

SK750/SK755

Manuale dell'operatore



CMW®

Edizione N. 1.0

053-2637(I)

TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTION

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Acquisizione di informazioni

Un lavoro ben riuscito inizia prima di iniziare a lavorare. La prima fase della pianificazione prevede la revisione delle informazioni già disponibili relative al lavoro e al cantiere.

Tutte le tipologie di lavori

Revisione del programma di lavoro

Riesaminare disegni o altre piante. Verificare la presenza di informazioni relative alle strutture esistenti o in fase di programmazione, alle elevazioni o all'eventuale lavoro proposto che potrebbe essere in fase di svolgimento contemporaneamente alla perforazione.

Controllo del traffico

Se i lavori si svolgono vicino a una strada o a un'area trafficata, contattare le autorità locali per informazioni relative alle procedure e ai regolamenti di sicurezza.

Pianificazione dei servizi di emergenza

Tenere a portata di mano i numeri telefonici dei servizi di emergenza e delle strutture mediche locali. Verificare la disponibilità di accesso a un telefono.

Lavori di penetrazione nel suolo

Notifica agli uffici pubblici competenti

Prima di iniziare i lavori di scavo, contattare le società che gestiscono i servizi pubblici per informazioni sul posizionamento delle linee sotterranee di utenza; inoltre, contattare le società che non forniscono informazioni preventive sulle linee sotterranee da esse collocate.

Lavori sopra il suolo

Individuazione delle linee aeree

Determinare l'ubicazione e l'altezza di tutte le linee aeree presenti nel cantiere e verificare che l'attrezzo e/o il carico completamente sollevati non tocchino le linee stesse.

Arresto

1. Abbassare al suolo i bracci di sollevamento.
2. Portare tutti i comandi in posizione di folle.
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Far girare il motore al minimo per cinque minuti per raffreddarlo.

AVVISO: il mancato raffreddamento del motore prima dell'arresto può danneggiare il turbocompressore.

5. Portare l'interruttore di accensione nella posizione di arresto.
6. Rimuovere la chiave.

Lavaggio dell'attrezzatura

1. Ripulire l'attrezzatura con getti d'acqua.

AVVISO: non spruzzare acqua sul quadro di comando dell'operatore, in quanto i componenti elettrici potrebbero subire danni. Pulire il quadro con un panno.

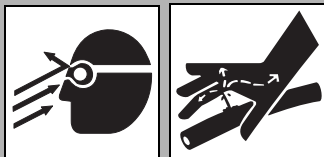
2. Aprire il cofano e attendere che l'unità si raffreddi. Rimuovere la sporcizia dall'interno dell'unità.
3. Rimuovere il fango dai pignoni dei cingoli.
4. Lavare il telaio prestando particolare attenzione all'area dei perni del freno.

Scollegamento dell'attrezzo

1. Abbassare al suolo l'attrezzo.
2. Arrestare il motore.
3. Disinserire le spine di bloccaggio ruotando le maniglie in direzione opposta rispetto al centro dell'attrezzo.
4. Attivare e disattivare il comando dell'attrezzo e scollegare i tubi flessibili idraulici, se in uso.
5. Avviare il motore.
6. Inclinare in avanti la piastra di montaggio e far arretrare l'unità allontanandola dall'attrezzo.

Sistemazione degli attrezzi

Assicurarsi che tutti gli attrezzi ed accessori siano caricati e fissati correttamente sul rimorchio.

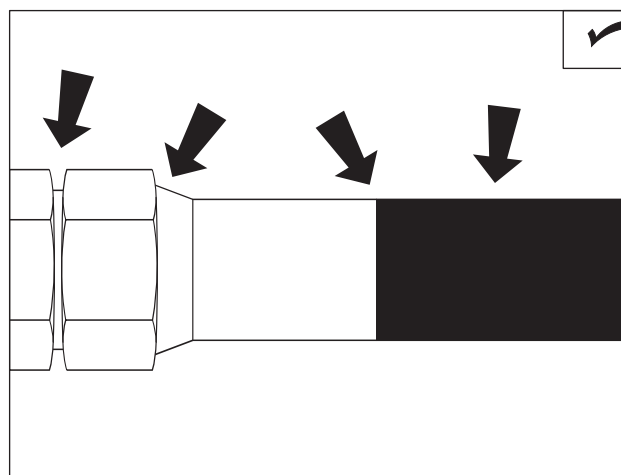
Controllo dei tubi flessibili del fluido idraulico

⚠ AVVERTENZA Un fluido o l'aria sotto pressione possono penetrare sotto la pelle e provocare lesioni anche mortali. Tenersi a distanza di sicurezza.

Per evitare infortuni

- Prima di scollegare una tubazione idraulica, arrestare il motore e scaricare la pressione usando tutti i comandi necessari. Abbassare, bloccare o sostenere mediante un argano tutti i componenti sollevati. Coprire il raccordo con un panno pesante e allentare leggermente il dado per scaricare la pressione residua. Raccogliere il fluido in un contenitore.
- Prima di usare l'impianto, verificare che tutti i raccordi siano serrati e che nessuna tubazione sia danneggiata.
- Utilizzare un pezzo di cartone o di legno, invece delle mani, per individuare eventuali perdite.
- Indossare abiti, occhiali e guanti di protezione.
- Se si viene colpiti da fluido sotto pressione, richiedere immediatamente l'intervento di un medico esperto in questo tipo di lesioni.

Controllare i tubi flessibili verificando l'assenza di perdite all'avviamento ed ogni 10 ore.



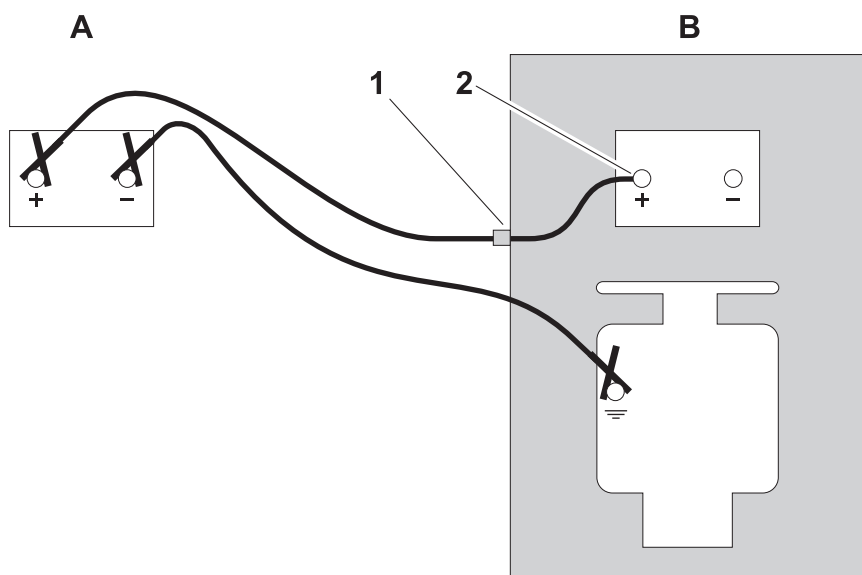
CheckHoses.eps

Prima di iniziare

I componenti elettronici possono essere facilmente danneggiati dai picchi di tensione. L'avviamento assistito può danneggiare i componenti elettronici e gli impianti elettrici ed è consigliato esclusivamente in condizioni estreme. Usare cavi di collegamento di buona qualità e grosso diametro adatti al trasporto di correnti elevate (400 A o superiori). Cavi economici potrebbero non consentire il passaggio di un flusso di corrente sufficiente ad avviare una batteria fuori uso/scarica.

Prima di eseguire la procedura, leggere attentamente tutte le istruzioni e consultare la figura.

Procedura di avviamento assistito (motore spento)



x00xx001h.eps

1. Parcheggiare il veicolo soccorritore accanto al veicolo in panne avendo cura che i due veicoli non si tocchino.
2. Inserire il freno di stazionamento in entrambi i veicoli.
3. Portare l'interruttore di accensione nella posizione di spegnimento in entrambi i veicoli e disattivare tutti i carichi elettrici.
4. Ispezionare la batteria del veicolo in panne (B) per verificare che non presenti segni di incrinature, rigonfiamenti, perdite o altri danni. Collegare come prima cosa un morsetto del cavo di collegamento rosso positivo (+) al morsetto positivo (+) (2) della batteria del veicolo in panne.

IMPORTANTE: in alcune attrezzature il terminale del cavo di collegamento positivo (1) può essere ubicato all'esterno. In tal caso collegare al terminale un morsetto del cavo di collegamento rosso positivo (+).

5. Collegare l'altro morsetto del cavo di collegamento rosso positivo (+) al morsetto positivo (+) (A) della batteria del veicolo soccorritore.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL