

BULLDOZER SOBRE ORUGAS 400G



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR BULLDOZER SOBRE ORUGAS 400G

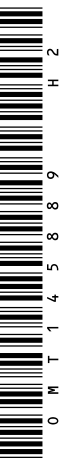
OMT145889 H2 Spanish

**JOHN DEERE DUBUQUE WORKS
OMT145889 H2**

LITHO IN THE U.S.A.
SPANISH



D
C
O



H
2
9
8
8
5
4
1
T
M
O

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



USAR LOS ASIDEROS Y PELDAÑOS

La mayoría de los accidentes involucran la caída del operador de la máquina.

Al subir o bajarse de la máquina, siempre mantener tres puntos de contacto con los peldaños y asideros y colocarse de frente a la máquina. No usar el volante de la dirección o los controles como asidero.

Nunca saltar para subirse o bajarse de la máquina.
Nunca bajarse o subirse mientras la máquina está en movimiento.

Tener cuidado en las plataformas, peldaños y asideros resbaladizos al bajarse de la máquina.



T6981AN -UN-15JUN89

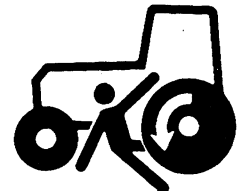
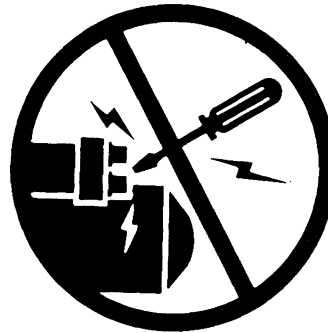
02T,05,K69 -63-14MAR90

EVITAR EL ARRANQUE IMPREVISTO DE LA MAQUINA

Evitar el arranque imprevisto de la máquina. ¡Peligro de muerte!

No arrancar la máquina haciendo puentes. La máquina puede ponerse en marcha al arrancarla cuando se ha trabajado en el sistema de arranque.

NO arrancar NUNCA el motor estando al lado de la máquina. Sólo arrancar el motor desde el asiento del operador con el cambio en punto muerto o en posición de estacionamiento.



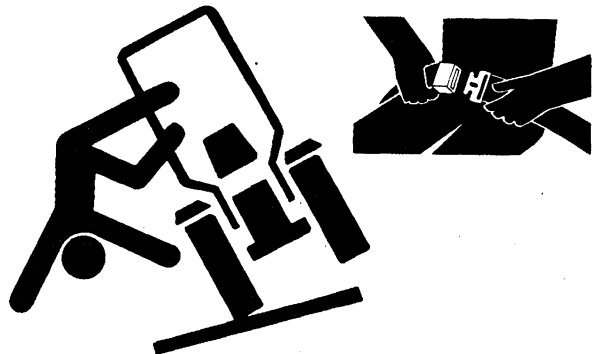
TS177 -UN-11JAN89

DX,BYPAS1 -63-04JUN90

EMPLEO CORRECTO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

Ponerse el cinturón de seguridad siempre que se trabaja con una máquina equipada con estructura protectora contra vuelcos (ROPS) o con cabina para minimizar las consecuencias de un accidente, p.e. el vuelco de la máquina.

Cuando se trabaja con una máquina sin estructura protectora contra vuelcos (ROPS) o sin cabina, no ponerse un cinturón de seguridad.



TS205 -UN-23AUG88

DX,ROPS1 -63-24AUG90



VERTIDO ADECUADO DE DESECHOS

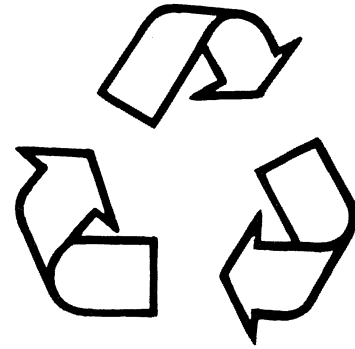
El vertido incontrolado de desechos puede perjudicar el medio ambiente y la ecología. Desechos potencialmente contaminantes utilizados en equipos John Deere incluyen sustancias o componentes como p.e. aceite, combustible, refrigerante, líquido de frenos, filtros y baterías.

Utilizar recipientes herméticos al drenar residuos líquidos. Nunca utilizar bidones u otros recipientes empleados para comestibles y bebidas evitando así graves errores.

No verter desechos en el suelo, en desagües o en arroyos, estanques o lagos, etc.

Los refrigerantes utilizados en sistemas de aire acondicionado que se escapan al aire pueden deteriorar a la atmósfera de la tierra. Puede existir una legislación gubernamental respecto al manejo y reciclaje de refrigerante usado con ayuda de centros de servicio especializados.

Informarse de la forma correcta de reciclar estas sustancias usadas y de las posibilidades de realizar dichos vertidos en su oficina local de medio ambiente o en su concesionario John Deere.



DX,DRAIN -63-09AUG91

TS1133 -UN-26NOV90

EVITAR CALENTAR CERCA DE TUBERIAS A PRESION

Utilizar una llama cerca de tuberías a presión puede originar una nube de líquido inflamable que cause quemaduras graves a las personas más próximas. Evitar calentar con un soplete o soldar cerca de tuberías que contengan líquidos a presión u otros materiales inflamables. Las tuberías bajo presión pueden ser cortadas accidentalmente por el calor desprendido por el soplete.



DX,TORCH -63-05OCT90

TS953 -UN-15MAY90

IMPEDIR LA EXPLOSION DE GASES EN LA BATERIA

El gas que se desprende de las baterías es explosivo. Guarde las mismas siempre bien lejos de lugares donde existe el peligro de chispas o de llamas abiertas.

Nunca comprobar la carga de la batería colocando un objeto metálico en los polos. Utilizar un voltímetro o un hidrómetro.

No cargar una batería congelada ya que puede haber una explosión. Calentarla hasta 16°C (60°F).



DX,SPARKS -63-04JUN90

TS204 -UN-29AUG88

FILTRO DE ACEITE HIDRAULICO

IMPORTANTE: Evitar la posibilidad de daños a la bomba hidráulica. Si el indicador se ilumina, para evitar dañar el motor cambiar el filtro tan pronto que sea posible.

El indicador se ilumina junto con el indicador de servicio cuando el filtro de aceite hidráulico está obturado.

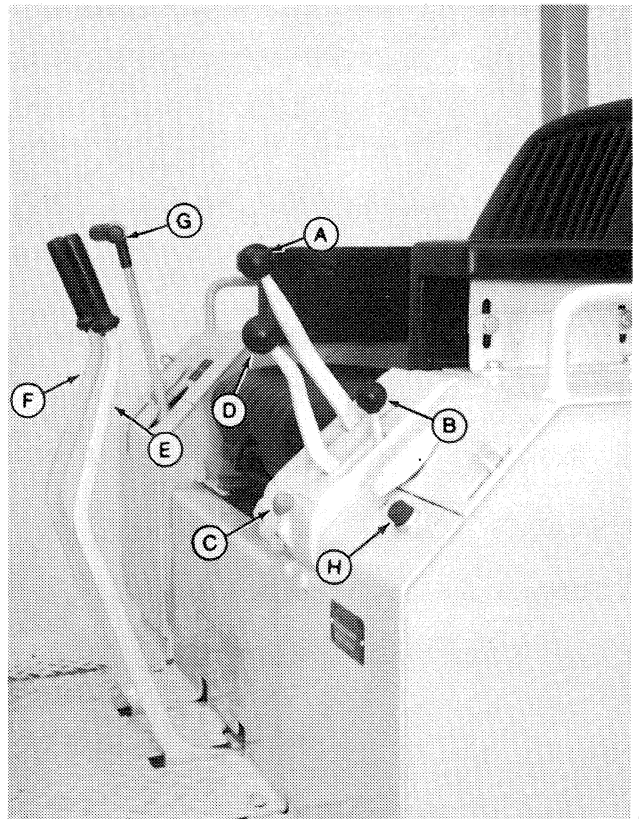


TX,DH,36 -63-24JUL91

T6201AY -JUN-18OCT88

PALANCAS DE CONTROL E INTERRUPTOR DE LA BOCINA

- A—Selector de gamas (alta-baja-retroceso)
- B—Control de velocidad del motor
- C—Traba del selector de gamas
- D—Palanca de cambios
- E—Dirección izquierda
- F—Dirección derecha
- G—Control de la hoja
- H—Bocina



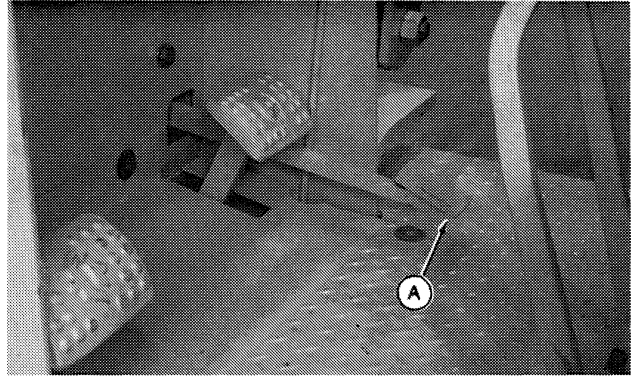
02T,10,J39 -63-03AUG92

T6715AH -JUN-10FEB89

PEDAL DESACELERADOR

Pisar el pedal desacelerador (A) para disminuir la velocidad del motor.

Al soltar el pedal, la velocidad del motor volverá al nivel determinado por el ajuste de la palanca de control de velocidad.



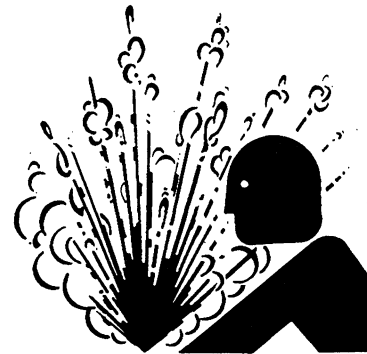
TX,25,RR2504 -63-03AUG92

T7784AM -UN-26JUN92

USO DEL FLUIDO DE ARRANQUE—SI LO TIENE (AUXILIAR DE ARRANQUE EN FRIO)

- Uso del fluido de arranque

⚠ ATENCION: Evitar la posibilidad de lesiones producidas por la explosión de la lata a presión. El fluido de arranque es muy inflamable. Mantener la lata lejos del calor, chispas y llama expuesta. El contenido está a presión. No incinerar o pinchar la lata de fluido. Quitar la lata de la máquina si no se necesita el fluido de arranque.

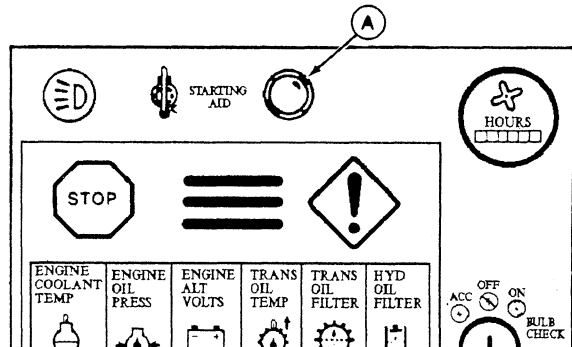


IMPORTANTE: Evitar daños al motor. Usar el auxiliar de arranque cuando la temperatura esté bajo -1°C (30°F) y solamente cuando el motor está FRIO.

1. Girar la llave de contacto en sentido horario a la posición START.

IMPORTANTE: El exceso de fluido de arranque puede dañar el motor; oprimir el botón del auxiliar de arranque **SOLAMENTE** cuando el motor esté frío y girando. El fluido de arranque se sigue inyectando al motor mientras se mantenga oprimido el botón.

2. Después que el cigüeñal del motor dé una o dos vueltas, oprimir el botón del auxiliar de arranque (A) en intervalos cortos. Girar el motor por 20 segundos como máximo y luego esperar 2 minutos entre cada intento.



TX,25,RR2409 -63-03AUG92

T7784AG3 -UN-23AUG88

TS281 -UN-10JUL92

T7784AG3

Funcionamiento de la máquina

COMO HACER FUNCIONAR LA HOJA 6305

LEVANTAR/BAJAR:

Tirar la palanca (A) hacia atrás para levantar la hoja.

Empujar la palanca hacia adelante para bajar la hoja.

Empujar la palanca hasta la extrema delantera para hacer "flotar" la hoja.

La palanca de control regresará al punto muerto por sí sola desde las posiciones de levantar o bajar. Se la deberá mover manualmente al punto muerto desde la posición de flotación.

ANGULAR:

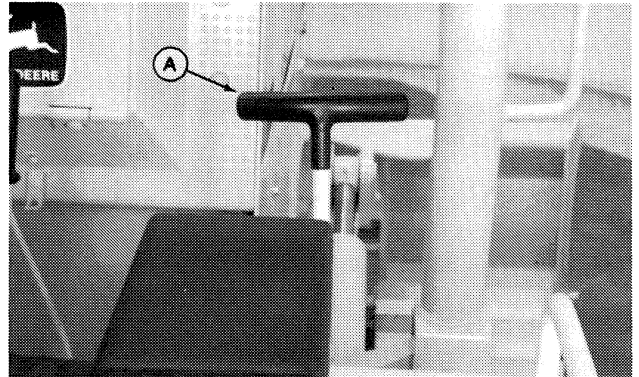
Girar la palanca de control hacia la derecha para angular la hoja hacia la derecha.

Girar la palanca de control hacia la izquierda para angular la hoja hacia la izquierda.

INCLINAR:

Empujar la palanca de control hacia la extrema derecha para inclinar el lado derecho de la hoja.

Empujar la palanca de control hacia la extrema izquierda para inclinar el lado izquierdo de la hoja.



T6715AJ -JUN-10FEB89

02T,35,J41 -63-03AUG92

CONSEJOS DE FUNCIONAMIENTO

Elegir la velocidad (rpm) del motor y velocidad de desplazamiento de acuerdo a las necesidades.

Antes de seleccionar la velocidad, tomar en cuenta las condiciones del terreno, lugar de trabajo, carga e inclinación deseada.

Conocer bien la máquina, sus capacidades y limitaciones.

T82,CROM,O -63-07JUN91

Accesorios

ADICION DE ACCESORIOS/EQUIPO A LA ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VOLCADURAS (ROPS)

No añadir accesorios o equipo a la ROPS sin consultar con su concesionario John Deere para obtener mayor información. La instalación de un equipo no apropiado puede reducir la protección que ofrece la ROPS.

TX,90,RR2477 -63-03AUG92

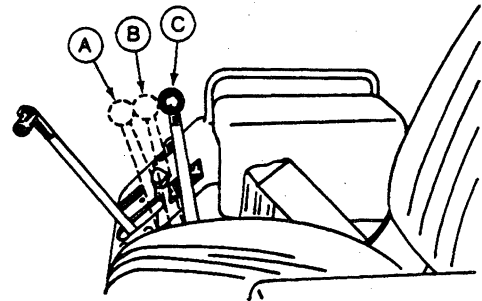
FUNCIONAMIENTO DEL MALACATE—SI LO TIENE

1. Mover el control de velocidad a la posición deseada.

⚠ ATENCION: Evitar la posibilidad de lesiones producidas por la caída de una carga. Nunca trabajar debajo de una carga levantada por el cable del malacate.

2. Enrollar el cable, mover la palanca de control a la posición (A). Al soltarla, la palanca regresará a la posición de retención (B).

3. Para desenrollar el cable, mover la palanca a la posición (C).



T6720AD -JUN-10FEB89

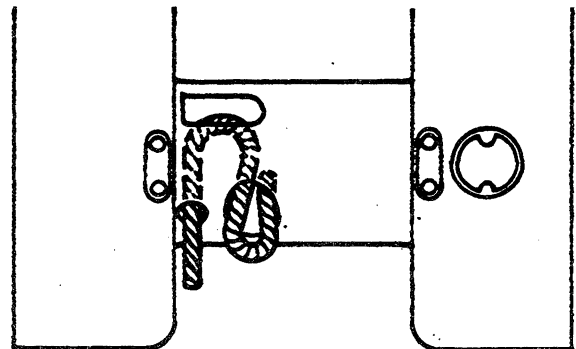
02T,35,J57 -63-03AUG92

⚠ ATENCION: Evitar el riesgo de cortaduras a las manos producidas por alambres puntiagudos en el cable. No usar las manos para guiar el cable hacia el tambor.

4. Conectar el cable al tambor del malacate, tal como se ilustra.

Siempre usar guantes cuando se trabaje con el cable. Asegurarse que las abrazaderas del cable estén apretadas.

Cambiar cualquier cable que esté desgastado o deshilachado.



T90672 -JUN-22MAY89

TX,36,RR2439 -63-03AUG92

**ACEITE DE LA TRANSMISION/EMBRAGUES DE DIRECCION/MANDOS
FINALES/SISTEMA HIDRAULICO**

MARGEN DE TEMPERATURA AMBIENTE												
Fahrenheit (°F)	-67	-40	-22	-4	14	32	50	68	86	104	122	
Celsius (°C)	-55	-40	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
							SAE 30					
						SAE 15W30, SAE 15W40						
						HY-GARD,® J20A OR J20C						
						SAE 10W						
						J20B OR J20D, LOW VISCOSITY HY-GARD®						
						SAE 5W30						
	ACEITE ARTICO											

T7784AC -63-17JUN92

Dependiendo de la gama de temperatura ambiente anticipada entre cambios de aceite, seleccionar la viscosidad de aceite ilustrada en la tabla anterior.

SE RECOMIENDA EL USO DE ACEITE HIDRAULICO Y DE TRANSMISION HY-GARD® DE JOHN DEERE ya que es una fórmula especialmente diseñada para reducir la vibración de los frenos y para ofrecer máxima protección contra desgastes mecánicos.

Se puede usar un aceite de motor que satisfaga una o más de las siguientes especificaciones: Servicio

API CD/SF, CD/SE, CD/SD, CD/SC, CC/SF, CC/SE, CC/SD, CC/SC (MIL-L2104C, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B).

También se pueden usar aceites que satisfagan las especificaciones mínimas de John Deere, u otros aceites que cumplan con las normas John Deere JDM J20A o J20C y J20B o J20D.

Un aceite que cumpla con la norma militar MIL-L-46167A puede usarse como aceite ártico.

TX,45,RR2410 -63-03AUG92

SISTEMA DE REGISTRO DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

Modelo: 400G Cliente: _____
PIN/Número de serie: _____ Fecha de entrega: _____ Lectura del horómetro _____

MUESTREO DE ACEITE

Tomar muestras antes de cambiar el aceite de cada sistema en el intervalo indicado en este formulario: 250, 500, 1000 horas. Las recomendaciones hechas como resultado del análisis OILSCAN se basarán en el análisis de aceite y la información del funcionamiento suministrada por el dueño. Al tomar muestras de aceite en intervalos regulares se puede prolongar la duración de los sistemas de la máquina.

Cada 250 horas

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cambiar el aceite del motor | <input type="checkbox"/> Cambiar el filtro de aceite del motor |
| <input type="checkbox"/> Revisar el nivel de refrigerante del radiador | |

Comentarios: _____

Fecha: _____ Lectura del horómetro: _____ Trabajo efectuado por: _____

Cada 500 horas

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cambiar el filtro del combustible | <input type="checkbox"/> Revisar la manguera de admisión de aire |
| <input type="checkbox"/> Cambiar el filtro de aceite hidráulico | <input type="checkbox"/> Añadir acondicionador de refrigerante al radiador |
| <input type="checkbox"/> Revisar el nivel de electrolito de la batería, limpiar y apretar los bornes | <input type="checkbox"/> Cambiar el filtro de aceite de la transmisión |

Comentarios: _____

Fecha: _____ Lectura del horómetro: _____ Trabajo efectuado por: _____

Cada 1000 horas

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Cambiar el aceite de la transmisión, de embragues de dirección y de mandos finales | <input type="checkbox"/> Limpiar el respiradero del cárter del motor |
| <input type="checkbox"/> Cambiar el aceite del sistema hidráulico | <input type="checkbox"/> Ajustar el juego de las válvulas del motor |
| <input type="checkbox"/> Revisar el varillaje de control de velocidad del motor | <input type="checkbox"/> Cambiar el refrigerante del motor |

Comentarios: _____

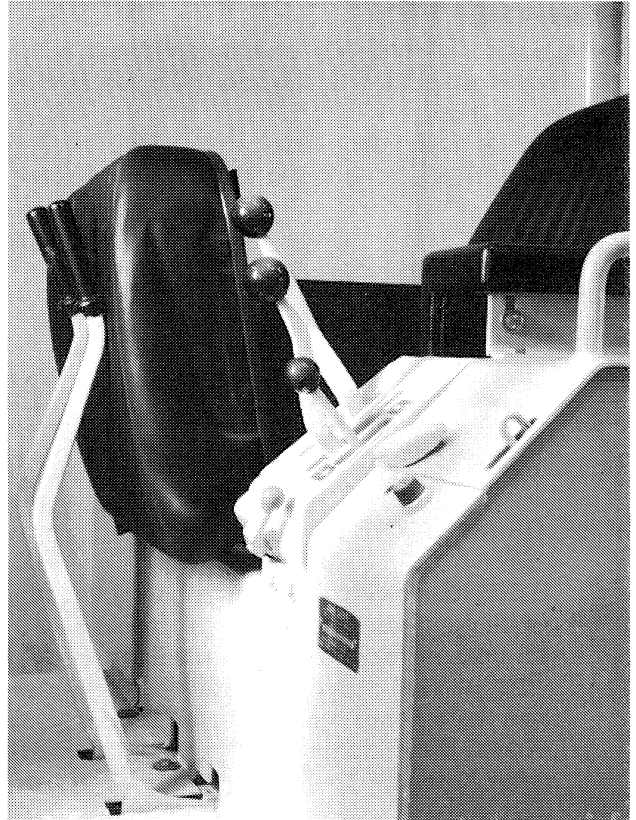
Fecha: _____ Lectura del horómetro: _____ Trabajo efectuado por: _____

REVISION DEL NIVEL DE ACEITE DE LA TRANSMISION/EMBRAGUES DE DIRECCION/MANDOS FINALES

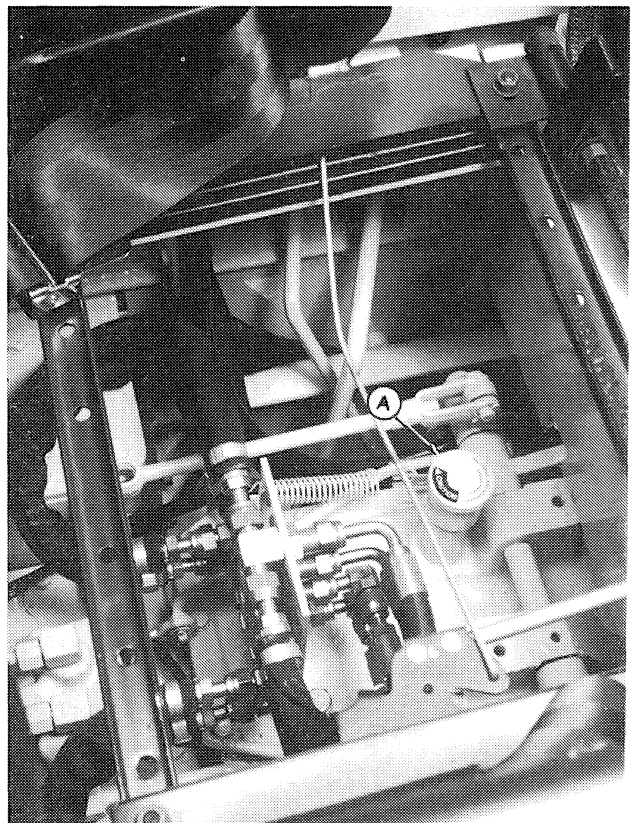
1. La máquina debe estar en superficie nivelada. Revisar el nivel de aceite antes de poner en marcha el motor.
2. Levantar el cojín del asiento.

⚠ ATENCION: Evitar el riesgo de lesiones producidas por el escape inesperado de aire a presión de la caja de la transmisión. Girar lentamente la tapa de la varilla de medición del aceite de la transmisión para aliviar la presión en la caja.

3. Quitar la tapa (A) y limpiar el aceite de la varilla de medición.



T7800AC -UN-26JUN92



T7784AY -UN-26JUN92

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

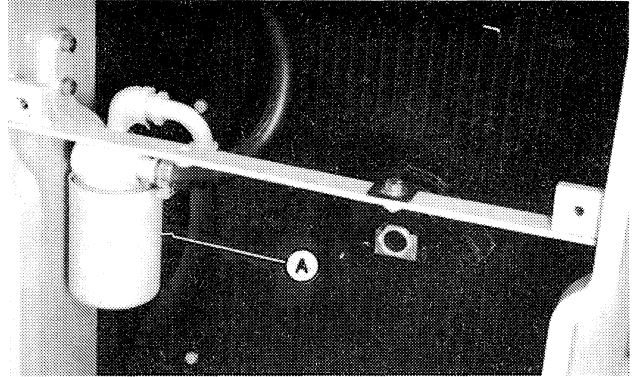


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

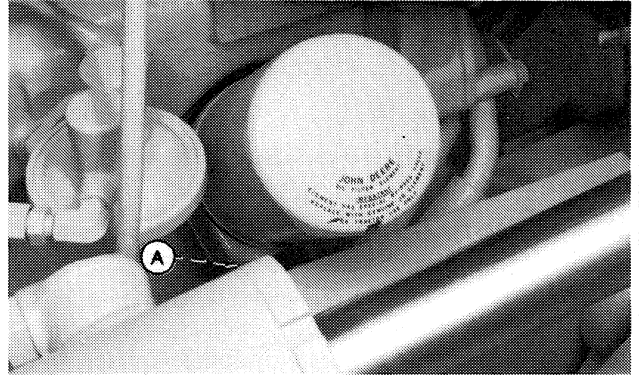
CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE LA TRANSMISION

1. Sacar la rejilla.
2. Girar el filtro (A) en sentido contrahorario para sacarlo.
3. Aplicar una capa delgada de aceite a la empaquetadura del filtro nuevo.
4. Instalar el filtro nuevo. Girarlo a mano en sentido horario hasta que la empaquetadura toque la superficie de montaje.
5. Girar el filtro media a tres cuartos de vuelta más.
6. Arrancar el motor y hacerlo funcionar durante 2 minutos.
7. Apagar el motor y revisar si hay fugas alrededor de la base del filtro. Apretar el filtro lo justo para que cese la fuga.
8. Revisar el nivel de aceite.



TX,80,RR2417 -63-03AUG92

6. Quitar el tapón (A) para vaciar el enfriador de aceite del motor.



TX,85,RR2421 -63-03AUG92

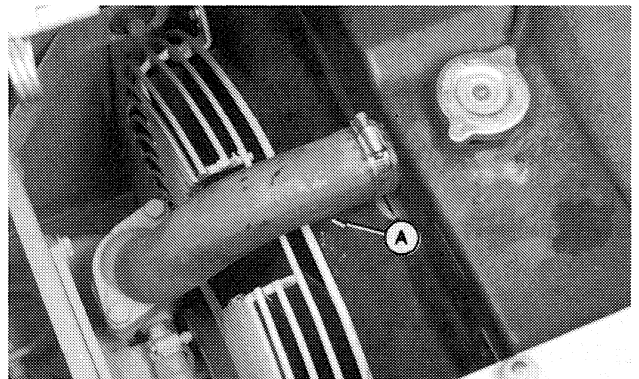
T6718AC1 -UN-10FEB89

REVISION DE LAS MANGUERAS, EL RADIADOR Y EL ENFRIADOR DE ACEITE

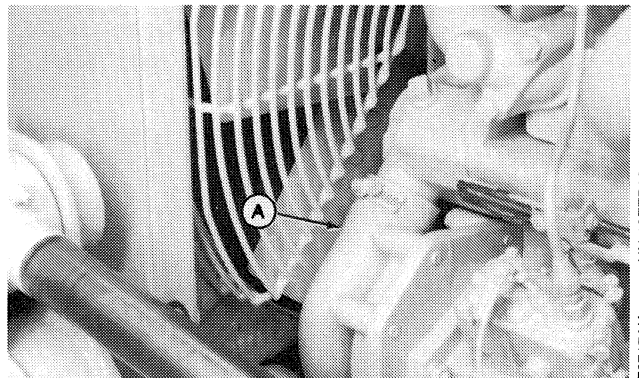
Revisar las mangueras (A) en busca de grietas y fugas. Apretar las abrazaderas.

Revisar el radiador y enfriador de aceite en busca de contaminantes, daños, fugas y montajes sueltos o rotos. Limpiar las aletas del radiador. Reparar las fugas de aceite que pudieran resultar en la obturación de las aletas de enfriamiento del radiador y enfriador de aceite. (El aceite atrae polvo y suciedad).

La correa debe estar correctamente tensada para que el sistema de enfriamiento funcione correctamente. Cambiar las mangueras, correas y termostatos en intervalos regulares, ANTES de que fallen.



T6656CL -UN-10FEB89



T6717AK -UN-10FEB89

03T,85,K50 -63-03AUG92

SUSTITUCION DE LAS BATERIAS

La máquina viene con dos baterías de 12 voltios con negativo (-) a tierra. Usar solamente baterías que cumplan con las especificaciones siguientes.

ESPECIFICACIONES

	Estándar	Servicio Pesado
Amperios de arranque en frío		
a -18° C (0° F)	625	925
Capacidad de reserva a 25 A (minutos)	160	180



TS204 -UN-23AUG88

T7784AH -UN-26JUN92

TX,90,RR2473 -63-03AUG92

REVISION DEL PAR DE APRIETE DE LOS PERNOS DE LAS ZAPATAS

El apriete de los pernos de las zapatas debe revisarse con regularidad. Si los pernos no cumplen las especificaciones mínimas de apriete, quitar las zapatas y limpiar las superficies adosadas de las zapatas y los eslabones antes de apretar los pernos.

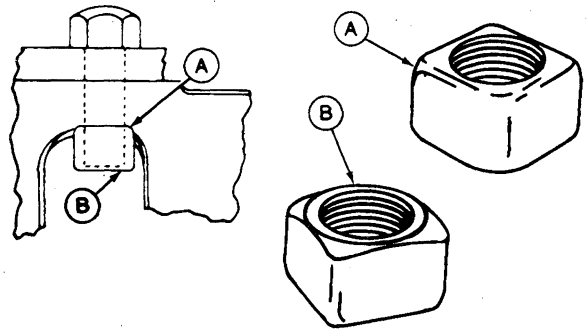
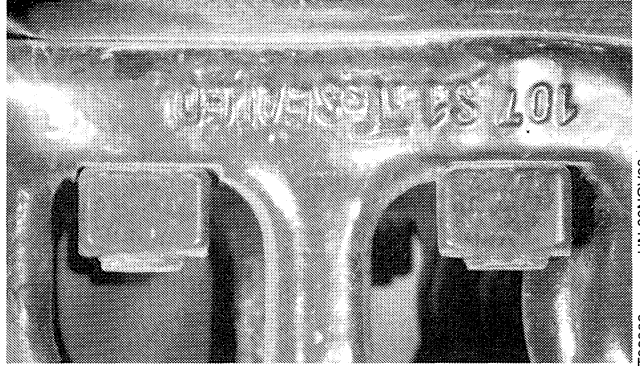
Si se hace funcionar la máquina con las zapatas flojas, los agujeros de los pernos en las zapatas y los eslabones se desgastarán y se dificultará el mantener apretadas las zapatas. El tener zapatas flojas también ocasionan fallas mecánicas y pérdida de zapatas.

Colocar los bordes redondeados (A) de todas las tuercas de las zapatas hacia el eslabón y los bordes biselados (B) alejados del eslabón. Asegurarse que la tuerca está colocada en el eslabón de manera que hay pleno contacto entre la superficie de la tuerca y el eslabón.

ESPECIFICACIONES

Par de apriete del perno 149 N·m (110 lb·ft)

NOTA: Toda la tornillería de repuesto debe lubricarse y apretarse de acuerdo a las especificaciones arriba dadas.



A—Borde redondeado
B—Borde biselado

Revisión operacional

PROCEDIMIENTO DE REVISION OPERACIONAL

Usar este procedimiento para revisar todos los sistemas y funciones de la máquina. Este procedimiento ha sido diseñado de manera que se pueda hacer una revisión rápida del funcionamiento de la máquina durante la inspección del exterior de la misma y mientras se hacen algunas comprobaciones especiales desde el asiento del operador.

Si llegara a surgir algún problema con la máquina, en estas revisiones se encontrará información sobre procedimientos muy útil que indicará la causa. Esta información permite que el mismo operador efectúe un ajuste sencillo, lo que reducirá el tiempo improductivo. Usar la tabla de contenido para localizar los procedimientos de ajustes.

La información que se suministre después de completar la revisión operacional le permitirá a Ud. o a su concesionario John Deere elegir la prueba o trabajo de reparación específico necesario para volver a dejar la máquina de acuerdo a las especificaciones de diseño.

Se necesita un lugar a nivel y con el espacio suficiente para completar las revisiones. No se necesitan herramientas o equipo para llevar a cabo la revisión.

Efectuar las inspecciones visuales necesarias (niveles de aceite, condición del aceite, fugas externas, así como tornillería, varillaje o alambrado flojo) antes de iniciar el procedimiento de revisión. La máquina debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para muchas de las revisiones.

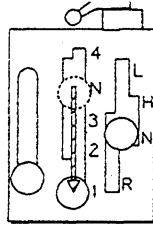
Empezar en la columna de la izquierda y leerla por completo antes de realizar la revisión, seguir esta secuencia de izquierda a derecha. En la columna de la extrema derecha, si no se ha encontrado ningún problema (CORRECTO:), se indicará PASAR A LA REVISION SIGUIENTE. Si se indica que hay un problema (INCORRECTO:), se indicará (CONSULTAR) ya sea una sección en este manual o al concesionario John Deere para reparación.

TX,95,FF,476 -63-25JUL91

Revisión operacional

ARRASTRE DEL EMBRAGUE DE GAMAS

Colocar la máquina en una superficie dura y nivelada con la hoja levantada.



T6732AC10 -UN-18OCT88

Pisar el pedal del embrague.

Poner la palanca de cambios en 1a y el selector de gamas en punto muerto (N).

Soltar el embrague.

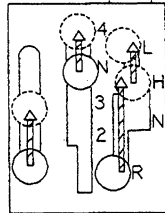
MIRAR: La máquina NO debe moverse.

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

INCORRECTO: Uno de los conjuntos de embragues está deformado. Consultar al concesionario John Deere.

05T,95,K478 -63-03AUG92

PATINAJE DEL EMBRAGUE DE GAMAS



T6732AC11 -UN-18OCT88

Aplicar los frenos y trabar el pedal.

Hacer funcionar el motor aprox. a 1500 rpm.

Pisar el pedal del embrague, mover la palanca de cambios a 4a y el selector de gamas a retroceso (R).

IMPORTANTE: Para que no se dañe la transmisión o el embrague del motor, **NO PERMITIR** que el embrague de gamas patine por más de 2 segundos.

Soltar el embrague lentamente.

ESCUCHAR: El motor debe parar.

Repetir la revisión en alta (H) y baja (L).

ESCUCHAR: El motor debe parar en ambas gamas.

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

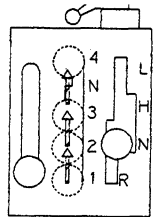
INCORRECTO: La máquina se mueve, pasar a "Mantenimiento—Ajuste de los frenos de dirección."

INCORRECTO: El motor no para, ajustar el embrague del motor. Consultar al concesionario John Deere.

INCORRECTO: Probar el selector de gamas. Consultar al concesionario John Deere.

TX,95,FF1595 -63-03AUG92

ENGRANE DE LA TRANSMISION



T6732AC6 -UN-18OCT88

Pisar a fondo el pedal del embrague y mover la palanca de cambios de 1a a 2a, 3a y 4a.

ESCUCHAR: NO se debe oír ningún "rasquido" de engranajes.

NOTA: Al hacer los cambios pasando por todas las marchas, a veces es necesario soltar un poco el pedal del embrague para que los engranajes engranen.

CORRECTO: Pasar a la revisión siguiente.

INCORRECTO: Ajustar el embrague del motor. Consultar al concesionario John Deere.

05T,95,K480 -63-03AUG92

Localización de averías

Avería	Causa	Solución
El motor funciona irregularmente	Aire en el combustible	Revisar si hay aire en el combustible. Apretar las conexiones y purgar el sistema de combustible. Abrir la válvula de corte.
	Sistema de combustible parcialmente bloqueado	
	Mugre en el combustible o grado incorrecto de combustible	Buscar mugre en el tamiz de salida (con una linterna) y examinar el combustible. Buscar mugre en el filtro de combustible. Limpiarlo. Verificar el grado del combustible.
	Desajuste de la velocidades de ralentí (demasiado lentas)	Consultar al concesionario John Deere.
	Bomba de inyección de combustible desincronizada	Consultar al concesionario John Deere.
	Bomba de transferencia de combustible	Consultar al concesionario John Deere.
	Gobernador defectuoso o válvula dosificadora pegada en la bomba de inyección	Consultar al concesionario John Deere.
	Sobrecalentamiento del motor	Consultar al concesionario John Deere.
	Juego incorrecto de las válvulas	Revisar y ajustar el juego de las válvulas
	Varillas de empuje dobladas	Consultar al concesionario John Deere.
	Fugas en la empaquetadura de la culata	Consultar al concesionario John Deere.
	Válvula pegada o quemada	Consultar al concesionario John Deere.
	Anillos de compresión rotos o desgastados	Consultar al concesionario John Deere.
	Bomba de inyección de combustible	Consultar al concesionario John Deere.
	Tobera(s) de inyección	Consultar al concesionario John Deere.
El motor no desarrolla toda la potencia	Tamiz del tanque de combustible obturado	Buscar mugre en la trampa de agua apuntando una linterna a través del cuello de llenado hacia la esquina inferior derecha del tanque de combustible. Abrir la válvula de corte.
	Sistema de combustible parcialmente bloqueado	
	Filtro de combustible obturado	Cambiarlo.
	Grado incorrecto de combustible	Drenar el sistema y añadir combustible del grado correcto.
	Restricción del sistema de aire	Revisar los indicadores de restricción del filtro de aire y los filtros.

Continúa en la pág. siguiente

SISTEMA HIDRAULICO

Avería	Causa	Solución
No hay funciones hidráulicas	Bajo nivel de aceite	Agregar aceite hasta el nivel correcto.
	Eje de la bomba defectuoso	Si el eje de mando de la transmisión no gira, consultar al concesionario John Deere.
	Tamiz de aspiración obturado	Sacar y limpiar el tamiz en el depósito hidráulico. (Ver "Mantenimiento".)
	Válvulas o líneas de aceite obturados	Consultar al concesionario John Deere.
Luz indicadora de restricción del filtro hidráulico se ilumina	Aceite hidráulico frío	El indicador puede destellar momentáneamente cuando el aceite está frío. Dejar que el aceite se caliente.
	Filtro hidráulico obturado	Cambiarlo.
Funciones hidráulicas lentas	Bajo nivel de aceite	Agregar aceite hasta el nivel correcto.
	Velocidad del motor muy baja	Aumentarla.
	Tamiz de aspiración obturado.	Sacar y limpiar el tamiz en el depósito hidráulico. (Ver "Mantenimiento".)
	Fugas en las líneas o mangueras	Inspeccionar y apretar los conectores.
	Válvula de alivio sucia o con fugas	Consultar al concesionario John Deere.
	Flujo lento de la bomba	Consultar al concesionario John Deere.
Una de las funciones hidráulicas opera lentamente	Palancas de control en la posición incorrecta	Cambiarlas de posición para obtener el mismo recorrido para los carretes en cada dirección.
	Fugas en los cilindros hidráulicos	Consultar al concesionario John Deere.
	Válvula de control hidráulico defectuosa	Consultar al concesionario John Deere.
Funciones hidráulicas lentas (bajo caudal de la bomba)	Válvula de alivio incorrecta o defectuosa	Consultar al concesionario John Deere.
	Tamiz de aspiración de la bomba hidráulica obturado	Sacar y limpiar el tamiz en el depósito hidráulico. (Ver "Mantenimiento".)
	Bomba principal desgastada	Consultar al concesionario John Deere.

Continúa en la pág. siguiente

Localización de averías

Avería	Causa	Solución
	Bocina	Cambiarla.
	Botón de la bocina	Cambiarlo.
	Arnés de cables	Consultar al concesionario John Deere.
Las luces de trabajo o de conducción no funcionan	Disyuntor de circuito de luces de conducción	Desconectar la llave de contacto para reposicionarlo.
	Mala conexión a tierra	Inspeccionar y apretar. Consultar al concesionario John Deere.
	Elemento quemado	Cambiarlo por uno nuevo.
Las luces traseras no funcionan	Conector suelto en el arnés de cableado de la estructura ROPS	Inspeccionar y reconectar.
	Mala conexión a tierra (en la luz)	Inspeccionar y apretar.
Luces con poco brillo	Baja carga de la batería	Revisar las conexiones de la batería.
	Bajo voltaje de salida del alternador	Revisar y ajustar la tensión de las correas.
	Mala conexión a tierra (en las luces)	Limpiar y apretar.

TX,100,FF1603 -63-03AUG92

Especificaciones

**BULLDOZER SOBRE ORUGAS
400G—CAPACIDADES DE LLENADO**

	Métricas	E.E.U.U.
Tanque de combustible	117,3l	31 gal
Sistema de enfriamiento	12,3l	3.25 gal
Aceite del motor, incluyendo el filtro	8,0l	8.5 qt
Sistema hidráulico (sólo el depósito), incl. filtro	22,7l	6.0 gal
Transmisión, caja de embragues de dirección y mandos, finales, incluyendo el filtro	53,0l	14.0 gal
Depósito del malacate	8,5l	9.0 qt
Sistema hidráulico	32,2l	8.5 gal

TX,115,FF1677 -63-03AUG92

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL