



Technical Manual

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below

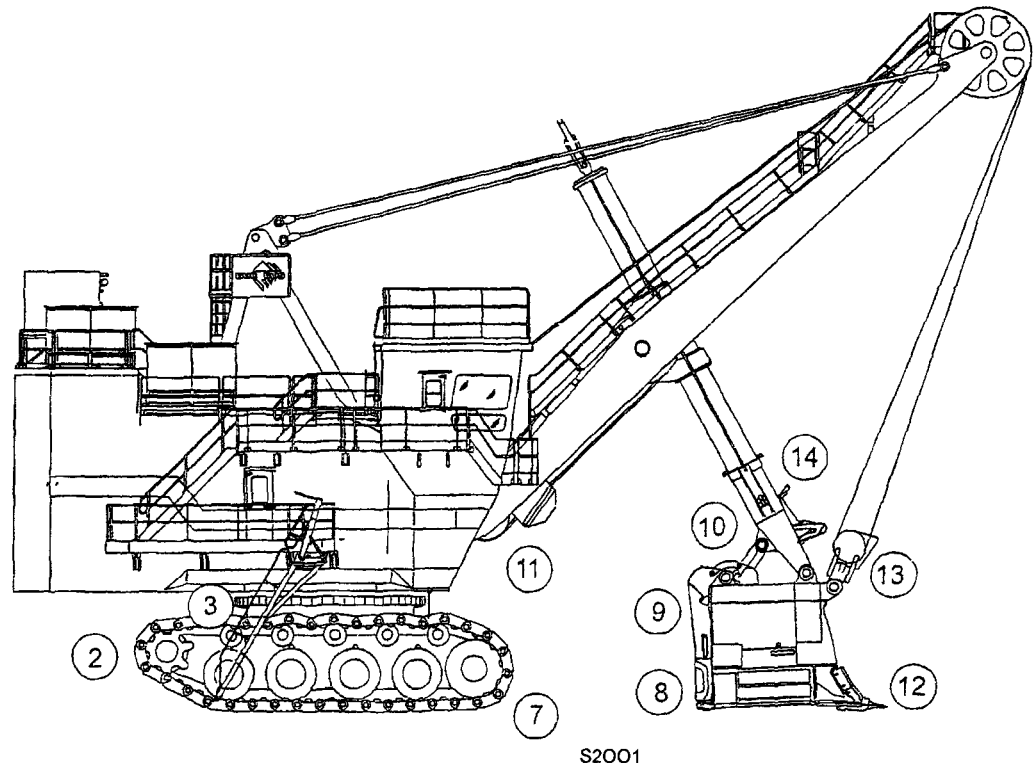


- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

VERIFICACIONES ANTES DEL ARRANQUE.

Antes de arrancar la pala, inspeccione la máquina para asegurarse que está lista para ser puesta en operación. El no hacer esta revisión rutinaria podría resultar en pérdidas de tiempo innecesarios. Por ejemplo: una pérdida de aceite no detectada podría terminar en una caja de transmisión seca, conduciendo eventualmente a un desgaste excesivo o destrucción de la transmisión, un rodamiento trancado u otros problemas mecánicos. Alambres cortados en los torones de los cables de levante, de empuje, de recoger o en los cables estructurales, si no se detectan, producir severos desperfectos o daños a la máquina o a la unidad de carga. Gastar unos pocos minutos en la inspección de la máquina, a menudo produce un considerable ahorro de tiempo y ganancia en eficiencia de máquina.



INSPECCIÓN DIARIA - INSPECCIÓN EXTERNA

INSPECCIONES DIARIAS.

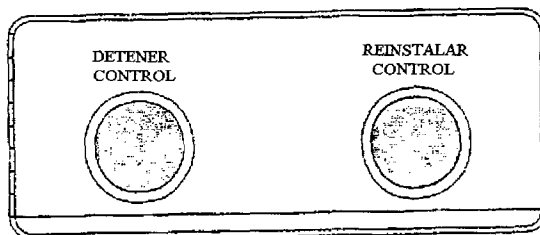
SECUENCIA DE INSPECCIÓN EXTERNA.

1. Revise el área bajo y alrededor de las orugas por evidencias de pérdida de aceite. Si se detectan unas gotas, la filtración es mínima. Determine el punto de pérdida y ponga una nota en su informe. Si se detecta una poza de aceite, determine la fuente y tome acciones inmediatas para remediarla. Determine si un herraje suelto, una junta defectuosa, una combinación de ambos o un problema similar son los responsables. Apriete el herraje suelto o reemplace las juntas defectuosas.

PANEL DE CONTROL - CONTROL PARADA/REPOSICIÓN (ITEM 7).

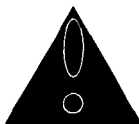
BOTÓN DE CONTROL DE PARADA.

El botón de control de parada está localizado en la consola derecha del operador. Normalmente se usa para desenergizar todos los controles después que la máquina se ha detenido en forma segura al colocar todos los controles de movimiento en posición neutral.



S2_011

Cuando todos los movimientos están en funcionamiento, el accionamiento de este botón causará automáticamente que todos los movimientos se frenen eléctricamente hasta detenerse y, cuando la velocidad del movimiento haya alcanzado menos del 5%, se accionen todos los frenos mecánicamente. Si todos los movimientos se han detenido, se accionarán los frenos y se les quita la energía inmediatamente. Un switch similar está ubicado en el panel frontal del gabinete de control PLC, que puede usarse durante pruebas a la máquina.



PELIGRO: EL OPERADOR NO DEBERÍA ABANDONAR NUNCA SU ASIENTO SIN ANTES HABER PRIMERO PULSADO ESTE BOTÓN. INSTALAR SOLO MECÁNICAMENTE LOS FRENOS CON LOS SWITCHES INDIVIDUALES NO ES SUFICIENTE RESGUARDO PARA PREVENIR DAÑOS A LA MÁQUINA Y/O RIESGOS AL PERSONAL

BOTÓN DE CONTROL DE REPOSICIÓN.

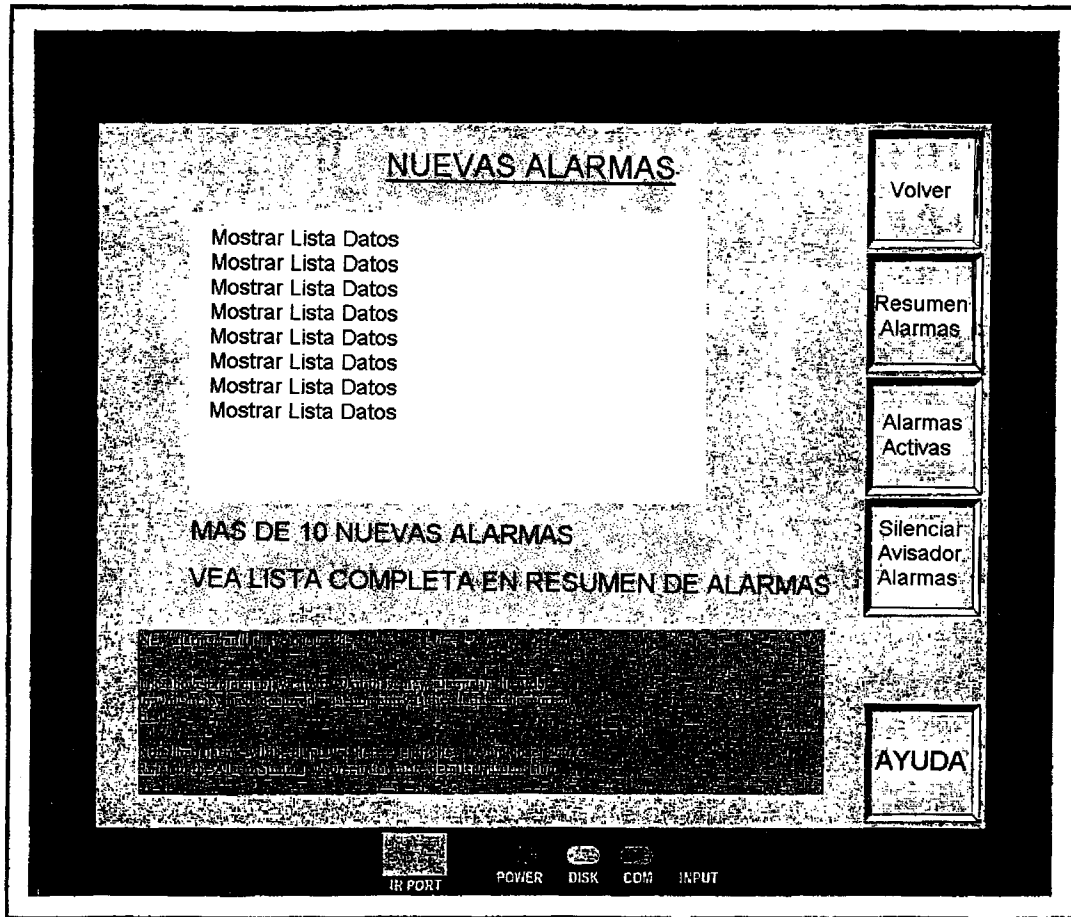


PRECAUCIÓN: ESTE NO ES UN SISTEMA DE REPOSICIÓN AUTOMÁTICO. TODOS LOS CONTROLES SE DEBEN RETORNAR A LA POSICIÓN NEUTRAL ANTES DE PULSAR EL BOTÓN DE CONTROL DE REPOSICIÓN.

El botón de control de reposición está ubicado en la consola derecha del operador. El botón de reposición restablece el control a todos los movimientos si no existen fallas adicionales. Este botón no es operativo hasta cuando se haya activado el control de arranque de la energía principal.

Si ocurre una falla de control que detiene un movimiento, todos los otros movimientos se detendrán automáticamente. En este momento, el operador debería instalar todos los frenos. Si se soluciona la falla, el movimiento puede restablecerse pulsando este botón. Si la falla no se soluciona, los movimientos que no fallaron se pueden restablecer pulsando este botón, para permitir que éstos movimientos se reposicionen a sí mismos.

PANTALLA NUEVAS ALARMAS.



S2_021

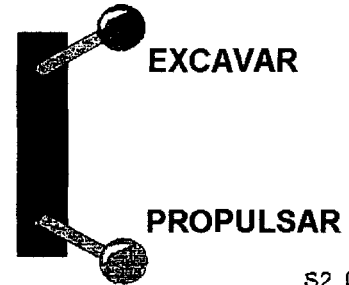
PANTALLA NUEVAS ALARMAS

La Pantalla de Nuevas Alarmas aparece automáticamente en cualquier momento cuando un sensor de la máquina detecta que está ocurriendo una nueva falla o un mensaje de advertencia. Esta pantalla tiene la capacidad de listar hasta 10 de los nuevos mensajes de falla que han ocurrido. Si hay mas de 10 mensajes de nuevas fallas, aparecerá un aviso bajo el texto de la casilla en blanco, indicando que hay mas mensajes presentes.

NOTA: ES IMPORTANTE RECORDAR QUE LOS MENSAJES QUE APARECERÁN EN ESTA PANTALLA YA NO SERÁN MENSAJES DE ALARMA ACTIVA. TODOS LOS MENSAJES APARECERÁN DESDE EL MOMENTO DE LA ÚLTIMA REINSTALACIÓN.

SWITCH DE TRANSFERENCIA EXCAVAR/PROPULSAR.

El switch de Transferencia Excavar/Propulsar se usa para cambiar las dos modalidades operativas primarias de la máquina. Los dos indicadores de la máquina indicarán el control activo al iluminarse en rojo. Para activar el otro control se debe tocar la pantalla y la iluminación cambiará, indicando un cambio de la modalidad operativa.



S2_067

RECUERDE: MIENTRAS SE ESTÁ EN LA MODALIDAD EXCAVAR, LOS CONTROLES DE PROPULSIÓN ESTÁN DESACTIVADOS. MIENTRAS SE ESTÁ EN LA MODALIDAD PROPULSAR, LOS CONTROLES DE EXCAVAR ESTÁN DESACTIVADOS.

El procedimiento recomendado para transferir desde levante a propulsión, es llevar todos los movimientos a una detención controlada por el operador. Ponga el switch de freno de levante en la posición INSTALAR y luego pulse el botón de control de parada. Luego gire el switch de transferencia desde EXCAVAR a PROPULSAR. Cuando las luces indicadoras en la pantalla de Exhibición del Operador indiquen que la transferencia se ha completado, gire el switch de freno de propulsión hacia SOLTAR.

ÍCONOS DE INFORMACION.

Los iconos listados mas abajo son para exhibición de información durante el uso operacional de la máquina. Estos iconos se mostrarán normalmente en color gris, excepto si el mensaje en el icono está activo, cuando se iluminará de amarillo.

ENERGÍA OFF – Obtenga información desde ELECTRICAS.

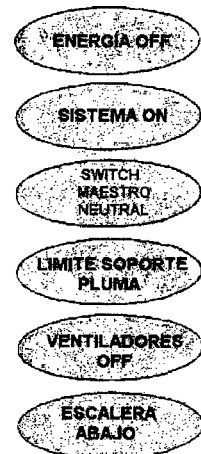
SISTEMA ON - Obtenga información desde ELECTRICAS.

SWITCH MAESTRO NEUTRAL - Obtenga información desde ELECTRICAS.

LÍMITE SOPORTE PLUMA – Este mensaje indica que la pluma está siendo elevada hacia arriba por el movimiento de empuje dentro del banco. Durante este evento, la potencia se elimina desde los controles de empuje. La presión del sistema de empuje se debe aliviar para controlar su retorno a normal.

VENTILADORES OFF - Obtenga información desde ELECTRICAS.

ESCALERA ABAJO – Este icono exhibe un mensaje indicando que la escalera de acceso, actualmente NO está colocada en su posición más elevada.



S2_068

DISPOSITIVOS MANUALES DE ALIVIO.

El gas FM200 se puede descargar manualmente mediante una de nueve (9) estaciones eléctricas de alivio manual, tres están ubicadas en la cabina del operador, una para cada zona. También hay seis (6) estaciones de alivio manual ubicadas en la sala de máquinas; tres cerca de la salida del lado derecho y tres más en la salida del lado izquierdo, una para cada zona. Todas las estaciones de alivio están etiquetadas por zona.

Las estaciones de alivio manual son de tipo doble acción, lo que significa que requieren dos acciones diferentes para ser activadas, esto, para prevenir descargas accidentales.

DISPOSITIVOS AUDIOVISUALES.

Hay cinco (5) dispositivos de alarma audiovisual (dispositivo resonador/estroboscópico) para advertir al operador de una condición de alarma. Estos dispositivos de alarma consisten en un resonador electrónico que se puede programar en terreno para que suene en varios tonos diferentes. Los resonadores de la 495B1 han sido programados para producir un tono de "chillido suave" durante la alarma y un tono constante (pulso rápido) durante y después de la descarga. Los dispositivos de alarma también utilizan una luz integral estroboscópica para la condición visual de la alarma. Un dispositivo de alarma está ubicado en la cabina del operador, dos en la sala de máquinas, uno en la sala eléctrica y uno en la sala de lubricación.

SECUENCIA DE OPERACIÓN.

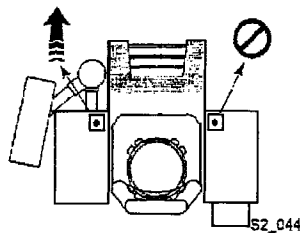
Si un detector térmico alcanza el nivel de alarma de los 225°F (107.22°C) o una Estación de Alivio Manual se activa en cualquier zona de detección/supresión:

1. Un mensaje de alarma se muestra en el sistema panel de control, identificando la fuente de alarma/zona.
2. Un sonido de alerta interno en el panel de control y todos los dispositivos resonador/estroboscópico de alarma son energizados (pulso lento).
3. Un relé activa el corte de la energía a la pala mediante la apertura del circuito de comprobación a tierra (línea piloto).
4. Siguiendo a un tiempo de retardo de aproximadamente 30 segundos el resonador/estroboscópico de alarma es continua (pulso rápido) y con FM200 en la zona afectada.

¡ Todos los sistemas de alarma deberían ser informados, hacer las correcciones y los sistemas recargados inmediatamente ¡

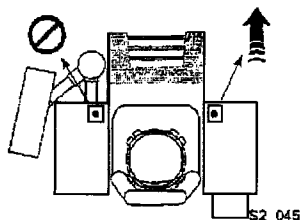
MANIOBRAR.

Para hacer giros graduales adelante a la derecha, deje el joystick de levante (derecho) en neutro y opere el joystick de empuje (izquierdo) hacia adelante.



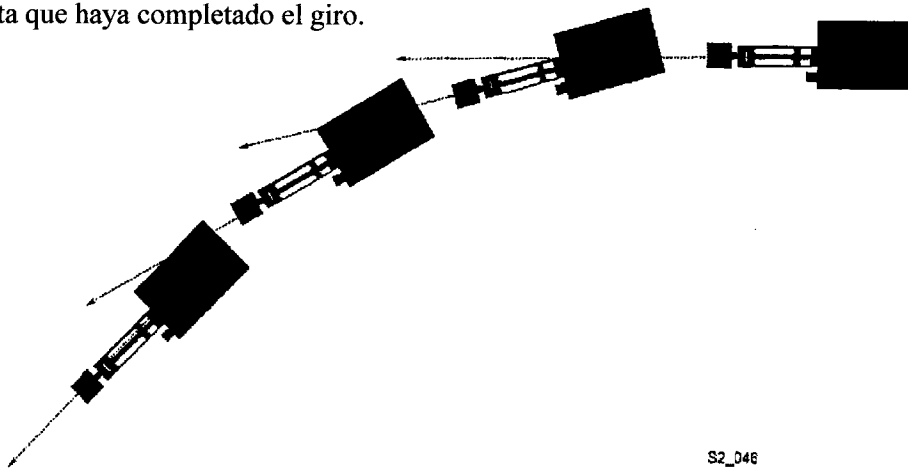
GIRO GRADUAL LADO DERECHO

Para hacer giros graduales adelante a la izquierda, deje el joystick de empuje (izquierdo) en neutro y opere el joystick de levante (derecho) hacia adelante.



GIRO GRADUAL LADO IZQUIERDO

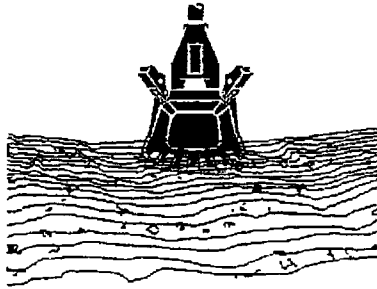
Siempre que sea posible, los giros graduales se deben hacer en incrementos cortos de 15 a 20 grados máximo. Avance en línea recta una corta distancia (usualmente la mitad del largo de la correa de orugas) para limpiar las orugas de piedras y otros escombros; y luego haga otro giro de 15 a 20 grados, etc. Hasta que haya completado el giro.



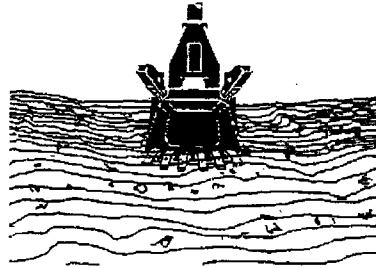
S2_046

HACER GIROS GRADUALES ES CÓMODO PARA LOS COMPONENTES

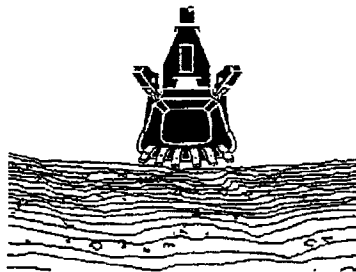
NOTA: CUANDO SE MANIOBRA EN MATERIAL BLANDO COMO ARENA, ARCILLA, ETC., LOS INCREMENTOS DEBEN SER MENORES DE 15° A 20°, PARA MINIMIZAR LA ACUMULACIÓN DE MATERIAL EN EL PASO DE LOS RODILLOS DE LAS ORUGAS.



Penetración Superficial al Banco



Penetración Profunda al Banco



Corte Total del Frente

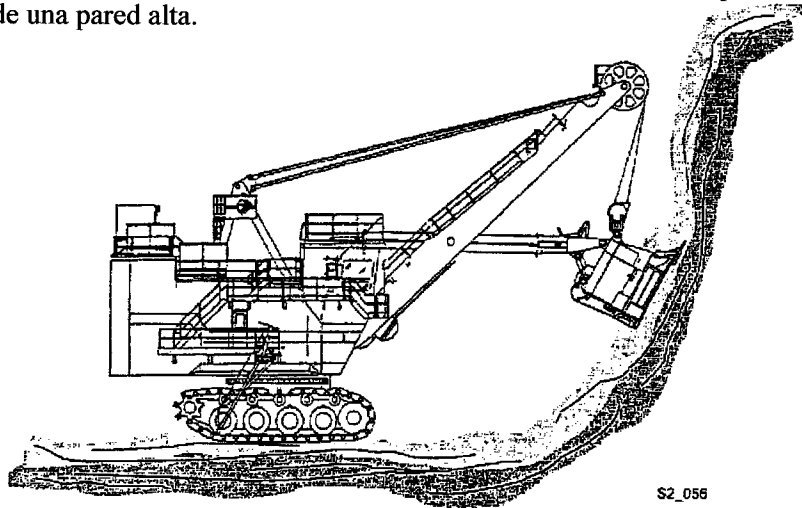


Corte Parcial del Frente

S2_055

VARIACIONES EN LA PENETRACIÓN DEL BALDE

La excavación debería iniciarse bajo la punta de la pluma para una máxima efectividad de la pala. Si es necesario, la máquina debiera ser movida hacia el banco en vez de extender el mango del balde. Acercarse por material (figura 3-35) produce un llenado parcial del balde y un excesivo tiempo de recogida y empuje. Tenga la precaución de no dañar las poleas de la punta de la pluma cuando opere cerca de una pared alta.



S2_056

EXCAVAR BAJO LA PUNTA DE LA PLUMA PARA MAXIMIZAR LA PRODUCCIÓN

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL

- Thank you very much for reading the preview of the manual.
- You can download the complete manual from: www.heydownloads.com by clicking the link below



- Please note: If there is no response to CLICKING the link, please download this PDF first and then click on it.

CLICK HERE TO **DOWNLOAD** THE COMPLETE MANUAL