



A TEREX BRAND

Operatörshandbok

Serienummerintervall

GTH-4013 SX

From serial n.: 20782
To serial n.: 24600

GTH-4017 SX

From serial n.: 20695
To serial n.: 25043

GTH-4013 EX

From serial n.: 20615
To serial n.: 24991

GTH-4017 EX

From serial n.: 20795
To serial n.: 24704

Innehåller information
om underhåll

Första Upplaga
Andra Omtryck
Kod 57.0009.0598

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL














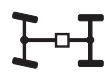














- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Symboler Som Används På Maskinen

				
Bränslenivå	Bromstryck	Dimljus	Parkeringsbroms	Låg batteriladdning
				
Otrillräckligt motoroljastryck	Igensatt hydrauloljafilter	Otrillräcklig hydrauloljenivå	Körriktningvisare	Helljus
				
Mätare hydraulolja-temperatur	Igensatt luftfilter	Förvärmning glöd-stift	Hög temperatur kylvätska	Halvljus
				
Väljning av styrning	Luftkonditioneringsfläkt hytt	Förflyttningsinställning	Nödblinders	Positionsljus
				
Plugg för bränslepåfyllning	Hydraulolja	Lyftpunkt	Luftkonditionering	Nöd-pump
				
Extra hydraulledning	Kommando stödben	Blandarskopa	Elektroniskt avvägningsinstrument	Oljeriktning för blandarskopa
				
Arbetsljus	Nivellering av chassi			

Etiketter Och Märkplåtar Som Sitter På Maskinen

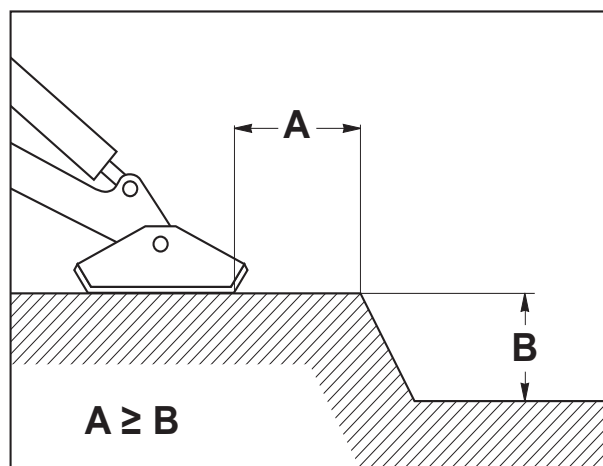
Ref.	Märkplåt	Kod	Beskrivning	Ant.
9		09.4618.0989	Etikett - Max. tryck stödben GTH-4017EX	2
		09.4618.0991	Etikett - Max. tryck stödben GTH-4013 EX	2
10		09.4618.1399	Etikett - System för inre frikoppling av dörrens övre del	1
11		09.4618.1415	Etikett - Snabbguide och manöverspakar	1
12		09.4618.0921	Etikett - Användningsbegränsningar i närheten av elektriska luftledningar	1
13		09.4618.0933	Fara för klämning	4
14		09.4618.0922	Fara för klämning	6
15 16 17		09.4618.0243 09.4618.0241 09.4618.0242	Dekorativ etikett - Logotypen GENIE mot vit bakgrund	1 1 1

Säkerhetsföreskrifter



Kontrollera att markytan som maskinen ska stödja på (med hjulen eller med stödbenen) är tillräckligt stadig för att stabiliteten ska upprätthållas. Om markytan inte verkar vara tillräckligt stadig ska man placera stödplattor under stödbenen eller under hjulen.

- Tänk ut den bästa vägen för att närma sig arbetsområdet.
- När maskinen arbetar får ingen beträda maskinens aktionsradie.
- Håll arbetsområdet i ordning under arbetets gång: lämna inte olika slags föremål i omgivningen eftersom de kan hindra personalens eller maskinens rörelser eller leda till fara.
- I närheten av diken ska stödbenen sänkas på säkerhetsavstånd från dikets kant.



FARA I SAMBAND MED ARBETE OCH UNDERHÅLL

Innan arbetet påbörjas ska man förbereda sig:

- Först av allt ska man kontrollera att allt underhållsarbete har utförts noggrant och i enlighet med de förutsedda intervallerna.



Placera maskinen i arbetsställning och var noggrann med att placera den korrekt med hjälp av det avsedda instrumentet med vattenpass till höger om förarsätet.

- Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle för att undvika att motorn plötsligt stannar, vilket eventuellt kan ske mitt i ett kritiskt läge.
- Rengör noggrant instrumentutrustningen, skyltarna, strålkastarna och hyttens rutor.
- Kontrollera att alla säkerhetsanordningar som maskinen är utrustad med och de som finns inom arbetsområdet fungerar korrekt.
- Om problem eller svårigheter av något slag uppstår ska detta genast meddelas till överordnade. Påbörja inte arbetet om säkerheten inte är säkerställd.
- Det är förbjudet att försöka reparera själv enbart för att kunna starta ett arbete!

När man arbetar, underhåller eller reparerar ska man alltid vidta största möjliga försiktighet:

- Det är förbjudet att gå eller stå under upplyfta laster eller under de maskinkomponenter som enbart hålls uppe av hydrauliska domkrafter eller rep.
- Eventuella handtag och plattor för uppstigning eller servicearbeten ska hållas rena från olja, fett och smuts för att undvika att man halkar och ramlar.



Maskinbeskrivning

sektion är försett med ett roterande fäste som kan användas med olika redskap och aktiveras med en särskild cylinder. Denna cylinder är hydrauliskt ansluten till ytterligare en cylinder (som sitter ledad mellan bommens första sektion och tornets nedre platta) för att skapa en automatisk gaffelnivelleringsmekanism som automatiskt upprätthåller gafflarna nivellerade under bommens lyft och sänkning.

De olika redskapen som väljs för denna maskin kan bytas ut och blockeras enkelt med en mekanisk sprint (standardmodell) eller en hydraulisk cylinder för snabbkoppling/-lossning (tillval).

Cylindrarna för bommen som beskrivs ovan drivs med en fördelare som styrs elektriskt med en huvudstyrspak som sitter på förarsätets högra armstöd. Denna fördelare sitter på chassits baksida, direkt under bommens ledningspunkt.

Ytterligare en elektriskt styrd fördelare av on/off-typ sitter inuti motorrummet. Denna fördelares funktion är att kontrollera de främre stödbenen (som sitter ledade framtill på maskinen och drivs med särskilda hydrauliska cylindrar som sitter ledade mellan chassit och stödbenen) samt chassits sidonivelleringsystem (som drivs av ytterligare en cylinder som sitter ledad mellan chassits högra del och framaxeln).

Operatören kan styra stödbenen och nivelleringsystemet med de elektriska brytarna som sitter på den vänstra främre instrumentpanelen i förarhytten.

Övriga huvudreglage som finns i förarhytten är ratten (för att styra maskinen), färdbrömspedalen, parkeringsbromsens mekaniska spak och omkopplaren för den mekaniska växels två lägen. Ratten är mekaniskt sammankopplad med en styrningsenhet som matar styrcylindrarna som sitter installerade på fram- och bakaxeln. På detta sätt är styrvinkeln proportionell med rattvarven.

Färdbromsen är ansluten till bromsarnas pump. Denna pump matas hydrauliskt av en tredje pump som sitter installerad på motorns kraftuttag. Beroende på hur hårt pedalen trycks ned, genereras ett hydrauliskt tryck som aktiverar bromsarnas skivpaket (oljebad) som sitter monterade inuti fram- och bakaxeln och verkar på halvaxlarna inuti axlarna.

Bromsens skivpaket sitter i bakaxeln och aktiveras av parkeringsbromsen med hjälp av en inre mekanism som lägger i bromsen mekaniskt och lägger ur den hydrauliskt. När parkeringsbromsen läggs i med det därtill avsedda handtaget inuti förarhytten (till vänster om förarsätet) utövas ett hydrauliskt tryck på den inre mekanismen som kopplar från kraften på bromsskivorna. När parkeringsbromsen aktiveras tas detta tryck bort och den inre mekanismen trycker mot bromsskivorna för att skapa önskad bromskraft. Ytterligare en hydraulcylinder sitter installerad på ramens bakre vänstra del och den är ledad mellan ramen och bakaxeln. Denna cylinders funktion är att förbättra maskinens sidostabilitet genom att blockera bakaxeln när bommens vinkel är större än specificerat värde.

Förarhytten är komplett och försedd med vindruta och glas för att skydda operatören och ge ett optimalt synfält. Operatören sitter i ett förarsäte som är stoppat och justerbart. Från förarsätet kan operatören använda därtill avsedda reglage och kontrollampor för att köra maskinen.

Dessutom finns en instrumentpanel med alla reglage och kontrollampor som är nödvändiga för att använda maskinen på ett lämpligt och säkert sätt.

Maskinen levereras med ett automatiskt stabilitetssystem med en display som sitter i förarhytten för att visa maskinens stabilitet och en givare som sitter installerad på bakaxeln för att mäta axeltrycket.

Maskinen är försedd med en komplett uppsättning trafiklyktor för en säker körning på dåligt upplysta allmänna vägar.

Ett motviktssystem sitter installerat på ramens bakre del med syfte att förbättra maskinens stabilitet i längdled.

Manöverdon Och Instrument

REGLAGE FÖR KÖRNING AV MASKINEN

31_ Omkopplare för förarhyttens luftkonditionering

Omkopplaren har tre lägen:



- 0 Avstängd
- 1 Första hastighet
- 2 Andra hastighet

30_ Brytare för färdljus

Omkopplaren har tre lägen:



- 0 Släckta ljus
- 1 Parkeringsljus tänd (indikatorlampan i knappen tänds delvis).
- 2 Halvljus tänd (indikatorlampan i knappen tänds).

32_ Brytare för luftkonditionering (TILLVAL)

Brytaren har två lägen:



- 0 Avstängd
- 1 Tillkopplad

29_ Brytare för arbetsljus (TILLVAL)

Brytaren har två lägen:



- 0 Släckta ljus
- 1 Tända ljus

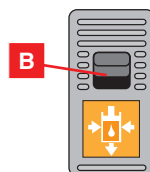
15_ Vred för uppvärmning av förarhytt

Sitter till vänster på förarsätets bas.

- Vrid medurs för att stänga uppvärmningen.
- Vrid moturs för att öppna uppvärmningen av förarhytten.
- Reglera varmluftsflödet i förarhytten med omkopplare 31.

25_ Omkopplare för hydraulisk hjälpkrets (TILLVAL)

Omkopplare med två lägen. Om den trycks ned kopplas hydraulsystemet till för matning av påmonterade redskap som är försedda med extra ledningar.

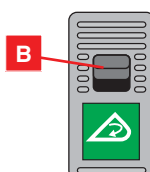


- 0 Olja till huvudsystem
- 1 Olja till det påmonterade redskapets hydraulsystem

Omkopplaren är försedd med en spärr som håller brytaren i nedtryckt läge. Innan du vrider på omkopplaren är det nödvändigt att lossa spärren **B** som sitter på i dess övre del.

23_ Omkopplare för blandarskopa (TILLVAL)

Omkopplaren har två lägen. När den är nedtryckt aktiveras blandarskruven inuti skopan.



- 0 Avstängd blandarskruv
- 1 Tillkopplad blandarskruv

Omkopplaren är försedd med en spärr som håller brytaren i nedtryckt läge. Innan du vrider på omkopplaren är det nödvändigt att lossa spärren **B** som sitter på i dess övre del.

22_ Omkopplare för oljeflöde till den hydrauliska blandarskopian (TILLVAL)

Omkopplare med tre lägen. Genom att trycka ned denna knapp kan oljeflödet skickas till höger eller vänster.



- 2 Oljeflöde till vänster
- 0 Inget oljeflöde till blandarskopian
- 1 Oljeflöde till höger

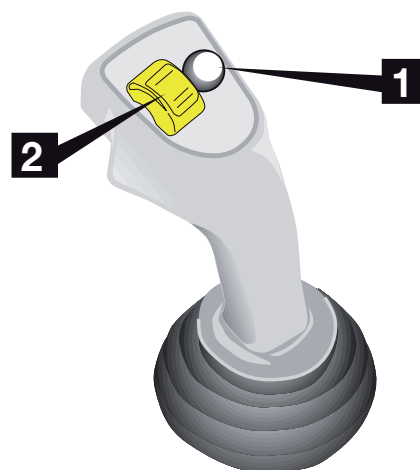
Manöverdon Och Instrument

MANÖVERSPAK FÖR VERSION EX

Teleskopplastarna är utrustade med en elektroproportionell styrspak **11** av flerfunktionstyp för att styra maskinens alla rörelser.

Genom att föra styrspaken i de fyra riktningarna (höger-vänster, framåt-bakåt) styrs rörelserna för att lyfta och sänka bommen samt tippa på monterade redskap.

Genom att rotera hjulet **2** eller trycka på knappen **1** aktiveras bommens övriga rörelser.



Håll spaken på rätt sätt och manövrera den försiktigt.

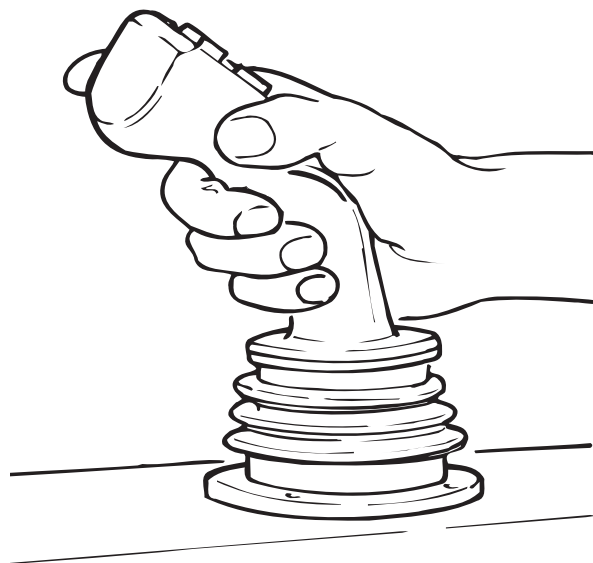
Hastigheten på manövreringens rörelse beror på läget som spaken flyttats till: en minimal förflyttning betyder att manövern rörelse är långsam och tvärtom, att flytta spaken till maximalt läge ger manövern den högsta hastigheten.



Styrspaken får enbart användas när operatören sitter på korrekt sätt i förarsätet.



Innan styrspaken används ska man kontrollera att inga personer befinner sig inom maskinens arbetsradie.



Kontrollers

FUNKTIONSTEST

Läs igenom och försäkra dig om att du har förstått den föreberedande kontrollen innan du går vidare till nästa kapitel.

Funktionstestet har tagits fram med syfte att upptäcka eventuella fel innan maskinen används. Operatören ska följa respektive anvisningar för att testa maskinens alla funktioner.

Använd aldrig maskinen om något fel förekommer. Om något fel förekommer ska detta markeras och maskinen sättas ur funktion. Reparationer ska endast utföras av tekniskt kvalificerad personal, baserat på tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter att reparationerna har slutförts ska operatören åter utföra den förberedande kontrollen och funktionstestet innan maskinen används.

Ta hänsyn till och respektera:

Lär dig och tillämpa de grundläggande funktionsprinciperna som beskrivs i denna operatörshandbok för att kunna använda maskinen under säkra förhållanden.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid den förberedande kontrollen innan arbetet påbörjas.
- 3 Provkör alltid de olika funktionerna innan maskinen används.**
- 4 Kontrollera arbetsområdet.
- 5 Använd endast maskinen för det användningsområde som den har konstruerats.

Tester

- 1 Välj ett stabilt och jämnt testområde som är fritt från hinder. Kontrollera att det inte finns någon last på gafflarna eller det påmonterade redskapet.
- 2 Gå in i förarhytten och sätt dig på förarplatsen.
- 3 Sätt på dig säkerhetsbältet.

- 4 Justera alla backspeglar. Se avsnittet "**Justering av backspeglar**" i denna handbok.
- 5 Kontrollera att handbromsen är ilagd och att växelspaken är i friläge.
- 6 Starta motorn och följ anvisningarna i kapitlet "**Starta motorn**" i avsnittet "Funktion och användning".

Kontroll av manöverspak (för SX-modeller)

- 7 Manövrera manöverspaken för att lyfta, sänka, dra ut och dra in bommen.
 - ⊙ Resultat: Alla funktioner ska kunna användas i detta läge.
- 8 Flytta gafflarna framåt och bakåt med hjälp av manöverspaken och den röda knappen.
 - ⊙ Resultat: Alla funktioner ska kunna användas i detta läge.
- 9 Använd manöverspak **4**, för att blockera och frikoppla det fastmonterade redskapet (*TILLVAL*).
 - ⊙ Resultat: Alla funktioner ska kunna användas i detta läge.

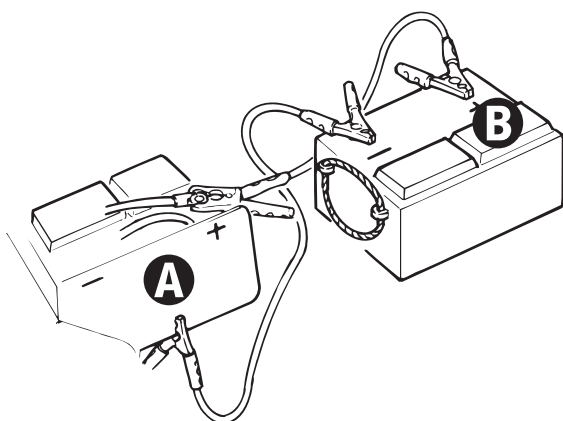
Kontroll av manöverspak (för EX-modeller)

- 10 Manövrera manöverspaken och försök att höja och sänka bommen och föra gafflarna framåt och bakåt.
 - ⊙ Resultat: Alla funktioner ska kunna användas i detta läge.
- 11 Tryck på den gula hjulet och försök att sträcka ut och dra in bommen.
 - ⊙ Resultat: Alla funktioner ska kunna användas i detta läge.
- 12 Försök att blockera och lossa det påmonterade redskapet genom att manövrera manöverspaken och den vita knappen.
 - ⊙ Resultat: Alla funktioner ska kunna användas i detta läge.

Funktion Och Användning

hjälpbatteriets **B** pol till maskinens jordledning.

- Om hjälpbatteriet sitter på ett annat fordon ska du försäkra dig om att det inte är i kontakt med det hjälpande fordonet. För att undvika skador på maskinen elektroniska instrumentering ska motorn på det hjälpande fordonet vara avstängd.



- Starta sedan teleskoptruckens motor med tändningslåset.
- Koppla från kablarna genom att först ta bort minuskabeln från jordledningen och sedan från hjälpbatteriet. Ta bort pluskabeln från teleskoptruckens batteri och sedan från hjälpbatteriet.



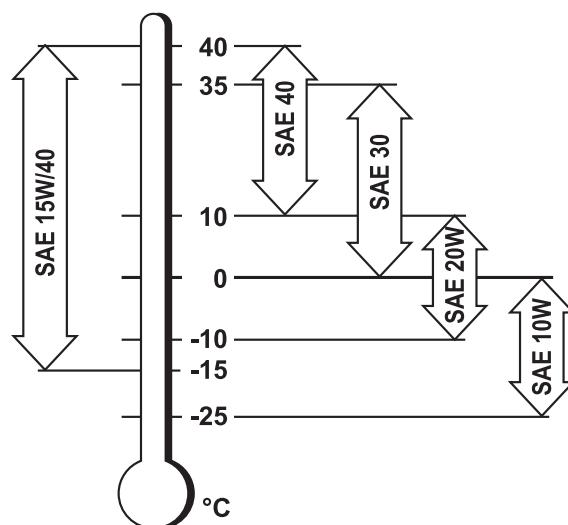
Enbart ett batteri på 12 V ska användas eftersom andra anordningar (batteriladdare etc.) kan orsaka explosion av batteriet eller skador på elsystemet.

STARTA MOTORN VID KALL VÄDERLEK

Vid start av motorn under kalla förhållanden rekommenderas att använda oljor med SAE-viskositet som är lämplig för utomhustemperaturen.

Se motorns bruks- och underhållshandbok för ytterligare information.

Maskinen levereras med olja av typ SAE-OLJA 15 W/40.



Gör på följande sätt för att starta under kalla förhållanden:

- Ställ körriktningsspaken framåt/bakåt i friläge.
- Vrid startomkopplaren till läget för förvärmning av glödstiften och håll den i detta läge i några sekunder. Tryck ned gaspedalen till botten och starta sedan motorn genom att vrida på startbrytaren. Släpp startbrytaren så snart motorn startar.
- Sänk motorns varvtal när motorn startar och vänta några minuter innan växeln läggs i så att motorns olja hinner värmas upp gradvis och för att optimera smörjningen.

Funktion Och Användning

ANVÄNDNING MED KORG (ENDAST FÖR EX)

Vid användning av personkorgen, gör på följande sätt:

- 1 Haka fast korgen på redskapshållaren.
- 2 Sänk ned de stödbenen till marken och kontrollera på lutningsmätaren **10** i förarhytten att maskinen är fullständigt nivellerad.
- 3 Nivellera korgens plattform.



Korgens plattform kan inte nivelleras efter att kommandona har flyttats. Försäkra dig om att den är korrekt nivellerad innan du börjar arbeta med korgen.

- 4 sVrid omkopplaren förarhytt-väg-korg till läget korg (grön kontrollampa tänds).
- 5 Stäng av motorn, vrid startomkopplaren till läget **P** och lägg i parkeringsbromsen.
- 6 Ta ur nyckeln för omkopplaren förarhytt-väg-korg för att använda den på korgens reglage.
- 7 Öppna skyddslocket för bommens strömuttag och stick in korgens stickkontakt.
- 8 Stig upp i korgen och sätt in nyckeln (som har tagits ur tidigare) i omkopplaren för aktivering av reglagen.



När nyckeln sätts i förblir korgens reglage frånkopplade. Kontrollera att givarna på fästsprinten sitter i korrekt läge (se respektive handbok) samt att stödbenens ändlägesbrytare fungerar korrekt (se respektive stycke i avsnitt "Underhåll").



Angående användning och underhåll av korgen, se specifik handbok.

Underhåll

PROGRAM FÖR OLJEBYTE

	Ingrepp	Drifttimmar *	Tidsintervall *	Oljetyp
Motor	Nivåkontroll	10	dagligen	SHELL RIMULA 15W-40 (API CH-4/CG-4/CF-4/CF; ACEA E3; MB228.3)
	Ettans växel	500	-	
	Oljebytesintervall	500	varje år	
Axlar och växel/effekt-delärväxel	Nivåkontroll	250	månatligen	TRACTORENAULT THFI 208 LF SAE 80W; API GL4 / FORD M2C 86B; MASSEY FERGUSON M 1135
	Ettans växel	-	-	
	Oljebytesintervall	1000	varje år	
Hydraulolja	Nivåkontroll	10	dagligen	GAZPROMNEFT HYDRAULIC HDZ 46 (DIN 51524 del 3 HVLP, ASTM D6158 HV, SAE MS1004 MS)
	Ettans växel	-	-	
	Oljebytesintervall	1000	varje år	

* Byte av olja vid första uppnådda värdet.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Underhåll

SMÖRJNING

! VARNING

Innan man sprutar in smörjfett i smörjniplarna ska dessa noggrant rengöras för att undvika att lera, damm eller andra främmande föremål kan blandas med fettet med följd att smörjeffekten minskar eller rent av annulleras.

Teleskoparmarna ska först noggrant rengöras från rester med hjälp av avfettningsmedel innan det nya fettet appliceras.

Maskinen ska smörjas regelbundet för att hålla den funktionsduglig och för att förlänga dess livslängd.

Smörjfettet ska sprutas in genom de avsiktliga smörjniplarna med hjälp av en pump.

Sluta att spruta in fett när man ser att fettet sipprar ut från öppningarna.

I följande figurer visas de olika smörjningspunkterna med följande symboler:

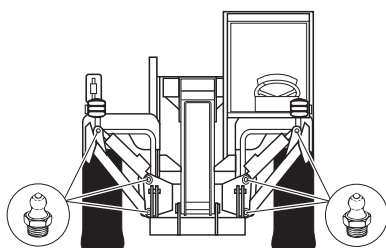
- denna symbol  betyder att smörjningen ska utföras med smörj pump
- denna symbol  betyder att smörjningen ska utföras med pensel.



INGREPPSINTERVALL

Inkörmingsperiod _____ Ingen

Ordinarie drift _____ Var 10:e timme

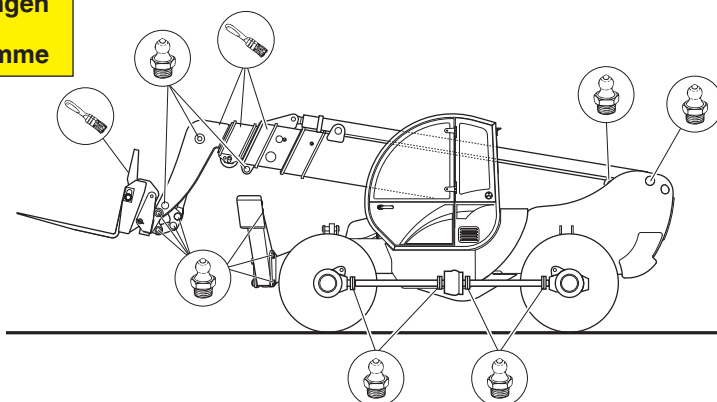
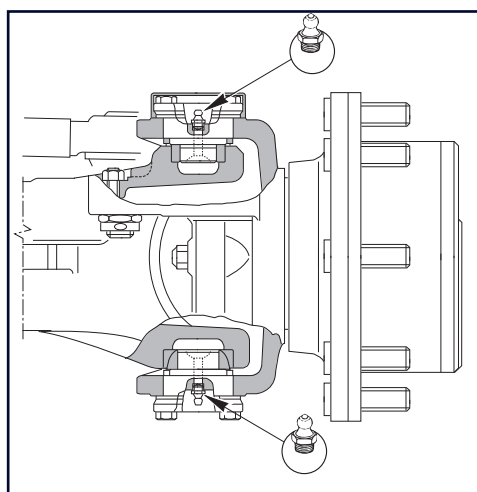


! VARNING

För smörjningen av delarna som glider på de teleskopiska sektionerna ska endast fett av typ PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2 användas. Smörj med följande underhållsintervall:

- Efter de första 50 drifttimmarna (1 vecka).
- Efter de första 250 drifttimmarna (1 månad).
- Var 1 000:e drifttimme (6 månader).

Ta bort gammalt fett från armen och smörj med ett tunt skikt fett i området där gejdskorna glider.



Underhåll

KONTROLL AV MASKINENS STARTREGLAGE

(vid varje användning)

Försök att starta motorn med antingen framåtväxeln eller backväxeln ilagd.

Motorn ska inte starta, i annat fall kontakta TEREXLIFT:s teknisk assistans.

Gör försöket först med den ena växeln ilagd och sedan med den andra.

KONTROLLERA ATT DEN BÄRANDE STRUKTUREN ÄR I ETT GOTT SKICK

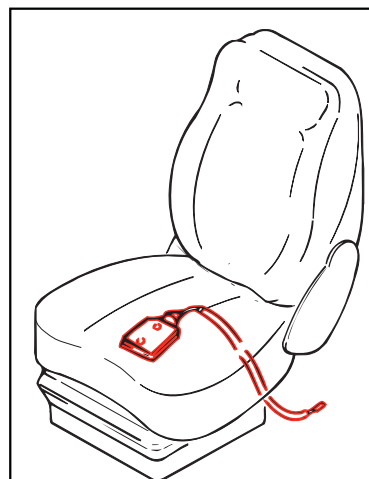
5 år efter den första driftsättningen av maskinen eller efter 6 000 drifttimmar, beroende på vad som infaller först, ska strukturen kontrolleras. Detta gäller i synnerhet de bärande svetsade skarvarna och armens och korgens (om sådan finns) sprintar.



Efter de första 5 åren ska denna kontroll göras vartannat år.

MIKROBRYTARE PÅ FÖRARSÄTE

Denna mikrobrytare sitter inuti förarsätet och blockerar transmissionen när operatören inte sitter på förarplatsen.



Kontroll av MIKROBRYTARE på FÖRARSÄTE (vid varje användning)

För att kontrollera att mikrobrytaren fungerar korrekt är det bara att försöka flytta maskinen utan att operatören sitter på förarplatsen. Under dessa förhållanden ska det inte gå att flytta maskinen. Kontakta TEREXLIFT tekniska serviceassistans om denna säkerhetsfunktion inte fungerar korrekt.

VARNING

Se den dagliga checklisten för säkerhetsanordningarna som finns längst bak i denna handbok för att anteckna respektive kontroller.

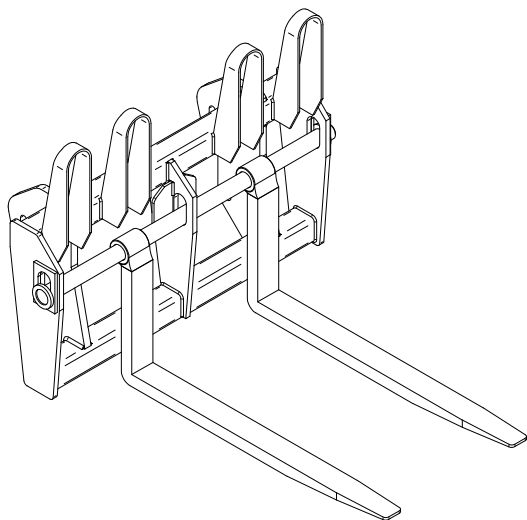
Felfunktion Och Felsökning

LARMKOD	BESKRIVNING	ÅTGÄRD
35	Belastningscellfel A - Termisk kalibrering finns inte	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
36	Belastningscell A - Checksum-fel LIN bus-meddelande	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
37	Belastningscell A - CRC-fel	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
38	Belastningscell A - LIN bus-fel	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
39	Belastningscell A - Mottagningsfel LIN bus-meddelande	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
41	Belastningscell B - CRC-fel	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
42	Belastningscell B - Signal utanför omfång	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
43	Belastningscell B - Läsfel intern offset utanför omfång	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
44	Belastningscell B - Internt matningsspänningsfel 5 Vdc	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
45	Belastningscellfel B - Termisk kalibrering finns inte	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
46	Belastningscell B - Checksum-fel LIN bus-meddelande	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
47	Belastningscell B - CRC-fel	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
48	Belastningscell B - LIN bus-fel	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
49	Belastningscell B - Mottagningsfel LIN bus-meddelande	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
51	För stor skillnad mellan läsningar av belastningsceller A och B	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
52	För stor skillnad mellan procentsats belastning har noterats av kanal 1 och 2	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans
61	Felsignal stödben	Kontakta TEREHLIFT:s tekniska serviceassistans

Extra Tillbehör

FLYTANDE GAFFLAR (FÖR ENGLAND)

(kod 55.0750.0050)



Användningsområde

Tillbehör med snabbkoppling för hantering av lastpallar.

Säkerhet

Respektera de allmänna säkerhetsföreskrifterna som beskrivs i avsnittet "**Säkerhetsföreskrifter**".

- Lasta inte lös last.
- Förflytta inte flera pallar på varandra.

Funktion

Justera avståndet mellan de två gafflarna manuellt. Justera gafflarnas lutningsvinkel med manöverspaken.

Underhåll

Kontrollera visuellt att redskapet inte har skadats innan det används.

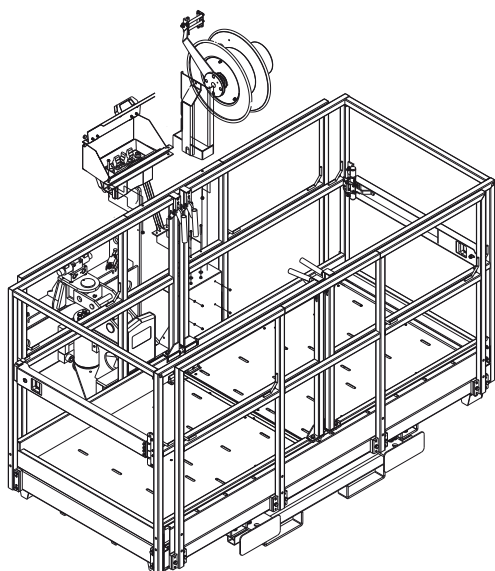
Smörj leden varje dag med en smörjpump och glidskenorna med grafitfett.

TEKNISKA DATA	
Lyftkapacitet	4000 kg
Bredd	1375 mm
Längd	1625 mm
Höjd	1100 mm
Vikt	330 kg
Gravitationscentrum	350 mm

Extra Tillbehör

ARBETSPLATTFORM FÖR PERSONER 3P/700 REM4400 - ENDAST FÖR EX

(kod 59.1111.6001)

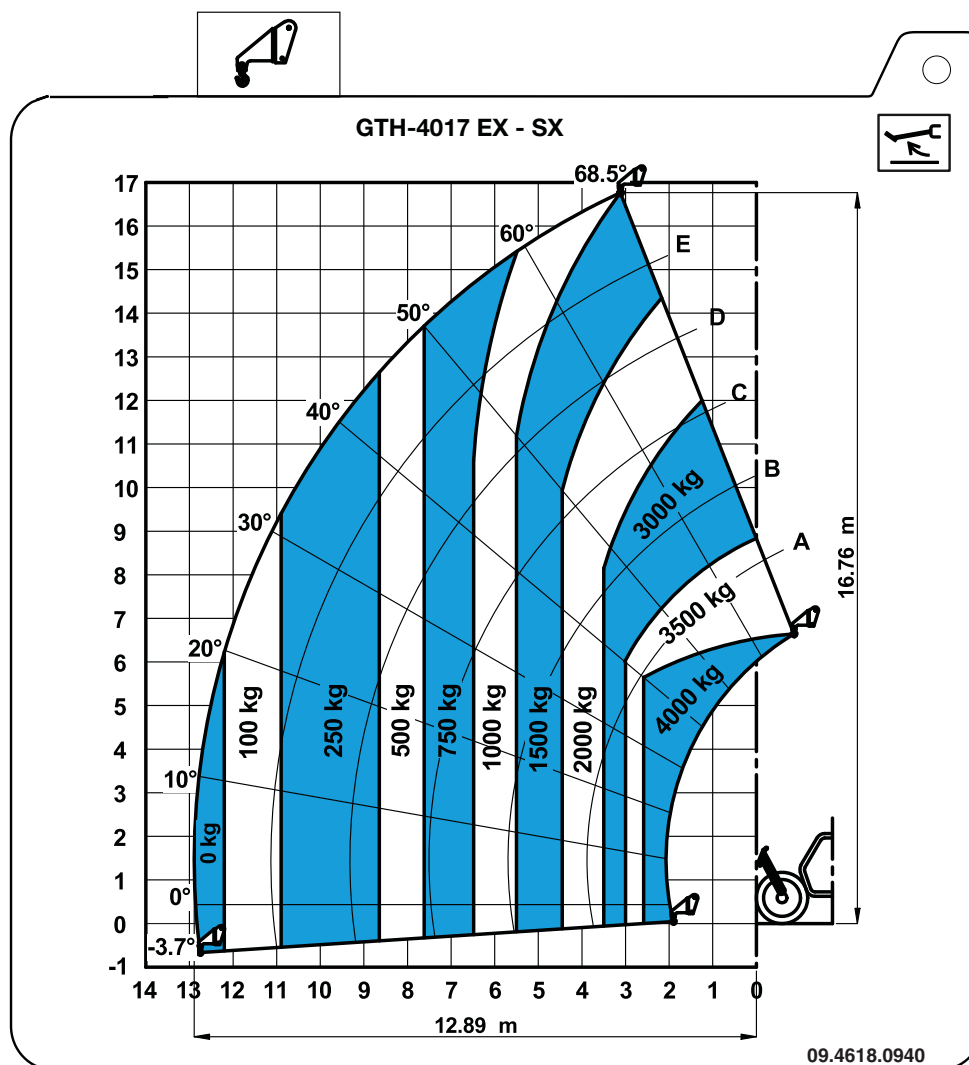


För användning av detta tillbehör hänvisas till därtill avsedd handbok.

TEKNISKA DATA	
Lyftkapacitet	700 kg
Vikt	920 kg
Bredd	2520 (upp till 4610) mm
Längd	2110 mm
Höjd	1850 mm
Rotation	±90°

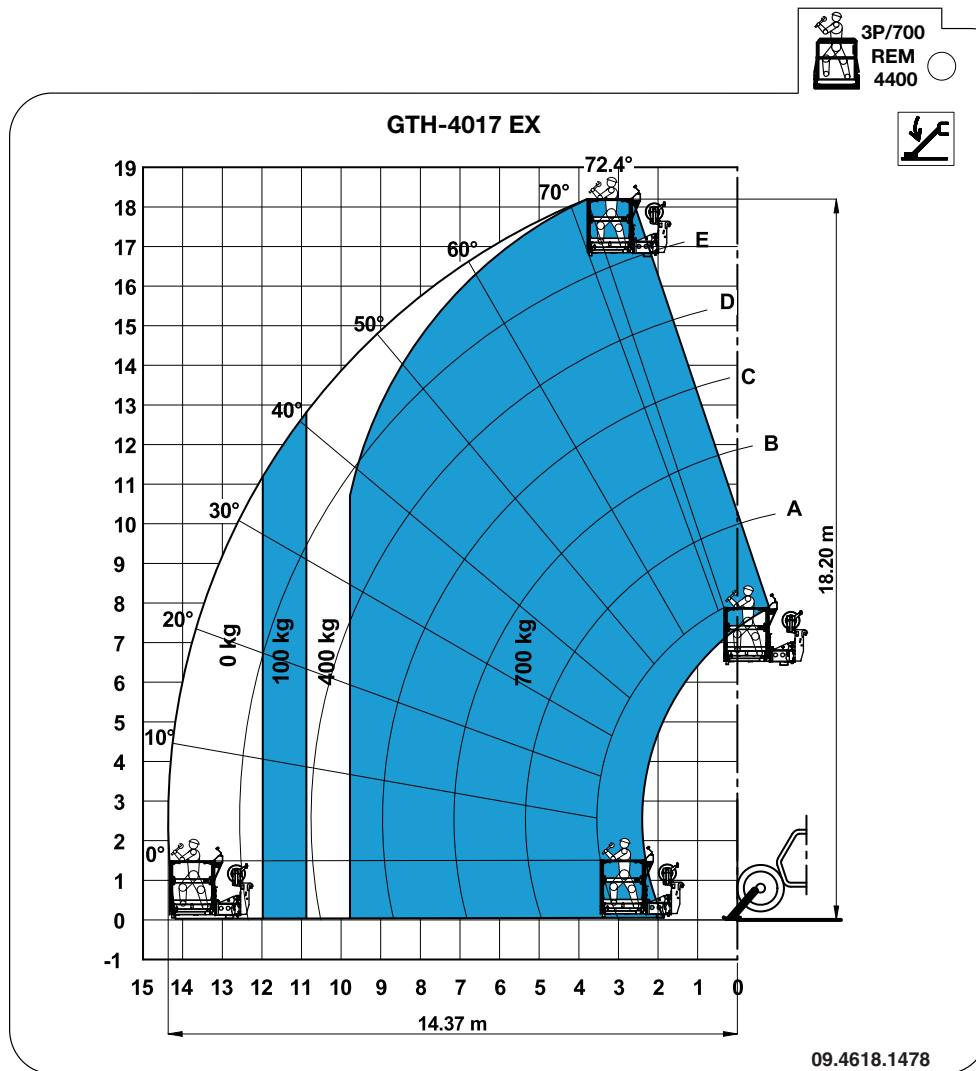
Lasttabeller

LASTTABELL MED KROK PÅ HJUL GTH-4017 SX och EX



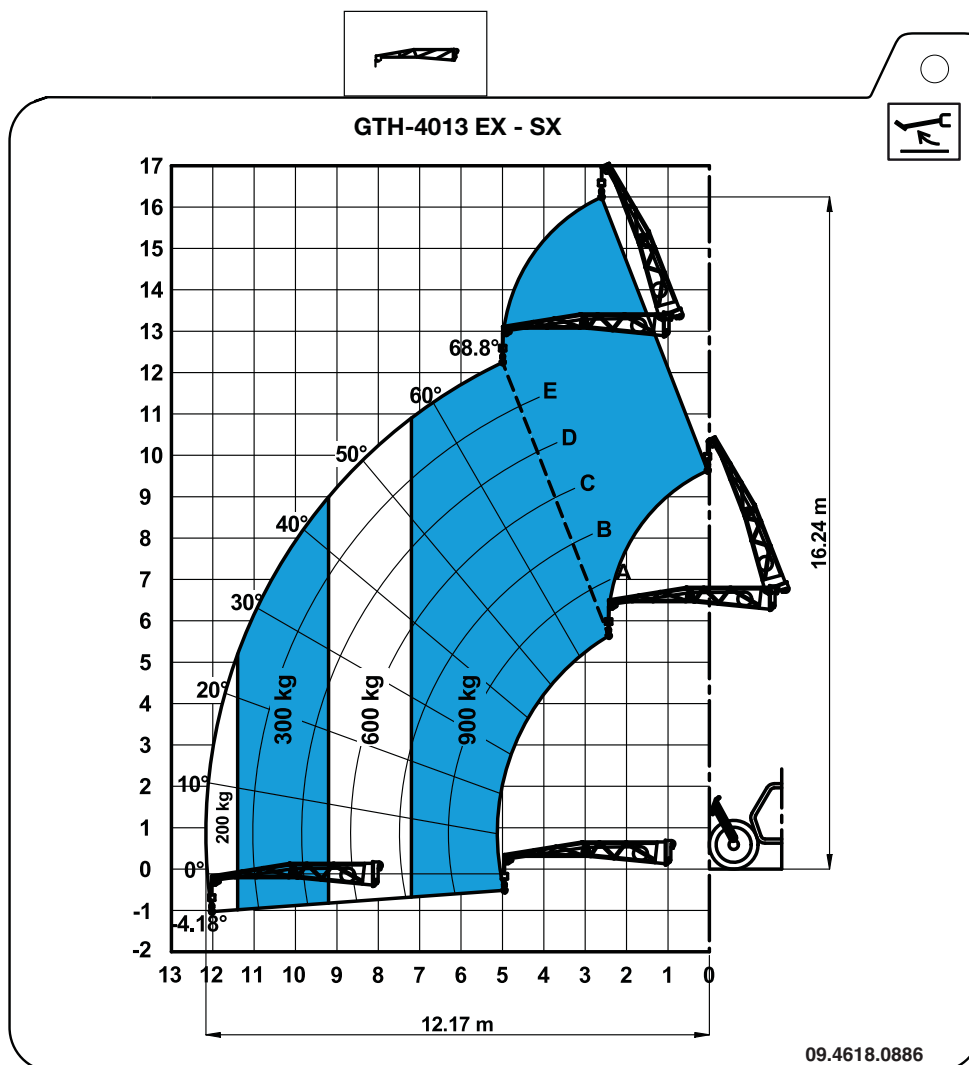
Lasttabeller

LASTTABELL MED ARBETSPLATTFORM 3P/700 REM 4400 - GTH-4017 EX



Lasttabeller

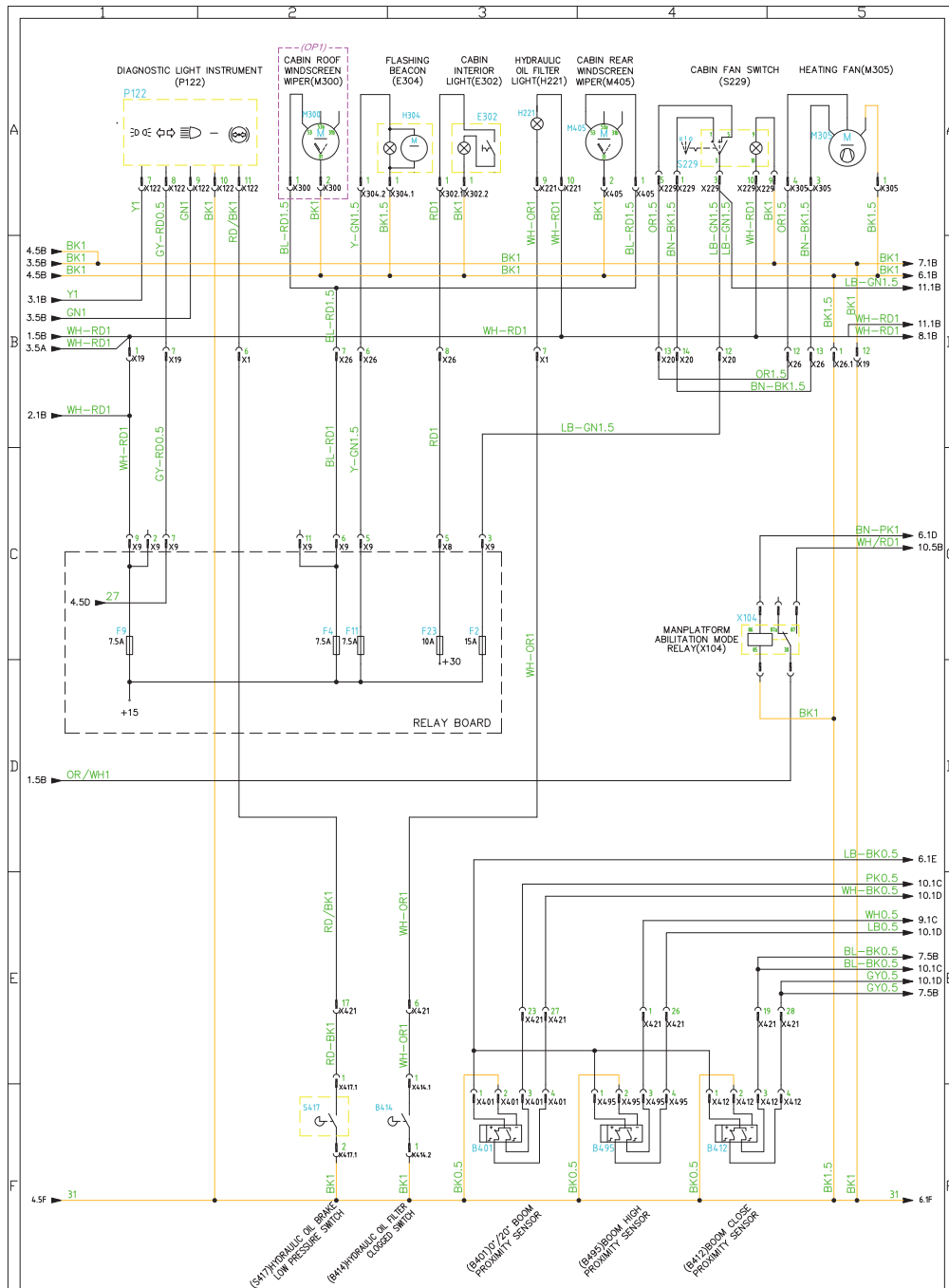
LASTTABELL MED UNDERHÅLLSKRANARM 900 KG PÅ HJUL GTH 4013 SX och GTH 4013 EX



Scheman

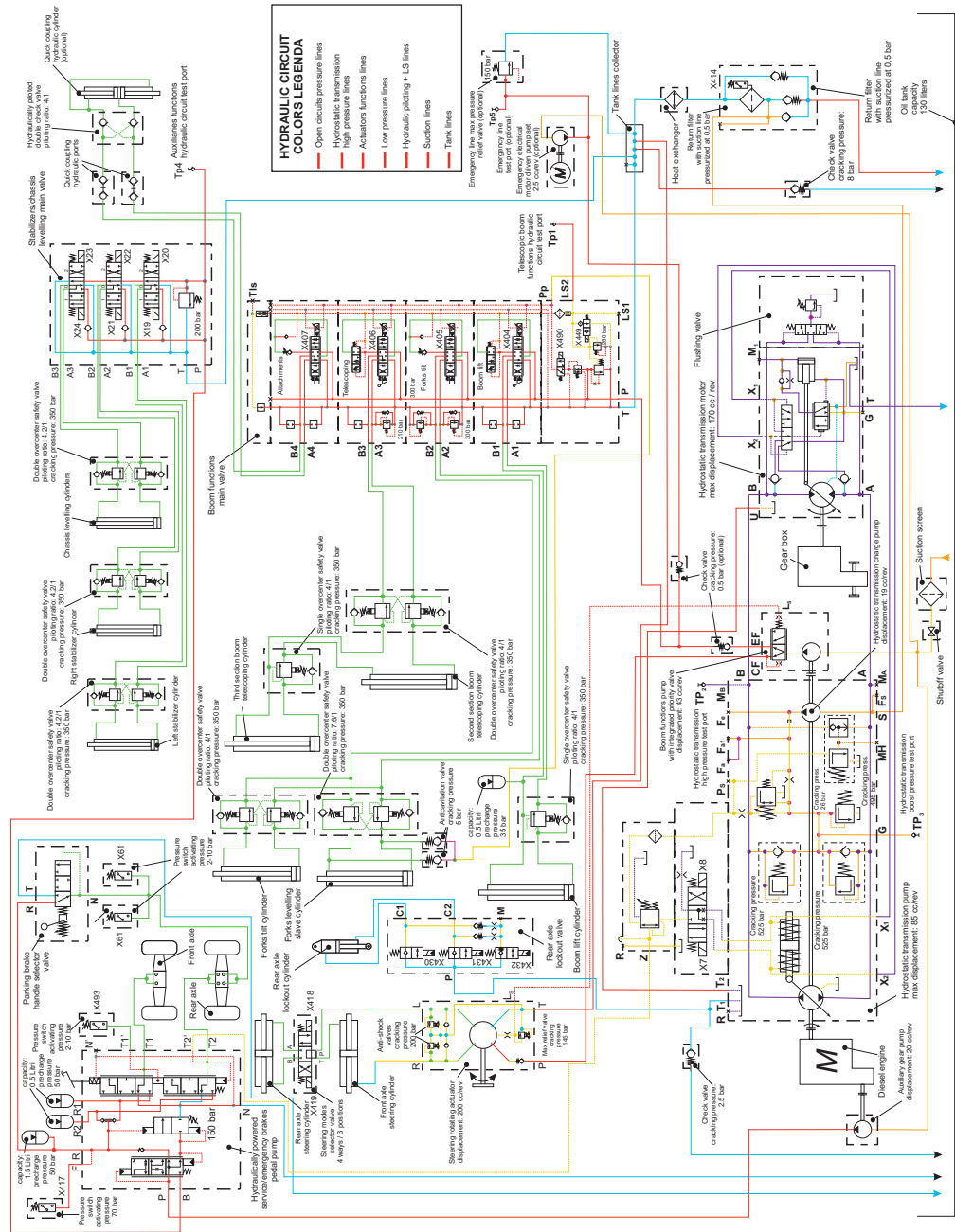
ELSCHEMA GTH-4013 EX OCH GTH-4017 EX - 5/11

(Rev.0, Kod: 57.1800.5130)



HYDRAULSCHEMA GTH-4013 EX

(Rev.D, Kod: 57.2201.3700)



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL