LA TRANSMISION

Nivel de aceite bajo.

Obstrucción en los filtros de aceite.

Fuga de aceite externa.

SOBRECALENTAMIENTO DE LA TRANSMISION

Nivel de aceite alto.

Vehículo sobrecargado.

Baja presión en el embrague principal.

Obstrucción o daños en los conductos o pasajes del enfriador de aceite.

EL VEHICULO NO SE MUEVE

Baja presión en el embrague principal.

LA CARGADORA AVANZA EN NEUTRAL CUANDO

EL MOTOR ES ACELERADO

Ajuste incorrecto en la articulación de la palanca de cambios.

LA CARGADORA PIERDE FUERZA Y ACELERACION EN BAJA VELOCIDAD

Bajas rpm del motor o funcionamiento defectuoso del mismo.

El freno de estacionamiento no se suelta totalmente.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL