

Motorgrader 870G, 870GP, 872G und 872GP

(PIN: F680878—)

(PIN: L700954—)



JOHN DEERE



BETRIEBSANLEITUNG

**Motorgrader 870G, 870GP, 872G
und 872GP**

OMT390950X029 AUSGABE C3 (GERMAN)

**Worldwide Construction
And Forestry Division**
PRINTED IN U.S.A.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ANY KIND, INCLUDING ANY LOSS OR DAMAGE CAUSED BY THE GRADER KIT SOFTWARE; ANY PARTIAL OR TOTAL FAILURE OF THE SOFTWARE; PERFORMANCE, NONPERFORMANCE OR DELAYS IN CONNECTION WITH ANY INSTALLATION, MAINTENANCE, WARRANTY OR REPAIRS OF THE SOFTWARE, DAMAGES FOR CROP LOSS, DAMAGE TO LAND, DAMAGE TO MACHINES, LOST PROFITS, LOSS OF BUSINESS OR LOSS OF GOODWILL, LOSS OF USE OF EQUIPMENT OR SERVICES OR DAMAGES TO BUSINESS OR REPUTATION ARISING FROM THE PERFORMANCE OR NONPERFORMANCE OF ANY ASPECT OF THIS LICENSE AGREEMENT, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, AND WHETHER OR NOT LICENSOR, ITS AFFILIATES OR ITS THIRD PARTY SUPPLIERS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. IN NO EVENT SHALL LICENSOR'S CUMULATIVE LIABILITY TO YOU OR TO ANY OTHER PARTY FOR ANY LOSSES OR DAMAGES RESULTING FROM ANY CLAIMS, LAWSUITS, DEMANDS, OR ACTIONS ARISING FROM OR RELATING TO USE OF THE SOFTWARE EXCEED YOUR TOTAL PAYMENT FOR THE GRADER KIT AND FOR THE LICENSE OF THE SOFTWARE.

8. Software Maintenance. Licensor may, at its sole option, offer you maintenance of the Software, even though the Warranty Period has expired. Such maintenance may include providing modifications, corrections or enhancements ("Upgrades") to the Software and/or the applicable Operators' Manuals. Licensor reserves the right, in its sole discretion, to charge you for maintenance (except in cases where corrections are provided under the Limited Warranty). Your acceptance of this License Agreement constitutes your agreement that any Upgrades will be deemed included in the Software as defined in this License Agreement and that they shall be governed by the terms and conditions applicable to the Grader Kit Software under this License Agreement.

9. Termination of License. Licensor may terminate the license granted under this License Agreement upon written notice of termination provided to you if you violate any material term of this License Agreement pertaining to your use of the Software or Licensor's rights, including, without limitation, the provisions of Sections 2 and 3 above.

10. Compliance with Law. You agree that you will use the Software in accordance with United States law and the laws of the country in which you are located, as applicable, including foreign trade control laws and regulations. The Software may be subject to export and other foreign trade controls restricting re-sales and/or transfers to other countries and parties. By accepting the terms of this License Agreement, you acknowledge that you understand that the Software may be so controlled, including, but not limited to, by the Export Administration Regulations and/or the foreign trade control regulations of the Treasury Department of the United States. The Software remains subject to applicable U.S. laws.

11. Indemnification. You agree to defend, indemnify and hold Licensor, its affiliates and third party supplier, and their, officers, directors, employees, agents and representatives (each an "Indemnified Party"), harmless from and against all claims, demands proceedings, injuries, liabilities, losses, or costs and expenses (including reasonable legal fees) brought by any third party against any such persons arising from or in connection with your use of the Software, regardless of whether such losses are caused,

wholly or partially, by any negligence, breach of contract or other fault of an Indemnified Party.

12. Trademark. GreenStar™ is a trademark of Licensor. No right, license, or interest to such trademarks is granted hereunder, and you agree that no such right, license, or interest shall be asserted by you with respect to such trademarks.

13. Costs of Litigation. If any claim or action is brought by either party to this License Agreement against the other party regarding the subject matter hereof, the prevailing party shall be entitled to recover, in addition to any other relief granted, reasonable attorney, arbitrators, and dispute resolution center administrative fees and expenses of litigation.

14. Severability and Waiver. Should any term of this License Agreement be declared void or unenforceable by any court of competent jurisdiction, such declaration shall have no effect on the remaining terms hereof. The failure of either party to enforce any rights granted hereunder or to take action against the other party in the event of any breach hereunder shall not be deemed a waiver by that party as to subsequent enforcement of rights of subsequent actions in the event of future breaches.

15. Language Clause. Unless the laws of the location in which you reside require otherwise, the parties hereby acknowledge that they have required this License Agreement, and all other documents relating hereto, be drawn up in the English language only. There may be a translated version of this License Agreement. If there is an inconsistency or contradiction between the translated version and the English version of this License Agreement, the English version of this License Agreement shall control unless the laws of the location in which you reside require that a different version control.

16. Assignment by Licensor. Licensor may assign this License Agreement without your prior consent to any company or entity affiliated with Licensor, or by an assignment associated with a corporate restructuring, merger or acquisition.

17. Governing Law and Forum. This License Agreement will be governed by and construed in accordance with the substantive laws in force in the State of Illinois, U.S.A. The respective courts of Rock Island County, Illinois have exclusive jurisdiction over all disputes relating to this License Agreement. This License Agreement will not be governed by the conflict of law rules of any jurisdiction or the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods, the application of which is expressly excluded.

18. Arbitration. IF YOU RESIDE IN A JURISDICTION WHEREIN THE ENFORCEABILITY OF THE TERMS OF SECTION 17 IS DEPENDENT UPON THE PARTIES AGREEING TO SUBMIT TO ARBITRATION, THEN ANY CONTROVERSY OR CLAIM ARISING OUT OF OR RELATING TO THIS LICENSE AGREEMENT SHALL BE DETERMINED BY ARBITRATION IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL ARBITRATION RULES OF THE INTERNATIONAL CENTRE FOR DISPUTE RESOLUTION ("ICDR") IN EFFECT AT THE TIME OF ITS INITIATION. THE ARBITRATION SHALL BE HELD BEFORE ONLY ONE ARBITRATOR APPOINTED BY THE ICDR. THE PLACE OF ARBITRATION SHALL BE CHICAGO, ILLINOIS, USA AND THE LANGUAGE OF THE ARBITRATION SHALL BE ENGLISH.

19. Representations of Licensee. BY ACCEPTING THIS AGREEMENT, YOU: (A) ACKNOWLEDGE THAT YOU HAVE READ AND UNDERSTAND THIS AGREEMENT; (B) REPRESENT THAT

Gewährleistungserklärung für Abgasbegrenzungssysteme 2022 bis 2024

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

GEWÄHRLEISTUNGSERKLÄRUNG FÜR ABGASBEGRENZUNGSSYSTEME IN KALIFORNIEN IHRE RECHTE UND PFLICHTEN IM RAHMEN DER GEWÄHRLEISTUNG

Anhand des am Motor befindlichen Aufklebers mit den Abgasbegrenzungsinformationen können Sie ermitteln, ob der John Deere Motor die Voraussetzungen für die zusätzlichen, unten aufgeführten Gewährleistungen erfüllt. Wird der Motor in den USA oder Kanada eingesetzt und auf dem Motoraufkleber steht: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines" oder "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines", siehe "Gewährleistungserklärung für Abgasbegrenzungssysteme in den USA und Kanada". Wenn der Einsatz des Motors im US-Bundesstaat Kalifornien erfolgt und auf dem Aufkleber folgender Hinweis steht: "This engine complies with US EPA and California regulations for nonroad/off-road diesel engines", siehe auch die "Gewährleistungserklärung für Abgasbegrenzungssysteme in Kalifornien".

Die auf diesem Gewährleistungsschein aufgeführten Leistungen beziehen sich nur auf Teile und Komponenten des Abgassystems Ihres Motors. Die vollständige Motorgewährleistung, ausschließlich der mit dem Abgassystem zusammenhängenden Teile und Komponenten, wird separat herausgegeben. Wenden Sie sich bei Fragen zu Ihren Gewährleistungsrechten und -pflichten (in den USA) unter der Rufnummer 1-319-292-5400 an John Deere.

GEWÄHRLEISTUNGSERKLÄRUNG FÜR ABGASBEGRENZUNGSSYSTEME – KALIFORNIEN:

Die Luftreinhaltungsbehörde Kaliforniens (California Air Resources Board, abgekürzt CARB) gibt zur Gewährleistung bezüglich des Abgasbegrenzungssystems für straßenungebundene Dieselmotoren für den Zeitraum von 2022 bis 2024 die folgenden Erläuterungen: In Kalifornien müssen neue straßenungebundene Motoren so konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden, dass sie die strengen Anti-Smog-Normen dieses Staates erfüllen. John Deere muss eine Gewährleistung auf das Abgasbegrenzungssystem Ihres Motors innerhalb der unten aufgeführten Zeiträume übernehmen, unter der Voraussetzung, dass kein Missbrauch, keine Vernachlässigung und keine unsachgemäße Wartung des Motors stattgefunden haben.

Das Abgasbegrenzungssystem kann Komponenten wie Einspritzanlage und Luftansaugung umfassen. Schläuche, Riemen, Anschlüsse und andere abgasrelevante Baugruppen können ebenfalls zum System gehören.

John Deere gewährleistet dem Enderwerber und allen nachfolgenden Käufern, dass dieser straßenungebundene Dieselmotor so konstruiert, gebaut und ausgerüstet ist, dass er zum Zeitpunkt des Kaufs alle anwendbaren, von der kalifornischen Luftreinhaltungsbehörde (CARB) verabschiedeten Bestimmungen erfüllt. John Deere gewährleistet dem Endkäufer und jedem nachfolgenden Käufer für einen Zeitraum von fünf Jahren ab dem Datum der Auslieferung des Motors an den Endkäufer oder während der ersten 3000 Betriebsstunden, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt, dass dieser Dieselmotor zum Zeitpunkt des Verkaufs weder Material- noch Verarbeitungsmängel aufweist, die dazu führen würden, dass ein im Gewährleistungsumfang enthaltenes Teil im Wesentlichen mit dem im Antrag auf Zertifizierung beschriebenen Teil nicht mehr identisch wäre. Dies gilt für alle Motoren mit einer Leistung von 19 kW oder mehr. Wenn keine Vorrichtung zur Messung der Betriebsstunden vorhanden ist, beträgt die Gewährleistungszeit für den Motor fünf Jahre.

AUSSCHLUSS DER GEWÄHRLEISTUNG AUF ABGASBEGRENZUNGSSYSTEME:

Bei Ausfällen, die durch die Verwendung eines nicht von der CARB freigestellten Zusatzteils oder abgeänderten Teils verursacht wurden, kann John Deere Gewährleistungsansprüche ablehnen. Ein abgeändertes Teil ist ein aus dem Zubehörhandel bezogenes Teil, das ein emissionsbezogenes Originalteil ersetzen soll, jedoch nicht in jeder Hinsicht funktionsgleich ist und sich auf irgendeine Weise auf Emissionen auswirkt. Ein Zusatzteil ist ein aus dem Zubehörhandel bezogenes Teil, das kein abgeändertes Teil und auch kein Ersatzteil ist.

In keinem Fall haften John Deere, seine autorisierten Motorvertriebshändler, Händler, Reparaturwerkstätten oder jegliche mit John Deere verbundene Unternehmen für Begleit- oder Folgeschäden.

John Deere Online Bookstore

Der Technical Service Information Bookstore ist für John Deere Construction & Forestry und Waratah Produkte erhältlich.

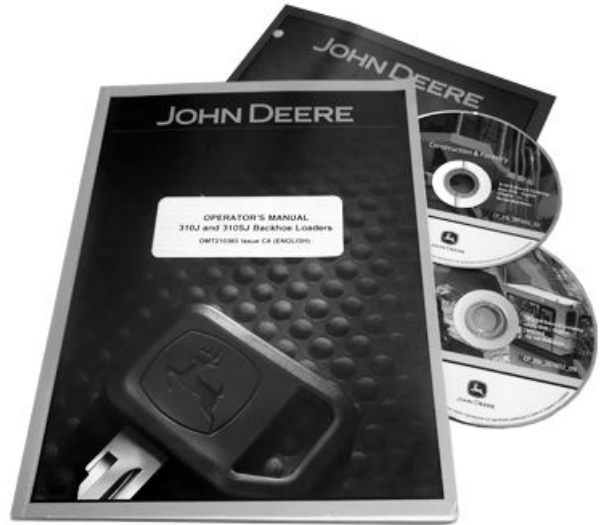
Technische Informationen sind bei John Deere erhältlich. Veröffentlichungen sind in Druckform, als PDF-Download oder als PDF-Datei in DVD-Format erhältlich.

Bestellungen können über folgende Kanäle erfolgen:

- John Deere Store für technische Informationen:
<http://www.johndeeretechno.com/>
- Telefon 1-866-213-3373
- Wenden Sie sich an einen autorisierten John Deere Händler

Die verfügbaren Informationen umfassen:

- ERSATZTEILKATALOGE, in denen die Ersatzteile, die für Ihre Maschine erhältlich sind, aufgeführt sind. Außerdem helfen Explosionszeichnungen, die richtigen Einzelteile zu finden. Diese helfen auch bei Montage und Zerlegung.
- BETRIEBSANLEITUNGEN enthalten Informationen zu Sicherheit, Bedienung, Wartung und Instandsetzung.
- TECHNISCHE HANDBÜCHER mit Instandsetzungsinformationen für Ihre Maschinen. Sie enthalten technische Angaben, bebilderte Anleitungen zu Montage und Zerlegung, Hydrauliköl-Flussdiagramme und Leitungspläne. Einige Produkte verfügen über separate Handbücher mit Reparatur- und Diagnoseinformatio-



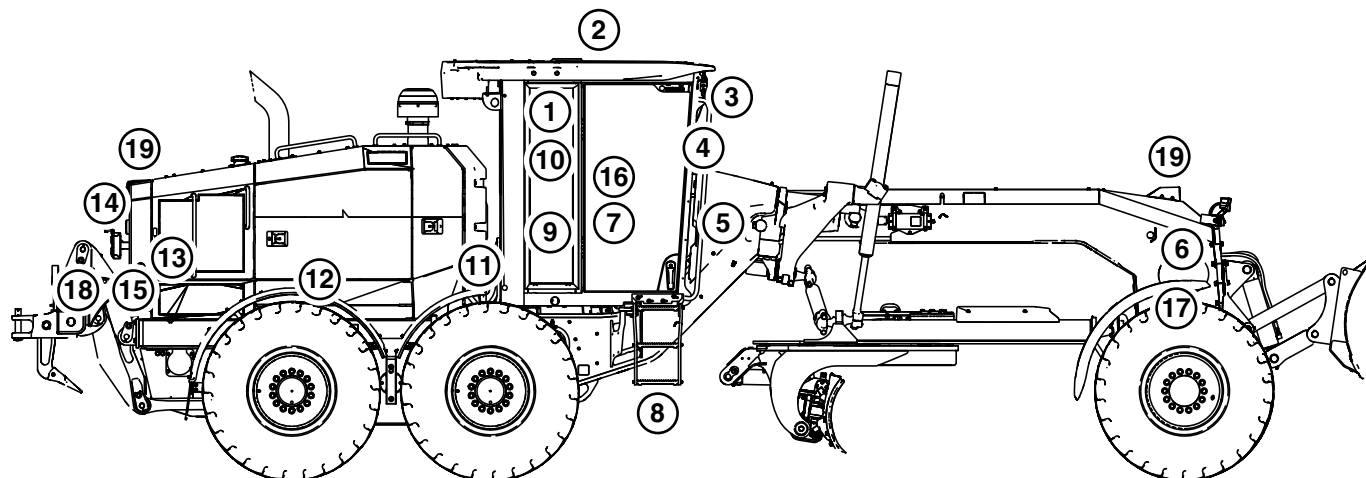
John Deere Online Bookstore

- nen. Für einige Komponenten, z. B. Motoren, stehen separate technische Handbücher für Komponenten zur Verfügung.
- SCHULUNGSLEITFÄDEN UND -VIDEOS zu Komponenten, vorbeugender Wartung, Betriebssicherheit und mit Tipps zum Vorführen.

TX1213033—UN—07APR16

MB60223,0005117 -29-01APR22-1/1

Sicherheits- und Fahrerkomfortmerkmale



TX1285928

Sicherheits- und Fahrerkomfortmerkmale

Nicht vergessen: Die Unfallverhütung hängt hauptsächlich vom Fahrer ab.

1. Druckbelüftete Kabine mit Heizung und Entfroster.

Das Überdruck-Belüftungssystem zirkuliert sowohl die Außen- als auch Innenluft durch Filter, um eine saubere Arbeitsumgebung zu schaffen. Integrierte Entfroster-Lüftungsöffnungen sorgen für einen direkten Luftstrom für effektive Entfeuchtung/Enteisung. Die Heckscheibe verfügt über Heizleiter zur Entfrosterung.

2. Überschlagschutz und Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände. Strukturen sind so ausgelegt, dass sie den Fahrer schützen und nach ISO und OSHA zertifiziert sind. Die geschlossene, abschließbare Kabine bietet zudem Schutz vor dem Wetter und vor Beschädigungen durch Vandalismus.

3. Spiegel. Große Außenspiegel auf beiden Seiten und ein Innenspiegel bieten dem Fahrer eine umfassende Sicht auf den Bereich hinter der Maschine. Optionale beheizte Spiegel sind ebenfalls verfügbar.

4. Großer Frontscheibenwischer. Der besonders lange Scheibenwischer reinigt die große Frontscheibe.

5. Handgriffe. Große Handgriffe in praktischer Anordnung vereinfachen das Betreten und Verlassen der Fahrerplattform.

6. Helle Halogenscheinwerfer. Hochleistungs-Halogenfahrerscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht gehören zur Standardausrüstung. Blinkleuchten gehören zur Standardausrüstung. Optionale Arbeitsscheinwerfer sind verfügbar.

7. Feststellbremse. Die Feststellbremse wird einfach durch Betätigung des Feststellbremsenschalters am abgedichteten Schaltermodul (SSM) aktiviert. Die Feststellbremse wird automatisch aktiviert, wenn der Motor abgestellt wird.

8. Stufen. Breite, rutschsichere Stufen bieten hervorragende Trittsicherheit beim Betreten und Verlassen der Fahrerplattform.

9. Gurtaufroller. Der Gurtaufroller hilft, die Sicherheitsgurte sauber und einfach nutzbar zu halten.

10. Feuerlöscher (falls vorhanden). Der tragbare Feuerlöscher dient dem Löschen kleiner Brände.

11. Knickgelenksperre. Ein selbsttätig in Ruhestellung gehender Sicherungsbolzen kann so angebracht werden, dass er eine Gelenkbewegung während Wartung oder Transport verhindert.

12. Kurzschlusssicherung des Motors. Eine Abdeckung über den Anlasser-Magnetspulenklappen verhindert gefährliches Kurzschließen des Motors.

13. Lüfterschutzgitter. Ein Lüfterschutzgitter im Kühlerraum verhindert die Berührung mit den drehenden Lüfterflügeln.

14. Brems- und Blinkleuchten. Gut sichtbare Bremsleuchten und Blinkleuchten gehören zur Standardausrüstung.

15. Rückfahralarm. Ein Alarm warnt umstehende Personen, wenn der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt.

16. Elektrohydraulik (nur Grade Pro-Maschinen). Hydraulik-Freigabeschalter einschalten, um die Hydraulik zu aktivieren (beide Armlehnen müssen abgesenkt sein). Hydraulik-Freigabeschalter ausschalten, um die Hydraulik zu deaktivieren.

17. Verriegelung der Radsturzstange (falls vorhanden). Einen geeigneten Bolzen in der Verriegelung der Radsturzstange anbringen, um Neigung des Vorderrades zu verhindern.

18. Unterlegkeile für Räder (falls vorhanden). Unterlegkeile für Räder vorn und hinten anbringen, um unerwartete Bewegungen der Maschine zu verhindern.

Fortsetzung nächste Seite

JL41294,0000188 -29-15APR21-1/2

TX1285928—UN—15OCT19

Explosion von Batteriegasen vermeiden

Funken, brennende Streichhölzer und offene Flammen von der Oberseite der Batterie fernhalten. Batteriegase können explodieren.

Zum Prüfen der Batterieladung niemals einen Metallgegenstand über die Anschlussklemmen legen. Voltmeter oder Säureprüfer verwenden.

Eine gefrorene Batterie nicht aufladen; Explosionsgefahr! Batterie auf 16 °C (60 °F) erwärmen.

Batteriesäurestände stets ordnungsgemäß warten.



Batterieexplosionen

TX,PREVENT,BATT -29-24FEB20-1/1

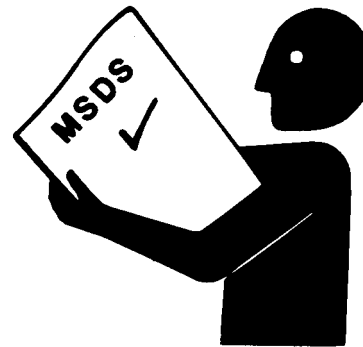
TS204—UN—15APR13

Sicherer Umgang mit chemischen Produkten

Unmittelbarer Kontakt mit gefährlichen Chemikalien kann schwere Verletzungen verursachen. Zu den möglicherweise gefährlichen Chemikalien, die in John-Deere Maschinen verwendet werden, zählen Schmiermittel, Kühlmittel, Lacke und Kleber.

Ein Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) führt entsprechende Detailinformationen über Chemikalien auf: Verletzungs- und Gesundheitsrisiken, Sicherheitsverfahren und Maßnahmen in Notfällen.

Das Datenblatt zu Rate ziehen, bevor mit gefährlichen Chemikalien gearbeitet wird. Auf diese Weise weiß der Anwender genau, welche Risiken auftreten können und wie die Arbeit sicher ausgeführt wird. Danach die Arbeit gemäß diesen Verfahren und mit der empfohlenen Ausrüstung ausführen.



(Der John Deere Händler hält Material Sicherheitsdatenblätter für Chemikalien bereit, die in John Deere Maschinen verwendet werden.)

DX,MSDS,NA -29-03MAR93-1/1

TS1132—UN—15APR13

Sicherer Umgang mit Startflüssigkeit

Die Startflüssigkeit ist sehr leicht entzündbar.

Beim Gebrauch der Startflüssigkeit Funkenbildung oder offene Flammen in der Nähe vermeiden. Startflüssigkeit von Batterien und elektrischen Leitungen fernhalten.

Um bei der Lagerung der Sprühdosen das Entweichen von Startflüssigkeit zu vermeiden, die Dose stets mit der Schutzkappe verschlossen halten und an einer kühlen, geschützten Stelle lagern.

Leere Sprühdosen nicht verbrennen oder beschädigen.

Keine Startflüssigkeit bei Motoren mit Glühkerzen oder Ansaugluftheizung verwenden.



DX,FIRE3 -29-14MAR14-1/1

TS1356—UN—18MAR92

Nachrüstätze sicher anbringen und betreiben

Stets die Kompatibilität von Zusatzgeräten prüfen, indem Kontakt mit der Vertragswerkstatt aufgenommen wird. Der Anbau von nicht zugelassenen Zusatzgeräten kann die Stabilität und Zuverlässigkeit der Maschine beeinträchtigen und andere Personen in der Umgebung der Maschine gefährden.

Sicherstellen, dass eine qualifizierte Person beim Anbau des Zusatzgeräts beteiligt ist. Schutzvorrichtungen zur

Maschine hinzufügen, wenn Fahrerschutz erforderlich ist oder empfohlen wird. Sicherstellen, dass alle Anschlüsse sicher sind und dass das Zusatzgerät einwandfrei auf die Bedienungselemente anspricht.

Das Handbuch des Zusatzgeräts sorgfältig lesen und sämtliche Anweisungen und Warnungen befolgen. In einem Bereich, in dem sich keine Personen und Hindernisse befinden, das Anbaugerät vorsichtig betreiben, um sich mit seinen Merkmalen und seinem Bewegungsbereich vertraut zu machen.

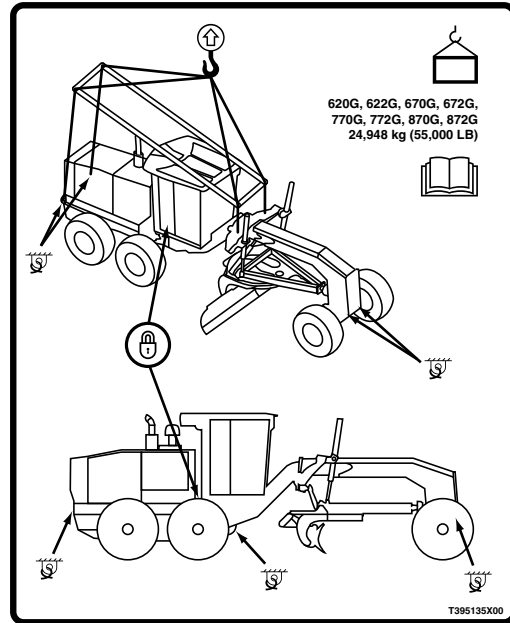
TX,ATTACH -29-20JAN11-1/1

3. Anheben der Maschine

Ordnungsgemäße Ösen zum Anheben der Maschine.

Geeignete Hebevorrichtung durch die Hebeösen führen.

Dieser Sicherheitsaufkleber befindet sich an der linken vorderen Wartungstür.



Anheben der Maschine

JL41294,0000184 -29-15APR21-5/24

TX1234807 —UN—06MAR17

4. WARNUNG, Knickgelenksperre anbringen

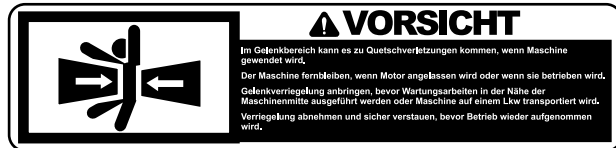
Beim Wenden der Maschine kann es zu Unfällen mit Quetschungen im Gelenkbereich kommen.

Sicherheitsabstand zur Maschine halten, wenn der Motor gestartet oder die Maschine betrieben wird.

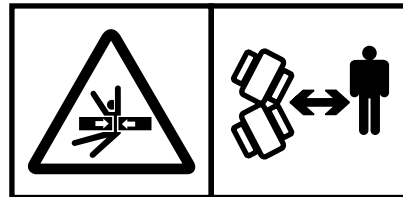
Knickgelenksperre vor Wartungsarbeiten in der Nähe der Maschinenmitte oder vor dem Transport auf einem Lastwagen anbringen.

Sperre entfernen und vor Wiederaufnahme des Betriebs sichern.

Diese Sicherheitsaufkleber befinden sich auf der linken und rechten Seite der Fahrerplattform.



WARNUNG, Knickgelenksperre anbringen



WARNUNG, Knickgelenksperre anbringen (Aufkleber ohne Text)

Fortsetzung nächste Seite

JL41294,0000184 -29-15APR21-6/24

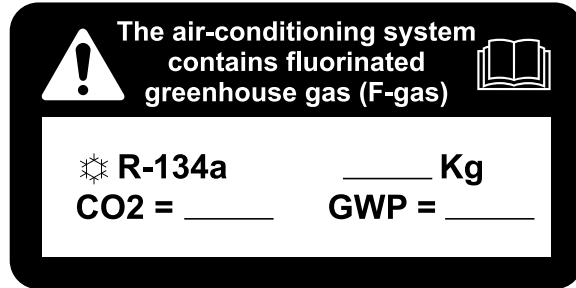
TX1141259 —29—25JUL13

TX1269595 —UN—10DEC18

19. Fluorierte Treibhausgase (falls erforderlich)

Die Klimaanlage enthält fluorierte Treibhausgase (F-Gas)

Dieser Aufkleber befindet sich in der Kabine über dem alternativen Ausstieg.



Fluorierte Treibhausgase (falls erforderlich)

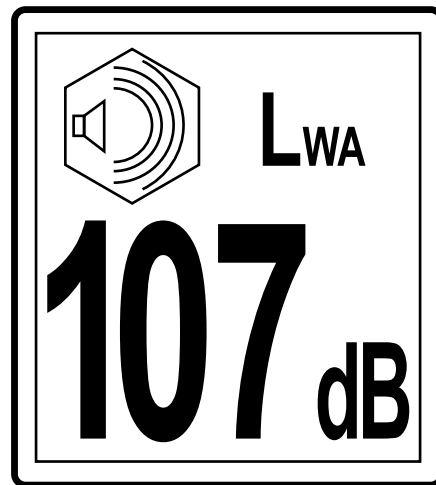
JL41294,0000184 -29-15APR21-21/24

TX1269636 —UN—10DEC18

20. Schallpegel (falls erforderlich)

Dieses Zeichen zeigt den Schallpegel der Maschine außerhalb der Kabine an.

Diese Aufkleber befinden sich auf der linken und rechten Seite der Fahrerplattform.



Schallpegel (falls erforderlich)

JL41294,0000184 -29-15APR21-22/24

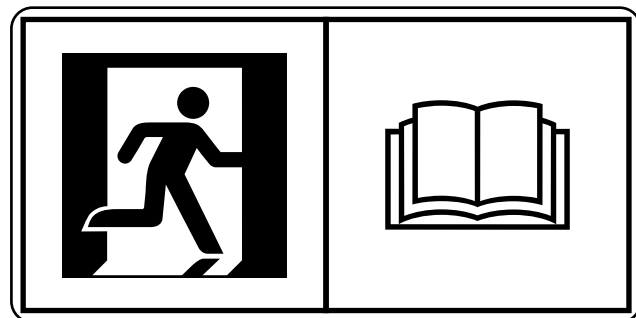
TX1269635 —UN—07JAN19

21. Alternativer Ausstieg (falls erforderlich)

Die rechte Kabinentür dient als alternativer Ausstieg.

Zum Öffnen der Kabinentür den Türverriegelungshebel nach vorn drücken. Tür vollständig öffnen und in Position verriegeln.

Dieser Aufkleber befindet sich auf dem Glas der rechten Kabinentür über dem Türverriegelungshebel.



Alternativer Ausstieg (falls erforderlich)

Fortsetzung nächste Seite

JL41294,0000184 -29-15APR21-23/24

TX1269633 —UN—07DEC18

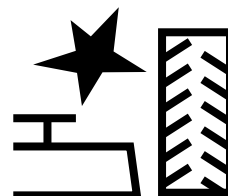
- Verschmutzung durch **SEHR GROSSE** Rußmenge: Die Anzeige bleibt bei 100 %, aber alle Bereiche werden gelb. Eine Warnanzeige erscheint und eine Meldung wird auf dem Monitor angezeigt, die darauf hinweist, dass die Motorleistung herabgesetzt ist und mit der Filterreinigung bei geparktem Fahrzeug begonnen werden sollte. Siehe Hauptmenü – Abgasfilterreinigung bei geparktem Fahrzeug. (Abschnitt 2-3.)
- Verschmutzung durch Rußmenge mit Anzeige **KUNDENDIENST**: Die Anzeige bleibt bei 100 %, aber alle Bereiche werden rot. Die STOPP-Anzeige auf dem Monitor beginnt zu blinken und ein akustisches Warnsignal ertönt. Auf dem Monitor wird eine Meldung angezeigt, die darauf hinweist, dass die Motorleistung herabgesetzt ist und ein Kundendienstmitarbeiter zwecks Filterreinigung im Rahmen einer Wartung kontaktiert werden sollte.

TX1245037 —UN—27SEP17



Anzeige für ECO-Modus

XJ1301756 —UN—25AUG20



Anzeige zur Vermeidung von Maschinenschäden

28—Kontrollleuchte für Feststellbremse

HINWEIS: Das Getriebe muss sich in Neutralstellung befinden, damit die Feststellbremse gelöst werden kann. Das Getriebe muss nicht in Neutralstellung sein, damit die Feststellbremse betätigt werden kann.

Die rote Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn die Feststellbremse eingerückt ist.

Wenn der Status der Feststellbremse unbekannt ist oder eine Fehlfunktion aufgetreten ist, blinkt die Kontrollleuchte.

29a—Anzeige für niedrigen Bremsdruck

⚠ ACHTUNG: Mögliche Verletzungen oder Maschinenbeschädigungen durch Wegrollen der Maschine aufgrund einer Fehlfunktion der Bremse vermeiden. Wenn die Kontrollleuchte für Bremsdruck während des Betriebs aufleuchtet, Maschine sofort anhalten.

Die Kontrollleuchte für niedrigen Bremsdruck und die STOPP-Anzeige blinken und ein akustisches Warnsignal ertönt, wenn der Bremsöldruck niedrig ist oder der Bremsdruckspeicher Druck verloren hat. Maschine sofort

anhalten und Feststellbremse aktivieren oder Motor abstellen.

29b – Anzeige für ECO-Modus

HINWEIS: Die Option für den ECO-Modus kann für einige Regionen standardmäßig aktiviert sein und wird möglicherweise nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

Die grüne Anzeige leuchtet auf, wenn der ECO-Modus aktiviert ist. Weitere Informationen siehe Hauptmenü — Maschineneinstellung. (Abschnitt 2-3.)

29c – Anzeige zur Vermeidung von Maschinenschäden (falls vorhanden)

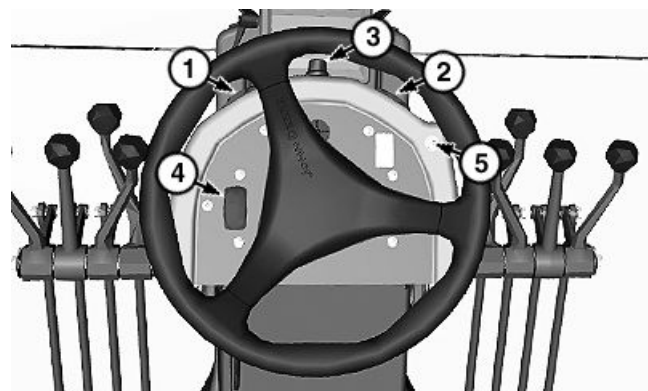
Grüne Anzeige leuchtet auf, wenn die Option zur Vermeidung von Maschinenschäden aktiviert und aktiv ist. Weiße Blinkanzeige mit Schrägstrich leuchtet, wenn die Option eingeschaltet aber inaktiv ist, oder wenn die Option aufgrund eines Fehlers deaktiviert wurde. Für weitere Informationen siehe Wirkungsweise der Vermeidung von Maschinenschäden – falls vorhanden (nur Grade Pro Maschinen). (Abschnitt 2-2.)

Fortsetzung nächste Seite

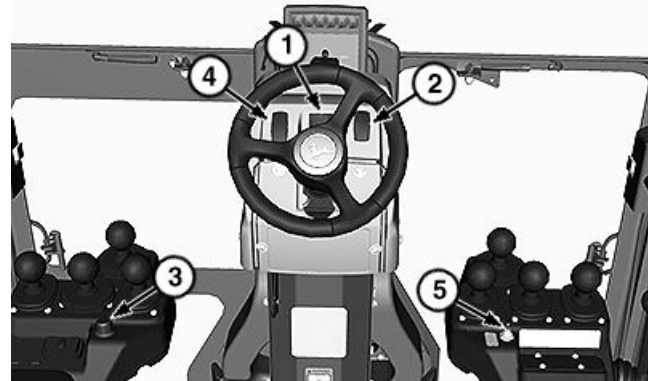
JL41294.0000196 -29-24MAR23-11/13

Vordere Konsole

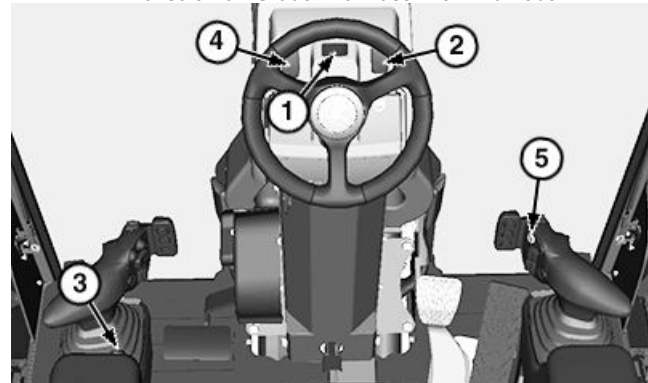
- **Blinkerschalter (1)**—Verfügt über drei Stellungen: LINKS, RECHTS und MITTE. Durch Drücken des Schalters in die LINKE Stellung werden die linken Blinkleuchten aktiviert. Durch Drücken des Schalters in die RECHTE Stellung werden die rechten Blinkleuchten aktiviert. Durch Zurückdrehen des Schalters in die MITTLERE Stellung werden die Blinkleuchten ausgeschaltet.
- **Schalter für Fern-/Ablendlicht (2) (Standardmaschinen)**—Verfügt über zwei Stellungen: LINKS und RECHTS. Bei aktivierten Fahrscheinwerfern wird durch Drücken des Schalters in die LINKE Stellung das Fernlicht aktiviert. Durch Drücken des Schalters in die RECHTE Stellung wird das Fernlicht deaktiviert und nur das Ablendlicht bleibt eingeschaltet.
- **Schalter für Fern-/Ablendlicht (2) (Grade Pro-Maschinen)**—Verfügt über zwei Stellungen: OBEN und UNTEN. Bei aktivierten Fahrscheinwerfern wird durch Drücken des Schalters in die OBERE Stellung das Fernlicht aktiviert. Durch Drücken des Schalters in die UNTERE Stellung wird das Fernlicht deaktiviert und nur das Ablendlicht bleibt eingeschaltet.
- **Schalter für Signalhorn (3)**—Ist ein Momentkontaktschalter. Schalter für Signalhorn gedrückt halten, um Signalhorn zu aktivieren. Durch Loslassen des Schalters wird das Signalhorn deaktiviert.
- **Scharstoßschalter (falls vorhanden) (4)**Verfügt über zwei Stellungen: OBEN oder UNTEN. Schalter in die UNTERE Stellung drücken, um den Scharstoßdämpfungssystem zu aktivieren. Dieses System verhindert Schäden an Maschinenteilen durch Verwendung von Hydraulik-Druckspeichern zur Dämpfung hydraulischer Last, wenn die Schar gegen einen unbeweglichen Gegenstand stößt.
- **Schalter für manuelle Differenzialsperre (5)**—Verfügt über zwei Stellungen: EIN oder AUS. Wenn sich der Schalter in der Stellung EIN befindet, ist die manuelle Differenzialsperre eingeschaltet. Weitere Informationen siehe Verwendung der Differenzialsperre. (Abschnitt 2-2.)



Konsole von Standardmaschinen



Konsole von Grade Pro-Maschinen mit Hebeln



Konsole von Grade Pro-Maschinen mit zwei Joysticks

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1— Blinkerschalter | 4— Scharstoßschalter (falls vorhanden) |
| 2— Schalter für Fern-/Ablendlicht | 5— Schalter für manuelle Differenzialsperre |
| 3— Schalter für Signalhorn | |

JB38880,0001213 -29-18APR17-1/1

TX1219972 —UN—25JUL16

TX1219971 —UN—25JUL16

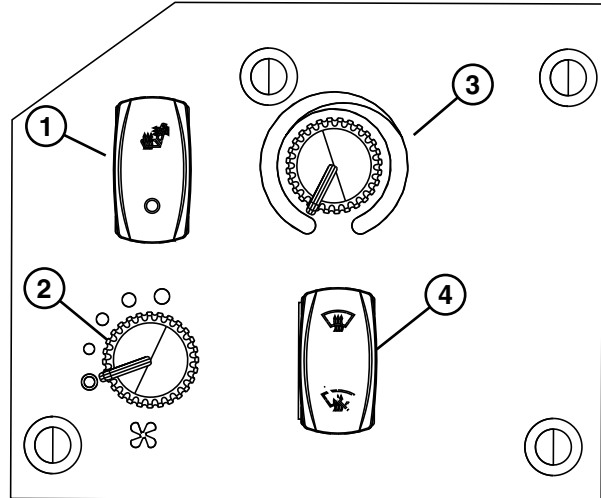
TX1234252 —UN—12APR17

Bedienelemente für Heizung und Lüfter

Die Bedienelemente für Heizung und Lüfter befinden sich hinten an der rechten Konsole.

HINWEIS: Durch Einschalten der Klimaanlage wird der Luft auch bei eingeschalteter Heizung Feuchtigkeit entzogen.

- **Schalter für Sitzheizung (falls vorhanden)** (1)—Schalter für Sitzheizung drücken, damit der Fahrersitz aufgewärmt wird.
- **Gebälse regler (2)**—Gebälse regler nach rechts drehen, um Gebläsedrehzahl zu erhöhen.
- **Temperaturregler (3)**—Temperaturregler nach rechts drehen, um Temperatur zu erhöhen. Temperaturregler nach links drehen, um Kaltluftstrom zu erhöhen. Wenn die Temperatur in der Kabine zu kalt wird, kann der Temperaturregler gedreht werden, um auch bei eingeschalteter Klimaanlage für Wärme zu sorgen.
- **Entfeuchtungsschalter (4)**—Entfeuchtungsschalter drücken, um den Luftstrom zum Entfeuchten oder Entfrosten zur Frontscheibe zu leiten.



Schalter für Heizungs- und Lüftersteuerung

- | | |
|--|--------------------------|
| 1— Schalter für Sitzheizung
(falls vorhanden) | 3— Temperaturregler |
| 2— Gebläse regler | 4— Entfeuchtungsschalter |

TX1084453 —UN—18NOV10

CN93077,0000884 -29-20MAR17-1/1

Anbringungsort des Feuerlöschers

ANBRINGUNGSORT:

Der vorgesehene Anbringungsort des Feuerlöschers (1) befindet sich auf der rechten Hinterseite in der Kabine.

VERWENDUNG:

HINWEIS: Nicht alle Feuerlöscher funktionieren auf dieselbe Art und Weise. Die Bedienungsanleitung auf dem Behälter sollte vor Verwendung gelesen werden.

Der tragbare Feuerlöscher dient dem Löschen kleiner Brände. Die Anweisungen des jeweiligen Herstellers und die vorschriftsmäßigen Brandbekämpfungsmaßnahmen durchlesen, bevor der Einsatz des Feuerlöschers erforderlich ist. Siehe Brandverhütung. (Abschnitt 1-2.)

WARTUNG:

WICHTIG: Potenzielle Maschinenschäden verhindern. Den Anzeiger am Feuerlöscher prüfen (falls vorhanden). Falls der Feuerlöscher nicht völlig geladen ist, muss er wiederaufgeladen oder gemäß den Anweisungen des Herstellers ersetzt werden.



Anbringungsort des Feuerlöschers

- 1— Anbringungsort des Feuerlöschers

Den Feuerlöscher gemäß den Empfehlungen des Herstellers sowie aller örtlichen, regionalen und nationalen Vorschriften inspizieren und warten.

TX1220240 —UN—29JUL16

CN93077,0000885 -29-14NOV17-1/1

Einstellhebel für Sitzfederung (8) nach oben oder unten bewegen, um die Sitzfederung einzustellen.

Aus dem Sitz heraus den Rückenlehnen-Neigungseinstellhebel (7) anheben, um den Sitz nach vorn oder hinten zu neigen. Hebel loslassen, um den Sitz in der Stellung zu verriegeln.

Einstellrad für Lendenwirbelstütze (6) nach vorn oder hinten drehen, um Lendenwirbelstütze einzustellen.

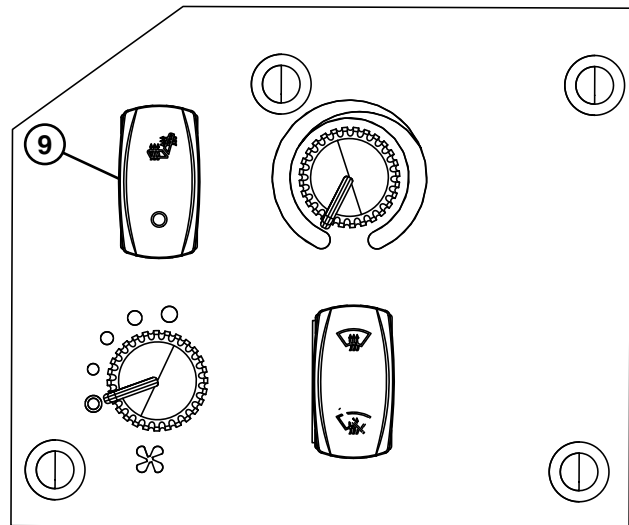
Zur Aktivierung der Sitzheizung den Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN einmal drücken, um die Zündung zu aktivieren. Schalter für Sitzheizung (9) drücken, um den Sitz aufzuwärmen.

- 4— Einstellhebel für Armauflage (2 St.)
- 5— Einstellknopf für Armlehnenhöhe
- 6— Einstellrad für Lendenwirbelstütze

- 7— Rückenlehnen-Neigungseinstellhebel
- 8— Einstellhebel für Sitzfederung
- 9— Schalter für Sitzheizung



Rückansicht Premium-Sitz—Grade Pro mit zwei Joysticks



Schalter für Sitzheizung

Fortsetzung nächste Seite

JB38880,000124E -29-01NOV17-5/6

TX1234207 —UN—24MAR17

TX1084690 —UN—18NOV10

2. Getriebe in Neutralstellung (N) schalten.
3. Signalhorn betätigen.

⚠ ACHTUNG: Mögliche Fußverletzungen vermeiden. Bremspedal beim Anlassen des Motors nicht betätigen. Durch den Systemdruck schnell das Pedal nach oben.

WICHTIG: Mögliche Schäden am Anlasser vermeiden. Anlasser niemals länger als 30 Sekunden lang betätigen. Wenn der Motor nicht anspringt, Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN loslassen. Eine Minute warten, dann erneut versuchen.

Nach einem Fehlstart den Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN nicht erneut drücken und gedrückt halten, bis sich der Motor abschaltet, andernfalls kann der Anlasser beschädigt werden.

Beschädigung des Getriebes vermeiden. Motor kann nicht durch Ziehen oder Schieben der Maschine gestartet werden.

HINWEIS: Die Zündung wird automatisch ausgeschaltet, wenn der Motor nicht innerhalb eines festgelegten Zeitraums gestartet wird.

- Wenn der Sicherheitsmodus aktiviert ist und kein Code eingegeben wurde, beträgt die Zeit fünf Minuten
 - Andernfalls wird die Zündung nach 60 Minuten ausgeschaltet.
4. Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN am abgedichteten Schaltermodul (SSM) einmal drücken, um die Maschine einzuschalten (linke LED leuchtet)

und die Steuereinheiten und die Anzeigeeinheit mit Strom zu versorgen. Wenn der Sicherheitsmodus aktiviert ist, Sicherheitscode am SSM eingeben. Anschließend Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN drücken und gedrückt halten, um den Motor zu starten.

5. Die Motorsteuereinheit (ECU) begrenzt das Anlassen automatisch auf 30 Sekunden, um den Anlasser zu schützen. Nach 30 Sekunden langem Anlassen 1 Minute warten, damit der Anlasser abkühlen kann, bevor das Verfahren zum Starten wiederholt wird.

Warmlaufenlassen des Motors

WICHTIG: Maschinenschäden vermeiden. Den Luftstrom zum Kühlsystem niemals für eine schnellere Erwärmung oder einen besseren Betrieb bei kaltem Wetter begrenzen oder blockieren. Das Kühlsystem wurde für den Betrieb bei jeder Umgebungstemperatur und unter jeder Betriebsbedingung ausgelegt.

WICHTIG: Maschinenschäden vermeiden. Wenn das Hydrauliköl kalt ist, sind die Hydraulikfunktionen langsam. Den normalen Maschinenbetrieb ERST DANN aufnehmen, wenn die Hydraulikfunktionen mit ganz oder fast normalen Zykluszeiten erfolgen.

Die Funktionen langsam betätigen und plötzliche Bewegungen vermeiden, bis Motor und Hydrauliköl vollständig aufgewärmt sind. Eine Funktion durch Fahren der Maschine über kurze Strecken in jede Richtung betätigen. Funktion weiterhin betätigen und jedes Mal die gefahrene Strecke verlängern, bis der volle Hub erreicht wird.

JL41294.0000194 -29-07FEB19-2/2

Befähigung des Fahrers

- Der Eigentümer der Maschine muss sicherstellen, dass die Fahrer verantwortungsvoll handeln, geschult sind, die Bedienungsanleitung und Warnhinweise gelesen haben und die Maschine ordnungsgemäß und sicher bedienen können.
- Verletzungen, die in Verbindung mit der Maschine entstehen, können durch das Alter sowie die körperliche und geistige Leistungsfähigkeit bedingt sein. Die Fahrer müssen geistig und körperlich in der Lage sein, auf die Fahrerplattform zu gelangen und/oder Bedienelemente

zu erreichen und die Maschine ordnungsgemäß und sicher zu bedienen.

- Die Maschine niemals von einem Kind oder einer ungeschulten Person bedienen lassen. Alle Fahrer anweisen, niemals Kinder auf der Maschine oder einem Anbaugerät mitzunehmen.
- Die Maschine niemals bei Ablenkung, Müdigkeit oder Beeinträchtigung bedienen. Die ordnungsgemäße Bedienung der Maschine erfordert die uneingeschränkte Aufmerksamkeit und Achtsamkeit des Fahrers.

DX,ABILITY -29-07DEC18-1/1

WICHTIG: Nach dem Abstellen des Motors mindestens 4 Minuten lang warten, bevor die Batteriekabel entfernt werden. Unmittelbar nach dem Abstellen des Motors wird automatisch die Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF) aus dem SCR-System entfernt. Wenn nicht genügend Zeit zum Reinigen der Leitungen zur Verfügung steht, können bei kalter Witterung DEF-Rückstände gefrieren und möglicherweise Schäden an Komponenten des SCR-Systems verursachen.

Diese Motorserie ist mit einem SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet, um nationale und lokale Abgasvorschriften zu erfüllen. Die Hauptkomponenten des SCR-Systems sind SCR-Katalysator (A), DEF-Dosierdüse (B), DEF-Dosiereinheit (C), DEF-Tank (D) sowie Kopfbaugruppe (E) des DEF-Tanks. Das SCR-System sorgt für eine effektive Reduzierung des Ausstoßes von Stickoxiden (NOx). Stickoxide (NOx) sind ein Hauptbestandteil von Smog und saurem Regen.

Beim Verbrennungsprozess bilden sich NOx-Moleküle im Auspuff. DEF wird vor dem SCR-Katalysator in den Abgasstrom eingespritzt. Durch eine chemische Reaktion im SCR-System werden die Stickoxide (NOx) in Stickstoff und Wasser umgewandelt.

Wasserdampf ist ein normales Nebenprodukt der Verbrennung. Bei kalter Witterung und niedrigen

Abgastemperaturen kann dieser Wasserdampf kondensieren und weißem Rauch ähneln, der von der Auspuffanlage ausgestoßen wird. Mit dem Anstieg der Betriebstemperatur und weiterem Verdampfen des Wassers wird dieser Betriebszustand beendet. Dieser Zustand gilt als normal.

Der Kristallisations- und Gefrierpunkt einer DEF-Lösung liegt bei -11 °C (12 °F). In Gegenden mit kaltem Klima, in denen die Temperaturen erheblich tiefer sein können, muss davon ausgegangen werden, dass die Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF) im DEF-Tank gefriert. Aus diesem Grund ist der DEF-Tank mit einem Heizelement ausgerüstet, das für schnelles Auftauen der Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF) nach dem Starten sorgt. Beim Betrieb wird das Heizelement nach Bedarf zugeschaltet, um die Fließfähigkeit aufrecht zu erhalten. Beim erstmaligen Starten erfolgt keine Dosierung von DEF, deshalb muss beim Kaltstart DEF in flüssiger Form nicht zur Verfügung stehen.

Wenn die DEF-Qualität sich verschlechtert und nicht mehr den Vorschriften entspricht, kann es zu einer Drosselung des Motors kommen. DEF sollte kristallklar sein und leicht nach Ammoniak riechen. Falls die Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF) trüb erscheint, einen Farbstich hat oder stark nach Ammoniak riecht, entspricht sie wahrscheinlich nicht den Vorschriften.

DX,SCR,OVERVIEW -29-30MAR20-2/2

Betrieb des Grade Pro-Systems – falls vorhanden

Nur mit Grade Pro ausgestattete Maschinen können das Grade Pro-System nutzen. Für den ordnungsgemäßen Betrieb des Grade Pro-Systems siehe Referenzhandbuch des Systems.

Die Maschine steuert die Schar basierend auf Befehlen, die sie vom Grade Pro-System erhält, wenn das Grade Pro-System eingeschaltet ist.

HINWEIS: Die Grade Pro-Anzeigeeinheit kann ohne Einschalten des Grade Pro-Systems aktiviert werden.

Aktivierung der Anzeigeeinheit des Grade Pro-Systems: Taste EIN für Anzeigeeinheit des Grade Pro-Systems (2) drücken und loslassen.

Ausschalten der Anzeigeeinheit des Grade Pro-Systems: Taste AUS für Anzeigeeinheit des Grade Pro-Systems (3) drücken und loslassen.

Zugriff auf das Grade Pro-Referenzhandbuch

1. Grade Pro-System aktivieren.

HINWEIS: Wenn die Menüleiste nicht sichtbar ist, das Symbol in der oberen rechten Bildschirmecke der Grade Pro-Anzeigeeinheit drücken.

2. **File** (Datei) in der Menüleiste der Grade Pro-Anzeigeeinheit drücken.
3. **Exit 3DMC** (3DMC beenden) aus dem Drop-down-Menü auswählen, um das Programm zu schließen.

HINWEIS: Direkt unter dem Symbol für das Referenzhandbuch steht die Bezeichnung **7010-0911**.

4. Symbol für Referenzhandbuch (4) zweimal drücken, um das Referenzhandbuch zu öffnen.

Schließen des Grade Pro-Referenzhandbuchs

1. Schaltfläche **X** in der oberen rechten Ecke des Referenzhandbuch-Fensters drücken.

HINWEIS: Direkt unter dem Symbol für das Grade Pro-System steht die Bezeichnung **3DMC**.

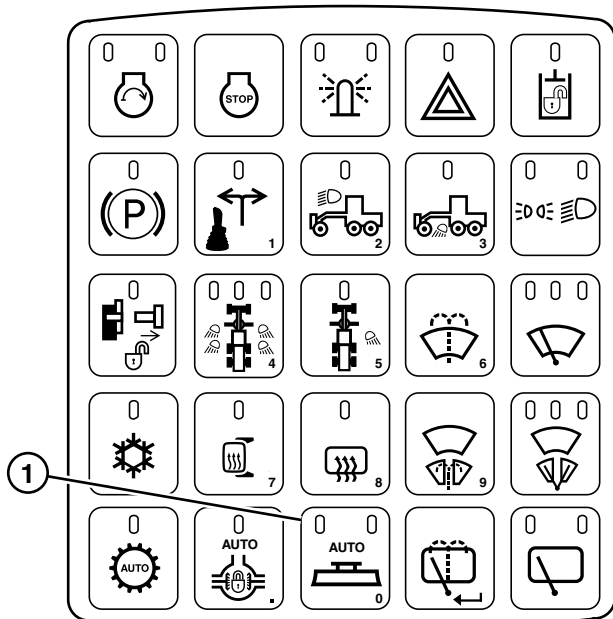
2. Symbol für Grade Pro-System (5) zweimal drücken, um den Grade Pro-Systembildschirm zu aktivieren.

HINWEIS: Das Grade Pro-System muss eingeschaltet sein, damit die Schar basierend auf Befehlen vom Grade Pro-System gesteuert werden kann.

Einschalten des Grade Pro-Systems

Bedingungen zur Aktivierung der automatischen Scharsteuerung:

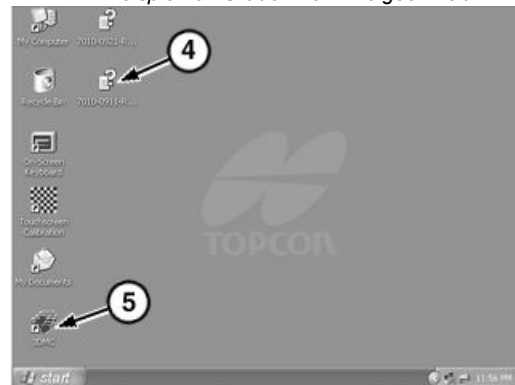
- Motor läuft.



Abgedichtetes Schaltermodul (SSM) von Grade Pro-Maschinen (ältere SSM abgebildet)



Beispiel für Grade Pro-Anzeigeeinheit



Beispiel für die Anzeige des Grade Pro-Systems

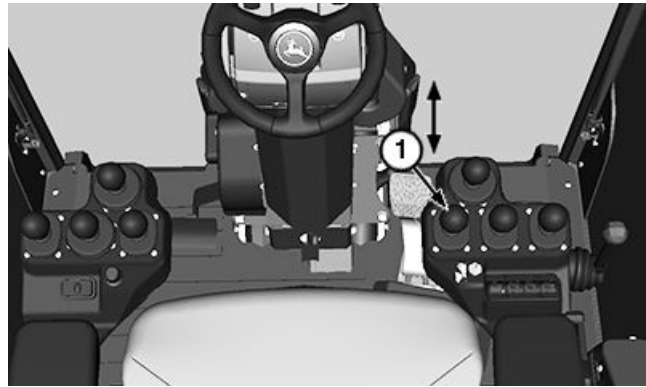
- | | |
|---|--------------------------------|
| 1— Schalter für automatische Scharsteuerung | 4— Symbol für Referenzhandbuch |
| 2— Taste EIN für Anzeigeeinheit des Grade Pro-Systems | 5— Symbol für Grade Pro-System |
| 3— Taste AUS für Anzeigeeinheit des Grade Pro-Systems | |

Hebel für seitliche Drehkranzverschiebung

Hebel für seitliche Drehkranzverschiebung (1) zurückziehen, um Drehkranz nach rechts zu verschieben.

Hebel für seitliche Drehkranzverschiebung nach vorn drücken, um Drehkranz nach links zu verschieben.

1— Hebel für seitliche Drehkranzverschiebung



Hebel für seitliche Drehkranzverschiebung

DH10862,0000213 -29-13JUN22-6/21

TX1236406 —UN—23MAR17

Knickgelenkhebel

Dieser Hebel ist ein 2-Achsen-Hebel. Durch Bewegung nach vorn und hinten wird das Knickgelenk gesteuert.

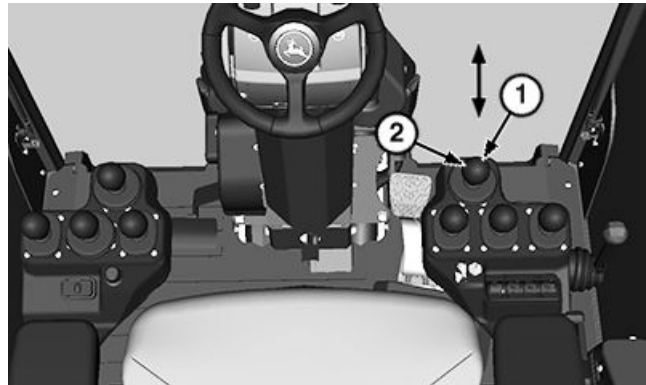
Knickgelenkhebel (1) zurückziehen, um Maschine nach rechts zu lenken.

Knickgelenkhebel nach vorn drücken, um Maschine nach links zu lenken.

Knickgelenkhebel verwenden:

- um die Hinterräder auf festen Boden zu bringen, während sich die versetzten Vorderräder auf nassem oder instabilem Boden befinden
- mit Radsturz für kleinen Wenderadius
- bei Bedarf mit hydrostatischem Frontantrieb

Durch Drücken des Schalters für Knickgelenk-Rückführung (2) richtet die Maschine den vorderen und hinteren Rahmen automatisch gerade aus.



Knickgelenkhebel

1— Hebel für Knickgelenk

2— Schalter "Knickgelenk-Rückführung"

Fortsetzung nächste Seite

DH10862,0000213 -29-13JUN22-7/21

TX1236404 —UN—23MAR17

Bedienung des Querneigungssystems — nur Grade Pro-Maschinen

Grade Pro-Maschinen mit Hebeln

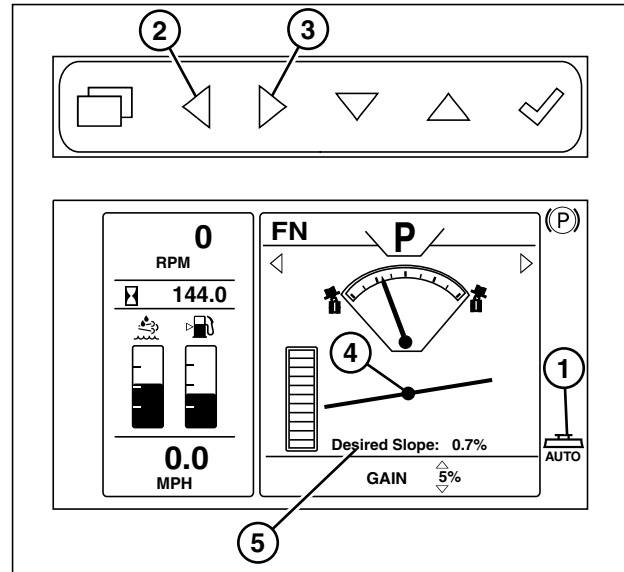
Mit dem Querneigungssystem wird die Neigung der Scharseidkante gesteuert. Der Fahrer wählt die gewünschte Neigung mit den Tasten zum Erhöhen oder Verringern links oder rechts (6—9) an den Bedienhebeln für seitliche Scharverschiebung und Radsturz. Zur Berechnung der aktuellen Neigung der Schar werden Sensoren verwendet, um zu bestimmen, ob die Scharneigung zum Erreichen der vom Fahrer gewünschten Neigung angepasst werden muss. Der Fahrer regelt die Höhe der Schar manuell, während das Querneigungssystem die Neigung der Schnittkante beibehält. Die Neigung kann jederzeit mithilfe der Tasten zum Erhöhen und Verringern angepasst werden (6—9). Die Richtung der Neigung kann am Ende des Durchgangs einfach umgekehrt werden.

HINWEIS: Querneigung ist nicht funktionsfähig, wenn der Schwenksattel-Sicherungsbolzen entriegelt ist oder sich nicht in der Mittelstellung befindet.

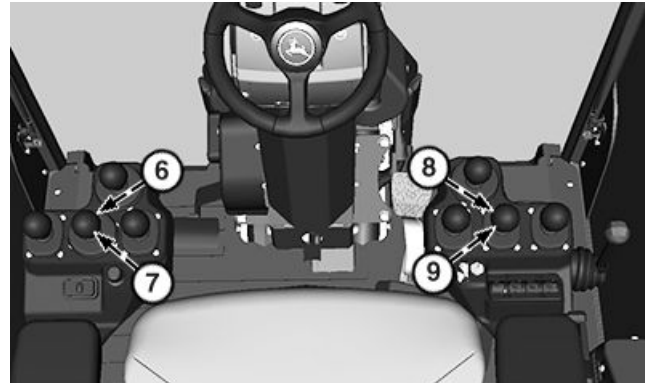
Aktivierung des Querneigungssystems:

1. Schalter für automatische Scharsteuerung am abgedichteten Schaltermodul (SSM) einmal drücken (linke LED leuchtet).
2. Die Kontrollleuchte für automatische Scharsteuerung (1) auf dem Monitor leuchtet auf. Der Bildschirm auf dem Monitor wechselt zum Querneigungssystem-Anzeigemodus. Taste Nach links oder Nach rechts (2 und 3) verwenden, um manuell zwischen dem Bildschirm des Querneigungssystems und dem normalen Bildschirm zu wechseln.
3. Gewünschte Neigung durch Drücken der Tasten zum Erhöhen oder Verringern links oder rechts (6—9) an den Bedienhebeln für seitliche Scharverschiebung und Radsturz auswählen. Die Anzeige für Querneigungswinkel (4) neigt sich nach rechts oder links und weist so auf die Richtung der gewünschten Neigung hin. Die Anzeige für gewünschte Neigung (5) zeigt den Wert der vom Fahrer gewünschten Neigung an.

HINWEIS: Durch Drücken der Taste zum Erhöhen links (6) erhöht sich die Neigung der linken Scharseite. Durch Drücken der Taste zum Verringern links (7) verringert sich die Neigung der linken Scharseite. Drücken der Taste zum Erhöhen links hat die gleiche Funktion wie Drücken der Taste zum Verringern rechts (9).



Monitoransicht mit Querneigung



Tasten zum Erhöhen und Verringern

- | | |
|--|------------------------------|
| 1— Kontrollleuchte "automatische Scharsteuerung" | 6— Taste "Erhöhen links" |
| 2— Taste links | 7— Taste "Verringern links" |
| 3— Taste rechts | 8— Taste "Erhöhen rechts" |
| 4— Anzeige "Querneigungswinkel" | 9— Taste "Verringern rechts" |
| 5— Anzeige "gewünschte Neigung" | |

Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten zum Erhöhen und Verringern auf der linken oder rechten Seite wird die gewünschte Neigung gespiegelt.

Fortsetzung nächste Seite

JB38880,0001229 -29-20JUL22-1/4

TX1245218 —UN—03OCT17

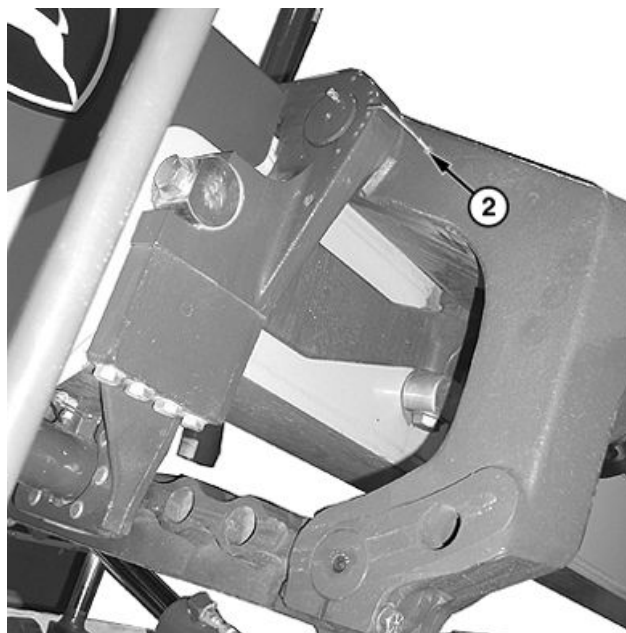
TX1236398 —UN—23MAR17

4. Hubarm in die gewünschte Stellung bringen. Stellung an Hubarm-Anzeige (2) prüfen.

HINWEIS: Wenn der Sicherungsbolzen nicht einrastet, Drehkranz etwas verschieben, um den Sicherungsbolzen an der Sicherungsbolzenbohrung auszurichten.

5. Schalter für Schwenksattel-Sicherungsbolzen zum Sichern drücken und halten. Wenn der Sicherungsbolzen eingerastet ist, erlischt die LED auf dem SSM und die Kontrollleuchte für Schwenksattel-Sicherungsbolzen auf dem Monitor erlischt.

2— Hubarm-Anzeige



Hubarm-Anzeige

T204773A —UN—16NOV04

DH10862,00001F9 -29-31OCT18-2/2

HINWEIS: Die aufgeführten Maße gelten für die häufigste Anbaugerätekonfiguration. Wenn verschiedene Anbaugeräte angebaut sind, können das Gewicht und das Maß für den Schwerpunkt variieren.

- Standard-ISO-Hebevorrichtung für Transportcontainer am Kran befestigen. Der Lasthaken sollte parallel zur Lage des Schwerpunkts sein (2).

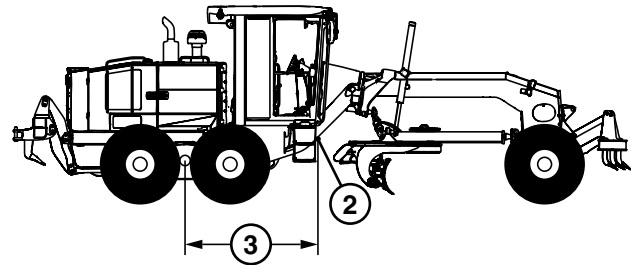
Maß für den Schwerpunkt (3)—Spezifikation

Maschine 870G und 870GP – Maß	1800 mm
	71 in
Maschine 872G und 872GP – Maß	1890 mm
	74 in

- Kran anheben, bis das gesamte Spiel der Aufhängevorrichtungen beseitigt ist.

WICHTIG: Maschinenschäden vermeiden. Der Kran muss das gesamte Gewicht der Maschine tragen können.

- Maschine anheben und langsam bewegen, um übermäßiges Schwingen der Maschine zu verhindern. Siehe spezifisches maximales Betriebsgewicht unter Verschiedenes—Technische Daten. (Abschnitt 4-6.)
- Kran absenken, bis die Aufhängevorrichtungen von der Maschine entfernt werden können.
- Aufhängevorrichtungen von der Maschine entfernen.
- Kran mit der Standard-ISO-Hebevorrichtung für Transportcontainer und angebrachten



Lage des Schwerpunkts

2— Lage des Schwerpunkts 3— Maß für den Schwerpunkt

Aufhängevorrichtungen anheben und von Maschine wegbewegen.

- Räder mit Unterlegkeilen blockieren.
- Maschine mit Ketten am Anhänger des Transportfahrzeugs sichern.

CN93077,0000921 -29-02NOV17-2/2

TX1065171 —UN—29JAN09

(Seriennr. 693169 —) oder mit SmartGrade™

Punkte des Menüs MASCHINENEINSTELLUNG							
Menüpunkte		Untermenü		Wert		Wert	Beschreibung
ANFÄNGLICHER VORWÄRTSGANG ²	>>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4 	>>				Der Fahrer kann wählen, welcher Gang angefordert wird, wenn der Vorwärts/Neutral/Rückwärts (FNR)-Fahrtrichtungsschalter von der Neutralstellung in die Vorwärtsrichtung gebracht wird.
ANFÄNGLICHER RÜCKWÄRTSGANG ²	>>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 • 2 • 3 • 4 	>>				Der Fahrer kann wählen, welcher Gang angefordert wird, wenn der Vorwärts/Neutral/Rückwärts (FNR)-Fahrtrichtungsschalter von der Neutralstellung in die Rückwärtsrichtung gebracht wird.
SCHALTAUTOMATIK ¹	>>	SCHALTAUTOMATIK (GÄNGE 5-8)	>>	<ul style="list-style-type: none"> • DEAKTIVIERT • AKTIVIERT • NICHT INSTALLIERT 			Der Fahrer kann den Betriebsmodus für Schaltautomatik auswählen. Freigegebene Funktionen können mit dem Schaltermodul (SSM) aktiviert oder deaktiviert werden.
		SCHALTAUTOMATIK PLUS (GÄNGE 1-4)	>>				
ANTI-STALL-MODUS ¹	>>	<ul style="list-style-type: none"> • IN LEERLAUF SCHALTEN • HERUNTERSCHALTEN 					Menü für Anti-Stall-Modus ermöglicht dem Fahrer, auszuwählen, ob das Getriebe herunterschaltet oder direkt in Neutralstellung schaltet, um ein Abwürgen des Motors zu verhindern.

Fortsetzung nächste Seite

NK60711,000003D -29-24MAR23-4/6

Hauptmenü – Einstellungen der Anzeige

Das Menü EINSTELLUNGEN DER ANZEIGE zeigt die aktuellen Einstellungen der Anzeige an und ermöglicht dem Fahrer, verschiedene Einstellungen für die Anzeige anzuzeigen und zu ändern.

Navigation durch das Menü: **HAUPTMENÜ >> EINSTELLUNGEN DER ANZEIGE.**

(Seriennr. —693168)

Punkte des Menüs EINSTELLUNGEN DER ANZEIGE			
Menüpunkte		Werte	Beschreibung
HELLIGKEIT DER HINTERGRUNDBELEUCHTUNG	>>	<ul style="list-style-type: none"> • 10 • 20 • 30 • 40 • 50 • 60 • 70 • 80 • 90 • 100 	<p>Ermöglicht dem Fahrer die Einstellung der gewünschten Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung der Anzeigeeinheit. Tasten Aufwärts und Abwärts verwenden, um Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu erhöhen oder zu verringern.</p> <p>Der Fahrer kann den Prozentwert der Monitor-Hintergrundbeleuchtung bei ausgeschalteten Arbeitsscheinwerfern einstellen, dies wird jedoch erst wirksam, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet werden.</p>
ANZEIGEEINHEITEN	>>	ENGLISCH METRISCH	Taste Auswahl drücken, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPRACHE	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ENGLISCH • SPANISCH • FRANZÖSISCH • RUSSISCH • PORTUGIESISCH • DEUTSCH 	
UHR EINSTELLEN	>>	12 STD 24 STD	Das abgedichtete Schaltermodul (SSM) verwenden, um die richtige Zeit einzugeben. Zwischen 12-Stunden-Anzeige und 24-Stunden-Anzeige wählen.

(Seriennr. 693169—)

Punkte des Menüs EINSTELLUNGEN DER ANZEIGE			
Menüpunkte		Werte	Beschreibung
HELLIGKEIT DER HINTERGRUNDBELEUCHTUNG	>>	<ul style="list-style-type: none"> • 10 • 20 • 30 • 40 • 50 • 60 • 70 • 80 • 90 • 100 	<p>Ermöglicht dem Fahrer die Einstellung der gewünschten Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung der Anzeigeeinheit. Tasten Aufwärts und Abwärts verwenden, um Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu erhöhen oder zu verringern.</p> <p>Der Fahrer kann den Prozentwert der Monitor-Hintergrundbeleuchtung bei ausgeschalteten Arbeitsscheinwerfern einstellen, dies wird jedoch erst wirksam, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet werden.</p>
ANZEIGEEINHEITEN	>>	ENGLISCH METRISCH	Taste Auswahl drücken, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPRACHE	>>	<ul style="list-style-type: none"> • ENGLISCH • SPANISCH • FRANZÖSISCH • RUSSISCH • PORTUGIESISCH • DEUTSCH 	
UHRANZEIGEFORMAT	>>	12 STD 24 STD	Zwischen 12-Stunden-Anzeige und 24-Stunden-Anzeige wählen.
UHR EINSTELLEN			Das abgedichtete Schaltermodul (SSM) verwenden, um die richtige Zeit einzugeben.

DH10862,0000208 -29-24MAR23-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Punkte des Menüs DIAGNOSE			
Menüpunkte		Wert	Beschreibung
ZUSAMMENFASSUNG DRÜCKE	>>	MOTORÖLDRUCK PSI, KPA KRAFTSTOFFFÖRDERDRUCK PSI, KPA DRUCK DES BREMSDRUCKSPEICHERS PSI, KPA DRUCK DES BREMSDRUCKSPEICHERS 2 ¹ PSI, KPA HYDRAULIKSYSTEMDRUCK PSI, KPA LS-DRUCK PSI, KPA BREMSPEDALDRUCKSCHALTER PEDAL FREIGEGEREN, PEDAL BETÄTIGT DRUCKSCHALTER DER FESTSTELL- BREMSE BREMSE GELÖST, BREMSE BETÄTIGT	
MOTOR	>>	MOTORKÜHLMITTELTEMPERATUR °C, °F LADELUFTTEMPERATUR °C, °F UMGEBUNGSLUFTTEMPERATUR °C, °F MOTORDREHZAHL 1/min MOTORÖLDRUCK PSI, KPA KRAFTSTOFFFÖRDERDRUCK PSI, KPA ANLASSERMODUS AUS, ANLASSEN, GESPERRT FAHRPEDAL %	
FAHRRICHTUNGSH- BEL	>>	VORWÄRTSRICHTUNG OFFEN, GESCHLOSSEN SCHALTER FÜR NEUTRALSTELLUNG OFFEN, GESCHLOSSEN RÜCKWÄRTSRICHTUNG OFFEN, GESCHLOSSEN GEWÄHLTER GANG GANZZAHL ANFÄNGLICHER VORWÄRTSGANG ¹ GANZZAHL ANFÄNGLICHER RÜCKWÄRTSGANG ¹ GANZZAHL HOCHSCHALTEN ¹ OFFEN, GESCHLOSSEN RUNTERSCHALTEN ¹ OFFEN, GESCHLOSSEN	
KRAFTÜBERTRAGUNG	>>	GETRIEBEÖLTEMPERATUR °C, °F KUPPLUNGSPEDAL OBEN EIN, AUS KUPPLUNGSPEDAL UNTEN EIN, AUS KUPPLUNGSPEDALSTELLUNG % GEWÄHLTER GANG GANZZAHL TATSÄCHLICHER GANG GANZZAHL DREHZAHLEINGANGSWELLE 1/min DREHZAHLEZYLINDERWELLE 1/min DREHZAHLAUSGANGSWELLE 1/min DRUCKSCHALTER DER FESTSTELL- BREMSE BREMSE GELÖST, BREMSE BETÄTIGT ACHSÖLTEMPERATUR °C, °F	
BREMSEN	>>	DRUCK DES BREMSDRUCKSPEICHERS PSI, KPA DRUCK DES BREMSDRUCKSPEICHERS PSI, KPA HYDRAULIKSYSTEMDRUCK PSI, KPA BREMSPEDALDRUCKSCHALTER PEDAL FREIGEGEREN DRUCKSCHALTER DER FESTSTELL- BREMSE BREMSE GELÖST, BREMSE BETÄTIGT	
HYDRAULIK	>>	HYDRAULIKÖLTEMPERATUR °C, °F VERSCHMUTZUNG DES HYDRAULIKÖLFILTERS .. OK, VERSCHMUTZT HYDRAULIKSYSTEMDRUCK PSI, KPA MOTORDREHZAHL 1/min	
ZYLINDER	>>	LÄNGE SCHARHUB LINKS MM, IN LÄNGE SCHARHUB RECHTS MM, IN LÄNGE SEITLICHE DREHKRANZVERSCHIE- BUNG MM, IN SCHARNEIGUNGSLÄNGE MM, IN SEITLICHE SCHILDVERSCHIEBUNGSLÄNGE ... MM, IN	
LENKUNG	>>	LENKWINKELSENSOR VORN GRAD SENSOR FÜR KNICKGELENKWINKEL GRAD	

Sensor für Maschinenstellung

TX1221674 —UN—18NOV16

Knickgelenk zentriert.

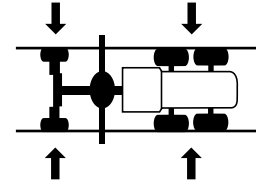
Vorderräder gerade.

Radsturz gerade.

Boden wie abgebildet markieren.

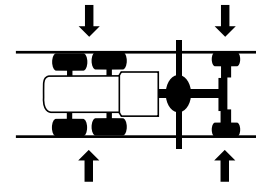
Maschine um 180 Grad drehen.

Räder an Markierungen des vorherigen Schritts ausrichten.



Draufsicht, nach hinten

TX1221673 —UN—18NOV16



Ansicht von oben, nach vorn

NK60711,000003B -29-23NOV22-8/8

Wartung – Maschine

Erforderliche Informationen in Zusammenhang mit dem Abgassystem

Dienstleister

Der Eigentümer kann für die Instandhaltung, das Ersetzen oder die Reparatur der Geräte und Systeme zur Abgasbegrenzung mit Originalteilen oder gleichwertigen Ersatzteilen eine kompetente Reparaturwerkstatt oder Person frei wählen. Allerdings müssen Garantie, Rückruf und alle anderen von John Deere bezahlten Leistungen über ein autorisiertes John Deere Kundenzentrum abgewickelt werden.

DX,EMISSIONS,REQINFO -29-12JUN15-1/1

Verringerung der Auswirkungen von kalter Witterung auf Dieselmotoren

John Deere Dieselmotoren sind für effektiven Betrieb bei kalter Witterung ausgelegt.

Für effektiven Kaltstart und Kaltwetterbetrieb ist jedoch etwas zusätzliche Sorgfalt erforderlich. In den nachstehenden Informationen werden Schritte aufgeführt, mit denen die Auswirkungen von tiefen Temperaturen auf das Anlassen und den Betrieb des Motors verringert werden können. Für Informationen zu Kaltstarthilfen den John Deere Händler aufsuchen.

Verwendung von Winterkraftstoff

Bei Temperaturen unter 0 °C (32 °F) ist Winterkraftstoff (Güteklasse Nr. 1-D in Nordamerika) für Kaltwetterbetrieb am besten geeignet. Winterkraftstoff hat einen niedrigeren Trübungspunkt und einen niedrigeren Stockpunkt.

Der **Trübungspunkt** ist die Temperatur, bei der sich Wachs im Kraftstoff bildet. Dieses Wachs verstopft die Kraftstofffilter. Der **Stockpunkt** ist die niedrigste Temperatur, bei der die Fließfähigkeit des Kraftstoffs noch gegeben ist.

HINWEIS: Im Allgemeinen verfügt Winterkraftstoff über einen niedrigeren Heizwert (BTU). Bei Verwendung von Winterkraftstoff kann es zu Leistungsabfall und erhöhtem Kraftstoffverbrauch kommen; andere Auswirkungen auf die Funktionsfähigkeit des Motors sollten jedoch nicht festgestellt werden können. Die Güteklasse des verwendeten Kraftstoffs prüfen, bevor wegen niedriger Leistung bei kalter Witterung eine Störungssuche durchgeführt wird.

Ansaugluftheizung

Für manche Motoren sind als Option für einfacheres Anlassen bei niedrigen Temperaturen Ansaugluftheizungen verfügbar.

Äther

Für einfacheres Anlassen bei niedrigen Temperaturen ist am Ansaugkrümmer ein Anschluss für Äther verfügbar.

⚠ ACHTUNG: Äther ist leicht entzündlich. Äther nicht als Starthilfe verwenden, wenn der Motor mit Glühkerzen oder Ansaugluftheizung ausgerüstet ist.

Kühlmittelvorwärmer

Motorblockheizungen (Kühlmittelvorwärmer) sind als Option für einfacheres Anlassen bei niedrigen Temperaturen verfügbar.

Jahreszeitlich bedingte Ölviskosität und richtige Kühlmittelkonzentration

Die Ölviskosität entsprechend den Außentemperaturen wählen, die im Zeitraum bis zum nächsten Ölwechsel

erwartet werden. Außerdem die richtige Konzentration von Frostschutzmittel mit niedrigem Silikatanteil verwenden. (Siehe ÖL FÜR DIESELMOTOREN und MOTORKÜHLMITTEL in diesem Abschnitt.)

Fließzusatz für Dieseldieselkraftstoff bei niedrigen Temperaturen

Bei kalter Witterung John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (Dieseldieselkraftstoffzusatz für Winterbetrieb mit Antigelierwirkung) oder einen gleichwertigen Zusatz für nicht winterfesten Kraftstoff verwenden (Kraftstoff der Güteklasse Nr. 2-D in Nordamerika). Dadurch kann im Allgemeinen der Kraftstoff bei Temperaturen bis zu 10 °C (18 °F) unterhalb des Trübungspunktes weiterverwendet werden. Für den Betrieb bei noch tieferen Temperaturen ist Winterkraftstoff zu verwenden.

WICHTIG: Den Kraftstoff mit Zusätzen versehen, wenn die Außentemperatur unter 0 °C (32 °F) abfällt. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, Kraftstoff ohne andere Zusätze verwenden. Alle Anweisungen auf dem Etikett befolgen.

Biodiesel

Bei Betrieb mit Biodiesel-Mischungen kann es zu Wachsbildung bei höheren Temperaturen kommen. Ab Temperaturen von 5 °C (41 °F) muss John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (Dieseldieselkraftstoffzusatz für Winterbetrieb) oder ein gleichwertiger Zusatz verwendet werden. Bei Temperaturen unter 0 °C (32 °F) ist die Verwendung von Mischungen der Stufe B5 oder darunter erforderlich. Bei Temperaturen unter -10 °C (14 °F) darf nur Winterkraftstoff (auf Erdölbasis) verwendet werden.

Frontabdeckungen für Winterbetrieb

Die Verwendung von Frontabdeckungen für Winterbetrieb aus Stoff, Karton oder anderen festen Materialien wird für John Deere Motoren nicht empfohlen. Ihre Verwendung kann zu übermäßigen Motorkühlmittel-, Öl- und Ladelufttemperaturen führen. Dies kann die Lebensdauer des Motors verkürzen sowie zu Leistungsverlust und hohem Kraftstoffverbrauch führen. Frontabdeckungen für Winterbetrieb können auch das Gebläse und die Gebläseantriebskomponenten übermäßig belasten und zu vorzeitigem Ausfall führen.

Wenn Frontabdeckungen für Winterbetrieb verwendet werden, sollten sie den Frontbereich des Kühlergrills niemals völlig abdecken. Ungefähr 25 % der Fläche in der Mitte des Kühlergrills sollte stets offen bleiben. Die Luftabsperrvorrichtung darf niemals direkt auf dem Kühlerblock angebracht werden.

Gefrierpunkt des Kühlmittels prüfen

Die Verwendung eines Handrefraktometers für Kühlmittel ist die schnellste, einfachste und genaueste Methode, um den Gefrierpunkt des Kühlmittels zu bestimmen. Diese Methode liefert genauere Ergebnisse als ein Teststreifen oder ein Hydrometer mit Schwimmer.

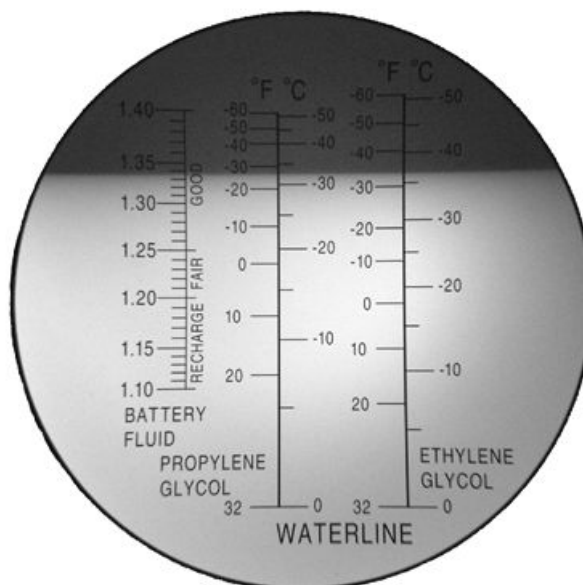
Ein Refraktometer für Kühlmittel ist beim John Deere Händler über das SERVICEGARD™-Werkzeugprogramm erhältlich. Das Werkzeug mit der Teilenummer 75240 bietet eine preiswerte Lösung für die genaue Bestimmung des Gefrierpunktes im Feldeinsatz.

Gebrauch des Werkzeugs:

1. Abwarten, bis sich das Kühlsystem auf Umgebungstemperatur abgekühlt hat.
2. Kühlerdeckel öffnen, damit das Kühlmittel zugänglich wird.
3. Mit der beiliegenden Pipette eine kleine Kühlmittelprobe entnehmen.
4. Den Deckel des Refraktometers öffnen, einen Tropfen Kühlmittel auf das Fenster geben und den Deckel schließen.
5. Durch das Okular blicken und Schärfe nach Bedarf einstellen.
6. Den angegebenen Gefrierpunkt für das zu prüfende Kühlmittel (auf Äthylen- oder Propylenglykolbasis) notieren.



SERVICEGARD™-Teilenummer 75240



Darstellung mit einem Tropfen Kühlmittel (50/50) auf dem Fenster des Refraktometers

SERVICEGARD ist eine Marke von Deere & Company.

DX,COOL,TEST -29-13JUN13-1/1

TS1732—UN—04SEP13

TS1733—UN—04SEP13

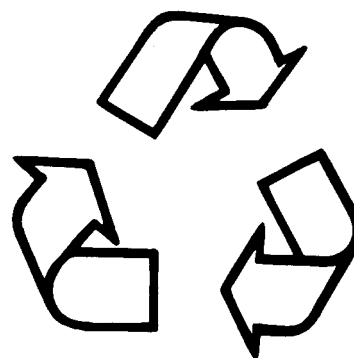
Entsorgung von Kühlmittel

Wenn Motorkühlmittel nicht vorschriftsmäßig entsorgt wird, können Umwelt und ökologische Systeme beschädigt werden.

Zum Ablassen von Flüssigkeiten auslaufsichere, dichte Behälter verwenden. Keine Lebensmittel- oder Getränkebehälter verwenden, die jemanden dazu verleiten könnten, daraus zu trinken.

Verbrauchte Flüssigkeiten nicht auf den Boden, in den Abfluss oder in ein Gewässer schütten.

Vor dem Wegwerfen von Teilen das ordnungsgemäße Verfahren zu deren Beseitigung bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder bei einem John Deere Vertragshändler erfragen.



Abfallrecycling

TX,COOL,DISP -29-26OCT20-1/1

TS1133—UN—15APR13

Wartung – Regelmäßige Wartung

Erforderliche Teile

Leistung und Betriebsbereitschaft der Maschine sicherstellen; nur Originalteile von John Deere verwenden. Prüfen, ob Teilenummern aktuell sind und alle damit verbundenen Teile zur Verfügung stehen, z. B. Filter-O-Ringe.

Beschreibung	Alle 250 Stunden	Initialen Wartung —500 Betriebs- stunden ¹	Alle 500 Stunden	Alle 1000 Stunden	Alle 2000 Stunden	Alle 4000 Stunden	Alle 6000 Stunden
Flüssigkeitsanalysensätze:³							
Dieselmotoröl	1		1	1	1	1	1
Getriebeöl			1	1	1	1	1
Achsöl			1	1	1	1	1
Tandemöl			2	2	2	2	2
Hydrauliköl			1	1	1	1	1
Sechsradantrieb-Nabenöl (falls vorhanden)			2	2	2	2	2
Dieselmotorkraftstoff			1	1	1	1	1
Motorkühlmittel			1	1	1	1	1

¹ *Erstmalige Wartung einmal nach den ersten 500 Betriebsstunden durchführen.*

² *Ölarten- und -viskositätsempfehlungen für verschiedene Betriebstemperaturen sind unter Wartung - Maschine zu finden. (Abschnitt 3-1.)*

³ *Je nach den Ergebnissen der Flüssigkeitsanalyse müssen die Intervalle eventuell den Betriebsbedingungen angepasst werden. Einen John Deere Vertragshändler zu Rate ziehen.*

*Plus-50 ist eine Marke von Deere & Company
Hydrau ist eine Marke von Deere & Company
Hy-Gard ist eine Marke von Deere & Company
Cool-Gard ist eine Marke von Deere & Company*

JB38880,0001234 -29-14APR21-2/2

Zubehörriemen und Riemen Spannfeder prüfen

An Riemenantrieben mit automatischen (federbelasteten) Riemen Spannvorrichtungen (3) können keine Einstellungen oder Reparaturen vorgenommen werden. Automatische Riemen Spannvorrichtungen sind so ausgelegt, dass sie die vorgeschriebene Spannung über die gesamte Lebensdauer des Riemens aufrechterhalten.

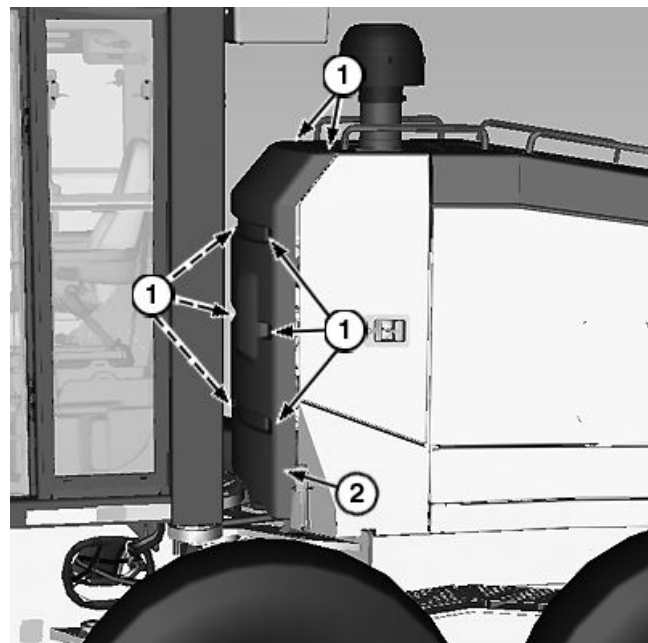
Ein Riemen Spannungsprüfer liefert bei automatischen Feder-Riemen Spannvorrichtungen kein genaues Messergebnis für die Riemen Spannung.

Mit folgendem Verfahren wird der Betrieb von Riemen und Riemen Spannvorrichtung geprüft:

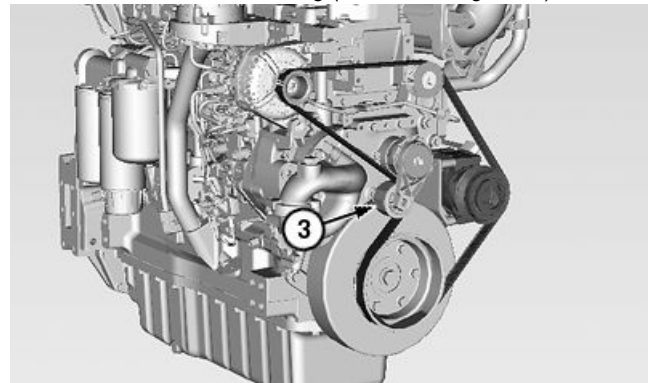
1. Motor mit angebrachten Motorverkleidungen und eingelegter Feststellbremse starten und im oberen Leerlauf laufen lassen.
2. Der Zubehörriemen darf im unteren Leerlauf, im oberen Leerlauf oder bei hoher Beschleunigung kein Quietschgeräusch verursachen. Wenn der Riemen unter einer dieser Bedingungen ein Quietschgeräusch verursacht, Motor abschalten und mit Schritt 4 fortfahren. Wenn der Riemen kein Quietschgeräusch verursacht, mit dem nächsten Schritt fortfahren.
3. Klimaanlage und Fahrscheinwerfer (Fernlicht) einschalten. Wenn der Zubehörriemenantrieb unter einer dieser Bedingungen ein Quietschgeräusch verursacht, Motor abschalten und mit Schritt 4 fortfahren. Wenn der Riemen kein Quietschgeräusch verursacht, ist der Riemen in Ordnung.

Prüfung von Zubehörriemen und Riemen Spannvorrichtung:

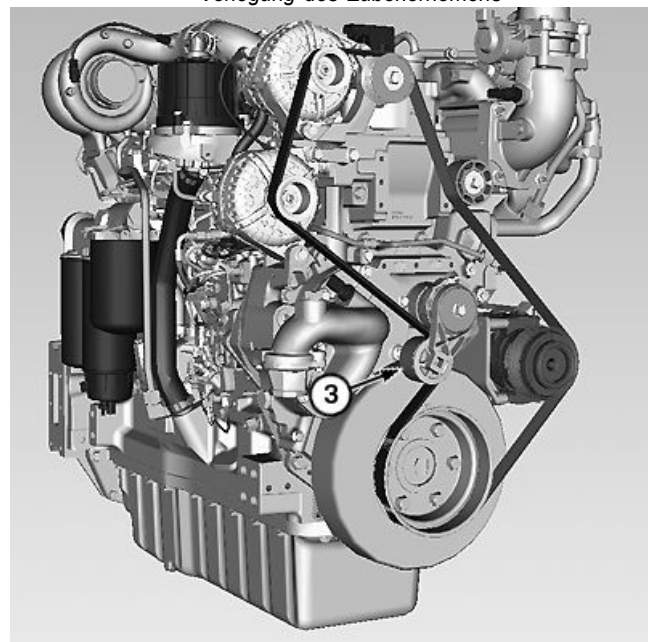
4. Maschine einschlagen.
5. Sechskantschrauben (1) entfernen und Abdeckung (2) entfernen.
6. Sichtprüfung des Riemens auf Abnutzung, Risse und Ausfransung vornehmen. Wenn der Riemen keine Anzeichen von übermäßigem Verschleiß aufweist und der Riemenantrieb während der Durchführung der Schritte 2 und 3 laute Quietschgeräusche von sich gegeben hat, Riemen Spannvorrichtung (3) prüfen.
7. Riemen unter Verwendung eines 1/2-in-Stemmeisens, langsam entspannen, indem Riemen Spannvorrichtung vom Riemen weggedreht wird. Weiterdrehen, bis der Anschlag der Riemen Spannvorrichtung berührt wird. Riemen Spannvorrichtung langsam wieder in Stellung mit gespanntem Riemen bringen. Wenn die Spannvorrichtung beim Entfernen aus oder Zurückkehren zur Stellung mit gespanntem Riemen übermäßig schwergängig oder "zögerlich" war, die Riemen Spannvorrichtung austauschen.
8. Abdeckung und Sechskantschrauben anbringen.



Riemenabdeckung (linke Seite abgebildet)



Verlegung des Zubehörriemens



Verlegung des doppelten Drehstromgeneratorriemens

TX1143203A—UN—30AUG13

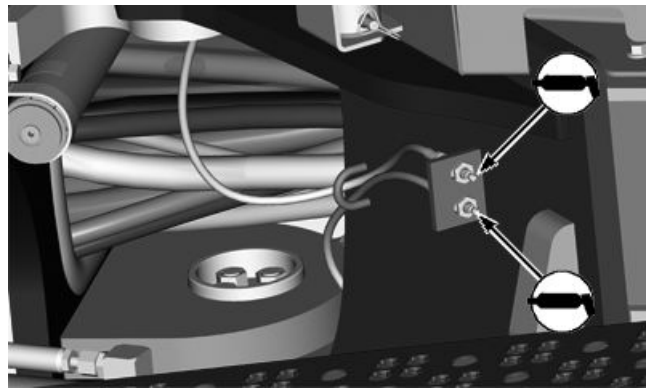
TX1138339A—UN—05JUN13

TX1143206A—UN—30AUG13

Wartung — Alle 50 Betriebsstunden

Schmierung der Rahmen-Gelenkzapfen

Gelenkzapfen des Rahmens schmieren, bis an den Gelenken Schmierfett austritt. Siehe Schmierfett mit Molybdändisulfid. (Abschnitt 3-1.)



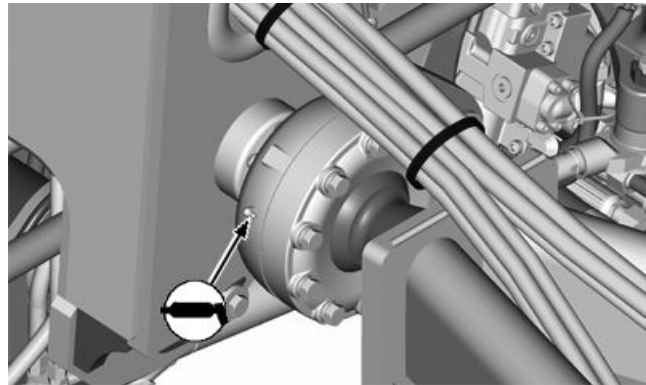
TX1051518A —UN—19NOV08

Rahmen-Gelenkzapfen—2 Schmierstellen

JS93577,00002D1 -29-12JUN20-1/1

Zugrahmenkugel schmieren

Zugrahmenkugel schmieren, bis Schmierfett aus der Bohrung auf der gegenüberliegenden Seite des Gelenks austritt. Siehe Schmierfett mit Molybdändisulfid. (Abschnitt 3-1.)



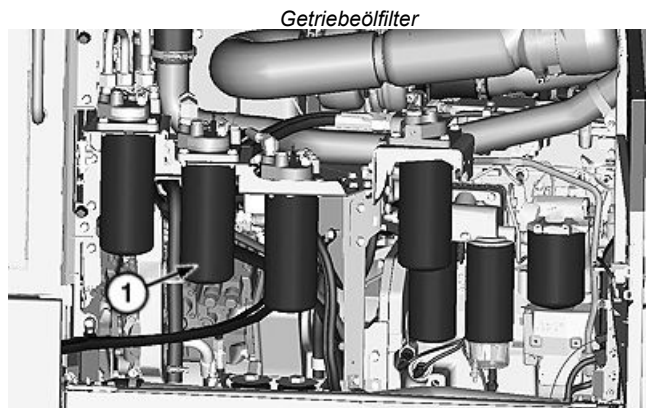
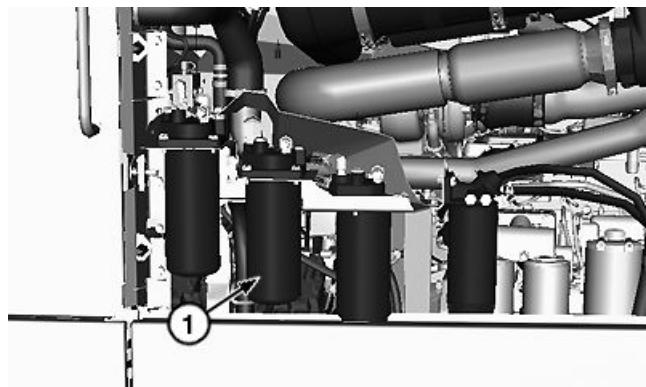
TX1051831A —UN—21NOV08

Zugrahmenkugel—1 Schmierstelle

JS93577,00002D2 -29-28MAY20-1/1

Getriebeölfilter ersetzen

1. Maschine auf ebener Fläche abstellen.
2. Alle Geräte auf den Boden absenken. Motor abstellen.
3. Rechte Motorwartungstür und Klappe öffnen, um Zugang zum Getriebeölfilter (1) zu erhalten. Siehe Wartungstüren. (Abschnitt 3-2.)
4. Schmutz und Rückstände vor dem Ausbau vom sauberen Filter und Filterkopf entfernen.
5. Einen geeigneten Behälter unter den Filter stellen.
6. Getriebeölfilter zum Entfernen nach links drehen.
7. Filtersockel reinigen.
8. Eine dünne Schicht Öl auf die Dichtung des Filters auftragen.
9. Etwa 1,9 l (2,0 qt) Öl zum Getriebeölfilter hinzufügen. Empfohlenes Öl siehe Getriebe-, Achs-, Tandemantriebs-, Drehkranzgetriebegehäuseöl und Sechsradantrieb-Nabenöl—falls vorhanden. (Abschnitt 3-1.)
10. Getriebeölfilter mit der Hand nach rechts drehen, bis die Dichtung den Filtersockel berührt.
11. Um 1/2- bis 3/4-Umdrehung weiterdrehen.
12. Motor anlassen und zwei Minuten lang ohne Last im unteren Leerlauf laufen lassen.
13. Motor abstellen. Den Bereich um den Filter auf undichte Stellen prüfen. Filter nur so fest anziehen, dass er dicht abschließt.
14. Ölstand prüfen und bei Bedarf Öl nachfüllen. Siehe Prüfung des Getriebeölstands. (Abschnitt 3-4.)



1— Getriebeölfilter

15. Rechte Motorwartungstür und Klappe schließen.

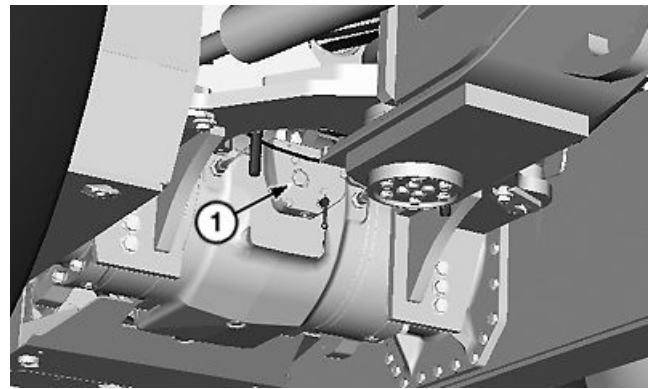
JB92884,0000191 -29-14DEC22-1/1

TX1139573A—UN—28JUN13

XJ1334769—UN—14DEC22

Achsölstand prüfen

1. Maschine auf ebener Fläche abstellen.
2. Alle Geräte auf den Boden absenken. Motor abstellen.
3. Unterlegkeile für Räder verwenden, um Bewegungen der Maschine zu verhindern.
4. Einfüllstopfen (1) entfernen. Das Öl muss bis zur Unterkante der Bohrung reichen.
5. Bei Bedarf Öl in die Einfüllöffnung einfüllen. Empfohlenes Öl siehe Getriebe-, Achs-, Tandemantriebs-, Drehkranzgetriebegehäuseöl und Sechsradantrieb-Nabenöl—falls vorhanden. (Abschnitt 3-1.)
6. Einfüllstopfen anbringen.



Einfüllstopfen

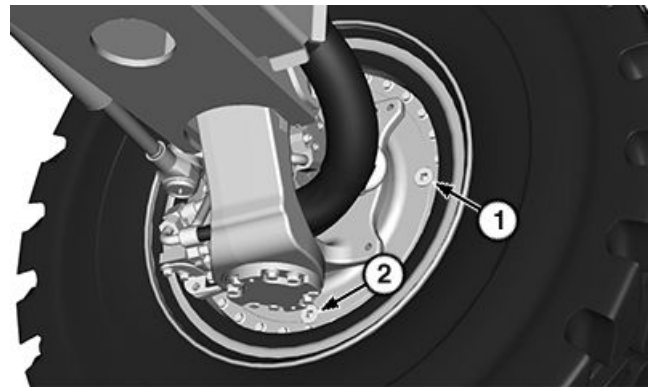
1— Einfüllstopfen

JS93577,00002E4 -29-21SEP17-1/1

TX1139396A—UN—26JUN13

Stand des Sechsradantrieb-Nabenöls prüfen—falls vorhanden

1. Maschine auf ebener Fläche abstellen.
2. Alle Geräte auf den Boden absenken. Motor abstellen.
3. Vorderräder vom Boden abheben.
4. Rad von Hand drehen, bis sich Prüf-/Einfüllstopfen (1) auf 3-Uhr-Stellung (linke Nabe) bzw. 9-Uhr-Stellung (rechte Nabe) und Ablassstopfen (2) auf 6-Uhr-Stellung befinden.
5. Prüf-/Einfüllstopfen langsam lösen. Wenn die Nabe voll ist, beginnt Öl aus der Öffnung zu laufen. Wenn das Öl nicht aus der Öffnung ausläuft, langsam Öl in die Prüf-/Einfüllöffnung einfüllen, bis das Öl bis zur Unterkante der Prüf-/Einfüllöffnung reicht. Empfohlenes Öl siehe Getriebe-, Achs-, Tandemantriebs-, Drehkranzgetriebegehäuseöl und Sechsradantrieb-Nabenöl—falls vorhanden. (Abschnitt 3-1.)



Ölstand der Radnabe prüfen (linke Nabe abgebildet)

1— Prüf-/Einfüllstopfen

2— Ablassstopfen

JB92884,000018D -29-12OCT17-1/1

TX1222376—UN—04OCT16

Flüssigkeitsproben entnehmen

Einen John Deere Vertragshändler aufsuchen, um Informationen zu Vorgehensweisen und Probennahme-Ausrüstung zu erhalten. Weitere Informationen siehe Prüfanschlüsse für Flüssigkeitsproben. (Abschnitt 4-1.)

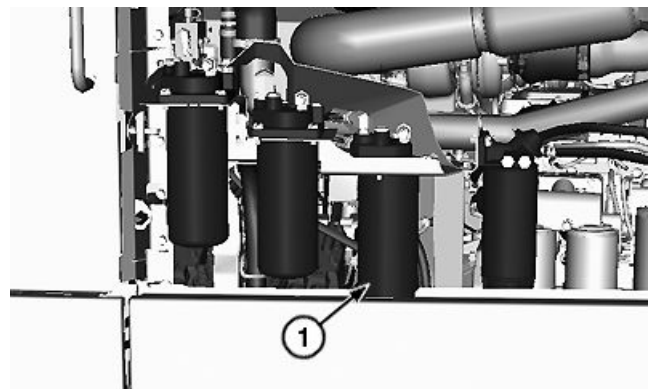
- Hydrauliköl

- Getriebeöl
- Achsöl
- Tandemöl
- Sechsradantrieb-Nabenöl (falls vorhanden)
- Motorkühlmittel
- Dieseldieselkraftstoff

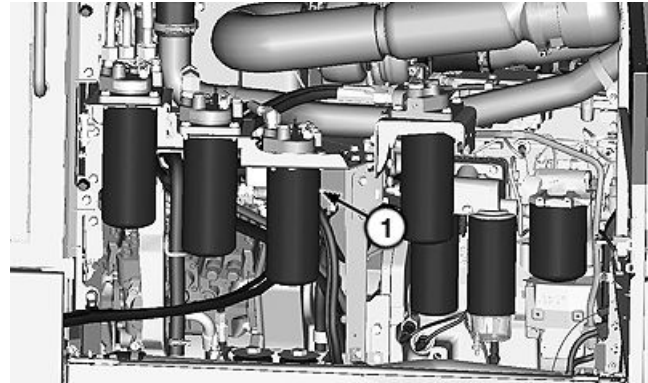
JS93577,000045C -29-11OCT17-1/1

Achsölfilter austauschen

1. Maschine auf ebener Fläche abstellen.
2. Alle Geräte auf den Boden absenken. Motor abstellen.
3. Rechte Motorwartungstür und Klappe öffnen, um Zugang zum Achsölfilter (1) zu erhalten. Siehe Wartungstüren. (Abschnitt 3-2.)
4. Schmutz und Rückstände vor dem Ausbau vom Filter und Filterkopf entfernen.
5. Einen geeigneten Behälter unter den Filter stellen.
6. Achsölfilter zum Entfernen nach links drehen.
7. Filtersockel reinigen.
8. Eine dünne Schicht Öl auf die Dichtung des Filters auftragen.
9. Etwa 1,9 l (2,0 qt) Öl zum Achsölfilter hinzufügen. Empfohlenes Öl siehe Getriebe-, Achs-, Tandemantriebs-, Drehkranzgetriebegehäuseöl und Sechsradantrieb-Nabenöl—falls vorhanden. (Abschnitt 3-1.)
10. Achsölfilter mit der Hand nach rechts drehen, bis die Dichtung den Filtersockel berührt.
11. Um 1/2- bis 3/4-Umdrehung weiterdrehen.
12. Motor anlassen und zwei Minuten lang ohne Last im unteren Leerlauf laufen lassen.
13. Motor abstellen. Den Bereich um den Filter auf undichte Stellen prüfen. Filter nur so fest anziehen, dass er dicht abschließt.
14. Ölstand prüfen und bei Bedarf Öl nachfüllen. Siehe Achsölstand prüfen. (Abschnitt 3-8.)



Achsölfilter



Achsölfilter (nur Sechsradantrieb [6WD])

1—Achsölfilter

15. Rechte Motorwartungstür und Klappe schließen.

TX1139574A—UN—28JUN13

TX1210505—UN—11FEB16

JB92884.0000190 -29-17FEB21-1/1

Einlasssieb der Getriebepumpe reinigen

1. Maschine auf ebener Fläche abstellen.
2. Alle Geräte auf den Boden absenken. Motor abstellen.
3. Sechskantschrauben (1) entfernen, mit denen die vordere Wartungsabdeckung (2) an der Maschine befestigt ist.

⚠ ACHTUNG: Eventuelle Quetschverletzungen durch schwere Komponenten vermeiden. Geeignete Hebevorrichtung verwenden.

4. Vordere Wartungsabdeckung abnehmen.

Spezifikation

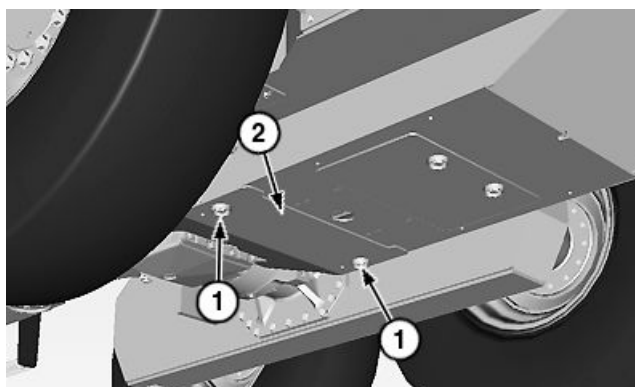
Vordere Wartungsabdeckung—Gewicht..... 25 kg
55 lb

5. Sechskantschrauben (3) entfernen.
6. Rohr (6) ausbauen.
7. O-Ring (4) entfernen.
8. Einlasssieb (5) entfernen und mit Lösungsmittel reinigen.
9. Einlasssieb mit neuem O-Ring anbringen.
10. Rohr anbauen. Die Sechskantschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

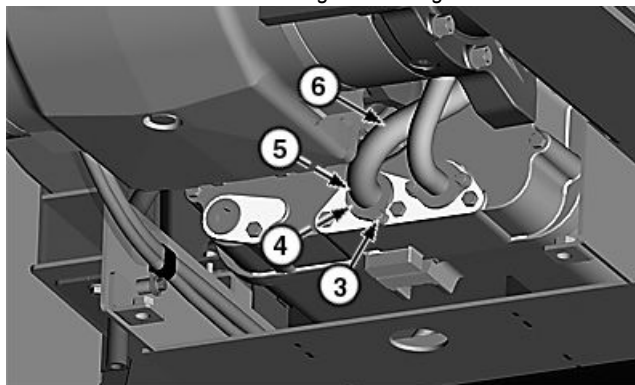
Spezifikation

Sechskantschraube—Drehmoment.....25 N·m
221 lb-in

11. Vordere Wartungsabdeckung und Sechskantschrauben anbringen.



Wartungsabdeckung



Einlasssieb der Getriebepumpe

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1— Sechskantschraube (2 St.) | 4— O-Ring |
| 2— Wartungsabdeckung | 5— Einlasssieb |
| 3— Sechskantschraube (2 St.) | 6— Rohr |

TX1143231A—UN—30AUG13

TX1052767A—UN—08DEC08

JB92884.0000199 -29-22JUN20-1/1

Keine Wartung oder Einstellung der Einspritzdüsen oder der Hochdruck-Kraftstoffpumpe

Falls die Einspritzdüsen nicht vorschriftsmäßig funktionieren oder verschmutzt sind, läuft der Motor schlecht. Den John Deere Vertragshändler aufsuchen, um sie warten zu lassen.

Durch jegliche Änderungen an der Hochdruck-Kraftstoffpumpe, die nicht vom Hersteller genehmigt sind, wird die Garantie nichtig. Siehe die Kopie der John Deere Garantie für diese Maschine.

Eine Hochdruck-Kraftstoffpumpe, die nicht ordnungsgemäß funktioniert, darf nicht gewartet werden. Einen John Deere Vertriebspartner aufsuchen.

VD76477,0000366 -29-30MAR17-1/1

Keine Wartung von Steuerventilen, Zylindern, Pumpen oder Motoren

Zum Warten der Steuerventile, Zylinder, Pumpen und Motoren sind Spezialwerkzeuge und Fachkenntnisse erforderlich.

Falls diese Teile gewartet werden müssen, John Deere Händler aufsuchen.

TX,90,DH2537 -29-13AUG20-1/1

Vorsichtsmaßnahmen für Drehstromgenerator und Regler

Wenn Batterien angeschlossen sind, folgende Regeln befolgen:

1. Das negative (-) Batteriekabel abklemmen, wenn an oder in der Nähe von Drehstromgenerator oder Regler gearbeitet wird.
2. NICHT VERSUCHEN, DEN DREHSTROMGENERATOR ODER REGLER ZU POLARISIEREN.
3. Sicherstellen, dass die Drehstromgeneratorleitungen richtig verbunden sind, BEVOR Batterien angeschlossen werden.
4. Drehstromgenerator-Ausgangsklemme nicht erden.
5. Keine Drehstromgenerator- oder Regler-Leitungen lösen oder anschließen, solange Batterien angeschlossen sind oder der Drehstromgenerator arbeitet.
6. Batterien oder Hilfsbatterie an die richtigen Pole anschließen (Positiv [+] an Positiv [+] und Negativ [-] an Negativ [-]).
7. Die Batterien nicht abklemmen, solange der Motor läuft und der Drehstromgenerator auflädt.
8. Batteriekabel abklemmen, bevor die Batterien an ein Batterie-Ladegerät angeschlossen werden. Wenn die Maschine mehr als eine Batterie hat, muss jede Batterie separat geladen werden.
9. Vor dem Waschen der Maschine eine wasserabweisende Abdeckung über den Drehstromgenerator legen.
10. Um Beschädigungen der Komponenten zu vermeiden, müssen die Wasserdüsen in einem 45-Grad-Winkel mit reduziertem Wasserdruck eingestellt werden. Direkten Kontakt mit elektrischen und elektronischen Steckern vermeiden.

CED,OUO1021,185 -29-04MAR20-1/1

Schweißarbeiten an der Maschine

⚠ ACHTUNG: Mögliche giftige Dämpfe und Staub vermeiden. Gefährliche Dämpfe können entstehen, wenn Farbe durch Schweiß- oder Lötarbeiten bzw. durch einen Schweißbrenner erhitzt wird. Alle Arbeiten im Freien oder in einem gut belüfteten Raum durchführen. Lack und Lösungsmittel vorschriftsmäßig entsorgen.

Beim Sandstrahlen oder Abschleifen lackierter Oberflächen den entstehenden Staub nicht einatmen. Deshalb einen geeigneten Atemschutz tragen. Bei Verwendung eines Lacklösungsmittels muss das Lösungsmittel vor dem Schweißen mit Seife und Wasser entfernt werden. Lösungsmittelbehälter und andere brennbare Materialien aus dem Arbeitsbereich entfernen. Vor Schweißen oder Erwärmen mindestens 15 Minuten warten, bis sich die Dämpfe aufgelöst haben.

WICHTIG: Diesen Arbeitsgang nur von einem qualifizierten Schweißer durchführen lassen. Die Schweißgerät-Masseklammer so nahe wie möglich an der Schweißnaht ansetzen, damit kein elektrischer Strom durch irgendwelche Lager, Knickgelenke oder Drehpunkte fließt. Alle Teile, die durch Hitze oder Schweißfunken beschädigt werden können, entfernen oder schützen.

1. Vor Schweißarbeiten oder Erhitzen von Teilen Lack entfernen.
 - Beim Entfernen der Farbe durch Sandstrahlen oder Abschleifen den entstehenden Staub nicht einatmen.
 - Deshalb einen geeigneten Atemschutz tragen. Bei Verwendung eines Lacklösungsmittels muss das Lösungsmittel vor dem Schweißen mit Seife und Wasser entfernt werden.
 - Lösungsmittelbehälter und andere brennbare Materialien aus dem Arbeitsbereich entfernen.
 - Vor Schweißen oder Erwärmen mindestens 15 Minuten warten, bis sich die Dämpfe aufgelöst haben.

WICHTIG: Elektrischer Strom, der vom Schweißgerät durch die elektrische Anlage der Maschine fließt, kann die elektrische Anlage der Maschine, einschließlich Batterie und Steuereinheiten, beschädigen. Plus- und Minuskabel der Batterie abnehmen, bevor an der Maschine geschweißt wird.

2. Die Minuskabel (-) der Batterie abnehmen.
3. Die Pluskabel (+) der Batterie abnehmen.
4. Kabelbäume im Bereich der Schweißarbeiten abdecken, schützen oder entfernen.

Reparaturen vom zuständigen John Deere Händler durchführen lassen.

VD76477,00005A0 -29-21JUL17-1/1

Steckverbinder der elektronischen Steuereinheiten sauberhalten

WICHTIG: Die Steuereinheit nicht öffnen und nicht mit einem Hochdruckreiniger säubern. Feuchtigkeit, Schmutz und andere Verunreinigungen können zu dauerhaften Schäden führen.

1. Anschlussklemmen sauberhalten und vor Verschmutzungen von außen schützen. Im Lauf der Zeit können Feuchtigkeit, Schmutz und andere Verunreinigungen dazu führen, dass die Anschlussklemmen erodieren und keine einwandfreie elektrische Verbindung hergestellt wird.

2. Wird ein Steckverbinder nicht verwendet, die entsprechende Schutzkappe aufsetzen, um ihn vor Verschmutzung und Feuchtigkeit zu schützen.
3. Steuereinheiten können nicht repariert werden.
4. Da Steuereinheiten die Komponenten sind, bei denen ein Ausfall am unwahrscheinlichsten ist, vor dem Austausch den Fehler ermitteln und das Diagnoseverfahren abschließen. (Den John Deere Händler aufsuchen.)
5. Die Kabelbaum-Anschlussklemmen und -Steckverbinder für elektronische Steuereinheiten können repariert werden.

DX,WW,ECU04 -29-28OCT09-1/1

**Stromkreisprüfung des
Signalhorns**



TX1139010A —UN—19JUN13

Lage des Schalters für Signalhorn (Standardmaschine)

S15— Schalter für Signalhorn



TX1220193A —UN—02AUG16

Lage des Schalters für Signalhorn (Grade Pro-Maschine Stufe mit Hebeln)

S15— Schalter für Signalhorn

Prüfungen bei Zündung EIN, Motor EIN

⚠ ACHTUNG: Verletzungen durch unerwartete Bewegung der Maschine vermeiden. Diese Prüfungen auf einer ebenen Fläche in einem Bereich ohne umstehende Personen und Hindernisse durchführen.

DH10862,0000203 -29-20JUL21-19/54

Prüfung der Erwärmung des Hydraulik- und Getriebeöls

HINWEIS: Bei folgenden Prüfungen müssen sich alle Systeme für genaue Testergebnisse im Betriebstemperaturbereich befinden.

Spezifikation

Hydrauliköl—Betriebstemperatur.....	60 — 71 °C 140—160 °F
Getriebeöl—Betriebstemperatur.....	37—49 °C 100—120 °F

HINWEIS: Ist das Hydraulik- und Getriebeöl auf Betriebstemperatur?

JA: Weiter mit der nächsten Prüfung.

NEIN: Einen John Deere Vertragshändler aufsuchen.

DH10862,0000203 -29-20JUL21-20/54

Prüfung des Monitorstatus nach Motorstart

Wenn die Maschine in Parkstellung ist, den Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN einmal drücken und loslassen, um die Zündung zu aktivieren. Initialisierung des Monitors abwarten.

Schalter für Zündung EIN/ANLASSEN drücken und gedrückt halten, um den Motor durchzudrehen und zu starten.

HINWEIS: Die Kontrollleuchte für Feststellbremse leuchtet weiter auf, während die Maschine in Parkstellung ist.

SIEHE: Erscheint die Meldung "Sicherheitsgurt anlegen" drei Sekunden lang auf der Monitoranzeige?

SIEHE: Werden auf der Monitoranzeige die Gangwahl (P), die Motordrehzahl, km/h (mph) und die Motorbetriebsstunden angezeigt?

SIEHE: Erlöschen alle Warnanzeigen mit Ausnahme der Kontrollleuchte für Feststellbremse?

JA: Weiter mit der nächsten Prüfung.

NEIN: Einen autorisierten John Deere Händler kontaktieren.

DH10862,0000203 -29-20JUL21-21/54

Prüfung der Verstauchung des Reißzahns (bei Grade Pro Maschine)

Während sich die Maschine in Parkstellung und der Motor im unteren Leerlauf befinden, doppelt auf "Reißzahn anheben" tippen.

SIEHE: Hebt sich der Reißzahn in die Verstauchung?

JA: Weiter mit der nächsten Prüfung.

NEIN: Wenn der Reißzahn nicht in die Verstauchung angehoben wird, 5-A-Sicherung (F37) für elektrohydraulische (EH) Bedienhebel prüfen. Siehe Ersetzen von Sicherungen. (Abschnitt 4-1.)

FALLS IN ORDNUNG: Einen John Deere Vertragshändler aufsuchen.

Fortsetzung nächste Seite

DH10862,0000203 -29-20JUL21-22/54

SIEHE: Drehen sich beide Vorderräder mit gleicher Geschwindigkeit und in gleicher Richtung wie die Tandems nach vorn?

Vorgang im ersten Rückwärtsgang wiederholen.

SIEHE: Drehen sich beide Vorderräder mit gleicher Geschwindigkeit und in gleicher Richtung wie die Tandems nach hinten?

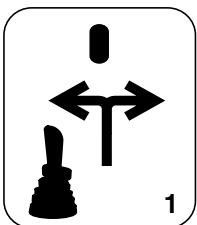
JA: Weiter mit der nächsten Prüfung.

NEIN: Einen autorisierten John Deere Händler kontaktieren.

Fortsetzung nächste Seite

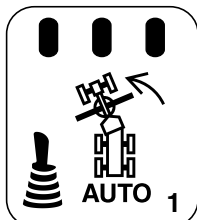
DH10862,0000203 -29-20JUL21-36/54

**Prüfung der
Hebellenkung (nur bei
Grade Pro Maschinen)**



TX1058326 —UN—15APR09

Freigabeschalter für Hebellenkung (Seriennr. —693168)



TX1266307 —UN—10OCT18

Freigabeschalter für Hebellenkung (nur Grade Pro-Maschinen)/automatisches
Knickgelenk (falls vorhanden) (Seriennr. 693169—)

⚠ ACHTUNG: Verletzungen und Maschinenschäden vermeiden. Änderungen der Empfindlichkeit der Hebellenkung je nach Geschwindigkeit. Sich mit der Lenkung bei allen Geschwindigkeiten vertraut machen, bevor die Maschine auf engem Raum betrieben wird.

Beide Armlehnen absenken.

Freigabeschalter für Hebellenkung am abgedichteten Schaltermodul (SSM) drücken und loslassen.

SIEHE: Leuchtet die LED des Freigabeschalters für Hebellenkung auf?

Bei Bedienhebeln den Lenkhebel und den Hebel für seitliche Scharverschiebung nach links und rechts bewegen.

Bei Steuerung mit zwei Joysticks den linken elektrohydraulischen (EH) Joystick nach links und rechts bewegen.

SIEHE: Drehen sich die Vorderräder nach links und rechts?

Bei Bedienhebeln den Bedienhebel für Radsturz rechts nach vorn und hinten bewegen.

Bei Steuerung mit zwei Joysticks den Schalter für Radsturz am rechten elektrohydraulischen (EH) Joystick nach vorn und hinten bewegen.

SIEHE: Neigen sich die Vorderräder nach links und rechts?

JA: Weiter mit der nächsten Prüfung.

NEIN: Einen autorisierten John Deere Händler kontaktieren.

Fortsetzung nächste Seite

DH10862,0000203 -29-20JUL21-51/54

Hydrostatischer Frontantrieb

Maschine behoben werden können, einen John Deere Vertragshändler aufsuchen.

HINWEIS: Wenn andere Probleme auftreten, die nur mit Spezialwerkzeugen und Fachkenntnissen zur

Störung	Ursache	Abhilfe
Vorderräder bewegen sich nicht	EIN/AUS-Schalter für Sechsradantrieb nicht EIN	Schalter für Sechsradantrieb auf EIN schalten.
Rad ruckelt in der Luft	Hydraulikflüssigkeitsstand niedrig	Ölstand im Hydraulikölbehälter prüfen. Siehe Ölstand im Hydraulikölbehälter prüfen. (Abschnitt 3-4.)
	Luft in der Hydraulikflüssigkeit	Ölstand im Hydraulikölbehälter prüfen. Siehe Ölstand im Hydraulikölbehälter prüfen. (Abschnitt 3-4.)
Rad ruckelt auf dem Boden	Ungleichmäßiger Reifendruck	Druck prüfen.
	Drehknopf für Aggressivitätsmodus zu hoch eingestellt	Auf niedrigere Einstellung stellen.
Vorderräder zu aggressiv oder ruckeln	Reifengröße oder -zustand der Hinterreifen im Vergleich zu den Vorderreifen (Vorderreifen größer oder Hinterreifen abgenutzt)	Reifengrößen anpassen.
	Drehknopf für Aggressivitätsmodus zu hoch eingestellt	Auf niedrigere Einstellung stellen.

JR58078,000004D -29-10OCT17-1/1

Vorbereitung des Motors für Langzeitlagerung

WICHTIG: Wenn der Motor über einen Zeitraum von mehr als sechs Monaten nicht betrieben wird, folgende Empfehlungen für die Einlagerung und Wiederinbetriebnahme des Motors beachten, um Korrosion und Verschleiß zu verringern.

WICHTIG: Bei Verwendung von Biodiesel wird keine Langzeiteinlagerung empfohlen. Bei einer Einlagerung von mehr als einem Jahr ist Kohlenwasserstoff-Kraftstoff zu verwenden.

Falls Biodiesel verwendet werden muss, wird empfohlen, dass eine Mischung von nicht mehr als B7 und ein Kraftstoff-Stabilisator verwendet werden. Die Einlagerungszeit sollte höchstens ein Jahr betragen.

Weitere Informationen siehe Biodiesekraftstoff. (Abschnitt 3-1.)

HINWEIS: Die folgenden Einlagerungsvorbereitungen sind durchzuführen, um den Motor bis zu einem Jahr lang einzulagern. Danach muss der Motor angelassen werden, warmlaufen und für einen längere Einlagerung erneut behandelt werden.

1. Das Motoröl wechseln und den Filter ersetzen. Gebrauchtes Öl bietet keinen ausreichenden Schutz. 30 ml Rostschutzöl je 1 l Motoröl bzw. 1 oz Rostschutzöl je 1 qt Motoröl in das Kurbelgehäuse geben. Dieses Rostschutzöl sollte ein SAE 10-Öl mit 1-4 % Morpholin oder ein gleichwertiges Dampfkorrosionsschutzmittel sein, wie z. B. NOX RUST VCI-10 OIL von Daubert Chemical Company Inc.
2. Motorluftfilter austauschen.
3. Das Kühlsystem muss nicht entleert und gespült werden, wenn der Motor für einen Zeitraum unter einem Jahr eingelagert werden soll. Für längere Einlagerungszeiten (ein Jahr oder länger) wird jedoch empfohlen, das Kühlsystem zu entleeren, durchzuspülen und neu zu füllen. Dazu geeignetes Kühlmittel verwenden. Siehe "Kühlmittel für Dieselmotoren (mit nassen Zylinderlaufbuchsen)". (Abschnitt 3-1.)
4. In einem provisorischen Behälter eine Lösung aus Diesekraftstoff und Rostschutzöl vorbereiten, 78 ml Rostschutzöl je 1 l Diesekraftstoff bzw. 10 oz Rostschutzöl je 1 gal Diesekraftstoff hinzufügen.
5. Vorhandene Leitungen und Stopfen nach Bedarf entfernen. Eine provisorische Leitung vom

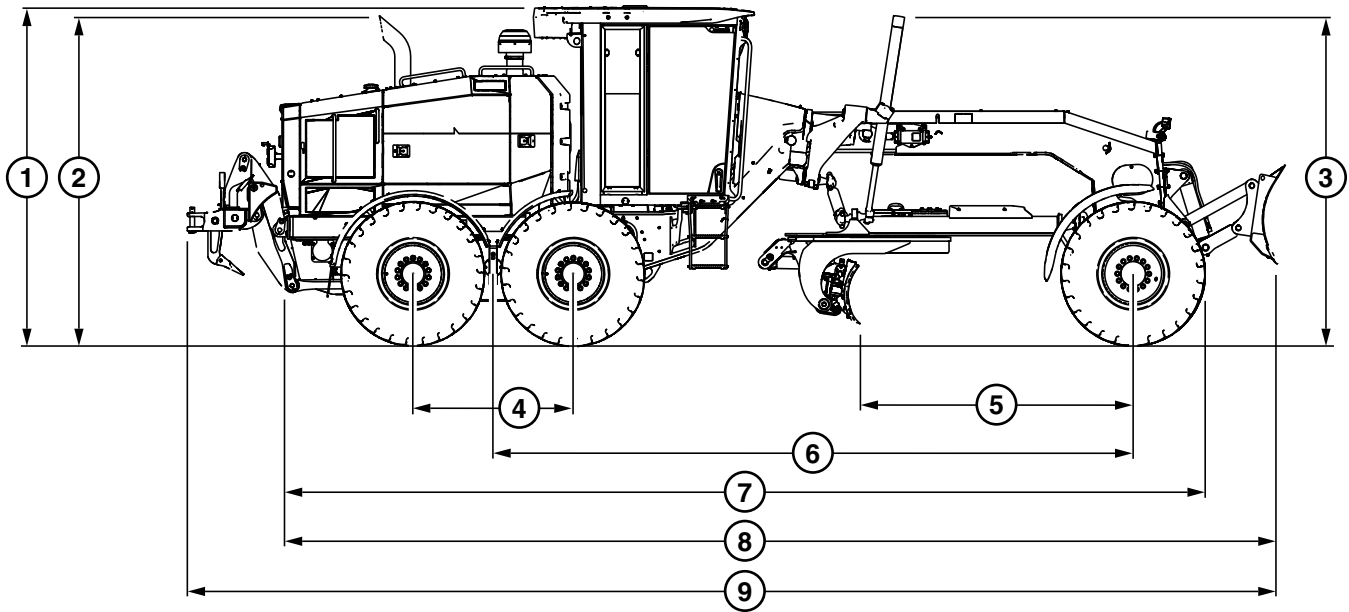
provisorischen Behälter zum Kraftstoffeinfüllstutzen vor den Kraftstofffiltern verlegen. Eine weitere provisorische Leitung vom Kraftstoffrücklauf zum provisorischen Behälter verlegen. Diese Anordnung ermöglicht, dass die Rostschutzöl-Lösung während des Durchdrehens des Motors durch das Einspritzsystem zirkulieren kann.

WICHTIG: Schäden am Anlasser vermeiden. Den Anlasser nicht länger als jeweils 30 Sekunden betreiben. Danach mindestens zwei Minuten bis zum nächsten Anlassversuch warten, damit der Anlasser abkühlen kann.

6. Den Motor mit dem Anlasser mehrere Umdrehungen durchdrehen. Den Motor dabei nicht anspringen lassen. Durch das Durchdrehen des Motors ohne Anlassen wird das Zirkulieren der Rostschutzöl-Lösung ermöglicht.
7. Ordnungsgemäßes Verfahren beim John Deere Vertragshändler erfragen.
8. Die oben in Schritt 5 angebrachten provisorischen Leitungen entfernen und alle zuvor entfernten Leitungen oder Stopfen wieder anbringen.
9. Den Lüfter- und Drehstromgenerator-Rippenkeilriemen lösen (oder entfernen) und aufbewahren.
10. Batterien ausbauen und reinigen. Batterien in einem kühlen, trockenen Raum aufbewahren und immer voll geladen halten.
11. Kupplungen für sämtliche Antriebe ausrücken.
12. Für längere Einlagerungszeiten von einem Jahr oder länger die Diesel-Emissions-Flüssigkeit aus dem DEF-Tank ablassen oder absaugen.
13. Motor außen mit salzfreiem Wasser reinigen und zerkratzte oder abgesplitterte Lackstellen mit Qualitätslack ausbessern.
14. Alle freiliegenden, blanken Metallflächen mit Schmierfett oder Korrosionsschutzmittel überziehen, wenn sie nicht lackiert werden können.
15. Alle Öffnungen am Motor mit Plastiktüten und Klebeband verschließen.
16. Den Motor an einer trockenen, geschützten Stelle lagern. Wenn der Motor im Freien gelagert werden muss, mit einer wasserdichten Plane oder anderem geeigneten Schutzmaterial abdecken und starkes, wasserdichtes Klebeband verwenden.

TX,PREP,ENG,STOR2 -29-23JUN20-1/1

Technische Daten der Maschine (nur für Europäische Union)



TX1272360 —UN—04FEB19

TX1272360

Maschinenabmessungen

- | | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 1—Höhe bis zur Oberseite der Kabine | 4—Abstand zwischen den Tandemachsen | 8—Gesamtlänge der Maschine mit vorderem Planierschild |
| 2—Höhe bis zur Oberseite des Auspuffs | 5—Scharstand | 9—Gesamtlänge der Maschine mit vorderem Planierschild und Reißzahn |
| 3—Höhe bis zur Oberseite der Scharhubzylinder | 6—Radstand | |
| | 7—Gesamtlänge der Maschine | |

HINWEIS: Änderung der technischen Daten und Konstruktion ohne Vorankündigung vorbehalten. Sofern möglich, stimmen technische Daten mit SAE-Normen überein. Wenn nicht anders angegeben, basieren diese technischen Daten auf einer Maschine mit 17,5R24 L2-Reifen, 4,27 m

x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) großer Mittelschar mit 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) großen Schneiden und Standardausrüstung. Das Gewicht umfasst Schmierstoffe, Kühlmittel, einen vollen Kraftstofftank und einen 79 kg (175 lb) schweren Fahrer.

Prüfpunkt	Maß	Spezifikation
1—Höhe bis zur Oberseite der Kabine		
Standardkabine	Abstand	3,18 m 10 ft 5 in
Kabine mit voller Höhe	Abstand	3,40 m 11 ft 2 in
2—Höhe bis zur Oberseite des Auspuffs	Abstand	3,13 m 10 ft 3 in
3—Höhe bis zur Oberseite der Scharhubzylinder	Abstand	3,05 m 10 ft 0 in
4—Abstand zwischen den Tandemachsen	Abstand	1,54 m 5 ft 1 in
5—Scharstand	Länge	2,53 m 8 ft 4 in

Fortsetzung nächste Seite

JL41294.0000203 -29-29OCT19-1/3

	Seite		Seite
Hauptmenü — Einrichtung der Automatisierung ..	2-3-13	Entlüften	
Hauptmenü – Einstellungen der Anzeige	2-3-17	Betriebsbremsen	4-1-3
Hauptmenü – Info	2-3-45	Erforderliche Teile	3-2-9
Hauptmenü – Kalibrierungen	2-3-39, 2-3-41	Erkennen	
Hauptmenü – Kamera	2-3-19	Sicherheit, Informationen	1-2-3
Hauptmenü—Abgasfilter	2-3-20	Eurasische Wirtschaftsunion	4-6-11
Hauptmenü—Arbeitszeitgeber	2-3-44		
Hauptmenü—Diagnose	2-3-24	F	
Hauptmenü—Maschineneinstellung	2-3-4	Fach	
Hauptmenü—Maschinenlüfter	2-3-18	Batterie	
Hauptmenü—Sicherheit	2-3-43	Reinigen	3-3-3
Hauptmenü—Software-Aktualisierung	2-3-42	Fahren	
Kalibrierungen	2-3-40, 2-3-41	Auf öffentlichen Verkehrswegen	1-3-6
Drehknopf für Aggressivitätsmodus		Fahrerkomfort	
Wirkungsweise	2-2-24	Merkmale	1-1-1
Drehkranzgetriebegehäuse		Fahrgeschwindigkeiten	
Öl		672GP	
Entleeren	3-10-5, 3-11-4	Nur für Europäische Union	4-6-9
Füllstand prüfen	3-8-5	870G, 872G	4-6-5
Wieder auffüllen	3-10-5, 3-11-4	Fenster	
Technische Daten zum Öl	3-1-17	Auf der Seite öffnen	2-1-30
Drehkranzritzel		Unten vorn öffnen	2-1-30
Schmieren	3-3-4	Feststellbremse	
Drehmoment-Tabellen		Funktionsprüfung	4-2-18
Metrisch	4-1-22	Störungssuche	4-3-10
Zoll	4-1-20	Feuerlöscher	2-1-29
Drehmomente		Filter	
Überschlagschutz	4-1-18	Achsöl	
Drehmomente für Befestigungsteile		Ersetzen	3-7-1, 3-10-6
Metrisch	4-1-22	Be- und Entlüftung der Hinterachse	
Zoll	4-1-20	Austauschen	3-10-4
Drehmomente für metrische Schrauben	4-1-22	Be- und Entlüftung des Hydraulikölbehälters	
Drehmomente für Schrauben		Austauschen	3-10-4
Metrisch	4-1-22	DEF-Dosiereinheit	
Zoll	4-1-20	Zugriff	3-10-9
Drehmomente für Zollschraben	4-1-20	Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF)-Dosiereinheit	
Drehstromgenerator		Zugriff	3-10-9
Vorsichtsmaßnahmen	4-1-5	Getriebeöl	
Drehzahlsteuerung		Austauschen	3-7-2, 3-10-8
Motor	2-1-21	Hydrauliköl	
Druckspeicher		Ersetzen	3-10-7
Bremsen		Hydrauliköl des Sechsradantriebs	
Prüfen	3-8-5	Austauschen	
		Falls vorhanden	3-10-9
E		Kabinenfrischluft	
EAC-Kennzeichnung	1-2-1	Ersetzen	3-3-4
Einlagerung		Kabinenumluft	
Maschine	4-4-1	Ersetzen	3-3-4
Monatlich	4-4-2	Kraftstoffgrob-	
Einspritzdüse		Entleeren	3-3-10
Keine Wartung	4-1-5	Ersetzen	3-8-8
Einstellung		Kraftstoffhaupt-	
Premium-Sitz—nur Grade Pro-Maschinen	2-1-35	Ersetzen	3-8-7
Sitz	2-1-32		
Emissionsleistung			
Manipulation	-24		

Fortsetzung nächste Seite

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL