

**Форвардер
John Deere 1010D
(с серийным номером
WJ1010D003800
и далее)**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Форвардер John Deere 1010D
OMF069356 Выпуск 1.6.2005 (RUSSIAN)**

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

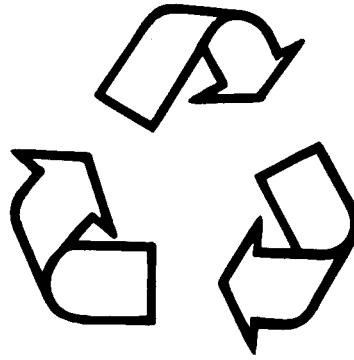


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Правильно утилизируйте отработанные расходные материалы

Неправильная утилизация расходных материалов может представлять угрозу для окружающей среды и экологии. Потенциально опасными расходными материалами, используемые при эксплуатации машины являются технические масла, топливо, охлаждающая жидкость, хладагенты, тормозная жидкость, сменные фильтрующие элементы и аккумуляторные батареи.



При сливе рабочих жидкостей используйте герметичные емкости. Не используйте емкости для пищевых продуктов и напитков, которые могут ввести в заблуждение, ошибочно принимая отработанную жидкость за пищевой продукт.

Не выливайте отработанные жидкости на землю, в канализационную сеть или в водяные источники и любые водоемы.

Хладагенты кондиционеров, испаряясь и попадая в воздух, могут нанести вред атмосфере Земли. Правительственные постановления могут потребовать от сертифицированного Сервисного центра по обслуживанию кондиционеров регенерировать и повторно использовать хладагенты, используемые в кондиционерах.

По вопросу безопасной утилизации отходов обращайтесь в местный центр охраны окружающей среды или в центр повторного использования отходов, или к своему дилеру.

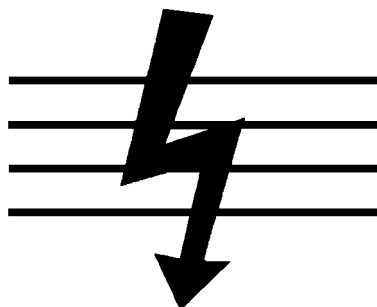
TS1133 -JUN-26NOV90

EL62757,000030C -59-10FEB03-1/1

Высоковольтные линии электропередачи

При планировании работ, свяжитесь с местной энергетической компанией, чтобы выяснить, проходят ли какие-нибудь воздушные энергетические кабели в рабочей зоне и безопасное расстояние работы вблизи них.

ПРИМЕЧАНИЕ: Избегайте работать под воздушными линиями электропередачи ввиду того, что высокое напряжение может «пробить» воздушный зазор в несколько метров.



T152796 -JN-03OCT02

Безопасное расстояние вблизи высоковольтных электрических линий

Номинальное напряжение (кВ)	Миним. расстояние (м) под линией	Миним. расстояние (м) сбоку
1	2	2
1...45	2	3
110	3	5
220	4	5
400	5	5

В случае возникновения контакта частей машины с проводами линии электропередачи, оставайтесь в кабине и отведите машину в сторону от ЛЭП.

В случае, если двигатель заглох и машина находится в контакте с высоковольтными проводами, а вы должны покинуть кабину, действуйте следующим образом:

- Крепко захватите одной рукой запястье другой руки, которой вы держитесь за ручку двери при ее открытии
- Выпрыгивайте из кабины, оттолкнувшись одновременно двумя ногами вместе
- Держите ноги вместе и передвигайтесь прыжками в сторону от машины до тех пор, пока не удалитесь от нее и ЛЭП, по крайней мере, на 10 метров. Если при прыжке вы упадете, то не поднимайтесь, а перекачивайтесь по земле в том же направлении, пока не удалитесь на безопасное расстояние.

При одновременном касании с машиной и с землей вы подвергаете себя большой опасности.

Спрыгивайте с машины сразу на землю.

Соблюдайте правила безопасности при обслуживании шин

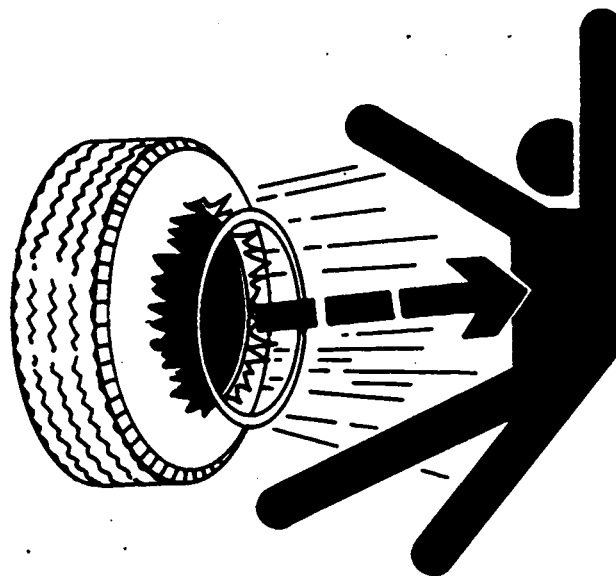
Взрывное отделение шины от обода диска колеса может привести к серьезным травмам или к смертельным случаям.

Не пытайтесь монтировать шину на диск колеса, если нет соответствующего оборудования или опыта выполнения такого рода работ.

Всегда поддерживайте в шинах правильное давление воздуха. Не накачивайте шины с давлением выше рекомендуемого значения. Никогда не выполняйте сварочные работы и местный нагрев дисков колес в сборе с шиной. Местный нагрев может вызвать повышение давления воздуха в шине, в результате чего может произойти ее взрывное разрушение. Сварка может конструктивно ослабить или деформировать диск колеса

При накачке шин используйте шланг достаточной длины для того, чтобы можно было стоять сбоку от шины, а НЕ перед ней или сверху. Если имеется, используйте защитное ограждение.

Проверьте колеса на пониженное давление, отсутствие порезов на поверхности шин, пузырей на боковых поверхностях, повреждений дисков колес или отсутствие грунтозацепных болтов и гаек.



TS211 -JUN-23AUG88

EL62757,00002EB -59-09FEB03-1/1

Работайте на хорошо проветриваемых рабочих участках и в помещениях с хорошей вентиляцией

Работайте только на хорошо проветриваемых рабочих участках.

Если необходимо включить двигатель в закрытом помещении, то используйте удлинитель выхлопной трубы, чтобы вывести выхлопные газы наружу. Двигатель включайте, только когда требуется провести контрольные испытания или регулировки.

При отсутствии удлинителя выхлопной трубы работу выполняйте на открытом воздухе или откройте двери мастерской для поступления в рабочую зону достаточного количества свежего воздуха.



TS220 -JUN-23AUG88

EL62757,00002EB -59-09FEB03-1/1

7 5	1076	7	x		Блок управления двигателем (ECU) не обнаруживает замыкания, возможно из-за медленного срабатывания клапана
7 6	1076	10		X	Возможно из-за повышенного сопротивления в электрической цепи. Проверьте электропроводку на короткое замыкание на массу или силовые цепи.
7 7	1076	3		X	Проверьте электропроводку исполнительных механизмов на короткое замыкание с батареей
7 9	2000	6		X	Внутреннее повреждение блока ECU (Сбой в питании соленоида топливного насоса)
8 1	174	16	x		Умеренно высокая температура топлива
8 4	158	17	x		Ошибка выключения питания блока ECU
8 8	-	-			Отсутствие кода

EL62757,00002EB -59-09FEB03-2/2

Главная лампа световой аварийной сигнализации на потолке кабины

Главная лампа световой аварийной сигнализации располагается на потолке кабины. Главный звуковой сигнал аварийной сигнализации располагается на спинке кресла оператора.

Лампа и звуковой сигнал аварийной сигнализации включаются, когда на приборной панели включаются определенные контрольные лампы.

Коды главной лампы аварийной сигнализации

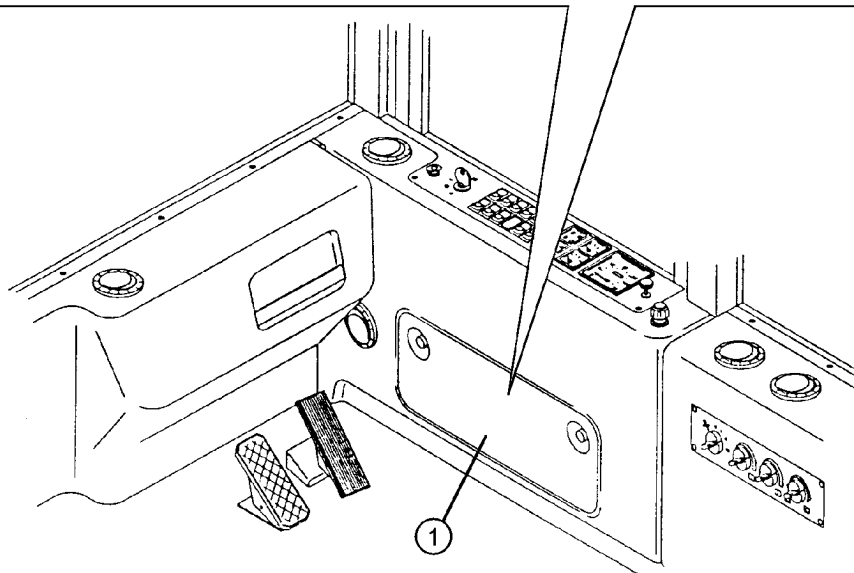
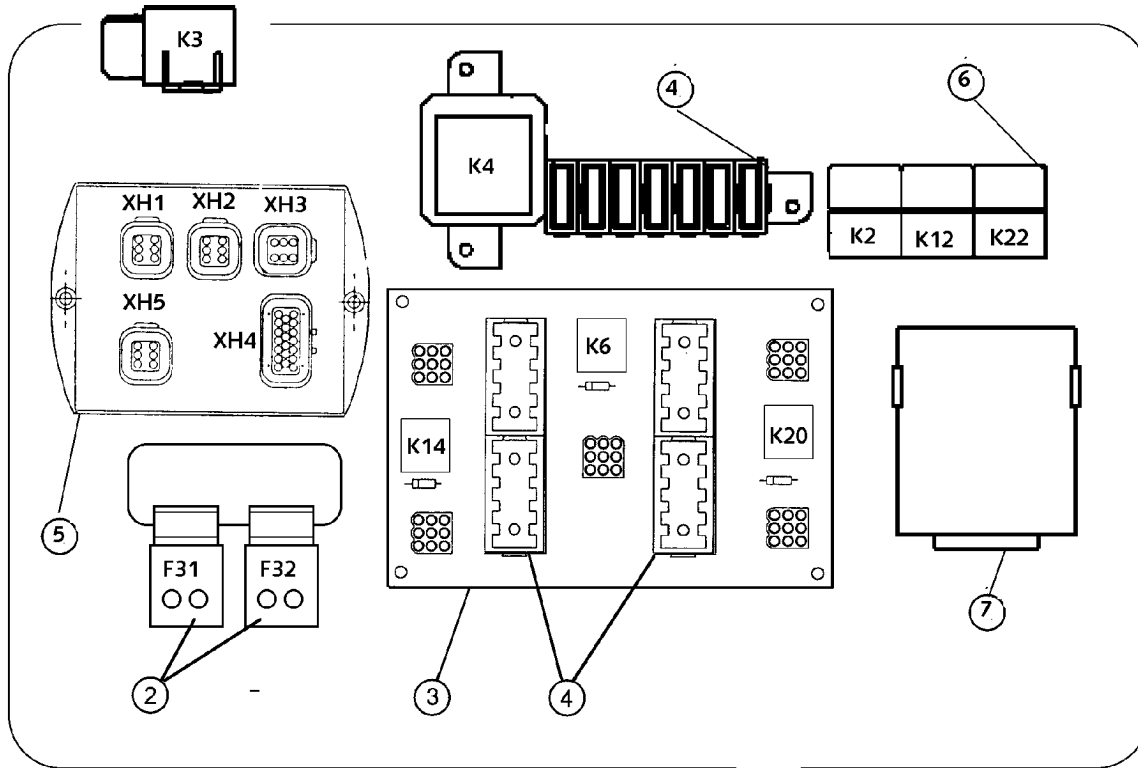
Главная лампа аварийной сигнализации на потолке кабины будет мигать в том случае, когда нарушается работа определенного управляющего модуля. Лампа будет мигать, подавая сигналы, состоящие из комбинации четырех длинных или коротких световых сигналов, которые соответствуют конкретным отказам управляющих модулей.

Данная комбинация тревожных световых сигналов всегда следует после четырех последовательных коротких мигающих световых сигналов ••••

Продолж. на следующей стр.

EL62757,00002EB -59-09FEB03-1/2

Распределительная коробка



1—Панель
2—Главные плавкие предохранители

3—Печатная плата
4—Плавкие предохранители

5—Hub-модул
6—Реле

7—Преобразователь

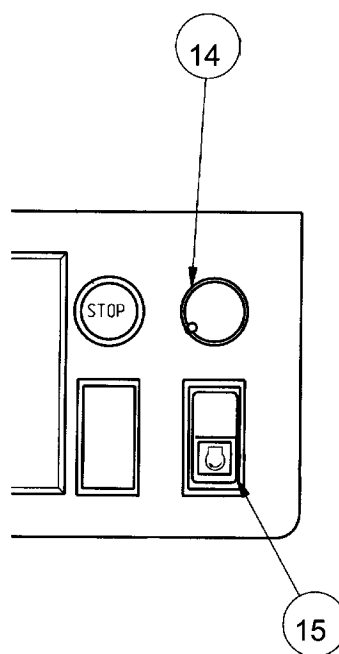
Распределительная коробка располагается под приборной панелью сзади панели.

T160621 -UN-26NOV02

Ручная регулировка рабочих оборотов двигателя

Рабочие обороты двигателя можно регулировать с помощью потенциометра (14), расположенного на приборной панели. Для включения и отключения режимов рабочих оборотов двигателя пользуйтесь переключателем ON / OFF (Вкл./Выкл.) (15).

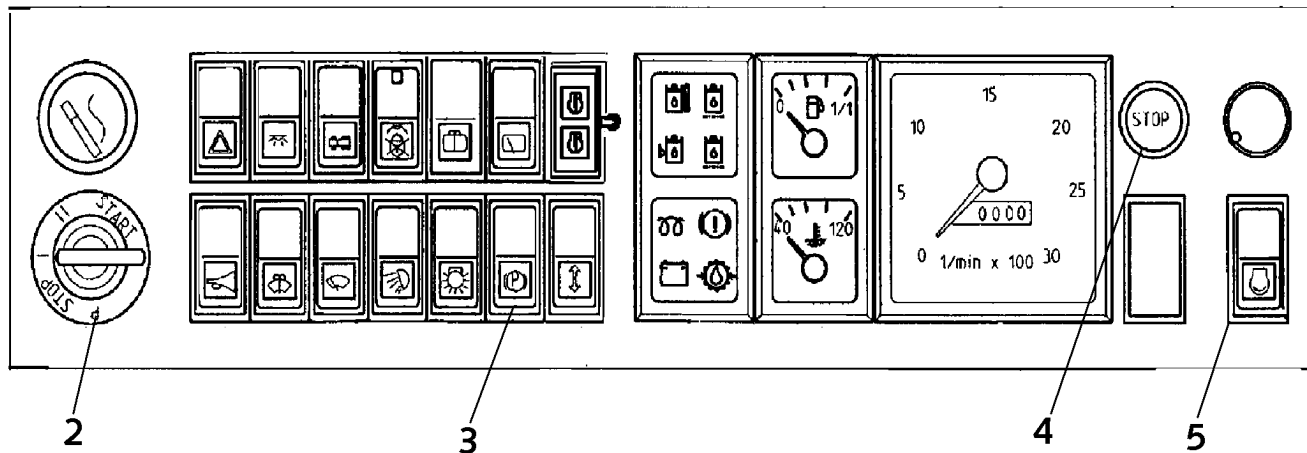
- 14—Потенциометр рабочих оборотов двигателя
- 15—Переключатель ON/OFF (Вкл./Выкл.)



T157016 -UN-03JUL02

EL62757,0000312 -59-11FEB03-1/1

Запуск двигателя в нормальных условиях

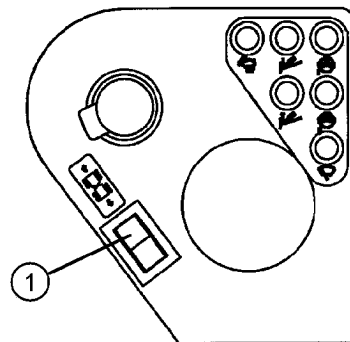
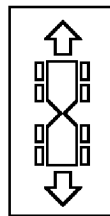


T161653 -JN-13NOV02

ВАЖНО: Обеспечьте отсутствие людей в опасной зоне вокруг форвардера

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда наружная температура опускается ниже 0 °C и двигатель остыл, выполняйте инструкции, приведенные в разделе «Запуск остывшего двигателя».

1. Включите стояночный тормоз (3). Двигатель запустится, только если будет включен стояночный тормоз.
2. Обеспечьте, чтобы переключатель направления движения (1) находился в среднем положении, а кнопка аварийного отключения двигателя (4) находилась в полностью выдвинутом верхнем положении.



T142779 -JN-12JUL01

ВАЖНО: Не запускайте двигатель, если включен предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости.

3. Обеспечьте, чтобы не был включен режим рабочих оборотов двигателя 5).

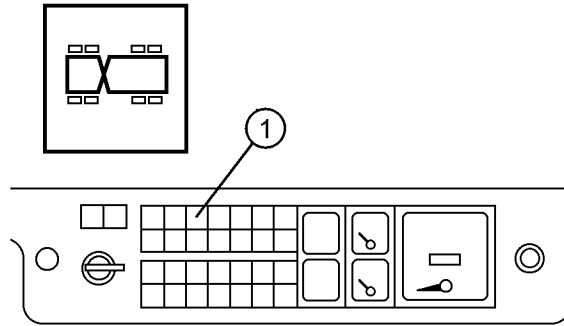
Движение по дорогам общественного пользования

Когда при движении машины по дорогам общественного пользования включается повышенная передача, привод на задние колеса автоматически отключается. Тем не менее, имеется возможность включить привод на задние колеса с помощью отдельного выключателя (1), даже когда используется повышенная передача.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нельзя включить повышенную передачу, если рабочее кресло оператора повернуто (назад по ходу машины) к задней части машины.

1. . Пристегните ремень безопасности.
2. Поднимите бульдозерный отвал над землей приблизительно на высоту 305 мм и закрепите погрузочный захват манипулятора к задней раме машины.
3. Освободите стояночный тормоз.
4. Включите повышенную передачу (2) (переключатель направления движения должен находиться в среднем, нейтральном положении).
5. Выберите направление движения машины с помощью соответствующего переключателя.
6. Нажмите на педаль хода. Рабочий тормоз автоматически освободиться и машина начнет движение. Скорость движения машины регулируется с помощью педали хода.
7. Повороты машины выполняются с помощью мини-джойстика на левом пульте управления.
8. Когда машина находится в неподвижном положении, включается стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не выезжайте на дороги общественного пользования, если этому виду машин выезд на них не разрешается или они не оснащены вспомогательными средствами безопасности, предусмотренными Правилами дорожного движения.



T142784 -JN-13JUN01

Дизельное топливо

Емкость	Топливный бак	165 l
---------	---------------	-------

Рекомендуемые требования к качеству дизельного топлива:

- Цетановое число не менее 40.** Топливо с цетановым числом более 50 предпочтительно, особенно при окружающей температуре ниже - 20 °С.
- При работе в условиях низких температур используйте топливо, пригодное для работы в зимнее время года и имеющую **температуру помутнения** ниже значения, чем рабочие температуры.
- Содержание серы:**
 - Содержание серы не должно превышать 0,5%. Топливо с содержанием серы менее чем 0,05% более предпочтительнее.
 - Интервал времени замены моторного масла необходимо снижать вдвое, если содержание серы в дизельном топливе более 0,5%.
 - Не используйте топливо с содержанием серы более 1%. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте топливо с содержанием серы более 1%.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте топливо с содержанием серы более 1%.

ВАЖНО: Используйте только чистое топливо. НЕ смешивайте дизельное топливо с моторным маслом или с другим смазочным материалом. Синтетические, биологически разлагающиеся топлива

Био-дизельные топлива

Био-дизельные топлива можно использовать, **ТОЛЬКО** если топливо соответствует требованиям стандарта DIN 51606 или эквивалентной спецификации.

Продолж. на следующей стр.

EL62757,000032D -59-11FEB03-1/3

Подготовка машины к техническому обслуживанию

Прежде чем выполнять процедуры технического обслуживания машины, приведенные в последующих разделах настоящего Руководства и прежде чем выйти из кабины, запаркуйте машину, как описывается ниже, если в процедуре не приводится другой порядок ее проведения.

1. Запаркуйте машину на участке с ровной горизонтальной поверхностью.
2. Опустите бульдозерный отвал на землю
3. Закрепите манипулятор с захватом в конике.



ВНИМАНИЕ: Предотвращайте самопроизвольное трогание машины с места и возможные травмы. Прежде чем выполнять работы в зоне центрального шарнирного узла шарнирно-сочлененной рамы установите запорный брус.

4. Перед выполнением работ в зоне центрального шарнира рамы установите запорный брус.
5. Включите стояночный тормоз.
6. Перед выключением двигателя, дайте ему поработать в течение 2 минут в режиме 1/2 рабочих оборотов, чтобы избежать выхода из строя турбонагнетателя.
7. Поверните ключ зажигания в положение OFF (Выкл.) (Если техническое обслуживание должно выполняться с работающим двигателем, то НЕ оставляйте машину без присмотра.
8. Прикрепите к ключу зажигания бирку с надписью «Не включать».

Всю ответственность за безопасность при выполнении работ на машине и вокруг нее несут оператор и мастер.

Продолж. на следующей стр.

EL62757,0000334 -59-11FEB03-1/2

Периодичность тех. обслуживания

Регламентное обслуживание - Через каждые 1000 часов

<input type="checkbox"/> Заменить гидравлическое масло	<input type="checkbox"/> Замените циркуляционное масло для педали тормоза
<input type="checkbox"/> Заменить возвратный гидравлический фильтр	<input type="checkbox"/> Проверить и подтянуть винтовые и болтовые соединения
<input type="checkbox"/> Заменить сапун гидравлического бака	<input type="checkbox"/> Проверить кондиционер, см раздел 11-1
<input type="checkbox"/> Заменить масло в раздаточной коробке	<input type="checkbox"/> Выполнить техническое обслуживание манипулятора. см. раздел 10-5
<input type="checkbox"/> Заменить напорный фильтр гидростатической трансмиссии	

Регламентное обслуживание - Через каждые 2000 часов

<input type="checkbox"/> Проверить клапанные зазоры двигателя	<input type="checkbox"/> Проверить и подтянуть крепежные болты соединения между мостами машины и рамами
<input type="checkbox"/> Заменить охлаждающую жидкость	<input type="checkbox"/> Заменить масло в корпусах тандемных тележек
<input type="checkbox"/> Заменить масло в дифференциалах тандемных тележек	<input type="checkbox"/> Заменить масло в дифференциале переднего моста
	<input type="checkbox"/> Заменить масло в бортовых редукторах переднего моста

Регламентное обслуживание - Через календарные периоды

<input type="checkbox"/> Выполнить обслуживание огнетушителя	<input type="checkbox"/> Проверить гидроаккумуляторы, демпфер манипулятора
--	--

Регламентное обслуживание - По необходимости

<input type="checkbox"/> Удалить воздух из топливной системы	<input type="checkbox"/> Проверить работу стартера
<input type="checkbox"/> Проверить работу топливных форсунок	<input type="checkbox"/> Очистить фильтр заливной горловины топливного бака
<input type="checkbox"/> Проверить работу турбоагнетателя	<input type="checkbox"/> Проверить кондиционер, см. раздел 11-1
<input type="checkbox"/> Проверить работу генератора	<input type="checkbox"/> Выполнить техническое обслуживание манипулятора. см раздел 10-5

Продолж. на следующей стр.

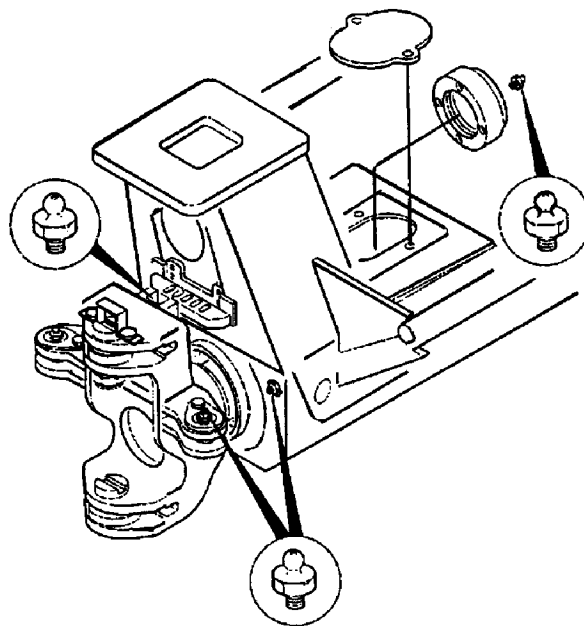
EL62757,000033C -59-11FEB03-2/3

Обслуживание - 50 часов или еженедельно

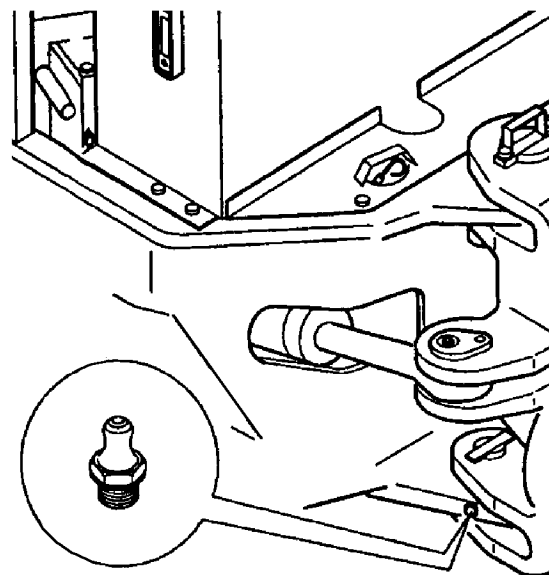
Смазать подшипники центрального шарнирного узла и подшипники гидроцилиндров рулевого управления

! **ВНИМАНИЕ:** Самопроизвольный разворот шарнирно-сочлененной рамы машины может привести к серьезной травме лиц, оказавшихся в зоне центрального шарнира. Прежде чем выполнять работы в этой зоне, установите запорный брус между рамами

- На машине имеются четыре точки смазки центрального шарнира, четыре точки смазки гидроцилиндров рулевого управления и одна точка смазки рамного тормоза.
- При смазывании центрального шарнира, также визуально проверяйте зазоры в нем.
- Для доступа к задней пресс-масленке центрального шарнира рамы, а также к пресс-масленкам карданного вала. Снимите панель проема технического обслуживания на задней раме.
- Закачивайте смазку в пресс-масленки до тех пор, пока она не выйдет наружу через уплотнения подшипников.



T142864 -UN-13JUN01



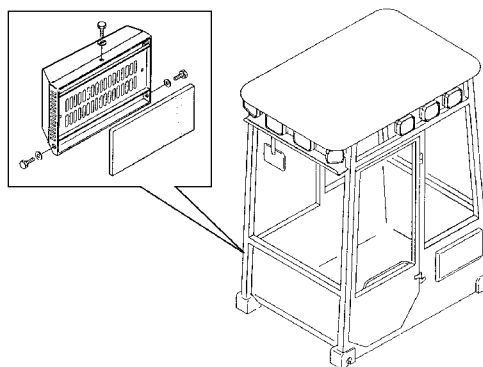
T142865 -UN-13JUN01

EL62757,0000346 -59-11FEB03-1/1

Проверить воздушные фильтры кабины

Проверить вытяжной воздушный фильтр кабины

1. Откройте крышку люка технического обслуживания на правой стороне кабины
2. Осмотрите фильтр. При необходимости очистите или замените.



T161479 -UN-08NOV02

Проверить воздушный фильтр внутри кабины

ПРИМЕЧАНИЕ: Если работа выполняется в условиях повышенной запыленности окружающего воздуха, то возможно потребуются проверять воздушные фильтры ежедневно. Наружный воздушный фильтр необходимо проверять в два раза чаще, чем внутренние фильтры

1. Снимите панель доступа к блоку кондиционера/отопителя рядом с полом кабины.
2. Осмотрите воздушный фильтр. При необходимости очистите или замените.

Проверить наружный фильтр кабины

1. Снимите панель доступа к люку кондиционера/отопителя на правой стороне кабины.
2. Осмотрите наружный воздушный фильтр. При необходимости очистите или замените.

Очистка воздушного фильтра кабины

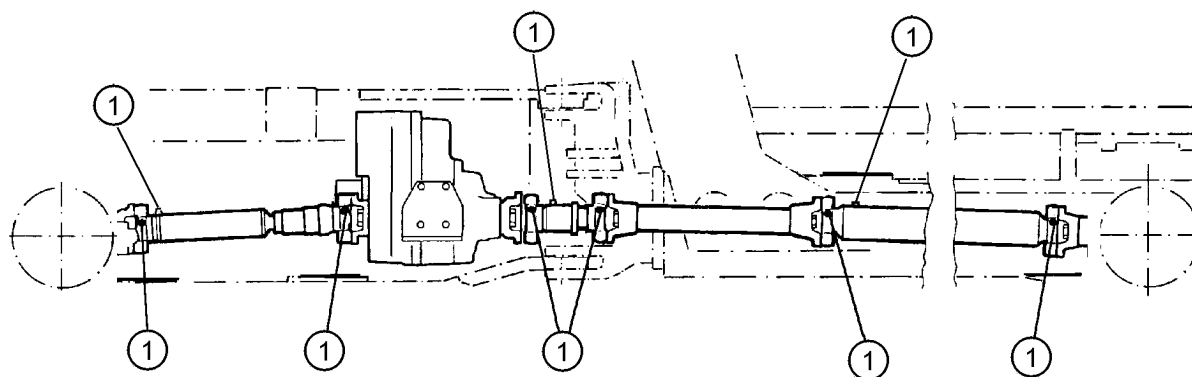
Очищайте воздушный фильтр одним из следующих способов:

- Слегка постучите фильтром о плоскую поверхность, располагая его загрязненной стороной вниз.

Продолж. на следующей стр.

EL62757,0000351 -59-11FEB03-1/2

Смазать карданные валы



T160626 -UN-08NOV02

1—Пресс-масленки карданных валов

1. Снимите панели с лючков технического обслуживания на передней раме снизу.
2. Введите смазку в пресс-масленки на переднем карданном валу (3 шт.)
3. Введите смазку в пресс-масленки на среднем (центральном) карданном валу (3 шт.).
4. Смазка заднего карданного вала выполняется, сняв панель лючка технического обслуживания на задней раме сверху.

EL62757,0000358 -59-11FEB03-1/1

Проверить кондиционер

См. раздел 11-1.

1. Выполните техническое обслуживание компрессора
2. Выполните техническое обслуживание муфты компрессора
3. Выполните техническое обслуживание испарителя
4. Выполните техническое обслуживание конденсатора
5. Выполните техническое обслуживание шлангов и соединений

EL62757,0000360 -59-11FEB03-1/1

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз при отворачивании сливных и контрольных пробок, заменяйте кольцевые уплотнительные прокладки или медные шайбы.

9. Залейте чистое, свежее масло через одно из заправочных отверстий на балке моста сверху. Также можно выполнить заправку дифференциала маслом через контрольное отверстие уровня жидкости, расположенное на его корпусе. Рекомендуемый тип масла для

дифференциалов приводится в разделе 6-1 «Рабочие жидкости и смазочные материалы».

10. Проверьте уровень масла по меткам на масляном щупе. Установите на место пробка заливного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз при отворачивании сливных и контрольных пробок, заменяйте кольцевые уплотнительные прокладки или медные шайбы.

EL62757,0000366 -59-11FEB03-2/2

Заменить масло в бортовых редукторах переднего моста машины

ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на то, что масло может поступать из дифференциала в обе бортовые передачи, необходимо проверять уровень масла в дифференциале и в каждой бортовой передаче отдельно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Смену масла выполняйте только на прогретой машине.

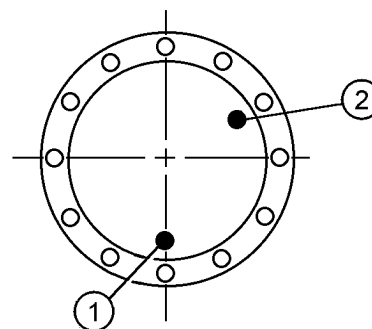
1. Расположите колесо так, чтобы пробка сливного отверстия находилась внизу.
2. Очистите поверхность вокруг пробок
3. Выверните пробку заправочного отверстия для вентиляции масляной полости бортовой передачи.
4. Выверните пробку сливного отверстия. Слейте масло в заранее подготовленную емкость.

Спецификация

Бортовая передача—

Емкость 4 л, каждая

ПРИМЕЧАНИЕ: Утилизируйте отработанное масло в установленном порядке. Не проливайте масло на землю или не сливайте в канализационную сеть.



Бортовая передача - Положение колеса при сливе масла

- 1—Пробка сливного отверстия
2—Пробка заправочного отверстия

T144165 -JUN-19JUL01

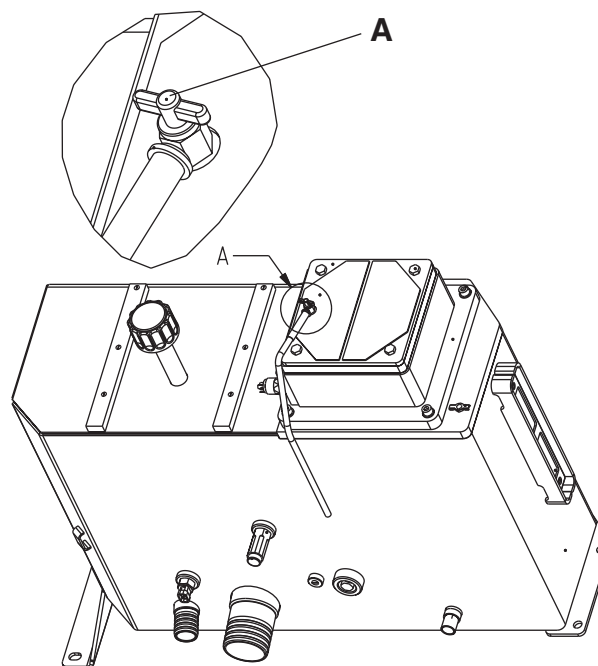
Продолж. на следующей стр.

EL62757,0000367 -59-11FEB03-1/2

Гидросистема , удаление воздуха

Общие сведения

1. Воздух удаляется из отсека возвратного масла гидравлической системы, если из гидравлического бака сливалось масло или заменялись возвратные фильтры. Произведя замену гидравлического масла и фильтрующих элементов, выполните следующие процедуры:
 - Включите двигатель и дайте ему поработать некоторое время в режиме холостого хода.
 - Подсоедините шланг к пробке выпуска воздуха, ослабьте ее и выполните манипулятором одну из рабочих операций
 - Подождите, пока из шланга не будет выходить чистое, без пузырьков воздуха, масло. Снова затяните пробку
2. Если в систему рабочей гидравлики или гидростатической передачи попадает воздух во время замены сборочных единиц или деталей, то прежде чем снова начать эксплуатацию машины обязательно удалите его из этих систем.
При выполнении этой процедуры придерживайтесь инструкций, рассматриваемых далее.



T211114 -JN-03MAY05

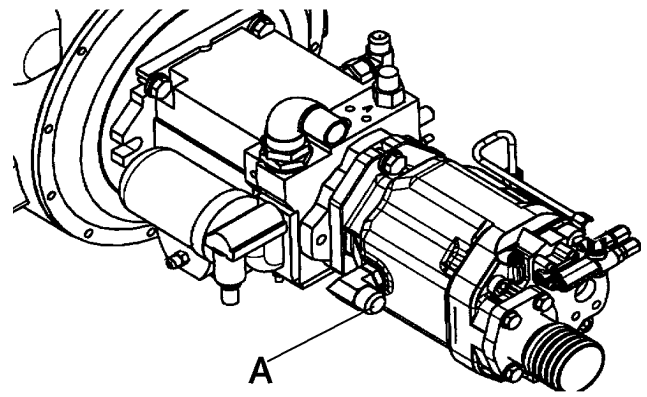
EL62757.00001EE -59-26NOV02-1/1

Проверка и регулировка давления езды

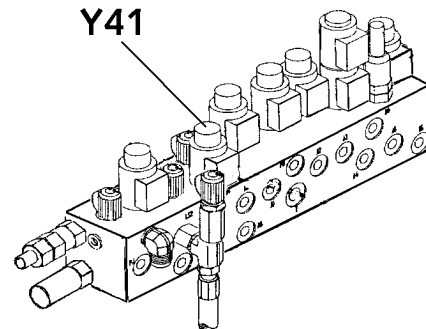
1. Подсоедините датчики давления с диапазоном измерения (60 МПа) (8702 psi) к измерительным точкам (207) (передний ход) и (216) (задний ход).
2. Освободите соленоид стояночного тормоза Y41 от корпуса гидроклапана, так чтобы стояночный тормоз оставался включенным.
3. Установите частоту вращения двигателя 1800 об/мин
4. Подавайте машину вперед и назад, стараясь преодолеть усилие торможения, создаваемое стояночным тормозом **Не выполняйте эту процедуру более 20 секунд за один сеанс измерения..**
5. Давление будет возрастать до значения $41,0 \pm 0,5$ МПа (5976 ± 72 psi) (в обоих направлениях движения).
6. Если необходимо, то отрегулируйте давление регулировочным винтом (211).

ПРИМЕЧАНИЕ: После регулировки затяните контрольные гайки регулировочных винтов с моментом затяжки 16 Нм. После этого проверьте давление

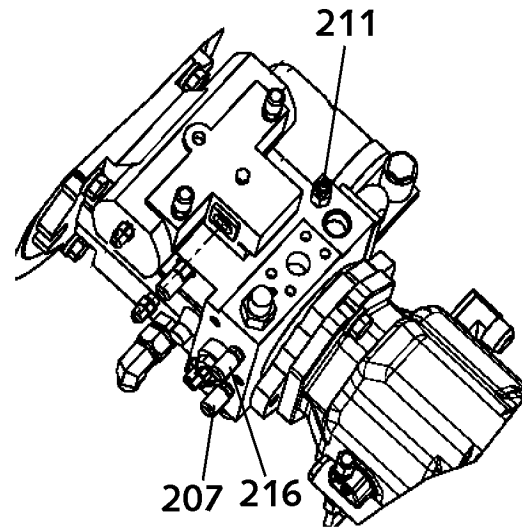
7. Установите соленоид стояночного тормоза Y41 в клапан и затяните контргайку с усилием от руки.
8. Выключите двигатель.



T161495 -JUN-08NOV02



T161496 -JUN-21JAN04



T161514 -JUN-20NOV02

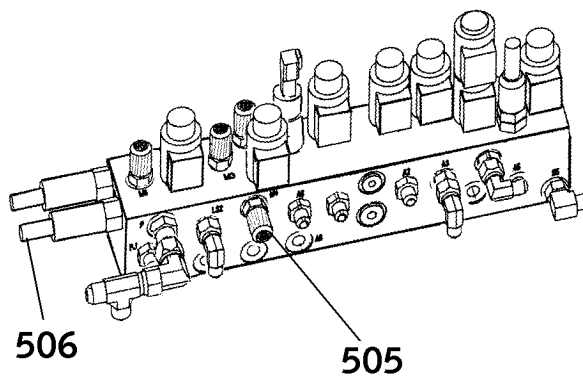
EL62757,00001F4 -59-26NOV02-1/1

Тормозная система

Проверка и регулировка давления в гидролинии стояночного тормоза (только 4-колесный, длинная рама)

Пониженное давление в гидролинии стояночного тормоза измеряется в точке (505).

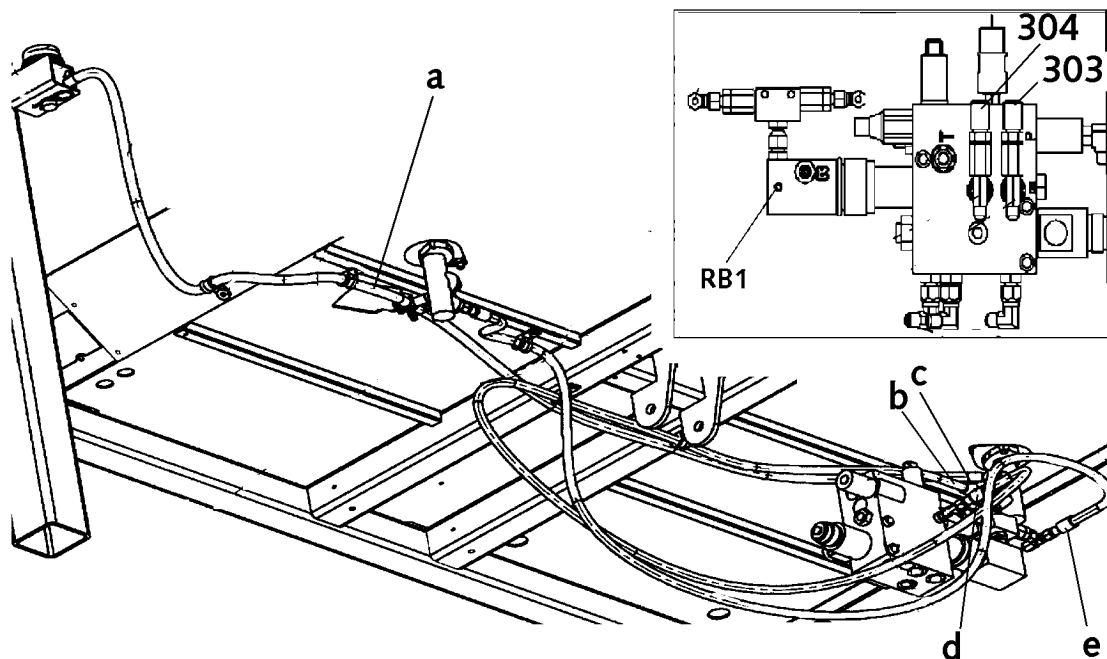
1. Подсоедините датчик давления с диапазоном измерения 0...6 МПа к измерительной точке (505)
2. . Включите двигатель и установите частоту вращения двигателя 1600 об/мин.
3. . Проверьте давление в измерительной точке (505). Давление должно быть равно $4,0 \pm 0,1$ МПа.
4. Если необходимо, то отрегулируйте давление регулировочным винтом (506).



T161482 -UN-20JAN04

EL62757,0000200 -59-26NOV02-1/1

Проверка давления в гидролинии педали тормоза



T161523 -UN-11NOV02

а—К бачку с тормозной жидкостью

б—к клапану тормоза

д—К задней педали тормоза

е—к передней педали тормоза

с—к «Т»-образному штуцеру

1. Подсоедините датчики давления с диапазоном измерения (0 ... 60 МПа) (0...8702 psi) к измерительным точкам (303) и (304)

3. Давления в измерительных точках (303) и (304) должны возрасти от 0 до $7 \pm 0,5$ МПа (0 to $1015 \pm 72,5$ psi).

2. Плавно нажмите педаль тормоза до упора.

Эти давления не регулируются

EL62757,0000201 -59-26NOV02-1/1

Аккумуляторные батареи

Батареи находятся под кабиной с левой стороны машины.

При отсоединении батарей всегда снимайте первым отрицательный провод.

При подсоединении батарей подсоединяйте отрицательный провод последним

При быстрой подзарядке батарей отсоединяйте отрицательный провод и положительный провод

Не перепутайте клеммы аккумуляторных батарей. Неправильное подсоединение может привести к выходу из строя генератора. Не отсоединяйте провода с батарей во время работы двигателя.

ВАЖНО: Никогда не отсоединяйте электронную систему во время работы двигателя.

ВАЖНО: Если для запуска двигателя требуется внешний источник питания, то во время к нему подсоединения проводов не допускайте короткого замыкания.

Сначала подсоедините вспомогательный положительный провод, идущий от источника

питания напряжением 24 В, к положительному проводу машины. двигатель которой запускается. Затем подсоедините вспомогательный отрицательный провод к источнику питания, а другой его конец к отрицательному проводу или раме машины, двигатель которой запускается. Соблюдайте этот порядок подсоединения при использовании дополнительных батарей, так как полностью заряженная батарея более чувствительна к искровым разрядам. Отсоединяйте вспомогательные провода в обратном порядке, начиная с отсоединения отрицательного провода с машины, двигатель которой необходимо запустить



ВНИМАНИЕ: Изготовитель машины не несет никакой ответственности за любые изменения, выполненные на электрооборудовании машины без согласования с техническими бюллетенями. При этом существует опасность нарушения работы систем безопасности.

Общие правила работы на манипуляторе

Прежде всего, плавно поработайте манипулятором без нагрузки для того, чтобы дать возможность прогреться смазке и образовать сплошную смазочную пленку на его подвижных узлах.

Во время работы:

1. Соблюдайте нормы грузоподъемности, приведенные на информационной табличке, расположенной на манипуляторе. Вес подвесной оснастки манипулятора включается в суммарный вес допустимой подъемной нагрузки.
2. Соблюдайте особую осторожность при выполнении погрузочно-разгрузочных операций с максимальной нагрузкой.
3. Перемещайте джойстики управления манипулятором плавно и без рывков.
4. Соблюдайте крайнюю осторожность, когда стрела и рукоять стрелы манипулятора находятся в максимально развернутом положении.
5. Следите за устойчивым положением машины
 - a. Особенно проявляйте постоянную осторожность при работе на склонах
 - b. При необходимости поднимайте груз только небольшого веса
 - c. Когда заметите, что машина заваливается, втяните все телескопические звенья рукояти стрелы, подайте рукоять стрелы на себя и плавно положите груз на землю
6. При выполнении погрузочно-разгрузочных операций действуйте следующим образом:
 - a. Поднимите груз.

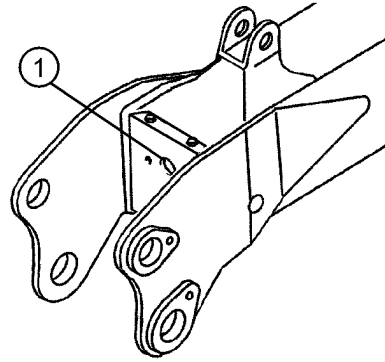
- b. Переместите его ближе к машине.
- c. Поверните манипулятор.
- d. Положите груз на место

7. Может случиться, что вы превысите допустимую грузоподъемность манипулятора (стрела и рукоять стрелы опустятся), когда берете груз, расположенный близко к машине и перемещаете его подальше от нее. В этом случае, необходимо перенести груз поближе к машине за счет подтягивания его рукоятью стрелы или за счет перемещения телескопического звена внутрь рукояти. Такой рабочий прием необходим, так как в противном случае для перемещения груза не хватит рабочего усилия гидроцилиндра стрелы.

После окончания погрузочно-разгрузочных работ:

1. Выполните последние рабочие операции по разгрузке
2. Опустите, как можно ниже к грузу, стрелу и рукоять стрелы манипулятора (и тем самым сместите центр тяжести машины вниз).
3. Обхватите погрузочным захватом груз или ходовую раму машины для того, чтобы предотвратить при движении машины перемещение манипулятора из стороны в сторону
4. Никогда не оставляйте манипулятор в незакрепленном положении, полагаясь только на гидравлику
5. При переезде форвардера с одного рабочего места на другое, убедитесь, что манипулятор надежно закреплен и застрахован от непредвиденных перемещений.

4. Снимите торцевую крышку рукояти. С выдвинутой телескопической секцией рукояти смажьте нижние внутренние поверхности рукояти и первого телескопического звена. С полностью вдвинутой телескопической секцией смажьте верхние внутренние поверхности рукояти и первого телескопического звена.
5. Смажьте цепи. Долейте масло в масленку через заправочное отверстие на торцевой крышке рукояти



T142861 -JN-13JUN01

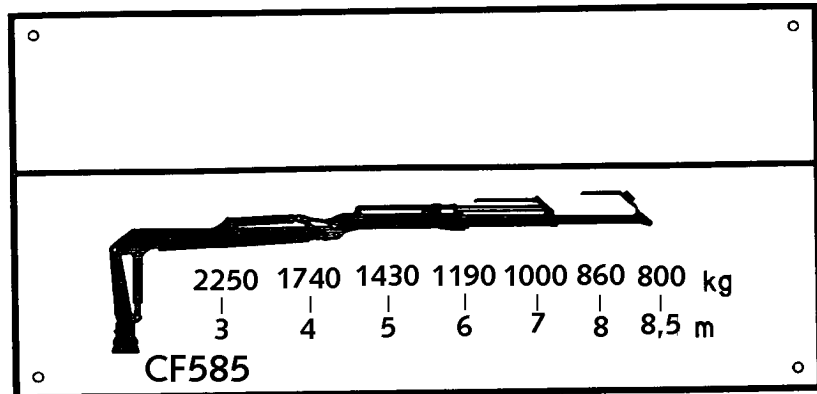
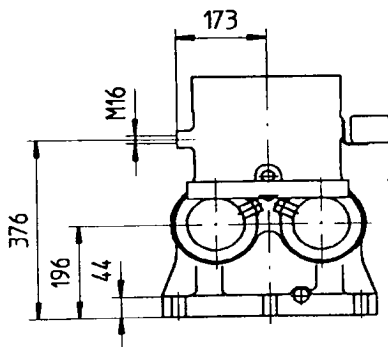
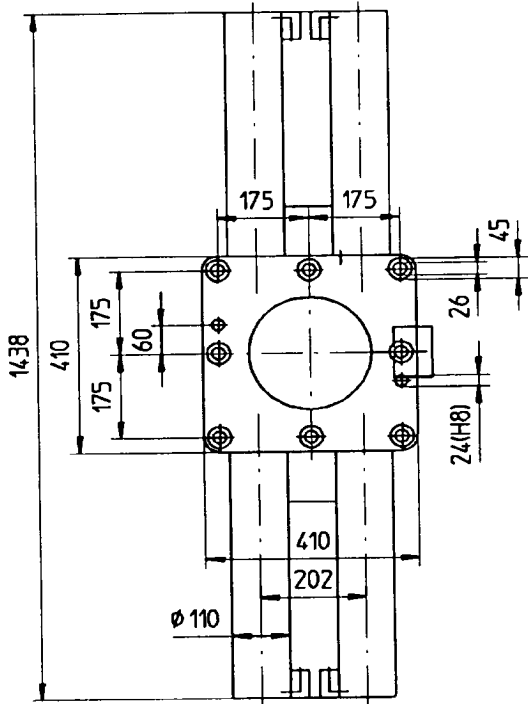
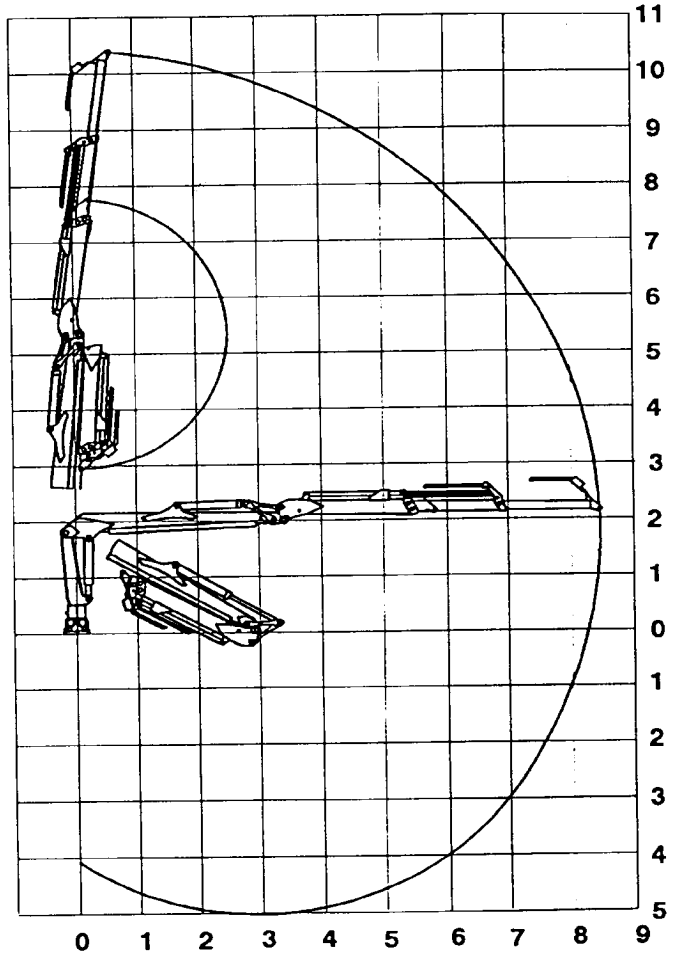
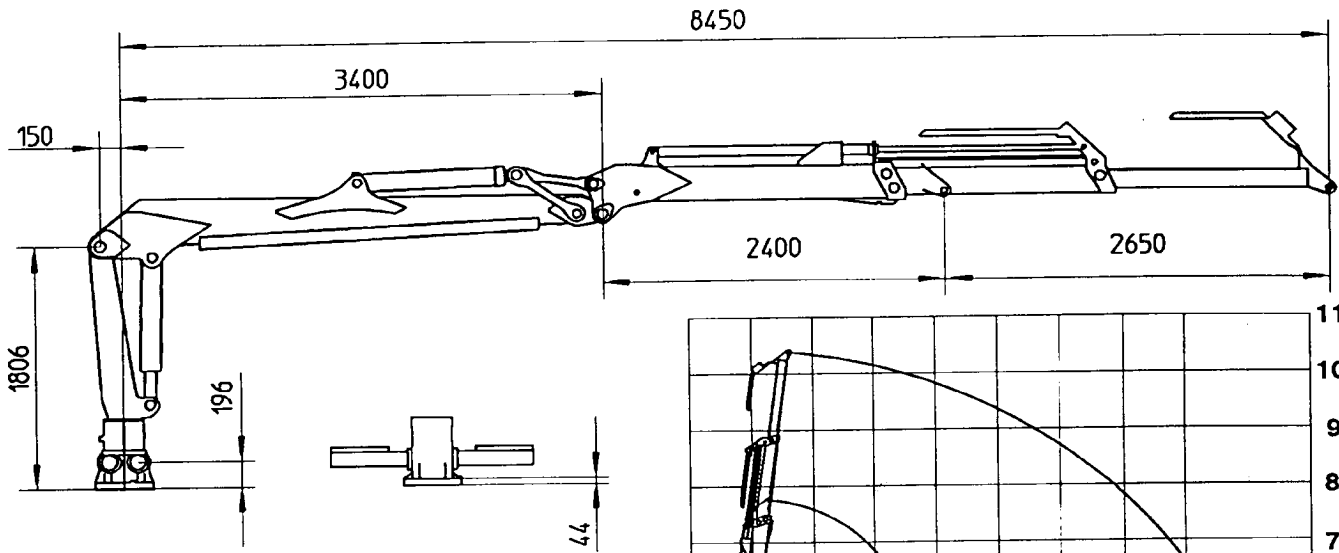
Снимите торцевую крышку рукояти.

1 – Пресс-масленка смазки цепи телескопической секции рукояти

ПРИМЕЧАНИЕ: Цепи используются для выдвигания второго звена телескопической секции рукояти только на манипуляторах CF585 и CF510. На манипуляторе CF572 цепи выдвигаемых секций рукояти не используются.

ПРИМЕЧАНИЕ: : При выполнении смазочных операций осмотрите элементы конструкции манипулятора. Если обнаружены любые трещины, то прекратите работу на манипуляторе и по вопросу ремонта обратитесь за консультацией к представителю авторизованной станции технического обслуживания

OUTJ003,0000621 -59-10MAY01-2/2



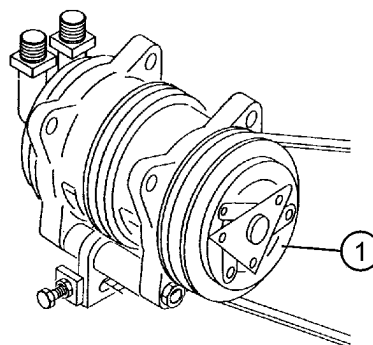
Продолж. на следующей стр.

EL62757.0000119 -59-06MAR02-3/4

Муфта компрессора

Между шкивом компрессора и контактной пластиной муфты должен быть зазор 0.3...0.6 мм. Если в него попала грязь - очистите немедленно

1 – Муфты компрессора



T142890 -JUN-13JUN01

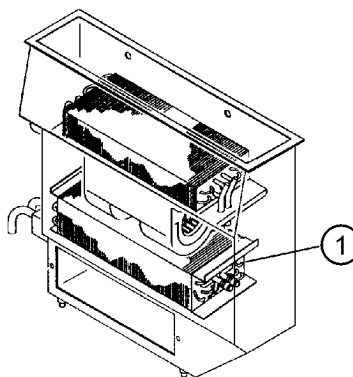
EL62757,00001E1 -59-22APR02-2/2

Техническое обслуживание - Через каждые 1000 часов: Проверить испаритель

Испаритель должен быть чистым.

Убедитесь, что выход для конденсата воды открыт и не засорен.

1 – Испаритель



T142892 -JUN-13JUN01

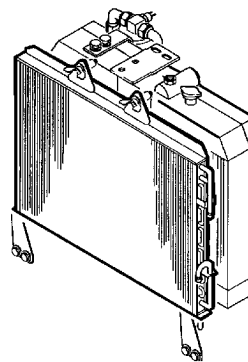
EL62757,00001E2 -59-22APR02-1/1

Техническое обслуживание - Через каждые 1000 часов: Проверить конденсатор

Убедитесь, что в конденсатор поступает достаточно воздуха.

Конденсатор необходимо регулярно чистить, осторожно продувая его струей сжатого воздуха, в направлении обратном нормальному потоку воздуха.

ВАЖНО: Осторожно очищайте торцевые части конденсатора струей сжатого воздуха. Направление обдува: в сторону от конденсатора. Если струя сжатого воздуха слишком сильная, то можно повредить его пластины



T144087 -JUN-18JUL01

EL62757,00001E3 -59-22APR02-1/1

- Нажмите кнопку (1) и удерживайте ее в нажатом положении. Через 2 секунды, удерживая кнопку (1) в нажатом положении, нажмите кнопку (2).
- Выключите питание
- Нажмите одновременно на кнопки (1) и (2) и включите питание. На дисплее появится - : -
-
- Дисплей мигает, а символ прогрева не мигает.
- Через 3 секунды включится подогреватель (предупреждение о прекращении работы отменяется).
- На дисплее при включенном подогревателе появятся **AF : 00**

2. В случае появления ошибки F50, выполните следующее:

- Отсоедините провод, подходящий к топливному насосу подогревателя.
- Попытайтесь запустить подогреватель обычным способом
На дисплее появится сигнал **F48**.
- После этого, возможна дезактивация кода технического обслуживания, как описано ранее.

Диагностический контроль системы гидростатической трансмиссии

Признак	Неисправность	Решение
Перегрев, шум или вибрация, низкое гидравлическое давление в системе	Недостаточное количество гидравлической жидкости	Проверьте уровень гидравлической жидкости в смотровом стекле гидравлического бака. Если необходимо, то долейте в него масло.
	Засорение маслопроводов	Проверьте засорившиеся или защемленные шланги. Засорившиеся шланги остаются холодными, когда гидросистема прогрета до нормальной рабочей температуры. Не прикасайтесь к нагретым фитингам. Для выполнения ремонта обращайтесь за консультацией к дилеру
	Утечки жидкости в маслопроводах или фитингах.	Выполните визуальный осмотр на наличие утечек. Подтяните фитинги. Для выполнения ремонта или замены поврежденных шлангов обращайтесь за консультацией к дилеру.
	Заклинило клапан термостата или загрязнен маслоохладитель	Заклинивание клапан и перетекание масла в обход маслоохладителя вызывает перегрев гидросистемы. Обращайтесь за консультацией к авторизованному дилеру. Если необходимо, то очистите маслоохладитель снаружи
	Воздух в гидростатической системе	Проверить вспенивание масла в гидробаке. Выполните визуальный осмотр впускного шланга подпитывающего насоса. Удалите воздух из системы, давая возможность жидкости отстояться в баке до тех пор, пока пузырьки воздуха не выйдут полностью из жидкости. Для перетекания жидкости в гидробак медленно прогоните гидросистему.

Признак	Неисправность	Решение
При подъеме груза медленное опускание стрелы манипулятора вниз	Недостаточное количество масла	Проверьте уровень масла в гидробаке. Если необходимо, то долейте.
	Неисправность разгрузочных клапанов гидрораспределителя манипулятора	Выполните техническое обслуживание. Обратитесь за консультацией к дилеру John Deere.
	Неисправен главный разгрузочный клапан в гидрораспределителе манипулятора	Выполните техническое обслуживание. Обратитесь за консультацией к дилеру John Deere.
	Двигатель не поддерживает необходимое количество оборотов	Отрегулируйте тяги управления оборотами двигателя.
Пульсация потока жидкости	Поврежден или изношен насос рабочей гидравлики	Обращайтесь за консультацией к дилеру John Deere
	Утечки в шланге или фитинге	Проверить шланги или фитинги. Обратитесь за консультацией к дилеру John Deere.
	Недостаточное количество масла	Проверьте уровень масла в гидробаке. Если необходимо, то долейте.
	Поврежден или изношен насос рабочей гидравлики	Обращайтесь за консультацией к дилеру John Deere
Неравномерное движение при повороте манипулятора	Засорены шланги или фильтр	Обращайтесь за консультацией к дилеру John Deere
	Неисправность разгрузочных клапанов гидрораспределителя манипулятора	Выполните техническое обслуживание. Обратитесь за консультацией к дилеру John Deere.
	Износ несущего подшипника поворотного устройства	Обращайтесь за консультацией к дилеру John Deere
Утечки масла из гидроцилиндров	Воздух в гидроцилиндрах	Для удаления воздуха осторожно выдвиньте и вдвиньте штоки гидроцилиндров до упора несколько раз.
	Повреждение уплотнений гидроцилиндров	Выполните техническое обслуживание гидроцилиндров. Обратитесь за консультацией к дилеру John Deere.

Продолж. на следующей стр.

OUTJ003,0000680 -59-14MAY01-4/5

Гидравлические схемы

Гидравлические схемы

1. Гидросистема манипулятора
2. Гидросистема трансмиссии
3. Гидравлика тормозной системы
4. Гидравлика вспомогательного оборудования
5. Гидросистема вариантных исполнений

EL62757,0000557 -59-19AUG04-1/1

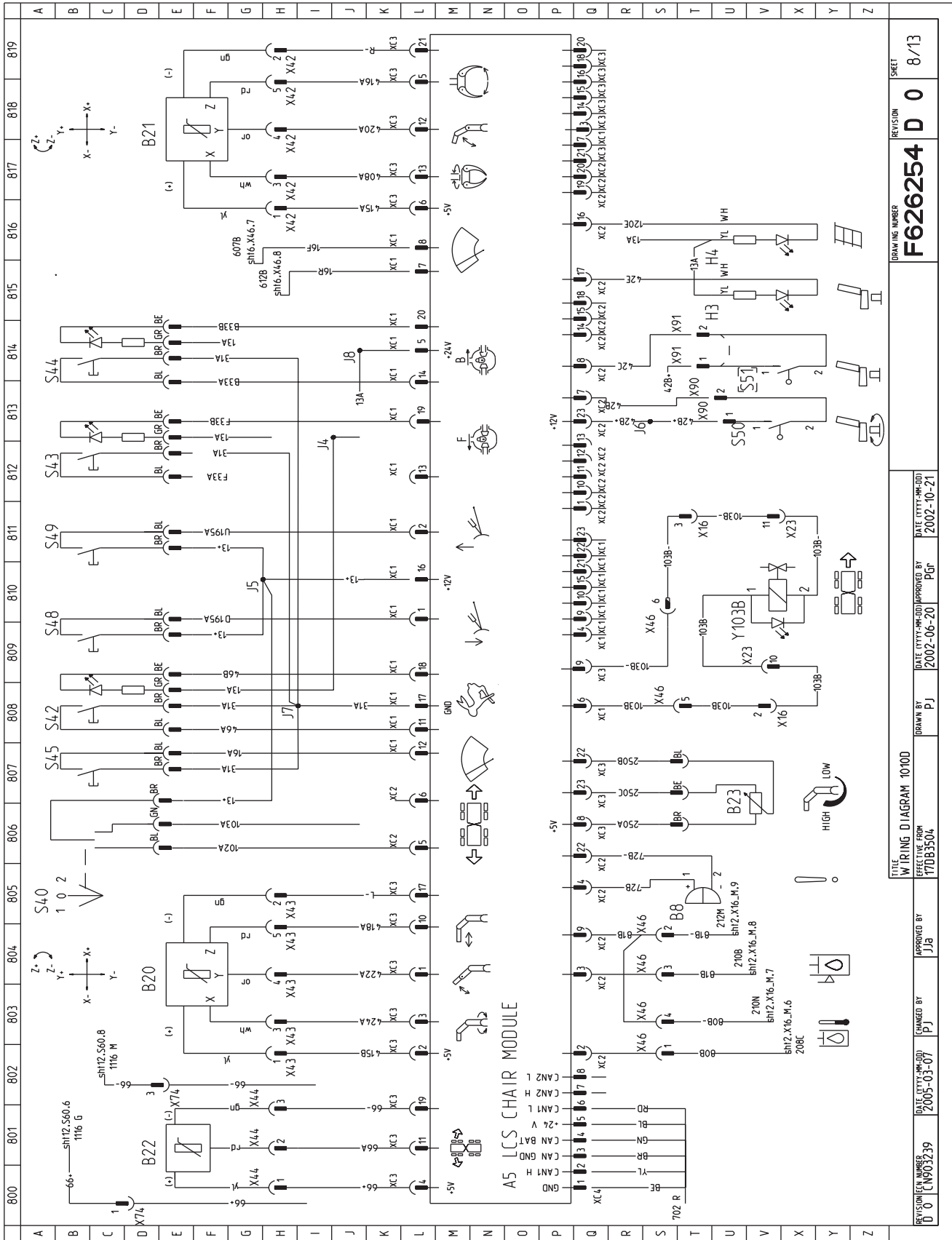
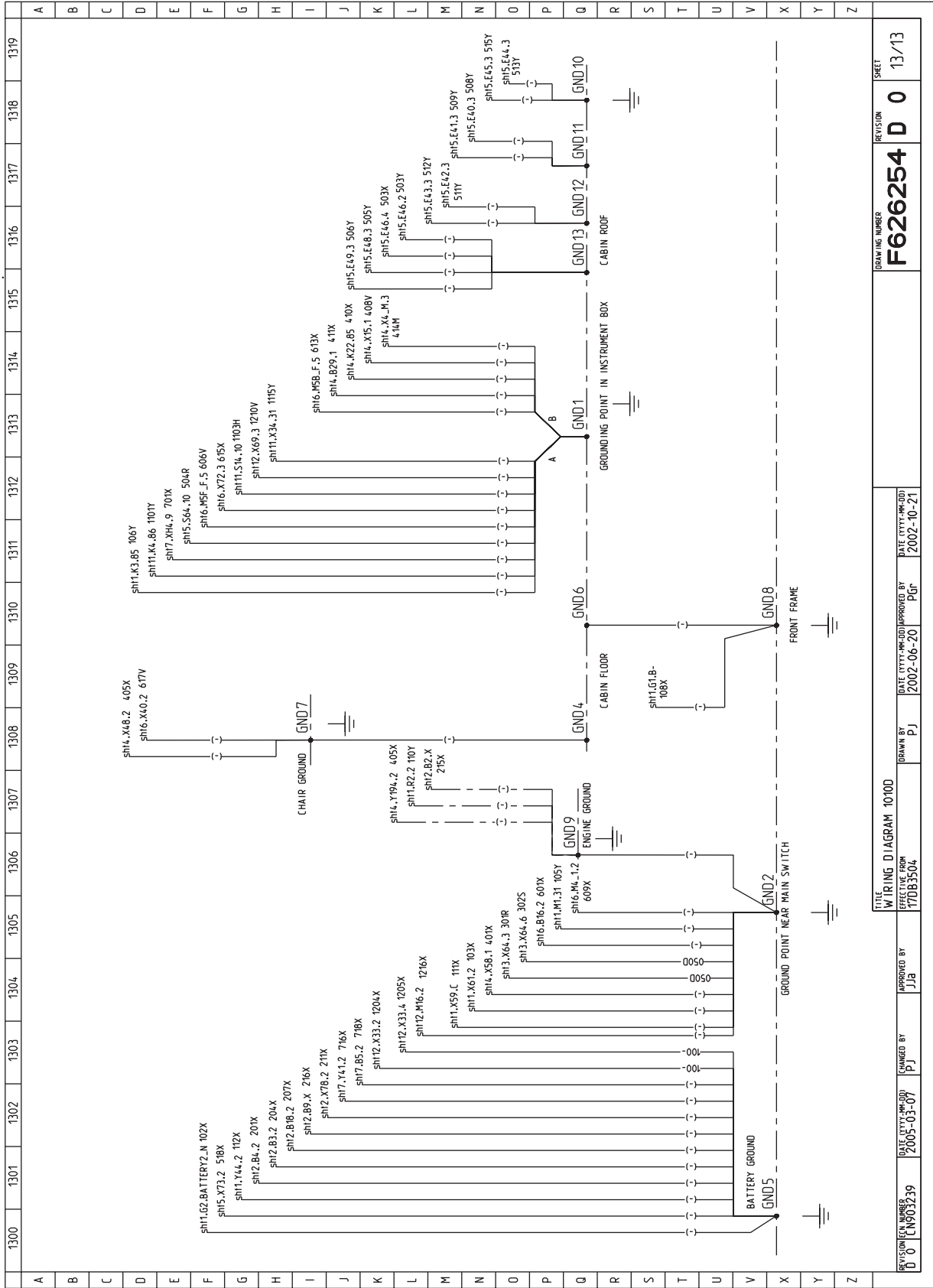


Схема электрооборудования



REVISION NUMBER	0 0	DATE (YYYY-MM-DD)	2005-03-01	DESIGNED BY	PJ
REVISION	D 0	DATE (YYYY-MM-DD)	2002-06-20	DESIGNED BY	JJB
DRAWING NUMBER	F626254	DATE (YYYY-MM-DD)	2002-10-21	DESIGNED BY	PJ
SHEET	0	DATE (YYYY-MM-DD)	2002-10-21	DESIGNED BY	PJ
TITLE		WIRING DIAGRAM 10100			
PART NUMBER		17DB3504			

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL