



# Podręcznik Operatora

Przedział numeru fabrycznego

## ***GTH-2506***

Etap 3A

Etap 3B

Od nr fabr.: GTH250619M-1001

## ***GTH-3007***

Etap 3A

Etap 3B

Od nr fabr.: GTH300719M-501

Tłumaczenie instrukcji oryginalnych

Pierwsze wydanie

Pierwszy druk

Kod 57.0009.0753GT

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL



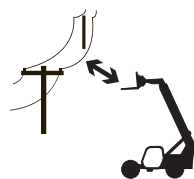
## Bezpieczeństwo strefy pracy

### ⚠ Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym

Maszyna nie jest elektrycznie izolowana i nie posiada zabezpieczeń przed kontaktem lub bliskością linii elektrycznych.



Przestrzegać wszystkich norm lokalnych i krajowych odnoszących się do odległości wymaganych dla linii elektrycznych. Jako minimum, muszą być przestrzegane odległości podane w poniższej tabeli.



Napięcie linii	Odległość	min.
Od 0 do 50 kV	10 ft	3,05 m
>50 przy 200 kV	15 ft	4,60 m
>200 przy 350 kV	20 ft	6,10 m
>350 przy 500 kV	25 ft	7,62 m
>500 przy 750 kV	35 ft	10,67 m
>750 przy 1000 kV	45 ft	13,72 m
powyżej 1000 kV		patrz niżej

W przypadku linii elektrycznych powyżej 1000 kV, minimalna odległość musi być ustalona przez właściciela lub operatora sieci lub technika zawodowego zarejestrowanego i eksperta w zakresie transmisji i dystrybucji energii elektrycznej.

Nie używać maszyny jako masy do wykonywania prac spawalniczych.

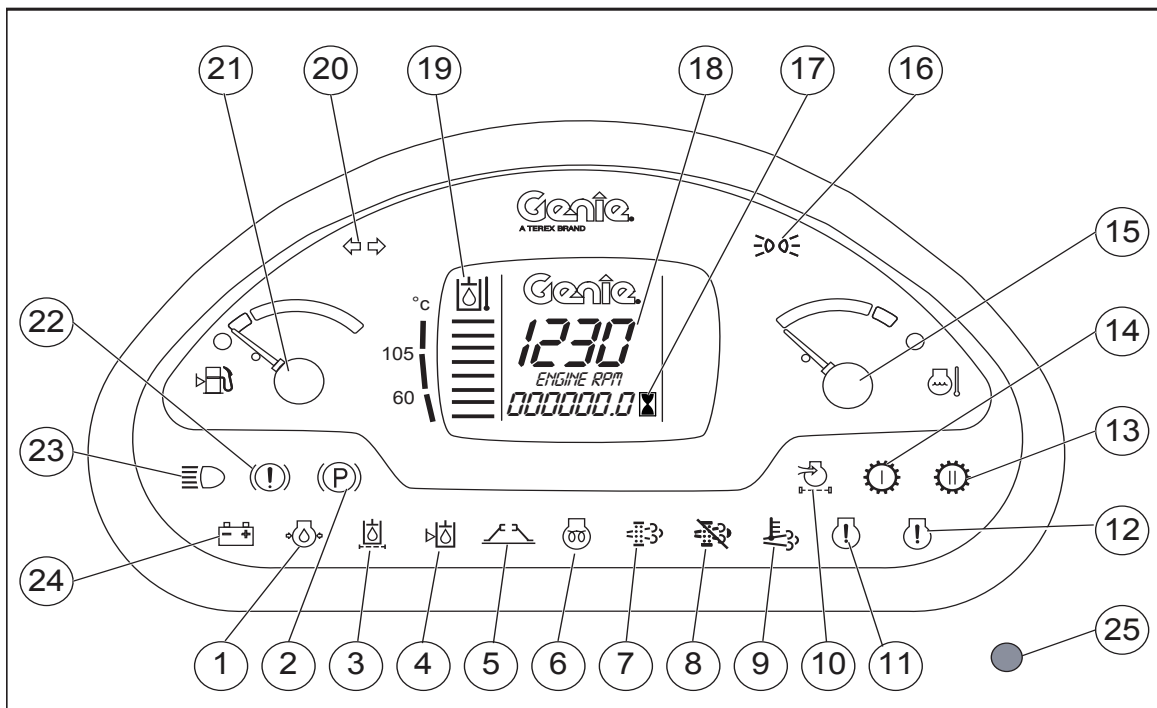
Skontaktować się zawsze z właścicielem linii elektrycznej. Odłączyć zasilanie elektryczne lub przestawić lub odizolować linie elektryczne przed rozpoczęciem używania maszyny.

Dopilnować wyznaczenia strefy koniecznej do ruchu wysięgnika, poluzowania lub wypoziomowania kabli elektrycznych i zachować ostrożność przy silnym wietrze i wichurach.

Oddalić się od maszyny w przypadku kontaktu z liniami elektrycznymi pod napięciem. Pracownicy na ziemi lub w kabinie nie mogą dotykać ani uruchamiać maszyny dopóki linie elektryczne pod napięciem nie zostaną odłączone.

Nie używać maszyny podczas burzy lub wichury.

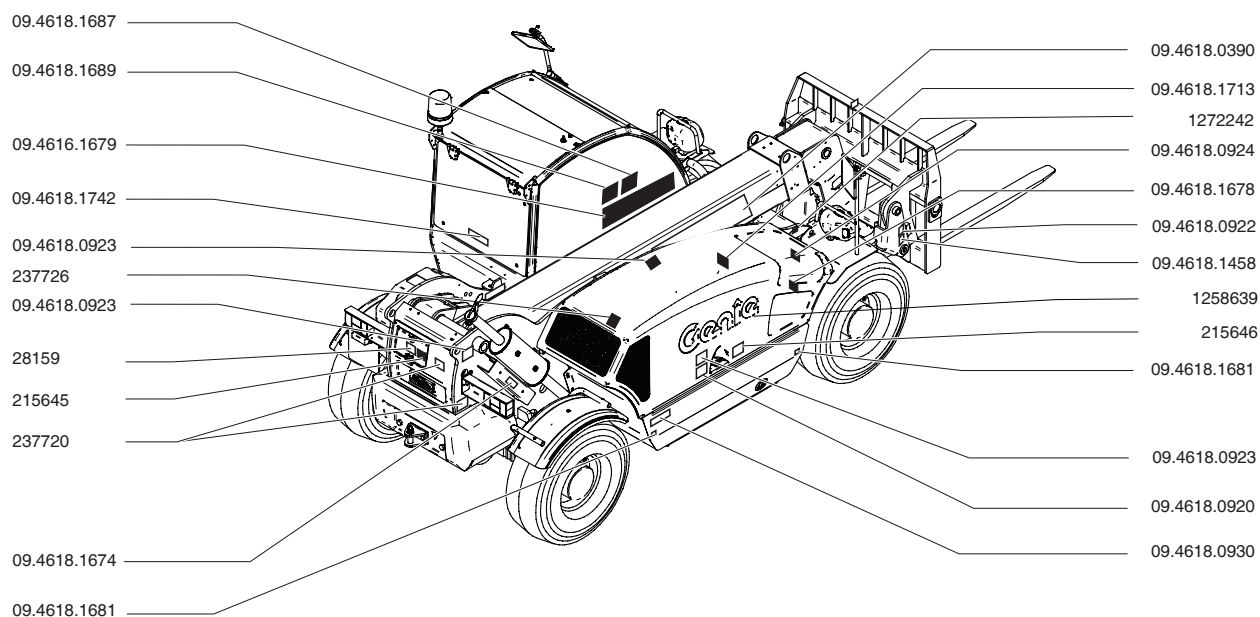
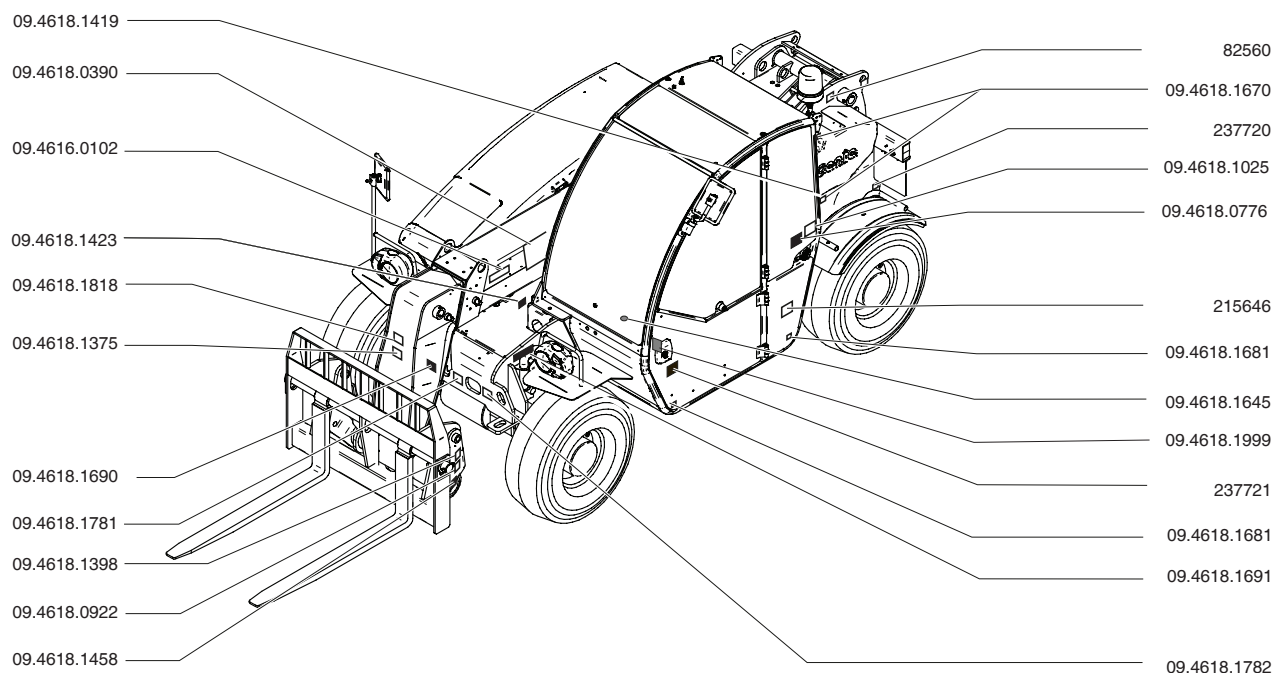
## Sterowania



### Tablica sterownicza

- |  |  |
|--|--|
| 1. Lampka kontrolna - niskie ciśnienie oleju silnika         | 14. Nieaktywna   |
| 2. Lampka kontrolna - hamulec postojowy zaciągnięty          | 15. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką kontrolną wysokiej temperatury |
| 3. Lampka kontrolna - zapchanie filtra oleju hydraulicznego  | 16. Lampka kontrolna - światła pozycyjne   |
| 4. Lampka kontrolna - niski poziom oleju hydraulicznego      | 17. Licznik godzinowy  |
| 5. Nieaktywna  | 18. Prędkościomierz  |
| 6. Lampka kontrolna - rozgrzanie świec                       | 19. Lampka kontrolna - wysoka temperatura oleju hydraulicznego                     |
| 7. Nieaktywna  | 20. Lampka kontrolna kierunkowskazów   |
| 8. Nieaktywna  | 21. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką kontrolną niskiego poziomu                    |
| 9. Nieaktywna  | 22. Lampka kontrolna - niskie ciśnienie hamulców                                   |
| 10. Lampka kontrolna - zapchanie filtra oleju hydraulicznego | 23. Lampka kontrolna - światła drogowe   |
| 11. Lampka kontrolna - alarm silnika                         | 24. Lampka kontrolna - niskie naładowanie akumulatora                              |
| 12. Lampka kontrolna - poważna usterka silnika               | 25. Lampka kontrolna diagnostyki   |
| 13. Nieaktywna   |  |

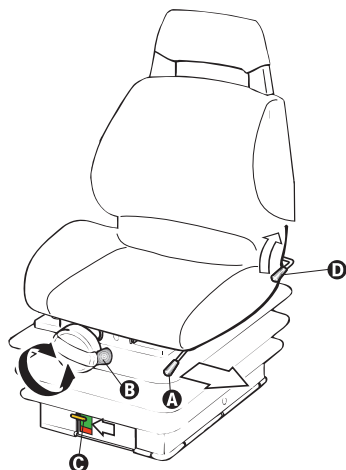
# Przeglądy



■ Zacienienie wskazuje, że naklejka jest schowana, na przykład znajduje się pod pokrywą

## Funkcjonowanie i obsługa

### Regulacja siedzenia



W celu wyregulowania pozycji siedzenia, działać na dźwigni A w celu przesunięcia siedzenia do przodu lub do tyłu. Po przesunięciu zwolnić dźwignię, sprawdzając czy siedzenie pozostaje zablokowane w wybranej pozycji.

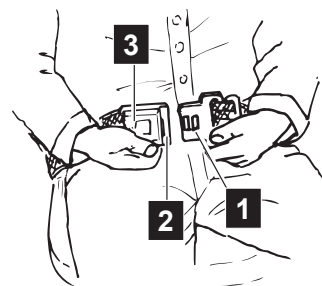
W celu wyregulowania wysokości i amortyzacji siedzenia, przekręcić pokrętko B w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara aż do uzyskania wymaganej amortyzacji. W celu wykonania prawidłowej regulacji, upewnić się czy wskaźnik żółty C znajduje się w zielonym polu, gdy operator siedzi w miejscu kierowania.

W celu wyregulowania oparcia, działać na dźwigni D i nacisnąć plecami na oparcie aż do uzyskania wymaganego nachylenia, następnie puścić dźwignię.

**⚠** Siedzenie tylko dla jednej osoby.

Nie regulować siedzenia z włączoną maszyną.

### Zakładanie pasów bezpieczeństwa



Usiąść na siedzenie przed kierownicą:

- Pasy są wyposażone w nawijacz.
- W celu założenia pasów, pociągnąć za klin 1 i wsadzić go do klamry 2 aż do zaczepienia.
- W celu odłączenia pasów, należy nacisnąć na przycisk 3 i wyciągnąć klin z klamry.
- Sprawdzić czy pasy opierają się na biodrach a nie na brzuchu.

## Funkcjonowanie i obsługa

### Rozruch awaryjny maszyny

Gdy akumulator jest wyczerpany do takiego stopnia, że nie można włączyć rozrusznika, konieczny jest wtedy rozruch awaryjny działając na akumulatorze lub wymiana akumulatora.

**Nigdy** nie wykonywać rozruchu awaryjnego maszyny działając bezpośrednio na rozruszniku lub solenoidzie rozruchu. Przesunięcie maszyny do przodu lub do tyłu mogłoby spowodować poważne obrażenia osób a nawet śmierć.

W celu uniknięcia obrażeń ciała podczas rozruchu awaryjnego wykonanego z inną maszyną, upewnij się czy maszyny nie mają kontaktu ze sobą.

Nie wykonywać rozruchu awaryjnego zamrożonego akumulatora ponieważ mógłby on wybuchnąć.

Trzymać akumulator z dala od płomieni i iskier. Podczas ładowania, akumulatory ołowiowo-kwasowe wytwarzają gazy wybuchowe. Gdy wykonuje się operacje w pobliżu akumulatorów, nosić okulary ochronne.

Akumulator pomocniczy musi mieć 12 V. Używana maszyna musi być wyposażona w instalację elektryczną z masą ujemną.

### Rozruch awaryjny maszyny

- 1 Podłączyć kabel z dodatnim podłączeniem (+) do bieguna dodatniego (+) wyładowanego akumulatora.
- 2 Podłączyć drugą końcówkę kabla podłączeniowego do dodatniego bieguna (+) pomocniczego akumulatora.
- 3 Podłączyć końcówkę drugiego kabla podłączeniowego do ujemnego bieguna (-) pomocniczego akumulatora.
- 4 Na koniec podłączyć drugą końcówkę drugiego kabla do bloku silnika lub punktu uziemienia jak najdalej od akumulatora.
- 5 Włączyć silnik.
- 6 Odłączyć kabel z dodatnim podłączeniem (+) od bieguna dodatniego (+) pomocniczego akumulatora.
- 7 Odłączyć końcówkę drugiego kabla podłączeniowego od dodatniego bieguna (+) pomocniczego akumulatora.

- 8 Odłączyć końcówkę drugiego kabla podłączeniowego od ujemnego bieguna (-) pomocniczego akumulatora.
- 9 Odłączyć drugą końcówkę drugiego kabla od bloku silnika lub punktu uziemienia.

### Jazda w terenie pochyłym

Gdy maszyna jest załadowana, postępować zawsze z widłami skierowanymi w górę. Gdy maszyna jest rozładowana, poruszać się z widłami lub przyrzędem skierowanym do dołu.

Na stromym terenie, postępować wyłącznie w górę lub w dół i utrzymać zawsze maszynę z włączonym biegiem. Nie wykonywać skrętów na terenie pochyłym.

Ograniczyć przebieg i prędkość przesuwania w oparciu o warunki powierzchni terenu, trakcji, nachylenia, stacjonowania personelu i każdy inny czynnik, który mógłby stanowić niebezpieczeństwo. Nie uruchamiać maszyny jeżeli wysięgnik i oprzyrządowanie nie znajdują się w prawidłowej pozycji biegu.

Ryzyko, że maszyna wywróci się podczas działań dynamicznych zależy od wielu czynników, które należy wziąć pod uwagę. Do nich należą warunki podłoża/terenu, stabilność i nachylenie, oprzyrządowanie maszyny, sprawność operatora, pozycja ładunku, napompowanie opon, prędkość ruchu itp.

Ponadto, przewrócenie maszyny zależy w dużym stopniu od umiejętności operatora, jak szybkość i delikatność wykonywania operacji, jak również pozycji przyrządu i jego ładunku.

Place budowy, drogi często zmieniają swoje nachylenie, mogą posiadać twarde lub miękkie nawierzchnie w oparciu o działania budowlane i klimat.

Operatorzy muszą być odpowiednio przeszkoleni, zachować zdrowy rozsądek oraz mieć doświadczenie stosując środki ostrożności celem uniknięcia wywrócenia. Ponadto muszą ocenić zmieniające się warunki strefy pracy i unikać przekraczania udźwigu maszyny (lub zdolności operatora) dla danego terenu i jego warunków.

## Konserwacja



### Pamiętać i przestrzegać:

- ☑ Operator może wykonywać wyłącznie konserwację zwykłą określoną w niniejszym podręczniku.
- ☑ Interwencje konserwacji zaprogramowanej muszą być wykonane przez wykwalifikowanych pracowników technicznych w zgodności ze specyfikacją techniczną Producenta oraz wymogami wyszczególnionymi w podręczniku z listą odpowiedzialności.

### Legenda znaków konserwacji:

W niniejszym podręczniku zostały wykorzystane poniższe symbole do przedstawienia celów instrukcji. Jeden lub kilka symboli na początku procedury konserwacyjnej mają znaczenie wskazane poniżej.



Oznacza, że wykonanie tej procedury wymaga użycia narzędzi.



Oznacza, że wykonanie tej procedury wymaga użycia nowych komponentów.



Oznacza, że procedurę należy można wykonać z ochłodzonym silnikiem.

### Kontrola ciśnienia opon



- ⚠ Niebezpieczeństwo przewrócenia. Nadmiernie napompowane koło może wybuchnąć narażając stabilność maszyny i powodując jej przewrócenie.
- ⚠ Niebezpieczeństwo przewrócenia. Użycie produktów do tymczasowej naprawy przebitych opon może spowodować uszkodzenie opony narażając stabilność maszyny i powodując jej przewrócenie.
- ⚠ Niebezpieczeństwo obrażeń ciała. Nadmiernie napompowane koło może wybuchnąć powodując śmierć lub ciężkie obrażenia ciała.

Uwaga: Maszyny wyposażone w opony wypełnione pianą nie wymagają zastosowania tej procedury.

- 1 Sprawdzić wszystkie opony za pomocą manometru. W razie konieczności napompować je.

#### Specyfikacja kół i opon - GTH 2506

Opony	12-16,5
Obręcz	9,75x16,5
Koła	8 otworów DIN 70361
Ciśnienie opon	4,5 bar (65 psi)

#### Specyfikacja kół i opon - GTH 3007

Opony	405/70-20
Obręcz	13x20
Koła	8 otworów DIN 70361
Ciśnienie opon	5,5 bar (80 psi)

## Akcesoria

### ▲ Zagrożenia związane z podwieszonymi ładunkami

### Bezpieczeństwo strefy pracy

### Ogólne bezpieczeństwo

Nie podnosić podwieszonych ładunków bez uprzedniego zrozumienia rządowych norm i normatyw, związanych z postępowaniem w takich sytuacjach. Mogą być dodatkowo zastosowane inne przepisy, normy i normatywy. Może być wymagane dodatkowe przeszkolenie.

Jeżeli transport ładunku wymaga użycia podnośnika teleskopowego, muszą być zastosowane następujące środki ostrożności w celu zagwarantowania bezpieczeństwa operatora.

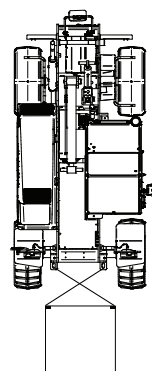
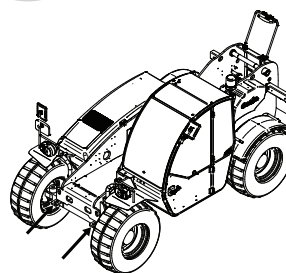
Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich pouczeń i instrukcji dostarczonych z homologowanym akcesorium do podwieszania ładunków.

Do przetransportowania podwieszonych ładunków należy używać wyłącznie akcesoriów odpowiednio zaprojektowanych, przetestowanych i homologowanych.

Tabele udźwigu podnośnika teleskopowego zostały określone dla ładunków, w których środek ciężkości jest statyczny. Gdy ładunek statyczny rusza się, środek ładunku może się zmienić. W konsekwencji należy zachować szczególną ostrożność podczas transportu, podnoszenia lub ustawiania ładunków w celu zmniejszenia do minimum potencjalnych przesunięć.

### Niebezpieczeństwo przewrócenia

Nie podnosić podwieszonych ładunków jeżeli tabela udźwigu do stosowanego połączenia akcesorium/podnośnik teleskopowy jest nieobecna lub nieczytelna.



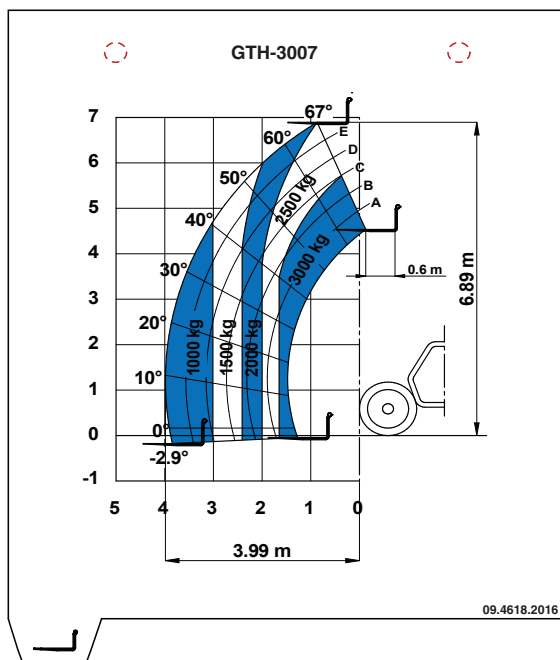
Nie dopuszczać do swobodnej oscylacji ładunku. Przywiązać zawsze ładunki w celu ograniczenia ich ruchów. Oprócz pracowników na ziemi, w celu zapewnienia stabilizacji zewnętrznej ładunku, można użyć dwóch punktów podnoszących ramy w przedniej części maszyny. Skrzyżować zawsze urządzenia mocujące, zabezpieczając je po przeciwnej stronie ładunku w celu ograniczenia ruchów do minimum. Raptowne

nachylenia, odjazdy, postoje i skręty mogą spowodować oscylację ładunku i stanowią zagrożenie jeżeli ładunek nie zostanie ustabilizowany zewnętrznie.

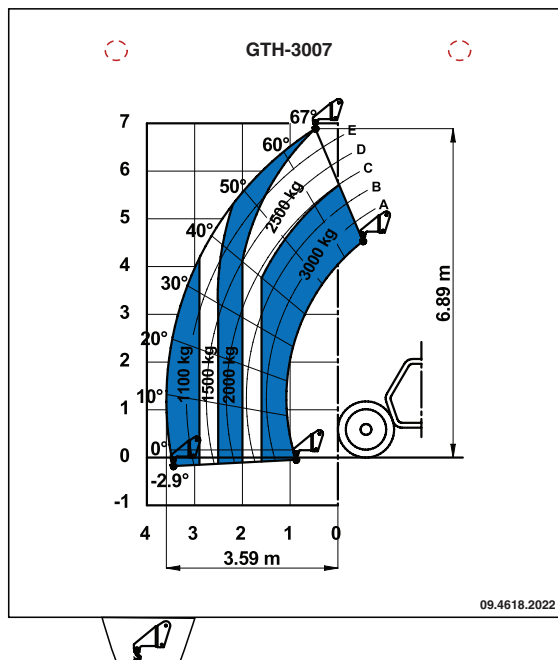
Utrzymać wysięgnik możliwie jak najbardziej wsunięty.

# Tabele udźwigu

## GTH-3007, transport standardowy



## GTH-3007, hak



CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: [www.heydownloads.com](http://www.heydownloads.com) by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL