

Cargadoras 444-C y 544C



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

Cargadoras
444-C y 544C

OMCD15837 E2 Spanish

John Deere Saran
OMCD15837 E2

LITHO IN U.S.A.
SPANISH



O
C
D



E
2
7
3
8
5
1
D
C
M
O

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

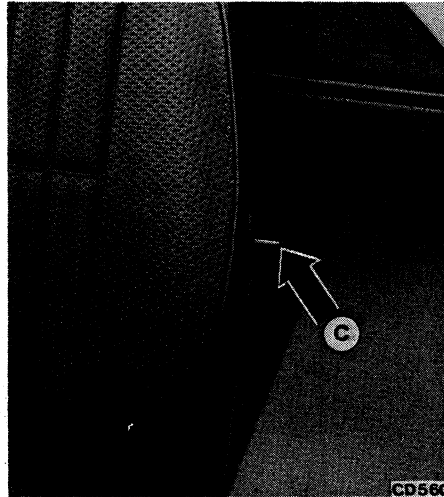
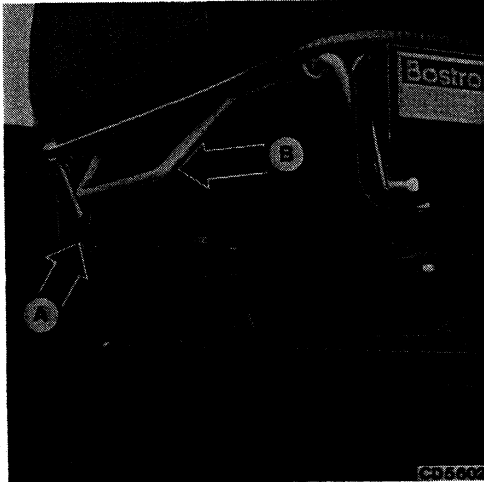


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

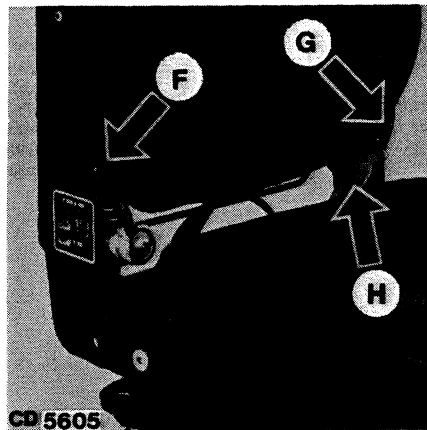
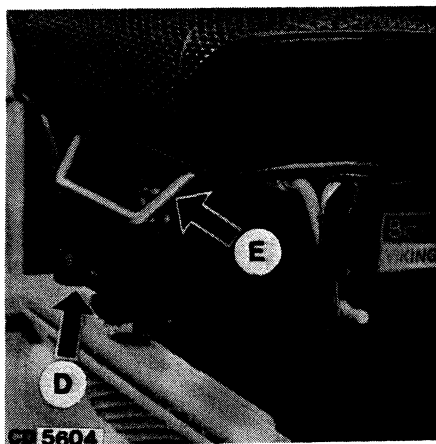
Ajuste del asiento

ASIENTO NORMAL



- A - Hacia adelante y hacia atrás
- B - Inclinación del asiento
- C - Inclinación del respaldo

ASIENTO ESPECIAL



- D - Hacia adelante y hacia atrás
- E - Inclinación del asiento
- F - Adaptación al peso del conductor
- G - Inclinación del respaldo
- H - Indicador de peso



Reglas de seguridad

Al descender de la cargadora, usar los peldaños y pasamanos previstos — no apoyarse en el volante de dirección.

Mantener los pasamanos, peldaños, plataforma de conducción, mandos e instrumentos exentos de agua, aceite, grasa o suciedad.

No poner en servicio la cargadora si no estuviera en buen estado de seguridad. Anotar posibles deficiencias en una tarjeta y fijar ésta al volante de dirección.

Antes de iniciar el trabajo con la cargadora, hacer lo siguiente:

1. Comprobar el estado general (pág. 16).
2. Verificar el grado de la ventilación ambiental.
3. Familiarizarse bien con la forma de arrancar y parar la cargadora.
4. Sentarse en el asiento del conductor.
5. Asegurarse de que no hay personas u obstáculos en la plataforma de conducción.
6. Comprobar la eficacia de los frenos, incluso los de estacionamiento.
7. Quitar la barra de seguridad del bastidor.

No trabajar con el acumulador para los frenos averiado.

Arrancar el motor y asegurarse de que los frenos de pie funcionan bien, antes de soltar el freno de estacionamiento.

Al trabajar con la cargadora:

- No permitirse a nadie que suba en la máquina como acompañante.
- Agarrar siempre bien el volante.

Reducir la velocidad en zonas congestionadas, terrenos accidentados o virajes.

No aproximarse nunca demasiado al borde de una zanja o excavación.

Mantener plano y liso el camino transcurrido al cargar y descargar material.

Antes de abrir una zanja, verificar la posible ubicación de cables y conductos subterráneos para gas o agua.

Tener el máximo cuidado para evitar cualquier contacto con cables eléctricos, ya que presenta tal contacto un peligro de muerte.

Cuando circule en vías públicas, de día o de noche, montar las placas o luces de advertencia que pueden ser necesarias para alertar a los otros automovilistas. Equipos de esta clase pueden adquirirse del concesionario John Deere.

Con motivo de conseguir una mejor visibilidad y estabilidad al transportar material, procurar mantener la cuchara lo más baja posible e inclinarla al máximo hacia atrás.

No bajar la cuchara estando la palanca de mando en posición flotante.

Al elevar una carga pesada o salir de una zanja, avanzar o retroceder a poca velocidad y acelerar moderadamente.

Mirando siempre en el sentido de marcha, vigilar tanto la carga, como la cuchara por si hubieran vibraciones u oscilaciones.

Siempre que sea posible, estacionar la cargadora en una superficie plana.

Al abandonar la cargadora:

1. Echar el freno de estacionamiento.
2. Bajar todos los equipos al suelo.
3. Bloquear la palanca de cambio de velocidades en posición neutral.
4. Parar el motor.
5. Girar varias veces el volante y accionar las palancas de mando para descargar el acumulador del sistema de dirección.

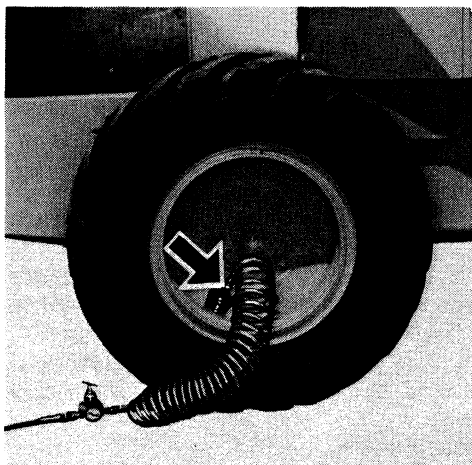
TRANSPORTE

Observar lo siguiente para acarrar la cargadora con un remolque:

- Desmontar la barra de seguridad.
- Bajar los equipos hasta la plataforma del remolque.
- Bloquear la palanca de cambio de velocidades.
- Echar el freno de estacionamiento.
- Parar el motor y descargar el sistema hidráulico.
- Cerrar o cubrir el tubo de escape.
- Fijar la cargadora al remolque por medio de cables o cadenas apropiados.

Ajustes del conductor

PRESION DE INFLADO



T75148

Consultar la tabla de abajo.

NOTA: Como no es posible tener en cuenta todas las condiciones en que pueda trabajar la cargadora, los valores indicados sólo se entienden como recomendaciones básicas.

Más detalles técnicos acerca de los neumáticos les proporcionarán a pedido los diversos fabricantes de neumáticos.

Tipo	Dimensión	Trabajo		Transporte	
		Delant.	Tras.	Delant.	Tras.
MICHELIN (radial)	20,5 - 25	300 kPa 3 bar (45 psi)	170 kPa 1.7 bar (25 psi)	170 kPa 1.7 bar (25 psi)	170 kPa 1.7 bar (25 psi)
	23,5 - 25	250 kPa 2.5 bar (35 psi)	150 kPa 1.5 bar (20 psi)	150 kPa 1.5 bar (20 psi)	150 kPa 1.5 bar (20 psi)
GOODYEAR (convencional)	20,5 - 25	250 kPa 2.5 bar (35 psi)	120 kPa 1.2 bar (18 psi)	220 kPa 2.2 bar (33 psi)	320 kPa 3.2 bar (48 psi)
	20,5 - 25	250 kPa 3.5 bar (50 psi)	150 kPa 1.5 bar (20 psi)	450 kPa 4.5 bar (65 psi)	300 kPa 3 bar (45 psi)

Usar para el inflado una válvula reguladora de la presión con mecanismo de retención.

Al inflar uno de los neumáticos, es más seguro ponerse delante o detrás de la cargadora y no contiguo al neumático que se está inflando.



ATENCION: Inflar el neumático en una jaula o usar cables de seguridad u otros dispositivos de protección.

NOTA: Cerciorarse de que la presión de aire sea igual en cada neumático.

La duración de los neumáticos depende de la presión de inflado correcta. Una presión excesiva o insuficiente puede dar lugar a que el neumático quede inservible dentro de poco tiempo.

NOTA: La estabilidad de las ruedas traseras puede ser aumentada por hidroyelato con un 75% de agua al que se añade CaCl_2 a razón de 420 g por litro.

Sentido de rotación de los neumáticos

Lo indica la flecha que hay en la cara lateral de la cubierta.

Mantenimiento para prevención de incendios

El operador es responsable de prevenir incendios.

Seguir este programa para evitar incendios:

- Inspeccionar diariamente la cargadora.
- Hacer todas las reparaciones necesarias lo más pronto posible.
- Instalar piezas nuevas cuando sea necesario.

Mantenimiento diario

Antes del arranque:

1. Revisar si la carga del extinguidor está correcta. (NOTA: Si se usa un extinguidor de incendios, es necesario recargarlo).
2. Abrir todos los capós y escudos protectores de acceso. SACAR LA BASURA DE TODAS LAS SUPERFICIES DENTRO DE ESTAS PUERTAS:

Del colector de escape, turboalimentador y silenciador.

Del protector inferior y debajo del motor.

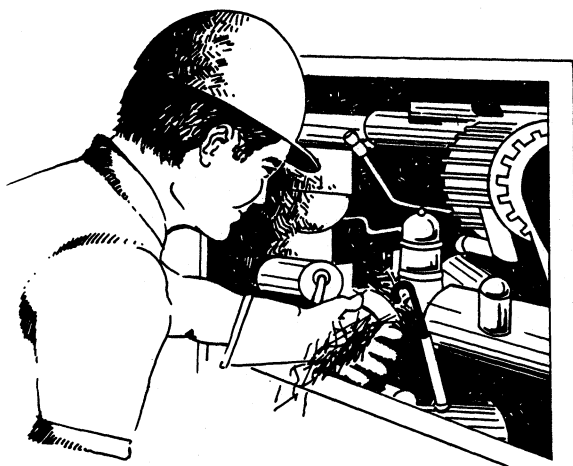
De los costados del motor.

Del radiador y enfriador de aceite.

De las baterías.

De los conductos hidráulicos.

Del tanque de combustible y su alrededor.



T52239N

3. Revisar si hay pérdidas en los conductos de combustible, hidráulicos y conexiones. Apretar las conexiones que estén sueltas. Si hay conductos doblados o retorcidos, instalar piezas nuevas. Ver página 70.

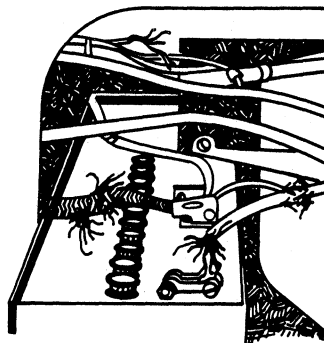
4. Limpiar la basura de la rejilla.
5. Limpiar la basura de la cabina, por dentro y por fuera.
6. Asegurarse de que todas las rejillas y puertas están en su lugar.

Al parar el motor

1. Inmediatamente después de parar el motor, puede subir la temperatura del compartimento del motor. **ESTAR ATENTO A LOS INCENDIOS**, especialmente durante el reabastecimiento de combustible.
2. Esperar hasta que el motor se haya enfriado para llenar el tanque de combustible.
3. No fumar mientras se llena el tanque.
4. Antes de limpiar la basura del compartimento del motor, esperar hasta que éste se haya enfriado. Abrir todas las puertas de acceso para enfriarlo más rápido. Mientras el motor se enfria, limpiar la basura de las otras áreas.

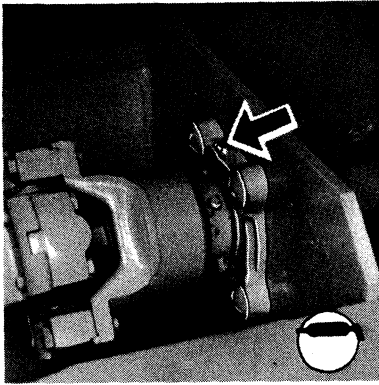
Mantenimiento regular

1. Revisar la cablería eléctrica. Si hay cables desgastados o deshilachados, instalar nuevos.
2. Revisar los terminales de la batería. Limpiarlos, si es necesario.



T52240N

8. Cojinete del eje impulsor delantero

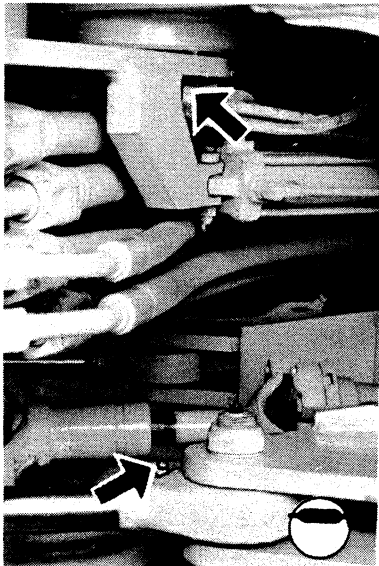


Engrasador

T75163

Lubricar hasta que rebose grasa por el cojinete. Usar grasa SA limpia para usos múltiples que contenga del 3 al 5% de bisulfuro de molibdeno.

9. Pivotes de articulación del bastidor

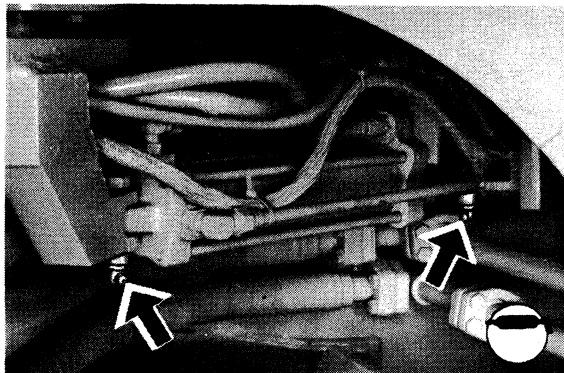


Dos puntos de engrase

T75292

Lubricar con grasa multiuso, aplicando 3 golpes de pistola.

10. Cilindro de retorno de la dirección

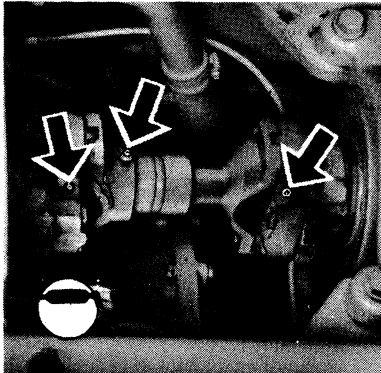


Dos engrasadores

T75203

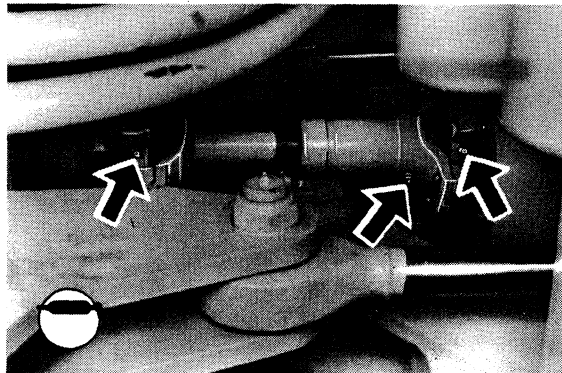
Lubricar con grasa multiuso.

29. Juntas cardánicas entre transmisión y diferencial



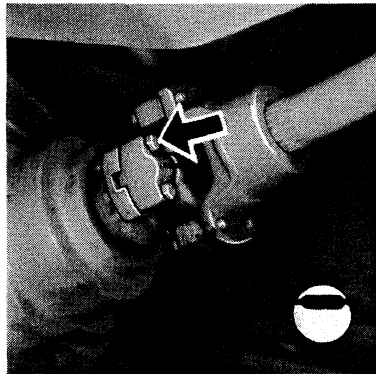
T75189

(3 Puntos)



T75190

(3 Puntos)



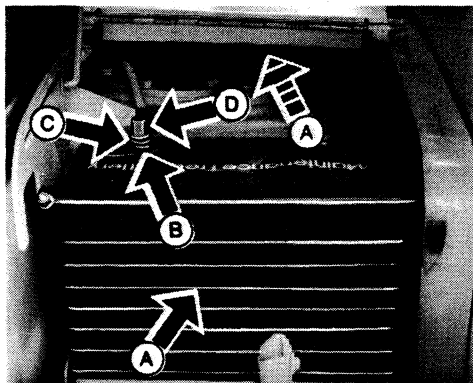
T75191

(1 Punto)

Lubricar hasta que salga grasa por las cuatro tazas de cojinetes usando una pistola engrasadora de baja presión. Usar una grasa de Uso Múltiple SAE que contenga un mínimo de 3-5% de bisulfuro de molibdeno o un equivalente.

NOTA: Lubricar las líneas de mando de la transmisión al diferencial diariamente o cada 10 horas cuando se trabaje en barro profundo, agua o nieve.

30. Baterías



T75192

Revisar los terminales y conexiones de las baterías (A). Si los terminales están corroídos, limpiarlos con una escobilla dura.

El sello del conector del cable no debe apretarse entre la base del perno (B) y la argolla (C).

Verificar la torsión de las seis tuercas (D); apretarlas a 20 Nm (15 ft-lb).

Limpiar las baterías con un paño húmedo.

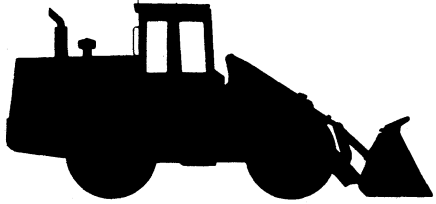
Sacar la tira de la "Batería Libre de Mantenimiento" de cada batería.

Usar un destornillador para sacar las tapas de cada vaso. Revisar el nivel del electrolito.

Llenar cada vaso hasta el fondo del cuello de llenado. Usar agua destilada o agua blanda. Evitar aguas duras.

Instalar las tapas. Instalar la tira encima de las tapas.

Limpiar las baterías según sea necesario.



Mantenimiento

Esta sección entrega una información general de servicio sobre lo siguiente:

Sistema de Combustible
Sistema Eléctrico

Componentes Varios

Estos sistemas y piezas necesitan servicio para mantener la cargadora en óptimas condiciones. Consultar al distribuidor John Deere para asistencia.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Toberas de inyección

Si las toberas de inyección no están funcionando adecuadamente o están sucias, el motor no funcionará en forma normal. Consultar al distribuidor John Deere para el servicio de las toberas de inyección.

IMPORTANTE: No intentar sacar o desarmar las toberas de inyección.

Bomba de inyección

Si se llega a cambiar la bomba de inyección de cualquier manera no aprobada por el fabricante se anulará la garantía. Consultar al distribuidor John Deere sobre la garantía de la cargadora.

No trabajar en la bomba de inyección que no está funcionando correctamente. Consultar al distribuidor John Deere para el servicio de la bomba de inyección.

IMPORTANTE: No limpiar una bomba de inyección caliente con vapor o agua.

Sistema de inyección

IMPORTANTE: Combustible de mala calidad, marchas prolongadas en ralentí, recalentamientos, etc., son factores que acortan la vida útil de los inyectores.

SISTEMA HIDRAULICO (Cont.)

Avería	Causa	Remedio	Pág.
Bomba ruidosa	Tubería de admisión obstruida o dañada.	Acudir al concesionario John Deere.	
	Cieno o impurezas en la bomba o filtro sucio.	Acudir al concesionario John Deere.	
	Aire en la tubería de aspiración.	Revisar las abrazaderas.	
	Aceite demasiado frío.	Accionar los mandos hidráulicos hasta que se alcance la temperatura de régimen.	
El aceite se recalienta	Aceite demasiado denso.	Usar el aceite especificado.	
	La válvula de mando no se cierra a tiempo.	Acudir al concesionario John Deere	
	Aceite inadecuado.	Usar el aceite especificado.	
	Falta aceite.	Agregar aceite.	
	Tuberías defectuosas.	Sustituirlas.	
	Bomba desgastada.	Sustituirla. Acudir al concesionario John Deere.	
El aceite hace espuma	Chapas laterales del motor abiertas.	Cerrar las chapas laterales.	
	Tuberías de aspiración flojas o defectuosas.	Reapretar los racores o sustituir las tuberías.	
	Junta del eje de la bomba desgastada.	Acudir al concesionario John Deere.	
	Aceite inadecuado.	Usar el aceite especificado.	
	Agua en el aceite.	Cambiar el aceite.	
	Falta aceite.	Agregar aceite.	
La luz testigo indicando la restricción del filtro de aceite sigue encendida	Filtro para el aceite de retorno sucio u obturado.	Cambiar el filtro.	
	Luz defectuosa.	Cambiarla.	

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL