

SK650

Manuel d'utilisation



CMW®

Édition 1.0



053-1131(F)

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

Types de mises en garde

Ces classifications et les icônes définies aux pages suivantes permettent de signaler les situations pouvant présenter un danger pour l'opérateur, les personnes à proximité ou le matériel. Lorsque l'on rencontre ces termes et icônes dans cette publication ou sur la machine, veiller à bien lire et suivre toutes les instructions. LA SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR EST EN JEU.



Il existe trois degrés de mise en garde : **DANGER**, **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION**. Se familiariser avec la signification de chacun.

▲ DANGER signale un danger imminent qui, s'il n'est pas évité, occasionnera des blessures graves ou mortelles.

▲ AVERTISSEMENT signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait occasionner des blessures graves ou mortelles.

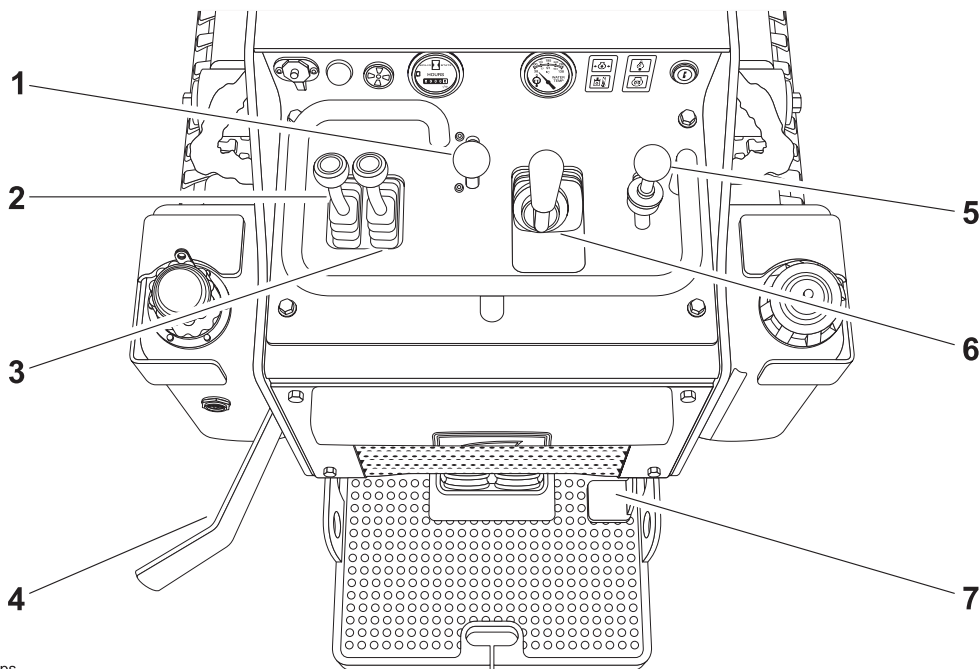
▲ ATTENTION signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait occasionner des blessures légères ou sans gravité.

Deux autres termes sont également à noter : **AVIS** et **IMPORTANT**.

AVIS peut éviter à l'opérateur de commettre une action de nature à endommager le matériel ou le bien d'autrui. Il peut aussi être utilisé pour mettre en garde contre des pratiques dangereuses.


IMPORTANT peut aider à obtenir de meilleurs résultats ou à faciliter le travail d'une manière ou d'une autre.

Commandes



t18om005a.eps

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Accélérateur | 5. Commande d'accessoire |
| 2. Commande de chenille gauche | 6. Commande de bras de levage |
| 3. Commande de chenille droite | 7. Pédale de commande d'accessoire |
| 4. Levier de frein de stationnement | |

Pièce	Description	Notes
1. Accélérateur  <small>c00ic007c.eps</small>	Pousser pour augmenter le régime moteur. Tirer pour réduire le régime moteur.	L'augmentation du régime moteur entraîne également celle de la vitesse de l'accessoire.

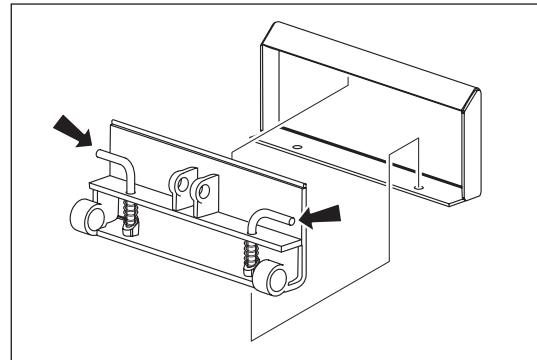
Raccordement de l'accessoire

IMPORTANT : N'utiliser que des accessoires agréés par Ditch Witch. Les accessoires peuvent affecter la stabilité et les caractéristiques de fonctionnement de l'unité.

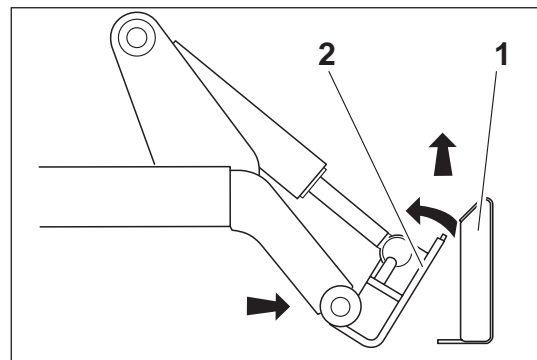
Accessoire

IMPORTANT : Avant de raccorder un accessoire à l'unité, s'assurer que les plaques de montage et de réception sont libres de terre et de débris.

1. Positionner l'accessoire sur une surface plane en laissant suffisamment de place pour l'unité derrière lui.
2. S'assurer que les poignées d'axes de blocage (illustrées) de la plaque de montage sont tournées dans le sens opposé au centre de l'accessoire.
3. Faire démarrer le moteur.

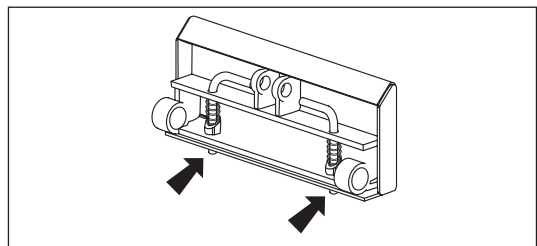


4. Incliner la plaque de montage (2) vers l'avant.
5. Positionner la plaque de montage dans le rebord supérieur de la plaque de réception (1) de l'accessoire.
6. Relever les bras de levage tout en inclinant la plaque de montage vers l'arrière.



IMPORTANT : Relever l'accessoire suffisamment pour qu'il quitte le sol. La plaque de montage doit être inclinée à fond vers l'arrière.

7. Couper le contact et retirer la clé.
8. Faire tourner les poignées d'axes de blocage vers le centre de la plaque de montage pour fixer l'accessoire à la plaque de levage.



AVIS : Pour garantir un raccordement correct, vérifier que le bas des axes de blocage est visible sous la plaque de réception de l'accessoire (illustrée).

Déchargement



⚠ AVERTISSEMENT Risque d'écrasement. Risque d'écrasement ou de mort en cas de chute ou de déplacement de la charge. Utiliser les procédures et le matériel appropriés ou ne pas s'approcher.

AVIS :

- Charger et décharger la remorque sur une surface plane.
- Atteler la remorque au véhicule avant de la charger ou de la décharger.

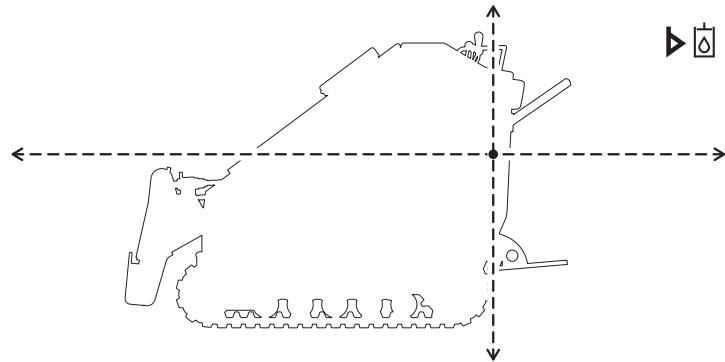
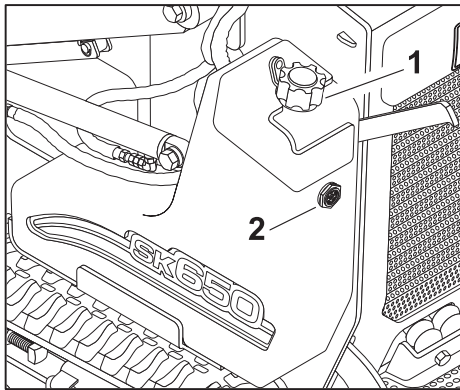
1. Préparer la remorque et les rampes au déchargement.
2. Retirer les amarres.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Faire démarrer le moteur.
5. Tirer sur la commande de bras de levage pour soulever la plaque de monture (et l'accessoire) au-dessus du sol, mais la maintenir à une faible hauteur.
6. Mettre la manette des gaz en position de bas régime et faire reculer lentement l'unité pour la faire descendre de la remorque ou des rampes.

AVIS : En cas de déchargement d'une remorque à plateau basculant, s'attendre au basculement de la remorque.

Dételage de la remorque

1. Arrêter le véhicule remorqueur et la remorque sur une surface plane.
2. Passer en première ou en marche arrière si la boîte de vitesses est manuelle ou en position de stationnement si elle est automatique. Couper le contact. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre des cales aux roues de la remorque.
4. Effectuer l'inverse des opérations d'attelage de la remorque décrites à la page 41 pour dételer cette dernière du véhicule remorqueur.

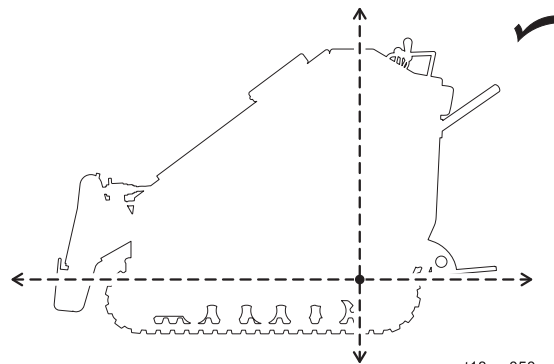
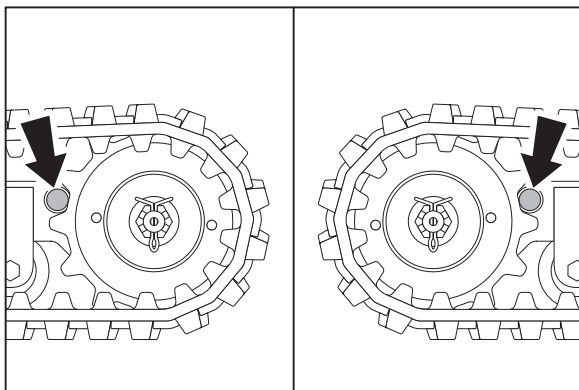
Vérification du niveau d'huile hydraulique



t18om030a.eps

Vérifier le niveau d'huile hydraulique toutes les 10 heures. Maintenir le niveau d'huile à la moitié du voyant (2) lorsque le moteur est arrêté, que les vérins sont complètement rétractés et que l'huile est froide. S'il est bas, ajouter du fluide hydraulique pour tracteur au bouchon de remplissage (1).

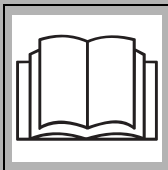
Vérification du fonctionnement du frein



t18om050a.eps

Vérifier le fonctionnement du frein toutes les 10 heures ou plus souvent si les conditions l'exigent.

- S'assurer que les chevilles de frein de stationnement (illustrées) se déplacent librement pour permettre le serrage et le desserrage du frein.
- Enlever la boue et les débris de la zone entourant les chevilles.

Démarrage de secours de l'unité

⚠ AVERTISSEMENT Des procédures incorrectes peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, et des dommages matériels. Utiliser le matériel correctement.

AVIS :

- Se garer sur une surface plane.
- Placer toutes les commandes d'entraînement au point mort et abaisser tous les accessoires non repliés.
- Mettre tous les composants électriques hors tension.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Caler les roues ou chenilles.



⚠ AVERTISSEMENT Risque d'explosion. Risque de blessures graves ou de dommages matériels. Suivre attentivement les instructions.

AVIS :

- Les batteries au plomb dégagent de l'hydrogène gazeux explosif lorsqu'on les recharge.
- Ne pas fumer, produire des étincelles ni utiliser des flammes autour des batteries.
- NE JAMAIS se pencher au-dessus d'une batterie lorsqu'on établit les connexions.
- Ne pas laisser les véhicules se toucher lors d'un démarrage de secours.
- Porter des lunettes de protection et enlever tout bijou et montre métalliques.
- Ne pas effectuer de démarrage de secours si la batterie déchargée fuit, ou si elle est bosselée, fortement corrodée, gelée ou autrement endommagée.
- NE JAMAIS court-circuiter des bornes de batterie pour une raison quelconque.
- NE JAMAIS frapper les bornes d'une batterie ni les cosses des câbles avec un marteau.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL