

Excavadora 80

MANUAL DEL OPERADOR Excavadora 80

OMT185689 E0 (SPANISH)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

**Evitar las lesiones causadas por:
Colocar la máquina en un remolque, fijar la
máquina al remolque, descargar la máquina
del remolque**

**Siempre tener cuidado al subir las máquinas
a un remolque o bajarlas del mismo**

**Conocer y observar los procedimientos
recomendados para la máquina, porque no
todas las máquinas se cargan, fijan y
descargan de la misma manera**

**Asegurarse que no haya nadie cerca de la
zona**

Para evitar las lesiones:

Mantener limpia la plataforma del remolque.

Estacionar el remolque en una superficie firme, dura y nivelada que no ceda cuando se ponga el peso de la máquina sobre el remolque.

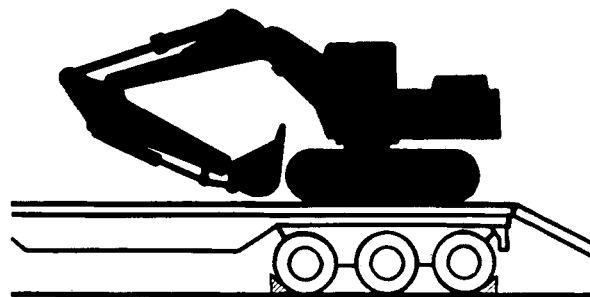
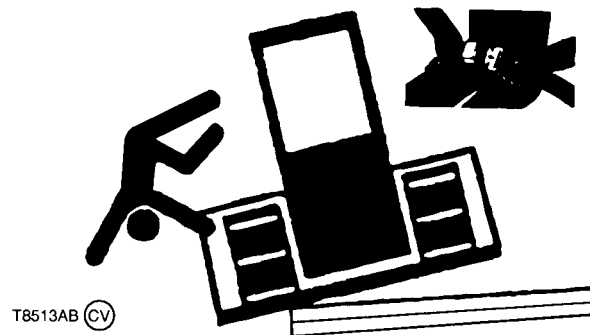
Poner bloques contra las ruedas del camión.

Usar una rampa o plataforma para cargar. Las rampas deben soportar el peso adecuadamente y deben tener la inclinación y altura adecuadas.

Si la máquina tiene un cinturón de seguridad, abrochárselo antes de arrancar el motor.

Subir o bajar la máquina por las rampas lentamente.

Sujetar cadenas o cables a las cadenas de oruga de la máquina o a sus eslabones. No colocar las cadenas o cables sobre o contra las mangueras o conductos hidráulicos.



T8513AB -UN-28JUN95

T7405BJ -UN-29NOV90

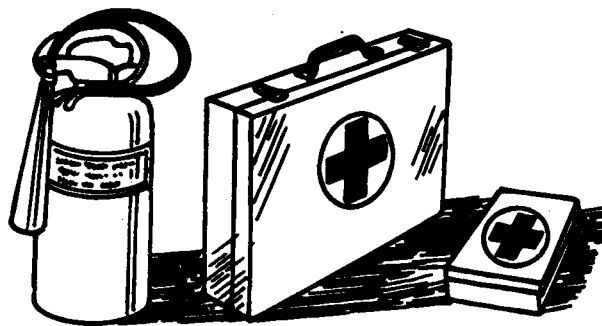
TX,05,FF1808 -63-10SEP98-1/1

Estar preparado en caso de emergencia

Estar preparado en caso de incendios.

Tener a mano un botiquín de primeros auxilios y un extintor.

Anotar los números de teléfono de médicos, ambulancias y bomberos y guardarlos cerca del teléfono.



TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -63-10SEP98-1/1

Manejo seguro - Arranque por pulverización de éter

El éter es un líquido sumamente inflamable.

No manejar este líquido en la proximidad de lugares donde haya peligro de chispas o de fuego. Mantenerlo lejos de baterías y cables eléctricos.

Dejar puesta la tapa del envase pulverizador de éter cuando vaya a almacenar los envases para evitar la descarga involuntaria de líquido por la boca de pulverización. Guardar los envases en un local cerrado y a temperatura ambiente.

No tirar los envases de éter al fuego ni perforarlos.



TS1356 -UN-18MAR92

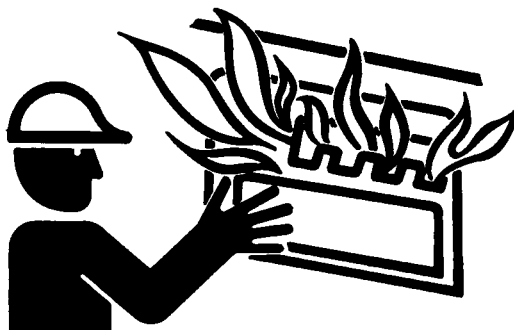
DX,FIRE3 -63-10SEP98-1/1

Limpiar la basura de la máquina

Mantener limpios el compartimiento del motor, radiador, baterías, líneas hidráulicas, tanque de combustible y puesto del operador.

La temperatura en el compartimiento del motor puede subir inmediatamente después de que se apague el motor. **ESTAR ATENTO A LA POSIBILIDAD DE INCENDIO EN ESTE MOMENTO.**

Abrir las puertas de acceso al motor para acelerar el enfriamiento, y luego limpiar el compartimiento del motor.



T6669AG -UN-18OCT88

02T,05,J33 -63-10SEP98-1/1

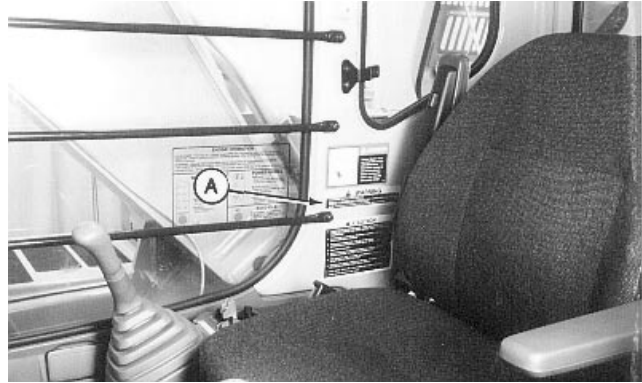


ATENCIÓN

- EVITAR LESIONES GRAVES POR APLASTAMIENTO BAJO LA PLUMA
- No scar Jamas parte alguna del cuerpo fuera de las barras de las ventanas o el bastidor. Pueden producirse lesiones por aplastamiento si se acciona accidentalmente la palanca de control de la pluma.
- NO RETIRAR las barras de las ventanas. En caso de perdida o rotura de la ventana, sustituiria de inmediato.

T7748DA -63-14OCT92

A—Ubicación de etiqueta de advertencia

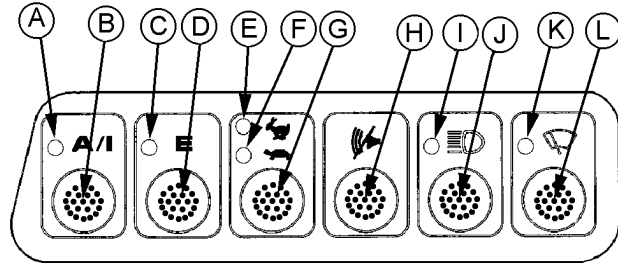


Continúa en la pág. siguiente

CED,TX14740,6188 -63-10SEP98-2/9

Tablero de conmutadores

- A—Indicador de autoralentí
- B—Control de autoralentí
- C—Indicador del modo de economía (E)
- D—Interruptor del modo de economía (E)
- E—Modo de velocidad alta
- F—Modo de velocidad baja
- G—Interruptor de velocidad de propulsión
- H—Silenciador del timbre
- I—Indicador de luces de trabajo
- J—Control de luces de trabajo
- K—Limpiaparabrisas
- L—Control del limpiaparabrisas



T115882 -JUN-17JUN98

CED, TX14740, 6044 -63-02APR98-1/1

Timbre y botón silenciador del timbre

EL TIMBRE SUENA CUANDO:

- La presión del aceite del motor está baja (la luz (C) también se ilumina). Si la presión de aceite está baja, apagar el motor inmediatamente.

NOTA: No es posible anular el timbre cuando la presión de aceite está baja.

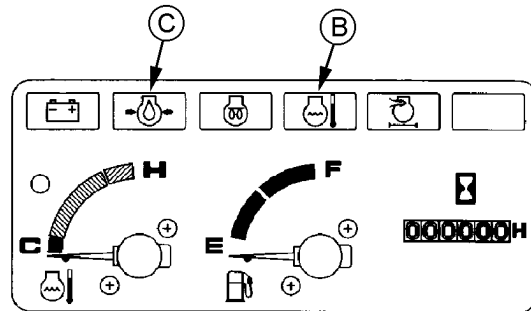
- El refrigerante del motor está muy caliente (la luz (B) también se ilumina). Si la temperatura del refrigerante está alta, pulsar el botón (A) para silenciar el timbre, reducir la carga de inmediato y hacer funcionar el motor a una velocidad más lenta. Si la temperatura alta continúa, apagar el motor. Revisar los niveles de fluido.

Cuando se pulsa y se suelta el botón silenciador, el timbre deja de sonar y se reposiciona la función del timbre por sobrecalentamiento del refrigerante del motor.

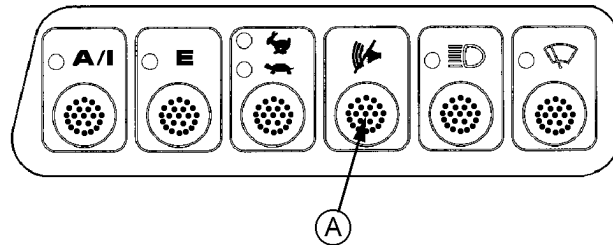
PARA REPOSICIONAR EL TIMBRE:

Desconectar la llave de contacto. A menos que se reposicione el botón, el timbre suena solamente una vez para indicar un mismo problema.

- A—Silenciador del timbre
- B—Alta temperatura del refrigerante
- C—Presión de aceite del motor



T115891 -JUN-17JUN98



T115892 -JUN-17JUN98

CED, TX14740, 6045 -63-02APR98-1/1

Funcionamiento del motor

Revisión de los instrumentos antes de arrancar el motor

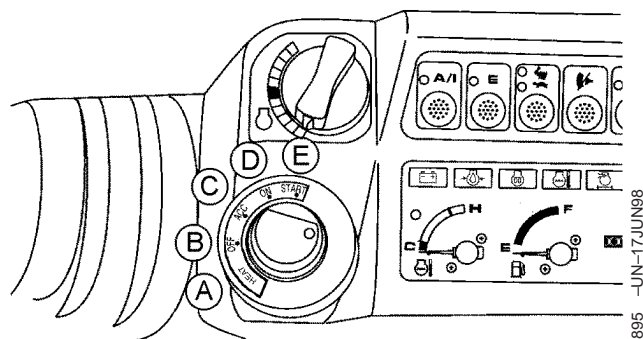
Girar la llave de contacto a posición de ENCENDIDO. Todas las luces indicadoras se iluminan por aproximadamente 3 segundos y las luces indicadoras del alternador y de presión de aceite permanecen iluminadas.

Las luces indicadoras también quedarán iluminadas por aprox. 3 segundos cuando se gira la llave a la posición de ARRANQUE.

Si una luz no se ilumina, posiblemente la bombilla está quemada.

El medidor de combustible debe indicar el nivel.

El termómetro NO debe pasar a la zona roja.

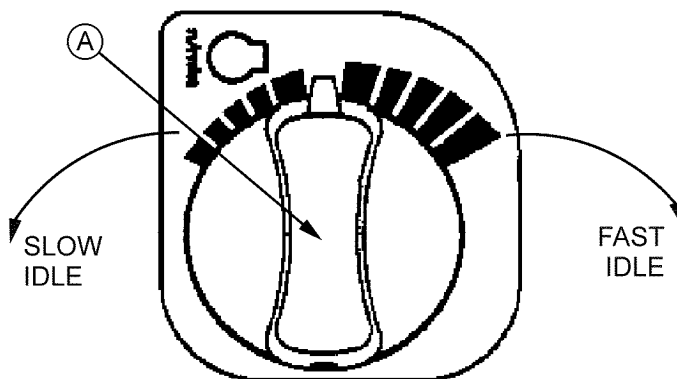


A—CALENTAMIENTO
B—DESCONECTADO
C—ACCESORIOS
D—CONECTADO
E—ARRANQUE

CED, TX14740, 6138 -63-18JUN98-1/1

T115895 -UN-17JUN98

Arranque del motor



A—Indicador de velocidad del motor

1. Girar el control de velocidad (A) del motor a la posición de ralentí lento.

IMPORTANTE: Evitar dañar el arrancador. Nunca hacer funcionar el arrancador por más de 10 segundos a la vez. Si el motor no arranca, DESCONECTAR la llave de contacto. Esperar aprox. 2 minutos e intentar otra vez. Después de un arranque fallado,

para evitar dañar el arrancador no girar la llave de contacto hasta que el motor se pare.

2. Hacer sonar la bocina para advertir a las demás personas.
3. Girar la llave de contacto a la posición de ARRANQUE. Soltar la llave; la llave retornará a la posición de funcionamiento.

CED, TX14740, 6062 -63-04APR98-1/1

T115896 -UN-17JUN98

Estacionamiento de la máquina en temperaturas bajo cero

IMPORTANTE: Evitar daños al tren de rodaje. Durante temperaturas bajo cero, estacionar la máquina en una superficie dura para que las cadenas no se congelen al suelo. Limpiar la mugre de las cadenas y de los bastidores de cadena.

Si las cadenas están congeladas al suelo, elevarlas con el aguilón. Mover la máquina cuidadosamente para evitar dañar el tren de rodaje y las cadenas de oruga.

Durante temperaturas bajo cero, estacionar la máquina en una superficie dura. Limpiar la mugre de las cadenas y de los bastidores de cadena.

Si las cadenas están congeladas al suelo, elevarlas con el aguilón. Mover la máquina con cuidado.

TX,35,FF2310 -63-06AUG91-1/1

Cerrar con llave todos los compartimientos

La máquina tiene cerraduras en las puertas de acceso, la tapa del tanque de combustible, la puerta de la cabina y la puerta de acceso en el capó. Una llave sirve para todas las cerraduras. El compartimiento de baterías tiene una puerta con cerradura. Usar estas cerraduras para ayudar a proteger la máquina.

CED,TX14740,6191 -63-24AUG98-1/1

Consejos acerca del funcionamiento

Antes de iniciar la tarea, caminar por el sitio para descubrir los peligros del mismo y planificar los trabajos. Revisar si hay líneas y tuberías de servicios públicos y conductos de gas y de aceite enterrados.

Mantener el sitio limpio y nivelado para obtener la estabilidad máxima de la máquina, reducir la fatiga del operador y aumentar la productividad.

No tumbar las estacas o marcadores de inclinación. Si las guías se pierden de vista, puede ser necesario repetir el trabajo.

TX,35,DH5070 -63-27JUN96-1/1

Conducción de la máquina

Usar el cinturón de seguridad.

Elegir la ruta de transporte más plana posible. Conducir la máquina lo más recto posible, haciendo cambios leves y graduales de sentido.

Al conducir sobre terreno irregular, reducir la velocidad para reducir la probabilidad de que el tren de rodaje sufra daños. Reducir la velocidad de avance cuando se transporta una carga pesada o al trabajar en una zona congestionada. En tanto sea posible, evitar los obstáculos, el terreno irregular, las rocas, los bordillos y cunetas. En general, al reducir la velocidad se aumenta el control sobre la máquina.

Al conducir la máquina, llevar el cucharón o accesorio a poca altura para tener buena visibilidad, mejorar la estabilidad de la máquina y evitar chocar con obstáculos elevados. La visibilidad también se puede mejorar si se hace girar la estructura superior ligeramente.



T7527DS -JUN-15JUL91

TX,35,DH5785 -63-10SEP98-1/1

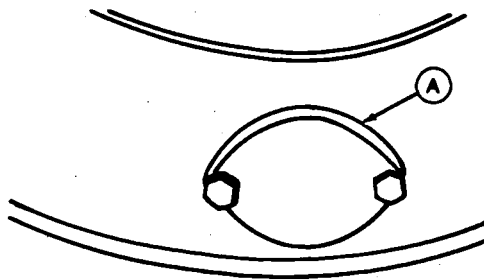
Funcionamiento en agua y barro

Tener cuidado de no manejar la máquina en agua o lodo más arriba de la superficie superior de la plataforma del tren de rodaje, dejando el cojinete de giro y el múltiple giratorio sumergidos.

Si éstos quedan sumergidos, quitar la cubierta de la parte inferior central de la máquina. Quitar el tapón de vaciado (A) para vaciar el agua y barro.

Limpiar la superficie del mecanismo de giro. Instalar el tapón y la cubierta. Lubricar el mecanismo de giro y el cojinete de giro. (Ver el capítulo Mantenimiento—Cada 500 horas.)

A—Tapón de vaciado



T6274AR -JUN-20APR89

TX,35,FF2007 -63-10SEP98-1/1

Limpieza de la zona de las cadenas de oruga

1. Girar la estructura superior 90°.

! **ATENCIÓN:** Evitar la posibilidad de lesiones causadas por el deslizamiento hacia atrás de la máquina. El ángulo entre el aguilón y el brazo debe mantenerse entre 90-110°.

2. Bajar el cucharón (con el lado redondeado hacia abajo) para elevar la oruga del suelo y mantener un ángulo (A) de 90-110° entre el aguilón y brazo.

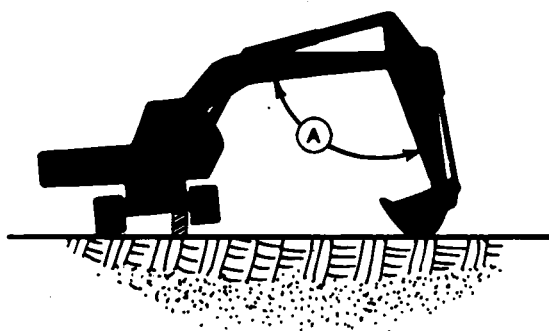
3. Mover las cadenas de orugas en uno y otro sentido para botar todo el barro y tierra.

4. Apagar el motor.

! **ATENCIÓN:** Evitar la posibilidad de lesiones causadas por el movimiento inesperado de la máquina. Colocar bloques debajo del chasis para apoyar la máquina cuando se limpian los bastidores de cadena cuando las cadenas están paradas.

5. Colocar bloques debajo del chasis si es necesario limpiar adicionalmente los bastidores de cadena cuando las cadenas están paradas.

Limpiar las cadenas de orugas frecuentemente durante el tiempo frío para evitar que se dañen los componentes de las cadenas.



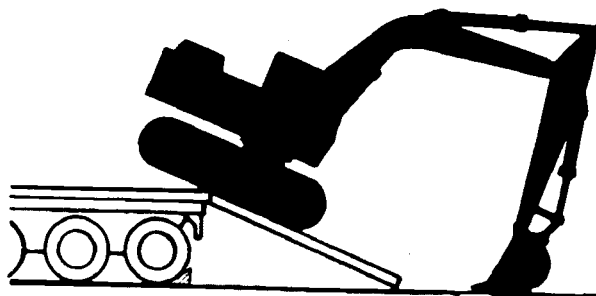
A—Ángulo de aguilón a brazo

T6879AT -JUN-06DEC88

TX,FF,42 -63-10SEP98-1/1

IMPORTANTE: Evitar la posibilidad de dañar los cilindros hidráulicos. No golpear el cucharón contra la tierra.

4. El cucharón debe estar en la tierra antes de que la máquina empiece a inclinarse hacia adelante.
5. Cuando la máquina avanza, elevar el aguilón y extender el brazo hasta que la máquina esté completamente fuera de la rampa.



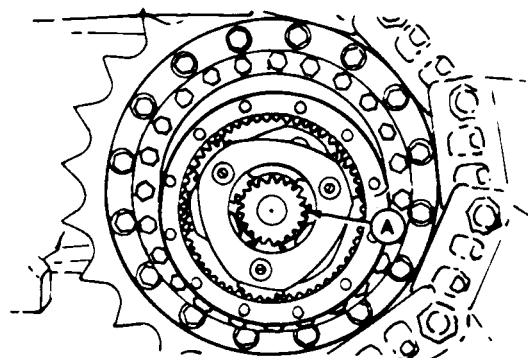
T7405BL -UN-29NOV90

CED,TX14740,6074 -63-07APR98-3/3

Cómo remolcar la máquina

! **ATENCION:** Evitar la posibilidad de lesiones causadas por el movimiento inesperado de la máquina. Bloquear ambas cadenas de oruga cuando se desconecta los mecanismos de propulsión. Cuando los mecanismos de propulsión están sueltos, la máquina no tiene frenos y puede desplazarse. La máquina puede desplazarse en rueda libre en una pendiente o cuando se está remolcándola.

1. Colocar bloques contra las cadenas.
2. Vaciar el aceite de cada mecanismo de propulsión. (Ver Cambio del aceite del mecanismo de propulsión, en el capítulo Mantenimiento—Cada 2000 horas.)
3. Retirar la cubierta de cada mecanismo de propulsión.
4. Sacar el engranaje principal (A) de cada mecanismo.
5. Instalar la cubierta. Llenar el mecanismo con aceite.



A—Engranaje solar

T6879EG -UN-06DEC88

TX,40,FF2193 -63-10SEP98-1/1

Lubricantes alternativos y sintéticos

Debido a las condiciones en determinadas zonas, puede ser necesario utilizar lubricantes diferentes a los recomendados en este manual. Es posible que algunos lubricantes no estén disponibles en la zona. Consultar al concesionario John Deere para obtener información y recomendaciones del caso.

Pueden utilizarse lubricantes sintéticos cuando cumplan las especificaciones indicadas en este manual.

Los límites de temperatura y los intervalos de servicio indicados en este manual corresponden a aceites tanto convencionales como sintéticos.

Se pueden usar productos reprocesados si el lubricante resultante cumple con los requisitos de rendimiento.

DX,ALTER -63-18MAR96-1/1

Mezcla de los lubricantes

En general, evitar mezclar aceites de marcas o tipos diferentes. Los fabricantes añaden aditivos al aceite para cumplir ciertas especificaciones y requisitos de rendimiento. El mezclar aceites diferentes puede interferir con las funciones de sus aditivos y degradar el rendimiento del lubricante.

Consultar al concesionario John Deere para obtener información y recomendaciones específicas.

DX,LUBMIX -63-18MAR96-1/1

Ajuste del huelgo de cadenas

IMPORTANTE: Evitar dañar los componentes de las cadenas. **NO USAR** la grasa del cilindro de ajuste de cadenas para lubricar. Usar esta grasa **SOLAMENTE** para el ajuste de las cadenas.

Para tensar la cadena, conectar una pistola engrasadora a la grasa (A), a través del agujero de acceso (D), en el bastidor de cadenas. Añadir grasa hasta que el huelgo esté dentro de los límites recomendados.

⚠ ATENCION: Evitar la posibilidad de lesiones causadas por la grasa a presión. No quitar la grasa (A) de la válvula (B).

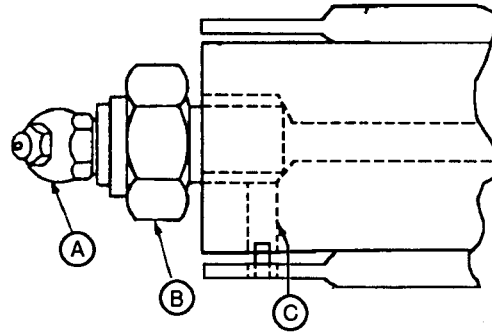
Para aflojar, girar la válvula (B) lentamente en sentido contrahorario; la grasa saldrá por el agujero de purga (C).

Valor especificado

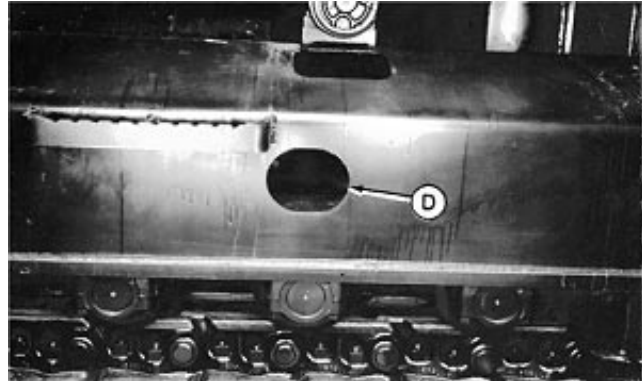
Adaptador—(Par de apriete) 147 N•m (108 lb-ft)

Cuando el huelgo sea adecuado, girar la válvula en sentido horario para apretarla.

- A—Grasera
- B—Válvula
- C—Agujero de purga
- D—Agujero de acceso

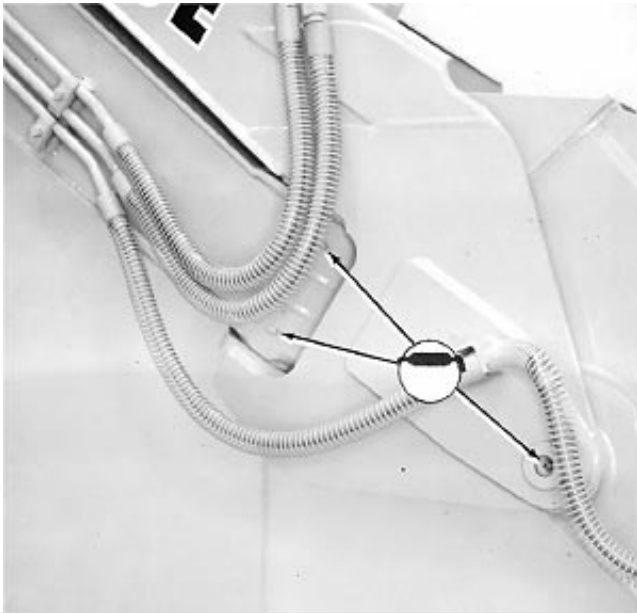


T7396DZ -UN-28NOV90



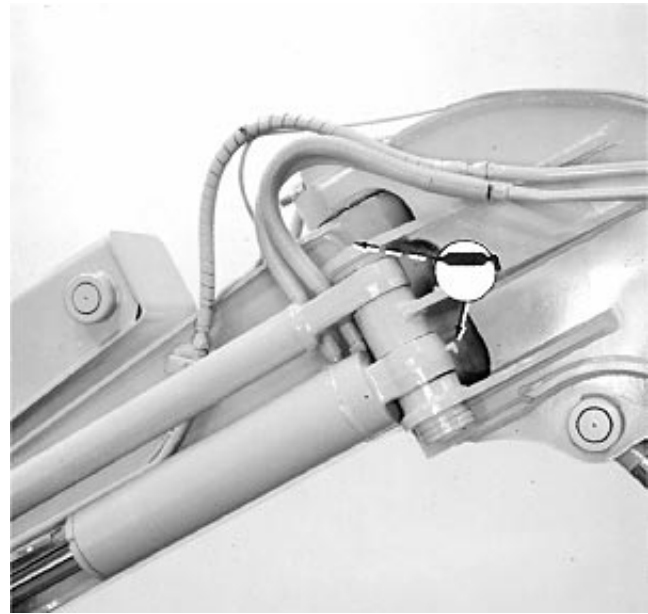
T7869AQ -UN-22OCT92

CED,TX14740,6150 -63-06JUL98-1/1



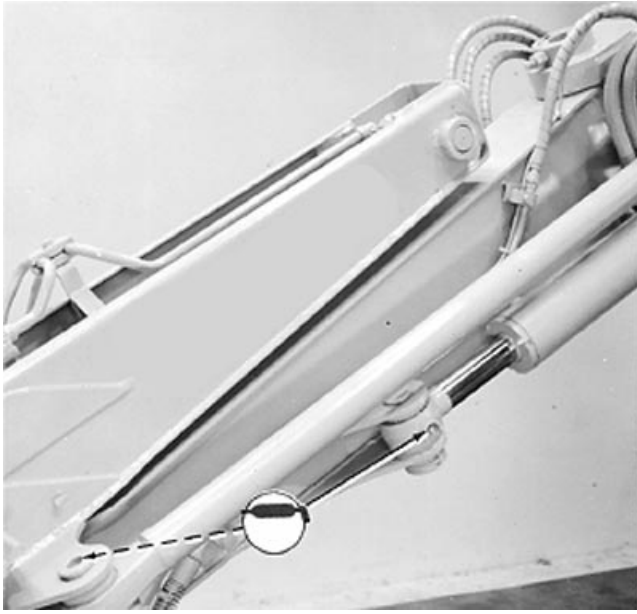
T17748BU -UN-06OCT92

Tres puntos—Aguilón desplazado



T17748BV -UN-06OCT92

Dos puntos—Aguilón desplazado



T116584 -UN-23JUL98

Dos puntos—Aguilón desplazado



T116585 -UN-23JUL98

Tres puntos—Aguilón desplazado

CED,TX14740,6169 -63-23JUL98-3/3

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Revisión del nivel de electrólito

IMPORTANTE: A temperaturas bajo cero, se deben cargar las baterías después de añadirles agua para evitar que se congelen. Cargar la batería con un cargador o haciendo funcionar el motor.

1. Quitar las sujeciones
2. Retirar las cubiertas de batería.

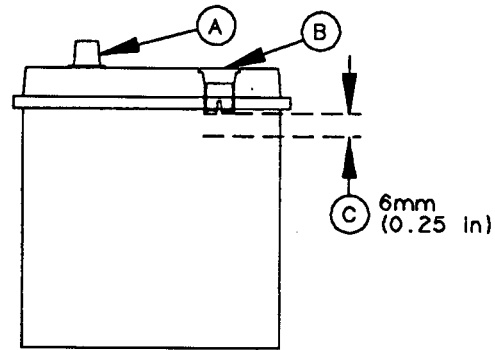
CED,TX14740,7025 -63-20APR00-1/3

3. Llenar cada célula con agua destilada hasta el margen especificado de nivel. NO llenar en exceso.

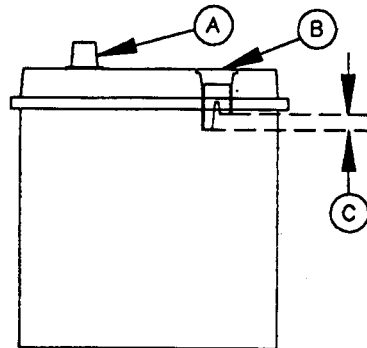
⚠ ATENCION: Evitar la posibilidad de lesiones. Siempre quitar primero la pinza a tierra (-) de la batería y volver a conectarla al final.

4. Desconectar las abrazaderas de la batería, empezando con la de tierra.

A—Borne de batería
B—Tubo de llenado
C—Margen de nivel de electrólito



Configuración de tubo de llenado de nivel sencillo



Configuración de tubo de llenado de nivel doble

Continúa en la pág. siguiente

CED,TX14740,7025 -63-20APR00-2/3

T6996DB -UN-10FEB89

T6996DA -UN-10FEB89

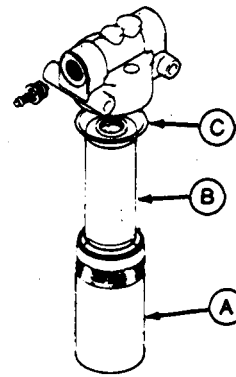
3. Destornillar el elemento del filtro (B).
4. Quitar el anillo "O" (C).
5. Instalar el anillo "O" y el elemento del filtro nuevos.

Valor especificado

Caja de filtro—(Par de apriete)..... 20-30 N•m (15-22 lb-ft)

6. Instalar la caja del filtro (A).
7. Apretar el tapón ventilado.

- A—Caja de filtro
- B—Elemento del filtro
- C—Anillo "O"



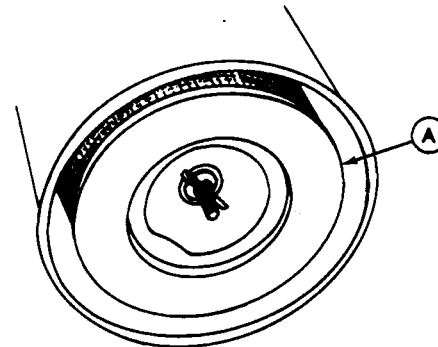
T6457ES -JUN-19OCT88

CED,TX14740,6155 -63-07JUL98-3/3

Sustitución de los elementos del filtro de aire

1. Abrir la puerta de servicio delantera izquierda.
2. Aflojar la tuerca mariposa para quitar la cubierta.
3. Quitar la tuerca mariposa y el elemento primario (A).

- A—Elementos del filtro de aire

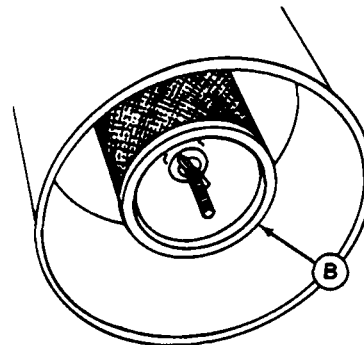


T6119AF -JUN-01NOV88

TX,85,FF2318 -63-10SEP98-1/2

4. Quitar la tuerca mariposa y el elemento secundario (B).
5. Instalar los elementos, asegurándose que el elemento secundario quede centrado en el cartucho.
6. Instalar la cubierta.

- B—Elemento secundario

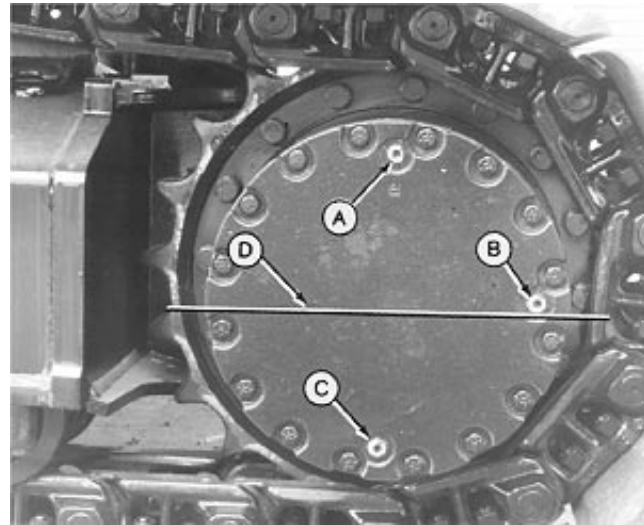


T6119AG -JUN-01NOV88

TX,85,FF2318 -63-10SEP98-2/2

Cambio de aceite del mecanismo de propulsión

1. Estacionar la máquina en suelo nivelado y girar el mecanismo de propulsión hasta que el fondo del tapón de revisión (B) del nivel de aceite esté a ras con la línea central horizontal.
2. Bajar hasta el suelo todos los equipos.
3. Apagar el control de autoralentí.
4. Hacer funcionar el motor a 1/2 de la aceleración máxima sin carga por 2 minutos.
5. Mover el control de velocidad del motor a ralentí lento y desconectar la llave de contacto. Sacar la llave de contacto.
6. Colocar un rótulo de "No usar" en la palanca de control derecha.
7. Tirar de la palanca de corte del circuito piloto a la posición de bloqueo.



T7396CG -UN-18OCT190

- A—Tapón de llenado
- B—Tapón de revisión
- C—Tapón de vaciado
- D—Línea central horizontal

⚠ ATENCION: La liberación de fluidos del sistema presurizado puede causar quemaduras graves. Esperar hasta que se enfríe el aceite del mecanismo de propulsión. Mantener el cuerpo y la cara alejados del tapón de revisión. Aflojar el tapón de revisión gradualmente para aliviar la presión.

8. Una vez que el mecanismo de propulsión haya enfriado, aflojar lentamente el tapón de revisión para aliviar la presión.

Valor especificado

Mecanismo de propulsión—
(Capacidad de aceite (c/u))..... 2.3 l (2.4 qt)

9. Quitar el tapón de vaciado (C). Dejar que el aceite se vacíe a un recipiente. Botar debidamente el aceite viejo.
10. Envolver las roscas del tapón de vaciado con cinta adhesiva tipo selladora. Instalar el tapón. Apretar el tapón a 49 N•m (430 lb-in.).

Valor especificado

Tapón—(Par de apriete)..... 49 N•m (430 lb-in.)

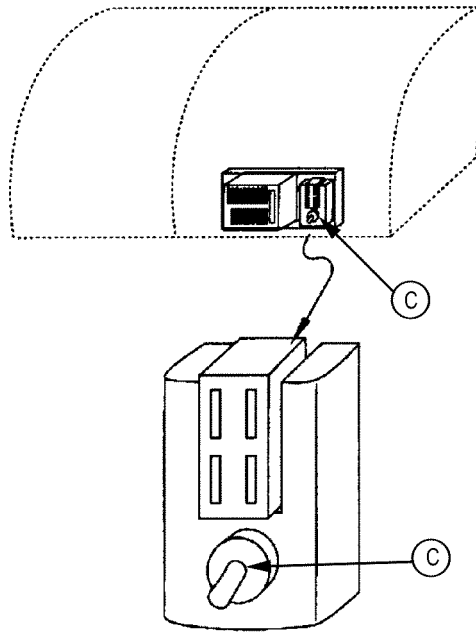
11. Quitar el tapón de llenado de aceite (A).

4. Mover el control de aprendizaje (C) a su posición superior. El control tiene tres posiciones. Asegurarse de ponerlo en la posición superior.
5. CONECTAR la llave de contacto. Esperar 5 segundos.
6. DESCONECTAR la llave de contacto. Esperar 5 segundos.
7. Poner el control de aprendizaje de velocidad del motor en su posición central.
8. Revisar las velocidades del motor.

Motor—Valor especificado

Ralentí lento—(Velocidad).....	1000 ± 25 rpm
Autoralentí—(Velocidad).....	1200 ± 100 rpm
Modo E (economía)—(Velocidad).....	1800 ± 50 rpm
Ralentí rápido en modo normal— (Velocidad).....	2350 ± 50 rpm

NOTA: La computadora portátil con software para diagnóstico de la excavadora puede usarse para cambiar los valores por omisión de velocidades de ralentí lento, autoralentí en modo de economía y de ralentí rápido en modo normal.



T103674

C—Control de aprendizaje del motor

T103674 -UN-11SEP96

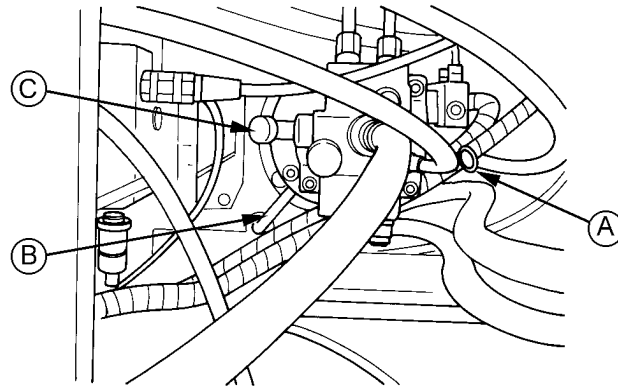
CED,TX14740,6214 -63-06OCT98-2/2

Cambio de aceite del mecanismo de giro

Valor especificado

Mecanismo de giro—(Capacidad de aceite).....	1.4 l (1.5 qt)
--	----------------

1. Quitar el tapón (A) instalado en el extremo del tubo de vaciado. Conectar una manguera por debajo de la máquina para vaciar el aceite a un recipiente. Botar debidamente el aceite viejo.
2. Desconectar la manguera. Instalar el tapón.
3. Quitar la tapa de llenado (B) y añadir aceite.
4. Instalar la tapa de llenado.
5. Revisar el aceite en la varilla de medición (C).



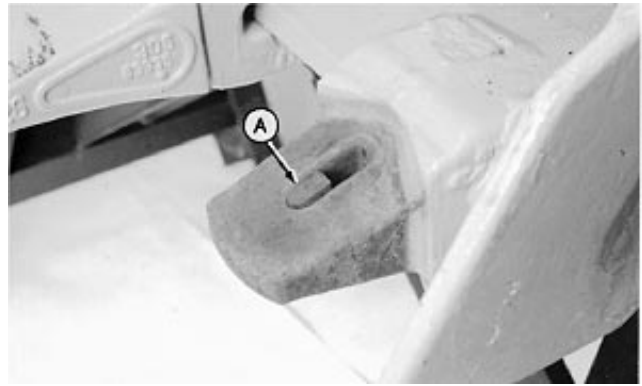
A—Tapón
B—Tapa de llenado
C—Varilla de medición

T116710 -UN-05AUG98

CED,TX14740,6175 -63-05AUG98-1/1

3. Inspeccionar el bloqueo de caucho (A) del pasador en busca de daños. Sustituir si fuese necesario.
4. Si el bloqueo de caucho del pasador se ha movido, volverlo a colocar en posición en la ranura del vástago adaptador del diente.

A—Bloqueo de pasador de caucho



T95785 -UN-10NOV88

04T.90,M16 -63-10SEP98-2/3

5. Colocar el diente nuevo sobre su vástago.
6. Introducir el pasador de bloqueo completamente en el agujero.

NOTA: Revisar los dientes del cucharón periódicamente para evitar que el desgaste se extienda hasta los vástagos de los dientes.



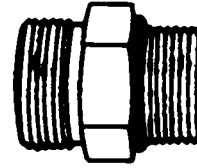
T95786 -UN-10NOV88

04T.90,M16 -63-10SEP98-3/3

Recomendaciones de servicio para conectores de resalte de anillo "O"

Adaptador recto

1. Revisar el asiento del anillo "O" en busca de suciedad y defectos.
2. Lubricar el anillo "O" con vaselina. Colocar cinta aislante sobre las roscas para proteger el anillo "O". Deslizar el anillo "O" sobre la cinta y dentro de la ranura en el conector. Quitar la cinta.
3. Apretar el conector al par de apriete indicado en la tabla.

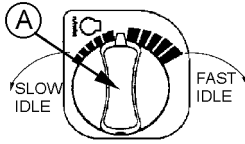


T6243AE -UN-18OCT88

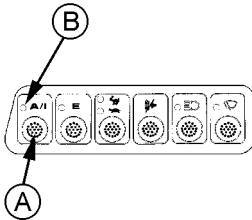
Continúa en la pág. siguiente

04T,90,K66 -63-29SEP99-1/2

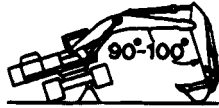
<p>Revisiones del control de velocidad del motor</p>	<p>A—Indicador de velocidad del motor</p> <p>Arrancar el motor.</p> <p>Función de autoralentí desactivada.</p> <p>Poner la palanca de corte piloto en la posición de bloqueo.</p> <p>Girar el control de velocidad (A) del motor en sentido horario.</p> <p>¿Aumenta la velocidad del motor?</p> <p>Girar el control de velocidad del motor en sentido contrahorario.</p> <p>¿Se reduce la velocidad del motor?</p> <p>T116293 -UN-13JUL98</p>	<p>SI: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Consultar al concesionario autorizado.</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
---	---	---



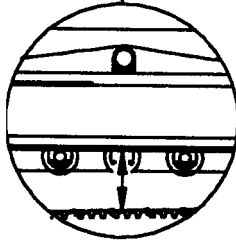
<p>Circuito de autoralentí</p>	<p>A—Control de autoralentí B—Indicador de autoralentí</p> <p>Hacer funcionar el motor a ralentí rápido.</p> <p>Función de autoralentí desactivada.</p> <p>Poner la palanca de corte del circuito piloto en posición desbloqueada.</p> <p>Pulsar el control de autoralentí (A) para ACTIVARLO.</p> <p>¿Se ilumina el indicador de autoralentí (B)?</p> <p>¿Disminuye la velocidad del motor después de 4 a 6 segundos?</p> <p>Activar lentamente cualquiera de las palancas de excavación.</p> <p>¿Regresa la velocidad del motor a ralentí rápido?</p> <p>T116294 -UN-13JUL98</p>	<p>SI: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Revisar el fusible. Consultar al concesionario autorizado.</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
---------------------------------------	--	---



Huelgo de cadenas y prueba de fugas de los rodillos y ruedas guía



T6915AN -UN-07APR89



T7850AI -UN-22OCT92

Valor especificado

Cadenas—(Huelgo)..... 210—235 mm (8-1/4—9-1/4 in.)

Girar la estructura superior hacia un lado y levantar la cadena de oruga del suelo.

Hacer funcionar la cadena en retroceso.

Apagar el motor.

Medir la distancia entre la parte superior de la zapata de oruga y el centro de la superficie inferior del bastidor de cadenas.

Especificaciones de huelgo de cadenas:

Revisar los rodillos y ruedas guía en busca de fugas de aceite.

¿Está escapando aceite por los rodillos y ruedas guía?

Levantar el otro lado de la máquina y repetir las revisiones.

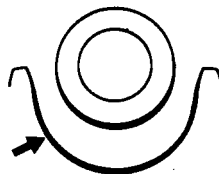
NOTA: Si el huelgo de la cadena es menor que lo especificado, se acelerará el desgaste de la cadena de oruga. Si es menor que lo especificado en un lado solamente, las orugas de la máquina podrían funcionar desincronizadas.

SI: Consultar al concesionario autorizado para las reparaciones del caso si se observan fugas de aceite en las ruedas guía o rodillos.

NO: Pasar a la revisión siguiente.

---1/1

Desgaste de las ruedas dentadas



T6981AC -UN-13MAR89

Inspeccionar la rueda dentada.

¿Están los dientes desgastados en exceso?


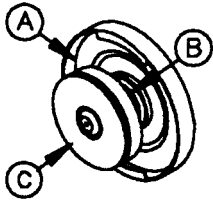
NOTA: No guiarse por la condición de la punta de los dientes para evaluar la rueda dentada. El desgaste de las puntas de los dientes no afecta el funcionamiento de las ruedas dentadas siempre y cuando el mismo no se extienda hacia la zona de contacto del buje.

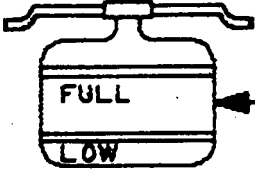
NOTA: Generalmente el desgaste es mayor en el lado de retroceso que en el de avance.


SI: Consultar al concesionario autorizado.

NO: Pasar a la revisión siguiente.

---1/1

<p>Tapa del radiador</p> <p> ATENCIÓN: Evitar la posibilidad de lesiones. NO quitar la tapa del radiador a menos que el motor esté frío. Si se quita la tapa cuando el motor está caliente, se rociará refrigerante o vapor caliente, lo cual puede causar quemaduras graves.</p>	 <p>T7690AB -UN-23JAN92</p> <p>A—Empaquetadura B—Resorte C—Sello</p> <p>Motor apagado y frío.</p> <p>Sacar la tapa del radiador.</p> <p>Si el refrigerante está más caliente que el aire circundante, ¿se escucha un sonido de expulsión de aire cuando se afloja la tapa?</p> <p>¿Tiene la tapa una posición de tope que requiere que se empuje la tapa hacia abajo para poder quitarla?</p> <p>¿Tiene la tapa un sello (C) y empaquetadura (A) en buen estado?</p> <p>¿Se encuentra el resorte (B) en buen estado?</p>	<p>SI: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Cambiar la tapa del radiador.</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
--	--	--

<p>Nivel y condición del refrigerante en el tanque de recuperación</p>	 <p>T6488FX -19-21MAR89</p> <p>Motor apagado y frío.</p> <p>Abrir la puerta de acceso del radiador.</p> <p>Inspeccionar el nivel y la condición del refrigerante en el tanque de recuperación.</p> <p>¿Se encuentra el nivel de refrigerante entre las marcas "FULL" y "LOW" del tanque de recuperación?</p> <p>¿Está el refrigerante translúcido, sin aceite, sin espuma y sin herrumbre?</p>	<p>SI: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Añadir o cambiar el refrigerante. (Ver Revisión del nivel de refrigerante en el capítulo Mantenimiento-Cada 10 horas o diariamente.)</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
---	--	---

<p>Nivel y condición del refrigerante en el radiador</p> <p> ATENCIÓN: Evitar la posibilidad de lesiones. NO sacar la tapa a menos que el motor esté frío.</p>	<p>Motor apagado y frío.</p> <p>Sacar la tapa del radiador.</p> <p>Inspeccionar el nivel de refrigerante.</p> <p>Inspeccionar la condición del refrigerante.</p> <p>¿Está el nivel de refrigerante al fondo del cuello de llenado del radiador?</p> <p>¿Está el refrigerante translúcido, sin aceite, sin espuma y sin color de herrumbre?</p>	<p>SI: Pasar a la revisión siguiente.</p> <p>NO: Añadir o cambiar el refrigerante. (Ver Revisión del nivel de refrigerante en el capítulo Mantenimiento-Cada 250 horas.)</p> <p style="text-align: right;">-- -1/1</p>
---	--	--

Sistema eléctrico

Avería	Causa	Solución
Nada funciona	Batería	Cargar o cambiar.
	Fusible.	Cambiar el elemento fusible.
	Mala conexión de cables de la batería	Limpiar las conexiones.
Carga insuficiente de las baterías	Conexiones sueltas o corroídas	Limpiar y apretar o cambiar las baterías.
	Ajustador de tensión de correa del alternador/ventilador	Consultar al concesionario autorizado.
	El alternador no carga la batería	Consultar al concesionario autorizado.
	Fusible	Cambiar el fusible.
	Llave de contacto	Sustituir la llave de contacto.
Las baterías no toman carga	Conexiones sueltas o corroídas	Limpiar y apretar.
	Baterías descargadas	Instalar baterías nuevas.
	El alternador no carga la batería	Consultar al concesionario autorizado.
La batería consume demasiada agua	Caja de la batería trizada	Sustituir la batería.
	Alta temperatura ambiente	Llenar con agua.
	Célula en cortocircuito	Revisar si una o más células usa más agua que las otras. Revisar la gravedad específica.
	Batería sobrecargada	Consultar al concesionario autorizado.
Caja de la batería trizada	No hay sujetador de batería	Cambiar la batería e instalar el sujetador correctamente.
	Sujetador de batería suelto	Cambiar la batería e instalar el sujetador correctamente.
	Sujetador de batería demasiado apretado	Cambiar la batería e instalar el sujetador correctamente.
	Batería congelada	Sustituir la batería. Mantener la batería cargada durante tiempo frío.

Avería	Causa	Solución
El aceite hidráulico se sobrecalienta	Aceite incorrecto	Usar aceite del tipo correcto.
	Radiador o enfriador de aceite obturado	Limpiar y enderezar las aletas
	Obturación de la rejilla del radiador	Quitar y limpiar.
	Filtros obstruidos	Instalar los filtros nuevos.
	Bajo nivel de aceite	Llenar el depósito hasta la marca de lleno.
	Obstrucción de línea de aceite	Consultar al concesionario autorizado.
	Aceite contaminado	Vaciar el aceite y volver a llenar
	Conducto de derivación del enfriador de aceite	Consultar al concesionario autorizado.
	Válvula de alivio	Consultar al concesionario autorizado.
	Fuga de aire en línea de aspiración de la bomba	Consultar al concesionario autorizado.
	Bomba desgastada	Consultar al concesionario autorizado.
	Motores propulsores	Consultar al concesionario autorizado.
El aceite hace espuma	Nivel de aceite alto o bajo	Corregir el nivel
	Aceite incorrecto	Usar aceite del tipo correcto.
	Agua en el aceite	Cambiar el aceite.
	Retorceduras o abolladuras en líneas de aceite	Revisar las líneas.
	Fuga de aire en la línea entre el depósito y la bomba	Reparar las fugas.

Continúa en la pág. siguiente

TX,100,DH3697 -63-18AUG95-5/7

Especificaciones

**Capacidad de levante—KG (LB)
(sin hoja y con aguilón normal)**

Brazo: 1.62 m (5 ft 4 in.)	Cucharón: 0.28 m ³ (0.36 yd ³)	Zapatas: 600 mm (24 in.)
----------------------------	---	--------------------------

Las medidas se toman en el gancho del cucharón, usando el contrapeso estándar y con la máquina ubicada en una superficie firme y uniforme.

máquina. Las cifras marcadas con una referencia al pie de la página indican las capacidades limitadas hidráulicamente. Las demás cifras son las capacidades limitadas por la estabilidad.

Las cifras no exceden el 87% de la capacidad hidráulica ni el 75% del peso necesario para volcar la

LEVANTE SOBRE EL FRENTE				
Altura del punto de carga	Distancia horizontal de la línea central de giro			
m (ft)	1.52 (5)	3.05 (10)	4.57 (15)	6.10 (20)
4.57 (15)		1212 (2672) ^a		
3.05 (10)		1719 (3790) ^a	1476 (3254)	
1.52 (5)		2682 (5912)	1402 (3091)	
Suelo (línea)		2535 (5589)	1337 (2948)	
-1.52 (-5)	3866 (8522) ^a	2522 (5561)	1320 (2910)	
-3.05 (-10)		2354 (5190) ^a		
LEVANTE SOBRE EL COSTADO				
m (ft)	1.52 (5)	3.05 (10)	4.57 (15)	6.10 (20)
4.57 (15)		1212 (2672) ^a		
3.05 (10)		1719 (3790) ^a	1188 (2618)	
1.52 (5)		2100 (4629)	1117 (2462)	
Suelo (línea)		1964 (4329)	1055 (2325)	
-1.52 (-5)	3866 (8522) ^a	1952 (4304)	1038 (2289)	
-3.05 (-10)		2023 (4461)		
^a Capacidad limitada hidráulicamente				

**Capacidad de levante—KG (LB)
(hoja fuera del suelo con aguilón desplazado)**

Brazo: 1.62 m (5 ft 4 in.)	Cucharón: 0.28 m ³ (0.36 yd ³)	Zapatas: 600 mm (24 in.)
----------------------------	---	--------------------------

Las medidas se toman en el gancho del cucharón, usando el contrapeso estándar y con la máquina ubicada en una superficie firme y uniforme.

máquina. Las cifras marcadas con una referencia al pie de la página indican las capacidades limitadas hidráulicamente. Las demás cifras son las capacidades limitadas por la estabilidad.

Las cifras no exceden el 87% de la capacidad hidráulica ni el 75% del peso necesario para volcar la

LEVANTE SOBRE EL FRENTE				
Altura del punto de carga	Distancia horizontal de la línea central de giro			
m (ft)	1.52 (5)	3.05 (10)	4.57 (15)	6.10 (20)
4.57 (15)		1224 (2699) ^a		
3.05 (10)		1584 (3492) ^a	1335 (2944) ^a	
1.52 (5)			1275 (2811)	
Suelo (línea)			1144 (2522)	
-1.52 (-5)		2136 (4710)	1101 (2428)	
-3.05 (-10)		2067 (4558) ^a		
LEVANTE SOBRE EL COSTADO				
m (ft)	1.52 (5)	3.05 (10)	4.57 (15)	6.10 (20)
4.57 (15)		1224 (2699) ^a		
3.05 (10)		1584 (3492) ^a	1253 (2763)	
1.52 (5)			1119 (2467)	
Suelo (línea)			993 (2189)	
-1.52 (-5)		1810 (3990)	952 (2099)	
-3.05 (-10)		1932 (4259)		
^a Capacidad limitada hidráulicamente				

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL