

Погрузчик с полным приводом серии II 744K

(ИНИ: 1DW744K_ _ _D664101—)

(ИНИ: 1DW744K_ _ _C664101—)



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Погрузчик 744K серии II с полным
приводом (4WD)

OMT353084X59 ВЫПУСК B2 (RUSSIAN)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

EPA Заявление о гарантии по контролю выбросов на внедорожниках - компрессионное зажигание

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

США И КАНАДА: ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИИ ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ВАШИ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

Для выяснения, подпадает ли двигатель John Deere под какие-либо дополнительные гарантии из указанных ниже, найти ярлык "Информация о контроле выбросов", расположенный на двигателе. Если двигатель эксплуатируется в Соединенных Штатах или Канаде и на ярлыке с информацией о контроле выбросов указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям по компрессионному воспламенению для внедорожных двигателей EPA США", то см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов США и Канады". Если двигатель эксплуатируется в Калифорнии и на ярлыке указано: "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям CARB и EPA США для внедорожных и стационарных дизельных двигателей" или "Настоящий двигатель соответствует нормативным требованиям EPA США и штата Калифорния по компрессионному воспламенению внедорожных двигателей", также см. "Заявление о гарантии по контролю выбросов штата Калифорния".

Гарантийные условия, указанные в данном свидетельстве, относятся только к тем компонентам и деталям вашего двигателя, которые участвуют в контроле выбросов. Полная гарантия на двигатель, которая не покрывает детали и компоненты, участвующие в контроле выбросов, предоставляется отдельно. Если у вас есть вопросы в отношении ваших прав и обязанностей по гарантии, свяжитесь с John Deere по номеру 1-319-292-5400.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА JOHN DEERE

John Deere гарантирует конечному и каждому следующему покупателю, что внедорожный дизельный двигатель, включая все детали системы управления токсичностью выхлопных газов, сконструирован, изготовлен и оснащен таким образом, чтобы он соответствовал на момент продажи требованиям Раздела 213 Закона о чистом воздухе (Clean Air Act), а также не имел дефектов материалов или изготовления, которые вызвали бы несоблюдение двигателем применимых нормативных требований US EPA, в течение пяти лет с начала эксплуатации или спустя 3000 ч работы - по первому сроку.

В гарантийном случае John Deere бесплатно произведет ремонт или замену - по своему выбору - любой детали или узла с дефектом в материалах или изготовлении, повлекшим повышенные выбросы двигателем какого-либо загрязняющего вещества в течение указанного гарантийного срока, включая расходы, связанные с диагностированием и восстановлением или заменой узлов, имеющих отношение к выбросам. Гарантия действует при условии соблюдения указанных здесь ограничений и исключений. Узлы, имеющие отношение к выбросам, охватывают компоненты двигателя, предназначенные контроля выбросов, а именно:

Воздухозаборная система	Устройства доочистки
Топливная система	Клапаны вентиляции картера
Система зажигания	Датчики
Система рециркуляции выхлопных газов	Электронные блоки управления двигателя

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ ПО ВЫБРОСАМ

John Deere может отказать в удовлетворении претензий по гарантии в отношении отказов, причиной которых были:

- Несоблюдение требований по техобслуживанию, перечисленных в Руководстве механика-водителя
- Непредусмотренное конструкцией использование двигателя/оборудования
- Неправильная эксплуатация, халатность, ненадлежащее техобслуживание или несогласованные модификации или переделки.
- Несчастные случаи, не подпадающие под объем ответственности или вызванные стихийными бедствиями.

Внедорожный дизельный двигатель сконструирован для работы на дизельном топливе, указанном в разделе Топливо, смазки и охлаждающие жидкости в Руководстве механика-водителя. Использование любого другого топлива запрещается, так как может повредить систему контроля выхлопных газов двигателя/оборудования.

В пределах, допускаемых законом, John Deere не несет ответственности за повреждение других компонентов двигателя, вызванных неисправностью связанных с выбросами компонентов, если таковое не подпадает под стандартную гарантию.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ОДНОЗНАЧНО ДЕЙСТВУЕТ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ЯВНОМ ВИДЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВНЫХ, ВКЛЮЧАЯ ЛЮБУЮ ГАРАНТИЮ ВЫСОКОГО СПРОСА ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ. ПРАВОВЫЕ СРЕДСТВА СОГЛАСНО ЭТОЙ ГАРАНТИИ ОГРАНИЧЕНЫ ОГОВОРЕННЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ О МАТЕРИАЛАХ И УСЛУГАХ. В РАМКАХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НИ JOHN DEERE, НИ АВТОРИЗОВАННЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ, ДИЛЕРЫ ИЛИ РЕМОНТНЫЕ МАСТЕРСКИЕ JOHN DEERE, А ТАКЖЕ НИКАКАЯ КОМПАНИЯ, АФФИЛИРОВАННАЯ С JOHN DEERE, НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

Продолжение на следующей стр.

DX,EMISSIONS,EPA -59-12DEC12-1/2

Уведомления FCC для пользователя

Уведомление FCC

Данные устройства соответствуют требованиям части 15 правил FCC. Эксплуатация разрешается при соблюдении следующих двух условий: (1) эти устройства не могут создавать вредные помехи, и (2) эти устройства должны принимать любые помехи, включая помехи, которые могут привести к неисправной работе.

Эти устройства должны эксплуатироваться в том виде, в котором они поставляются подразделением Ag Management Solutions компании John Deere. Любые изменения или модификации этих устройств без положительно выраженного письменного разрешения подразделения Ag Management Solutions компании John Deere могут стать причиной аннулирования права пользователя на эксплуатацию данных устройств.

Модульный телематический шлюз и спутниковый модуль

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств Класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения разработаны для

обеспечения приемлемой защиты от вредных помех в жилых помещениях. Данное оборудование создает, использует и может излучать радиочастотную энергию, а при установке и использовании не в соответствии с инструкциями может создавать недопустимые помехи для радиосвязи. Однако не даются гарантии относительно того, что помехи не будут возникать в каждом конкретном случае. Если это оборудование вызывает помехи для радио- или телевизионного приема, что может быть определено путем выключения и включения оборудования, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи с помощью одного или нескольких указанных способов:

- изменить ориентацию или местоположение приемной антенны;
- увеличить расстояние между оборудованием и приемником.
- подключить оборудование к розетке другой цепи питания, отличной от той, к которой подключен приемник;
- обратиться за помощью к дилеру или опытному радио-/телевизионному технику.

MM16284.000196F -59-20FEB19-1/1

Стр.	Стр.
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Быстрое переключение передачи2-3-8	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Информация системы JDLINK™2-3-21
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Счетчик часов2-3-9	Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Проверка стояночного тормоза2-3-22
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Секундомер2-3-9	Блок дисплея — Главное меню — Защита ..2-3-23
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Управление плавностью хода2-3-9	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Защита2-3-24
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Счетчики.....2-3-10	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Изменение PIN владельца2-3-24
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Режим камеры2-3-10	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Управление PIN оператора2-3-25
Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Конфигурация оператора ..2-3-11	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Управление PIN транспортировки.....2-3-26
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика2-3-12	Блок дисплея — Главное меню — Защита — Отложенный выход оператора.....2-3-27
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Идентификатор машины2-3-13	Блок дисплея — Главное меню — Поставка ПО2-3-28
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Монитор батареи.....2-3-13	Блок дисплея — Главное меню — Поставка ПО — Обновление ПО2-3-29
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики двигателя.....2-3-14	Техобслуживание — машина
Блок дисплея—Главное меню— —Диагностика—Трансмиссия/ мост2-3-14	Необходимая информация о системе снижения токсичности выхлопных газов.....3-1-1
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики гидравлической системы2-3-15	Дизельное топливо3-1-2
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Датчики машины2-3-15	Смазывающая способность дизельного топлива3-1-3
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Селектор FNR.....2-3-16	Обращение с дизельным топливом и его хранение3-1-3
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Переключатели в кабине2-3-16	Биодизельное топливо3-1-4
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Модуль переключателей2-3-17	Проверка дизельного топлива3-1-5
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Ручка рулевого управления — при наличии2-3-17	Минимизация воздействия низких температур на дизельные двигатели3-1-6
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Давление в шинах — при наличии.....2-3-18	Альтернативные и синтетические смазочные материалы3-1-7
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Обнаружение объектов — при наличии2-3-19	Масло для дизельных двигателей Break-In—Сертифицировано для двигателей с низким уровнем выбросов и двигателей Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II и Stage III3-1-8
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Автоматическая блокировка дифференциала — при наличии2-3-20	Масло для дизельных двигателей — двигатели Tier 3 и Stage III A.....3-1-9
Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Измерение веса загрузки — при наличии.....2-3-21	Периодичность замены моторных масел и фильтров – Двигатели PowerTech™ – Tier 3 и Stage IIIA3-1-10
	Масло для дизельных двигателей — двигатели Tier 2 и Stage II3-1-11
	Периодичность замены моторного масла и фильтров – Двигатели стандарта токсичности отработавших газов Tier 2 и Stage II3-1-12
	Масляные фильтры3-1-13

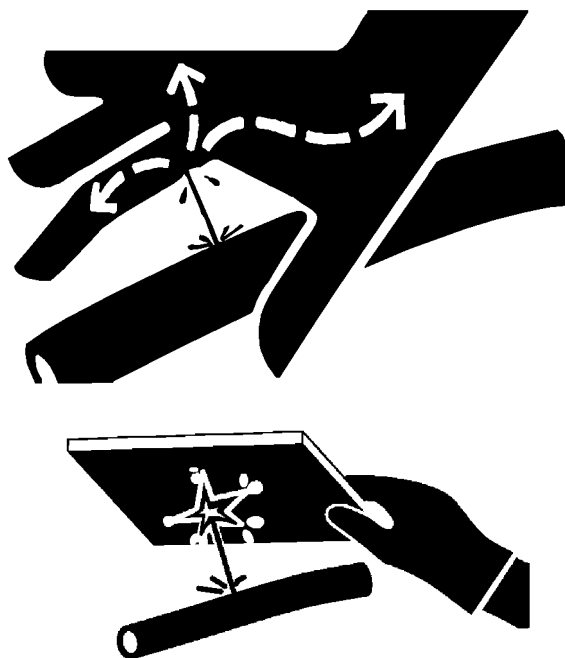
Продолжение на следующей стр.

Будьте осторожны при работе с маслами под высоким давлением

Эта машина оснащена гидравлической системой, работающей под высоким давлением. Вырвавшаяся струя масла под высоким давлением может попасть под кожу и вызвать серьезную травму.

Не производите поиски утечек руками. Защищайте руки. Проверяйте места предполагаемых утечек масла при помощи куска картона. Перед отсоединением линий или началом работ с гидравлической системой заглушите двигатель и сбросьте давление.

Если гидравлическое масло попадет под кожу, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



T133509 —UN—15APR13

T133840 —UN—20SEP00

TX,HPOILS -59-21DEC21-1/1

Остерегайтесь выброса жидкостей под высоким давлением

Периодически проверяйте гидравлические шланги (не реже одного раза в год) на предмет утечек, перекручивания, порезов, трещин, потертостей, вздутий, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других признаков износа или повреждения.

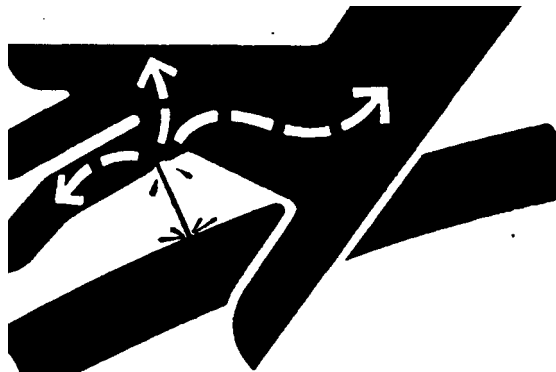
В случае обнаружения таких признаков немедленно замените шланг в сборе с соединениями, используя запасные части, утвержденные компанией John Deere.

Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы.

Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравить давление. Перед подачей давления затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, необходимо немедленно обратиться к врачу. Чтобы исключить



опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее чем через несколько часов после несчастного случая. Врачам, не знакомым с таким видом травм, следует обратиться к компетентным медицинским службам. Информацию такого рода можно получить на английском языке в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США.

X9811 —UN—23AUG88

KR46761,00007FD -59-18DEC12-1/1

Предотвращение несчастных случаев при движении задним ходом

Перед началом движения машины необходимо убедиться в том, что на пути машины нет людей. Для лучшего обзора обернитесь назад и смотрите прямо в направлении движения. Используйте зеркала для облегчения проверки обстановки вокруг машины. Стекла и зеркала должны быть чистыми, отрегулированными и исправными.

Убедитесь, что сигнализация заднего хода работает должным образом.

При движении задним ходом используйте помощника, который будет подавать сигналы, если обзор ограничен или при движении в узких местах. Помощник, подающий сигналы, должен постоянно находиться в поле вашего зрения. Используйте условные ручные сигналы для поддержания связи.



Не следует полагаться на камеру заднего вида или радарные системы обнаружения объектов, чтобы убедиться в отсутствии людей позади машины. У системы есть ограничения, вызванные практикой техобслуживания, условиями окружающей среды и рабочим диапазоном.

TX,AVOID,BACKOVER -59-04MAR16-1/1

PC10857XW—UN—15APR13

Предотвращение опрокидывания и повреждения машины

Ремень безопасности должен быть всегда пристегнут.

Не спрыгивайте с машины при ее опрокидывании. Вам вряд ли удастся отпрыгнуть на достаточное расстояние, и машина может вас раздавить.

Соблюдайте осторожность при погрузке и разгрузке с грузовиков или прицепов. Убедитесь в том, что грузовик имеет достаточную ширину и стоит на твердой ровной поверхности. Используйте погрузочные аппараты и надлежащим образом крепите их к днищу грузовика.

Будьте осторожны на склонах. Избегайте резких поворотов. Разместите груз таким образом, чтобы его масса была равномерно распределена и обеспечивалась устойчивость груза. Для улучшения видимости и снижения центра тяжести перевозите орудия и грузы ближе к земле. Будьте особенно осторожны при движении по мягкому, каменистому или замерзшему грунту.

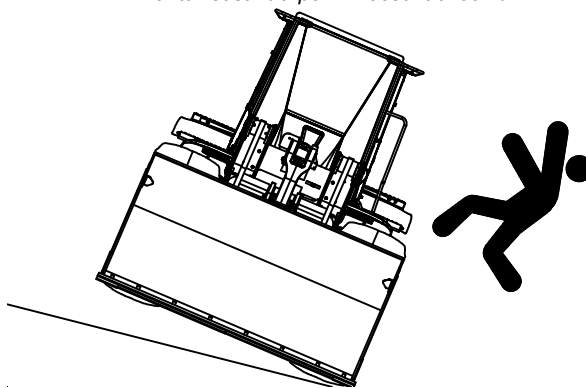
Выясните грузоподъемность машины. Не допускайте перегрузки. Будьте осторожны при движении с тяжелым грузом. При использовании ковшей нестандартного размера или подъеме тяжелых предметов устойчивость машины снижается.

Обеспечьте надежную опору для ног. Будьте особенно осторожны на мягком грунте, который может не обеспечивать равномерную опору для колес, особенно при подъеме стрелы. Не подъезжайте близко к насыпям и открытым выемкам. Они могут обвалиться, что может привести к опрокидыванию или падению машины.

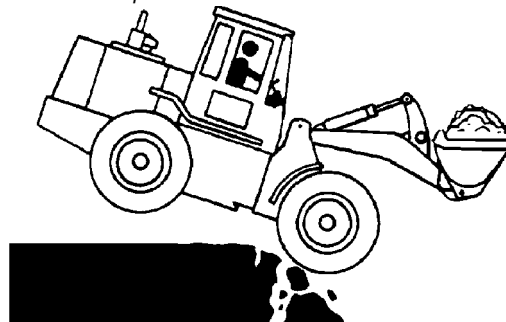


**ПРИСТЕГНИТЕ
РЕМЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ**

Использование ремня безопасности



Не спрыгивайте с машины



Обеспечьте надежную опору для ног

T133716—59—17APR13

T141676—UN—04MAY01

T141672—UN—04MAY01

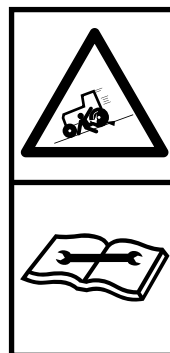
TX03679,000179D -59-05MAR20-1/1

8. **ВНИМАНИЕ! Примите меры предосторожности во избежание самопроизвольного движения машины**

ПРИМИТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ

Перед отключением стояночного тормоза для буксировки заблокируйте колеса, чтобы предотвратить движение машины.

Данный знак безопасности расположен на левой и правой сторонах рамы погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Примите меры предосторожности во избежание самопроизвольного движения машины

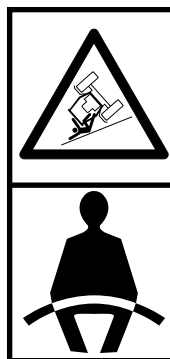
MB60223.0000047 -59-22AUG16-10/16

TX1141253—59—25JUL13

9. **ВНИМАНИЕ! Используйте ремень безопасности.**

Ремень безопасности должен быть всегда пристегнут во время управления машиной для предотвращения серьезных травм или смерти в случае аварии или опрокидывания машины. Невыполнение требования по использованию ремня безопасности во время управления машиной может привести к серьезной травме или смерти.

Данный знак безопасности расположен внутри рабочего места оператора на передней левой стойке конструкции системы защиты при опрокидывании (ROPS).



ВНИМАНИЕ! Используйте ремень безопасности

Продолжение на следующей стр.

MB60223.0000047 -59-22AUG16-11/16

TX1141220—59—16OCT13

Герметичная кнопочная панель (SSM)

ПРИМЕЧАНИЕ: Сообщение "Режим защиты трансмиссии включен" появляется, когда действия оператора приводят к слишком долгой пробуксовке сцепления, когда

оператор нажимает педаль тормоза, или машина находится в режиме адаптивного отключения сцепления (ACCO) в течение длительного периода времени.



Герметичный модуль переключателей (SSM)

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1— Кнопка запуска двигателя | 8— Кнопка переключения автоматической трансмиссии | 14— Кнопка управления частотой вращения двигателя — при наличии | 21— Кнопка включения блокировки гидротрансформатора — при наличии |
| 2— Кнопка остановки двигателя | 9— Переключатель системы управления плавностью хода | 15— Кнопка отсоединения штифтов — при наличии | 22— Кнопка отсоединения заднего моста — при наличии |
| 3— Кнопка проблескового маячка—При наличии | 10— Кнопка отключения муфты сцепления | 16— Кнопка включения кондиционера | 23— Кнопка включения заднего омывателя |
| 4— Кнопка включения фонарей аварийной сигнализации | 11— Кнопка ограничения высоты подъема стрелы | 17— Кнопка включения обогревателя наружных зеркал — при наличии | 24— Кнопка включения заднего стеклоочистителя |
| 5— Кнопка включения контура управления/переключатель пилотного управления | 12— Кнопка перевода в транспортное положение (RTC) | 18— Кнопка включения переднего омывателя | 25— Кнопка включения фар рабочего освещения |
| 6— Переключатель стояночного тормоза | 13— Кнопка автоматического заедывания устройства блокировки дифференциала — при наличии | 19— Кнопка включения переднего стеклоочистителя | |
| 7— Кнопка перевода в положение для копания (RTD) | | 20— Кнопка включения фар дорожного освещения и габаритных огней | |

TX1039287A —UN—16JUL08

VK00427.0000201 -59-16NOV21-1/1

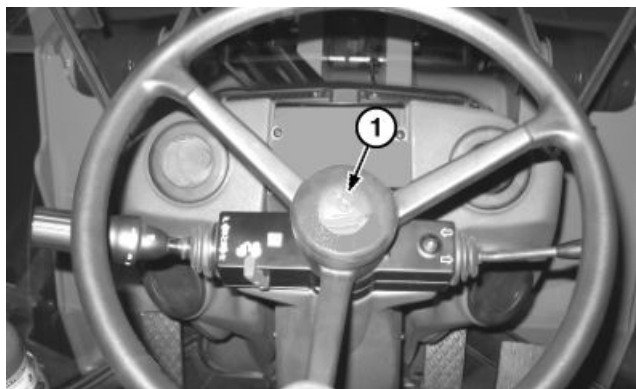
Если давление масла в тормозной системе упадет ниже заданного значения или разрядится гидроаккумулятор тормозов, красный индикатор и индикатор СТОП начнут мигать и раздастся звуковой аварийный сигнал. Немедленно остановите машину и включите стояночный тормоз или заглушите двигатель.

36 — Индикатор правого поворота. Зеленый индикатор загорается при включении переключателя сигнала правого поворота или переключателя четырехстороннего проблескового огня.

OUT4001,0000640 -59-26OCT11-6/8

Кнопка звукового сигнала

1— Кнопка звукового сигнала



Кнопка звукового сигнала



Кнопка гудка на ручке рулевого управления (при наличии)

TX1039888A —UN—04APR08

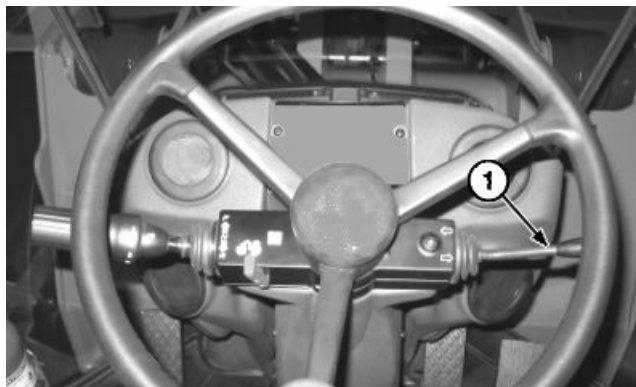
TX1062356A —UN—13AUG09

DP99999,000000E -59-23JUL14-1/1

Сигналы поворота

Чтобы указать на левый поворот, переместите рычажок сигнала поворота вперед (1). Чтобы указать на правый поворот, потяните рычажок сигнала поворота назад.

1— Рычаг сигнала поворота



Рычаг сигнала поворота

TX1039889A —UN—04APR08

DP99999,000000F -59-23JUL14-1/1

Регулировка сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО: Если сиденье не закреплено, оператор может потерять контроль над машиной и получить травмы. Перед началом работы обязательно закрепите сиденье.

Поднимите рычаг регулировки вперед–назад (1), чтобы переместить сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг в требуемом положении.

Отрегулируйте жесткость подвески, используя рычаг регулировки жесткости подвески сиденья (2).

Сидя на сиденье, поднимите рычаг регулировки наклона спинки (3) и дайте подушке наклониться вперед или надавите на нее спиной, чтобы она наклонилась назад, затем отпустите рычаг.

Сидя на сиденье, поверните ручка регулировки подлокотника (4), чтобы наклонить подлокотник в требуемое положение.

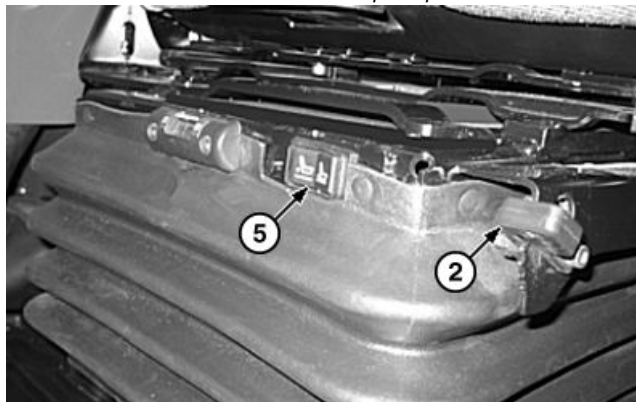
Чтобы поднять или опустить сиденье, нажмите переключатель запуска двигателя, чтобы включить зажигание, затем нажмите требуемую сторону переключателя регулировки высоты сиденья (5).

Модели сиденья повышенного качества имеют подогрев. Чтобы включить подогрев при его наличии, нажмите переключатель (6) обогревателя сиденья.

- | | |
|---|---|
| 1— Рычаг регулировки вперед–назад | 4— Ручка регулировки подлокотника |
| 2— Рычаг регулировки жесткости подвески сиденья | 5— Переключатель регулировки высоты сиденья |
| 3— Рычаг регулировки наклона спинки | 6— Выключатель обогревателя сиденья |



Сиденье оператора



Регулировки сиденья



Управление обогревателем сиденья

TX1039906A —UN—07APR08

TX1039907A —UN—07APR08

TX1039908A —UN—07APR08

DP99999.0000016 -59-15OCT11-1/1

Переключатель стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения самопроизвольного движения машины, которое может привести к травмам или смерти. Перед отключением стояночного тормоза проверьте функционирование рабочего тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включении стояночного тормоза отключаются муфты трансмиссии.

Чтобы включить стояночный тормоз, нажмите переключатель (1) стояночного тормоза (загорится светодиодный индикатор). После включения стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза (2) на блоке дисплея приобретет красный цвет.

Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите переключатель стояночного тормоза (при этом погаснет светодиодный индикатор и индикатор стояночного тормоза на блоке дисплея).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стояночный тормоз включен при работающем двигателе и установленном переключателе или рычаге FNR в положение F (передний ход) или R (задний ход), будет мигать индикатор стояночного тормоза и индикатор STOP, раздастся звуковой аварийный сигнал. На блоке дисплея будет отображаться обозначение N до выключения стояночного тормоза.

При остановке двигателя автоматически включается стояночный тормоз.

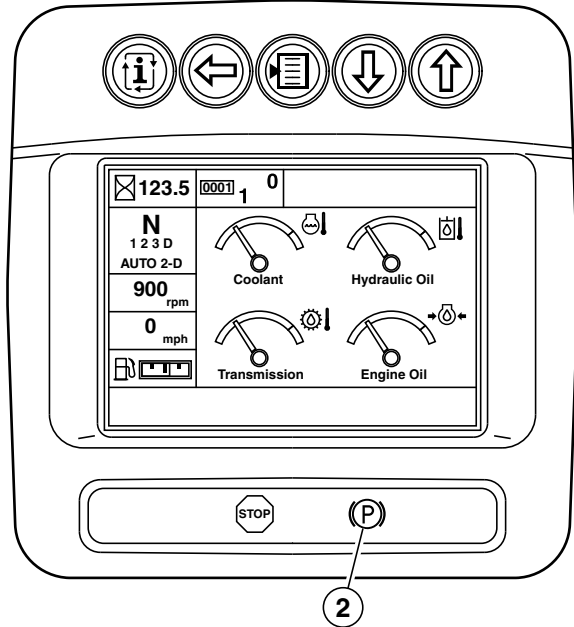
Стояночный тормоз включается, если давление трансмиссии падает ниже 1034 кПа (10,3 бар) (150 фунтов на кв. дюйм), или при потере гидравлического давления или электропитания.

1— Переключатель стояночного тормоза

2— Индикатор стояночного тормоза



Переключатель стояночного тормоза



Индикатор стояночного тормоза

TX1039915A—UN—07APR08

TX1046108—UN—02FEB10

OUT4001,000063C -59-18OCT11-1/1

Управление плавностью хода

Управление плавностью хода улучшает передвижение машины и снижает просадку шин при движении по неровной местности или на скорости, превышающей заданное значение. Управление плавностью хода также снижает вероятность выпадения материала из ковша с помощью амортизации движения стрелы.

Управление плавностью хода можно перевести в режим ВКЛ. (постоянная работа), режим АВТО и ВЫКЛ. с помощью переключателя (1) управления плавностью хода. При включении управления плавностью хода загорается индикатор (2) на блоке дисплея.

По умолчанию в качестве заданной скорости для включения управления плавностью хода установлена скорость 5,6 км/ч (3,5 миль/ч). Заданные значения могут регулироваться от 1,5 до 24,0 км/ч (от 1,0 до 15,0 миль/ч) с шагом 0,5. См. “Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Управление плавностью хода”. (Раздел 2-3.)

Режим ВКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом режиме управление плавностью хода постоянно активно. Этот режим идеально подходит для навесного оборудования и работ, при которых не требуется загрузка с помощью ковша.

После запуска двигателя нажмите и отпустите переключатель управления плавностью хода (загорится левый светодиодный индикатор). Управление плавностью хода остается включенным до выключения двигателя.

Если двигатель будет выключен при установке переключателя управления плавностью хода в режим ВКЛ., управление плавностью хода будет автоматически отключено. Если двигатель будет повторно запущен с установленным в положение ВКЛ. переключателем управления плавностью хода, управление плавностью хода не будет включено до тех пор, пока скорость движения машины не превысит заданное значение. Чтобы восстановить нормальный режим ВКЛ. (постоянная работа), переведите и удерживайте переключатель управления плавностью хода в положении ВЫКЛ. (оба светодиодных индикатора погаснут), затем нажмите переключатель, чтобы снова активизировать режим ВКЛ.

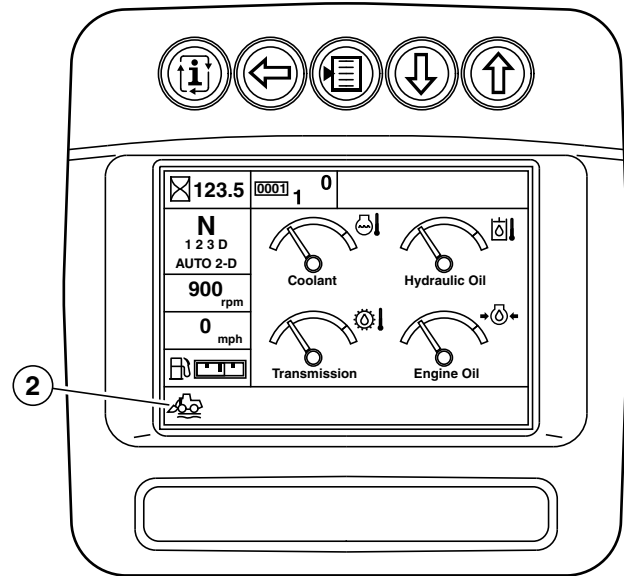
Автоматический режим (АВТО)

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим АВТО подходит для работ, при которых используется загрузка с помощью ковша, так как в этом режиме управление плавностью хода отключается для остановки движения стрелы и улучшения загрузки ковшом.

Чтобы включить режим АВТО, дважды нажмите переключатель управления плавностью хода (загорятся два светодиодных индикатора). Управление



Герметичный модуль переключателей (SSM)



Индикатор управления плавностью хода

1— Переключатель управления плавностью хода

2— Индикатор управления плавностью хода

плавностью хода будет активно, если двигатель работает и скорость движения превышает заданное значение. Выключение двигателя не приведет к отключению АВТОМАТИЧЕСКОГО режима управления плавностью хода.

Режим OFF (ВЫКЛ.)

Регулировка возврата в положение копания для Z-образного рычажного механизма

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед этой регулировкой необходимо прогреть гидравлическую систему машины до рабочей температуры. Полностью переместите цилиндры стрелы и ковша не менее четырех раз, чтобы прогреть гидравлическое масло в цилиндрах. Не устанавливайте возврат в положение копания (RTD) при холодной гидравлической системе.

1. При работающем двигателе и установленном во включенное положение переключателя задействия управления/опускания стрелы (1) поднимите стрелу, чтобы обеспечить место, необходимое для перевода полного ковша в положение разгрузки.
2. Нажмите и отпустите переключатель возврата к копанию (RTD) (2), чтобы включить эту функцию (загорится левый светодиодный индикатор).
3. Установите скорость вращения двигателя от 1500 до 1700 об/мин, переведите рычаг управления погрузчиком в фиксированное положение RTD, затем отпустите рычаг. Ковш возвратится в текущее положение RTD.



Переключатель возврата в положение копания (RTD)

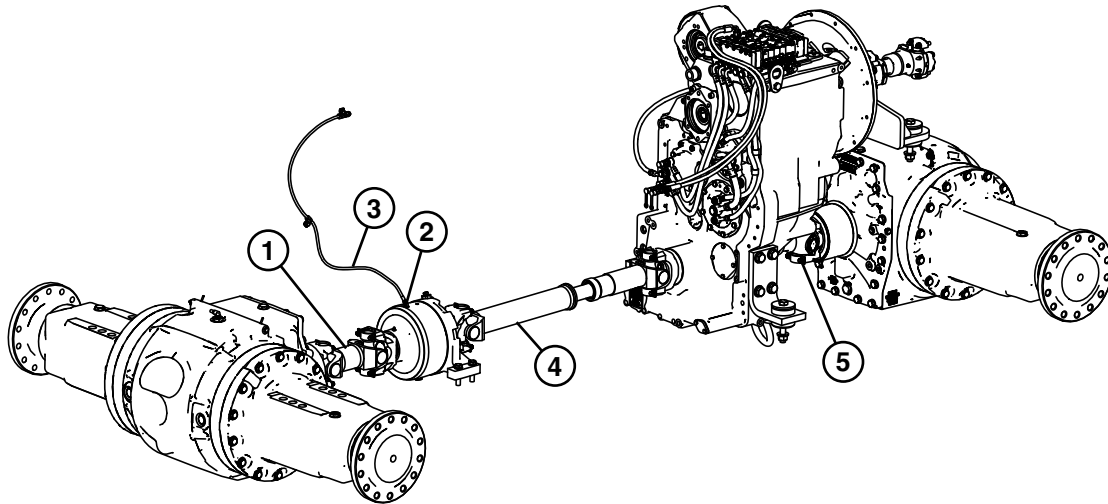
- 1— Переключатель включения сервоуправления/опускания стрелы 2— Переключатель RTD

Продолжение на следующей стр.

JW74289,00000C4 -59-23JUL14-1/2

TX1041060A—UN—22APR08

Процедура буксировки



TX1079025

Трансмиссия

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1— Передний приводной вал | 3— Шланг стояночного тормоза | 5— Задний приводной вал |
| 2— Фитинг стояночного тормоза | 4— Телескопический приводной вал | |

ВАЖНО: Двигатель нельзя заводить посредством буксировки.

Отбуксируйте машину с дороги в ближайшую ремонтную мастерскую. Если машину нужно перевезти на расстояние более 460 м (500 ярдов), погрузите ее на прицеп.

Никогда не буксируйте машину со скоростью свыше 3,2 км/час (2 мили в час), чтобы не повредить трансмиссию.

Если гидравлическая система двигателя или трансмиссии не работает, стояночный тормоз будет ВКЛЮЧЕН.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите колодки под передние и задние шины, чтобы машина не покатилась.

1. Установите колодки под передние и задние шины.
2. Соедините буксируемую машину с буксиром.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запорный брус рамы установлен для предотвращения отклонения при буксировке машины.

3. Запустите двигатель, если возможно, и установите запорный брус рамы.
4. Переведите рычаг или переключатель переднего, заднего хода и нейтрального положения (FNR) в положение N (нейтраль).
5. Если индикатор стояночного тормоза не загорается, значит, тормоз ВКЛЮЧЕН. Переходите к шагу 12.
Если индикаторная лампочка стояночного тормоза продолжает гореть, это значит, что тормоз включен. Переходите к шагу 6.
6. Заглушите двигатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Установите запорный брус шарнирного сочленения.

7. Отсоедините шланг стояночного тормоза (3) от фитинга стояночного тормоза (2). Закройте шланг заглушкой.
8. Подсоедините шланг от ручного гидравлического насоса к фитингу стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручной гидравлический насос должен быть заполнен маслом.

Продолжение на следующей стр.

OUT4001,000063B -59-16JUL14-1/2

TX1079025 —UN—21JUN10

Блок дисплея — Главное меню — Настройки — Быстрое переключение передач

Меню **БЫСТРОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ** позволяет оператору выбирать режимы **ВНИЗ/ВВЕРХ** и **ТОЛЬКО ВНИЗ** при ручном или автоматическом управлении трансмиссией. Исходная настройка по умолчанию — режим **ТОЛЬКО ВНИЗ**.

Переключатель быстрого переключения передач расположен в верхней части ручки управления в системах с однорычажным управлением и на рычаге управления ковшом в системах с двухрычажным управлением. См. информацию о конфигурации в начале Раздела 2-1 и Переключение передач трансмиссии в Разделе 2-2.

ВНИЗ/ВВЕРХ: При выборе этого режима трансмиссия переключается на одну передачу ниже при однократном нажатии переключателя быстрого переключения передач. Переключение более чем на одну передачу невозможно. При повторном нажатии переключателя быстрого переключения передач трансмиссия электронным способом переключится на повышенную передачу.

ТОЛЬКО ВНИЗ—Трансмиссия в ручном режиме:

При выборе этого режима при каждом нажатии переключателя быстрого переключения передач трансмиссия переключается на одну передачу ниже (независимо от выбранной передачи). После включения пониженной передачи с помощью переключателя быстрого переключения передач трансмиссия не будет включать повышенные передачи до тех пор, пока не будет изменено направление движения с помощью рычага или переключателя FNR или не будет запрошено изменение передачи с помощью кнопки повышения передачи или с помощью вращения рычага FNR.

ТОЛЬКО ВНИЗ—Трансмиссия в автоматическом режиме:

Если оператор нажимает переключатель быстрого переключения передач, когда трансмиссия находится в автоматическом режиме, трансмиссия переключается на одну передачу ниже, чем отображаемая в окне дисплея передача. Это изменение выполняется независимо от запрошенной передачи.

Функция **ТОЛЬКО ВНИЗ** в автоматическом режиме в основном работает так же, как в ручном режиме, за исключением того, что трансмиссия автоматически переключается на повышенную или пониженную передачу относительно наибольшей включенной пониженной передачи.

Если оператор нажмет переключатель быстрого переключения передач во время включения повышенной передачи, блок управления коробкой передач отдаст команду на включение предыдущей передачи.

Если оператор нажмет переключатель быстрого переключения передач во время включения пониженной передачи, блок управления коробкой передач проигнорирует запрос на включение пониженной передачи.

Трансмиссия будет автоматически переключаться на повышенную или пониженную передачу относительно передачи, отображаемой в окне дисплея до тех пор, пока переключатель или рычаг FNR не будет переведен в положение нейтрали. Если переключатель или рычаг FNR будет переведен в положение нейтрали, режим **ТОЛЬКО ВНИЗ** быстрого переключения передач будет отменен и трансмиссия вернется в полностью автоматический режим.

Нажмите кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** в меню **НАСТРОЙКИ**, чтобы выделить пункт **БЫСТР. ПЕРЕКЛ. ПЕР.**

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы открыть меню **БЫСТРОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ**.

Если рядом с пунктом **DOWN/UP** установлена галочка, активен режим **ВНИЗ/ВВЕРХ**.

Чтобы отключить режим **ВНИЗ/ВВЕРХ** и включить режим **ТОЛЬКО ВНИЗ**, нажмите кнопку **ВНИЗ** на дисплее, чтобы выделить пункт **ТОЛЬКО ВНИЗ**, затем кнопку **ВЫБРАТЬ**.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001.0000596 -59-07JUL15-1/1

Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Давление в шинах — при наличии

Блок управления машиной (VCU) определяет, установлена ли на машине система монитора давления шин (TRM). Меню **ДАВЛ. В ШИНАХ** позволяет оператору просматривать необходимую информацию по шинам.

В меню **ДИАГНОСТИКА** нажмите кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, чтобы выделить пункт **ДОПОЛН.**, затем нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы отобразить страницу 2 меню **ДИАГНОСТИКА**.

Нажмите кнопку **ВВЕРХ** или кнопку **ВНИЗ**, чтобы вывести на отображение пункт **ДАВЛ. В ШИНАХ**.

Меню **ДАВЛ. В ШИНАХ** содержит следующие пункты:

1. В меню **ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛ. В ШИНАХ** — отображается текущий результат измерения давления в шинах (1), текущий результат измерения температуры шин (2) и состояние батареи датчика (3) для каждой шины (4) на машине. Чтобы отрегулировать установленные диапазоны давления и температуры, обратитесь к уполномоченному дилеру.

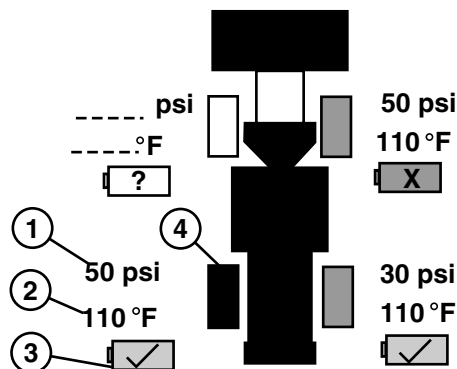
Цветовая кодировка и объяснение состояния шины:

- Черный — шина в хорошем состоянии
- Красный — состояние сбоя/предупреждения (отображается для предупреждения оператора о том, что давление или температура шин находится за пределами настроенного диапазона или неисправна батарея датчика)
- Белый — состояние неизвестно

Цветовая кодировка и объяснение состояния значка батареи:

- Зеленый с отображаемым флажком — батарея в хорошем состоянии
- Красный с символом X — состояние батареи неудовлетворительно, но может пройти от 8 месяцев до 1 года перед тем, как потребуется ее замена
- Белый со знаком вопроса — состояние неизвестно

Если от системы контроля давления в шинах (TRM) по требуемой шине получен неправильный ответ или ответ не получен, то эта шина будет отображаться белым. В полях состояния давления и температуры рядом с шиной будет показываться “- - -”, а значок батареи будет отображаться с вопросительным знаком. Это неизвестное состояние может присутствовать при включении



Экран монитора давления шин

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1— Давление в шинах | 3— Состояние батареи датчика |
| 2— Температура шины | 4— Шина (4 шт.) |

питания. Если неизвестное состояние сохраняется, обратитесь к уполномоченному дилеру.

2. **АВАР. ЗНАЧЕНИЯ ТЕМП.** — отображается настроенное аварийное значение давления и фактическое аварийное значение давления для каждой шины. Сохраненное аварийное значение — это давление, заданное оператором для выдачи аварийного сигнала по шине. Фактические аварийные значения представляют собой компенсированные значения из настроенного значения с поправкой на температуру. Фактическое аварийное значение — это давление, при котором выдается аварийный сигнал. Настроенные значения и фактические значения показаны друг под другом под следующими заголовками:
 - ПП (передняя правая шина)
 - ПЛ (передняя левая шина)
 - ЗП (задняя правая шина)
 - ЗЛ (задняя левая шина)

Нажмите кнопку **ВНИЗ**, чтобы выделить требуемый пункт меню.

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы получить информацию о выбранном пункте.

Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы вернуться в предыдущее меню.

OUT4001,00005A6 -59-05OCT11-1/1

TX1060757 —UN—23JUN09

Блок дисплея — Главное меню — Поставка ПО

Меню **ПОСТАВКА ПО** настраивается дилером с тем, чтобы активировать загрузку и установку программного обеспечения дистанционного Service ADVISOR (SAR) на машину через соединение JDLink по сотовой связи. (Информация о соединении JDLink приведена в пункте "Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Информация о системе JDLink™" в данной главе.) На экран выводится несколько последовательных экранов, которые позволяют операторы наблюдать за процессом загрузки и установки. За необходимой информацией обращайтесь к дилеру или технику компании John Deere.

В **ГЛАВНОМ МЕНЮ** на дисплее (6) отображаются следующие пункты:

1. **КОДЫ**
2. **УСТАНОВКИ**
3. **ДИАГНОСТИКА**
4. **Измерение веса загрузки**
5. **ЗАЩИТА**
6. **ФИЛЬТР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ**
7. **ПОСТАВКА ПО**

Нажмите кнопку **ВНИЗ** (4) в **ГЛАВНОМ МЕНЮ**, чтобы выделить пункт **ПОСТАВКА ПО**.

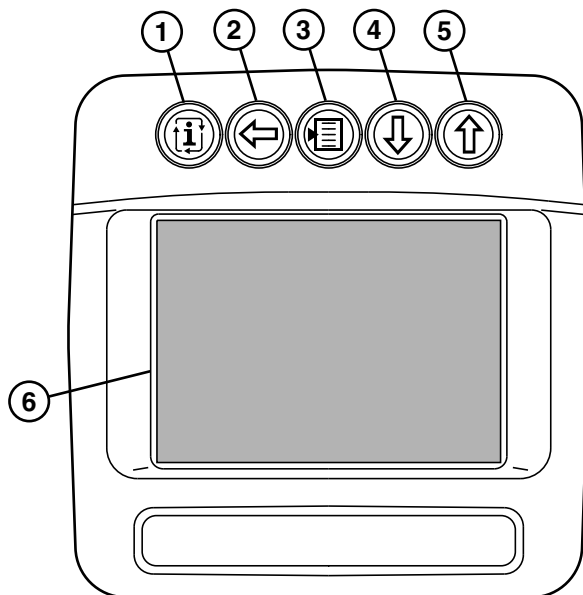
Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ** (3), чтобы открыть меню **ПОСТАВКА ПО**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дилер **НЕ** активировал поставку программного обеспечения, на мониторе появится всплывающее окно с сообщением:

ДОСТАВКА ПО НЕ АКТИВИРОВАНА
ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ

Меню **ПОСТАВКА ПО** содержит следующий пункт:

1. **ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**



Блок индикаторов

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1— Кнопка ИНФОРМАЦИЯ | 4— Кнопка ВНИЗ |
| 2— Кнопка НАЗАД | 5— Кнопка ВВЕРХ |
| 3— Кнопка ВЫБРАТЬ | 6— Монитор |

Нажмите кнопку **ВЫБРАТЬ**, чтобы активировать этот пункт меню.

Нажмите кнопку **НАЗАД** (2), чтобы вернуться в предыдущее меню.

Нажмите кнопку **ИНФОРМАЦИЯ** (1), чтобы вернуться к экрану выполнения в любой момент.

OUT4001,00006BE -59-03NOV10-1/1

TX1051892 —UN—25NOV08

Масло для дизельных двигателей Break-In—Сертифицировано для двигателей с низким уровнем выбросов и двигателей Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II и Stage III

На заводе-изготовителе в новые двигатели заливают моторное масло Break-In или Break-In Plus компании John Deere. В период обкатки по мере необходимости доливайте соответственно обкаточное моторное масло Break-In или Break-In Plus компании John Deere для поддержания требуемого уровня масла.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

Во время эксплуатации нового или восстановленного двигателя замените масло и фильтр после первых 250 часов работы (но не более) для масла Break-In или 500 часов работы (но не более) для масла Break-In Plus.

После капитального ремонта двигателя залейте его обкаточным моторным маслом Break-In или Break-In Plus компании John Deere.

При отсутствии обкаточного моторного масла Break-In или Break-In Plus компании John Deere в первые 250 часов работы используйте масло 10W-30 для дизельных двигателей, отвечающее одной из следующих спецификаций:

- Группа SE по классификации эксплуатационных характеристик API (Американского нефтяного института)
- Группа CD по классификации эксплуатационных характеристик API
- Группа CC по классификации эксплуатационных характеристик API
- Ряд масел E2 по классификации ACEA

- Ряд масел E1 по классификации ACEA

ВАЖНО: В период обкатки нового или восстановленного двигателя не следует использовать масло Plus-50 II, Plus-50™ или указанные далее моторные масла.

API CK-4	ACEA E9
API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Эти масла не удовлетворяют требованиям, предъявляемым на период обкатки.

Моторное масло Break-In Plus компании John Deere можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere со всеми уровнями сертификации в отношении системы контроля токсичности отработавших газов.

По окончании периода обкатки применяйте масла марок Plus-50 II, Plus-50 компании John Deere или иные масла для дизельных двигателей, рекомендуемые в данном руководстве.

TX.ENOIL4 -59-12AUG20-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Некоторые присадки для охлаждающей жидкости постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. При использовании COOL-GARD II Premix и COOL-GARD II Concentrate следует пополнять объем присадок для охлаждающей жидкости между заменами жидкости, добавляя COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender следует использовать только на основании результатов проверок полосками для охлаждающей жидкости COOL-GARD II. Эти проверочные полоски позволяют просто и эффективно определить точку замерзания, концентрацию присадок и водородный показатель pH охлаждающей жидкости двигателя.

Следует проверять раствор охлаждающей жидкости один раз в 12 месяцев, а также при его чрезмерной утечке или испарении в результате перегрева.

ВАЖНО: Не использовать полоски для проверки COOL-GARD II с COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender по своему химическому составу одобрена для использования

со всеми охлаждающими жидкостями COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender не предназначается для использования с охлаждающими жидкостями, содержащими нитриты.

ВАЖНО: Не следует использовать присадки к охлаждающей жидкости, если система охлаждения опорожняется и повторно заполняется любой из перечисленных ниже охлаждающих жидкостей:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Использование нерекомендуемых дополнительных присадок для охлаждающей жидкости может привести к выпадению осадка, загущению охлаждающей жидкости или коррозии компонентов системы охлаждения.

Добавлять COOL-GARD II Coolant Extender в рекомендуемой концентрации. НЕ превышать рекомендуемое количество.

DX,COOL16 -59-15MAY13-1/1

Дополнительные присадки к охлаждающим жидкостям

Некоторые присадки для системы охлаждения постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. В охлаждающие жидкости, содержащие нитриты, следует доливать присадки между заменами путем добавления дополнительной присадки в объеме, определенном при анализе охлаждающей жидкости.

В качестве дополнительной присадки для охлаждающих жидкостей, содержащих нитриты, рекомендуется John Deere Liquid Coolant Conditioner.

John Deere Liquid Coolant Conditioner не предназначен для использования с охлаждающей жидкостью John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix или COOL-GARD II Concentrate.

ВАЖНО: Не следует использовать присадки к охлаждающей жидкости, если система охлаждения сливается и повторно заполняется любой из перечисленных ниже охлаждающих жидкостей:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Если используются другие охлаждающие жидкости, следует проконсультироваться с поставщиком охлаждающей жидкости и выполнить рекомендации производителей этих присадок к охлаждающим жидкостям.

Применение нерекомендуемых присадок к охлаждающим жидкостям может привести к выпадению присадок в осадок и загущению охлаждающей жидкости.

Добавлять присадки к охлаждающим жидкостям в концентрации, рекомендуемой производителем. НЕ превышать рекомендуемое количество.

COOL-GARD — торговая марка Deere & Company

DX,COOL4 -59-14APR11-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

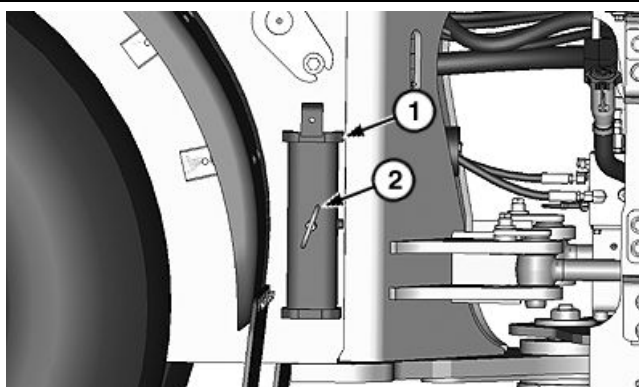
CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Фиксатор стрелы

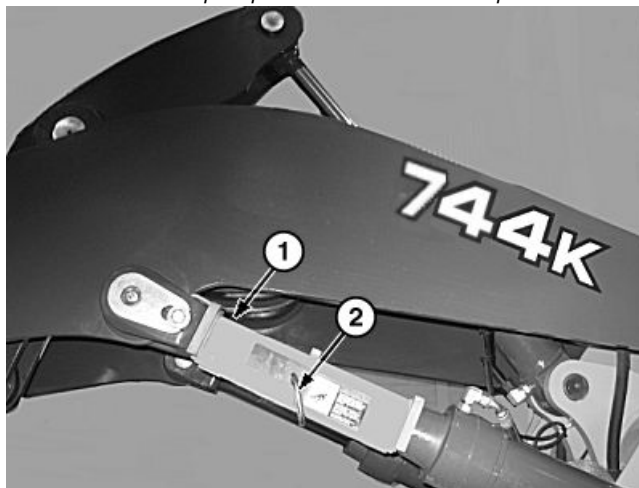
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм вследствие падения стрелы. Перед выполнением работ на машине с поднятой стрелой или около нее обязательно заблокируйте стрелу.

Перед установкой фиксатора стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.

1. Поднимите стрелу. Перед установкой фиксатора (1) стрелы разгрузите ковш и переведите его в положение разгрузки.
2. Снимите ручной болт (2) и снимите фиксатор стрелы сбоку машины.
3. Установите фиксатор штанги на цилиндр штанги и затяните вручную болт наружной торцевой поверхности фиксатора штанги. Опустите стрелу на фиксатор.
4. Затяните ручной болт.
5. Выполните процедуру подготовки машины к техобслуживанию. (Раздел 3-2.)
6. Перед снятием фиксатора стрелы с цилиндра слегка поднимите стрелу, чтобы сбросить давление. Верните фиксатор стрелы в положение для хранения сбоку машины. Установите ручной болт в верхнюю часть фиксатора стрелы и затяните.



Фиксатор стрелы в положении для хранения



Фиксатор стрелы установлен на цилиндр стрелы

1— Фиксатор стрелы

2— Ручной болт

TX1144361A—UN—23SEP13

TX1046782A—UN—08AUG08

JW74289.0000022 -59-22MAY14-1/1

Диагональные шины										
Размер шин	Марка шины	Таблица давления								
		29,5-25 L3	все	Давление	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм	372 кПа 3,72 бар 54 фунт на кв. дюйм	427 кПа 4,27 бар 62 фунт на кв. дюйм
Максимальный корд				16		22		28		34
Задняя шина без нагрузки		Нагрузка	5307 кг 11 700 фунтов	5806 кг 12800 фнт.	6169 кг 13600 фнт.	6486 кг 14300 фнт.	6895 кг 15200 фунтов	7303 кг 16100 фнт.	7756 кг 17100 фунтов	7983 кг 17 600 фунтов
23,5-25 L3	все	Давление	172 кПа 1,72 бар 25 фунт на кв. дюйм	200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд	12		16		20		24	
Задняя шина без нагрузки		Нагрузка	6713 кг 14800 фнт.	7756 кг 17100 фунтов	8255 кг 18200 фнт.	9253 кг 20400 фунтов	9979 кг 22000 фнт.	10886 кг 24000 фунтов	12519 кг 27600 фунтов	13200 кг 29100 фунтов
26,5-25 L3, L5	все	Давление	172 кПа 1,72 бар 25 фунт на кв. дюйм	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм	400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм	503 кПа 5,03 бар 73 фунт на кв. дюйм	572 кПа 5,72 бар 83 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд	14		20	24	28		38	44
Задняя шина без нагрузки		Нагрузка	7983 кг 17 600 фунтов	8754 кг 19300 фунтов	9253 кг 20400 фунтов	9979 кг 22000 фнт.	10614 кг 23400 фунтов	11521 кг 25400 фнт.	12519 кг 27600 фунтов	13200 кг 29100 фунтов
29,5-25 L3	все	Давление	172 кПа 1,72 бар 25 фунт на кв. дюйм	200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм	228 кПа 2,28 бар 33 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	276 кПа 2,76 бар 40 фунт на кв. дюйм	324 кПа 3,24 бар 47 фунт на кв. дюйм	372 кПа 3,72 бар 54 фунт на кв. дюйм	400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм
		Максимальный корд	16			22		28		34

Радиальные шины										
Размер шин	Марка шины	Таблица давления								
		Передняя шина под нагрузкой		Нагрузка	5987 кг 13200 фнт.	7121 кг 15700 фнт.	8255 кг 18200 фнт.	9253 кг 20400 фунтов	10297 кг 22700 фнт.	11204 кг 24700 фунтов
23.5R25 L3*	Michelin	Давление	200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм	200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм	207 кПа 2,07 бар 30 фунт на кв. дюйм	262 кПа 2,62 бар 38 фунт на кв. дюйм	310 кПа 3,10 бар 45 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм	400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм	448 кПа 4,48 бар 65 фунтов на кв. дюйм
	Прочее	Давление	200 кПа 2,00 бар 29 фунт на кв. дюйм	248 кПа 2,48 бар 36 фунт на кв. дюйм	303 кПа 3,03 бар 44 фунт на кв. дюйм	352 кПа 3,52 бар 51 фунт на кв. дюйм	400 кПа 4,00 бар 58 фунт на кв. дюйм	448 кПа 4,48 бар 65 фунт на кв. дюйм	503 кПа 5,03 бар 73 фунтов на кв. дюйм	—

Продолжение на следующей стр.

WC20922,0004EFC -59-16JUN14-2/4

Проверка, очистка или замена фильтра циркулирующего воздуха кабины

1. Открутите фиксатор (1) крышки и снимите крышку (2).
2. Сожмите фиксатор (3) фильтра и снимите его с кронштейна.
3. Снимите элемент (4) фильтра и осмотрите его на предмет загрязнения или повреждения. Замените поврежденный фильтр.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры для предотвращения возможных травм от летящих осколков и мусора. При использовании для очистки сжатого воздуха уменьшите его давление до 210 кПа (2,1 бар) (30 фунтов на кв. дюйм). Удалите из рабочей зоны посторонних, остерегайтесь летящих осколков, во время работы используйте средства личной защиты, в том числе защитные очки.

4. Очистите фильтр одним из следующих способов.
 - Постучите фильтром по плоской поверхности, держа его загрязненной стороной вниз.
 - Продуйте фильтр сжатым воздухом против направления воздушного потока.
 - Промойте фильтр теплой водой с мылом. Тщательно сполосните фильтр чистой водой. Просушите фильтр перед установкой. При необходимости замените фильтр циркулирующего воздуха.
5. Установите фильтр в корпус и закрепите его фиксатором.
6. Установите крышку и затяните фиксатор крышки.



Крышка отсека фильтров



Фильтр циркулирующего воздуха

1— Фиксатор крышки
2— Крышка

3— Фиксатор фильтра
4— Фильтрующий элемент

DP99999.0000070 -59-24ОСТ11-1/1

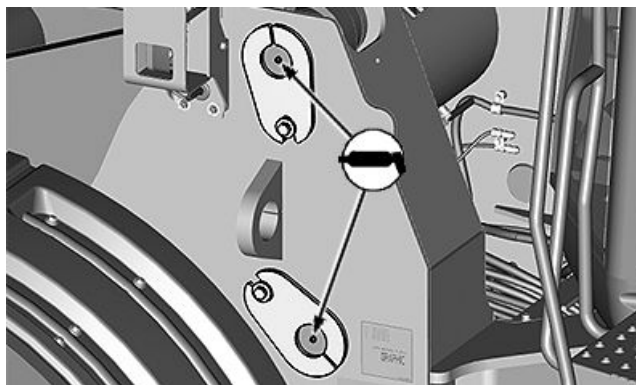
TX1041312A —UN—25APR08

TX1041314A —UN—25APR08

Смазка рычажного механизма и шкворней цилиндров погрузчика

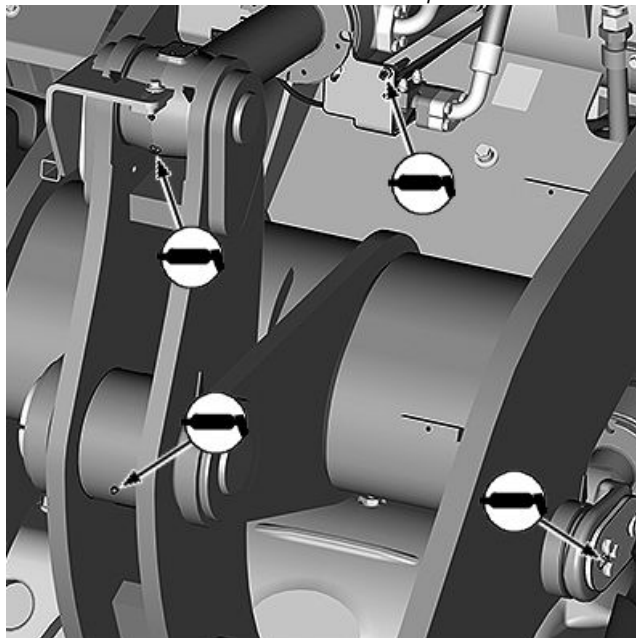
ПРИМЕЧАНИЕ: При работе в тяжелых условиях, например, в глубокой грязи, в воде или в снегу производите смазку каждые 10 часов работы.

1. Опустите ковш ровно на землю.
2. Смазывайте 8 точек (показаны на рисунке) и точки на других сторонах машины, пока консистентная смазка не будет выходить вокруг уплотнений. См. Смазка. (Раздел 3-1.)



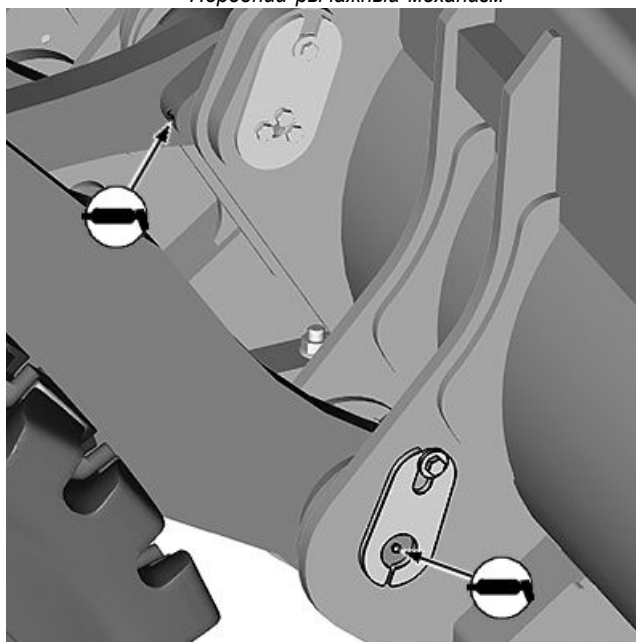
TX1160123A —UN—16MAY14

Показана левая сторона



TX1160125A —UN—16MAY14

Передний рычажный механизм



TX1160126A —UN—16MAY14

Рычажный механизм ковша

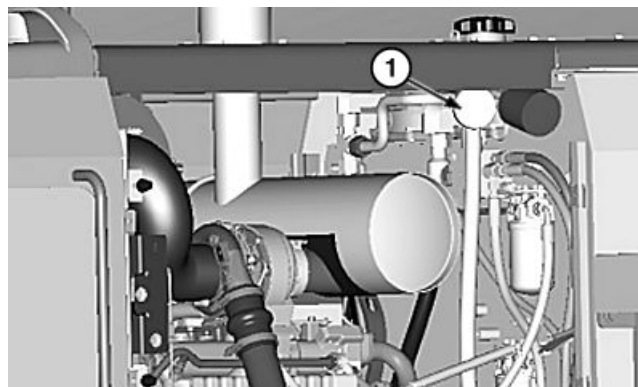
Продолжение на следующей стр.

WC20922.0004F08 -59-19APR16-1/2

Замена топливного фильтра сапуна быстрой заливки — при наличии

ПРИМЕЧАНИЕ: В нормальных условиях эксплуатации топливный фильтр сапуна быстрой заливки необходимо заменять каждые 500 часов. В условиях повышенной запыленности проверяйте фильтр чаще и заменяйте его по необходимости.

1. Откройте правую дверцу для обслуживания двигателя.
2. Чтобы снять топливный фильтр сапуна быстрой заливки (1), поверните его против часовой стрелки.
3. Установите и затяните новый фильтр.
4. Закройте дверцы для обслуживания двигателя и задний щиток.



Топливный фильтр быстрой заливки

1— Топливный фильтр быстрой заливки

TX1046695A—UN—07AUG08

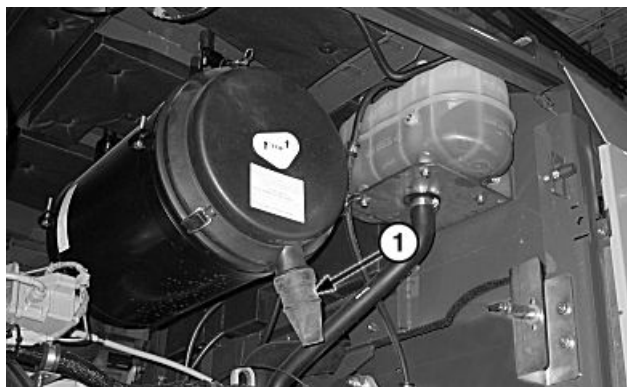
DP99999,0000093 -59-11JUL14-1/1

Замена клапана пылевытягивающего устройства воздухоочистителя

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсутствии, повреждении или затвердевании пылевого клапана элементы воздушного фильтра не будут выполнять своей функции.

1. Сожмите и потяните клапан (1) пылевытягивающего устройства, чтобы извлечь клапан из крышки воздухоочистителя.
2. Установите новый клапан пылевытягивающего устройства в крышку воздухоочистителя.

1— Пылеудаляющий клапан



Пылеудаляющий клапан

TX1057904A—UN—02APR09

WC20922,0004FAF -59-22JUL14-1/1

Слив отработанного и заливка нового трансмиссионного масла (быстрое обслуживание — при наличии) и замените фильтры

ПРИМЕЧАНИЕ: В сложных условиях, когда гидротрансформатор работает при высоких нагрузках больше 25% времени, например при земляных работах, расчистке площадки или при использовании масла с низкой вязкостью, необходимо сократить интервалы технического обслуживания.

В следующей таблице приведены надлежащие интервалы технического обслуживания в часах с учетом вида работ и типа используемого масла.

	Тип масла и интервал обслуживания (часы)	
Приложение	— John Deere Hy-Gard — Масло, отвечающее спецификации JDM J20C	— Масло низкой вязкости Low Viscosity Hy-Gard™ компании John Deere — Масло, отвечающее спецификации JDM J20D
	В НОРМЕ	2000
Тяжелый	1500	1000

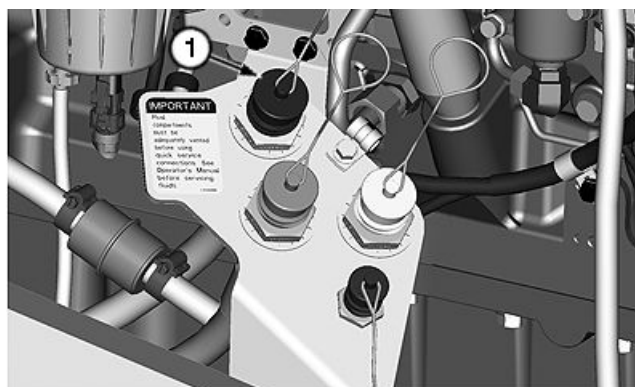
1. Поработайте на машине под нагрузкой, чтобы трансмиссионное масло достигло нормальной рабочей температуры 80°C (175°F).
2. Припаркуйте машину на горизонтальной поверхности.
3. Опустите ковш на землю.
4. Переведите рычаг FNR или переключатель FNR в положение N (нейтраль).
5. Нажмите переключатель стояночного тормоза на герметичном модуле переключателей (SSM) (загорится светодиодный индикатор на переключателе и индикатор на блоке дисплея).

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате самопроизвольного движения машины. Машина может внезапно покатиться или поехать, что может привести к серьезной травме или смерти. Установите запорный брус рамы и выключите двигатель перед заменой масла.

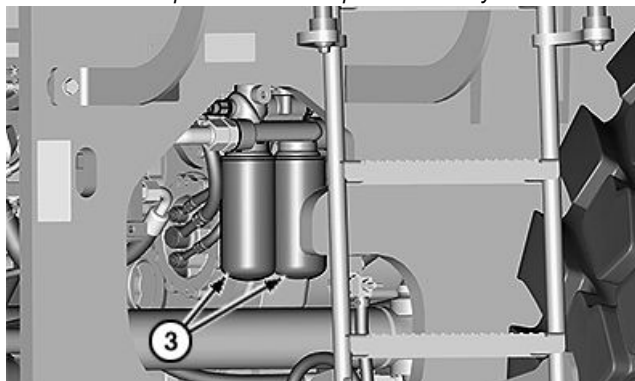
6. Установите запорный брус рамы. См. Запорный брус рамы. (Раздел 3-2.)
7. Заглушить двигатель. Подождите приблизительно 10 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для удаления воздуха из системы необходимо снять крышку наливного патрубка трансмиссии.

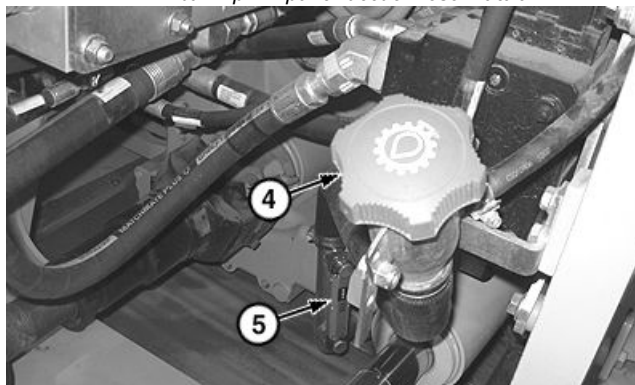
8. Снимите крышку наливного патрубка (4).



Отверстия для быстрого техобслуживания



Фильтры трансмиссионного масла



Крышка наливной горловины трансмиссии и визуальный указатель

- | | |
|---|--|
| 1— Отверстие для трансмиссионного масла | 4— Крышка заливного патрубка |
| 3— Масляный фильтр трансмиссии (2 шт.) | 5— Смотровое стекло для проверки уровня трансмиссионного масла |

9. Вставьте шланг для быстрого техобслуживания в отверстие для трансмиссионного масла (1).
10. Выпустите масло. Надлежащим образом удалите отработанное масло.
11. Снимите крышку под платформой на левой стороне машины.
12. Чтобы снять фильтры (3) трансмиссионного масла, поверните их против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышку наливной горловины гидравлического бака необходимо снять для выпуска масла.

10. Снимите крышку (6) наливного патрубка гидравлического бака.
11. Вставьте шланг для быстрого техобслуживания в отверстие для гидравлического масла (7).
12. Выпустите масло. Надлежащим образом удалите отработанное масло.

13. Залейте масло через отверстие для гидравлического масла. Рекомендованный сорт масла указан в пункте "Масло для гидравлической системы". (Раздел 3-1.)

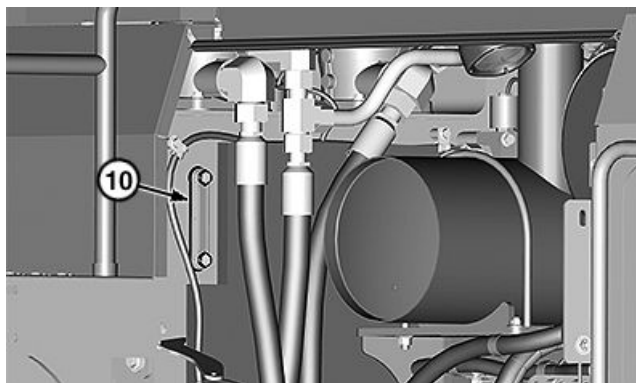
Спецификация

Гидравлический бак и фильтры—Емкость.....	159,0 л 42,0 галл.
---	-----------------------

JW74289,0000073 -59-11JUL14-2/3

14. Снимите шланг для быстрого техобслуживания.
15. Установите крышку наливной горловины гидравлического бака.
16. Проверьте уровень масла в баке гидравлического масла при помощи визуального указателя (10). Уровень масла должен находиться в диапазоне FULL (ПОЛНЫЙ). При необходимости долейте масло.

10— Визуальный указатель масла гидравлической системы



Визуальный указатель масла гидравлической системы

TX1163208A —UN—17 JUN14

JW74289,0000073 -59-11JUL14-3/3

Проверять удельную плотность электролита следует в каждом аккумуляторе батареи по отдельности.

По вопросам приобретения тестера батарей и охлаждающей жидкости JT05460 SERVICEGARD обращайтесь к уполномоченному дилеру. Следуйте инструкциям, поставляемым вместе с контрольно-измерительным прибором.

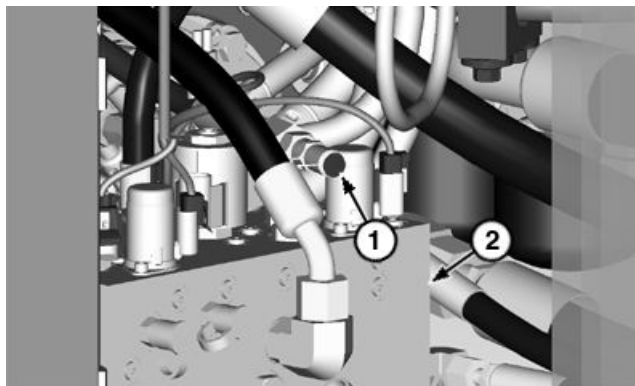
Значение удельного веса с поправкой на колебания температуры электролита в полностью заряженной батарее должно составлять 1,260. Если это значение ниже 1,200, зарядите батарею.

TX03679,0001788 -59-05MAR13-2/2

Контрольное отверстие для отбора проб трансмиссионного масла

Контрольное отверстие (1) для отбора проб трансмиссионного масла расположено с правой стороны рамы погрузчика над коллектором гидравлического насоса (2).

- 1— Контрольное отверстие для отбора проб трансмиссионного масла 2— Коллектор гидравлического насоса



Контрольное отверстие для отбора проб трансмиссионного масла

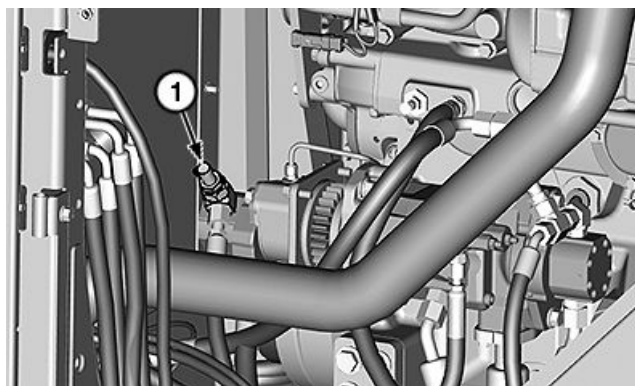
JW74289,0000080 -59-24JUL14-4/5

TX1057948A—UN—07APR09

Контрольные отверстия для отбора проб масла переднего и заднего моста

Чтобы получить доступ к отверстиям для отбора контрольных проб масла переднего и заднего моста, откройте правые дверцы обслуживания двигателя. Контрольные отверстия расположены на масляном насосе ниже компрессора кондиционера воздуха. На шланг отверстия (1) для отбора проб масла заднего моста нанесен поясok красного цвета, а на шланг отверстия для отбора проб переднего моста — поясok зеленого цвета.

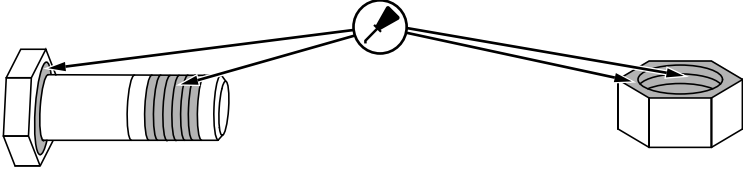
- 1— Контрольное отверстие для отбора проб масла заднего моста



Контрольное отверстие для отбора проб масла заднего моста

JW74289,0000080 -59-24JUL14-5/5

TX1163624A—UN—23JUN14

Размер болта или винта	Категория 4.8		Категория 8.8 или 9.8		Категория 10.9		Категория 12.9	
	Шестигранная головка ^а	Головка с фланцем ^б	Шестигранная головка ^а	Головка с фланцем ^б	Шестигранная головка ^а	Головка с фланцем ^б	Шестигранная головка ^а	Головка с фланцем ^б
<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь в чистоте резьбы крепежных деталей. • Нанесите тонкий слой Ну-Gard™ или эквивалентного масла под головку и на резьбу крепежной детали, как показано на следующей иллюстрации. • Будьте умерены с объемом используемого масла, чтобы снизить вероятность гидравлической блокировки в глухих отверстиях из-за чрезмерного объема масла. • Обеспечьте правильный заход резьбы. 								
TS1741 —UN—22MAY18 								

^аЗначения в столбце для шестигранной головки действительны для изделий с шестигранной головкой ISO 4014 и ISO 4017, изделий под шестигранник ISO 4162 и шестигранных гаек ISO 4032.

^бЗначения в столбце для шестигранной головки с фланцем действительны для изделий с шестигранной головкой и фланцем ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 или EN 1665.

СЛУХ/ОСЯЗАНИЕ: Повышается ли скорость кондиционера и вентилятора обогревателя ступенчато при установке переключателя скорости вентилятора во все четыре положения?

СЛУХ/ОСЯЗАНИЕ: Работает ли вентилятор предварительной очистки при установке переключателя скорости во все четыре положения?

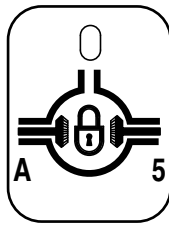
НЕТ: Если не работают оба вентилятора, проверьте плавкий предохранитель (F5). См. "Замена плавких предохранителей". (Раздел 4-1.)

ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

WC20922,0004FB5 -59-25JUL14-13/48

Проверка автоматической блокировки дифференциала (при наличии)



TX1073279 —UN—22MAR10

Переключатель задействия автоматической блокировки дифференциала

Включите автоматическую блокировку дифференциала (ADL), нажав переключатель задействия автоматической блокировки дифференциала на SSM (светодиодный индикатор должен загореться).

ПРИМЕЧАНИЕ: На экране диагностики автоматической блокировки дифференциала показано состояние запроса луча радара от блока управления машиной (VCU) и состояние использования переднего и заднего лучей. На экране монитора также отображаются расчетная и фактическая ходовая скорость, измеренная передним и задним лучами.

Просмотрите экран диагностики автоматической блокировки дифференциала на ADU. См. "Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Автоматическая блокировка дифференциала (при наличии)". (Раздел 2-3.)

Включите первую передачу переднего хода трансмиссии.

Поместите машину на гравии с загруженным ковшом или напротив неподвижного объекта.

Опустите стрелу так, чтобы снять часть нагрузки и приподнять передний мост.

Постепенно увеличивайте скорость вращения двигателя так, чтобы передние колеса начали проворачиваться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сначала будет проворачиваться только одно переднее колесо и, если ADL функционирует надлежащим образом, блокировка дифференциала автоматически сработает, заставляя равномерно проворачиваться оба передних колеса.

ЗРЕНИЕ: Равномерно ли проворачиваются оба передних колеса?

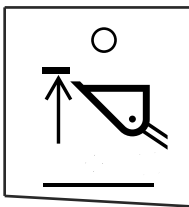
ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

WC20922,0004FB5 -59-25JUL14-26/48

**Проверка ограничения
подъема стрелы (ВНКО)**



T194316 —UN—11SEP03

Переключатель заедействования концевого выключателя высоты стрелы

Опустите стрелу к земле.

Переведите ковш в положение копания.

Нажмите переключатель заедействования концевого выключателя высоты стрелы на герметичном модуле переключателей (SSM), чтобы включить функцию концевого выключателя высоты стрелы (светодиодный индикатор должен загореться).

Переведите гидравлический рычаг управления в фиксированное положение подъема стрелы.

ЗРЕНИЕ/ОСЯЗАНИЕ: Гидравлический рычаг управления остается в фиксированном положении?

ЗРЕНИЕ: Стрела прекращает движение при достижении положения ограничения подъема стрелы?

ЗРЕНИЕ: Гидравлический рычаг управления возвращается в нейтральное положение при достижении положения ограничения подъема стрелы?

ДА: Перейдите к следующей проверке.

НЕТ: Проверьте работу переключателя заедействования концевого выключателя высоты стрелы. См. "Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Модуль переключателей". (Раздел 2-3.)

ЕСЛИ В ПОРЯДКЕ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

WC20922,0004FB5 -59-25JUL14-37/48

<p>Проверка системы обнаружения объектов радаром (ROD) (при наличии)</p>	<p>Очистите радар от скопившейся пыли, грязи, снега, льда или мусора.</p> <p>Выберите ВЫКЛ., чтобы выключить обнаружение объектов радаром (ROD) в меню ADU. См. "Блок дисплея — Главное меню — Настройки". (Раздел 2-3.)</p> <p>Вернитесь в окно ADU работы машины.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Значок ROD с косой чертой отображается непрерывно?</i></p>	<p>ДА: Перейдите к следующему пункту данной проверки.</p> <p>НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>
	<p>Выберите ВКЛ, чтобы включить обнаружение объектов радаром (ROD) в меню ADU.</p> <p>Вернитесь в окно ADU работы машины.</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли значок ROD непрерывно?</i></p>	<p>ДА: Перейдите к следующему пункту данной проверки.</p> <p>НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>
	<p>Убедитесь, что система ROD включена, открыв экран ОБНАР. ОБЪЕКТОВ в меню ADU. См. "Блок дисплея — Главное меню — Диагностика — Обнаружение объектов (при наличии)". (Раздел 2-3.)</p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли ВКЛ на экране ОБНАР. ОБЪЕКТОВ?</i></p> <p>ВАЖНО: Во избежание повреждения имущества или машины НЕ полагайтесь только на систему обнаружения объектов с помощью радара для примерного расчета расстояния до объекта. Повернитесь и посмотрите, чтобы более точно рассчитать расстояние до объекта. Пользуйтесь зеркалами заднего вида только как вспомогательным средством.</p> <p>На первой передаче заднего хода медленно ведите машину, пока задняя часть машины не будет находиться на расстоянии 4–5 м (12–15 футов) до большого монолитного объекта.</p> <p><i>ПРИМЕЧАНИЕ: Если система ROD работает и радар обнаружил объект, раздастся звуковой сигнал системы.</i></p> <p><i>СЛУХ: Раздается ли звуковой сигнал?</i></p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли обнаруженный объект в окне ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ?</i></p> <p>Переместите машину ближе к объекту.</p> <p><i>СЛУХ: Увеличивается ли частота подачи звукового сигнала по мере приближения машины к объекту?</i></p> <p><i>ЗРЕНИЕ: Отображается ли в окне ОБНАРУЖЕНИЕ ОБЪЕКТОВ приближение обнаруженного объекта?</i></p>	<p>ДА: Проверки завершены.</p> <p>НЕТ: Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.</p>

WC20922.0004FB5 -59-25JUL14-49/48

Дифференциал и мост

Признак	Проблема	Решение
Не работает блокировка дифференциала	Неисправность электрической цепи	Остановив двигатель и включив зажигание, активируйте блокировку дифференциала. См. Работа блокировки дифференциала. (Раздел 2-2.) Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Неисправность электронной системы управления, дифференциала или моста Заклинен электромагнитный клапан блокировки дифференциала	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere. Остановив двигатель и включив зажигание, активируйте блокировку дифференциала. См. Работа блокировки дифференциала. (Раздел 2-2.) Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Блокировка дифференциала пробуксовывает или вибрирует при активации	Масло моста выработано	Замените масло моста. См. Слив и заливка масла переднего и заднего мостов. (Раздел 3-5.)
	Чрезмерная утечка через уплотнения поршня блокировки дифференциала	Проверьте уровень масла в мостах. См. Проверка уровня масла в переднем и заднем мостах. (Раздел 3-9.)
Блокировка дифференциала не выключается	Ножной переключатель застрял	Убедитесь в правильности работы ножного переключателя. См. Педали (Раздел 2-1.).
	Неисправность электрической цепи	Остановив двигатель и включив зажигание, активируйте блокировку дифференциала. См. Работа блокировки дифференциала. (Раздел 2-2.) Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
	Заклинен электромагнитный клапан блокировки дифференциала	Остановив двигатель и включив зажигание, активируйте блокировку дифференциала. См. Работа блокировки дифференциала. (Раздел 2-2.) Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.

Признак	Проблема	Решение
	Клапан обогревателя остается открытым	Осмотрите, отремонтируйте или замените клапана или кабель обогревателя.
	Нехватка хладагента (R134A) в системе	Обратитесь к уполномоченному дилеру компании John Deere.
Стекла продолжают запотевать изнутри	Фильтр приточной вентиляции засорен	Очистите или замените фильтр приточного воздуха. Проверка, очистка или замена воздушного фильтра приточной вентиляции кабины. (Раздел 3-3.)
	Система кондиционирования воздуха выключена	Нажмите и отпустите переключатель кондиционера, чтобы включить кондиционер и установите регулятор температуры на середину диапазона. См. Работа кондиционера воздуха и обогревателя. (Раздел 2-1.)

WC20922.0004F93 -59-01NOV16-2/2

Спецификации двигателя

изменениям без уведомления. Где это применимо, спецификации соответствуют стандартам SAE.

ПРИМЕЧАНИЕ: Технические данные и конструкция могут подвергаться

Спецификации двигателя — 6090HDW06		
Производитель и модель	John Deere, PowerTech Plus 6090H	
Стандарты выбросов для внедорожного транспортного средства	аттестовано по выбросам EPA Tier 3	
Цилиндры	6	
Клапанов в цилиндре	4	
Рабочий объем	9,0 л	548 куб. дюймов
Чистая номинальная мощность при 2200 об/мин	87 кВт	117 л. с.
Эффективная максимальная мощность при 1500 об/мин	227 кВт	304 л. с.
Чистое увеличение эффективного крутящего момента	47%	
Эффективный максимальный момент затяжки при 1400 об/мин	1456 Нм	1074 фунта на фут
Диаметр цилиндра и ход поршня двигателя	118 x 136 мм	4,66 x 5,35 дюйма
Смазка	полнопроточный завальцованный фильтр и встроенный охладитель	
Топливная система	топливная рампа высокого давления	
Система наддува воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха	
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	двухэлементный, сухого типа; индикатор закупорки на блоке дисплея в кабине	

Спецификации двигателя — 6090HDW08		
Производитель и модель	John Deere, PowerTech Plus 6090H	
Стандарты выбросов для внедорожного транспортного средства	соответствуют стандарту для выхлопов Stage II	
Цилиндры	6	
Клапанов в цилиндре	4	
Рабочий объем	9,0 л	548 куб. дюймов
Чистая номинальная мощность при 2200 об/мин	87 кВт	117 л. с.
Эффективная максимальная мощность при 1500 об/мин	227 кВт	304 л. с.
Чистое увеличение эффективного крутящего момента	47%	
Эффективный максимальный момент затяжки при 1500 об/мин	1456 Нм	1074 фунта на фут
Диаметр цилиндра и ход поршня двигателя	118 x 136 мм	4,66 x 5,35 дюйма
Смазка	полнопроточный завальцованный фильтр и встроенный охладитель	
Топливная система	топливная рампа высокого давления	
Система наддува воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха	
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	двухэлементный, сухого типа; индикатор закупорки на блоке дисплея в кабине	

JW74289;000008A -59-25JUN14-1/1

Стр.	3	Стр.
Серийный номер		
Спецификация масла		
Break-In.....		
Технические характеристики.....		
Уровень масла.....		
Движение		
На общественных дорогах.....		
Демпфер		
Карданная передача		
Коленчатый вал.....		
Детали, движущиеся		
Соблюдение дистанции		
Детали, требуемые		
Диагностика неисправностей		
Гидравлическая система		
Двигатель		
Дифференциал и мост		
Карданная передача		
Процедура поиска и устранения неисправностей		
Рабочие тормоза		
Рулевое управление		
Система кондиционирования воздуха.....		
Система обогревателя.....		
Стояночный тормоз.....		
Трансмиссия		
Диагностические коды неисправностей		
Активные		
Сохраненные		
Дизельное топливо		
Проба		
Дизельное топливо, проверка.....		
Дизельные двигатели, воздействие низких температур		
Дисплей		
Меню датчиков гидравлической системы		
Дифференциал и мост		
Диагностика неисправностей		
До начала работы		
Дополнительное оборудование		
Техника безопасности при добавлении		
Техника безопасности при эксплуатации		
Дороги		
Эксплуатация или движение		
Е		
Евразийский экономический союз.....		
Ежедневный осмотр		
Емкости, слив и заполнение		
Ж		
Жидкость для очистки ветрового стекла.....		
Журнал обслуживания		
Заднее боковое окно		
Разъем		
Замена		
Наружные уплотнения штифтов		
Замена демпфера коленчатого вала		
Замена топливного фильтра быстрой заливки		
Запасной выход		
Разъем		
Запорный брус рамы		
Запорный брус, рама.....		
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством		
Запуск двигателя.....		
Использование добавочных батарей.....		
Использование пускового топлива		
Запуск двигателя с помощью кабельных перемычек		
Запуск из нейтрального положения		
Эксплуатационная проверка		
Зарядка аккумуляторных батарей		
Звуковой сигнал		
Эксплуатационная проверка		
Земляные работы		
Ковш погрузчика		
Значения моментов затяжки		
Конструкция системы защиты от опрокидывания		
Значения моментов затяжки болтов и винтов		
Метрическая		
С унифицированной дюймовой резьбой		
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой.....		
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой		
Значения моментов затяжки крепежных деталей		
Метрическая		
С унифицированной дюймовой резьбой		
Зубья ковша—TK-Series™		
Замена		
И		
Идентификатор машины		
Версии программного обеспечения		
блока управления.....		
Номера деталей блока управления.....		
Серийный номер машины		
Идентификационный номер изделия		
Место установки.....		
Идентификационный номер изделия (ИНИ).....		
Идентификация		
Руководство.....		

Продолжение на следующей стр.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL